

 Personería <i>Municipal de Cota</i> <small>De la mano con la comunidad, unidos por sus derechos y deberes</small>	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

PROCESO DE GESTIÓN DE CONTRATACIÓN
ANÁLISIS DEL MERCADO Y DEL SECTOR

De conformidad con lo previsto en el Decreto 1082 de 2015 en la subsección 6 artículo 2.2.1.1.6.1 que determina el deber de análisis de las Entidades Estatales de realizar el análisis del sector económico y de los oferentes, el presente estudio del sector tiene como objetivo realizar el análisis de la oferta y la demanda del sector de mantenimiento preventivo y/o correctivo en Colombia, permitiendo de esta manera:

- Conocer las características de las empresas que conforman el segmento del sector que cuenta con la capacidad de suplir la presente necesidad de contratación por parte de la Personería Municipal.
- Identificar los bienes, obras o servicios previstos en el Clasificador de Bienes y Servicios, que permiten satisfacer de la forma más eficiente la necesidad previamente identificada por la entidad, maximizando los beneficios y optimizando los costos.
- Establecer el contexto del Proceso de Contratación, identificar los principales Riesgos de la futura contratación y determinar los requisitos habilitantes.
- Determinar las variables financieras y técnicas que sirvan de base para estructurar el proceso de selección, garantizando la pluralidad de oferentes y su selección objetiva.

Con el ánimo de dar cumplimiento a los principios y demás disposiciones de Ley se realiza el siguiente análisis integral del sector con el objetivo de seleccionar el contratista idóneo para suplir la necesidad de la Personería Municipal, mitigando el riesgo de incumplimiento por parte del contratista seleccionado.

1. DATOS GENERALES	
Fecha de emisión del estudio	Marzo de 2022
Responsable de elaborar el estudio	LIDER PROCESO DE APOYO GESTION CONTRACTUAL
Objeto de la contratación prevista	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO PARA EL VEHÍCULO CAMIONETA NISSAN XTRAIL ASIGNADO PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA PERSONERÍA MUNICIPAL DE COTA CUNDINAMARCA
Modalidad de contratación	Mínima Cuantía
2. ANALISIS DEL MERCADO	
2.1 DEFINIR SECTOR O MERCADO	
ANÁLISIS DEL MERCADO	
Dentro del sector de Servicios en Colombia se tienen como principales subsectores:	
<ul style="list-style-type: none">• Transporte de Correo y Carga• Transporte de Pasajeros	

Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

- Manejo y Embalaje de Material
- Almacenaje
- Servicio de Transporte
- Servicio de Mantenimiento o Reparación de Equipo de Navegación.

Para efectos de realizar el análisis del sector del presente proceso contractual, se analizará el sector de Transporte, almacenaje y correo, dentro del cual se encuentra como principal producto servicio que se comercializa – **Servicios de Mantenimiento y Reparación de Vehículos.**

ESTUDIO DEL SECTOR ECONOMICO

La economía mundial continúa sufriendo una serie de perturbaciones desestabilizadoras¹. Después de más de dos años de pandemia, la invasión de la Federación de Rusia a Ucrania y sus efectos en los mercados de productos básicos, las cadenas de suministro, la inflación y las condiciones financieras de todo el mundo han intensificado la desaceleración del crecimiento mundial. En particular, la guerra en Ucrania está provocando un marcado aumento de los precios y volatilidad en los mercados energéticos, al tiempo que las mejoras en la actividad de los países exportadores de energía se ven contrarrestada sobradamente por factores adversos en la mayoría de las demás economías. La invasión a Ucrania también ha provocado una subida significativa de los precios de los productos básicos agrícolas, lo cual está exacerbando la inseguridad alimentaria y la pobreza extrema en muchos mercados emergentes y economías en desarrollo (MEED). Numerosos riesgos podrían desarticular aún más lo que es ahora una recuperación precaria. Entre ellos cabe mencionar, en particular, el riesgo de una inflación mundial persistentemente alta acompañada de un crecimiento modesto, que recuerda la estanflación de la década de 1970. Con el tiempo, esto podría dar lugar a un fuerte endurecimiento de la política monetaria en las economías avanzadas con el objetivo de frenar la inflación, provocar un aumento de los costos de los empréstitos y, posiblemente, culminar en tensiones financieras en algunos MEED. Las autoridades de estos últimos países y la comunidad mundial deben brindar una respuesta normativa contundente y amplia para impulsar el crecimiento, reforzar los marcos macroeconómicos, reducir las vulnerabilidades financieras, brindar apoyo a los grupos de población vulnerables y atenuar los impactos a largo plazo de las crisis mundiales de los últimos años.

Se proyecta que el crecimiento mundial se desacelerará al 1,7 % en 2023, el tercer ritmo más débil en casi tres décadas, solo opacado por las recesiones mundiales de 2009 y 2020. Esta desaceleración se debe en parte a la aplicación de políticas restrictivas destinadas a frenar la alta inflación. Choques negativos, como una mayor inflación, políticas más restrictivas o tensión financiera, podrían empujar a la economía mundial a una recesión. Se necesitan medidas inmediatas para mitigar los riesgos de recesión mundial y sobreendeudamiento. También es esencial que los responsables de la formulación de políticas se aseguren que el apoyo se focalice en los grupos vulnerables, las expectativas inflacionarias se mantengan bien ancladas y los sistemas financieros sigan siendo resilientes.



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

	PIB real (%)					Revision*		
	2020	2021	2022e	2023f	2024f	2022e	2023f	2024f
Mundo	-3.2	5.9	2.9	1.7	2.7	0.0	-1.3	-0.3
Economías avanzadas	-4.3	5.3	2.5	0.5	1.6	-0.1	-1.7	-0.3
Economías emergentes y en desarrollo	-1.5	6.7	3.4	3.4	4.1	0.0	-0.8	-0.3
Asia oriental y el Pacífico	1.2	7.2	3.2	4.3	4.9	-1.2	-0.9	-0.2
Europa y Asia central	-1.7	6.7	0.2	0.1	2.8	3.2	-1.4	-0.5
América Latina y el Caribe	-6.2	6.8	3.6	1.3	2.4	1.1	-0.6	0.0
Oriente Medio y Norte de África	-3.6	3.7	5.7	3.5	2.7	0.4	-0.1	-0.5
Asia meridional	-4.5	7.9	6.1	5.5	5.8	-0.7	-0.3	-0.7
África al sur del Sahara	-2.0	4.3	3.4	3.6	3.9	-0.3	-0.2	-0.1

* Diferencia en puntos porcentuales respecto de las proyecciones de junio de 2022.

Los mercados emergentes y las economías en desarrollo enfrentan diversos factores adversos, en medio de una alta inflación generalizada y una rápida desaceleración del crecimiento mundial. Las previsiones de crecimiento para los próximos dos años se han deteriorado en todas las regiones desde junio de 2022. Las políticas monetarias y las condiciones financieras restrictivas están afectando el crecimiento, especialmente en América Latina y el Caribe, Asia meridional y África subsahariana. Se proyecta que la desaceleración en las economías avanzadas afectará particularmente a Asia oriental y el Pacífico y a Europa y Asia central, a través de los efectos secundarios del comercio. Los precios de la energía persistentemente elevados merman las perspectivas para los importadores de energía en todo el mundo. Los riesgos están sesgados a la baja en todas las regiones, y entre ellos se encuentran las posibles turbulencias financieras, nuevas crisis de los productos básicos, el empeoramiento de los conflictos y los desastres naturales. Asia oriental y el Pacífico: Según las proyecciones, el crecimiento se reducirá al 4,3 % en 2023 y aumentará al 4,9 % en 2024. Para obtener más información. Europa y Asia central: Se espera que la economía regional se contraiga al 0,1 % en 2023 y crezca un 2,8 % en 2024. América Latina y el Caribe: Se prevé que el crecimiento se reducirá al 1,3 % en 2023 y luego se recuperará hasta alcanzar el 2,4 % en 2024. Oriente Medio y Norte de África: Según las previsiones, el crecimiento se reducirá al 3,5 % en 2023 y al 2,7 % en 2024. Asia meridional: Se prevé que el crecimiento se desacelerará al 5,5 % en 2023 y luego repuntará hasta alcanzar el 5,8 % en 2024. África subsahariana: Se prevé que el crecimiento se desacelerará al 3,6 % en 2023 y aumentará al 3,9 % en 2024

Aspecto Económico

La economía enfrentaba choques de oferta duraderos, un deterioro de las condiciones financieras internacionales y depreciación del peso, en un entorno de excesos de demanda 2. Excesos de demanda se eliminaban en 2023 y habría excesos de capacidad en 2024 ✓ Pronóstico de crecimiento de 7,9% para 2022, de 0,5% para 2023 y de 1,3% para 2024 ✓ Fuerte dinámica de la demanda interna, especialmente del consumo privado, que se moderaba a lo largo de 2022 y 2023 3. Inflación total y básica creciente y pronósticos por encima de la meta, producto de diversos choques de oferta

Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

internos y externos, excesos de demanda y presiones cambiarias ✓ Sorpresas inflacionarias al alza en todas las canastas (servicios, bienes, alimentos y regulados) ✓ Se esperaba que la inflación comenzara a caer en el último trimestre de 2022 para converger a niveles en el rango 2%-4% a finales del 2024 4. Expectativas de inflación en aumento, por encima de la meta, con riesgos de desanclaje y mayor indexación 5. Política monetaria: movimiento hacia una postura contractiva. Tasa de interés referencia en 11% después de incrementos de 200 en el trimestre. Principales choques durante el cuarto trimestre ▪ Reducción en los precios de los commodities ▪ Endurecimiento de las condiciones financieras externas: se esperan mayores tasas de la FED,... ▪ ... Aunque hay divergencia entre la FED y los mercados financieros: los últimos prevén condiciones financieras más relajadas por mejores perspectivas inflacionarias ▪ Fuerte aumento y posterior corrección de las primas de riesgo soberano Principales consecuencias ▪ Materialización del riesgo de condiciones financieras más apretadas para Colombia: Significativa depreciación del peso ▪ Menor crecimiento global en un entorno de alta inflación Cambios recientes, pero de duración y magnitud inciertas ▪ Aumento del apetito global por riesgo: valorización activos en economías emergentes, incluidos los TES ▪ Flexibilización de las medidas sanitarias en China ▪ Reducción de las probabilidades de recesión ▪ Apreciación del peso Principales cambios - Contexto interno Inflación: Significativas y generalizadas sorpresas al alza con tendencia creciente de la inflación total y básica. ▪ Las altas variaciones de precios de los alimentos (27,81% anual al cuarto trimestre) siguen siendo el principal factor detrás de los aumentos en la inflación. ▪ No obstante, las sorpresas inflacionarias en el cuarto trimestre se dieron en todas las canastas: ✓ Inflación básica aumentó de 7,49% a 9,51% (más de lo esperado, tanto por bienes como por servicios) ✓ Inflación de regulados aumentó de 11,46% a 11,77%; se esperaba que cayera por reducciones en las tarifas de energía ▪ Algunos factores que han afectado a los precios se mantienen: ✓ Aumentos en alimentos perecederos por costos de insumos y excesos de lluvia ✓ Indexación a mayores niveles de inflación, con particular efecto en los regulados.

