ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTA D.C.
Secretaría de Gobierno

ESTUDIO DEL SECTOR

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN:

CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTOS

FDLUSA-CMA-XXX-2023

OBJETO:

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA RESULTANTE DEL PROCESO DE LICITACION PUBLICA CUYO OBJETO ES: CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE PUENTES VEHICULARES Y/O PEATONALES DE ESCALA LOCAL SOBRE CUERPOS DE AGUA CON ACCIONES DE CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN EN LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ"

ENERO DE 2023

BOGOTÁ D.C.

CONTENIDO

1 IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO. 8

1.1 ALCANCE DEL PROYECTO. 8

1.2 PLAZO. 8

1.3 VALOR. 9

1.4 LOCALIDAD 9

1.5 DIRECCIONES DONDE SE DESARROLLARÁ EL PROYECTO 9

1.6 POBLACIÓN BENEFICIADA 9

2 DEFINICIÓN DE LA NECESIDAD 10

3 ASPECTOS GENERALES 12

3.1 AGENTES QUE COMPONEN EL SECTOR 13

3.2 GREMIOS Y ASOCIACIONES QUE PARTICIPAN EN EL SECTOR 13

3.3 ANÁLISIS ECONÓMICO 14

3.3.1 LA IMPORTANCIA DEL SECTOR EN EL CONTEXTO NACIONAL 14

3.3.1.1 PRODUCTO INTERNO BRUTO – PIB 16

3.3.1.1.1 PIB POR CUENTAS TRIMESTRALES 16

PIB POR ACTIVIDAD ECONÓMICA 18

PIB POR RAMA DE ACTIVIDAD ECONOMICA 19

3.3.1.2 INDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCION PESADA ICCP 21

COMPORTAMIENTO MENSUAL DEL ICCP DEL MES DE MARZO 21

COMPORTAMIENTO DE LA VARIACIÓN MENSUAL DEL ICCP SEGÚN GRUPOS DE COSTOS. 22

COMPORTAMIENTO AÑO CORRIDO DEL ICCP DEL MES DE ENERO 23

3.3.1.3 INDICADOR DE INVERSIONES EN OBRAS CIVILES IIOC 24

3.3.1.4 EMPLEO. 25

DESEMPLEO EN TOTAL 13 CIUDADES Y ÁREAS METROPOLITANAS - NOVIEMBRE DE 2021 26

DESEMPLEO EN EL TRIMESTRE MÓVIL SEPTIEMBRE 2021 – NOVIEMBRE 2021 26

DESEMPLEO EN TOTAL 13 CIUDADES Y ÁREAS METROPOLITANAS - TRIMESTRE MÓVIL SEPTIEMBRE 2021 – NOVIEMBRE 2021 27

POBLACIÓN OCUPADA POR RAMAS DE ACTIVIDAD - TRIMESTRE MÓVIL SEPTIEMBRE 2021 - NOVIEMBRE 2021 27

POBLACIÓN OCUPADA POR RAMAS DE ACTIVIDAD - TRIMESTRE MÓVIL SEPTIEMBRE 2021 - NOVIEMBRE 2021 28

3.3.2 CONTEXTO EN PAÍSES DE AMÉRICA LATINA. 30

3.3.3 PRESUPUESTO E INVERSION 31

3.3.3.1 PRESUPUESTO APROBADO 2023 FDL USAQUEN BOGOTA 31

3.3.3.2 PERSPECTIVAS DE CRECIMIENTO DE INVERSIÓN 31

3.3.3.3 INDICADORES MACROECONÓMICOS 32

3.3.3.4 APORTE DEL SECTOR AL CRECIMIENTO ECONOMICO 33

3.3.3.5 INDICADORES ESTRATÉGICOS 35

3.3.3.6 INDICADOR ESTRATÉGICO MALLA VIAL 35

3.3.3.7 MALLA VIAL LOCAL EN BUEN ESTADO 35

3.3.3.8 MALLA VIAL LOCAL EN REGULAR ESTADO 36

3.3.3.9 MALLA VIAL LOCAL EN MAL ESTADO 36

3.3.4 PRODUCTOS 36

3.3.4.1 CEMENTO 36

3.3.4.2 CONCRETO 38

3.4 ANALISIS REGULATORIO 39

3.5 ANALISIS TECNICO 40

3.5.1 GLOSARIO 41

3.5.1.1 MALLA VIAL 41

3.5.1.2 PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL – POT. 43

3.5.2 COMPETENCIAS EN LA MALLA VIAL DE BOGOTÁ 45

3.5.3 CAMBIOS TECNOLÓGICOS 45

3.5.4 NUEVAS TECNOLOGIAS APLICADAS EN COLOMBIA EN LA INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL 46

3.5.5 NUEVAS TECNOLOGIAS APLICADAS EN EL DISTRITO CAPITAL. 47

4 ESTUDIO DE LA OFERTA 48

4.1 IDENTIFICACIÓN DE LOS PROVEEDORES DEL BIEN Y SERVICIO EN EL MERCADO NACIONAL 48

4.1.1 SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN 50

4.1.2 SECTOR DE LA CONSULTORÍA 52

4.1.3 EMPRESAS SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN 53

4.1.4 EMPRESAS SECTOR DE LA CONSULTORÍA 69

4.2 DINÁMICA DE ENTREGA DEL SERVICIO A CONTRATAR: 72

4.2.1 PLAZO 72

4.2.2 GARANTÍAS 72

4.3 FACTORES FINANCIEROS 73

4.3.1. GARANTÍAS 73

5 ESTUDIO DE LA DEMANDA 74

5.1 ADQUISICIONES RELACIONADAS CON EL BIEN O SERVICIO 74

5.1.1 PROCESOS POR CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO.....74

5.2 ANÁLISIS DE COMPRAS O ADQUISICIONES DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES 76

5.2.1 CONTRATOS ADJUDICADOS POR CONCURSO DE MERITOS ABIERTO IDU VIGENCIA 2017 – 2019 76

5.2.2 UMV CONTRATACIÓN (2014-2016) - CONTRATOS DE OBRA.....101

6 CONCLUSIÓN: 102

INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como propósito dar cumplimiento a lo definido en el Decreto 1510 de 2013 compilado por el Decreto 1082 de 2015, el cual en su artículo 15 establece el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector relativo al objeto de los procesos de contratación que desee adelantar en cada vigencia, desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo; así como de aprovechar este tipo de iniciativas para profundizar en el estudio del sector de infraestructura y en la contextualización de los proyectos que adelanta la entidad.

Teniendo en cuenta el Plan de Desarrollo Local 2021-2024 denominado “Usaquén Reverdece: Un nuevo contrato social y ambiental para Usaquén”, contiene el Programa “Movilidad segura, sostenible y accesible” que tiene por objetivo alcanzar un mejoramiento de la cicloinfraestructura, espacio público, malla vial local e intermedia y puentes sobre cuerpos de agua, que aporten en el cambio de hábitos de vida para reverdecer Usaquén a través de un modelo de movilidad multimodal incluyente y sostenible que mitigue el cambio climático.

Así mismo el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del decreto 1082 de 2015 indica que las entidades estatales deben hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del proceso de contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo, como también deben dejar constancia de este análisis en los documentos del proceso.

En desarrollo de lo anterior y de lo previsto en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, que establece que se deberán realizar los estudios en los cuales se analice la conveniencia y la oportunidad de realizar la contratación de que se trate, y que estos tendrán lugar de manera previa a la apertura de los procesos de selección o a la firma del contrato, y buscarán contener criterios que permitan la información pertinente y eficaz para desarrollar los debidos procesos de contratación; en concordancia con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, las directrices consignadas en el manual “GUIA PARA ANALISIS DEL SECTOR” expedido por la Agencia Nacional para la Contratación Estatal, las cuales establecen que las entidades del Estado deben realizar un

estudio que le permita a la entidad conocer el sector relativo al objeto del proceso de Contratación y por tanto que le permita soportes suficientes para la elaboración del proyecto de pliego de condiciones, establecer reglas de juego claras y precisas, elementos de selección y ponderación adecuado, de manera que los proponentes puedan valorar adecuadamente el alcance de lo requerido por la Entidad, así como el de la distribución de riesgos que la entidad propone, se han analizado los siguientes aspectos por parte de la entidad, así:

ESTUDIO DEL SECTOR

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO

OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, AMBIENTAL Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA RESULTANTE DEL PROCESO DE LICITACION PUBLICA CUYO OBJETO ES: CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION"

CLASIFICACIÓN UNSPSC:

De acuerdo con el numeral 1º del Artículo 22 del Decreto 1510 de 2013, compilado por el Decreto 1082 de 2015, se debe señalar la descripción técnica, detallada y completa del bien o servicio objeto del contrato, por lo tanto, en atención a la G-CBS-02 "Guía para la Codificación de bienes y servicios de acuerdo con el código estándar de productos y servicios de Naciones Unidas – UNSPSC V.14.080" por Colombia Compra Eficiente, se realiza la siguiente codificación de los servicios a contratar:

Clasificación UNSPSC	SEGMENTO		FAMILIA		CLASE	
801015	80	Servicios de Gestión de servicios profesionales de empresa y servicios administrativos	10	Servicios de Asesoría de Gestión	15	Servicios de consultoría de negocios y administración corporativa

Clasificación UNSPSC	SEGMENTO		FAMILIA		CLASE	
801016	80	Servicios de Gestión de servicios profesionales de empresa y servicios administrativos	10	Servicios de Asesoría de Gestión	16	Gerencia de Proyectos
811015	81	Servicios basados en Ingeniería, investigación y Tecnología	10	Servicios profesionales de ingeniería	15	Ingeniería civil

Tabla 1. Clasificación UNSPSC.

1 IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto está identificado en el banco de proyectos como el 1954 o 133011604490000001954 denominado “Movilidad Sostenible Local” y pertenece al Plan de Desarrollo Local de USAQUÉN.

1.1 ALCANCE DEL PROYECTO.

El alcance del proyecto es la conservación de los puentes vehiculares y/o peatonales como elementos de la infraestructura vial urbana y espacio público, con el fin de entregar puentes con accesibilidad y en buen estado para el territorio urbano.

1.2 PLAZO.

El plazo de ejecución del contrato es de tres (3) Meses, contados a partir de la fecha del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento, ejecución y legalización del respectivo contrato de obra, y previa suscripción de las respectivas Actas de Inicio, plazo dentro del cual se deberán desarrollar las siguientes etapas para caga grupo es:

Un (1) mes para actividades previas y de diseño de intervenciones,

Dos (2) meses para las actividades de obra.

1.3 VALOR.

El valor del contrato será CIENTO DIEZ MILLONES CIENTO VEINTISEIS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS ($ 110.126.234) incluido IVA de la vigencia fiscal 2023, con cargo al proyecto 1954 o rubro O23011604490000001954

denominado “Movilidad Sostenible Local”.

1.4 LOCALIDAD

El proyecto se va a desarrollar en la localidad No. 1 de USAQUÉN.

1.5 DIRECCIONES DONDE SE DESARROLLARÁ EL PROYECTO

Los lugares en las que se va a desarrollar el proyecto es:

No.	Dirección	PK_ID Puente	Tipo	Malla vial	Área puente (m2)
1	Avenida Orquídeas por KR 14B	24119398	Peatonal	Intermedia	30,6
2	Av. Santa Bárbara con Calle 187	24124621	Vehicular	Circuito Movilidad	273
3	Av. Carrera 15 - Calle 159	24124623	Vehicular	Intermedia	169
4	Av. Carrera 15 - Calle 155	24124624	Vehicular	Intermedia	156
AREA TOTAL (m2)					629

Tabla 2.Puentes de USAQUÉN y direcciones respectivas donde se va a realizar el proyecto. Fuente: Sistema de Información Geográfica SIGIDU

1.6 POBLACIÓN BENEFICIADA

La población beneficiada con el desarrollo del proyecto se estima en, 457.630 habitantes, según el Documento Técnico de Soporte - DTS, compuesta por niños, niñas, jóvenes, adultos, adultos mayores de todas las unidades de planeación zonal, de la localidad de USAQUÉN.

2 DEFINICIÓN DE LA NECESIDAD

El proyecto se desarrolla e implanta en la localidad de Usaquén y por ello se determina que el área de influencia directa es la interacción con respecto a movilidad dentro de las distintas UPZ que conforman la Localidad y su área de influencia directa se refiere a la interacción entre la Localidad de Usaquén y las Localidades que conforman sus límites y con la región.

De acuerdo con la información suministrada por el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, la Localidad de Usaquén cuenta con un total de 22 puentes entre vehiculares y peatonales sobre cuerpos de agua, ubicados en tipo de malla vial intermedia y local, y el estado actual se presenta de la siguiente manera:

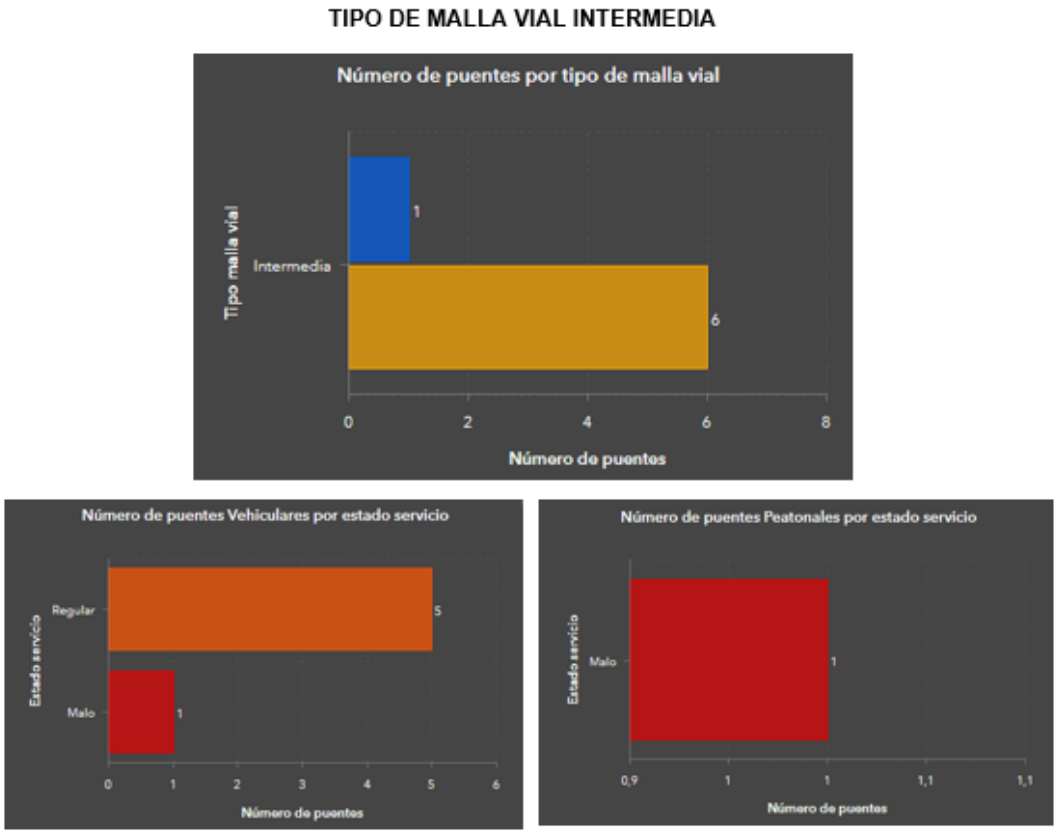


Figura 1. Inventario y estado de los puentes sobre cuerpos de agua – malla vial intermedia de la ciudad de Bogotá D. C. – Localidad de Usaquén. (diciembre 2022)

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – IDU Tomada de:

https://idu.maps.arcgis.com/apps/dashboards/eae74f19b3c44edfbee656148ec206f9

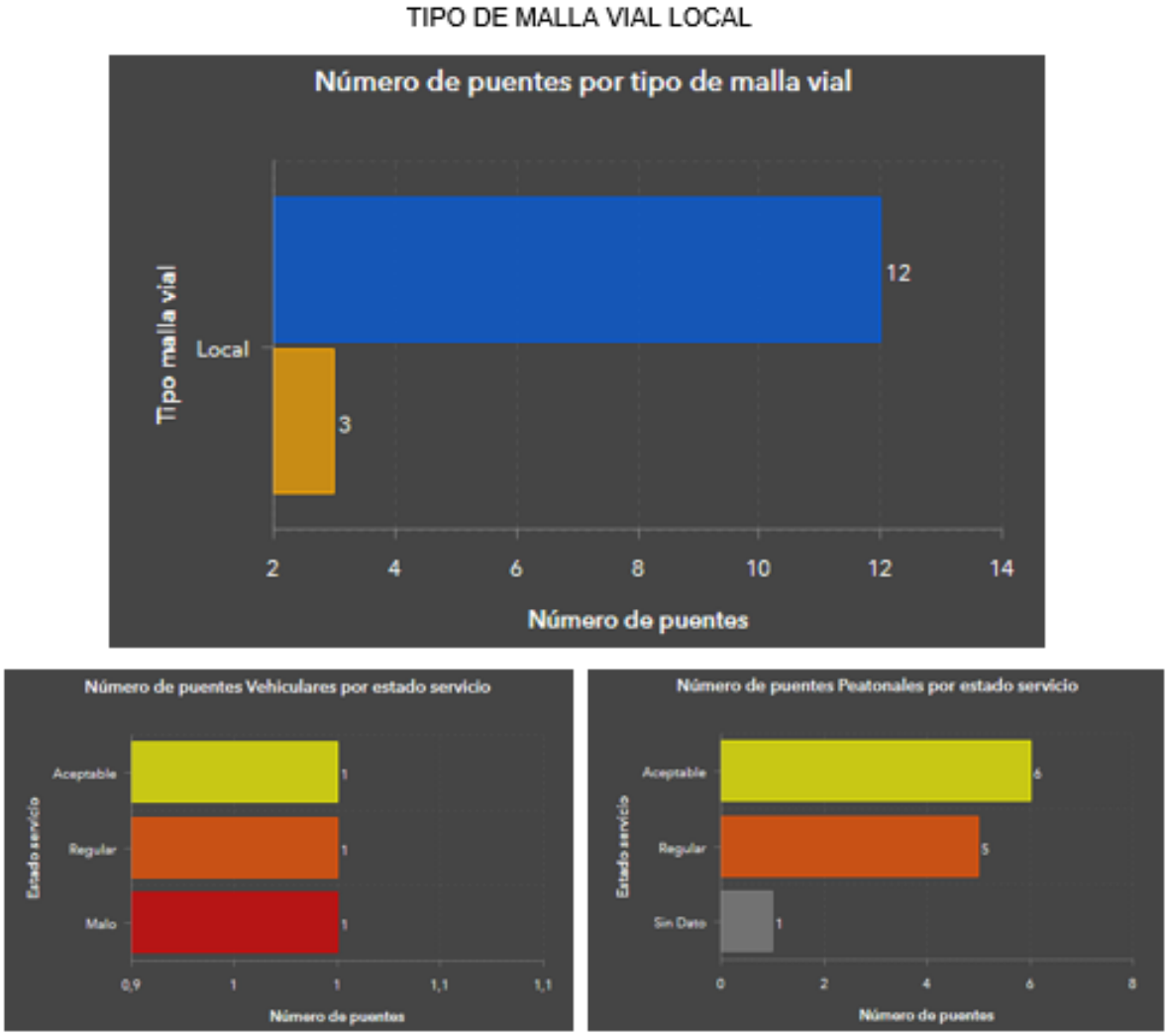


Figura 2. Inventario y estado de los puentes sobre cuerpos de agua – malla vial local de la ciudad de Bogotá D. C. – Localidad de Usaquén. (Diciembre 2022)

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano – IDU Tomada de:

https://idu.maps.arcgis.com/apps/dashboards/eae74f19b3c44edfbee656148ec206f9

Por el anterior análisis se encuentra que es inminentemente necesario realizar intervención puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua de la localidad de USAQUÉN bien sea Conservación o reconstrucción para suplir las necesidades de

mejorar la movilidad y la calidad de vida de las personas que habitan, laboran o circulan transitoriamente por la localidad de USAQUÉN.

