MUNICIPIO DE PUERTO BOYACA
SECRETARIA GENERAL
CORRESPONDENCIA RECIBIDA
10 MAR 2023
Hora: 2:15 pm
Quien Recibe:

INFORME PARCIAL DE INTERVENTORIA CONTRATO No. 759 DE 2022

INFORME PARCIAL 001

PARTE I. INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO NUMERO	759 DE 2022
OBJETO DEL CONTRATO	APOYO A LA PERMANENCIA DE ALUMNOS DE ESCASOS RECURSOS AL SISTEMA EDUCATIVO DEL ÁREA RURAL CON TRANSPORTE ESCOLAR VIGENCIA 2023 EN EL MUNICIPIO DE PUERTO BOYACÁ, BOYACÁ
CONTRATRANTE	MUNICIPIO DE PUERTO BOYACA
CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL SESCOL 2023
REPRESENTANTE LEGAL	LEONARDO ALVAREZ SANCHÉZ
SUPERVISOR	SECRETARIA DE DESARROLLO SOCIAL
INTERVENTORIA	UNIÓN TEMPORAL INTERVENTORIA ESCOLAR 2023
REPRESENTANTE LEGAL	HECTOR FABIO BECERRA JIMENEZ
PLAZO INICIAL	CIENTO OCHENTA (180) días calendario escolar a partir del acta de inicio del contrato, en cumplimiento del cronograma proyectado para la vigencia 2023, de conformidad con lo establecido por la Secretaria de Educación de Boyacá.
FECHA ACTA DE INICIO	ENERO 27 DE 2023
FECHA PRESENTE ACTA	MARZO 09 DE 2023
VALOR DEL CONTRATO	$ 9.593.944.025,00
VALOR PRESENTE ACTA	$ 1.135.976.727,00
VALOR EJECUTADO ACUMULADO	$ 1.135.976.727,00
VALOR POR EJECUTAR	$ 8.457.967.298,00

ADICIONAL

ADICONAL No.	NO APLICA
FECHA ADICIONAL	NO APLICA
ADICIONAL	NO APLICA

PRORROGA

PRORROGA No.	NO APLICA
FECHA PRORROGA	NO APLICA

PLAZO	NO APLICA

SUSPENSION PLAZO

MOTIVO	NO APLICA
FECHA SUSPENSION	NO APLICA
FECHA REINICIO	NO APLICA
PLAZO	NO APLICA

ESTADO ACTUAL

VALOR TOTAL	$	9.593.944.025,00
VALOR EJECUTADO	$	1.135.976.727,00
SALDO POR EJECUTAR	$	8.457.967.298,00

PARTE II. PROCESO DE CONTRATACION

PARTE III. RELACION DE LAS ACTAS DE SUPERVISION

ACTA No.	DESCRIPCION	FECHA DEL ACTA
001	FECHA DE INICIO	27 DE ENERO DE 2023
002	RECIBO PARCIAL 001	09 DE MARZO DE 2023

PARTE IV. RELACION DE DOCUMENTOS LEGALES
POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO: ANEXO 0

Amparos	Aseguradora	Póliza No.	Fecha Inicial dd/mm/aaaa	Fecha Final dd/mm/aaaa	Valor Asegurado
Cumplimiento del contrato	Seguros del estado	25-44-101175787	20/12/2022	30/06/2024	$ 959.394.402,50
Pagó de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.	Seguros del estado	25-44-101175787	20/12/2022	30/12/2026	$ 959.394.402,50
Calidad del servicio	Seguros del estado	25-44-101175787	20/06/2023	30/12/2024	$ 959.394.402,50

POLIZA DE SEGURO EXTRACONTRACTUAL: ANEXO 0

Amparos	Aseguradora	Póliza No.	Fecha Inicial dd/mm/aaaa	Fecha Final dd/mm/aaaa	Valor Asegurado
Predios, Labores y Operaciones.	Seguros del estado	25-40-101046817	20/12/2022	30/12/2023	$ 500.000.000,00

PARTE V. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES MENSUALES

El día viernes 27 de enero de 2023 se firma Acta de Inicio del contrato 759 de 2022, previo cumplimiento de los requisitos por parte de la UT SESCOL 2023 y se da inicio a la ejecución del contrato en las 51 rutas asignadas el día lunes 30 de enero de acuerdo al calendario escolar establecido por la Secretaria de Educación de Boyacá.
Durante el mes de enero el servicio de trasporte escolar se prestó por 2 días correspondientes a 30 y 31 de enero, para el mes de febrero el servicio se prestó entre el 01 y el 28 para un total de 20 días en las rutas ordinarias que se prestan de lunes a viernes. Para estos meses se cumple en su totalidad los días programados.
Para los meses de enero y febrero las rutas SENA y/o modalidad institucional estaban programadas de la siguiente manera: COLEGIO EL PRADO: 10 días. COLEGIO J.J. ORTIZ: 13 días. COLEGIO PUERTO SERVIEZ: 8 días COLEGIO EL MARFIL: 18 días.
El porcentaje de ejecución para los meses de enero y febrero es del 11,84% que corresponde a un valor de $ 1.135.976.727,00 como se observa en la preacta adjunta.
Las rutas SENA prestaron de la siguiente manera:
COLEGIO EL PRADO: 0 días. COLEGIO J.J. ORTIZ: 13 días. COLEGIO PUERTO SERVIEZ: 8 días COLEGIO EL MARFIL: 18 días.
En el colegio el prado no se maneja modalidad institucional, por lo tanto, las rutas SENA y/o modalidad institucional no se prestan hasta tanto no inicien las clases del SENA.
Se han presentado inconvenientes debido al mal estado de algunas vías, lo que ha generado retrasos en la llegada de los estudiantes a los colegios y daños en la carrocería de algunos vehículos prestadores del servicio.
En casos de varadas o fallas mecánicas, se realiza apoyo con vehículos disponibles para el transporte de los estudiantes, dando cumplimiento a las 51 rutas contratadas.
A continuación, se relacionan las rutas en las cuales se han presentado puntos críticos en el estado de la vía y que han afectado el normal desarrollo de los recorridos:

RUTA	DESCRIPCION DE RUTA	PUNTOS CRITICOS
3	(RECORRIDO 1): DESDE LA TEBAIDA, POZO DOS AL COLEGIO EL PRADO Y VICEVERSA (INCLUYE MONITOR)	Sector La Arboleda, baches de gran tamaño.
6	(RECORRIDO 1): LA EXPLANACION, NUTRIAS, EL ERMITAÑO, CRUCE DE PALAGUA, CRUCE CHAPARRO, EL DELIRIO, ESCUELA AGUA LINDA AL COLEGIO EL PRADO Y VICEVERSA (INCLUYE MONITOR) "Vía destapada de Difícil Acceso"	Sector El Delirio, baches de gran tamaño. Sector Agualinda, desprendimiento de bancada.
7	EL ERMITAÑO, CRUCE DE PALAGUA, CRUCE CHAPARRO, EL DELIRIO, ESCUELA AGUA LINDA AL COLEGIO EL PRADO Y VICEVERSA (INCLUYE MONITOR) "Vía destapada de Difícil Acceso"	Vía terciaria a las parcelas en porvenir con suelo de características arcillosas, lo cual en temporada de lluvia difícil el acceso.
10	RECORRIDO 1: LA FE, EL DELIRIO, AL COLEGIO EL PRADO Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Sector El Delirio, baches de gran tamaño. Sector Agualinda, desprendimiento de bancada.
10	RECORRIDO 2: LA FE, EL DELIRIO, AL COLEGIO EL PRADO Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Sector El Delirio, baches de gran tamaño. Sector Agualinda, desprendimiento de bancada.
12	**(RUTA 12-A):** KIOSKO DE PALAGUA, CRUCE DEL CHAPARRO, AGUALINDA AL COLEGIO EL PRADO Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Sector El Delirio, baches de gran tamaño. Sector Agualinda, desprendimiento de bancada.
	(RUTA 12-B): ERMITAÑO, KIOSKO DE PALAGUA, VEREDA CHAPARRO, AGUALINDA AL COLEGIO EL PRADO Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Sector El Delirio, baches de gran tamaño. Sector Agualinda, desprendimiento de bancada.
13	FINCA LA CUATRO, PALAGUA, CRUCE DEL CHAPARRO AL COLEGIO EL PRADO Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Sector El Delirio, baches de gran tamaño. Sector Agualinda, desprendimiento de bancada.
14	VEREDA CHAPARRO, EL DELIRIO, AGUALINDA AL COLEGIO EL PRADO Y VICEVERSA (INCLUYE MONITOR)	Sector El Delirio, baches de gran tamaño. Sector Agualinda, desprendimiento de bancada.
18	**(RECORRIDO 1):** UNION PUERTO GUTIERREZ, KM 25, EL TRIQUE, KM 2 1/2 AL COLEGIO JJ ORTIZ Y VICEVERSA (INCLUYE MONITOR	Ruta nacional 45 presenta gran deterioro en su malla vial, presentando dificultad en la movilidad en el sector de la vereda el Trique y Dos y medio, generando retrasos en la llegada al colegio JJ Ortiz y viceversa.

	(RECORRIDO 2): INSTITUCION EDUCATIVA A ENTRADA LA BODEGA STA. ROSA, EL TRIQUE, KM25, UNION PUERTO GUTIERREZ y/o VICEVERSA, ALUMNOS SENA Y MODALIDAD INSTITUCIONAL) (INCLUYE MONITOR)	Ruta nacional 45 presenta gran deterioro en su malla vial, presentando dificultad en la movilidad en el sector de la vereda el Trique y Dos y medio, generando retrasos en la llegada al colegio JJ Ortiz y viceversa.
19	KM 25 ALTO BONITO. EL TRIQUE, KM 2 1/2 AL COLEGIO JJ ORTIZ Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Ruta nacional 45 presenta gran deterioro en su malla vial, presentando dificultad en la movilidad en el sector de la vereda el Trique y Dos y medio, generando retrasos en la llegada al colegio JJ Ortiz y viceversa.
21	BODEGA SANTA ROSA, HDA LA FLORIDA, HDA ARIZONA, A ESCUELA LOS LAURELES Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Vía terciaria de difícil acceso, en época de lluvia presenta impedimento al tránsito vehicular debido a sectores con pendientes de gran inclinación y características arcillosas del terreno
22	**RECORRIDO 1**: ESCUELA LOS LAURELES, EL TRIQUE, KM 2 1/2 AL COLEGIO JJ ORTIZ I VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Vía terciaria de difícil acceso, en época de lluvia presenta impedimento al tránsito vehicular debido a sectores con pendientes de gran inclinación y características arcillosas del terreno; en el tramo correspondiente a la ruta 45 se presenta gran deterioro en malla vial, presentando dificultad en la movilidad en el sector de la vereda el Trique y Dos y medio, generando retrasos en la llegada al colegio JJ Ortiz y viceversa.
23	PUENTE RIO NEGRO, KM 25, ALTO BONITO, VEREDA EL TRIQUE AL COLEGIO JJ ORTIZ Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Ruta nacional 45 presenta gran deterioro en su malla vial, presentando dificultad en la movilidad en el sector de la vereda el Trique y Dos y medio, generando retrasos en la llegada al colegio JJ Ortiz y viceversa.
25	HACIENDA LA ALASKA, CAÑO LISO, A LA ESCUELA EL TRIQUE AL COLEGIO J.J. ORTIZ Y VICEVERSA (INCLUYE MONITOR)	Vía terciaria en mal estado, presenta hundimientos en gran parte del tramo, en temporada de lluvia se dificulta el transito debido a desbordamiento del rio la damiana, y sectores con características arcillosas.

30	KM 25 CAMPO PADILLA, LOS RANCHOS, MONTEREY AL COLEGIO PTO SERVIEZ Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Tramo etre KM 25 y Los Ranchos en muy mal estado.
37	**(Recorrido 1)**: EL LAUREL KM 55, EL OASIS, MALACATE, ESCUELA LA CRISTALINA PUERTO ROMERO, EL OKAL, COLEGIO EL MARFIL Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	Sector la cristalina, vía en mal estado y desprendimiento de bancada
40	EL OASIS, DOS QUEBRADAS, MALAKATE, ESCUELA LA CRISTALINA Y VICEVERSA (INCLUYE MONITOR) "Vía destapada de difícil Acceso"	Vía en mal estado
43	**(Recorrido 1):** AGUAS FRIAS, CAÑO NEGRO AL COLEGIO EL MARFIL Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) "Vía destapada de difícil Acceso"	Vía en mal estado, sector Caño Seco cuando se crece no permite el paso.
44	VEREDA LA ARIZÁ, EL ROCIO, AL COLEGIO PUERTO PINZÓN Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) "Vía destapada de Difícil Acceso"	Vía terciaria en mal estado de difícil acceso.
45	**RUTA 45-A:** SAN TROPEL, GUINEALES, TRES BOCAS AL COLEGIO PUERTO PINZÓN Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) "Vía destapada de difícil Acceso"	Vía terciaria en mal estado de difícil acceso.
	RUTA 45-B: SAN TROPEL, GUINEALES, TRES BOCAS AL COLEGIO PUERTO PINZÓN Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) "Vía destapada de difícil Acceso"	Vía terciaria en mal estado de difícil acceso.
46	**RUTA 46-A:** LA TEBAIDA, FINCA TRIPLE G, DOS QUEBRADAS, QUINCE LETRAS, AL COLEGIO PUERTO PINZÓN Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) "Vía destapada de difícil Acceso"	Vía terciaria en mal estado de difícil acceso.
	RUTA 46-B: DESDE RESGUARDO COMUNIDAD EMBERA KATIO CHAMI AL COLEGIO PUERTO PINZON Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) "Vía destapada de difícil Acceso"	Vía terciaria en mal estado de difícil acceso.
47	DESDE PUERTO ROMERO, MERCEDES, PAVITAS, ALTO GUAGUAKI, PATIO BONITO, PUERTO PINEDA, LOS NARANJOS, EL TRAPICHE AL COLEGIO GUANEGRO Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) (Destapada de Difícil acceso)	Vía de difícil acceso, en el tramo comprendido entre la vereda Romero y Pavitas el rio guaguaqui presenta desbordamiento en temporada de lluvia, afectando el tránsito.
48	DESDE PUERTO PINEDA, LA CAPILLA, LOS NARANJOS, EL TRAPICHE AL COLEGIO GUANEGRO Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) (Destapada de Difícil acceso)	En el sector comprendido entre el Trapiche y Puerto Pineda, el rio Guaguaqui se desborda en temporada