Pero otros factores que presionan la inflación al alza han emergido o se han intensificado: ✓ Mayores excesos de demanda ✓ Mayor depreciación del peso implica presiones inflacionarias adicionales ✓ Aumento del salario mínimo de 16% (versus 13% esperado) ▪ Expectativas de inflación de mediano plazo siguen por encima de la meta a todos los horizontes y volvieron a aumentar tras la sorpresa inflacionaria de diciembre

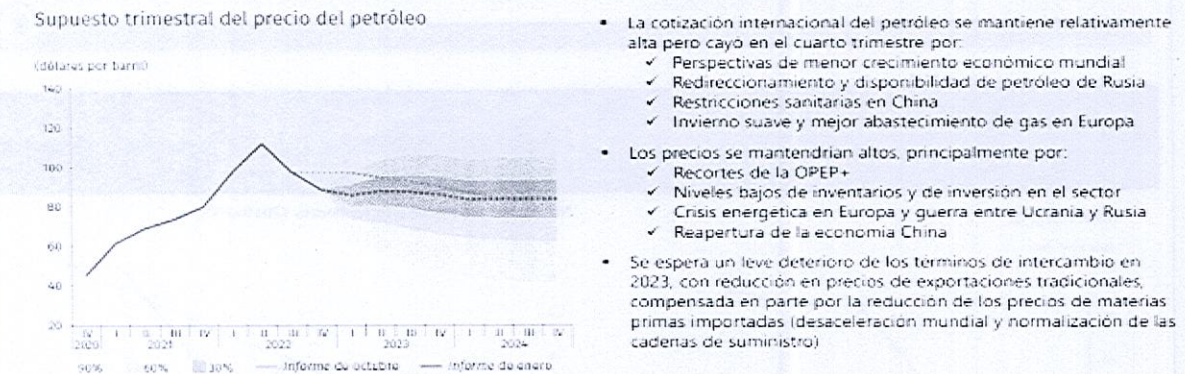
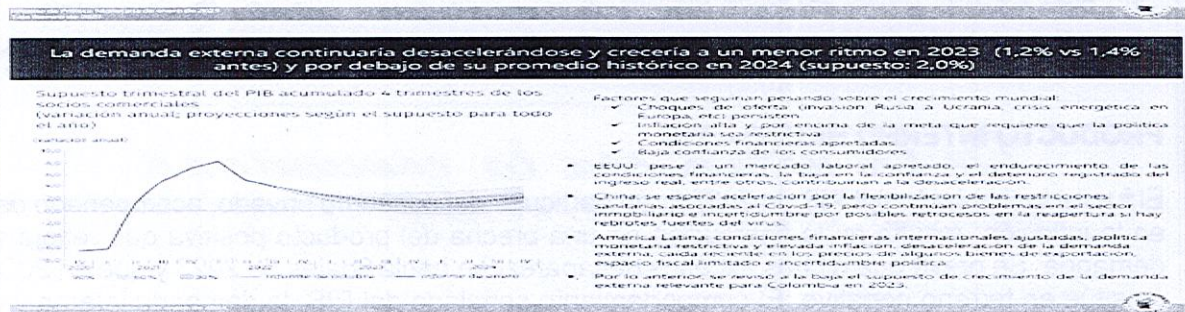
Actividad económica: El crecimiento del PIB sorprendió nuevamente al alza en el tercer trimestre, pero esta vez por la inversión y no por el consumo privado ▪ El crecimiento del tercer trimestre de 2022 (7,1%) superó el estimado en octubre (6,4%) ▪ La sorpresa se explica principalmente por un crecimiento anual de la inversión en vivienda mientras que los demás componentes de la demanda crecieron menos de lo esperado ▪ Indicadores de alta frecuencia sugieren que el pronóstico de crecimiento del cuarto trimestre de 2022 sería cercano al 4%, mostrando signos de desaceleración en la economía en línea con lo esperado por el equipo técnico ✓ El consumo final se habría mantenido en los altos niveles alcanzados en el tercer trimestre ✓ La inversión habría decrecido desde niveles relativamente altos del tercer trimestre por una caída en la inversión en maquinaria y equipo (cifras de importaciones) ✓ Las exportaciones habrían caído por menores volúmenes de exportación de carbón, petróleo y café ✓ El ISE y otros indicadores de alta frecuencia apuntan también a una desaceleración de la economía ▪ Datos del mercado laboral muestran estabilidad en el empleo, la participación laboral y el desempleo, con mejoras en el segmento asalariado urbano compensadas por deterioros en el segmento rural Estado inicial de la economía Interpretación de los datos: ✓ Se han materializado algunos de los principales riesgos del pronóstico de octubre (condiciones financieras externas desfavorables, indexación y aumentos de expectativas de inflación) ✓ Choques que han afectado la inflación hasta ahora han sido más fuertes y duraderos de lo esperado e implican

	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

riesgos crecientes sobre el anclaje de las expectativas de inflación y sobre el grado de indexación ✓ Excesos de demanda: Desaceleración de la economía en línea con lo esperado desde niveles altos de actividad económica –PIB y consumo- (brecha de producto de 2,5%) ✓ Las condiciones financieras externas se han endurecido y se reflejan en una depreciación del peso... ✓ Todo lo anterior se traduce en mayores presiones inflacionarias fundamentales (“core”)... ✓ ... en un contexto de política fiscal todavía expansiva y desbalance externo persistente ✓ Consecuentemente, política monetaria consolida una postura contractiva. La JDBR aumentó la tasa de interés de política monetaria de 11% en octubre a 12,75% en enero. ✓ No obstante, las condiciones financieras externas pueden tornarse más benignas, lo cual reduciría las presiones inflacionarias de la tasa de cambio y la proyección de inflación.

Pronósticos Enero de 2023 – Contexto Internacional

El supuesto del precio internacional del petróleo (Brent) se revisó a la baja para 2023 (87 USD bl, antes USD 94) y se redujo levemente para 2024 (de USD 85 a USD84 bl)



Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:





PROCESO DE APOYO

Código

PRA-GCR-MC-02

Versión 1

1.0

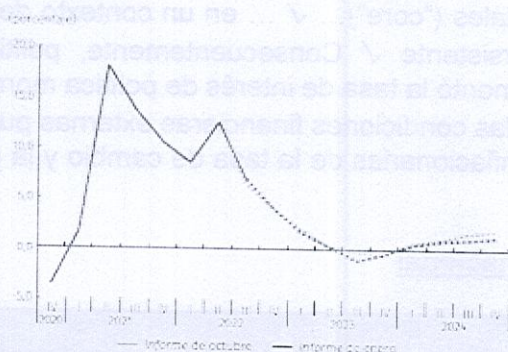
ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA

Fecha

26/11/2022

El crecimiento del PIB en 2022 se estima en 8%. Para 2023 se revisó del 0,5% al 0,2%, en un rango amplio entre -2,5% y 2,2%

PIB trimestral^{a/}
(variación anual)



a/ Series desestacionalizadas y ajustadas por efectos calendario.
Fuente: DANE, cálculos y proyecciones del Banco de la República.

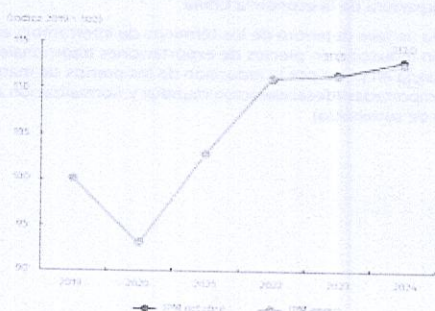
- Con base en la información reciente, se estima un crecimiento anual en 2022.T4 del 4,1%.
- El PIB trimestral habría mantenido así los altos niveles alcanzados en el tercer trimestre, todavía respaldado por la demanda interna privada, especialmente por el consumo.
- Al tiempo, este comportamiento implica una desaceleración importante de la economía, en línea con lo esperado por el equipo técnico. Datos de alta frecuencia como el ISE así lo señalan.
- Clave: La desaceleración se da desde altos niveles de actividad económica

Informe de Política Monetaria de enero de 2023
14 de febrero de 2023



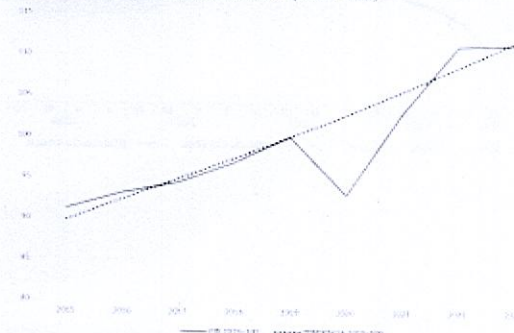
El fuerte crecimiento de la economía en 2021 y 2022 implica niveles del PIB significativamente mayores que los de la pre-pandemia, incluso con un bajo crecimiento en 2023.

Niveles del PIB



Fuente: DANE, cálculos y proyecciones del Banco de la República.