Dentro de las metas del programa “Movilidad segura, sostenible y accesible” descritas en el Plan de Desarrollo Local de USAQUÉN para el cuatrienio 2021-2024, teniendo en cuenta los recursos asignados a la localidad de USAQUÉN, establecen lo siguiente:

PROCESO	MAGNITUD	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN
Intervenir	800	Ml	de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación.
Intervenir	1700	M2	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.
Intervenir	2	Km/carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación
Intervenir	500	M2	de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación.

Tabla 3. Metas establecidas en el Programa Movilidad segura, sostenible y accesible.

Por lo tanto, la entidad considera necesario realizar la intervención de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua de la Localidad de USAQUÉN en la modalidad de Conservación.

3 ASPECTOS GENERALES

Según el DANE la construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son instrumentos claves en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas derivadas

de la inversión en el sector resultan indispensables para la correcta toma de decisiones de las autoridades y del público en general.

3.1 AGENTES QUE COMPONEN EL SECTOR

Los agentes que componen el sector para el objeto del presente estudio de sector se encontraron los siguientes:

Entidades del sector público

Mercado de empresas de la construcción

La sociedad Civil

La Academia

3.2 GREMIOS Y ASOCIACIONES QUE PARTICIPAN EN EL SECTOR

AGERMIACION/ENTIDAD	PAGINA WEB
Agencia Nacional de Infraestructura ANI	www.ani.gov
INVÍAS, Instituto Nacional de Vías	www.invias.gov.co
ANDI, Asociación Nacional De Industriales	www.andi.com.co
ACIEM, Asociación Colombiana De Ingenieros Eléctricos, Mecánicos Y Afines – Nacional	www.aciem.org
ACIC, Asociación Colombiana De Ingenieros Constructores	www.acic.org.co
ACOFI, Asociación Colombiana de Facultades de Ingeniería	www.acofi.edu.co
ANEIC, Asociación Colombiana de Estudiantes de Ingeniería Civil	www.aneic.org
ASOCRETO, Asociación De Productores De Concreto	www.asocreto.org.co
SCA, Sociedad Colombiana De Arquitectos	www.arquitecturacolombiana.com
SCI, Sociedad Colombiana De Ingenieros	www.sci.org.co

AGERMIACION/ENTIDAD	PAGINA WEB
CAMACOL, Cámara Colombiana De La Construcción	www.camacolantioquia.org.co
CAMACERO, Cámara Colombiana del Acero	www.camacero.org
IDU, Instituto de Desarrollo Urbano	www.idu.gov.co
Caja de Vivienda Popular	www.cajaviviendapopular.gov.co
SDA, Secretaria Distrital de Ambiente	www.dama.gov.co
IDPAC, Instituto Distrital de la participación y Acción Comunal	www.integracionsociaLgov.co
DAACD, Departamento Administrativo De Acción Comunal Distrital	www.accioncomunal.gov.co
Secretaria Distrital de Planeación	www.sdp.gov.co
Secretaria de Integración Social	www.integracionsociaLgov.co
ASOBANCARIA, Asociación Bancaria y de Entidades Financieras de Colombia.	www.asobancaria.com
IGAC, Instituto Geográfico Agustín Codazzi	www.igac.gov.co
DANE, Departamento Administrativo Nacional De Estadística	www.dane.gov.co
DNP, Departamento Nacional De Planeación	www.dnp.gov.co
ICONTEC, Instituto Colombiano de Normas Técnicas y Certificación	www.icontec.org.co
ICPC, instituto Colombiano De Productores De Cemento	www.icpc.org.co

Tabla 4. Gremios y asociaciones que participan en el sector de la construcción.

3.3 ANÁLISIS ECONÓMICO

3.3.1 LA IMPORTANCIA DEL SECTOR EN EL CONTEXTO NACIONAL

De acuerdo con la Asociación Nacional de Industriales ANDI, reporta el Balance 2022 y la Perspectiva 2023 en el campo de la Infraestructura.

- Colombia tiene puestos los ojos en el desarrollo de su infraestructura vial, no solo de las concesiones que vienen de años anteriores (17 en la ANI y 9 en el INVIAS), en las obras de primera, segunda y tercera generación, sino también en la importancia y expectativas en el paquete de 30 carreteras, de proyectos de APP de cuarta generación de dimensiones nunca vistas en el país. Estos proyectos tienen un efecto importante en la economía, acelerando el gasto económico en obras civiles y los sectores que encadena, así como en la competitividad logística, tiempos y costos del transporte.
- Balance de Proyectos de 4G: En el 2018 el desempeño de las obras de cuarta generación, que a su vez contiene 4 subgrupos por olas, fue, en general, de resultados mixtos: estable en el avance de las carreteras más consolidadas 41 (Primera Ola) pero letargo en la construcción y en la licitación de los proyectos más recientes. En suma, la pausa de estos proyectos de infraestructura ha resultado en un desempeño del PIB de obras civiles que decrece frente a la actividad de construcción del año anterior. (los 3 trimestres disponibles tienen variaciones anuales negativas en su crecimiento real).
- Primera Ola: Las 9 obras de infraestructura de la primera Ola fueron adjudicadas durante el 2014 con proyectos que suman más de 1.000 kilómetros de vías a intervenir, y valores de obra que superan los 14 billones de pesos. Todas se encuentran en construcción excepto el proyecto Loboguerrero-Mulaló. Las 8 carreteras en marcha tienen un promedio de avance de obra de casi del 40% (a corte del último reporte). Estas carreteras han progresado en el 2018 al menos en 10 puntos porcentuales en el indicador de avance, y se espera que para el cierre del año se reporte un porcentaje mucho mayor.
- Segunda Ola: De la segunda ola de carreteras, 7 de las 9 obras adjudicadas han arrancado, pero ninguna completaba más de dos dígitos de porcentaje de avance, y se estima que en el año ha progresado al menos en 3 puntos porcentuales en promedio desde el inicio del 2018. En total, este grupo de obras comprende 1800 kilómetros concesionados por valor de 19,6 billones de pesos.
- Obras de Iniciativa Privada (IP): Por su parte, las obras de iniciativa privada son otro grupo de 10 proyectos de concesión que implican 2255 kilómetros a intervenir y se

vienen contratando desde el 2015. Este grupo de obras avanzó en 2018 en su construcción más que los proyectos de la segunda Ola, pues frente al arranque del año se progresó en al menos 7 puntos porcentuales de avance en promedio en 7 de las obras del grupo.

- Tercera Ola: Si bien en la tercera ola hay otras 11 obras en el pipeline de proyectos de gran envergadura, con 1,900 kilómetros, hasta ahora solo se han madurado dos de ellos bajo la gestión de la ANI. Uno en licitación y otro en reconstrucción. Está por resolverse la adjudicación del restante de obras de la "ola actual".

Perspectivas 2023 y condiciones 2022

- Los limitantes más importantes se podrían clasificar en dos grupos: los iniciales que comprenden temas de formulación, contratación, y financiación, que por supuesto han impactado las APPs de infraestructura vial. Por fortuna, ha habido mejoras regulatorias, que protegen al inversionista, y dejan en claro los procedimientos de vinculación y desvinculación en los contratos. De esta forma se va despejando el panorama para atraer los capitales que requieren las obras por concesionar.
- Por otro lado, están los impedimentos de índole operativa que han pausado algunos proyectos de 4G. Estos limitantes han impactado tanto a aquellas obras que recién tuvieron sus primeros avances de obra, como aquellas que llevan una construcción más avanzada.
- Por otra parte, es importante tener en cuenta que la base de datos del 2022 no se tendrá en cuenta para este estudio ya que uno de los sectores más desfavorecidos por el tema de la pandemia es el de la construcción tanto pública y/o privada.

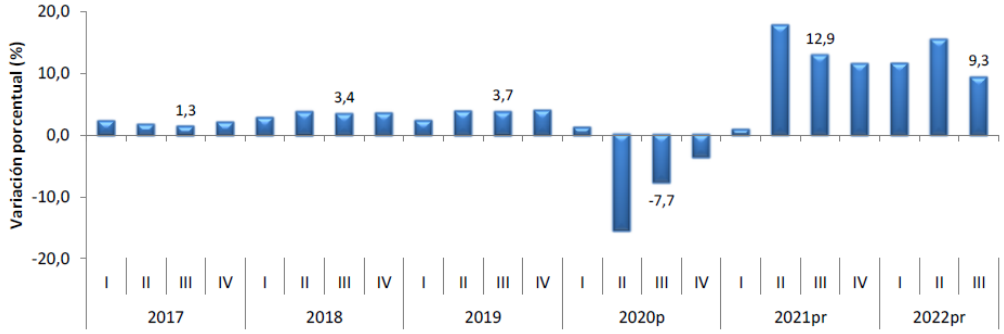
3.3.1.1 PRODUCTO INTERNO BRUTO – PIB

3.3.1.1.1 PIB POR CUENTAS TRIMESTRALES

Producto Interno Bruto (PIB) de Bogotá D.C.

III trimestre 2022 preliminar

Gráfico 1. Producto Interno Bruto (PIB) de Bogotá D.C.
Tasas de crecimiento en volumen[1]
2017-I / 2022[pr]-III



Fuente: DANE, Secretaría Distrital de Desarrollo Económico (Convenio 654 de 2022). Cuentas nacionales.
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015
[Pr]preliminar
[P]provisional

Figura 1. Producto Interno Bruto (PIB) de Bogotá D.C. III trimestre 202 preliminar, Boletín Técnico Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-departamentales/cuentas-nacionales-departamentales-pib-trimestral-bogota-d-c

En el tercer trimestre de 2022pr el Producto Interno Bruto, en su serie original, crece 9,3% respecto al mismo periodo de 2021pr (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; Reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 8,9% (contribuye 2,1 puntos porcentuales a la variación anual del valor agregado).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios crece 30,9% (contribuye 1,7 puntos porcentuales a la variación anual del valor agregado).
- Construcción crece 59,6% (contribuye 1,7 puntos porcentuales a la variación anual del valor agregado).

En lo corrido del año 2022$_{pr}$, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento 12,0%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; Reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 15,3% (contribuye 3,4 puntos porcentuales a la variación anual del valor agregado).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios crece 27,5% (contribuye 1,6 puntos porcentuales a la variación anual del valor agregado).
- Construcción crece 51,8% (contribuye 1,5 puntos porcentuales a la variación anual del valor agregado).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 1,0% (ver tabla 1). Esta variación se explica principalmente por la siguiente dinámica:

- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios crece 3,7%.
- Información y comunicaciones crece 2,0%.
- Comercio al por mayor y al por menor; Reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 1,3%.

PIB POR ACTIVIDAD ECONÓMICA

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2022pr - III / 2021pr - III	2022pr / 2021pr	2022pr - III / 2022pr - II
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-4,3	1,1	-2,8
Explotación de minas y canteras	25,3	48,6	-3,9
Industrias manufactureras	6,7	14,4	0,7
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	2,3	3,1	0,2
Construcción	59,6	51,8	-5,6
Comercio al por mayor y al por menor[3]	8,9	15,3	1,3
Información y comunicaciones	15,2	18,7	2,0
Actividades financieras y de seguros	9,1	9,0	0,0
Actividades inmobiliarias	0,9	1,0	0,4
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	8,3	11,2	0,5
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	1,7	5,8	-3,7
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	30,9	27,5	3,7
Valor agregado bruto	**9,2**	**12,0**	**0,7**
Total impuestos menos subvenciones sobre los productos	10,6	12,0	2,7
Producto Interno Bruto	**9,3**	**12,0**	**1,0**

Fuente: DANE, Secretaria Distrital de Desarrollo Económico (Convenio 654 de 2022). Cuentas nacionales

Prpreliminar

[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.

[2]Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental.

[3]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida.

[4]Actividades profesionales, científicas y técnicas; actividades de servicios administrativos y de apoyo.

[5]Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; educación; actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales.

[6]Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio.

Tabla 5. Valor agregado por actividad económica. Fuente DANE.

PIB POR RAMA DE ACTIVIDAD ECONOMICA

En el tercer trimestre de 2022pr, el valor agregado de la agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca decrece 4,3% en su serie original, respecto mismo periodo de 2021pr.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el valor agregado de la agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca decrece 2,8% en su serie ajustada por efecto estacional y calendario.

En el tercer trimestre de 2022pr, el valor agregado de explotación de minas y canteras crece 25,3% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2021pr.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el valor agregado de explotación de minas y canteras decrece 3,9% en su serie ajustada por efecto estacional y calendario.

En el tercer trimestre de 2022pr, el valor agregado de las industrias manufactureras crece 6,7% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2021pr.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el valor agregado de las industrias manufactureras crece 0,7% en su serie ajustada por efecto estacional y calendario.

En el tercer trimestre de 2022pr, el valor agregado de la actividad suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental crece 2,3% en su serie original, comparado con el mismo periodo de 2021pr.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el valor agregado de la actividad suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental crece 0,2% en su serie ajustada por efecto estacional y calendario.

En el tercer trimestre de 2022pr, el valor agregado de la construcción crece 59,6% en su serie original, comparado con el mismo periodo de 2021pr.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el valor agregado de la construcción decrece 5,6% en su serie ajustada por efecto estacional y calendario.

En el tercer trimestre de 2022pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 8,9% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2021pr.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 1,3% en su serie ajustada por efecto estacional y calendario.

En el tercer trimestre de 2022pr, el valor agregado de información y comunicaciones crece 15,2% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2021pr.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el valor agregado de información y comunicaciones crece 2,0% en su serie ajustada por efecto estacional y calendario.

En el tercer trimestre de 2022pr, el valor agregado de las actividades financieras y de seguros crece 9,1% en su serie original, comparado con el mismo periodo de 2021pr.

3.3.1.2 INDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCION PESADA ICCP

Este es un instrumento estadístico que permite conocer el cambio porcentual promedio de los precios de los principales insumos requeridos para la construcción de carreteras y puentes, en un período de estudio.

Se clasifica en grupo de costos (equipos, materiales, transporte, mano de obra y costos indirectos) y grupo de obra (obras de explanación, sub-bases y bases, transporte de materiales, aceros y elementos metálicos, acero estructural y cables de acero, concretos, morteros y obras varias, concretos para superestructuras de puentes y pavimentación con asfalto). Su cobertura es nacional, con recolección de información en las ciudades de Bogotá, Barranquilla, Bucaramanga, Cali y Medellín.

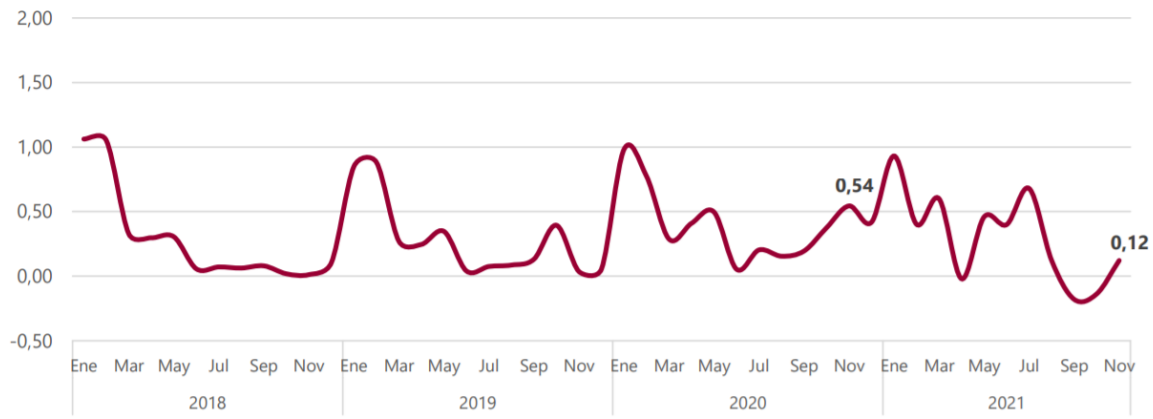
El análisis de los resultados se hace comparando las variaciones a nivel mensual, año corrido y doce meses, con el mismo período del año anterior.

COMPORTAMIENTO MENSUAL DEL ICCP DEL MES DE MARZO

El ICCP registró una variación mensual de 0,12% en noviembre de 2021 en comparación con octubre del mismo año. Este resultado es inferior en 0,42 puntos porcentuales frente al mismo periodo del año anterior (0,54%)

Los insumos que se destacaron por su contribución positiva al índice fueron: tubería acueducto y alcantarillado (8,12%), asfalto (0,79%) y cemento (0,52%) y, que en conjunto aportaron 0,15 puntos porcentuales al resultado del índice de Costos de la Construcción Pesada. En contraste, las contribuciones negativas que más restaron al resultado total correspondieron a concreto común (-1,03%), acero corrugado (-1,56%) y concretos y pavimentos (-0,72%), que restaron en conjunto 0,15 puntos porcentuales al ICCP (0,12%).

Gráfico 2. Variación mensual del ICCP
Total nacional
Enero 2018 – noviembre 2021



Fuente: DANE - ICCP
NOTA: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Tabla 6. Variación mensual del ICCP. Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/indice-de-costos-de-la-construccion-pesada

COMPORTAMIENTO DE LA VARIACIÓN MENSUAL DEL ICCP SEGÚN GRUPOS DE COSTOS.

En noviembre de 2021, los grupos de materiales (0,20%), fue el único grupo de costo que registró variación por encima de la media, mientras que los grupos de equipo (0,06%), transporte (0,02%) y mano de obra (-0,03%) registraron variaciones inferiores a la media (0,12%).

El grupo de costos materiales fue el grupo con mayor contribución a la variación mensual del Índice de Costos de la Construcción Pesada con 0,11 puntos porcentuales.

Gráfico 3. ICCP. Variación y contribución mensual según grupos de costos
Total nacional
noviembre 2021 / octubre 2021

Variación (%)		Contribución (p.p.)
0,20	Materiales	0,11
0,12	**Total**	**0,12**
0,06	Equipo	0,02
0,02	Transporte	0,00
-0,03	Mano de obra	0,00

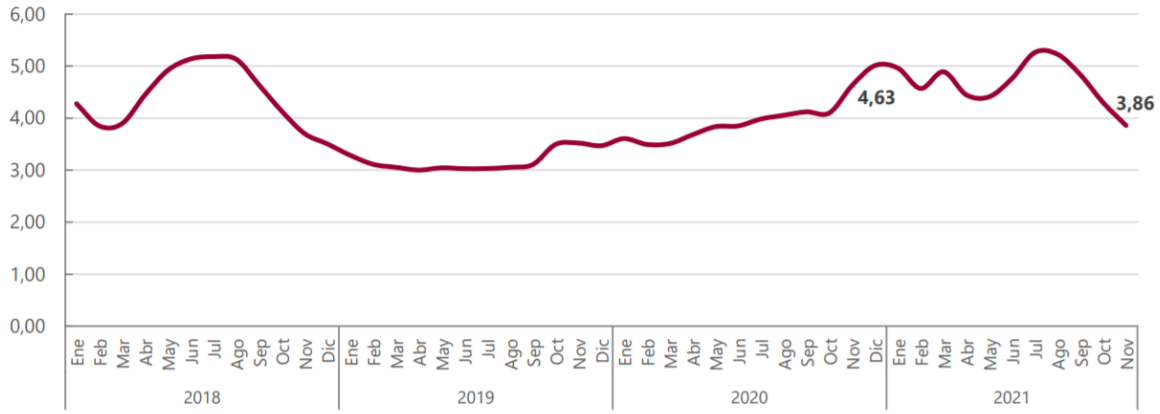
Fuente: DANE - ICCP.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Tabla 7. ICCP. Variación y contribución mensual segu grupos de costos. Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/indice-de-costos-de-la-construccion-pesada

COMPORTAMIENTO AÑO CORRIDO DEL ICCP DEL MES DE ENERO

El ICCP registró una variación anual de 3,86% en noviembre de 2021 en comparación con el mismo mes del año anterior. Este resultado es inferior en 0,77 puntos porcentuales frente al mismo periodo del año anterior (4,63%).