		de lluvia dificultando y/o impidiendo el tránsito de la ruta.
49	LA OSPINA, KM 14, LAS PAVAS, EL PESCADO, AL COLEGIO GUANEGRO Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	El puente en el sector de las Pavas se encuentra caído, por lo tanto, la ruta se presta después del puente hasta colegio Guanegro.
50	RECORRIDO 1: DESDE CAMPAMENTO FINCA LOS NARANJOS, CAMPAMENTO, GUACHARACAS CAÑO JAGUE, EL PESCADO, AL COLEGIO GUANEGRO Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) "Destapada de Difícil acceso"	Entre Los Naranjos y Guacharacas vía en mal estado, necesario vehículo de doble tracción.
50	RECORRIDO 2: DESDE CAMPAMENTO FINCA LOS NARANJOS, CAMPAMENTO, GUACHARACAS CAÑO JAGUE, EL PESCADO, AL COLEGIO GUANEGRO Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) "Destapada de Difícil acceso"	Entre Los Naranjos y Guacharacas vía en mal estado, necesario vehículo de doble tracción.
51	RECORRIDO 1: PUERTO PINEDA, EL PIÑAL, A ESCUELA ALTO GUAGUAQUI Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR) RECORRIDO 2: PUERTO PINEDA, LOS NARANJOS, A LA ESCUELA EL TRAPICHE Y VICEVERSA. (INCLUYE MONITOR)	En el sector de comprendido entre el Trapiche y Puerto Pineda, Caño seco en temporada de lluvia se desborda afectando el tránsito de la ruta.

La información del mal estado de las vías fue corroborada por el personal operativo de la UT SESCOL 2023 y verificado por esta interventoría.

PARQUE AUTOMOTOR

El parque automotor destinado a la prestación del servicio de transporte escolar en la ejecución del contrato 759 de 2022 fue verificado y revisado por esta interventoría antes de la firma del acta de inicio, dando de esta manera el visto bueno para comenzar la operación el día lunes 30 de enero de 2023.

Durante el periodo comprendido entre el 30 de enero y el 28 de febrero solamente se presento un cambio en el parque automotor, específicamente en la ruta 46B, en la cual salió el vehículo de placas WTO069 el día 21 de febrero e ingreso el vehículo de placa SPJ342 el 22de febrero.

A continuación, se relacionan los vehículos con los cuales se ejecuto el servicio de transporte escolar durante el mes de febrero y de los cuales se hace entrega en medio magnético de la consulta RUNT para verificar la vigencia de la documentación.

RUTA	PLACA	FECHA DE MATRICULA	MODELO	TIPO DE VEHICULO	CAPACIDAD	DOCUMENTACIÓN VIGENTE
1	TRD734	10/06/2003	2003	MICROBUS	19	SI

2	UYM862	12/05/2005	2000	BUS	42	SI
3	UFV836	27/03/2015	2006	BUS	28	SI
	SPE332	20/10/2017	2018	MICROBUS	19	SI
4	SYR575	11/04/2003	2003	BUSETON	27	SI
5ABC	XVN606	26/08/2004	2004	BUS	44	SI
	TFV618	2/10/2002	2003	MICROBUS	14	SI
	TGA229	051/10/2006	2007	BUS	32	SI
6	XMA885	10/06/2005	2005	BUSETA	30	SI
7	TRD753	8/10/2007	2004	BUS	28	SI
8	TBK813	13/06/2005	2005	BUSETA	28	SI
	TVB558	12/06/2013	2013	MICROBUS	12	SI
9	UFS624	26/04/2018	2001	BUSETA	26	SI
10A	VIV392	24/05/2007	2001	BUSETA	28	SI
10B	TFV618	2/10/2002	2003	MICROBUS	14	SI
11	UPS451	4/12/2007	2007	BUSETA	24	SI
12A	XWD169	15/01/2009	2009	BUS	35	SI
12B	UFV835	27/03/2006	2006	BUS	28	SI
13	UPO113	28/04/2006	2006	BUS	28	SI
14	TGA229	051/10/2006	2007	BUS	32	SI
15	TRD734	10/06/2003	2003	MICROBUS	19	SI
16	WBE447	26/08/2004	2004	BUSETA	23	SI
17	UPS451	4/12/2007	2007	BUSETA	24	SI
18A	SOD805	21/04/2004	2004	BUS	34	SI
18B	TFS074	7/09/2012	2013	BUS	41	SI
18C	SNM575	2/06/2006	2005	BUSETA	28	SI
19	SNK417	12/12/2002	2003	BUSETA	25	SI
20	SOO201	12/02/2007	2007	BUSETA	21	SI
21	UFY248	27/12/2010	2011	MICROBUS	12	SI
22	SNM575	2/06/2006	2005	BUSETA	28	SI
23	TFS074	7/09/2012	2013	BUS	41	SI
24	SXZ679	5/05/2011	2011	BUSETA	32	SI
25	XVL955	6/02/2020	2002	MIICROBUS	14	SI
26A	SMV570	6/12/2010	2010	MICROBUS	15	SI
26B	SNM575	2/06/2006	2005	BUSETA	28	SI
27	TGL824	1/03/2012	2012	MICROBUS	16	SI
28	TGT980	20/03/2014	2014	MICROBUS	19	SI
29	SKL982	18/02/2005	2004	BUS	17	SI
30	XVM566	27/12/2022	2003	MICROBUS	19	SI
31	UPO114	28/04/2006	2006	BUS	28	SI