Niveles del PIB frente a su tendencia (2019=100)



- La reducción del crecimiento implica un nivel alto del PIB...
- ... Dicha reducción es compatible con la corrección de un exceso de gasto en consumo y con niveles del PIB cercanos a su tendencia

PRODUCTO INTERNO BRUTO – PIB

El fuerte crecimiento del PIB en 2022, en particular del consumo privado, acompañado de aumentos en la inflación, resulta en la estimación de una brecha del producto positiva que refleja excesos de demanda. Se prevé que dichos excesos desaparezcan hacia finales de 2023 y que en 2024 la brecha se sitúe en terreno negativo. El comportamiento señalado del PIB, la demanda interna y el mercado laboral, así como las sorpresas al alza en la inflación total y los diferentes indicadores de inflación básica, sugieren que la economía colombiana está operando por encima de su capacidad productiva. De esta forma, para 2022 el escenario central de pronóstico de este Informe contempla una brecha del producto anual positiva (2,5%), algo superior a la estimada en el Informe de octubre (2,3%), con

Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

un producto potencial que crecería en todo el año un 4,3%. Para 2023 se espera que dichos excesos de demanda desaparezcan gradualmente, acorde con unas condiciones financieras externas que serían más apretadas, una corrección proyectada de la demanda interna, un ajuste fiscal esperado y una política monetaria en terreno contractivo. Así, se prevé que la brecha del producto anual para finales de 2023 se situé en valores cercanos a cero, para luego ubicarse en terreno negativo (-1,4%) durante 2024. Estas estimaciones serían compatibles con un producto potencial que registraría ligeros aumentos en sus niveles y que crecería a tasas anuales del 2,8% en 2023 y 2,4% en 2024. Cabe señalar que estas estimaciones están rodeadas de una gran incertidumbre por cuenta de los riesgos internos y externos mencionados en otras secciones de este Informe. Los indicadores disponibles de la actividad económica sugieren que a finales de 2022 la economía colombiana habría entrado en una fase de crecimiento más lento, compatible con una senda del PIB más sostenible en el largo plazo. Lo anterior se daría después de que, durante el tercer trimestre, la economía alcanzara niveles del PIB sorprendentes e históricamente altos. Para el cuarto trimestre de este año los indicadores disponibles sugieren que la actividad económica habría moderado su ritmo de crecimiento, acorde con un contexto interno y externo menos favorables, a raíz de los aumentos de la inflación, una política monetaria más restrictiva, una baja en la confianza de empresarios y consumidores, una moderación del crecimiento del crédito y una desaceleración de la economía de los socios comerciales. En este contexto, se espera un crecimiento anual del PIB del 4,1% (similar al 4,2% previsto en el Informe de octubre), el cual implicaría una atenuación importante en el ritmo de expansión frente a lo observado en trimestres pasados y unos niveles de actividad económica que se mantendrían muy similares a los registrados en el tercer trimestre, con un crecimiento trimestral (DAEC) del -0,2%. Por el lado de la oferta, que es en donde más información se dispone a la fecha, las actividades artísticas y de entretenimiento, de información y comunicaciones, y la construcción serían los sectores más dinámicos; mientras que las actividades agropecuarias continuarían registrando un pobre desempeño, con niveles inferiores a los observados un año atrás. Cabe señalar que, aunque el pronóstico macroeconómico incluye una desaceleración marcada de la economía, no puede descartarse un ajuste aún mayor de la absorción interna. Esto por cuenta de los efectos acumulados de unas condiciones financieras externas e internas más apretadas, entre otras razones.

INFLACIÓN

En diciembre la inflación total (13,1%) y el promedio de las medidas de inflación básica (10,3%) continuaron con su tendencia creciente, con registros superiores a los estimados por el equipo técnico del Banco y por el promedio del mercado. Las expectativas de inflación a todos los plazos superan la meta del 3%. En ese mes todos los grandes grupos del índice de precios al consumidor (IPC) registraron incrementos superiores a los estimados y los indicadores de difusión continúan mostrando aumentos generalizados de precios. Las presiones cambiarias acumuladas sobre los precios, la indexación a tasas altas de inflación y algunos choques particulares de oferta de alimentos explicarían, en parte, la aceleración de la inflación. Lo anterior, en un contexto de excesos de demanda importantes, de un mercado laboral ajustado, y de unas expectativas de inflación a distintos plazos que superan la meta del 3%. Frente al Informe de octubre, el sendero de pronóstico de la inflación total y básica (sin alimentos ni regulados: SAR) aumentó, como reflejo de mayores presiones cambiarias acumuladas, de una indexación de los precios a una tasa de inflación más elevada (IPC e índice de precios al productor: IPP) y del aumento en los costos laborales debido a un ajuste del salario mínimo mayor que el estimado. No obstante, se espera que a comienzos de 2023 la inflación total comience a ceder, aunque desde un nivel más alto que el estimado en octubre. Lo anterior estaría sustentado inicialmente en la desaceleración proyectada del IPC de alimentos, debido a una base de comparación en niveles elevados, a la disolución esperada de los choques que han afectado a los precios de estos productos, y a la mejora estimada en la oferta externa e interna en este sector. Por su parte, el deterioro del ingreso real de las familias por la alta inflación, el agotamiento de los efectos de una demanda represada y unas condiciones financieras externas e internas más apretadas

Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

contribuirían a diluir los excesos de demanda en 2023 y a reducir la inflación. A finales de 2023 tanto la inflación total como la básica (SAR) alcanzarían el 8,7%, y a diciembre de 2024 se situarían en el 3,5% y 3,8%, respectivamente. Estos pronósticos tienen una incertidumbre elevada, relacionada en especial con el comportamiento futuro de las condiciones financieras internacionales, la evolución de la tasa de cambio, el ritmo de ajuste de la demanda interna, el grado de indexación de los contratos nominales y las decisiones que se tomen en cuanto al precio interno de los combustibles y de la energía eléctrica. Para el presente año y para 2024 la economía colombiana enfrentaría ritmos de expansión relativamente bajos, los cuales le permitirán reducir gradualmente los excesos de demanda y converger hacia niveles más compatibles con el cumplimiento de la meta de inflación en el largo plazo. El escenario central de pronóstico contempla para el presente y siguiente año unas condiciones externas menos holgadas, con unos costos de financiamiento altos y una prima de riesgo país también alta. A esto se sumaría un crecimiento de los socios comerciales en 2023 menor que el contemplado en informes pasados, en un contexto de alta inflación externa y una política monetaria global más restrictiva. No obstante, se supone que la economía colombiana continuaría manteniendo acceso al financiamiento externo. En el frente interno, lo anterior se traduce en unas condiciones financieras menos holgadas, a lo que se suma una menor confianza de los consumidores en un entorno de alta inflación y menores perspectivas de crecimiento. Todos estos factores llevarían a una caída del consumo total en niveles, principalmente en la primera mitad de 2023 y un escaso crecimiento para el resto del horizonte de pronóstico. Por su parte, la inversión también perdería buena parte de su actual dinamismo, con pequeños retrocesos a lo largo de 2023, pero manteniendo niveles superiores a los estimados en el Informe anterior. En 2023 el aporte positivo a la inversión debería provenir del componente de obras civiles, gracias al impulso que deben darle los avances en los programas de los gobiernos locales y regionales. Dado lo anterior, se sigue contemplando una desaceleración importante de la 24 Pronósticos macroeconómicos y análisis de riesgos (índice 2019 = 100) IPM octubre IPM enero 90 95 100 105 110 115 2019 2020 2021 2022 2023 2024 111,5 113,0 111,4 112,5; cálculos y proyecciones del Banco de la República actividad económica frente al crecimiento observado en 2021 y 2022. Así, se prevé un crecimiento del PIB del 0,2% para 2023 y una ligera aceleración en 2024, con un crecimiento del 1,0% (frente al 0,5% y 1,3% contemplados en el Informe de octubre, respectivamente). Es importante resaltar que estas estimaciones siguen rodeadas de una alta incertidumbre por cuenta de riesgos internos y externos que pueden afectar los factores fundamentales implícitos en este pronóstico.

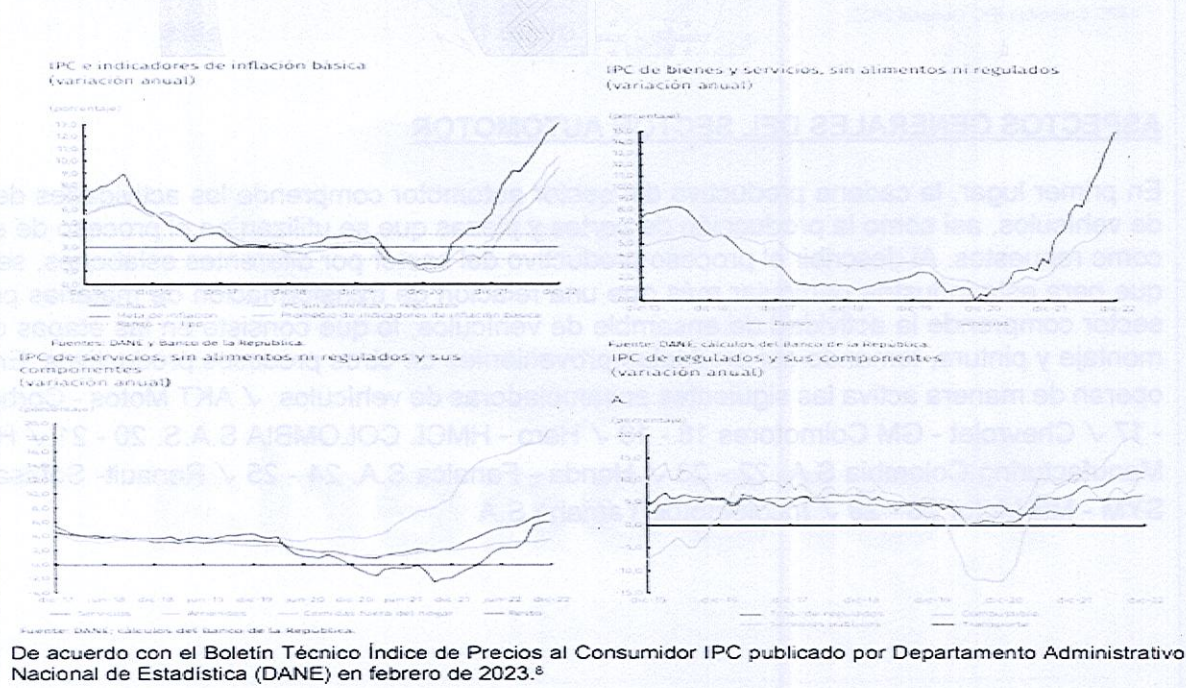
ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR – IPC EI IPC

de bienes registró un fuerte incremento en el cuarto trimestre, algo que podría atribuirse, principalmente, a la depreciación del peso con respecto al dólar. La variación anual del IPC de bienes continuó con la tendencia positiva que traía desde comienzos de año, al pasar del 11,6% en septiembre al 15,0% en diciembre. Esta dinámica alcista se explica por la transmisión de la fuerte depreciación del peso acumulada en el segundo semestre a los precios nacionales. Dicha depreciación estaría compensando en exceso el menor ritmo de crecimiento de los precios y los costos internacionales, cuya dinámica bajista, de todas maneras, ha sido menor que la esperada por la persistencia de factores externos adversos, como la guerra en Ucrania. A lo anterior se suma una vigorosa demanda por bienes de consumo duradero, en especial por medios de transporte (vehículos, motos, bicicletas). Adicionalmente, en 2021 se concentraron tres días sin IVA en el cuarto trimestre, lo cual implicó una base de comparación estadística más baja, lo que generó un repunte de precios en este segmento de la canasta familiar en el cuarto trimestre de 2022. El IPC de servicios mantuvo una tendencia ascendente al final del año, impulsada por un consumo privado robusto, una alta indexación y fuertes incrementos salariales. El ajuste anual de precios en esta canasta en diciembre (7,4%) fue superior a lo observado en septiembre (5,9%). Dentro de los servicios, el componente de arriendos registró el menor crecimiento anual en diciembre (3,6%), rubro que suele incorporar muy lentamente los aumentos de la inflación pasada. Las mayores presiones alcistas en la subcanasta de