Gráfico 4. Variación anual del ICCP
Total nacional
Enero 2018 - noviembre 2021



Fuente: DANE - ICCP.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

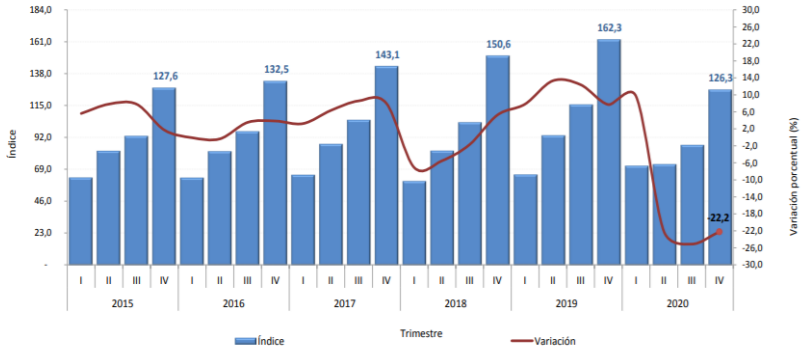
Figura 2. Variación anual del ICCP. Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/indice-de-costos-de-la-construccion-pesada

3.3.1.3 INDICADOR DE INVERSIONES EN OBRAS CIVILES IIOC

El Indicador de Inversión en Obras Civiles (IIOC) del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) que determina la evolución trimestral de la inversión real en obras de ingeniería civil a través de los pagos.

Durante el cuarto trimestre de 2020, los pagos en obras civiles registraron una disminución de 22,2%, frente al mismo trimestre de 2019.

Gráfico 2. Índice y variación anual de los pagos en obras civiles
Total nacional – serie empalmada
2015 – 2020Pr (IV trimestre)



Fuente: DANE, IIOC.
Pr: preliminar

Figura 3. Índice variación anual de los pagos en obras civiles. Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/indicador-de-inversion-en-obras-civiles

Cuadro 1. Variación y contribución anual de los pagos según tipo de construcción
Total nacional
IV trimestre 2020[Pr] / IV trimestre 2019

Tipo de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Total	-22,2	-22,2
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	-20,0	-8,9
Otras obras de ingeniería*	-58,4	-6,4
Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte	-17,0	-6,0
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	-9,9	-0,7
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-10,5	-0,2

Fuente: DANE, IIOC.
Pr: preliminar
*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.
Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en la investigación.

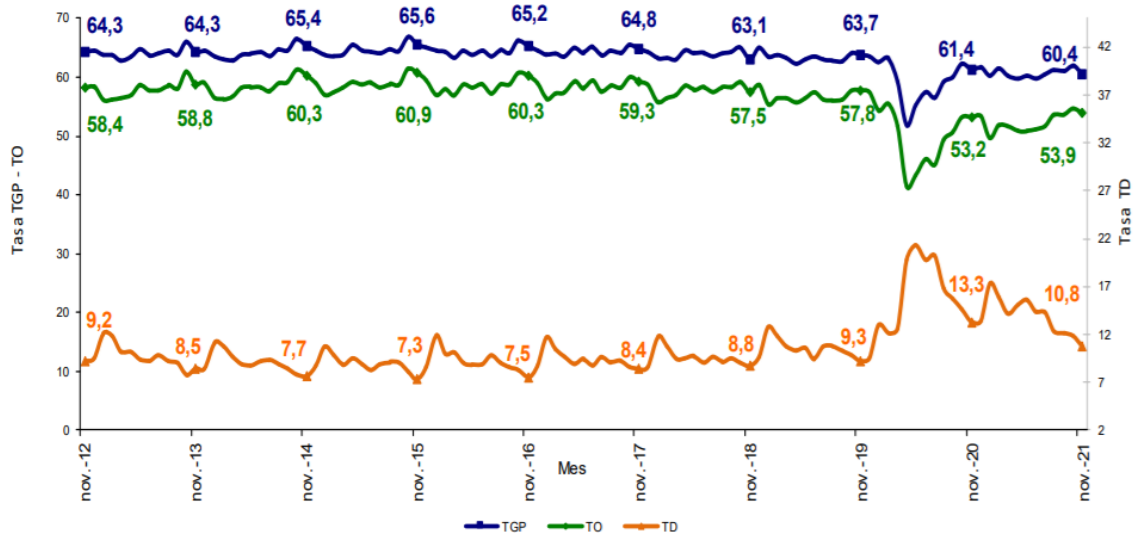
Figura 4. Variación y contribución anual de los pagos según tipo de construcción. Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/indicador-de-inversion-en-obras-civiles

Durante el cuarto trimestre de 2020, el grupo de carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos presentó una disminución en los pagos de 20,0% frente al mismo trimestre de 2019 y contribuyó con -8,9 puntos porcentuales a la variación anual. Este resultado está explicado principalmente por el decrecimiento de los pagos para la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

3.3.1.4 EMPLEO.

Para el mes de noviembre de 2021, la tasa de desempleo del total nacional fue 10,8%, lo que significó una disminución de 2,5 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2020 (13,3%). La tasa global de participación se ubicó en 60,4% y la tasa de ocupación en 53,9%. En el mismo mes del año anterior estas tasas fueron 61,4% y 53,2%, respectivamente.

Gráfico 2. Tasa global de participación, ocupación y desempleo
Total nacional
Noviembre (2012– 2021)



Fuente: DANE, GEIH.

Figura 5. Tasa global de participación, ocupación y desempleo. Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo

DESEMPLEO EN TOTAL 13 CIUDADES Y ÁREAS METROPOLITANAS - NOVIEMBRE DE 2021

En enero de 2021, la tasa de desempleo en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 12,2%, lo que representó una disminución de 3,2 puntos porcentuales respecto a noviembre de 2020 (15,4%). La tasa global de participación fue 62,6%, lo que significó una disminución de 1,7 puntos porcentuales respecto al mismo mes del 2020 (64,3%). Finalmente, la tasa de ocupación se ubicó en 55,0%, en noviembre de 2020 fue 54,4%

DESEMPLEO EN EL TRIMESTRE MÓVIL SEPTIEMBRE 2021 – NOVIEMBRE 2021

La tasa de desempleo nacional del trimestre móvil septiembre - noviembre 2021 fue 11,6%, lo que representó una disminución de 3,0 puntos porcentuales respecto al trimestre móvil septiembre - noviembre 2020 (14,6%). La tasa global de participación fue 61,2%, en el trimestre móvil septiembre - noviembre 2020 se ubicó en 61,3%.

Finalmente, la tasa de ocupación fue 54,1%, lo que significó un aumento de 1,8 puntos porcentuales respecto al mismo periodo de 2020 (52,3%).

DESEMPLEO EN TOTAL 13 CIUDADES Y ÁREAS METROPOLITANAS - TRIMESTRE MÓVIL SEPTIEMBRE 2021 – NOVIEMBRE 2021

En el trimestre móvil septiembre - noviembre 2021, la tasa de desempleo de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 12,5%, lo que representó una disminución de 4,3 puntos porcentuales frente al mismo periodo de 2020 (16,8%). La tasa global de participación fue 63,7%, en el mismo trimestre de 2020 se ubicó en 64,2%. Finalmente, la tasa de ocupación se ubicó en 55,7%, lo que significó un aumento de 2,3 puntos porcentuales frente al trimestre septiembre – noviembre de 2020 (53,4%).

POBLACIÓN OCUPADA POR RAMAS DE ACTIVIDAD - TRIMESTRE MÓVIL SEPTIEMBRE 2021 - NOVIEMBRE 2021

Total nacional

En el período de estudio, el número de personas ocupadas en el total nacional fue 21.902 miles de personas. Las ramas que más aportaron positivamente a la variación de la población ocupada fueron Comercio y reparación de vehículos; Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos y Alojamiento y servicios de comida con 1,1 0,8 y 0,6 puntos porcentuales, respectivamente.

Tabla 3. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad^
Total nacional
Septiembre - noviembre (2021/2020)

Rama de actividad	Total Nacional				
	Septiembre - noviembre 2021	Septiembre - noviembre 2020	Distribución %	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	21.902	20.940	100,0	962	
Comercio y reparación de vehículos	4.235	3.995	19,3	240	**1,1**
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.434	1.270	6,5	164	**0,8**
Alojamiento y servicios de comida	1.576	1.450	7,2	126	**0,6**
Transporte y almacenamiento	1.569	1.479	7,2	90	**0,4**
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	2.396	2.311	10,9	85	**0,4**
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	1.862	1.794	8,5	68	**0,3**
Industrias manufactureras	2.457	2.391	11,2	66	**0,3**
Suministro de electricidad gas, agua y gestión de desechos	282	220	1,3	62	**0,3**
Construcción	1.551	1.500	7,1	51	**0,2**
Información y comunicaciones	348	313	1,6	34	**0,2**
Actividades financieras y de seguros	303	270	1,4	34	**0,2**
Actividades inmobiliarias	251	260	1,1	-9	**0,0**
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	3.497	3.507	16,0	-10	**0,0**
Explotación de minas y canteras	140	179	0,6	-39	**-0,2**

Fuente: DANE, GEIH.
^Por aproximación de decimales, la suma de las proporciones y contribuciones puede diferir ligeramente con la información del anexo estadístico.
p.p: Puntos porcentuales.
Nota: La distribución porcentual de la población ocupada puede diferir del 100% por la no inclusión de la categoría "No informa".
Nota: Poblaciones en miles.

Tabla 8. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad. Fuente: DANE

POBLACIÓN OCUPADA POR RAMAS DE ACTIVIDAD - TRIMESTRE MÓVIL SEPTIEMBRE 2021 - NOVIEMBRE 2021

Total 13 Ciudades y Áreas Metropolitanas

La población ocupada en las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 10.578 miles de personas. Las ramas de Comercio y reparación de vehículos; Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana; Alojamiento y servicios de comida y Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos fueron las que más contribuyeron positivamente a la variación de los ocupados, en conjunto aportaron 3,6 puntos porcentuales en las 13 ciudades y áreas metropolitanas.

Tabla 6. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad^
Total 13 ciudades y áreas metropolitanas
Septiembre - noviembre (2021/2020)

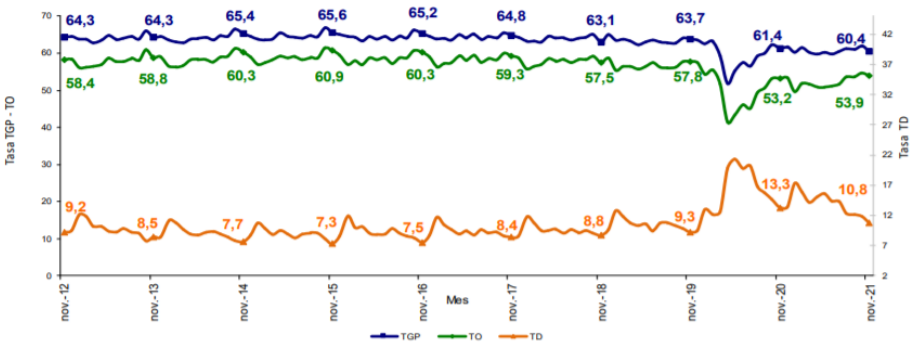
Rama de actividad	Total 13 ciudades y A.M.				
	Septiembre - noviembre 2021	Septiembre - noviembre 2020	Distribución %	Variación absoluta	Contribución en p.p.
Población ocupada	10.578	10.008	100,0	569	
Comercio y reparación de vehículos	2.306	2.185	21,8	120	**1,2**
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	1.397	1.320	13,2	77	**0,8**
Alojamiento y servicios de comida	750	673	7,1	77	**0,8**
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	1.006	930	9,5	75	**0,8**
Otras ramas*	277	223	2,6	54	**0,5**
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicios	1.017	972	9,6	45	**0,4**
Transporte y almacenamiento	852	816	8,1	35	**0,4**
Información y comunicaciones	261	233	2,5	28	**0,3**
Construcción	760	734	7,2	26	**0,3**
Actividades financieras y de seguros	235	211	2,2	24	**0,2**
Industria manufacturera	1.519	1.502	14,4	16	**0,2**
Actividades inmobiliarias	198	207	1,9	-8	**-0,1**

Fuente: DANE, GEIH.
^Por aproximación de decimales, la suma de las proporciones y contribuciones puede diferir ligeramente del total de la variación de los ocupados.
p.p: Puntos porcentuales.
* Otras ramas: Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca; Explotación de minas y canteras; y Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos.
Nota: La distribución porcentual de la población ocupada puede diferir del 100% por la no inclusión de la categoría "No informa".
Nota: Poblaciones en miles.

Tabla 9. Distribución porcentual, variación absoluta y contribución a la variación de la población ocupada según rama de actividad. Fuente: DANE

Total Global de Participación, Ocupación y Desempleo - Total Nacional

Gráfico 1. Tasa global de participación, ocupación y desempleo
Total nacional
Noviembre (2012 – 2021)



Fuente: DANE, Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH).

La Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) tiene como objetivo principal proporcionar información básica sobre el tamaño y estructura de la fuerza de trabajo del país (empleo, desempleo e inactividad), así como de las características sociodemográficas que permiten caracterizar a la población según sexo, edad, parentesco con el jefe del hogar, nivel educativo, la afiliación al sistema de seguridad social en salud, entre otros.

Igualmente, a través de la encuesta se clasifica a las personas según su fuerza de trabajo en ocupadas, desocupadas o inactivas. De esta forma, es posible estimar los principales indicadores del mercado laboral colombiano, como son la Tasa Global de Participación (TGP), la Tasa de Ocupación (TO) y la Tasa de Desempleo (TD).

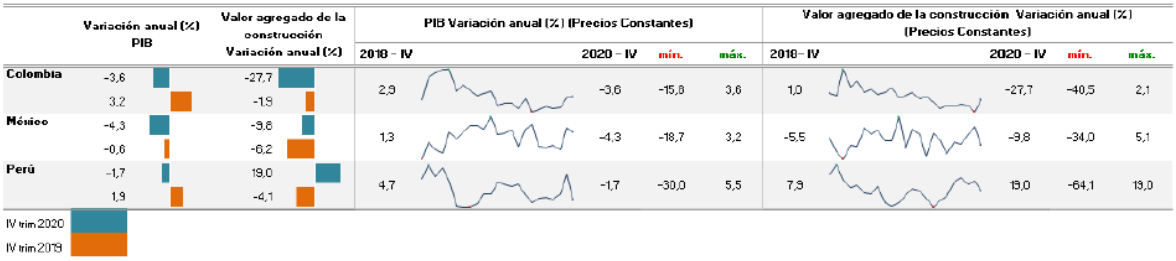
Se trata de una investigación continua, que se aplica en todo el territorio nacional y que permite la desagregación de resultados para el total nacional, total cabeceras, total centros poblados y rural disperso, cada una de las 23 ciudades capitales y áreas metropolitanas, y San Andrés.

3.3.2 CONTEXTO EN PAÍSES DE AMÉRICA LATINA.

Al analizar las cifras del Producto Interno Bruto (PIB), para el cuarto trimestre de 2020 (octubre – diciembre) frente al mismo periodo del año anterior para algunos países de América Latina, se observa que cada uno de estos países presentó un decrecimiento significativo, la mayor disminución es presentada por México (-4,3%). En lo referente al

valor agregado de la construcción, se observa un decrecimiento en dos de los países de análisis, Colombia (-27,7%) y México (-9,8%), siendo más significativo el de Colombia. Por el contrario, en Perú se observa un importante crecimiento del 19,0% con relación al mismo trimestre de 2019.

Gráfico 7. PIB total, valor agregado de la rama construcción para algunos países de Latinoamérica[2]
Variación anual
2018 (IV trimestre) – 2020^{pr} (IV trimestre)



Fuente: DANE (Colombia), INEGI (México), INEI (Perú).
Pr: Cifras provisionales
Nota: La diferencia de la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de los dígitos trabajados en el índice.

Figura 6. PIB total, valor agregado de la rama construcción para algunos países de Latinoamérica. Fuente: DANE.

3.3.3 PRESUPUESTO E INVERSION

3.3.3.1 PRESUPUESTO APROBADO 2023 FDL USAQUEN BOGOTA

La Alcaldía Local de USAQUÉN tiene previsto invertir $11.311.566.000 en el proyecto 1954 “Movilidad Sostenible Local” en los componentes Ciclo Infraestructura, Construcción y Conservación de malla vial local e intermedia y Espacio público, Intervención Malla Vial Local e Intervención Puentes.

3.3.3.2 PERSPECTIVAS DE CRECIMIENTO DE INVERSIÓN

Según el Fondo Monetario Internacional, la economía colombiana se encuentra en un punto de inflexión, marcado por una recuperación tras una combinación de shocks externos e internos desde 2014 que redujeron el crecimiento e incrementaron la inflación y el déficit externo. Un sólido marco de políticas y una ejecución adecuada de políticas de ajuste fueron cruciales para hacer frente a estos shocks. A medida que la recuperación toma impulso,

será esencial cambiar el centro de atención hacia políticas que potencien el crecimiento inclusivo a mediano plazo.

Para que Colombia alcance una tasa de crecimiento de más de 3 por ciento a mediano plazo y genere empleos de alta calidad, la productividad tiene que aumentar sustancialmente. Para lograrlo, se requieren reformas en distintos ámbitos:

Infraestructura y Transporte.

Disminuir la Informalidad del trabajo y de las empresas

Disminuir barreras contra comercio exterior.

La economía dio señales de reactivación en el segundo semestre de 2020, conforme empezaron a apaciguarse los vientos en contra derivados del shock del precio del petróleo y las políticas restrictivas. Las perspectivas de Colombia son favorables. La relajación de la política económica, los precios más altos del petróleo y la coyuntura mundial más favorable elevarán el crecimiento considerablemente de 1,8 por ciento en 2020 a 2,7 por ciento en 2021, previéndose que la inversión y las exportaciones impulsen la recuperación. La inflación continuará descendiendo hacia el nivel fijado como meta a medida que el efecto de la subida del IVA a comienzos de 2017 se disipe y ceden las presiones derivadas de la indexación.

3.3.3.3 INDICADORES MACROECONÓMICOS

La definición de los supuestos macroeconómicos para el escenario de crecimiento establecido en el Plan de Desarrollo Todos por un nuevo país parte de la coordinación institucional entre el Departamento Nacional de Planeación, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el Banco de la República. En primer lugar, para la elaboración del escenario macroeconómico se asume que la inflación estará anclada a la meta de largo plazo definida por el Banco de la República, la cual es el 3,0%. En segundo lugar, se supone una senda de producción de petróleo según la cual se alcanzarán los 980 KBPD en 2018, siempre y cuando: 1) se observe una recuperación de los precios del petróleo en el mediano plazo; y, 2) se mantengan las inversiones exploratorias y de desarrollo como consecuencia de la implementación de las medidas propuestas en este plan.

Supuestos macroeconómicos

Concepto	2014	2015	2016	2017	2018
Inflación fin de periodo	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Inflación externa en USD$ (socios comerciales)	-0,5	0,9	3,3	2,1	2,0
PIB interno (USD$ millones)	323.195	316.833	334.662	344.600	323.195
PIB mundial real (socios comerciales-global)	2,8	3,0	3,0	3,0	2,9
Crecimiento de las exportaciones (USD$)					
Totales	-5,6 %	-20,9 %	12,1 %	13,5 %	9,0 %
Tradicionales	-5,4 %	-31,9 %	9,8 %	12,9 %	6,5 %
No tradicionales	-4,4 %	10,0 %	18,1 %	16,2 %	14,1 %
Crecimiento de las importaciones (USD$)	7,1 %	-17,7 %	5,3 %	11,1 %	9,5 %

Fuente: Banco de la República y Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Tabla 10 Metas Macroeconómicas 2014-2018. Fuente Departamento Nacional de Planeación. https://www.dnp.gov.co/DNPN/Plan-Nacional-de-Desarrollo/Paginas/Planes-de-Desarrollo-anteriores.aspx

3.3.3.4 APORTE DEL SECTOR AL CRECIMIENTO ECONOMICO

A nivel nacional el sector de la construcción será el pilar más importante del crecimiento de la economía colombiana en el periodo 2015-2018. Se espera que su crecimiento promedio sea el 9,2 %, explicado por un crecimiento esperado del 7,5 % en el sector de edificaciones y del 9,9 % en el sector de obras civiles.