32A	TSB011	18/01/2007	2007	BUSETA	23	SI
32B	SMV570	6/12/2010	2010	MICROBUS	15	SI
32C	TSB011	18/01/2007	2007	BUSETA	23	SI
33	XWC949	26/02/2005	2008	MICROBUS	12	SI
34A	UFT132	11/09/2003	2003	BUSETA	27	SI
34B	TDS348	11/11/2011	2012	CAMIONETA	5	SI
35	TDS348	11/11/2011	2012	CAMIONETA	5	SI
36AB	XXB186	6/08/2007	2007	BUSETA	28	SI
	TSJ519	1/07/2009	2010	BUSETA	27	SI
37	SXR950	12/10/2011	2012	BUSETA	27	SI
	XXB186	6/08/2007	2007	BUSETA	28	SI
38	TRJ972	15/06/2012	2013	MICROBUS	23	SI
39	UZK220	27/11/2006	2007	MICROBUS	19	SI
40	WDA918	19/09/2003	2002	MICROBUS	19	SI
41	SLG953	4/01/2008	2008	MICROBUS	15	SI
43A	SZU678	11/07/2011	2012	CAMIONETA	6	SI
43B	SZU678	11/07/2011	2012	CAMIONETA	6	SI
44	WTP208	21/11/2007	2008	CAMIONETA	5	SI
45A	TDK755	1/09/2011	2012	CAMIONETA	5	SI
46AB	SKL913	24/01/2005	2005	BUS	33	SI
	SPJ342	15/09/2022	2023	CAMIONETA	5	SI
47	WDB050	1/09/2005	2006	MICROBUS	19	SI
48	TDL994	25/10/2011	2012	BUSETA	24	SI
49	WTL795	6/11/2003	2004	BUSETA	28	SI
50	ESP325	12/05/2018	2018	CAMIONETA	5	SI
51	SXZ057	22/03/2011	2012	BUSETA	23	SI

Se aclara que, debido a recorridos cortos y a diferencias en los horarios de ingreso y salida de las diferentes instituciones educativas, es posible realizar dos rutas o dos recorridos diferentes con el mismo vehículo, además las rutas SENA y/o Institucional al realizarse en contra jornada siempre se prestaran con un vehículo de las rutas ordinarias.

Teniendo en cuenta el Parágrafo 2 del Artículo 2.2.1.6.2.2. del Decreto 478 de 2021que otorga a los vehículos de transporte especial cuatro (04) años adicionales de servicio, quedando la edad máxima de 24 años contados a partir del 31 de diciembre del año modelo, esta interventoría certifica que todos los vehículos con los cuales se esta prestando el servicio de transporte escolar cumplen con la edad adecuada para la prestación del servicio, además como se indico en el informe inicial, todos los vehículos pasaron por la inspección preventiva bimensual y cuentan con Revisión Tecnicomencánica y de Emisión de Gases vigente, por lo que se encuentran aptos para la prestación del servicio.

PERSONAL OPERATIVO
Cada ruta contratada se presta con un conductor y un monitor o adulto acompañante, quienes cumplen con los requisitos exigidos por las normas de tránsito y por los documentos precontractuales.
Durante los meses de enero y febrero se realizaron cambios en el personal respecto al inicial del 30 de enero. A continuación, se relacionan los cambios:

RUTA	SALIDAS			INGRESOS		
	PERSONAL QUE SALIÓ	FECHA QUE SALIÓ	NOVEDAD	PERSONAL QUE INGRESÓ	FECHA QUE INGRESÓ	NOVEDAD
5	JOSE HUMBERTO TAPIAS	CONDUCTOR RELEVO SESCOTUR	SALIO	JULIAN BERMUDEZ	30/01/2023	INGRESO
RELEVO				GISELA TORRES	14/02/2023	RELEVANTE
23				JOHAN ALEJANDRO BEJARANO	27/02/2023	INGRESÓ
47	JOSÉ MARIA GARCIA CHICA	17/02/2023	SALIÓ	JUAN CARLOS VEGA HINCAPIE	17/02/2023	CONDUCTOR RELEVO SESCOTUR
37ª	WILMAR DURAN	24/02/2023	SALIÓ	GISELA TORRES	27/02/2023	MONITORA RELEVANTE REALIZA EL REEMPLAZO

A continuación, se relaciona el personal con el cual finalizo la prestación del servicio en el mes de febrero de 2023.

RUTA	NOMBRE	APELLIDOS	No. CEDULA	CARGO
1	ALBEIRO	SUARES GUILLEN	7.253.952	CONDUCTOR
	MARIA CRISTINA	VALENCIA GIRALDO	52.155.322	MONITORA
2	JULIO CESAR	OCAMPO NARVAEZ	1.056.772.504	CONDUCTOR
	LEIDY JOHANNA	OROZCO PINZON	1.056.771.195	MONITORA

3	LUIS GABRIEL	CHAVERRA	71.190.756	CONDUCTOR
	MILVIA	OROZCO YARCE	21.855.024	MONITORA
	ALCIDES	ROJAS CARDOZO	7.248.858	CONDUCTOR SESCOTUR
	MARIA SENAIDA	MARTINEZ VEGA	1.007.202.179	MONITORA
4	CARLOS ALBERTO	GARCIA BUITRAGO	19.673.826	CONDUCTOR
	LEIDY PAOLA	PATIÑO REYES	1.104.707.691	MONITORA
5	JULIAN AUGUSTO	BERMUDEZ TIRADO	13.747.005	CONDUCTOR
	KARINA	RAMIREZ MARTINEZ	1.007.568.707	MONITORA
5	SERGIO LUIS	BELTRAN SANTOS	1.054.559.998	CONDUCTOR
	AXBLEIDY	CERVERA RAMIREZ	1.056.778.544	MONITORA
5	LUIS FERNANDO	CIFUENTES RODRIGUEZ	7.254.589	CONDUCTOR
	MARIA GRISELDA	LOPEZ CARDONA	43.654.953	MONITORA
6	OMAR	FARFAN RODRIGUEZ	10.168.979	CONDUCTOR
	YULY PAOLA	CASTAÑEDA BURITICA	1.056.777.303	MONITORA
7	RODRIGO	ESCOBAR MORALES	71.188.459	CONDUCTOR
	SANDRA MILENA	ARROYAVE	24.348.936	MONITORA
8	GONZALO	LONDOÑO RIVERA	10.159.089	CONDUCTOR
	ROSA MARIA	MORENO BEDOYA	46.641.968	MONITORA
8	LUIS CARLOS	ORDOÑEZ ROJAS	1.056.780.649	CONDUCTOR
	YEIMY ANDREA	ZAPATA CASTAÑEDA	1.002.717.724	MONITORA
9	LUIS ALBEIRO	GUASCA TORRES	91.432.093	CONDUCTOR
	SARA BEATRIZ	GOMEZ ACERO	1.007.405.110	MONITORA
10A	CARLOS YEZID	CHACON ALVAREZ	93.365.769	CONDUCTOR
	KELLY JOHANNA	MALDONADO TEUTA	1.054.558.527	MONITORA
10 B	SERGIO LUIS	BELTRAN SANTOS	1.054.559.998	CONDUCTOR
	AXBLEIDY	CERVERA RAMIREZ	1.056.778.544	MONITORA
11	OMAR ANTONIO	PERDOMO RAMOS	7.253.601	CONDUCTOR SESCOTUR
	ALEIDA	MEDINA ACERO	46.646.471	MONITORA
12	JOSE ADAN	GUTIERREZ	10.173.365	CONDUCTOR SESCOTUR
	MARIA SENAIDA	MARTINEZ VEGA	1.007.202.179	MONITORA
	ALEXANDER	ZULETA GUTIERREZ	1.054.567.140	CONDUCTOR SESCOTUR
	PAULA ANDREA	ARCILA ARDILA	1.056.782.466	MONITORA
13	ISMAEL ANTONIO	BUSTOS TRUJILLO	7.254.673	CONDUCTOR SESCOTUR
	MARIA ALEJANDRA	ARIAS	1.056.782.532	MONITORA
14	LUIS FERNANDO	CIFUENTES RODRIGUEZ	7.254.589	CONDUCTOR
	MARIA GRISELDA	LOPEZ CARDONA	43.654.953	MONITORA
15	ALBEIRO	SUARES GUILLEN	7.253.952	CONDUCTOR
	MARIA CRISTINA	VALENCIA GIRALDO	52.155.322	MONITORA
16	ANDRES FELIPE	TORO RAMIREZ	1.056.783.242	CONDUCTOR

