Fecha 2022-05-02 AAAA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES**	ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), INCLUYE LA INTERSECCIÓN CON CALLE 183 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), INCLUYE LA INTERSECCIÓN CON CALLE 183 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

CONTRATO No. IDU-1777-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Maria Plendy Montes Mendoza - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	0.41%
% EJECUTADO	0.41%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL BOGOTÁ	**Contratista**	CONSORCIO AVENIDAS IC
Contrato No.	IDU-1777-2021	**Contrato No.**	IDU-1790-2021
Valor Inicial	$ 72.334.682.056,00	**Valor Inicial**	$ 4.050.538.009,00
Total Contrato	$ 72.334.682.056,00	**Total Contrato**	$ 4.050.538.009,00
Valor Pagado	$ 12.174.725.929,00	**Valor Pagado**	$ 0,00
Plazo Inicial	570 días	**Plazo Inicial**	570 días
Plazo Actualizado	570 días	**Plazo Actualizado**	570 días
Fecha de Iniciación	2022-01-03	**Fecha de Iniciación**	2022-01-03
Fecha de Terminación Actual	2023-08-02	**Fecha de Terminación Actual**	2023-08-02
No. Empleos generados	40	**No. Empleos generados**	24

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	97,00	$ 297.688.217,00	$ 295.580.200,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
TRAMO 1. K0+000 – K0+400.	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2. K0+400 – K0+780.	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 3. K0+780 – K1+100.	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 4. Intersección con Calle 183. K1+100 – K1+310.	0.0	0.0	0.0	