Por su parte, la estimación del comportamiento de las obras civiles depende de los recursos presupuestados en el Marco de Gasto de Mediano Plazo y el Marco Fiscal de Mediano Plazo para el sector de transporte. Así mismo, se tuvo en cuenta la tendencia de los proyectos aprobados en el SGR, así como las proyecciones de construcción de infraestructura por parte de los gobiernos regionales, además de la ejecución de los contratos plan firmados recientemente.

Crecimiento sectorial 2014-2018 (%)

Sector	2014	2015	2016	2017	2018
Agropecuario, silvicultura y pesca	3,8	3,7	3,9	4,0	4,2
Explotación de minas y canteras	4,5	2,1	3,6	3,7	4,3
Industria manufacturera	1,1	4,4	4,5	4,6	4,7
Electricidad, gas y agua	3,4	3,4	3,7	4,5	4,6
Construcción	10,2	6,6	8,2	10,1	11,8
- Vivienda	3,2	4,8	7,7	8,3	9,3
- Obras civiles	15,5	7,3	8,1	11,2	13,0
Comercio, restaurantes y hoteles	5,3	4,3	4,2	4,6	5,2
Transporte y comunicaciones	4,3	4,4	4,5	4,5	4,9
Sector financiero y servicios. A las empresas	5,5	4,3	4,4	4,8	5,1
Servicios sociales, comunales y personales	4,9	4,2	4,3	4,4	4,9
Subtotal valor agregado	4,5	4,0	4,1	4,4	4,9
Impuestos	6,5	6,8	4,9	5,6	5,5
Producto interno bruto	4,7	4,2	4,3	4,5	5,0

Fuente: DNP-DEE, con base en cifras del DANE.

Tabla 11. Aporte de la Infraestructura al Crecimiento Económico Nacional. Fuente: Departamento Nacional de Planeación DNP. https://www.dnp.gov.co/DNPN/Plan-Nacional-de-Desarrollo/Paginas/Planes-de-Desarrollo-anteriores.aspx

A nivel de Bogotá y teniendo el Plan de Desarrollo Distrital “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”, se estableció en el Propósito 4: “Hacer de Bogotá-región un modelo de movilidad, creatividad y productividad incluyente y sostenible”, el cual cuenta con el programa “Movilidad segura, sostenible y accesible” que tiene como objetivo Alcanzar un mejoramiento de la cicloinfraestructura, espacio público, malla vial local e intermedia y puentes sobre cuerpos de agua, que aporten en el cambio de hábitos de vida para reverdecer Usaquén a través de un modelo de movilidad multimodal incluyente y sostenible que mitigue el cambio climático.

Es así como la alcaldía local de USAQUÉN adoptando las directrices del Plan de Desarrollo de Bogotá 2021-2024 establece las metas para el proyecto “Movilidad Sostenible Local”

PROYECTO	META(S) PROYECTO	INDICADOR
Movilidad Sostenible Local	Intervenir 800 metros lineales de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación	Metros lineales construidos o conservados de Ciclo-infraestructura
	Intervenir 1700 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación	Metros cuadrados intervenidos de elementos del sistema de espacio público peatonal construidos o conservados
	Intervenir 2 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	Kilómetros-carril construidos o conservados de malla vial urbana (local o intermedia)
	Intervenir 500 metros cuadrados de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación	Metros cuadrados de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua construidos y/o intervenidos

Tabla 12. Metas físicas

3.3.3.5 INDICADORES ESTRATÉGICOS

El Instituto Distrital de Desarrollo Urbano IDU provee el Sistema de Información Integral para la Planeación y Seguimiento de la Infraestructura Vial y el Espacio Público - SIIPVIALES- el cual es un proceso sistemático que provee, integra, compila, analiza y sintetiza información relacionada con la infraestructura vial y del espacio público.

3.3.3.6 INDICADOR ESTRATÉGICO MALLA VIAL

Es un indicador estratégico que mide el comportamiento de la malla vial urbana de la ciudad en relación con su estado de condición superficial y extensión (Longitud).

3.3.3.7 MALLA VIAL LOCAL EN BUEN ESTADO

El indicador malla vial local en buen estado mide en una periodicidad semestral el comportamiento de la malla vial urbana de la ciudad en relación con su estado de condición superficial y extensión (Longitud) Su unidad de medida es el Km-Carril.

3.3.3.8 MALLA VIAL LOCAL EN REGULAR ESTADO

El indicador malla vial local en regular estado mide en una periodicidad semestral el comportamiento de la malla vial urbana de la ciudad en relación con su estado de condición superficial y extensión (Longitud) Su unidad de medida es el Km-Carril.

3.3.3.9 MALLA VIAL LOCAL EN MAL ESTADO

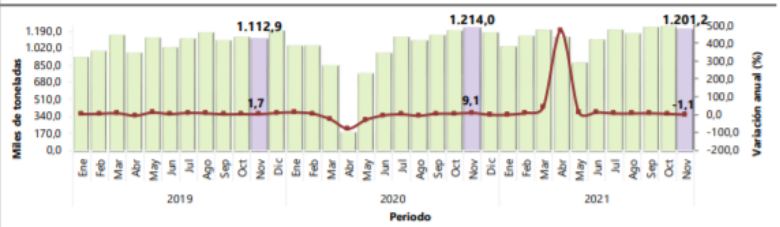
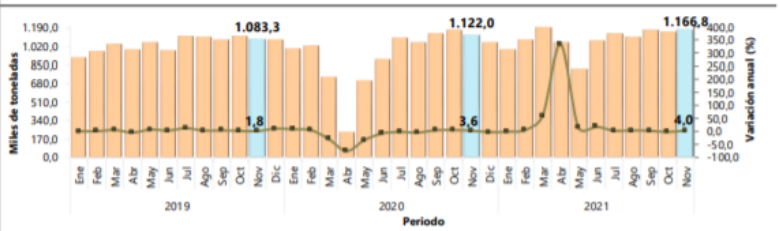
La extensión total (construida y por construir) de la malla vial de la localidad que cuenta con diagnóstico es 1.060,13 Km-carril.

3.3.4 PRODUCTOS

3.3.4.1 CEMENTO

En noviembre de 2021, la producción de cemento gris a nivel nacional fue de 1.201,2 miles de toneladas, lo que representó un decrecimiento del 1,1% con relación al mismo mes de 2020. En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 1.166,8 miles de toneladas de cemento gris, lo que significó un crecimiento de 4,0% frente a noviembre de 2020.

Tabla 1. Producción y despachos de cemento gris (miles de toneladas y variación anual)
Total nacional
Enero (2019) - noviembre (2021[pr])

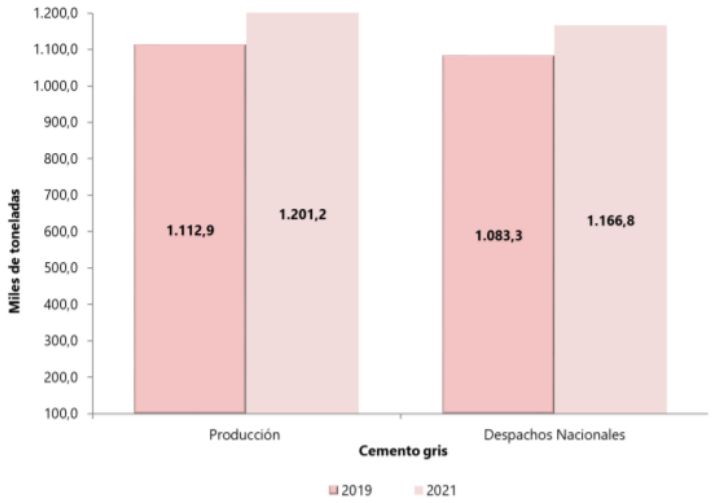
Variable	Cantidad (miles de toneladas)		Evolución de la producción y despachos nacionales de cemento gris
	Noviembre 2020	Noviembre 2021	
Producción	1.214,0	1.201,2	
	Noviembre 2020	Noviembre 2021	
Despachos nacionales	1.122,0	1.166,8	

Fuente: DANE, ECG.
[pr] Cifras provisionales
Nota: La diferencia entre la producción y los despachos corresponde a exportaciones y en menor magnitud, a existencias.
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en la investigación.

Tabla 13. Producción y despachos de cemento gris (miles de toneladas y variación anual) total nacional. Enero (2019) – Noviembre (2021). Fuente: Despachos Nacionales de Cemento Gris. Fuente: DANE. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/estadisticas-de-cemento-gris

Al comparar el mes de análisis con el mismo periodo de 2019, la producción de cemento gris a nivel nacional registró un crecimiento del 7,9% al pasar de 1.112,9 miles de toneladas a 1.201,2 miles de toneladas. En noviembre de 2021 se despacharon al mercado nacional 1.166,8 miles de toneladas de cemento gris, lo que significó un crecimiento de 7,7% frente a noviembre de 2019 cuando se despacharon 1.083,3 miles de toneladas.

Gráfico 2. Producción y despachos de cemento gris (miles de toneladas)
Total nacional
Noviembre 2019 – 2021[pr]



Fuente: DANE, ECG.
[pr] Cifras provisionales
Nota: La diferencia entre la producción y los despachos corresponde a exportaciones y en menor magnitud, a existencias.
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en la investigación.
* La comparación bienal se presenta para los resultados del mes de referencia como un complemento para el análisis de las cifras con ocasión a las diferentes medidas de prevención tomadas por el gobierno nacional frente a la emergencia sanitaria presentada en el país a causa del COVID - 19.

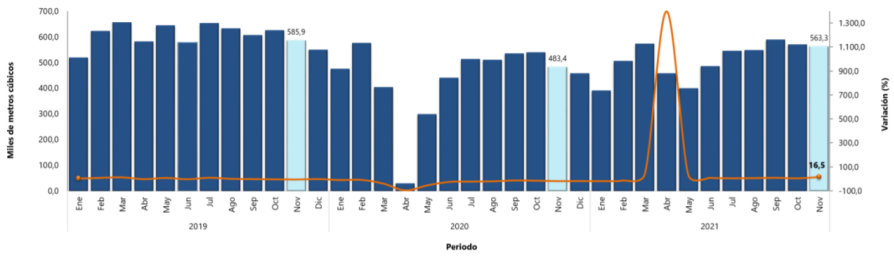
Figura 7. Despachos de Cemento Gris Bogotá. Fuente: DANE. https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion/estadisticas-de-cemento-gris

En el 2021, los despachos de cemento gris en Cundinamarca alcanzaron las 1.018.459 toneladas, lo que representó una baja del 18.9 % con relación al 2020.

3.3.4.2 CONCRETO

En noviembre de 2021, la producción de concreto premezclado fue de 563,3 miles de metros cúbicos, lo que significó un aumento del 16,5% frente al mismo mes de 2020, en el que se produjeron 483,4 miles de metros cúbicos.

Gráfico 2. Producción de concreto premezclado (miles de metros cúbicos y variación anual)
Total nacional
Enero 2019 – noviembre 2021[p]



Fuente: DANE, EC.
[p] Cifra provisional
Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en la operación estadística.

Figura 8. Producción de concreto premezclado (miles de metros cúbicos y variación anual) Total nacional. Enero 2019 – noviembre 2021. Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion

En los últimos doce meses la variación de 13,7% se explicó principalmente por el comportamiento presentado en el área de Bogotá** (21,3%) y el departamento de Cundinamarca (23,4%), que sumaron en conjunto 7,5 puntos porcentuales a la variación total.

Cuadro 9. Contribución de los departamentos a la variación doce meses según destino de concreto premezclado (vertical)
Diciembre 2020 – noviembre 2021ᵖ / diciembre 2019 – noviembre 2020

Departamentos	Variación (%)	Contribución (p.p.) TOTAL		Contribución (p.p.) por destino			
				Vivienda	Obras Civiles	Edificaciones	Otros*
Total nacional	**13,7**	**13,7**	◊	**32,2**	**-7,3**	**1,9**	**-24,3**
Bogotá**	21,3	5,9		10,5	-0,4	4,4	-9,3
Cundinamarca	23,4	1,7		3,2	-1,4	2,1	1,0
Atlántico	12,8	1,6		5,7	-0,4	-4,3	0,5
Valle del Cauca	16,5	1,3		3,7	-1,5	-0,2	0,3
Santander	18,2	1,2		0,9	0,6	2,6	-5,3
Magdalena	45,6	0,8		1,4	-0,2	0,9	0,4
Bolívar	15,5	0,5		1,9	-0,4	-1,0	-1,1
Boyacá	7,1	0,2		0,1	-0,2	1,0	-8,0
Tolima	3,9	0,1		1,7	-1,5	-1,2	-0,2
Antioquia	-8,4	-1,3		1,6	-4,3	-3,7	-6,6
Resto***	14,5	1,7		1,5	2,5	1,2	4,1

Fuente: DANE, EC.
p Cifra provisional
◊ Los valores en la primera fila corresponden a las variaciones doce meses según destino.
*Otros: Incluye el concreto producido por la industria para el cual no es posible identificar su destino o uso final como: mayoristas, intermediarios, comercializadores, distribuidores, transformadores (prefabricados), etc.
**Área Bogotá incluye el concreto premezclado con destino a Bogotá, Soacha, Funza, Chía y Mosquera.
***En Resto se encuentran agrupados los departamentos de Amazonas, Arauca, Caldas, Caquetá, Casanare, Cauca, Cesar, Chocó, Córdoba, Guainía, Guaviare, Huila, La Guajira, Meta, N. de Santander, Nariño, Putumayo, Quindío, Risaralda, San Andrés, Sucre, Vaupés y Vichada.
Nota: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en la operación estadística.

Tabla 14. Contribución de los departamentos a la variación doce meses según destino de concreto premezclado (vertical). Diciembre 2020 – noviembre 2021 / diciembre 2019 – noviembre 2020. Fuente: https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/construccion

3.4 ANALISIS REGULATORIO

El marco legal del proceso de selección que se adelanta está conformado por la Constitución Política de Colombia, el Estatuto General Contratación de la Administración Pública, La Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, La Ley 1474 de 2011, Decreto1082 de 2015, Ley 1437 de 2011 o Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, Ley 1564 de 2012 o Código General del Proceso, los Códigos Civil y de Comercio y demás normas concordantes.

También hay que tener en cuenta la Ley 1682 de 2013, Ley 99 de 1993 y su Decreto reglamentario 2041 de 2014, Ley 105 de 1993, Ley 388 de 1997; Ley 1182 de 2008, Ley 1228 de 2008.

También están sujeta al manual de la contratación de la secretaria Distrital de Gobierno de Bogotá adoptado por la resolución 315 del 11 de julio de 2014 y el desarrollo de las

actividades de Interventoría, están sujetas a las disposiciones contenidas en el Manual de Interventoría, en concordancia con la resolución 439 de 2011

Adicionalmente la norma técnica para la presente modalidad de contratación está sujeta a las “Especificaciones Técnicas Generales de Materiales y Construcción Para Proyectos de Infraestructura Vial y Espacio Público en Bogotá D.C – IDU ET”, Versiones 2005, 2011, 2018 y actualizaciones.

Para la elaboración del presupuesto se tendrá en cuenta la información del Sistema de Información Integral para la Planeación y Seguimiento de la Infraestructura Vial y el Espacio Público – SIIPVIALES construido y consolidado por la Dirección Técnica y Estratégica del Instituto de Desarrollo urbano IDU, adoptado por medio de la resolución 66431 de 2015.

El sistema de Información Integral para la Planeación y Seguimiento de la Infraestructura Vial y el Espacio Público -SIIPVIALES del Instituto de Desarrollo Urbano es un proceso sistemático que provee, integra, compila, analiza y sintetiza información relacionada con la infraestructura vial y del espacio público que administra IDU, en un marco con conceptual y estadístico riguroso que provee información estandarizada, oportuna, confiable y certera.

El SIIPVIALES cuenta con un componente económico que dispone de una Base de Datos de Precios de Referencia de los insumos para la Construcción de las Obras de Infraestructura Vial y de Espacio Público del Distrito Capital, a través de un proceso controlado estadísticamente en la recolección, análisis, procesamiento y divulgación, y por último asegurando la mejor cobertura posible de los insumos de construcción.

Para este proceso se utilizará el sistema de información de precios Unitarios de Referencia 2021-I (fecha de publicación 1 de septiembre de 2021) de la página https://www.idu.gov.co/page/siipviales/economico/portafolio.

3.5 ANALISIS TECNICO

En el ámbito local se tienen establecidos lineamientos y definiciones técnicas sobre los cuales se enmarcan los proyectos de Infraestructura Vial Urbana y de Espacio Público, como se relaciona a continuación:

3.5.1 GLOSARIO

3.5.1.1 MALLA VIAL

- Estructura de Pavimento: Estructura formada por una o más capas de materiales seleccionados y eventualmente tratados, que se colocan sobre la subrasante con el objetivo de proveer una superficie de rodadura cómoda y segura bajo diferentes condiciones ambientales.

- Construcción: Son aquellas obras nuevas que incluyen el levantamiento o armado de algún tipo de infraestructura de transporte.

- Conservación: Actividades que se ejecutan sobre una estructura de pavimento y que pueden ser orientadas a garantizar, ya sea que se cumpla en período de vida útil o a ampliar un nuevo período. En el primer caso hablamos de **mantenimiento** que puede ser **rutinario o periódico** y en el segundo de **rehabilitación o reconstrucción**.

- Mantenimiento Periódico: Se define como el conjunto de actividades superficiales que no comprometen las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que por lo menos alcance su período de diseño o vida útil, manteniendo la condición de servicio. Constituye en una práctica preventiva o correctiva, e incluye parcheos, bacheos, sobrecarpetas, fresados estabilizados, renivelaciones.

Los segmentos viales cuya intervención, asignada a partir del cálculo del criterio Índice de condición del pavimento del modelo de priorización, corresponda a mantenimiento periódico, serán objeto de actualización de diagnóstico por parte del contratista.

- Mantenimiento rutinario: Se define como el conjunto de actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura. Constituye una práctica preventiva, e incluye limpieza de sumideros, vallados, pozos, sello de fisuras o juntas de dilatación, reparaciones puntuales en concreto flexible o rígido.

Los segmentos viales cuya intervención asignada a partir del cálculo del criterio Índice de condición del pavimento del modelo de priorización, corresponda a mantenimiento rutinario, no serán objeto de diagnóstico detallado por parte del contratista

- Reconstrucción: Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura de un pavimento para generar una nueva estructura. Es posible considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes. Se requiere realizar estudios de tránsito, de materiales y el dimensionamiento estructural y si se requiere el diseño y la renovación de redes hidráulicas, para garantizar el período de vida útil previsto.

Los segmentos viales cuya intervención asignada a partir del cálculo del criterio Índice de condición del pavimento del modelo de priorización, corresponda a reconstrucción, deberán ser objeto de elaboración de estudios y diseños por parte del contratista

- Rehabilitación: Esta actividad se define como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad estructural del pavimento y hacerlo apto para un nuevo período de servicio. Algunas actividades asociadas a la necesidad de rehabilitar implican el retiro de parte de la estructura existente para colocar posteriormente el refuerzo, en tanto que con otras se busca aprovechar las condiciones superficiales existentes del pavimento.

Esta actividad puede incluir el reciclado de las capas asfálticas, con o sin incorporación de material granular nuevo o existente, o la colocación de capas superiores de mejoramiento estructural. La profundidad de las intervenciones será máxima hasta la primera capa granular de la estructura y de ser necesario, se realizarán mejoras en las condiciones hidráulicas, que no impliquen renovación o diseño de redes.

Normalmente, los procesos de rehabilitación van asociados a la ampliación de los períodos de vida útil y en consecuencia es necesaria la realización de estudios de tránsito, de materiales y el dimensionamiento estructural.

Los segmentos viales cuya intervención, asignada a partir del cálculo del criterio Índice de condición del pavimento del modelo de priorización, corresponda a rehabilitación, deberán ser objeto de actualización de diagnósticos por parte del contratista.