	MONICA MARIA	MEJIA VALENCIA	1.056.773.575	MONITORA
17	OMAR ANTONIO	PERDOMO RAMOS	7.253.601	CONDUCTOR SESCOTUR
	ALEIDA	MEDINA ACERO	46.646.471	MONITORA
18ª	WILFREDO	TAPIAS ZAPATA	71.192.891	CONDUCTOR
	LUZ YISETH	CALLE BELTRAN	1.073.327.423	MONITORA
18B	NOE	CRUZ ARENAS	7.696.374	CONDUCTOR
	MARIANA	ULLOA TOVAR	1.054.540.079	MONITORA
18C	VICTOR MANUEL	GOMEZ MAHECHA	7.250.837	CONDUCTOR
	LUZ ALEIDA	BETANCOURT SABOGAL	46.646.618	MONITORA
19	JORGE ESTEBAN	VILLADA SOTO	1.002.899.253	CONDUCTOR
	VIVIANA ASTRID	FLORIDO ORTIZ	24.717.287	MONITORA
20	JAIRO ENRIQUE	TABARES MUÑOZ	10.178.482	CONDUCTOR
	LILIANA	LONDOÑO	43.189.521	MONITORA
	JAIRO ENRIQUE	TABARES MUÑOZ	10.178.482	CONDUCTOR
	LILIANA	LONDOÑO	43.189.521	MONITORA
21	ENRIQUE	TORRES LARA	3.549.514	CONDUCTOR
	NURY	LINARES MANJARREZ	30.350.421	MONITORA
22	VICTOR MANUEL	GOMEZ MAHECHA	7.250.837	CONDUCTOR
	LUZ ALEIDA	BETANCOURT SABOGAL	46.646.618	MONITORA
23	NOE	CRUZ ARENAS	7.696.374	CONDUCTOR
	MARIANA	ULLOA TOVAR	1.054.540.079	MONITORA
24	GUSTAVO ADOLFO	ZAPATA HENAO	1.105.785.910	CONDUCTOR
	ELENA INES	ANZOLA GARCIA	1.056.768.050	MONITORA
25	JOSE YERSON	VARGAS CORREDOR	79.044.793	CONDUCTOR
	YULEIDY PAOLA	ORDOÑEZ HURTADO	1.057.095.052	MONITORA
26ª	JOSE REINALDO	ZAPATA BURITICA	98.504.796	CONDUCTOR
	MONICA MARIA	ZULUAGA RAMIREZ	1.039.689.890	MONITORA
26B	VICTOR MANUEL	GOMEZ MAHECHA	7.250.837	CONDUCTOR
	JULY TATIANA	JIMENEZ BELTRAN	1.056.781.191	MONITORA
27	WANER ALONSO	GARCIA	71.769.595	CONDUCTOR
	ELIZABETH	ZABALA ARDILA	21.855.054	MONITORA
28	STEVEN EDUARDO	JARA HERNANDEZ	1.003.698.085	CONDUCTOR
	MARLLY LICETH	VILLADA ECHEVERRI	1.036.133.510	MONITORA
29	ALIRIO	HENAO GAVIRIA	7.254.509	CONDUCTOR
	MARIA INES	ALARCON MONTERO	30.351.039	MONITORA
30	EFRAIN	JIMENEZ GAMES	7.252.308	CONDUCTOR
	LILIA YULIZA	CAICEDO CABEZAS	1.007.570.793	MONITORA
31	JIOVANY STIVEN	TRILLERAS ORTIZ	1.001.438.005	CONDUCTOR
	LUZ PATRICIA	RIVERA CHAVERRA	43.652.096	MONITORA

32A	GABRIEL ALFREDIN	TAMAYO ACEVEDO	71.191.769	CONDUCTOR
	WINDY YURANY	RUIZ MORA	1.109.299.053	MONITORA
32B	JOSE REINALDO	ZAPATA BURITICA	98.504.796	CONDUCTOR
	ANA MILENA	VELEZ RESTREPO	1.039.688.876	MONITORA
32C	GABRIEL ALFREDIN	TAMAYO ACEVEDO	71.191.769	CONDUCTOR
	WINDY YURANY	RUIZ MORA	1.109.299.053	MONITORA
33	NAURY	MEJIA AGUILAR	1.039.697.752	CONDUCTOR
	ANA MILENA	VELEZ RESTREPO	1.039.688.876	MONITORA
34	ROBINSON	RODRIGUEZ MUÑOZ	1.054.541.743	CONDUCTOR
	ISMENIA	CASALLAS RAMIREZ	1.056.775.400	MONITORA
34B	WIDER	PEREZ CIFUENTES	98.456.985	CONDUCTOR
	MARY	VALENCIA GIRALDO	21.896.537	MONITORA
35	WIDER	PEREZ CIFUENTES	98.456.985	CONDUCTOR
	MARY	VALENCIA GIRALDO	21.896.537	MONITORA
36	RODRIGO	BELTRAN OLAYA	7.252.216	CONDUCTOR
	ZENAIDA	SARMIENTO MENDOZA	46.644.668	MONITORA
	JOSE ANTONIO	SARMIENTO MENDOZA	7.252.773	CONDUCTOR
	LUZ YANETH	VALERO VALERO	40.051.111	MONITORA
37	RAUL ENRIQUE	FORERO AVILA	3.133.889	CONDUCTOR
	WILMAR	DURAN MORENO	1.006.457.067	MONITOR
	RODRIGO	BELTRAN OLAYA	7.252.216	CONDUCTOR
	ZENAIDA	SARMIENTO MENDOZA	46.644.668	MONITORA
38	LIBARDO ENRRIQUE	GUERRERO BOLAÑOS	1.002.623.336	CONDUCTOR
	ANLLY AMPARO	LOREDA BORRAY	1.056.781.499	MONITORA
39	NELSON	MAHECHA OVIEDO	7.255.000	CONDUCTOR
	ANA CONSUELO	GUERRERO VEGA	40.051.446	MONITORA
40	YACQUELINE	SARMIENTO VALERO	1.110.457.420	CONDUCTOR
	YESICA LORENA	SARMIENTO VALERO	1.007.202.142	MONITORA
41	ALQUIDES	RUIZ MARTINEZ	10.183.077	CONDUCTOR
	AIDA PATRICIA	BELTRAN CIFUENTES	24.717.902	MONITORA
43	JOSE GIOVANY	BERNAL BOCANEGRA	7.255.641	CONDUCTOR
	KAREN YULIANA	PULGARIN FRANCO	1.036.220.387	MONITORA
44	JUAN CAMILO	HERRERA BARRERO	1.056.784.497	CONDUCTOR
	OLGA YULIETH	GARCIA CRUZ	1.056.785.210	MONITORA
45	JOSE EUDORO	UBAQUE OSORIO	93.340.751	CONDUCTOR
	AMALIA ALEJANDRA	CARDONA PEREZ	1.036.220.642	MONITORA
46	PABLO EMILIO	MONTERO CALVO	10.172.615	CONDUCTOR
	JENNYFER BRIGITTE	HERNANDEZ DONATO	1.002.691.621	MONITORA
	CARLOS ANDRES	RAMIREZ VILLEGAS	1.056.781.532	CONDUCTOR

