

Fecha

2023-02-27

AAAA MM DD

Zipa

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES

ALCALDIA MAYOR

BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO

DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), INCLUYE LA INTERSECCIÓN CON CALLE 183 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), INCLUYE LA INTERSECCIÓN CON CALLE 183 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

CONTRATO No. IDU-1777-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN
Maria Plendy Montes Mendoza - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	52.16%
% EJECUTADO	25.24%
% VARIACIÓN	-26.92%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL BOGOTÁ	Contratista	CONSORCIO AVENIDAS IC
Contrato No.	IDU-1777-2021	Contrato No.	IDU-1790-2021
Valor Inicial	\$ 72.334.682.056,00	Valor Inicial	\$ 4.050.538.009,00
Total Contrato	\$ 72.334.682.056,00	Total Contrato	\$ 4.050.538.009,00
Valor Pagado	\$ 22.792.455.227,00	Valor Pagado	\$ 787.713.657,00
Plazo Inicial	570 días	Plazo Inicial	570 días
Plazo Actualizado	570 días	Plazo Actualizado	570 días
Fecha de Iniciación	2022-01-03	Fecha de Iniciación	2022-01-03
Fecha de Terminación Actual	2023-08-02	Fecha de Terminación Actual	2023-08-02
No. Empleos generados	178	No. Empleos generados	37

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS				
ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	99,89	\$ 297.688.217,00	\$ 297.365.868,00
Construcción	51,96	24,93	\$ 37.429.778.595,00	\$ 17.961.701.170,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE				
FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
TRAMO 1. K0+000 – K0+400.	8.0	0.0	-8.0	
TRAMO 2. K0+400 – K0+780.	20.5	9.0	-11.5	
TRAMO 3. K0+780 – K1+100.	25.6	19.02	-6.58	
TRAMO 4. Intersección con Calle 183. K1+100 – K1+310.	38.62	21.05	-17.57	