- Señalización: Corresponde a la instalación de uno o varios dispositivos físicos o marcas que indica la forma correcta como deben transitar los usuarios por la infraestructura de los sistemas de movilidad y espacio público. Éstos se instalan a nivel o elevada para transmitir órdenes o instrucciones mediante palabras o símbolos.

3.5.1.2 PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL – POT.

En el POT se establecen los sistemas generales de la ciudad:

Sistema de Movilidad.

Sistema de Espacio Público Construido.

Sistemas de Servicios Públicos.

Sistema de Equipamientos.

SISTEMA DE MOVILIDAD*:* Es el conjunto de infraestructuras, modos de transporte, procesos y acciones de regulación orientadas a desplazar personas y bienes en el territorio para acceder a las actividades y servicios. Lo compone el sistema de movilidad urbano y rural.

SISTEMA DE MOVILIDAD URBANO*:* Tiene como fin atender los requerimientos de movilidad de pasajeros y de carga en la zona urbana, de expansión y en el área rural del Distrito Capital y, conectar la ciudad con la red de ciudades de la región, con el resto del país y el exterior. El sistema de movilidad está compuesto por los siguientes subsistemas:

SUBSISTEMA VIAL: está conformado por la malla arterial, intermedia, local y rural, así como por las intersecciones entre éstas.

SUBSISTEMA DE TRANSPORTE: es el conjunto de redes de infraestructura y equipos que posibilitan la conectividad y accesibilidad de manera segura y eficiente a los diferentes usuarios. Los componentes son:

Sistema Integrado de Transporte Público

Red de Transporte no Motorizado

Red de Transporte en vehículo privado

Red de transporte de carga y mercancías

Red de estacionamientos públicos

Red de intercambiadores modales

Red de equipamientos de soporte del SITP

SUBSISTEMA DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRÁFICO: se estructura alrededor del Sistema Inteligente de Administración del Tráfico, y sus diferentes componentes.

SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO CONSTRUIDO: Es el conjunto de espacios públicos construidos que de manera articulada cumplen las funciones de estructurar el espacio urbano y rural; complementar las funciones de equilibrio ecológico y ambiental, mejorar las condiciones del paisaje y del hábitat; ofrecer espacios de desplazamiento, recreación y esparcimiento, así como de encuentro social y construcción de ciudadanía, y constituirse en lugares simbólicos y de referencia colectiva para la población con un enfoque diferencial y de género.

SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO CONSTRUIDO URBANO: Es el espacio construido de carácter permanente, de uso público y disfrute colectivo, de libre tránsito y acceso en condiciones de prevalencia del peatón y personas en condición de movilidad reducida. El sistema de espacio público construido está compuesto por los siguientes elementos:

SUBSISTEMA DE ESPACIOS PEATONALES: es el conjunto de espacios de uso público destinados al tránsito y permanencia de los peatones y las personas con movilidad reducida, que se integran funcionalmente con los parques, los elementos de la estructura ecológica principal, la infraestructura vial vehicular y las edificaciones para conformar el espacio urbano.

Los espacios peatonales son:

Plazas y Plazoletas

Alamedas

Andenes y pasos peatonales

Vías peatonales, incluye rampas y escalinatas

Enlaces peatonales a desnivel

Áreas de control ambiental.

Galerías y pasajes comerciales cubiertos de carácter público

3.5.2 COMPETENCIAS EN LA MALLA VIAL DE BOGOTÁ

Las competencias que tienen las diferentes Entidades que intervienen en la atención de la malla vial distrital, se encuentran establecidas en el Acuerdo 06 de 1992, Acuerdo 02 de 1999, Acuerdo 257 de 2006 y Decreto 190 de 2004 Plan de Ordenamiento de Bogotá, POT, las cuales se resumen en la siguiente tabla:

INTERVENCION Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
CONSTRUCCIÓN DE MALLA ARTERIAL PRINCIPAL Y MALLA ARTERIAL COMPLEMENTARIA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CIRCUITOS DE MOVILIDAD DEFINIDOS PARA EL SITP, ASI COMO LA PRIORIZACIÓN PARA SU INTERVENCIÓN	ADMINISTRACIÓN DISTRITAL - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO VÍAS LOCALES E INTERMEDIAS	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	ACUERDO 6 DE 1992:*"Artículo 3º (Reparto de competencias y organización Administrativa de las Localidades en el D.C.)*
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA MALLA VIAL LOCAL. ATENCIÓN INMEDIATA DE TODO EL SUBSISTEMA DE LA MALLA VIAL CUANDO SE PRESENTEN SITUACIONES IMPREVISTAS QUE DIFICULTEN LA MOVILIDAD EN EL DISTRITO CAPITAL.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	ACUERDO 257 DE 2006 *Articulo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C.)*
INVENTARIO Y DIAGNÓSTICO DE LA MALLA VIAL, Y EL ESPACIO PÚBLICO CONSTRUIDOS EN LA CIUDAD.	INSTITUTO DE DESARROLLO DE URBANO	ACUERDO 02 DE 1999 *(Sistema de información de la malla vial)*

Tabla 15. Intervención y tipo de malla vial.

3.5.3 CAMBIOS TECNOLÓGICOS

El Distrito Capital ha centrado su atención en la ejecución de proyectos de alta calidad técnica, tanto en lo relacionado con el diseño, como en los aspectos que tienen que ver con construcción y conservación, con la finalidad de optimizar sus recursos, es así que a partir del año 2002, el IDU ha introducido aportes importantes en la ingeniería vial, como la caracterización dinámica de materiales y otros conceptos, los cuales se han ido afianzando en los controles de calidad de los proyectos de infraestructura vial, desde el reglamento técnico IDU-2002 y posteriormente en los documentos de "ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE MATERIALES Y CONSTRUCCIÓN PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO EN BOGOTÁ D.C – IDU ET", versiones 2005, 2011, 2018 y actualizaciones.

Estas especificaciones contemplan un listado de ítems para materiales y actividades de construcción que, comúnmente y de manera masiva, se realizan en las obras de Infraestructura vial (vías) y actividades de espacio público, indicando las condiciones técnicas de calidad para los materiales y actividades de obra. Documentos evolucionan ante la permanente transformación del conocimiento sobre los materiales y sus técnicas de aplicación.

3.5.4 NUEVAS TECNOLOGIAS APLICADAS EN COLOMBIA EN LA INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

En la intervención de la malla vial en Colombia uno de los insumos más utilizados es el cemento asfaltico, con las nuevas tecnologías se han venido realizando diferentes estudios en el campo de la modificación con polímeros la cual genera el aprovechamiento efectivo del asfalto teniendo como objetivos principal que se busca con la modificación de los asfaltos con polímeros, es contar con ligantes más viscosos a temperaturas elevadas para reducir las deformaciones permanentes (ahuellamiento), de las mezclas que componen las capas de rodamiento, aumentando la rigidez.

Por otro lado, disminuir el fisuramiento por efecto térmico a bajas temperaturas y por fatiga, aumentando su elasticidad, además de tener alta resistencia al envejecimiento, a los cambios de temperatura y ser altamente impermeable y flexible, entre otras características que aumentan la vida útil y reducen los costos de mantenimiento.

3.5.5 NUEVAS TECNOLOGIAS APLICADAS EN EL DISTRITO CAPITAL.

Por otra parte, el Fondo de Desarrollo Local dentro de la ejecución de los proyectos de infraestructura vial y de espacio público, establece la implementación de las nuevas tecnologías relacionadas con materiales, equipos o procesos constructivos, que el Instituto de Desarrollo Urbano IDU, viene normalizando a través de las “Especificaciones Técnicas Generales de Materiales y Construcción Para Proyectos de Infraestructura Vial y Espacio Público en Bogotá D.C – IDU ET”, Versiones 2005, 2011, 2018 y actualizaciones, lo anterior planteado dentro de los escenarios de estudios y diseños, construcción o conservación.

Teniendo en cuenta el Boletín N 3 Mejoras Mecánicas de las mezclas asfálticas este boletín presenta la gestión realizada por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, con relación a las “mejoras mecánicas de mezclas asfálticas con desechos de llantas” y en cumplimiento de lo establecido en la Resolución conjunta de la Secretaría Distrital de Ambiente y de Movilidad N° 6981 del 27 de diciembre de 2011 "Por la cual se dictan lineamientos para el aprovechamiento de llantas y neumáticos usados, y llantas no conforme en el Distrito Capital".

De la misma manera el Fondo de Desarrollo Local plantea tener en cuenta la resolución 1115 de 2012 por medio de la cual se adoptan los lineamientos Técnico - Ambientales para las actividades de aprovechamiento y tratamiento de los residuos de construcción y demolición en el Distrito Capital, en vista que el sector transporte es considerado como uno de los ejes de la economía del país y siendo una fuente de empleo también se ha convertido en una actividad que genera grandes impactos ambientales, según los estudios realizados por la Autoridad Ambiental Competente que demuestran que esta actividad aporta cerca del 80% de la contaminación en el Distrito Capital.

Lo anterior, en razón a que en este sector se consumen combustibles y lubricantes derivados del petróleo y se industrializan residuos peligrosos como baterías, aceites y llantas. Frente al residuo de las llantas y de acuerdo a los resultados obtenidos en el “Diagnóstico ambiental sobre el manejo actual de llantas y neumáticos usados generados por el parque automotor de Bogotá”, se llamó la atención respecto a este residuo en razón a que en todas las etapas del ciclo de vida de las llantas se requiere de un gran número de materias primas y procesos que impactan el componente suelo, hídrico y atmosférico y así

mismo en todas las etapas se producen residuos y desechos que generan un impacto negativo, especialmente por su inadecuado manejo y disposición.

Teniendo en cuenta la problemática ambiental generada, se hace necesario la búsqueda de alternativas de aprovechamiento de este residuo, encontrándose una oportunidad en el uso como insumo para la fabricación de la mezcla de asfalto a partir del grano de caucho reciclado, acorde a los excelentes resultados en otros países del mundo, en donde "Estudios previos realizados con caucho natural y sintético en algunos países como Estados Unidos, España, Sudáfrica entre otros demostraron que el caucho sintético es el más apropiado para este uso en particular" (Andes, 2011) Así mismo, teniendo en cuenta que para la producción de "1m3 de mezcla asfáltica con GCR se requieren aproximadamente 3 llantas y media, y para la producción de una tonelada de GCR se necesita de 250 llantas", convirtiéndose en una excelente alternativa que aporta a la solución frente al impacto ambiental negativo, generado por la disposición inadecuada de las llantas usadas.

Por lo anterior el Fondo de Desarrollo Local considera necesario el uso e implementación de nuevas tecnologías, teniendo presente que los proponentes interesados en participar en el presente proceso tengan experiencia en la utilización, implementación y supervisión de estas.

4 ESTUDIO DE LA OFERTA

4.1 IDENTIFICACIÓN DE LOS PROVEEDORES DEL BIEN Y SERVICIO EN EL MERCADO NACIONAL

Según cifras del Registro Único Empresarial y Social (RUES), actualmente en Colombia se encuentran registradas y activas un total de 1.156.544 empresas. A continuación, se presenta la distribución del número de empresas por departamento y tamaño de la empresa.

ACTIVIDAD ECONÓMICA	GRAN EMPRESA	MEDIANA	PEQUEÑA EMPRESA	MICROEMPRESA	NO DETERMINADA	TOTAL
AMAZONAS	2	5	40	732	319	1.098
ANTIOQUIA	327	1.111	4.755	62.072	81.144	149.409
ARAUCA	5	28	299	1.924	617	2.873
ATLANTICO	598	1.653	5.124	54.201	16.435	78.011
BOGOTA	3.880	11.336	41.786	247.590	161.015	465.607
BOLIVAR	58	378	2.002	32.520	10.648	45.606
BOYACA	21	81	593	9.996	5.598	16.289
CALDAS	52	218	1.029	6.506	5.608	13.413
CAQUETA	2	27	109	1.353	877	2.368
CASANARE	20	127	681	5.613	2.261	8.702
CAUCA	59	103	427	5.123	2.442	8.154
CESAR	31	138	623	8.506	3.870	13.168
CHOCO	0	2	10	776	2.320	3.108
CORDOBA	48	175	735	8.106	3.392	12.456
CUNDINAMARCA	415	1.133	3.299	22.310	13.679	40.836
GUAINIA	1	0	7	83	75	166
GUAJIRA	8	41	257	4.873	1.884	7.063
GUAVIARE	1	1	33	345	234	614
HUILA	41	144	745	8.963	3.709	13.602
MAGDALENA	69	226	663	10.184	4.769	15.911
META	42	252	1.199	10.502	5.167	17.162
NARIÑO	4	7	70	2.278	8.453	10.812
NORTE DE SANTANDER	52	256	900	11.604	7.522	20.334
PUTUMAYO	0	1	25	807	2.069	2.902
QUINDIO	21	126	525	4.905	2.285	7.862
RISARALDA	71	288	1.182	8.557	6.884	16.982
SAN ANDRES Y PROVIDENCIA	10	54	180	1.865	754	2.863
SANTANDER	18	101	592	15.009	27.955	43.675
SUCRE	12	105	374	4.827	1.764	7.082
TOLIMA	34	160	887	11.954	4.781	17.816
VALLE DEL CAUCA	53	409	2.806	42.328	64.524	110.120
VAUPES	0	0	5	47	42	94
VICHADA	0	1	14	250	121	386
TOTAL	5.955	18.687	71.976	606.709	453.217	1.156.544

Tabla 16. Identificación de los proveedores a nivel nacional. Fuente: Elaboración propia con base en información del RUES actualizada a noviembre de 2020

En la siguiente tabla se presenta en número de matrículas mercantiles activas en la actualidad, clasificadas por actividad económica.

Matrículas Activas Registro Mercantil - SOCIEDADES		
Actividad Económica	**Total**	**Participación**
A : Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	29.224	2,53%
B : Explotación de minas y canteras	10.066	0,87%
C : Industrias manufactureras	115.316	9,97%
D : Suministro de electricidad, gas, vapor y aire	2.959	0,26%
E : Distribución de agua, saneamiento ambiental	6.736	0,58%
F : Construcción	**99.365**	**8,59%**
G : Comercio al por mayor y al por menor; vehículos	241.463	20,88%
H : Transporte y almacenamiento	40.217	3,48%
I : Alojamiento y servicios de comida	24.376	2,11%
J : Información y comunicaciones	43.085	3,73%
K : Actividades financieras y de seguros	31.386	2,71%
L : Actividades inmobiliarias	55.829	4,83%

Matrículas Activas Registro Mercantil - SOCIEDADES		
Actividad Económica	**Total**	**Participación**
M : Actividades profesionales, científicas y técnicas	139.805	12,09%
N : Actividades de servicios administrativos y de apoyo	60.094	5,20%
O : Administración pública y defensa; seguridad social	1.471	0,13%
P : Educación	13.323	1,15%
Q : Actividades de salud humana y asistencia social	29.923	2,59%
R : Actividades artísticas, de entretenimiento	11.632	1,01%
S : Otras actividades de servicios	12.806	1,11%
T : Actividades hogares en calidad de empleadores	166	0,01%
Z : Actividad no Homologada a CIIU V4	187.302	16,19%
TOTAL	**1.156.544**	**100%**

Tabla 17. Matriculas activas registro mercantil. Fuente: Elaboración propia con base en información del RUES actualizada a noviembre de 2021

De acuerdo con la información anterior, en representación, la actividad económica con mayor número de empresas activas es “Comercio al por mayor y al por menor; vehículos” con 241.463 registros, que representa el 20,88 %. La de menor participación es “Actividades hogares en calidad de empleadores” con 166 registros, equivalente al 0,01 %. El sector de la Construcción cuenta con 241.463 registros, que representa el 8.59 % del total.

4.1.1 SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

En el sector de la construcción, según RUES se encuentran activas un total de 99.365 empresas, clasificadas de acuerdo a su tamaño según las definiciones contenidas en el artículo 2 de la Ley 905 de 2004. La microempresa cuenta con la mayor participación en el sector con un valor equivalente a 44,62 %.

Actividad Económica - Construcción							
ACTIVIDAD ECONOMICA - DETALLE							
CÓDIGO CIUU	**DESCRIPCIÓN**	**GRAN EMPRESA**	**MEDIANA EMPRESA**	**PEQUEÑA EMPRESA**	**MICROEMPRESA**	**NO DETERMINADA**	**TOTAL**
4111	Construcción de edificios residenciales	364	1.101	2.383	13.404	12.978	30.230

Actividad Económica - Construcción							
ACTIVIDAD ECONOMICA - DETALLE							
CÓDIGO CIUU	DESCRIPCIÓN	GRAN EMPRESA	MEDIANA EMPRESA	PEQUEÑA EMPRESA	MICROEMPRESA	NO DETERMINADA	TOTAL
4112	Construcción de edificios no residenciales	52	179	500	1.294	1.583	3.608
4210	Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	90	159	442	1.481	1.634	3.806
4220	Construcción de proyectos de servicio público	11	61	241	493	944	1.750
4290	Construcción de otras obras de ingeniería civil	196	679	2.777	15.033	11.894	30.579
4311	Demolición	2	14	41	459	148	664
4312	Preparación del terreno	5	32	107	875	543	1.562
4321	Instalaciones eléctricas	10	81	388	3.532	3.727	7.738
4322	Instalaciones de fontanería, calefacción y aire acondicionado	3	23	114	1.235	1.444	2.819
4329	Otras instalaciones especializadas	2	11	66	738	785	1.602
4330	Terminación y acabado de edificios y obras de ingeniería civil	8	33	276	3.698	5.041	9.056
4390	Otras actividades especializadas para la construcción de edificios y obras de ingeniería civil	27	115	460	2.090	3.259	5.951
TOTAL		**770**	**2.488**	**7.795**	**44.332**	**43.980**	**99.365**

Tabla 18. Actividad Económica Construcción

Fuente:http://ruereportes.confecamaras.org.co/ruereportes/REP/REP_Detalle_Activas_Ciiu.aspx?idDetalle=F&idRep=10&Titulo=Construcci%C3%B3n. fecha de captura: noviembre de 2020.

DISTRIBUCIÓN EMPRESAS DE LA CONSTRUCCIÓN POR TAMAÑO		
GRAN EMPRESA	770	0,77%
MEDIANA EMPRESA	2.488	2,50%
PEQUEÑA EMPRESA	7.795	7,84%
MICROEMPRESA	44.332	44,62%
NO DETERMINADA	43.980	44,26%
TOTAL	**99.365**	**100,00%**

Tabla 19. Distribución Empresas de la Construcción por Tamaño: Fuente: Elaboración propia con base en información del RUES, actualizada a 14 de abril de 2019

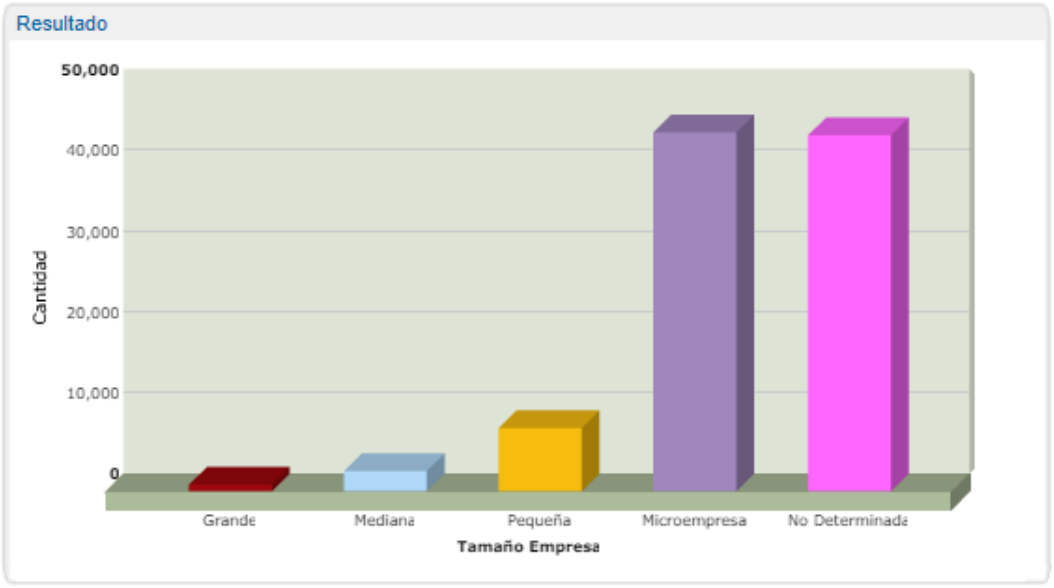


Figura 9. Cantidad VS- Tamaño Empresa
Fuente:http://ruereportes.confecamaras.org.co/ruereportes/REP/REP_Detalle_Activas_Ciiu.aspx?idDetalle=F&idRep=10&Titulo=Construcci%C3%B3n

4.1.2 SECTOR DE LA CONSULTORÍA

De acuerdo con las estadísticas extraídas del Registro Único Empresarial y Social, se presenta a continuación el resumen de las actividades profesionales, científicas y técnicas, en las que se encuentra las actividades en cuyo objeto está la Interventoría.