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

servicios siguieron presentándose en el rubro de comidas fuera del hogar, que para finales del cuarto trimestre registró una variación anual del 19,1%, cifra que sorprendió nuevamente al alza. El crecimiento significativo acumulado en 2022 en los precios de los alimentos, los servicios públicos y del salario mínimo explica el fuerte y persistente comportamiento alcista de las comidas fuera del hogar. La variación anual del IPC de regulados continuó aumentando en los últimos tres meses del año, pese a la rebaja en las tarifas de energía eléctrica promovidas por el Gobierno. La variación anual del IPC de regulados en diciembre fue del 11,8%, resultado superior a lo observado en septiembre (11,5%). El IPC de servicios públicos fue el único componente de los regulados que presentó una reducción en su tasa de crecimiento anual entre septiembre (19,0%) y diciembre (17,7%). Lo anterior, debido a la reducción importante en los precios de la energía eléctrica, cuyas tarifas reflejaron las rebajas otorgadas mediante la implementación del “Pacto por la justicia tarifaria” firmado en septiembre. Las tarifas de acueducto y gas, por el contrario, continuaron aumentado en el cuarto trimestre, reflejando la mayor inflación al consumidor (en el caso del acueducto), los altos precios internacionales de los combustibles y la depreciación acumulada de la tasa de cambio (en el caso del gas). Los combustibles, por su parte, incorporaron las alzas decretadas por el Gobierno en los precios internos de la gasolina, con el objetivo de reducir la brecha frente a los precios internacionales, con lo cual este componente cerró 2022 con un incremento anual del 10,7%, superior a la cifra de septiembre (6,8%). El resto de las divisiones de la canasta de regulados (educación y resto) mantuvieron sus precios estables durante el cuarto trimestre del año.



El IPC aumenta hasta el 13,3% en enero en Colombia9 La tasa de variación anual del IPC en Colombia en enero de 2023 ha sido del 13,3%, 2 décimas superior a la del mes anterior. La variación mensual del IPC (Índice de Precios al Consumo) ha sido del 1,8%, de forma que la inflación acumulada en 2023 es del 1,8%. Hay que destacar la subida del 4% de los precios de Transporte, hasta situarse su tasa interanual en el 13,9%, que contrasta con el descenso de los precios de Enseñanza del 0%, y una variación interanual del 6%.



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

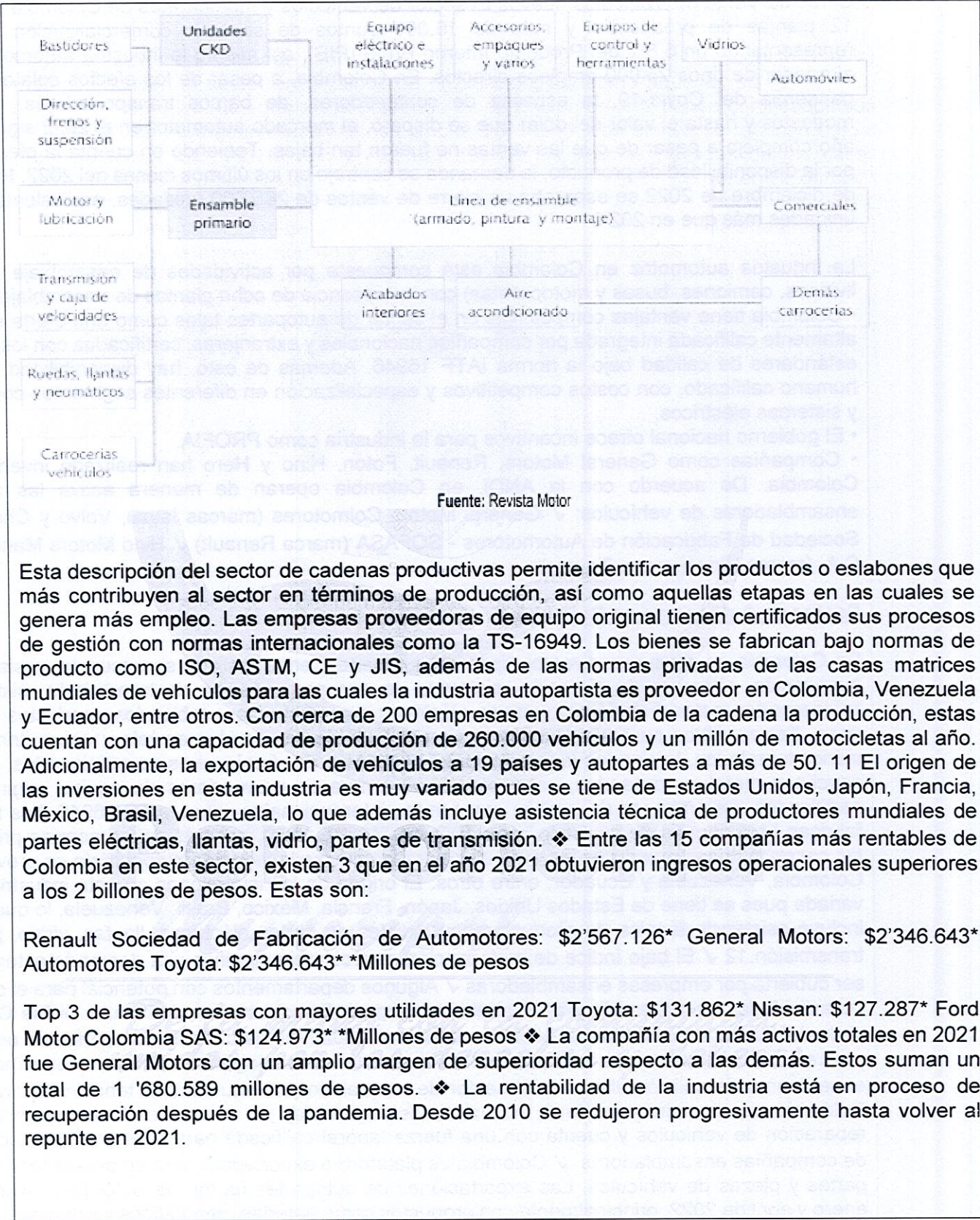
IPC - IPC General 2023				
	Interanual		Acum. desde Enero	Variación mensual
Enero 2023	13.3%	<div></div>	1.6%	<div></div>
Diciembre 2022	13.1%	<div></div>	13.1%	<div></div>
Noviembre 2022	12.5%	<div></div>	11.7%	<div></div>
Octubre 2022	12.2%	<div></div>	10.9%	<div></div>
Septiembre 2022	11.4%	<div></div>	10.1%	<div></div>
Agosto 2022	10.8%	<div></div>	9.1%	<div></div>
Julio 2022	10.2%	<div></div>	8.0%	<div></div>
Junio 2022	9.7%	<div></div>	7.1%	<div></div>
Mayo 2022	9.1%	<div></div>	6.6%	<div></div>
Abril 2022	9.2%	<div></div>	5.7%	<div></div>
Marzo 2022	8.5%	<div></div>	4.4%	<div></div>
Febrero 2022	8.0%	<div></div>	3.3%	<div></div>
Enero 2022	6.9%	<div></div>	1.7%	<div></div>

< IPC Colombia IPC General 2022

ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR AUTOMOTOR

En primer lugar, la cadena productiva del sector automotor comprende las actividades de ensamble de vehículos, así como la producción de partes y piezas que se utilizan en el proceso de ensamble y como repuestos. Al describir el proceso productivo del sector por diferentes eslabones, se encuentra que para esta industria particular más que una relación de transformación de materias primas, este sector comprende la actividad de ensamble de vehículos, lo que consiste en las etapas de armado, montaje y pintura, tomando así productos provenientes de otros procesos productivos. En Colombia operan de manera activa las siguientes ensambladoras de vehículos: ✓ AKT Motos - Corbeta S.A. 16 - 17 ✓ Chevrolet - GM Colmotores 18 - 19 ✓ Hero - HMCL COLOMBIA S.A.S. 20 - 21 ✓ Hino Motors Manufacturing Colombia S.A. 22 - 23 ✓ Honda - Fanalca S.A. 24 - 25 ✓ Renault- Sofasa 26 - 27 ✓ SYM - MB Motor 28 - 29 ✓ Incolomotos Yamaha S.A

	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022



Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:



 Personería <i>Municipal de Cota</i> <small>En la mano con la comunidad, unidos por sus derechos y deberes</small>	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

Cifras de Venta de Vehículos nuevos El sector de vehículos y motocicletas de Colombia cuenta con 12 plantas de producción y más de 16.000 puntos de servicio, comercialización y talleres, representando un 6,6% del Producto Interno Bruto (PIB), así mismo la industria automotriz genera alrededor de unos 25.000 empleos directos. En Colombia, a pesar de los efectos colaterales de la pandemia del Covid-19, la escasez de contenedores, de barcos transportadores, inventarios modestos y hasta el valor del dólar que se disparó, el mercado automotor en el 2022 siguió tuvo un año complejo a pesar de que las ventas no fueron tan bajas. Teniendo en cuenta la oferta limitada por la disponibilidad de producto, la demanda se contrajo en los últimos meses del 2022. Para el mes de diciembre de 2022 se esperaba un cierre de ventas de 265.000 unidades, equivalente a 15.000 unidades más que en 2021.

La industria automotriz en Colombia está compuesta por actividades de ensamblaje (vehículos livianos, camiones, buses y motocicletas) con la presencia de ocho plantas de ensamblaje.

- Colombia tiene ventajas competitivas en el sector de autopartes tales como una oferta exportable altamente calificada integrada por compañías nacionales y extranjeras, certificadas con los más altos estándares de calidad bajo la norma IATF 16946. Además de esto, hay disponibilidad de capital humano calificado, con costos competitivos y especialización en diferentes segmentos como chasis y sistemas eléctricos.

- El gobierno nacional ofrece incentivos para la industria como PROFIA.