	ANDREA KATHERINE	OBREGON ENCISO	1.056.776.770	MONITORA
47	JUAN CARLOS	VEGA	1.056.780.096	CONDUCTOR SESCOTUR
	JENIFFER NATHALIA	GALLEGO BARRAGAN	1.007.568.288	MONITORA
48	JEFERSON ANDREY	MORENO NAVARRETE	1.056.783.412	CONDUCTOR
	RUBY ALEJANDRA	SALDAÑA VARGAS	1.105.782.334	MONITORA
49	SALOMON ANTONIO	APONTE ESCOBAR	7.253.816	CONDUCTOR
	ADRIANA	OLAYA BELTRAN	1.056.780.731	MONITORA
50ª	LUIS ALFONSO	ALVAREZ VEGA	10.187.257	CONDUCTOR
	ANGELA YULIETH	TRIANA PRIETO	1.056.774.269	MONITORA
51	FRANCY LORENA	PINO LOPEZ	1.007.202.586	CONDUCTOR
	NELLY JANETH	GARZON ESTRADA	40.377.819	MONITORA
RELEVO	GISELA	TORRES ZULUAGA	1.002.690.908	MONITORA

Todo el personal relacionado cuenta con afiliación al sistema de seguridad social y se adjuntan las planillas de pago correspondientes, del personal de la empresa SESCOTUR que presta el servicio adjunta certificación individual de pago de seguridad social.
Se adjuntan nómina y certificados de consignación de los salarios del personal que presto el servicio durante los meses de enero y febrero, verificando el cumplimiento de la normatividad laboral vigente.
PRESTACIÓN DEL SERVICIO
El servicio de transporte escolar inició su ejecución el día lunes 30 de enero una vez suscrita el Acta 001 de inicio de fecha 27 de enero de 2023. Se presta el servicio en las 50 rutas contratadas para las 6 instituciones educativas rurales.
Esta interventoría realizo la verificación de la documentación de los vehículos de acuerdo a la relación suministrada por el contratista, constatando la vigencia de los documentos y el cumplimiento de todos los requisitos.
Igualmente, para el personal operativo (conductores y monitores) se realizó la verificación de la documentación entregada por el contratista, confirmando el cumplimiento de los requisitos de seguridad social, capacitaciones y en temas laborales.
Como se observa en el registro fotográfico se ha presentado algunos inconvenientes por el mal estado de algunas vías y por condiciones climáticas, lo cual ha generado atrasos en la llegada de los estudiantes y daños menores en las carrocerías de los vehículos. Se entrega la relación de los puntos más críticos con el fin de que la administración municipal los priorice para el mantenimiento de vías.
Esta interventoría ha realizado visitas constantes a las diferentes instituciones educativas verificando el cumplimiento en los horarios de llegada y salida, así como el cumplimiento de las medidas de bioseguridad como es el uso de gel antibacterial y el uso de tapabocas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

INSPECCIÓN VISUAL INICIAL.



Inspección general.