Actividad Económica - Actividades profesionales, científicas y técnicas						
ACTIVIDAD ECONOMICA - DETALLE						
CÓDIGO CIUU	GRAN EMPRESA	MEDIANA EMPRESA	PEQUEÑA EMPRESA	MICROEMPRESA	NO DETERMINADA	TOTAL
6910	11	113	686	7.631	8.665	17.106
6920	10	16	270	5.079	4.143	9.518
7010	49	150	489	2.002	5.140	7.830
7020	57	288	1.652	17.416	16.953	36.366
7110	92	510	2.606	16.047	17.302	36.557
7112	0	0	0	0	1	1
7120	5	31	210	347	885	1.478
7122	0	0	0	4	2	6
7123	0	0	0	0	1	1
7130	0	0	0	0	1	1
7210	2	14	57	540	570	1.183
7220	0	5	33	357	273	668
7250	0	0	0	1	3	4
7310	36	118	746	9.055	8.420	18.375
7320	3	22	81	509	388	1.003
7410	0	7	41	823	1.378	2.249
7414	0	0	0	6	25	31
7420	0	9	27	430	383	849
7421	0	0	0	6	21	27
7490	43	135	438	2.233	4.780	7.629
7499	0	0	0	0	7	7
7500	0	2	33	375	564	974
TOTAL	**308**	**1.420**	**7.369**	**62.861**	**69.905**	**141.863**
% Participación por tamaño de empresa	**0,22%**	**1,00%**	**5,19%**	**44,31%**	**49,28%**	**100,00%**

Tabla 20. Distribución empresas del sector de la Consultoría según tamaño de empresa. Fuente: Elaboración propia con base en información del RUES, actualizada a 14 de abril de 2019

4.1.3 EMPRESAS SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

En contratos de obra y de interventoría se encuentra definidas en el estatuto general de la Contratación Pública, y es una de las actividades en las cuales se pueden clasificar las empresas cuando se inscriben en el registro único de proponentes.

En este sentido, a continuación, se relacionan los proponentes que han participado en alguno de los procesos de construcción que ha adelantado el IDU, la UMV y los Fondos de Desarrollo Local:

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
OFAN INGENIERÍA S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PROYECTOS DE INGENIERÍA S.A. – PROINGS.A.	Cali	Constructor	TECNOLÓGÍA Y ELÉCTRICOS
PALACIO OFICINA DE CONSTRUCCIONES S.A.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CARCÓN INGENIERÍA S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
A & D ALVARADO & DURING S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
A.E INGENIEROS CIVILES S.A.S	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ABENGOA COLOMBIA S.A.S.	Bogotá	Constructor	SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A.SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
AGAMA S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
AGUASCOL S.A E.S.P	Medellín	Constructor	SERVICIOS PUBLICOS
ALCA INGENIERIA S.A.S	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
AMEZQUITA NARANJO INGENIERIA & CIA SCA	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ANDINA DE CONSTRUCCIONES YASOCIADOS S.A.	Sabaneta	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
APIROS S.A.S.	Bogotá	Constructor	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
ARQUITECTOS E INGENIEROS ASOCIADOS S.A - A.I.A S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
ARQUITECTURA Y CONCRETO S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ASESORÍAS DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES S.A. ADYCOR S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
ASFALTADORA COLOMBIA S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ATILA INGENIERIA EU	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
BASE Y ANCLAJE S.A.S - BASA- S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
BUITRAGO MONTOYA Y CIA S EN C	Barranquilla	Constructor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
C&G INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES S.A.S	Bogotá	Constructor	SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
C3 CONSTRUCCIONES Y CONTRATOS S.A.S.	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CADSA S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CAPITALYS INFRAESTRUCTURA S.A.	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CARCON INGENIERÍA S.A.S.	Bucaramanga	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
CASTRO TCHERASSI S.A.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CI GRODCO S EN C A INGENIEROS CIVILES	Bogotá	Constructor	VIAL
CIVILIA S.A.	Bogotá	Constructor	SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
CNV CONSTRUCCIONES S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
COMPAÑÍA DE MEZCLAS ASFÁLTICAS G4 S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONALVIAS CONSTRUCCIONES S.A.S.	Cali	Constructor	
CONASCON INGENIERIA LTDA	BARRANQUILLA	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONCALI COLOMBIA S.A.S.	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONCIVILES S.A.	Cali	Constructor	
CONCRETOS Y ASFALTOS S.A CONASFALTOS S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONINSA & RAMÓN H. S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONINSA RAMÓN H. S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS,SERVICIOS INMOBILIARIOS
CONSTRUCCIONES AR&S LTDA.	Bogotá	Constructor	ASESORIA, CONSULTORIA Y SERVICIOS,INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
CONSTRUCCIONES CF SAS	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES NAMUS S.A.	Barranquilla	Constructor	
CONSTRUCCIONES TÉCNICAS DE INGENIERIA - CONTEIN LTDA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES TÉCNICAS SANTA MARÍA S.A.	CALI	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES TECNIFICADAS S.A. - CONSTRUCTEC S.A.	Bogotá	Constructor	VIAL
CONSTRUCCIONES Y EXPLANACIONES S.A.S CONEXPLAN S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A CONYTRAC S.A.	Sabaneta	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
CONSTRUCCIONES Y VIAS INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.S -CONVIAL S.A.S	Envigado	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
CONSTRUCOES E COMERCIO CAMARGO CORREA S.A. SUCURSALCOLOMBIA	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
CONSTRUCTORA CARPOL LTDA	Popayán	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA COLPATRIA S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA CONCONCRETO S.A.	Itagüí	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
CONSTRUCTORA DE OBRAS DE VIVIENDA E INGENIERÍA – COVEIN	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
CONSTRUCTORA EMG INGENIEROS LTDA.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA FG S.A	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA MECO S.A.SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
CONSTRUCTORA MORICHAL LTDA	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
CONSTRUCTORA PRECOMPRIMIDOS S.A.	Itagüí	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA RUMIE LTDA.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUCTORA YACAMÁN VIVERO S.A.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONSTRUIR INGENIERÍA S.A.S.	Cali	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
CONSTRUSEÑALES S.A.	Barranquilla	Constructor	SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION
CONVEL S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CONZA S.A.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
COPCISA S.A. SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
COPISA COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
CORTES Y EXPLANACIONES S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
CPA CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS S.A.	Palmira	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
D & S S.A	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
DESARROLLAMOS INGENIERIA LTDA,	Cali	Constructor	
DIATECO LTDA.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
DIRCO INGENIERIA LTDA	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
DISUCON LTDA	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
DRAGADOS IBE SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EBINGEL S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ECOVIAS S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EDUARDO GIRONZA INGENIERIA CIVIL	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EESE INGENIERIA	Barranquilla	Constructor	VIAL
ELÉCTRICAS DE MEDELLÍN INGENIERÍA & SERVICIOSS.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
ELSAMEX INTERNACIONAL SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EMPRESA DE SERVICIOS DE INGENIERÍA S.A.S. E.S.I S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
ENGICO LTDA	Envigado	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EQUIPO UNIVERSAL S.A.	Bogotá	Constructor	VIAL
EQUIPOS CONSTRUCCIONES Y OBRAS S.A- ECOBRAS S.A.	Villavicencio	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
EQUIPOS E INGENIERIA S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EQUIPOS Y CIMENTACIONES S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
EQUIPOS Y VIAS S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ESTRUCTURACIÓN Y DESARROLLO DE PROYECTOS INMOBILIARIOS S.A E&D	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
EXPLANAN S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
FERNANDO CASTRO SPADAFFORA	Cali	Constructor	
FERROVIAL AGROMAN S.A.SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
GAICO INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,OBRAS DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y EDIFICACIONES, VENTA Y ARRENDAMIENTO DE LOS MISMOS
GALANTE S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
GEOCONSTRUCCIONES S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
GESTIÓN DE PROYECTOS S.A. - GESPRO S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
GISAICO S.A	Envigado	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
GRAVAS Y MAQUINARIA LTDA	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
GRUPO ODINSA S.A.- ORGANIZACIÓN DE INGENIERIA INTERNACIONAL S.A.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA EINGENERIA CIVIL
HAG S.A	Guarne	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
HCT INGENIEROS ASOCIADOS LTDA.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
HIDROESTRUCTURAS LTDA	Cali	Constructor	
HM INGENIERÍA LTDA	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ICI INVERSIONES & CONSTRUCCIONES INDUSTRIALIZADAS S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
IMGEOCOSTA	Barranquilla	Constructor	GEOSINTETICOS ARTICULOS DE PLASTICO
INCA S.A.S	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INCIVILCO S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INDEMAC S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INFERCAL S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGECON S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
INGELAS LTDA. - INGENIEROS ELECTRICISTAS Y CIVILESASOCIADOS	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA EINGENERIA CIVIL
INGENIERÍA HERNÁNDEZ BERNAL S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
INGENIERÍA INMOBILIARIA S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERIA TOTAL S.A.S	Medellín	Constructor	SERVICIOS PUBLICOS
INGENIERIA Y CONTRATOS S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERIA Y MONTAJE ELECTROMECÁNICOS S.A. INMEL S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
INGENIERÍA Y SUMINISTROS BROCA LTDA.	Barrancabermeja	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
INGENIERÍA Y VÍAS S.A.S INGEVIAS	Envigado	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERÍAS ALIADAS S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIERÍAS Y SERVICIOS, INCER S.A	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGENIEROS CONSTRUCTORES E INTERVENTORES - ICEIN S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
INGEOMEGA S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
INGOMON S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
JCR INGENIERÍA ELÉCTRICA S.A.S.	Sabaneta	Constructor	TECNOLOGIA Y ELECTRICOS
JGI S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
JMV INGENIEROS S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
LATCO S.A.	Cali	Constructor	
LUGÓN INGENIERÍA S.A	Medellín	Constructor	COMERCIALIZACION DISTRIBUCION Y ENAJENACION DE MAQUINARIA
LV ESTRUCTURAS DE CONCRETO S.A.	Cali	Constructor	COMPRA, VENTA, COMERCIALIZACIÓN Y ALQUILER DE EQUIPOS, MAQUINARIA YELEMENTOS TÉCNICOS O TECNOLÓGICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN
MAGMA S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MAQUINARIA Y CONSTRUCCIONES -MAYCO S.A.S	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
MARÍA JULIANA LOZANO SEPULVEDA	Cali	Constructor	
MARTÍNEZ Y HOYOSINGENIERÍA LTDA.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
MASERING S.A.S	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MATIZ ARQUITECTURA S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MEGAPROYECTOS S.A.	Sabaneta	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MEYAN S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MHC - MARIO HUERTAS COTES	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MILU PROYECTOS ESPECIALIZADOS	Medellín	Constructor	SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DE CONSTRUCCION

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
MINCIVIL S.A.	Chía	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MOTA-ENGIL COLOMBIA S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MURCIA MURCIA S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
MUVEK S.A.S.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
NESTOR RAMÍREZ CUARTAS	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
OBRAS CIVILES COLOMBIANAS S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
OBRAS CIVILES E INMOBILIARIAS S.A. OCEISA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
OBRAS CIVILES S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
OBRAS Y DISEÑOS S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
OGENSA LATINA S.A.S	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ORTÍZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS S.A SUCURSALCOLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
PAECIA S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PALACIO OFICINA DE CONSTRUCCIONES S.A.	BARRANQUILLA	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PATIÑO Y CIA S.A	Envigado	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PAVCOL S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES,SERVICIOS PETROLEROS ENERGETICOS Y DECONSTRUCCION
PAVIMENTAR S.A.	Medellín Copacabana	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
PAVIMENTO UNIVERSAL S.A	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PBR TECHNOLOGY SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	TUBERÍAS DE DISTRIBUCIÓN-MOVIMIENTO DE TIERRAS Y TRABAJOS HIDRÁULICOS CON MAQUINARIAS ESPECIALES
PEDRO GÓMEZ INFRAESTRUCTURA S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
POLO ASOCIADOS SOLUCIONES DE INGENIERÍA S.A.S.-POLOASOCIADOS S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
PÓRTICOS S.A INGENIEROS CIVILES	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PROCOPAL S.A.	MedellínGirardota	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PRODECON	Cali	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PROINCOL INGENIERIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
PROYECTAR INGENIERIA S.A.	Cali	Constructor	
PROYECTOS Y VÍAS S.A.S PROVIAS	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
RAHS INGENIERIA S.A. Y CIPRECON S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
RAMÍREZ Y CIA S.A	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
REGENCY S.A.	Cali	Constructor	
RESTITUBO S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
REX INGENIERIA S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
ROVER ALCISA COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SAINC INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.	Cali	Constructor	

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
SERAVEZZA LTDA.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SERVICIOS DE INGENIERIA EQUIPOS Y TIERRAS S.A.SSIETE S.A.S	Sabaneta	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
SIERRA PÉREZ & CÍA S. EN C.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SNC LAVALIN INTERNATIONAL SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
SOLETANCHE BACHY CIMAS S.A.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
SÓLIDOS INGENIEROS CIVILES S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SORELLANZA CONSTRUCTORES S.A.S.	CALI	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
STECKERL ACEROS S.A.S	Barranquilla	Constructor	HIERROS, ACEROS Y METALICOS
SUBSUELOS S.A.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
SUMMACON S.A.S.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
TECHINT INTERNATIONAL CONSTRUCTION CORP.TENCO	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES YEDIFICACIONES
TECNIDESARROLLO S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
TERMOTÉCNICA COINDUSTRIAL S.A.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
TIPIEL S.A.	Bogotá	Constructor	INTERVENTORIA CONSULTORIA E INGENERIA CIVIL
TRADECO INDUSTRIAL SUCURSAL COLOMBIA	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
TRIMECA TRINELCA S.A.S	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
UNIÓN ELECTRICA S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

NOMBRE	CIUDAD	SECTOR	ACTIVIDAD
VALORCON S.A.	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
VARELA FIHOLL & CIA. LTDA.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
VÉRTICE INGENIEROS S.A.S.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
VÍAS S.A.	Medellín	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
VIÑAS RUSSI & CÍA S.A.S	Barranquilla	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES
YAMIL SABBAGH CONSTRUCCIONES S.A.S.	Bogotá	Constructor	INFRAESTRUCTURA OBRAS CIVILES Y EDIFICACIONES

Tabla 21. Proponentes que han participado en alguno de los procesos de construcción que ha adelantado el IDU, la UMV y los Fondos de Desarrollo Local. Fuente IDU.

Así mismo para los contratos de obra, se realiza el análisis de proponentes de acuerdo con la localización:

Ciudad	Cantidad	Porcentaje
Bogotá	77	39.9%
Barranquilla	24	12.4%
Medellín	49	25.4%
Cali	24	12.4%
Sabaneta	5	2.6%
Bucaramanga	1	0.5%
Envigado	5	2.6%
Popayán	1	0.5%
Itagüí	2	1.0%
Palmira	1	0.5%
Villavicencio	1	0.5%
Guarne	1	0.5%
Barrancabermeja	1	0.5%
Chía	1	0.5%
TOTAL	**193**	**100.0%**

Tabla 22. Proponentes de acuerdo con la localización. Fuente: IDU, con base en http://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/afiliados.php.

Se puede concluir que los constructores agremiados en la CCI se localizan mayoritariamente en la ciudad de Bogotá (39,9%), seguido de Medellín (25,4%) en un segundo nivel, y Cali (12,4%) y Barranquilla (12,4%). Entre estas 4 ciudades acumulan el 90,2% de los afiliados a la CCI en la actividad de consultoría. En cuanto a los sectores incluidos en la actividad de la construcción de los agremiados de la CCI, se tiene en la siguiente tabla la distribución:

SECTOR	CANTIDAD	PORCENTAJE
Infraestructura Obras Civiles y Edificaciones	151	78.2%
Servicios Petróleos Energéticos y de Construcción	5	2.6%
Servicios Públicos	2	1.0%
Interventoría Consultoría e Ingeniería Civil	11	5.7%
Obras de Infraestructura Urbana y Edificaciones, Venta y Arrendamiento de los Mismos	1	0.5%
Asesoría, Consultoría y Servicios	2	1.0%
Vial	4	2.1%
Geosintéticos Artículos de Plástico	1	0.5%
Tecnología y Eléctricos	1	0.5%
Comercialización Distribución y Enajenación de Maquinaria	1	0.5%
Compra, Venta, Comercialización y Alquiler de Equipos, Maquinaria y Elementos Técnicos o Tecnológicos para la Construcción	1	0.5%
Tuberías de Distribución - Movimiento de Tierras y Trabajos Hidráulicos	1	0.5%
Hierros, Aceros y Metálicos	1	0.5%
Sin Clasificación	11	5.7%
TOTAL	**193**	**100.0%**

Tabla 23. Constructores agremiados. Fuente: a partir de la información de:
http://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/afiliados.php

De acuerdo con la información anterior, se encuentra que los sectores de mayor incidencia son infraestructura obras civiles y edificaciones (78,2%), mientras que el resto de

actividades tienen una incidencia mucho menor. En esta actividad de infraestructura, obras civiles y edificaciones se encuentran los constructores que pueden ser contratistas de obra de Fondos de Desarrollo Local, UMV y el IDU, al igual que en las clasificaciones de constructores viales.

4.1.4 EMPRESAS SECTOR DE LA CONSULTORÍA

A continuación, se presenta la relación de empresas consultoras que en cuyo objeto se encuentra estudios y diseños e interventoría.