- Compañías como General Motors, Renault, Foton, Hino y Hero han realizado inversiones en Colombia. De acuerdo con la ANDI, en Colombia operan de manera activa las siguientes ensambladoras de vehículos: ✓ General Motors Colmotores (marcas Isuzu, Volvo y Chevrolet) ✓ Sociedad de Fabricación de Automotores - SOFASA (marca Renault) ✓ Hino Motors Manufacturing S.A. (marca Hino – grupo Toyota)

Sector de Autopartes en Colombia

En Colombia se producen diversos tipos de autopartes, entre las que se encuentran: sistemas de suspensión, sistemas de dirección, sistemas de escape, sistemas de transmisión, sistemas de refrigeración, material de fricción, partes eléctricas como baterías y cableados, productos químicos, rines, llantas, filtros para aire, lubricantes y combustibles, tapicerías en tela y cuero, trim interior, vidrios templados, laminados y para blindaje, bastidores de chasis, aires acondicionados, partes de caucho y metal y accesorios, entre otros. Las empresas proveedoras de equipo original tienen certificados sus procesos de gestión con normas internacionales como la TS-16949. Los bienes se fabrican bajo normas de producto como ISO, ASTM, CE y JIS, además de las normas privadas de las casas matrices mundiales de vehículos para las cuales la industria autopartista es proveedor en Colombia, Venezuela y Ecuador, entre otros. El origen de las inversiones en esta industria es muy variada pues se tiene de Estados Unidos, Japón, Francia, México, Brasil, Venezuela, lo que además incluye asistencia técnica de productores mundiales de partes eléctricas, llantas, vidrio, partes de transmisión.12 ✓ El bajo índice de motorización en Colombia significa una demanda potencial para ser cubierta por empresas ensambladoras ✓ Algunos departamentos con potencial para el desarrollo de actividades de ensamble y autopartes son Bogotá, Cundinamarca, Antioquia, el Eje Cafetero y Valle del Cauca. ✓ En Colombia al cierre de junio del 2022, el mercado de autopartes ha presentado una reducción de repuestos hasta del 35%, a causa de la crisis logística mundial, que es más alta en el segmento de colisión, llevando al sector de reparación y restauración a tener más dinámica. ✓ Colombia cuenta con más de 8 mil empresas registradas en la actividad de mantenimiento y reparación de vehículos y cuenta con una fuerza laboral calificada para satisfacer las necesidades de compañías ensambladoras. ✓ Colombia es plataforma exportadora para empresas fabricantes de partes y piezas de vehículos. Las exportaciones de autopartes fueron de USD 136 millones entre enero y abril de 2022, principalmente con productos como baterías, neumáticos y vidrio de seguridad.



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

Las empresas fabricantes de autopartes se encuentran cerca de las empresas de ensamblaje de automóviles con fácil acceso a los puertos principales. ✓ Colombia tiene empresas fabricantes de autopartes con alto potencial para ser proveedoras de la industria automotriz, certificadas con la norma IATF 16946.

Aspecto Técnico

La Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU) aplicable es la siguiente:

Tabla 3. Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU)

No.	Código CIIU	Descripción
5	4520	Mantenimiento y reparación de vehículos automotores

Fuente: Cámara de Comercio de Bogotá.

Esta clase incluye:

El mantenimiento y la reparación de vehículos automotores (Ej. Reparaciones mecánicas, reparaciones eléctricas, reparaciones de los sistemas de inyección electrónica, servicios corrientes de mantenimiento, reparación de la carrocería, reparación de partes y piezas de vehículos automotores, lavado, encerada, etc.; metalización y pintura, reparación de parabrisas y ventanas, reparación de asientos, reparación, colocación y reemplazo de llantas y neumáticos, tratamiento anticorrosivo, instalación de partes y accesorios que no hace parte del proceso de fabricación, remolque, asistencia en la carretera, etc.). Generalmente estas actividades son realizadas en los mismos establecimientos, aunque en diferentes combinaciones. Así mismo, se incluye la actividad de reparación de la tapicería de los vehículos automotores.

Esta clase excluye:

El reencauche y regeneración de llantas, y se incluye en la Clase 2512 Reencauche de llantas usadas. La fabricación de asientos y sillas de los vehículos automotores, incluidos los tapizados, y se incluye en la Clase 3619 Fabricación de otros muebles ncp. El comercio al por mayor y al por menor de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores, y se incluye en la Clase 5030 Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) de vehículos automotores. El comercio al por mayor de combustibles, lubricantes (aceites y grasas), aditivos y productos de limpieza, para vehículos automotores, y se incluye en la Clase 5151 Comercio al por mayor de combustibles sólidos, líquidos, gaseosos y productos conexos. El comercio al por menor de combustibles, lubricantes (aceites y grasas), aditivos y productos de limpieza, para vehículos automotores, y se incluye en las clases 5051 Comercio al por menor de combustibles para automotores o 5052 Comercio al por menor de lubricantes (aceites, grasas), aditivos y productos de limpieza para vehículos automotores, respectivamente.



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

ANALISIS DE LA OFERTA

En la transformación de la última década, el mercado automotor destacó el ingreso de 3.000.000 de vehículos que contaminan 80% menos que las anteriores tecnologías, el ingreso al alza de vehículos eléctricos e híbridos durante los últimos dos años fue de 4.064, la consolidación del transporte masivo y el transporte integrado en las principales ciudades, que aportan a la construcción de un transporte público, de calidad, digno y seguro. Así mismo, el parque de automóviles pasó de 2.414.990 unidades en 2010 a 6.266.954 en 2019, es decir, el 60% de los vehículos fueron adquiridos en los últimos diez años. La mejora del acceso a la compra de un vehículo propio, cuya compra se redujo de 33 a 28 salarios mínimos, es una de las razones por las cuales, actualmente el 21% de los hogares del país cuentan con un vehículo. El aporte económico y social estuvo presente, con los más de 14 impuestos que paga un vehículo para su uso y los cerca de 25.000 empleos directos, para un total de 100.000 empleos incluyendo indirectos generados por el sector, evidencian el importante papel del vehículo en la generación de ingresos al fisco. En materia de seguridad de los equipos, Colombia implementó 10 reglamentos técnicos de talla internacional obligatorios para airbags, sistemas de frenos ABS, apoyacabezas, cinturones de seguridad, llantas, vidrios de seguridad y vehículos de pasajeros de más de 9 pasajeros, entre otros. Adicionalmente, en virtud del confort, la seguridad y el desarrollo tecnológico, se ofrecen carros con implementos adicionales y voluntarios como: detectores de obstáculos, sistemas de frenado avanzados, sensor para punto ciego, sistema de retención infantil y conectividad permanente en el vehículo. Colombia se consolida como el cuarto productor de vehículos en Latinoamérica, pasando de 12.000 unidades comercializadas en 2 países, a 46.692 unidades en 13 países de Latinoamérica, equivalentes a 560 millones de dólares, logrando un crecimiento del 291%.

Una de las grandes novedades al cierre de la década, fue la penetración de nuevas tecnologías y actores en el proceso de comercialización de los vehículos en el país, lo que ha hecho que cada vez los compradores tengan mayor información de detalle y comparativa de los diferentes productos en el mercado y tener vehículos personalizados que satisfagan sus necesidades de todo tipo. información tomada de: <http://www.f1latam.com/autos/noticias/sector-automotor-colombia-balance-...> La industria automotriz es un conjunto de compañías y organizaciones relacionadas en las áreas de diseño, desarrollo, manufactura, marketing y ventas de automóviles. Es uno de los sectores económicos más importantes en el mundo por ingresos. La industria automotriz no incluye a las compañías dedicadas al mantenimiento de automóviles que ya han sido entregados a un cliente, es decir, talleres mecánicos y gasolineras. https://es.wikipedia.org/wiki/Industria_automotriz A pesar de lo anterior en el mercado Colombiano es común que muchas empresas ofrezcan simultáneamente los servicios de comercialización, venta y mantenimiento de vehículos de su propia marca. Sin embargo en los últimos años algunas empresas han diversificado sus servicios y ya no solo atienden sus propias marcas sino también otras en razón a la oferta y la demanda del sector mediante la modalidad de retomas, vehículos que ingresan a sus inventarios requiriendo servicios para su posterior venta. De acuerdo con información reportada por la Superintendencia de Sociedades, en Colombia existen al menos 50 de empresas autorizadas que se dedican a la elaboración, producción y comercialización de productos automotores.

Estos son algunos de los concesionarios con mayor solidez y tradición en el mercado de carros.

- Autogermana , Praco Didacol • Concesionario Jorge Cortes y Cia • Com Automotriz • Automotores Comagro • Madiautos • Autonal • Mg Automoviles • Dinissan • Casa Toro Ford Nuevos • Casa Toro Mazda • Casa Toro Volkswagen • Districars Norte • Mazko • Usados Massy • Autoexpo • Autoland • Autoland Usados • Autos 160 • Alianza Motors • AutoGalías Usados • AutoSell • Autocom • Autoexpo • Autokoreana • Autoland Volkswagen • Autonet • Autoniza • Autos Dacar • Autos Luis Cardenas • Autoselecto • Carros Y Co • Carlos Enrique Franco Arango • Carlos Roperio Automoviles • Carmax •

	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

Carshopping • Casa Toro Ford 170 • Casa Toro Ford Chia • Casa Toro Mazda • Casa Toro Volkswagen • Casa Toro Volkswagen Calle 170 • Cesvi Colombia • Colect Autos • Comercializadora Autos la 24 • Danautos Danautos

Potenciales Proveedores

De acuerdo al análisis de la demanda por parte de la entidad, y de las entidades analizadas de acuerdo a su cercanía geográfica con el Municipio, podrían indicarse como posibles oferentes las siguientes personas naturales o jurídicas:

- MORARCI GROUP S.A.S.
- CENTRODIESEL S.A
- CONTINAUTOS S.A.S
- AUTOMAYOR S.A
- HYUNDAUTOS
- REIMPODIESEL SAS
- DYNAMIC TRADING SOLUTIONS SAS
- STAR DEFENCE LOGISTICS & ENGINEERING,
- AUTOMOTORES DEL LITORAL S.A
- GREIT S.A.S
- REDLLANTAS S.A
- TOYONORTE LTDA
- CENTRO INTEGRAL DE MANTENIMIENTO AUTOCARS S.A.S.,
- CORTES VELASQUEZ OMAR HENRY
- INVERSIONES EL NORTE SAS
- INDUSTRIA COLOMBIANA DE MOTOCICLETAS
- AUTOSERVICIO MECANICO SAS
- AUTO INVERSIONES COLOMBIA S.A.
- AUTOINVERCOL
- UNIÓN MOTOR GROUP SAS
- MUNDO MOTORRAD SAS
- 7M GROUP SA
- SALUDCAR OPERACIÓN COLOMBIA S.A
- COMERCIALIZADORA NELMAR
- UNINGECOL SA 900.176.059 26 CAMIONAUTOS SERVICE S.A.S.
- INVERSIONES C.G.E S.A.S.
- SOLO FRENOS LA PRECISIÓN S.A.S.
- PARQUE DE MAQUINARIA S.A.S.
- UNION TEMPORAL MOTOS-COGUA-2018
- INJECOL JE
- ANDRES ANTONIO MURCIA RAMIREZ
- IMPORTADORA DISMAQ S.A.S.
- HYUNDAUTOS S.A.S.
- TOYONORTE LTDA.
- CANCO S.A.
- AUTO LINCE
- UNION TEMPORAL EJERCITO USAQUEN 2017
- COMERCIALIZADORA NELMAR
- CONSORCIO ASM 184

Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

- REDLINE RACING
- TECNICARS ASOCIADOS S.A.S.
- INVERSIONES EL NORTE S.A.S.
- AGUAS Y ASEO DE SUBACHOQUE S.A. E.S.P
- CENTRO CAR 19 LTDA
- SALUDCAR OPERACION COLOMBIA S.A.
- AUTOS MONGUI SAS

Se debe resaltar que todas estas empresas, podrían contar con experiencia, capacidad financiera, organizacional y jurídica suficiente; por lo cual las sitúan, sin perjuicio de las exigencias de la entidad dentro del proceso de selección, entre los posibles oferentes que eventualmente podrían tener la idoneidad para ejecutar el objeto del contrato.