Inspección del estado de las sillas y cinturones



Inspección del estado de las llantas



Verificación del estado de las salidas de emergencia



Inspección general



Inspección de silletería y cinturones de seguridad



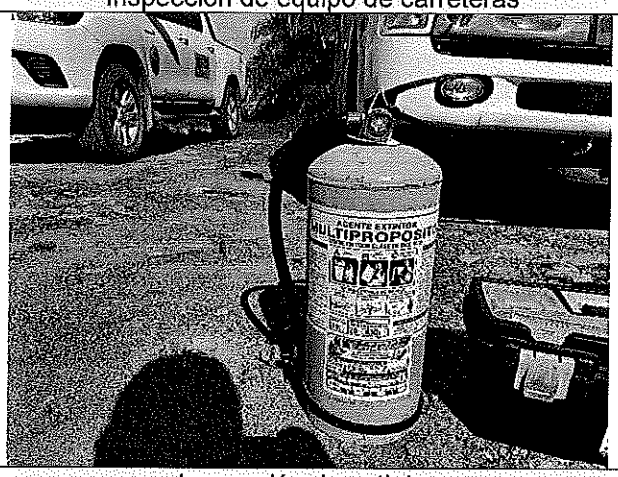
Inspección general



Inspección de equipo de carreteras



Inspección del estado de las llantas



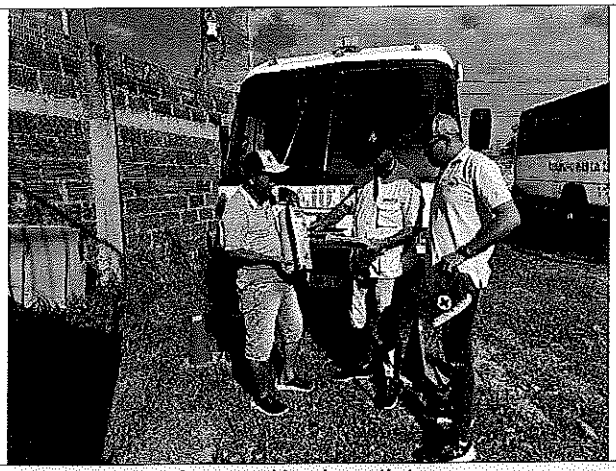
Inspección de extintor



Inspección del equipo de carreteras



Inspección de cinturones de seguridad



Inspección de extintor



Inspección general



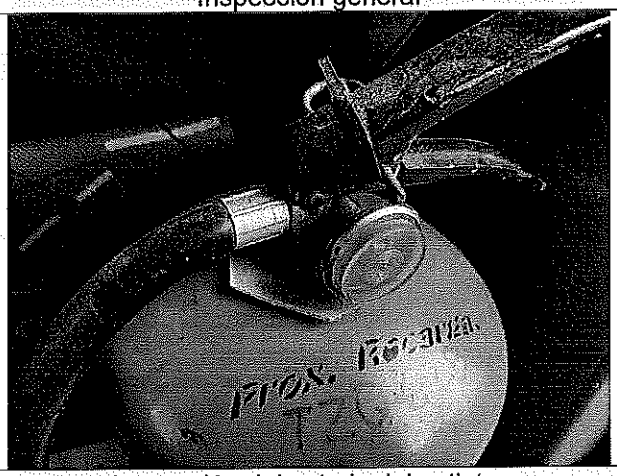
Inspección de cinturones de seguridad



Inspección general

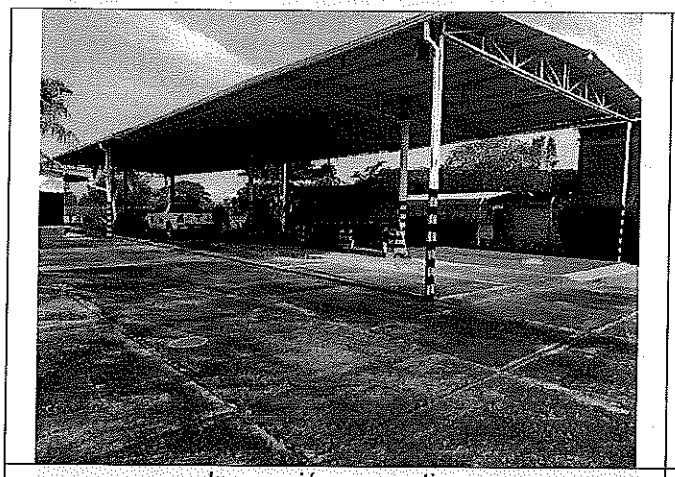


Inspección de salidas de emergencia



Inspección del estado del extintor

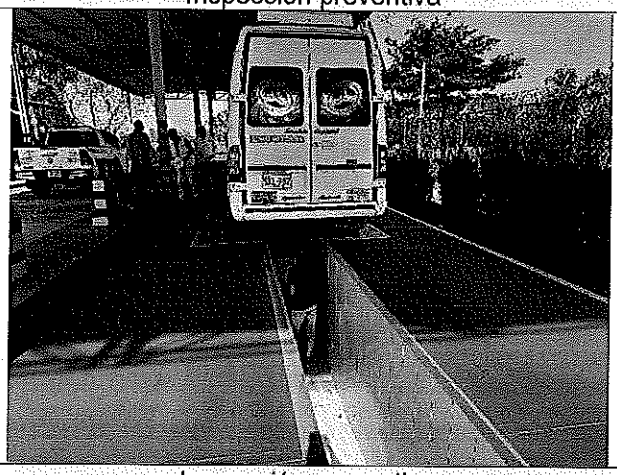
INSPECCIONES PREVENTIVAS



Inspección preventiva



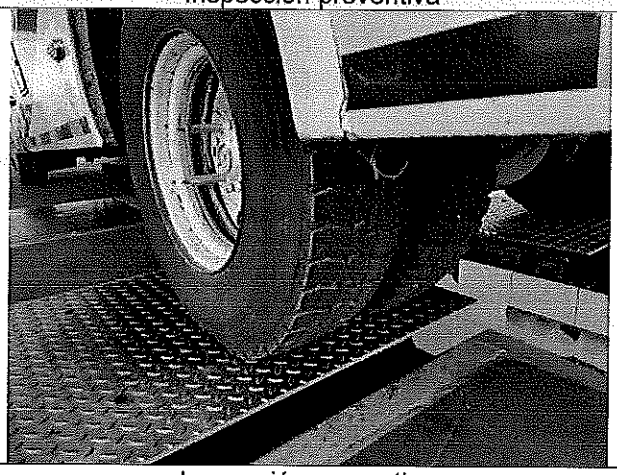
Inspección preventiva



Inspección preventiva



Inspección preventiva



Inspección preventiva



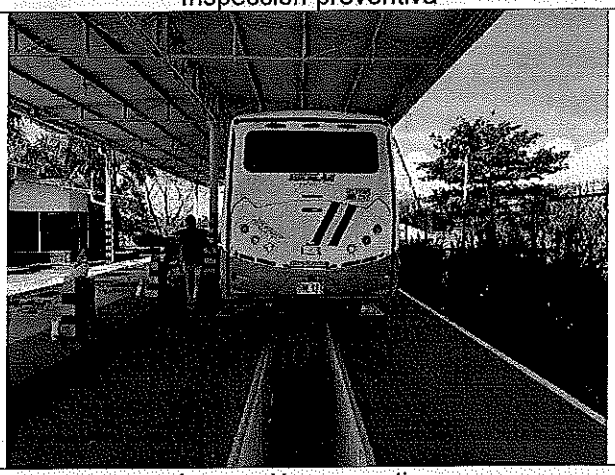
Inspección preventiva



Inspección preventiva



Inspección preventiva

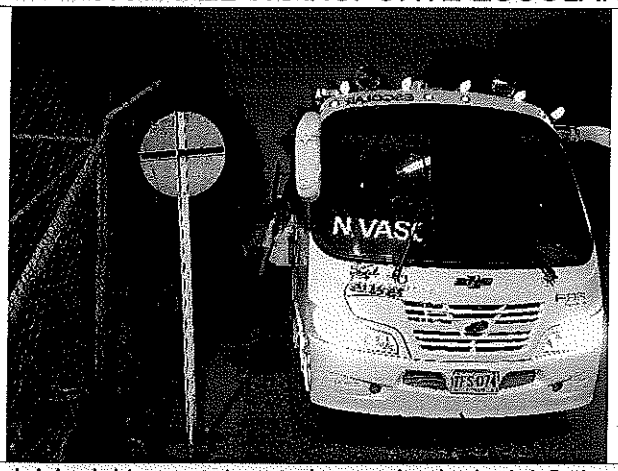


Inspección preventiva

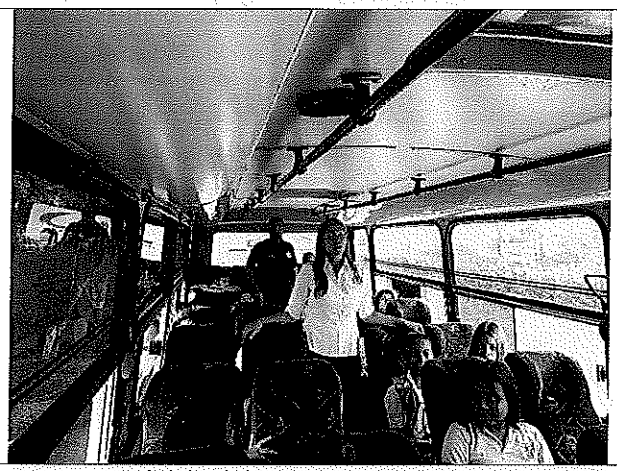


Inspección preventiva

EJECUCIÓN DEL TRANSPORTE ESCOLAR



Inicio del transporte escolar en el colegio J.J.Ortiz



Inicio del transporte escolar



Inicio del transporte escolar en el colegio Serviez



Vehículo que labora en Escuela Los Laureles



Inspección de cinturones de seguridad



Inspección de salidas de emergencia