Nº	Nombre
1	CONSULTORIA INTERVENTORIA TECNICAS CIVILES S.A.S.
2	INTERVENTORIA DISENOS Y CONTRATOS S.A.
3	TRILATERO DISENO CONSTRUCCION E INTERVENTORIA S.A.S.
4	INGENIERIA E INTERVENTORIA SAS
5	INTERVENTORIA APP SAS
6	CONSTRUCCION E INTERVENTORIA LEGAL S.A.S.
7	CONSULTORIA DISEÑO E INTERVENTORIA DE OBRAS DE INGENIERIA S.A.S. SIGLA CODEING INGENIEROS S.A.S.
8	E & P INGENIERIA E INTERVENTORIA S.A.S.
9	GERENCIA DE CONSTRUCCION DE OBRAS CONSULTORIA E INTERVENTORIA S.A.S. SIGLA GECO NORTE S.A.S.
10	CONSULTORIA INTERVENTORIA INSTALACIONES Y AUDITORIA DE TELECOMUNICACIONES S A
11	ESPECIALISTAS EN DISEÑO INTERVENTORIA Y CONSTRUCCION S A S EDINCO
12	F A D INTERVENTORIA Y CONSTRUCCION SAS
13	INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES S.A.S
14	INTERVENTORIA, CONSULTORIA Y CONSTRUCCION EN INGENIERIA S A S
15	INTERVENTORIA, CONSULTORIA Y SOLUCIONES S.A.S
16	JCB CONSTRUCCION E INTERVENTORIA S.A.S.
17	MAXITEL INGENIERIA CONSULTORIA E INTERVENTORIA S A S
18	VAG INTERVENTORIA Y DISEÑO SAS

Nº	Nombre
19	VERTICE INTERVENTORIA DE PROYECTOS SAS
20	A.J DISEÑO E INTERVENTORIA DE OBRAS CIVILES SAS
21	GERENCIA INTERVENTORIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES, EMPRESA UNIPERSONAL
22	INCOES INTERVENTORIA CONSTRUCCION Y ESTUDIOS S.A.S.
23	A.C PROYECTOS INTERVENTORIA CONSULTORIA Y CONSTRUCIONES S.A.S
24	MAC CONSULTORES INGENIERIA E INTERVENTORIA SAS
25	CONSTRUCCION INTERVENTORIA Y CONSULTORIA INGENIERIA ELECTRICA S.A.S.
26	CISMO LIMITADA CONSTRUCCION - INTERVENTORIA - SERVICIOS - MONTAJES - OBR
27	INTERVENTORIA Y CONSTRUCCION DE REDES VIALES LTDA REDES LTDA
28	CONSTRUCCIONES INTERVENTORIA Y DISEÑOS HAV S.A.S
29	J.A.R.I.C.O INTERVENTORIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S.
30	OBRAS CIVILES CONSULTORIA INTERVENTORIA E INGENIERIA S.A.S.
31	INTERVENTORIA CONSTRUCCIONES PROYECTOS ICONYP S.A.S.
32	INVERSIONES G&Z CONSTRUCCION CONSULTORIA INTERVENTORIA S.A.S.
33	INTERVENTORIA Y PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S
34	EMPRESA ASOCIADA A LA INGENIERÍA, CONSTRUCCIÓN, DISEÑO E INTERVENTORIA DE OBRAS CIVILES S.A.S "ICODIN S.A.S."
35	INGENIERIA INTERVENTORIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S
36	INTERVENTORIA Y OBRAS ER SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA
37	SCS CONSULTORIA E INTERVENTORIA DE PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.
38	SINERGIA INTERVENTORIA Y CONSTRUCCION S.A.S
39	INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION E INTERVENTORIA S.A.S.
40	INTERCON INTERVENTORIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S
41	CONSTRUCCIONES INTERVENTORIA Y SUMINISTROS S.A.S
42	ESPECIALISTAS EN INTERVENTORIA DE PROYECTOS Y OBRAS S.A.S
43	DISEÑO INTERVENTORIA Y CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA AGROPECUARIA

Nº	Nombre
	LTDA. EN REORNIZACION
44	INTERVENTORIA CONSULTORIA Y CONSTRUCTORA DE LA SABANA S.A.S
45	DISEÑO INTERVENTORIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS ARQUITECTONICAS Y CIVILES SAS
46	DISEÑO, INTERVENTORIA Y CONSTRUCCION LRFL LTDA
47	INNOVACIONES VETERINARIAS AGROPECUARIAS DEL MEDIO AMBIENTE E INTERVENTORIA CONSTRUCCIONES Y CONSULTORIAS EN OBRAS CIVILES S.A.S.
48	CONSTRUCCIONES CONSULTORIA DISEÑOS E INTERVENTORIA LTDA
49	HABOCIC CONSULTORIA INTERVENTORIA CONSTRUCCION S A S
50	INGENIERIA MONTAJES & CONSTRUCCION SAS
51	COMPAÑIA DE CONSULTORIA Y CONSTRUCCION DE LA SABANA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA
52	SERVICIOS DE INGENIERIA Y CONSTRUCCION SAS
53	INTEXE CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS
54	EXPANSION DISEÑO Y CONSTRUCCION SAS
55	CINTE S.A.S. INGENIERIA DE CONSTRUCCION E INTERVENTORIA S.A.S.
56	VAG INTERVENTORIA Y DISEÑO SAS
57	INGENIERIA E INTERVENTORIA NACIONAL INALTER S.A.S.
58	3B PROYECTOS S.A.S
59	CONSULTORIA INTERVENTORIA TECNICAS CIVILES S.A.S.
60	INTERVENTORIA, CONSULTORIA Y SOLUCIONES S.A.S
61	JCB CONSTRUCCION E INTERVENTORIA S.A.S.
62	A.J DISEÑO E INTERVENTORIA DE OBRAS CIVILES SAS
63	INTERVENTORIA, CONSULTORIA Y OBRAS CIVILES - INCONOC LTDA.
64	GNG INGENIERIA S.A.S.
65	INTERSA S.A.

Nº	Nombre
66	VLADIMIR POLO PAZ
67	HDM CONSTRUCCIONES CONSULTORÍA Y PROYECTOS S.A.S
68	INTERPRO S.A.S.
69	HIDROCONSULTA SAS
70	IAR PROYECTOS S.A.S.
71	DPC INGENIEROS SAS
72	SIGT INGENIEROS Y CONSULTORES SAS
73	PROYECTOS E INTERVENTORIAS LIMITADA
74	SESAC S.A.
75	ESTUDIOS TECNICOS Y ASESORIAS S.A.
76	GAB INGENIERIA SAS
77	PROJEKTA LTDA INGENIEROS CONSULTORES
78	INGENIERIA Y CONSULTORÍA INGECON S.A.S

Tabla 24. Empresas con actividad principal de consultoría. Fuente: Elaboración propia con base en información extraída del Registro Único Empresarial y Social.

4.2 DINÁMICA DE ENTREGA DEL SERVICIO A CONTRATAR:

4.2.1 PLAZO

El plazo de ejecución del contrato es de tres (3) Meses, contados a partir de la fecha del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento, ejecución y legalización del respectivo contrato de obra, y previa suscripción de las respectivas Actas de Inicio, plazo dentro del cual se deberán desarrollar las siguientes etapas:

Tres (3) meses:

Un (1) mes para actividades previas,

Dos (2) meses para las actividades de obra.

4.2.2 GARANTÍAS

Los contratistas de obra deberán tener en cuenta el cumplimiento de las garantías legales de las obras que realizan o servicios que prestan, de conformidad con la normatividad vigente que regulan dichos servicios u obras. El término de la garantía legal empezará a correr a partir de la entrega de la obra.

4.3 FACTORES FINANCIEROS

De acuerdo con la Resolución 1798 del 01 de abril de 2019, emitida por el Director General Colombia Compra Eficiente *"Por la cual se desarrollan e implementan los Documentos Tipo para los procesos de selección de licitación de obra pública de infraestructura de transporte"*, la información de capacidad financiera y de capacidad organizacional para el presente proceso licitatorio es la siguiente:

Indicador	Valor concertado
Índice de Liquidez	≥1,11
Índice de Endeudamiento	≤ 75%
Razón de Cobertura de Intereses	≥ 0
Capital de Trabajo	$ 11.012.623
Rentabilidad del Patrimonio	≥ 0
Rentabilidad del Activo	≥ 0

Tabla 25. Factores Financieros: Fuente: https://www.colombiacompra.gov.co/documentos-tipo/documentos-tipo-para-licitacion-de-obra-publica-de-infraestructura-de-transporte

4.3.1. GARANTÍAS

Los contratistas de la Interventoría deberán tener en cuenta el cumplimiento de las garantías legales de las obras que realizan o servicios que prestan, de conformidad con la normatividad vigente que regulan dichos servicios u obras. El término de la garantía legal empezará a correr a partir de la entrega de la obra.

5 ESTUDIO DE LA DEMANDA

5.1 ADQUISICIONES RELACIONADAS CON EL BIEN O SERVICIO

5.1.1 PROCESOS POR CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO

En la última década, la ciudad ha realizado inversiones con el fin de hacerle frente a los problemas estructurales de la movilidad en Bogotá y poder así ofrecer un transporte público asequible en el que se disminuyen los niveles de congestión, al mismo tiempo que se ofrece la infraestructura vial adecuada para hacer de Bogotá una ciudad competitiva. Sin embargo, estos esfuerzos no han sido suficientes, entre otras por el crecimiento continuo de la población, la urbanización en la periferia, el crecimiento sostenido del parque automotor, el mal estado de las vías, la ausencia de medidas de la gestión de demanda de tráfico eficaces, la falta de conciencia y corresponsabilidad ciudadana entre otros.

No	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
1	FDLUSA-CMA-005-2019	Concurso de Méritos Abierto	LIQUIDADO	BOGOTÁ – ALCADÍA LOCAL DE USAQUÉN	REALIZAR LA INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO AL CONTRATO" cuyo objeto es: "REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL EN LA LOCALIDAD DE USAQUÉN Y SU ESPACIO PÚBLICO, EN BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE	BOGOTÁ	$ 472.727.273
2	FDLUSA-CMA-015-2019	Concurso de Méritos Abierto	LIQUIDADO	BOGOTÁ – ALCADÍA LOCAL DE USAQUÉN	REALIZAR LA INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, JURÍDICA, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO AL CONTRATO" cuyo objeto es: "REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL EN LA LOCALIDAD DE USAQUÉN Y SU ESPACIO PÚBLICO, EN BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE	BOGOTÁ	$ 483.869.188

No	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
3	FDLUSA-CMA-001-2020	Concurso de Méritos Abierto	LIQUIDADO	BOGOTÁ – ALCADÍA LOCAL DE USAQUÉN	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SG-SST, DEL CONTRATO DE OBRA QUE SE DERIVE DE LA LICITACIÓN PUBLICA FDLUSA-LP-002-2020, LA CUAL TIENE POR OBJETO "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN, EN BOGOTA D.C.	BOGOTÁ	$ 559.490.325
4	FDLUSA-CMA-001-2021	Concurso de Méritos Abierto	LIQUIDADO	BOGOTÁ – ALCADÍA LOCAL DE USAQUÉN	CONTRATAR INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, DEL CONTRATO DE OBRA QUE SE DERIVE DE LA LICITACIÓN PUBLICA FDLUSA-LP-001-2021, LA CUAL TIENE POR OBJETO: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION	BOGOTÁ	$ 346.001.693
5	FDLUSA-CMA-002-2022	Concurso de Méritos Abierto	LIQUIDADO	BOGOTÁ – ALCADÍA LOCAL DE USAQUÉN	CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES DE DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO, DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN, EN BOGOTÁ D.C	BOGOTÁ	$ 589.149.412

No	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
1	FDLUSA-CMA-003-2022	Concurso de Méritos Abierto	LIQUIDADO	BOGOTÁ – ALCADÍA LOCAL DE USAQUÉN	CONTRATAR INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, DEL CONTRATO DE OBRA QUE SE DERIVE DE LA LICITACIÓN PUBLICA FDLUSA LP-004-2022, LA CUAL TIENE POR OBJETO: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN	BOGOTÁ	$ 505.130.928
						Total	$ 2.956.368.819

Tabla 26. Contratos de Interventoría a Obra Pública. Fuente: Elaboración propia con información tomada del SECOP

5.2 ANÁLISIS DE COMPRAS O ADQUISICIONES DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES

A continuación, se presentan información de procesos adelantados por otras entidades de orden distrital y departamental.

5.2.1 CONTRATOS ADJUDICADOS POR CONCURSO DE MERITOS ABIERTO IDU VIGENCIA 2017 – 2019

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
1	IDU-CMA-SGDU-013-2016	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Actualización de las especificaciones técnicas generales IDU ET-2011, a partir de los resultados y análisis de los ensayos de campo y laboratorio,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.205.796.480
2	IDU-CMA-SGI-046-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL,FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VIA PARALELA AL CANAL BOYACÁ Y DEL ESPACIO PÚBLICO, ENTRE LA AV. DE LA ESPERANZA Y LA CALLE 25 C BIS, DEL BARRIO MODELIA, BOGOTÁ DC.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	503.406.280
3	IDU-CMA-DTDP-016-2015	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social y s&soma, para la demolición, limpieza, cerramiento	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.036.006.660

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					y mantenimiento de predios adquiridos por el Instituto de Desarrollo Urbano ¿IDU- para la ejecución de proyectos viales y de espacio público que se encuentran en administración a cargo de la Dirección Técnica de Predios proyectos varios, en Bogotá, D.C.		
4	IDU-CMA-SGI-054-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1 E INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 2.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.717.116.186
5	IDU-CMA-SGI-040-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y /O ESTUDIOS Y DISEÑOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA ETAPA DE LA PEATONALIZACIÓN DE LA CARRERA SÉPTIMA CON CICLORUTA Y SISTEMAS URBANOS DE DRENAJE SOSTENIBLES ¿SUDS ENTRE LAS CALLES 10 Y 13 (AVENIDA JIMENEZ) EN BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.557.308.586
6	IDU-CMA-SGI-035-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, DE SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	779.218.349

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN EN PUENTES VEHICULARES DE BOGOTÁ D.C. INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS		
7	IDU-CMA-SGI-021-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACION DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL Y MALLA VIAL INTERMEDIA QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE-SITP- GRUPOS, 1,2, 3 ,4 ,5, 6, 7, 8, 9 Y 10, 2014 EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	9.986.224.626
8	IDU-CMA-SGI-019-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES Y/O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA COLOMBIA (CARRERA 24), ENTRE LA CALLE 76 Y LA AVENIDA CALLE 80, EN BOGOTÁ, D.C., DEL ACUERDO 523 DE 2013	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.154.683.260
9	IDU-CMA-DTD-011-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	CONSULTORÍA PARA LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PASO PEATONAL DE LA CALLE 151 CON CARRERA 15, COSTADO SUR, SOBRE EL CANAL DEL NORTE, EN BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	224.527.957
10	IDU-CMA-SGI-010-2015	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, SST Y AMBIENTE DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES DE LA BRIGADA DE REACCION VIAL PARA EJECUTAR A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN ¿ FASE 2, EN BOGOTA D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	959.547.780

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
11	IDU-CMA-SGI-083-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA , ADMINISTRATIVA, LEGAL,FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, LA RED DE CICLORRUTAS, EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4”	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.240.043.915
12	IDU-CMA-DTM-008-2015	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental, forestal y SST para la ejecución de estudios, diseños y obras de mantenimiento, mejoramiento, adecuación y rehabilitación para la revegetalización Centro - Calle 19 en Bogotá D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	292.861.529
13	IDU-CMA-SGI-020-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES GRUPO 3 - LOCALIDADES DE KENNEDY, USAQUÉN Y CIUDAD BOLIVAR EN BOGOTÁ, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.471.604.676
14	IDU-CMA-DTM-028-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE, PARA LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL E INTERMEDIA CON MATERIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO FRESADO ESTABILIZADO, Y PARA LAS ACTIVIDADES DE MANEJO Y CLASIFICACION DEL MATERIAL DE FRESADO Y ADECUACIONES TEMPORALES DEL SITIO DE ALMACENAMIENTO TRANSITORIO DE MATERIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO FRESADO EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	407.431.073

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
15	IDU-CMA-SGDU-035-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA EJECUTAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DIAGNÓSTICO ESTRUCTURAL Y ACTUALIZACIÓN SISMICA DE PUENTES VEHICULARES, GRUPO A, B Y C EN BOGOTÁ, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.255.863.810
16	IDU-CMA-SGDU-068-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA DESARROLLAR LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO ASOCIADO PARA: TRAMO 1 DE LA AVENIDA CONTADOR (AC 134) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y CARRERA 7ª. TRAMO 2 DE LA AVENIDA SANTA BARBARA (AK 19) ENTRE CALLE 127 Y CALLE 134. TRAMO 3 DE LA AVENIDA JORGE URIBE BOTERO (AK 15) ENTRE CALLE 134 Y CALLE 170. TRAMO 4 ACTUALIZACION y/o COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA SIRENA (CALLE 153) ENTRE LA AUTOPISTA NORTE Y LA AVENIDA BOYACÁ EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.210.111.230
17	IDU-CMA-SGDU-065-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA DESARROLLAR LA FACTIBILIDAD, Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECONSTRUCCION DE VIAS Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO PARA LAS ZONAS INDUSTRIALES DE MONTEVIDEO Y PUENTE ARANDA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.611.603.353
18	IDU-CMA-SGI-081-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA REALIZAR LOS AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA LAUREANO GOMEZ (AK 9) DESDE AV. SAN JOSE (AC 170) HASTA LA CALLE 193,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	3.290.427.396

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					ACUERDO 646 DE 2016 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C		
19	IDU-CMA-SGI-079-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS AL SISTEMA TRANSMILENIO Y CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) DESDE LA AVENIDA SAN JOSÉ (AC 170) HASTA LA AVENIDA SAN ANTONIO (AC 183), EN BOGOTÁ D.C. FASE 1	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.468.932.890
20	IDU-CMA-SGI-072-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, LA RED DE CICLORRUTAS, ZONAS BAJO PUENTE Y PARADEROS SITP EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	4.481.601.296
21	IDU-CMA-SGI-060-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE RECUPERACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DE LA AVENIDA DE LOS CERROS ENTRE CALLE 23 SUR Y TRANSVERSAL 17 B ESTE, ACCESO AL BARRIO AMAPOLAS, EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL SUR, EN BOGOTÁ, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.533.949.114
22	IDU-CMA-SGDU-033-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL Y ACTUALIZACIÓN SÍSMICA DE PUENTES VEHICULARES GRUPOS A, B y C, EN BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	9.376.109.343
23	IDU-CMA-DTP-061-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, SST Y AMBIENTAL PARA LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INTERSECCION A DESNIVEL AUTOPISTA SUR (NQS) CON	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	569.702.037

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					AVENIDA BOSA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ. D.C		
24	IDU-CMA-SGI-078-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA ADELANTAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA RED PEATONAL SABANA, GRUPO 1. BARRIOS LA SABANA, VOTO NACIONAL, LA PEPITA, LA ESTANZUELA Y SANTA INES - GRUPO 2. BARRIOS RICAURTE Y CENTRO ADMINISTRATIVO, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	4.875.078.997
25	IDU-CMA-SGI-077-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA EL CIERRE DOCUMENTAL Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA IDU-135-2007	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.201.261.060
26	IDU-CMA-DTP-062-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE CONEXIONES PEATONALES SOBRE LA QUEBRADA LIMAS ENTRE CARRERA 21A Y CARRERA 19B, EN BOGOTA D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	358.337.066
27	IDU-CMA-SGI-069-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN DE: “AJUSTES, COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN, ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN A PRECIO UNITARIO FIJO CON MONTO AGOTABLE DE LA RED PEATONAL ZONA ROSA EN BOGOTÁ	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	3.720.450.022
28	IDU-CMA-SGDU-059-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	DESARROLLAR LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO ASOCIADO PARA: TRAMO 1 DE LA AVENIDA CONTADOR (AC 134) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y CARRERA 7ª. TRAMO 2 DE LA AVENIDA SANTA BARBARA (AK 19) ENTRE CALLE 127 Y CALLE	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	7.037.389.300

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					134. TRAMO 3 DE LA AVENIDA JORGE URIBE BOTERO (AK 15) ENTRE CALLE 134 Y CALLE 170. TRAMO 4 ACTUALIZACION y/o COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA SIRENA (CALLE 153) ENTRE LA AUTOPISTA NORTE Y LA AVENIDA BOYACÁ EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.		
29	IDU-CMA-SGDU-058-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	FACTIBILIDAD ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ACERAS CICLORUTAS Y CONEXIONES PEATONALES EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	5.904.106.795
30	IDU-CMA-SGDU-044-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTE DEL INVENTARIO GEOMÉTRICO Y ESTRUCTURAL, ASÍ COMO LA DETERMINACIÓN DEL DIAGNÓSTICO, EVALUACIÓN DEL RIESGO SÍSMICO Y DEFINICIÓN DE ALTERNATIVAS DE GESTIÓN DEL RIESGO, PARA LA INFRAESTRUCTURA DE PUENTES DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	3.557.871.360
31	IDU-CMA-SGI-082-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS – GRUPO 2	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	3.114.844.670
32	IDU-CMA-DTC-076-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PASO A NIVEL EN LA AVENIDA LUIS CARLOS GALÁN POR CARRERA 66 Y DE LOS ANDENES DE LA CARRERA 93 ENTRE LA CALLE 129B BIS Y LA CALLE 131, EN CUMPLIMIENTO DE LOS FALLOS EN SEGUNDA INSTANCIA DE LAS ACCIONES POPULARES 200700243 Y 2010-00148	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.288.620.652
33	IDU-CMA-SGDU-064-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LAS VÍAS PERIMETRALES Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO AL PARQUE GILMA JIMÉNEZ,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	832.374.870