Normatividad que regula la actividad económica

- Decreto ley 410 de 1971, por el cual se expide el Código de Comercio
- Ley 7 de 1991: Ley marco del Comercio Exterior
- Decreto 210 de 2003
- Decreto 2153 de 1992, por el cual se reestructura la Superintendencia de Industria y Comercio y se dictan otras disposiciones.
- Decreto 1766 de 1983, por el cual se crea el Premio Nacional al Inventor Colombiano
- Ley 170 de 1994, por medio de la cual se aprueba el Acuerdo por el que se establece la "Organización Mundial de Comercio (OMC)
- Ley 463 de 1998, por medio de la cual se aprueba el "Tratado de cooperación en materia de patentes (PCT)", elaborado en Washington el 19 de junio de 1970, enmendado el 28 de septiembre de 1979 y modificado el 3 de febrero de 1984, y el reglamento del tratado de cooperación en materia de patentes
- Ley 172 de 1994, por medio del cual se aprueba el Tratado de Libre Comercio entre los Gobiernos de los Estados Unidos Mexicanos, la República de Colombia y la República de Venezuela, suscrito en Cartagena de Indias el 13 de junio de 1994
- Ley 603 de 2000, por la cual se modifica el artículo 47 de la ley 222 de 1995.
- Decreto 427 de 2001. Por el cual se promulga el "Tratado de Cooperación en Materia de Patentes (PCT)" elaborado en Washington el 19 de junio de 1970, enmendado el 28 de septiembre de 1979 y modificado el 3 de febrero de 1984 y el Reglamento del Tratado de Cooperación en Materia de Patentes. (Decreto 2591 de 2000, por el cual se reglamenta parcialmente la Decisión 486 de la Comisión de la Comunidad Andina.

2.2. IDENTIFICADOR DE BIEN O SERVICIO DE ACUERDO AL CÓDIGO ESTÁNDAR DE PRODUCTOS Y SERVICIOS DE NACIONES UNIDAS

Clasificación y codificación del servicio: UNSPSC - Para la clasificación de los bienes y servicios, objeto de este proceso se tuvo en cuenta la guía para la codificación de bienes y servicios expedida por Colombia Compra Eficiente; en consecuencia, es el siguiente:

DESCRIPCION	CODIO UNSPSC
Servicio de Mantenimiento y Reparación de Vehículos	78181500

	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

2.3 TECNICO:

Los bienes y/o servicios a adquirir han de ajustarse completamente a los requerimientos contenidos en la respectiva ficha técnica que aplica para el caso específico.

2.4 ANALISIS LEGAL Y REGULATORIO DEL MERCADO:

MARCO REGULATORIO

Normatividad aplicable al proceso de contratación

La normatividad aplicable al proceso de contratación es la prevista en el Estatuto General de Contratación Publica en Colombia: Ley 80 de 1.993, Ley 1159 de 2.007, Ley 1474 de 2.011 y Decreto 1082 de 2.015, que reglamentó el sistema de compras y contratación pública en Colombia.

De acuerdo a lo previsto en el artículo 2, numeral 5 de la Ley 1150 de 2.007, la modalidad de selección será una MINIMA CUANTIA.

El procedimiento a seguir será el previsto en el artículo 2.2.1.2.1.2.20., del Decreto 1082 de 2.015. La presente modalidad de selección se aplica teniendo en cuenta que la cuantía y el objeto de la contratación no corresponden a ningún otro procedimiento contractual establecido en la Ley 1150 de 2007 y su Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015, garantizando la selección objetiva de la oferta más favorable a la entidad con la observancia estricta de los parámetros legales definidos para el efecto.

Así mismo el Decreto 1082 de 2015 Libro 2 Parte 2 Título I Capítulo 2 Sección I Subsección 5 reglamenta el proceso de mínima cuantía para las adquisiciones de bienes, servicios y obras cuyo valor no excede el diez (10%) por ciento de la menor cuantía, con un procedimiento aplicable conforme las determinaciones del Artículo 94 de la Ley 1474 de 2011.

3. ESTUDIO DE LA DEMANDA:

3.1. JUSTIFICACIÓN DE LOS FACTORES QUE PERMITEN IDENTIFICAR LAS CONDICIONES DEL MERCADO PROVEEDOR

De acuerdo al presupuesto destinado en el Plan Anual de Adquisiciones para el proyecto de MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO PARA EL VEHÍCULO CAMIONETA NISSAN XTRAIL ASIGNADO PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA PERSONERÍA MUNICIPAL DE COTA CUNDINAMARCA, se efectuó el análisis de los valores unitarios presentados en las cotizaciones allegadas y se toma el promedio del valor de las tres (3) cotizaciones teniendo en cuenta que se ajustan a los requerimientos técnicos y económicos de la Personeria y se definen como precios de referencia los siguientes:





PROCESO DE APOYO

Código

PRA-GCR-MC-02

Versión 1

1.0

ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA

Fecha

26/11/2022

ITEM	DESCRIPCION DEL ELEMENTO	CANTIDAD	EMPRESA 1		EMPRESA 2		EMPRESA 3			PROMEDIO		
			VR UNITARIO IVA	TOTAL	VR UNITARIO IVA	TOTAL	VR IVA	UNITARIO	TOTAL	VR IVA	UNITARIO	TOTAL
1	SOPORTE DE MOTOR NISSAN XTRAIL CLASIC SUPERIOR DERECHO	1	\$ 453,750.00	\$ 453,750.00	\$ 400,000.00	\$ 400,000.00		\$ 453,750.00	\$ 453,750.00		\$ 435,833.33	\$ 435,833.33
2	SOPORTE DE MOTOR NISSAN XTRAIL CLASIC INFERIOR	1	\$ 255,750.00	\$ 255,750.00	\$ 285,000.00	\$ 285,000.00		\$ 255,750.00	\$ 255,750.00		\$ 265,500.00	\$ 265,500.00
3	AMORTIGUADORES TRASEROS NISSAN XTRAIL PAR	1	\$ 855,000.00	\$ 855,000.00	\$ 920,000.00	\$ 920,000.00		\$ 965,000.00	\$ 965,000.00		\$ 913,333.33	\$ 913,333.33
4	AMORTIGUADORES DELANTEROS NISSAN XTRAIL PAR	1	\$ 800,000.00	\$ 800,000.00	\$ 765,000.00	\$ 765,000.00		\$ 790,000.00	\$ 790,000.00		\$ 785,000.00	\$ 785,000.00
5	BOMBA DE DIRECCION HIDRAULICA NISSAN X-TRAIL T30 0	1	\$ 1,850,000.00	\$ 1,850,000.00	\$ 1,725,000.00	\$ 1,725,000.00		\$ 1,785,000.00	\$ 1,785,000.00		\$ 1,786,666.67	\$ 1,786,666.67
6	FILTRO DE COMBUSTIBLE TANQUE DE GASOLINA	1	\$ 465,000.00	\$ 465,000.00	\$ 520,000.00	\$ 520,000.00		\$ 490,000.00	\$ 490,000.00		\$ 491,666.67	\$ 491,666.67
7	ACEITE PARA VEHICULOS MARCA NISSAN 20W-50 ENVASE POR 1/4	1	\$ 49,500.00	\$ 49,500.00	\$ 52,100.00	\$ 52,100.00		\$ 50,000.00	\$ 50,000.00		\$ 35,000.00	\$ 35,000.00
8	FILTRO DE ACEITE PARA NISSAN XTRAIL CLASIC	1	\$ 57,750.00	\$ 57,750.00	\$ 62,000.00	\$ 62,000.00		\$ 65,500.00	\$ 65,500.00		\$ 61,750.00	\$ 61,750.00
9	FILTRO DE AIRE MOTOR PARA NISSAN XTRAIL CLASIC	1	\$ 77,750.00	\$ 77,750.00	\$ 68,500.00	\$ 75,600.00		\$ 78,500.00	\$ 78,500.00		\$ 74,916.67	\$ 74,916.67
10	TAPA DE PRESION RADIADOR DE MOTOR	1	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 65,000.00	\$ 65,000.00		\$ 54,500.00	\$ 54,500.00		\$ 56,500.00	\$ 56,500.00
11	PLUMILLAS DELANTERAS	1	\$ 95,000.00	\$ 95,000.00	\$ 115,000.00	\$ 115,000.00		\$ 145,000.00	\$ 145,000.00		\$ 118,333.33	\$ 118,333.33
12	PLUMILLAS TRASERAS	1	\$ 85,000.00	\$ 85,000.00	\$ 80,000.00	\$ 80,000.00		\$ 88,000.00	\$ 88,000.00		\$ 84,333.33	\$ 84,333.33
13	SINCRONIZACION INCLUYE LIMPIEZA DE INYECCION INCLUYENDO LOS ORIGINES, FILTROS Y LIMPIEZA DEL CUERPO DE ACELERACION DEL CUERPO DE ACELERACION.	1	\$ 425,000.00	\$ 425,000.00	\$ 460,000.00	\$ 460,000.00		\$ 400,000.00	\$ 400,000.00		\$ 428,333.33	\$ 428,333.33
14	SENSOR KNOX NISSAN XTRAIL	1	\$ 265,000.00	\$ 265,000.00	\$ 280,000.00	\$ 280,000.00		\$ 250,000.00	\$ 250,000.00		\$ 265,000.00	\$ 265,000.00
15	PUNTA DE EJE DERECHA IZQUIERDA	1	\$ 350,000.00	\$ 350,000.00	\$ 365,000.00	\$ 365,000.00		\$ 385,000.00	\$ 385,000.00		\$ 366,666.67	\$ 366,666.67
16	BUJIA NGK PARA NISSAN 22401-JA01B DILKAR6A11	1	\$ 28,500.00	\$ 28,500.00	\$ 32,500.00	\$ 32,500.00		\$ 30,000.00	\$ 30,000.00		\$ 30,333.33	\$ 30,333.33
17	BUJES DE TIJERA PUÑO CARCASA DELANTERA NISSAN XTRAIL CLASIC	1	\$ 295,000.00	\$ 295,000.00	\$ 300,000.00	\$ 300,000.00		\$ 305,000.00	\$ 305,000.00		\$ 300,000.00	\$ 300,000.00
18	SUSPENSION, BRAZO OSCILANTE, CUERPO DEL EJE OE -NISSAN XTRAIL- DELANTEROS	1	\$ 90,750.00	\$ 90,750.00	\$ 90,000.00	\$ 90,000.00		\$ 115,000.00	\$ 115,000.00		\$ 98,583.33	\$ 98,583.33
19	SOPORTE DIFERENCIAL TRASERO	1	\$ 265,000.00	\$ 265,000.00	\$ 255,000.00	\$ 255,000.00		\$ 295,000.00	\$ 295,000.00		\$ 271,666.67	\$ 271,666.67
20	SUSPENSION, BRAZO OSCILANTE, CUERPO DEL EJE OE -NISSAN XTRAIL- TRASEROS	1	\$ 90,750.00	\$ 90,750.00	\$ 90,000.00	\$ 90,000.00		\$ 115,000.00	\$ 115,000.00		\$ 98,583.33	\$ 98,583.33
21	KIT DE BUJES TEMPLETE TRASERO TEFLON -NISSAN XTRAIL-TRASEROS	1	\$ 485,000.00	\$ 485,000.00	\$ 420,500.00	\$ 420,500.00		\$ 465,300.00	\$ 465,300.00		\$ 456,933.33	\$ 456,933.33
22	CAUCHOS DE BARRAS ESTABILIZADORA NISSA XTRAIL	1	\$ 195,000.00	\$ 195,000.00	\$ 85,000.00	\$ 85,000.00		\$ 75,000.00	\$ 75,000.00		\$ 118,333.33	\$ 118,333.33
23	PASTILLAS PARA FRENO TRASERO NISSAN XTRAIL	1	\$ 395,000.00	\$ 395,000.00	\$ 352,000.00	\$ 352,000.00		\$ 320,000.00	\$ 320,000.00		\$ 355,666.67	\$ 355,666.67
24	RECTIFICACION DE DISCOS DELANTEROS Y TRASEROS DE FRENO	1	\$ 95,000.00	\$ 95,000.00	\$ 102,000.00	\$ 102,000.00		\$ 115,000.00	\$ 115,000.00		\$ 104,000.00	\$ 104,000.00
25	DISCOS DELANTEROS Y TRASEROS DE FRENO PAR KIT DE EMBRAGUE (PRENSA, DISCO Y BALINERA)	1	\$ 689,000.00	\$ 689,000.00	\$ 725,000.00	\$ 725,000.00		\$ 750,000.00	\$ 750,000.00		\$ 721,333.33	\$ 721,333.33
26	BOCIN DELANTERO IZQUIERDO	1	\$ 1,532,850.00	\$ 1,532,850.00	\$ 1,400,000.00	\$ 1,400,000.00		\$ 1,650,000.00	\$ 1,650,000.00		\$ 1,527,616.67	\$ 1,527,616.67
27	RODAMIENTO DELANTEROS	1	\$ 565,000.00	\$ 565,000.00	\$ 585,000.00	\$ 585,000.00		\$ 570,000.00	\$ 570,000.00		\$ 573,333.33	\$ 573,333.33
28	RODAMIENTO DELANTEROS	1	\$ 167,000.00	\$ 167,000.00	\$ 250,000.00	\$ 250,000.00		\$ 185,000.00	\$ 185,000.00		\$ 200,666.67	\$ 200,666.67

Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota

E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:



 Personería <i>Municipal de Cota</i> <small>De la mano con la comunidad, unidos por sus derechos y deberes</small>	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

29	BATERIA 900 W PARA NISSAN XTRAIL	1	\$ 695,000.00	\$ 695,000.00	\$ 745,000.00	\$ 745,000.00	\$ 785,000.00	\$ 785,000.00	\$ 741,666.67	\$ 741,666.67
30	MANO DE OBRA SUSPENSION POR UNIDADES DE TIEMPO	1	\$ 140,250.00	\$ 140,250.00	\$ 140,250.00	\$ 140,250.00	\$ 140,250.00	\$ 140,250.00	\$ 140,250.00	\$ 140,250.00
31	MATENIMIENTO, REPLAZO DE RACORES Y EMPAQUES CAJA DE DIRECCION	1	\$ 1,567,500.00	\$ 1,567,500.00	\$ 1,450,000.00	\$ 1,450,000.00	\$ 1,650,000.00	\$ 1,650,000.00	\$ 1,555,833.33	\$ 1,555,833.33
32	RECTIFICACION DE ROSCAS DE TORNILLOS DE CADA DE CAMBIOS	1	\$ 8,250.00	\$ 8,250.00	\$ 10,000.00	\$ 10,000.00	\$ 10,000.00	\$ 10,000.00	\$ 9,416.67	\$ 9,416.67
33	SOLDADURA TUBO EXOSTO	1	\$ 49,500.00	\$ 49,500.00	\$ 49,500.00	\$ 49,500.00	\$ 49,500.00	\$ 49,500.00	\$ 49,500.00	\$ 49,500.00
34	TORNILLOS Y TAPONES CAJA DE CAMBIOS	1	\$ 8,300.00	\$ 8,300.00	\$ 12,000.00	\$ 12,000.00	\$ 10,000.00	\$ 10,000.00	\$ 10,100.00	\$ 10,100.00
35	LIQUIDO HIDRUALICO 2 LTS	1	\$ 50,000.00	\$ 50,000.00	\$ 45,000.00	\$ 45,000.00	\$ 40,000.00	\$ 40,000.00	\$ 45,000.00	\$ 45,000.00
36	SERVICIOS DE PRENSA HIDRAULICA REPLAZO BOCIN Y BUJES	1	\$ 264,000.00	\$ 264,000.00	\$ 300,000.00	\$ 300,000.00	\$ 264,000.00	\$ 264,000.00	\$ 276,000.00	\$ 276,000.00
37	LLANTA 215/65R16 PARA NISSAN XTRAIL	1	\$ 855,000.00	\$ 855,000.00	\$ 850,000.00	\$ 850,000.00	\$ 820,000.00	\$ 820,000.00	\$ 841,666.67	\$ 841,666.67
38	TRANSPORTE, DESMONTAJE, MONTAJE Y DESPINCHADO	1	\$ 60,000.00	\$ 60,000.00	\$ 55,000.00	\$ 55,000.00	\$ 70,000.00	\$ 70,000.00	\$ 61,666.67	\$ 61,666.67
39	BOMBILLO DE LUCES MINIMAS UNIDAD NARVA REF 158	1	\$ 45,000.00	\$ 45,000.00	\$ 40,000.00	\$ 40,000.00	\$ 37,800.00	\$ 37,800.00	\$ 40,933.33	\$ 40,933.33
40	ALINEACIÓN DOBLE NISSAN XTRAIL	1	\$ 125,000.00	\$ 125,000.00	\$ 120,000.00	\$ 120,000.00	\$ 145,000.00	\$ 145,000.00	\$ 130,000.00	\$ 130,000.00
41	SERVICIOS DE LAVADO GENERAL EXTERIOR INTERIOR MOTOR	1	\$ 75,000.00	\$ 75,000.00	\$ 80,000.00	\$ 80,000.00	\$ 85,000.00	\$ 85,000.00	\$ 80,000.00	\$ 80,000.00
42	SERVICIOS DE LAVADO QUINCENAL	1	\$ 35,000.00	\$ 35,000.00	\$ 35,000.00	\$ 35,000.00	\$ 35,000.00	\$ 35,000.00	\$ 35,000.00	\$ 35,000.00
TOTAL			\$ 15,006,150	TOTAL	\$ 14,788,450	TOTAL	\$ 15,387,850	TOTAL	\$ 15,042,917	

Teniendo en cuenta el estudio de mercado realizado y tomando el promedio como precio de referencia, el presupuesto oficial del presente proceso de selección es de QUINCE MILLONES CUARENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS DIECISIETE PESOS (\$ 15.042.917) M/CTE IVA incluido y todos impuestos a que haya lugar y costos en que los proponentes puedan incurrir para la ejecución de la propuesta y contratación.

3.2 ADQUISICIONES MEDIANTE PROCESOS DE SELECCIÓN DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES:

Con el fin de identificar el tipo de entidades públicas que han demandado igualmente la realización de procesos de servicios de mantenimiento preventivo y/o correctivo de vehículos se realizó consulta en el Sistema Electrónico de Contratación Pública – SECOP

HISTÓRICO DE CONTRATACIÓN MUNICIPIO DE COTA- CUNDINAMARCA

Para efectos del análisis de la demanda local, se tomarán en cuenta servicios previos de las Entidades del Municipio de Cota- Cundinamarca con relación al mantenimiento de vehículos:

Vigencia	2017
Numero de	IMC-002-2017
Proceso	
Modalidad de	Minima Cuantía
Selección	

Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Siguenos en:



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

Objeto	REALIZAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO MECANICO, PREVENTIVO Y REPARACIÓN GENERAL AL VEHÍCULO HINO DUTRO DE PLACAS ODT 256, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS DEL PGIRS, QUE PERMITAN EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y OPTIMA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS CONTEMPLADOS DENTRO DEL PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 439-2017- EMSERCOTA		
Presupuesto Oficial	\$11.287.542		
Numero de Contrato	de Contrato No. 078 del 2027		
Plazo de Ejecución	de Siete (07) Meses.		
Oferentes	GERARDO DOBLADO SOCHA		
Fuente	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=17-13-6600353		
Vigencia	2018		
Numero de Proceso	de SA-COTA-011-2018		
Modalidad de Selección	de Selección Abreviada de Menor Cuantía		
Objeto	CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS, FILTROS, LUBRICANTES Y MANO DE OBRA, SERVICIO DE LAVADO Y JUAGADO PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS DE PROPIEDAD Y/O A CARGO DEL MUNICIPIO DE COTA CUNDINAMARCA.		
Presupuesto Oficial	\$240.000.000		
Numero de Contrato	de Contrato No. 749 del 09 de agosto de 2018		
Plazo de Ejecución	de Tres (03) Meses.		
Oferentes	INVERSIONES C.G.E S.A.S.		
Fuente	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=18-11-8228513		
Vigencia	2020		
Numero de Proceso	de SMIN-004-2020		
Modalidad de Selección	de Mínima Cuantía		
Objeto	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL VEHICULO DE PLACAS OSD 451 DEL CONCEJO MUNICIPAL DE COTA. (INCLUYE MANO DE OBRA)".		
Presupuesto Oficial	\$13.000.000		
Numero de Contrato	de Contrato No. 004 del 2020		
Plazo de Ejecución	de Nueve (09) Meses.		
Oferentes	GERARDO DOBLADO SOCHA		

Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:



 Personería <i>Municipal de Cota</i> <small>De la misma casa la comunidad, unidos por sus derechos y deberes</small>	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

Fuente	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=20-13-10569282		
Vigencia	2023		
Numero de Proceso	SMIN-003-2023		
Modalidad de Selección	Mínima cuantía		
Objeto	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO AL VEHÍCULO DE PLACAS OSD451 DEL CONCEJO MUNICIPAL DE COTA		
Presupuesto Oficial	\$20.000.000		
Numero de Contrato	SMIN-003-SERV-001-2023		
Plazo de Ejecución	Hasta el 30 de diciembre del 2023		
Oferentes	Carlos Alberto Gonzalez Malaver		
Fuente	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE		

ANALISIS DE LA DEMANDA EN CUNDINAMARCA Y DIFERENTES MUNICIPIOS

Histórico de Contratación

Para efectos de obtener un resultado real, se realizará un análisis de los procesos contractuales en similar cuantía, objeto, y requerimientos llevados a cabo por Entidades estatales del departamento de Cundinamarca:

Entidad	ALCALDIA MUNICIPAL DE PUERTO SALGAR		
Vigencia	2019		
Numero de Proceso	SA-003-2019		
Modalidad de Selección	Selección Abreviada de Menor Cuantía.		
Objeto	PRESTACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO PARA VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DE PROPIEDAD Y A CARGO DEL MUNICIPIO DE PUERTO SALGAR, CUNDINAMARCA.		
Presupuesto Oficial	\$183.700.000		
Numero de Contrato	Contrato de Prestación de Servicios No. 093 de 2019		
Plazo de Ejecución	Ocho (08) Meses o Hasta Agotar Recursos.		
Oferente Presentado (1)	SOLO FRENOS LA PRECISIÓN S.A.S.		
Fuente	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=19-11-9179950		

Entidad	ALCALDIA MUNICIPAL DE FACATATIVÁ		
Vigencia	2018		

Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

Numero de Proceso	de	SAMC-106 -2018
Modalidad de Selección	de	Selección Abreviada de Menor Cuantía.
Objeto		SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PREVENTIVO Y SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LA MAQUINARIA PESADA Y PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD Y AL SERVICIO DEL MUNICIPIO FACATATIVÁ – CUNDINAMARCA.
Presupuesto Oficial		\$235.000.000
Numero de Contrato	de	Contrato de Prestación de Servicios No. 782 de 2018
Plazo de Ejecución	de	DOS (02) MESES sin exceder el 30 de diciembre 2018.
Oferente Presentado (1)		PARQUE DE MAQUINARIA S.A.S.
Fuente		https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=18-11-8460847
Entidad Vigencia		ALCALDIA MUNICIPAL DE COGUA 2018
Numero de Proceso	de	SAMC- 027 -2018
Modalidad de Selección	de	Selección Abreviada de Menor Cuantía.
Objeto		SUMINISTRO DE REPUESTOS Y LUBRICANTES PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS MOTOCICLETAS A CARGO DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE COGUA, INCLUYENDO MANO DE OBRA.
Presupuesto Oficial		\$45.800.426
Numero de Contrato	de	Contrato de Prestación de Suministro No. 179 de 2018
Plazo de Ejecución	de	Cuatro (04) Meses.
Oferente Presentado (1)		UNION TEMPORAL MOTOS-COGUA-2018
Oferente Presentado (2)		INJECOL JE
Fuente		https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=18-11-8251011
Entidad Vigencia		ALCALDIA MUNICIPAL DE SIMIJACA CUNDINAMARCA 2018
Numero de Proceso	de	PSAS-016-2018
Modalidad de Selección	de	Selección Abreviada de Menor Cuantía.

	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

Objeto	PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SIMIJACA, ORGANISMOS DE SEGURIDAD QUE PRESTAN SUS SERVICIOS EN LA JURISDICCIÓN, VEHICULO COMPACTADOR DE RESIDUOS SOLIDOS Y BANCO DE MAQUINARIA AGRICOLA INCLUYENDO EL SUMINISTRO DE REPUESTOS Y PARTES DE LOS MISMOS.		
Presupuesto Oficial	\$133.990.200		
Numero de Contrato	de	Contrato de Prestación de Servicios No. 016-2018.	
Plazo de Ejecución	de	Seis (06) Meses y/o hasta agotar presupuesto.	
Oferente Presentado (1)	ANDRES ANTONIO MURCIA RAMIREZ		
Fuente	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=18-11-8082019		
Entidad Vigencia	ALCALDIA MUNICIPIO DE CALARCA 2023		
Numero de Proceso	de	MC	
Modalidad Selección	de	Mínima cuantía	
Objeto	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y SUMINISTRO E INSTALACION DE REPUESTOS PARA LOS VEHICULOS A CARGO DEL MUNICIPIO DE CALARCA		
Presupuesto Oficial	\$ 29.170.216 COP		
Numero de Contrato	de	Contrato No.008-2023	
Plazo de Ejecución	de	15 de diciembre del 2023.	
Oferente Presentado (1)	WILSON GUTIERREZ FRANCO		
Oferente Presentado (2)	SALUDCAR OPERACION COLOMBIA S.A.		
Fuente	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE		
Entidad Vigencia	ALCALDIA MUNICIPIO DE ANTONIO NARIÑO 2023		
Numero de Proceso	de	FDLAN-MC-002-2023(88706)	
Modalidad Selección	de	Mínima cuantía	
Objeto	CONTRATAR A MONTO AGOTABLE EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO TÉCNICO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, REPARACION Y SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES PARA LOS VEHICULOS DE PROPIEDAD DEL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE ANTONIO NARIÑO Y TODOS AQUELLOS QUE LLEGASE A ADQUIRIR		
Presupuesto Oficial	\$ 17.000.000 COP		
Numero de Contrato	de	002-2023	
Plazo de Ejecución	de	06 MESES	

Teléfono: 8965915 - 3214370662 Dirección: Carrera 5 No. 10 - 41 Cota
E-mail: secretaria@personeria-municipal-cota.gov.co

Síguenos en:



	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

Oferente Presentado (1)	CAR SCANNERS S.A.S.
Oferente Presentado (2)	AUTOS MONGUI SAS
Oferente Presentado (3)	CENTRO CAR 19 LTDA
Fuente	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Entidad Vigencia	ALCALDIA MUNICIPIO DE ANTONIO NARIÑO 2023
Numero de Proceso	FDLAN-MC-002-2023(88706)
Modalidad de Selección	Mínima cuantía
Objeto	CONTRATAR A MONTO AGOTABLE EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO TÉCNICO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, REPARACION Y SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES PARA LOS VEHICULOS DE PROPIEDAD DEL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE ANTONIO NARIÑO Y TODOS AQUELLOS QUE LLEGASE A ADQUIRIR
Presupuesto Oficial	\$ 17.000.000 COP
Numero de Contrato	002-2023
Plazo de Ejecución	06 MESES
Oferente Presentado (1)	CAR SCANNERS S.A.S.
Oferente Presentado (2)	AUTOS MONGUI SAS
Oferente Presentado (3)	CENTRO CAR 19 LTDA
Fuente	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Entidad Vigencia	AGUAS Y ASEO DE SUBACHOQUE S.A. E.S.P 2023
Numero de Proceso	Mínima Cuantía
Modalidad de Selección	Mínima Cuantía
Objeto	MANTENIMIENTO INTEGRAL Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS Y GENUINOS Y MANO DE OBRA, PARA LOS VEHÍCULOS PLACA OFK449 Y OCD916 DE TENENCIA Y USO DE LA EMPRESA DE AGUAS Y ASEO DE SUBACHOQUE S.A. E.S.P. VIGENCIA 2023
Presupuesto Oficial	\$ 120.000.000 COP

	PROCESO DE APOYO	Código	PRA-GCR-MC-02
		Versión 1	1.0
	ESTUDIO DEL SECTOR MÍNIMA CUANTIA	Fecha	26/11/2022

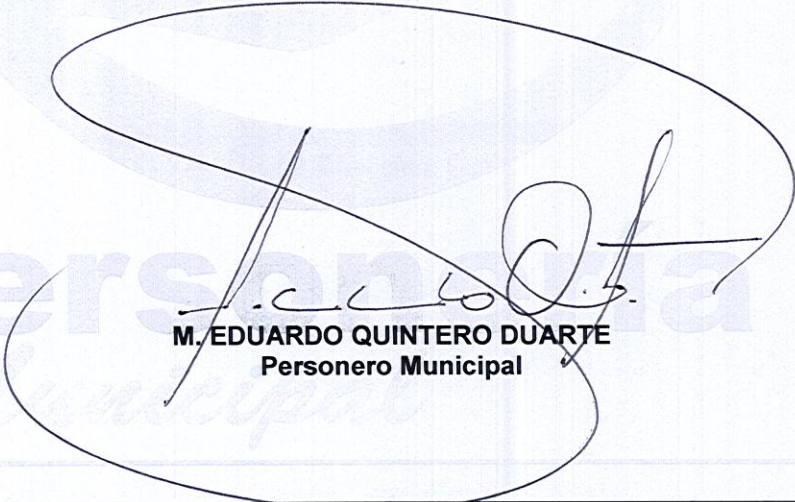
Numero de	0015-2023
Contrato	
Plazo de	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2023
Ejecución	
Oferente	AGUAS Y ASEO DE SUBACHOQUE S.A. E.S.P
Presentado	
(1)	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Fuente	

3.4 COMPARATIVO DE CRITERIOS DE EVALUACION: En cuanto a los criterios de evaluación que establece la Personería para el presente proceso NO APLICA, YA QUE LA ADJUDICACION DEPENDERA DEL MENOR PRECIO OFERTADO

4. ESTUDIO DE LA OFERTA Y DETERMINACION DEL PRESUPUESTO OFICIAL:

En virtud del análisis técnico económico se determina que:

El valor total del presupuesto oficial estimado para la presente contratación de acuerdo con el análisis del mercado y pre cotizaciones recibidas será hasta el monto de: QUINCE MILLONES CUARENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS DIECISIETE PESOS(\$ 15.042.917) M/CTE IVA incluido y todos impuestos a que haya lugar y costos en que los proponentes puedan incurrir para la ejecución de la propuesta y contratación.



M. EDUARDO QUINTERO DUARTE
Personero Municipal



Elaboró: Natalia Pinto Mejia
Coordinadora Contratación