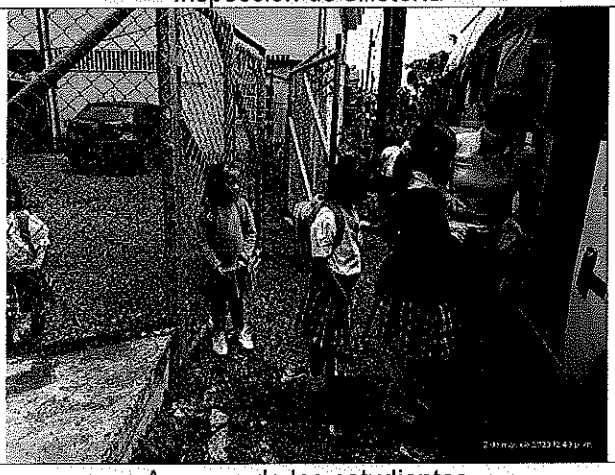
Retorno de los estudiantes a casa



Inspección de silletería



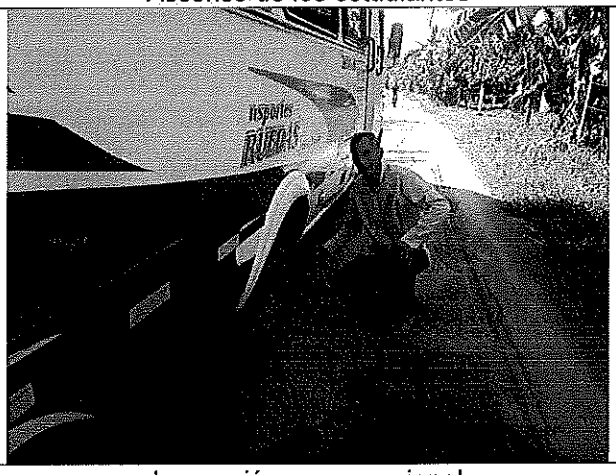
Cruce de vía nacional



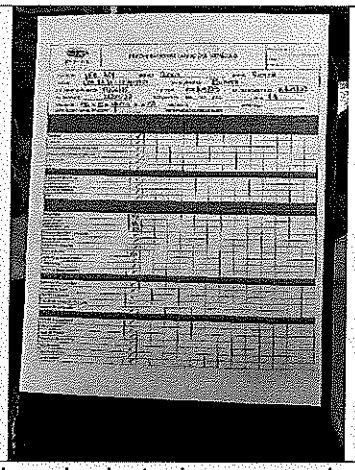
Ascenso de los estudiantes



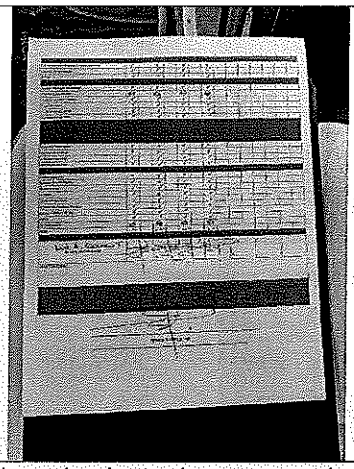
Estudiantes a bordo



Inspección preoperacional



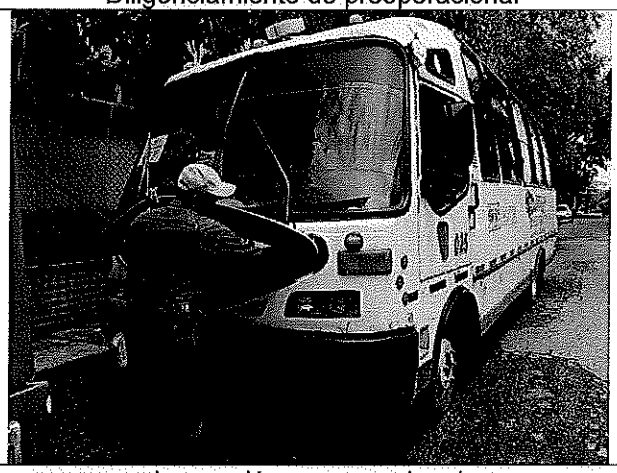
Diligenciamiento de preoperacional



Diligenciamiento de preoperacional

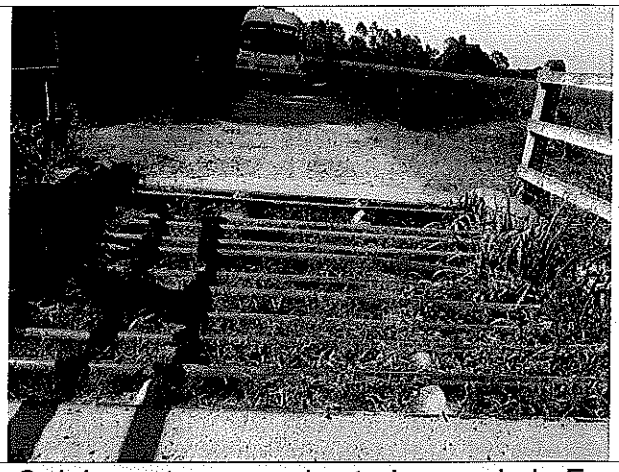


Ascenso de estudiantes



Inspección preoperacional

ESTADO DE LAS VÍAS



Quiebrapatas en mal estado vereda la Fe



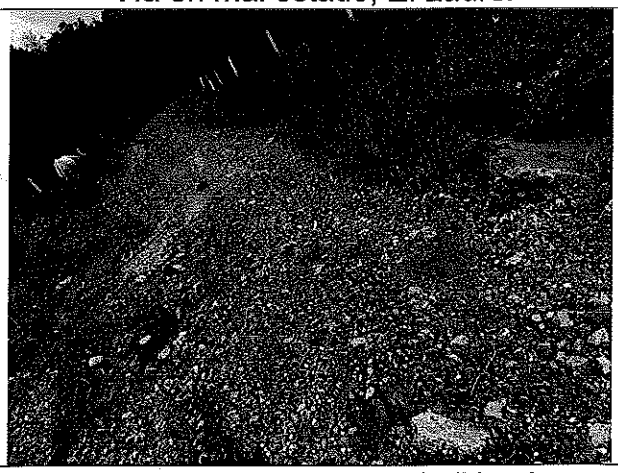
Desprendimiento de bancada, La Cristalina



Vía en mal estado, El Laurel



Puente en mal estado, San Tropel



Vía en mal estado, Vereda Pineda



Vía en mal estado, El Laurel

CONCLUSIONES

• El Servicio de transporte escolar en el área rural del municipio de Puerto Boyacá se prestó a satisfacción durante los meses de enero y febrero de 2023, según las necesidades de cada ruta tal como consta en las certificaciones expedidas por cada Institución Educativa.

• El contratista cumplió con las obligaciones contractuales en los aspectos Técnico, Administrativo y Financiero.

• La interventoría autoriza el pago del primer cobro parcial correspondiente al servicio prestado entre el 30 de enero y el 28 de febrero de 2023.

Ing. DIEGO EVANGELISTA ALVAREZ HIGUERA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
UT INTERVENTORIA ESCOLAR 2023

Elaboró, Proyectó y Aprobó: D.E.A.H.