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.		
34	IDU-CMA-DTP-063-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CICLOPUENTE CANAL MOLINOS POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C"	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	562.552.124
35	IDU-CMA-SGI-075-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA SAN ANTONIO (CALLE 183) DESDE LA AVENIDA BOYACÁ (AV. CRA 72) HASTA LA CRA. 54D, ACUERDO 523 DE 2013 DE VALORIZACION EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.747.404.167
36	IDU-CMA-SGDU-067-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ACERAS, CICLORUTAS Y CONEXIONES PEATONALES EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.483.889.990
37	IDU-CMA-SGI-080-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LAS MEDIDAS DE GESTIÓN DE SEGURIDAD VIAL EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.297.770.590
38	IDU-CMA-SGI-056-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES PEATONALES GRUPOS 2, 3 Y 4, EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	3.221.855.431

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS		
39	IDU-CMA-DTP-074-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LAS VÍAS PERIMETRALES Y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO AL PARQUE GILMA JIMÉNEZ, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	270.548.864
40	IDU-CMA-SGI-055-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA LA SIRENA (AC 153) DESDE LA AVENIDA LAUREANO GÓMEZ (AK 9) HASTA LA AVENIDA SANTA BÁRBARA (AK 19) ACUERDO 523 DE 2013 DE VALORIZACIÓN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.848.803.580
41	IDU-CMA-SGI-015-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, SST Y AMBIENTAL PARA LA ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL Y LAS OBRAS DE REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE CINCO (5) PUENTES PEATONALES ATIRANTADOS UBICADOS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. GRUPOS A Y B.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.145.624.123
42	IDU-CMA-SGDU-066-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN LOS CORREDORES AMBIENTALES LOCALIZADOS EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 Y EN EL CANAL SAN FRANCISCO ENTRE CARRERA 50 Y CANAL BOYACÁ EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.217.174.780
43	IDU-CMA-SGDU-052-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	FACTIBILIDAD Y ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN LOS CORREDORES	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	4.513.693.700

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					AMBIENTALES LOCALIZADOS EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 Y EN EL CANAL SAN FRANCISCO ENTRE CARRERA 50 Y CANAL BOYA CÁ EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C		
44	IDU-CMA-SGDU-051-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONALUBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CICLOPUENTE CANAL MOLINOS POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.665.379.797
45	IDU-CMA-SGI-018-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA AVENIDA FRANCISCO MIRANDA (CALLE 45) ENTRE AVENIDA ALBERTO LLERAS CAMARGO (CARRERA 7) Y CARRERA 13, MEJORAMIENTO GEOMETRICO DE LA CARRERA 13 A LA AVENIDA CARACAS, DEL ACUERDO 25 DE 1995 DE VALORIZACIÓN EN BOGOTÁ D.C	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.262.359.611
46	IDU-CMA-SGI-048-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.930.584.475
47	IDU-CMA-DTP-073-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL ESPACIO PUBLICO DE LOS CENTROS FUNDACIONALES GRUPO 1 USAQUÉN Y GRUPO 2 USAQUEN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	690.664.797
48	IDU-CMA-SGDU-071-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL ESPACIO PUBLICO DE LOS CENTROS FUNDACIONALES GRUPO 1 USAQUÉN Y GRUPO 2	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.859.885.982

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					USAQUEN EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C		
49	IDU-CMA-SGI-018-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO A LA ACTUALIZACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL Y ACTUALIZACION SISMICA DE PUENTES VEHICULARES, Y EJECUCION DE OBRAS DE ACTUALIZACION SISMICA Y REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE PUENTES VEHICULARES GRUPOS A Y B, EN BOGOTA D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.884.895.461
50	IDU-CMA-SGI-036-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, SST Y AMBIENTAL PARA LA ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DE CUATRO (4) PUENTES VEHICULARES SOBRE CUERPOS DE AGUA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ. D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.179.699.640
51	IDU-CMA-DTP-070-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST PARA PARA LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO SOBRE LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	359.115.488
52	IDU-CMA-DTC-022-2011	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y COMPLEMENTARIAS DE LA PRIMERA ETAPA DEL PARQUE BICENTENARIO, EN BOGOTA D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.235.364.870
53	IDU-CMA-SGDU-057-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE CONEXIONES PEATONALES SOBRE LA QUEBRADA LIMAS ENTRE	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.006.223.875

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					CARRERA 21A Y CARRERA 19B"		
54	IDU-CMA-SGDU-043-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA ADELANTAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LAS REDES PEATONALES, RED MINUTO – RED VENECIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.409.838.423
55	IDU-CMA-DTP-053-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN ELTRABAJO PARA LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, EN BOGOTÁ, D.C.,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	415.474.850
56	DU-CMA-DTDP-038-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL Y SST-SGA PARA LA DEMOLICIÓN, LIMPIEZA, CERRAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE PREDIOS ADQUIRIDOS POR EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO-IDU- PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS VIALES Y DE ESPACIO PÚBLICO QUE SE ENCUENTRAN EN ADMINISTRACIÓN A CARGO DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PREDIOS-PROYECTOS VARIOS, EN BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	841.270.934
57	IDU-CMA-SGDU-049-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN O AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO SOBRE LA CALLE 153 POR AUTONORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.158.755.710
58	IDU-CMA-SGDU-047-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, PARA LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ACCESOS VIALES TRAMO I: ILLIMANI, TRAMO II: CABLE, TRAMO III: CARACOLI, EN LA	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.347.341.820

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					LOCALIDAD DE LA CIUDAD BOLIVAR EN BOGOTÁ, D.C.		
59	IDU-CMA-SGDU-045-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CONEXIÓN REGIONAL CANAL SALITRE Y RIO NEGRO DESDE EL RIO BOGOTÁ HASTA LA NQS Y LA CARRERA 7.”	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.114.784.640
60	IDU-CMA-DTD-002-2015	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	CONSULTORÍA PARA REALIZAR EL PLAN DE MANEJO, RECUPERACIÓN Y RESTAURACIÓN AMBIENTAL PARA EL PREDIO DENOMINADO CANTERA LAS TOLVAS, Y EL ANÁLISIS HIDROGEOLÓGICO MEDIANTE SONDEO ELÉCTRICO, DE LA ZONA DE MANEJO Y PROTECCIÓN AMBIENTAL DEL RÍO TUNJUELO Y QUE SE ENCUENTRAN EN LA ZONA DE INFLUENCIA DE LAS PILONAS DEL CABLE AÉREO EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR, EN BOGOTÁ D.C	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	579.540.405
61	IDU-CMA-SGI-003-2015	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, SST Y SOCIAL DEL CONTRATO DE BRIGADA DE REACCION VIAL PARA EJECUTAR A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES NECESARIAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN ¿ FASE 1, EN BOGOTA D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	786.863.699
62	IDU-CMA-SGDU-040-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ACCESOS VIALES TRAMO I: ILLIMANI, TRAMO II: CABLE, TRAMO III: CARACOLI, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLIVAR EN BOGOTÁ D.C.”	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	8.649.504.800
63	IDU-CMA-SGDU-037-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL CENTENARIO DESDE EL LÍMITE OCCIDENTE DEL DISTRITO HASTA LA TRONCAL AMÉRICAS CON CARRERA 50, Y DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE, RAMAL AV. VILLAVICENCIO HASTA LA AV. CALI Y RAMAL AV. AMÉRICAS HASTA LA AV. CALI. BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	10.709.140.283

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
64	IDU-CMA-SGDU-034-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL CENTENARIO DESDE EL LÍMITE OCCIDENTE DEL DISTRITO HASTA LA TRONCAL AMÉRICAS CON CARRERA 50, Y DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE, RAMAL AV. VILLAVICENCIO HASTA LA AV. CALI Y RAMAL AV. AMÉRICAS HASTA LA AV. CALI. BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	25.951.126.998
65	IDU-CMA-SGI-026-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL Y LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2 y 3.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	18.433.990.700
66	IDU-CMA-SGI-016-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCION DE LA AV. JOSÉ CELESTINO MUTIS (AC 63) DESDE LA TRANSVERSAL 112B Bis A (CARRERA 114) HASTA CARRERA 122, EN BOGOTÁ, D.C.”	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.616.610.056
67	IDU-CMA-SGI-028-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	11.214.552.877

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1 Y 2.		
68	IDU-CMA-SGI-007-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL y SISO A LAS ACTIVIDADES DE DIAGNÓSTICO y A LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN y REHABILITACIÓN DE LA RED DE CICLORUTAS y ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO EN BOGOTA D.C., ETAPA 1-2014, GRUPOS 1 y 2	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.510.571.192
69	IDU-CMA-SGDU-032-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AVENIDA BOYACÁ́ DESDE LA CALLE 183 A CONECTARSE CON LA TRONCAL DEL PEAJE Y CONEXIÓN AUTONORTE POR AVENIDA GUAYMARAL, BOGOTÁ́ D.C. - CUNDINAMARCA	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.131.565.310
70	IDU-CMA-DTP-031-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD PARA REALIZAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO DESDE LA CARRERA 3 ESTE HASTA LA CALLE 11 SUR, EN BOGOTÁ D.C.”	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	531.615.426
71	IDU-CMA-SGDU-020-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA EJECUTAR LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68), DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	4.627.209.917
72	IDU-CMA-SGDU-024-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ESTUDIOS Y DISEÑOS AUTOPISTA NORTE DESDE HÉROES HASTA LA CALLE 193 Y AV. SAN JOSÉ (CALLE 170) DESDE LA AV. ALBERTO LLERAS CAMARGO (CARRERA	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	18.915.968.508

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					7) HASTA LA CARRERA 92, A LO LARGO DEL CORREDOR DE LA VÍA SUBA-COTA HASTA EL LÍMITE CON EL DISTRITO -RÍO BOGOTÁ"		
73	IDU-CMA-SGDU-019-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORIA PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DESDE SALIDA AL LLANO HASTA LA AV. VILLAVICENCIO BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.242.826.110
74	IDU-CMA-SGI-017-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA EJECUTAR LOS AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS O ESTUDIOS Y DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRERA 7 ENTRE AV. HORTÚA (AC 1) Y AV. LOS COMUNEROS (AC 6), QUE HACE PARTE DE PROYECTO PAR VIAL – CRA 6 Y CRA 7 DESDE AV DE LOS COMUNEROS HASTA AV DE LA HORTÚA (AC 1), ACUERDO 646 DE 2016, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.040.325.899
75	IDU-CMA-SGDU-021-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA PARA EJECUTAR LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LA FACTIBILIDAD, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI AL SISTEMA TRANSMILENIO, ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR HASTA LA AVENIDA CALLE 170 Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ, D.C.",	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.837.225.934
76	IDU-CMA-SGDU-029-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORIA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS AUTOPISTA NORTE DESDE HÉROES HASTA LA CALLE 193 Y AV. SAN JOSÉ (CALLE 170) DESDE LA AV. ALBERTO LLERAS CAMARGO (CARRERA 7) HASTA LA CARRERA 92, A LO LARGO DEL CORREDOR DE LA VÍA SUBA-COTA HASTA EL	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	3.266.372.892

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					LÍMITE CON EL DISTRITO -RÍO BOGOTÁ		
77	IDU-CMA-SGDU-025-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AVENIDA BOYACÁ́ DESDE LA CALLE 183 A CONECTARSE CON LA TRONCAL DEL PEAJE Y CONEXIÓN AUTONORTE POR AVENIDA GUAYMARAL, BOGOTÁ́ D.C. - CUNDINAMARCA	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	6.650.272.800
78	IDU-CMA-SGDU-008-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CIRCUNVALAR DE ORIENTE DESDE SALIDA AL LLANO HASTA LA AV. VILLAVICENCIO BOGOTÁ D.C.”	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	6.959.394.300
79	IDU-CMA-DTC-004-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN DEL PATIO SUR Y PORTAL SUR Y CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACION DEL PATIO SUR DEL SISTEMA TRANSMILENIO, EN BOGOTÁ, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	513.075.904
80	IDU-CMA-DTP-030-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LA FACTIBILIDAD, ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DEMÁS ASPECTOS COMPLEMENTARIOS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA ZONA DE ESTACIONAMIENTOS DEL PATIO DEL PORTAL AMÉRICAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.”	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	439.073.120
81	IDU-CMA-SGDU-023-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	FACTIBILIDAD, ACTUALIZACIÓN, AJUSTES Y COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DEMÁS ASPECTOS COMPLEMENTARIOS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA ZONA DE	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.742.393.600

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					ESTACIONAMIENTOS DEL PATIO DEL PORTAL AMÉRICAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.”		
82	IDU-CMA-SGDU-027-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO DESDE LA CARRERA 3 ESTE HASTA LA CALLE 11 SUR, EN BOGOTÁ D.C.”	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	699.125.750
83	XXX-CMA-SGDU-059-2017	Concurso de Méritos Abierto	Descartado	BOGOTÁ D.C. - IDU	DESARROLLAR LA FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y EL ESPACIO PUBLICO ASOCIADO PARA: TRAMO 1 DE LA AVENIDA CONTADOR (AC 134) ENTRE AUTOPISTA NORTE Y CARRERA 7ª. TRAMO 2 DE LA AVENIDA SANTA BARBARA (AK 19) ENTRE CALLE 127 Y CALLE 134. TRAMO 3 DE LA AVENIDA JORGE URIBE BOTERO (AK 15) ENTRE CALLE 134 Y CALLE 170. TRAMO 4 ACTUALIZACION y/o COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA SIRENA (CALLE 153) ENTRE LA AUTOPISTA NORTE Y LA AVENIDA BOYACÁ EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	7.037.389.502
84	IDU-CMA-SGI-039-2017	Concurso de Méritos Abierto	Convocado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS – GRUPO 2	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.748.760.151
85	IDU-CMA-SGI-032-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PASO VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA HOYA DEL RAMO EN LA CALLE 58 SUR POR DIAGONAL 60 SUR, EN LA LOCALIDAD DE USME, EN BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	743.801.043
86	IDU-CMA-SGDU-006-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	FACTIBILIDAD Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	17.609.537.731

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					DISEÑOS, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y EXTENSIÓN DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI AL SISTEMA TRANSMILENIO, ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA CALLE 170 Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ		
87	IDU-CMA-SGDU-011-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CONEXIÓN REGIONAL CANAL SALITRE Y RIO NEGRO DESDE EL RIO BOGOTA HASTA LA NQS Y LA CARRERA 7”.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	11.977.638.900
88	IDU-CMA-SGDU-009-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	14.705.328.233
89	IDU-CMA-SGI-002-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D.C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.053.767.765
90	IDU-CMA-SGI-026-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	EJERCER LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL INTERMEDIA QUE SOPORTA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO -SITP-, ZONAS 1 Y 2, A PRECIOS UNITARIOS CON FÓRMULA DE AJUSTE, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	3.655.813.609
91	IDU-CMA-SGDU-010-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	OBJETO A CONTRATAR ES LA FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LAS REDES PEATONALES, GRUPO A. RED MINUTO ¿ GRUPO B. RED	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	5.178.710.027

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					VENECIA, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.		
92	IDU-CMA-DTM-001-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA EJECUCIÓN A MONTO AGOTABLE, DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, ADECUACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO EN BOGOTÁ D.C., GRUPO 2	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.177.249.996
93	IDU-CMA-SGI-022-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y MEDIO AMBIENTE PARA LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LOS GRUPOS 1, 2, 3, 4 y 5, FASE I ¿ 2013, A PRECIO GLOBAL CON AJUSTE, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D. C."	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	7.673.383.655
94	IDU-CMA-SGI-013-2012	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, TÉCNICA, FINANCIERA Y COMERCIAL A LA ETAPA DE OPERACIÓN DE LOS CONTRATOS Nos. 385, 386, 387 y 388 DE 1999, CELEBRADOS POR EL IDU CON LA CONCESIÓN PARQUEADEROS CALLE 90 S.A., CONCESIÓN PARQUEADEROS CALLE 77 S.A., CONCESIÓN PARQUEADEROS CALLE 85 S.A., y CONCESIÓN PARQUEADEROS CALLE 97 S.A., RESPECTIVAMENTE, EN BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	804.085.738
95	IDU-CMA-SGI-006-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES DE DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN Y/O	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.095.138.998

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					REHABILITACIÓN DE ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES GRUPO 6, EN BOGOTÁ, D.C.		
96	IDU-CMA-SGI-015-2010	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 6ª AL SISTEMA TRANSMILENIO EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS TRONCALES CARACAS Y NQS, INCLUIDA LA INTERSECCIÓN CALLE 6ª ¿ NQS, EN BOGOTA D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	8.267.271.284
97	IDU-CMA-DTD-010-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y sst para para la actualización, complementación o ajustes de los estudios y diseños de la intersección a desnivel de la Av, Ciudad de Cali (AK 86) por Av, Ferrocarril de Occidente (AC 22), proyecto código de obra 175 (Acuerdo N° 645 de 2016), en la localidad de Fontibón, en Bogotá, D,C,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	592.642.610
98	IDU-CMA-SGI-010-2012	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES Y/O PEATONALES SOBRE LA QUEBRADA LIMAS, EN BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.113.370.701
99	IDU-CMA-SGI-008-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Actualización, complementación o ajustes de los estudios y diseños de la intersección a desnivel de la Av, Ciudad de Cali (AK 86) por Av, Ferrocarril de Occidente (AC 22), proyecto código de obra 175 (Acuerdo N° 645 de 2016), en la localidad de Fontibón, en Bogotá, D,C,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.398.231.011
100	IDU-CMA-DTD-029-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo para ejecutar la actualización, complementación y ajustes a la factibilidad, y ejecución de los estudios y diseños de la ampliación del Portal Tunal del Sistema TransMilenio, en Bogotá D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	383.406.112
101	IDU-CMA-SGI-009-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, ambiental y sst para para la actualización, complementación o ajustes de los estudios y diseños, o estudios y diseños de la Av, El	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.106.385.941

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					Rincón desde la Av, Boyacá hasta la Carrera 91 y de la intersección Av, El Rincón por Av, Boyacá, Acuerdo 645 de 2016, en Bogotá D,C,		
102	IDU-CMA-SGI-028-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Actualización, complementación y ajustes a la factibilidad, y ejecución de los estudios y diseños de la ampliación del Portal Tunal del Sistema TransMilenio, en Bogotá D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	984.577.280
103	IDU-CMA-DTM-011-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, social, ambiental y sst para las obras de conservación de puentes peatonales en Bogotá D,C,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	806.995.650
104	IDU-CMA-SGI-023-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Estudios y diseños de la Av. Tintal desde la Av. Bosa hasta la Av. Alsacia, Av. Alsacia desde la Av. Tintal hasta la Av. Constitución, Av. Constitución desde la Av. Alsacia hasta la Av. Centenario y Av. Bosa desde la Av. Ciudad de Cali hasta la Av. Tintal en Bogotá, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	5.942.734.384
105	IDU-CMA-SGI-025-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo para ejecutar los estudios y diseños de la Av. Tintal desde la Bosa hasta la Av. Alsacia, Av. Alsacia desde la Av. Tintal hasta la Av. Constitución, Av. Constitución desde la Av. Alsacia hasta la Av. Centenario y Av. Bosa desde la Av. Ciudad de Cali hasta la Av. Tintal en Bogotá, D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.536.814.230
106	IDU-CMA-SGI-007-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Actualización, complementación o ajustes de los estudios y diseños, o estudios y diseños de la Av, El Rincón desde la Av, Boyacá hasta la Carrera 91 y de la intersección Av, El Rincón por Av, Boyacá, Acuerdo 645 de 2016, en Bogotá D,C,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.016.387.598
107	IDU-CMA-DTC-023-2012	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA LA, CONSTRUCCIÓN DE VIAS LOCALES EN LA LOCALIDAD DE USME SECTOR DOÑA LILIANA, EN BOGOTA D.C. EN EL MARCO DEL CONVENIO DE COOPERACION INTERNACIONAL ENTRE EL GOBIERNO ALEMAN A TRAVES	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	203.838.290

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					DEL KFW Y EL DISTRITO CAPITAL DE BOGOTA PROGRAMA SUR DE CONVIVENCIA		
108	IDU-CMA-DTC-022-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Interventoría técnica, administrativa. legal, financiera, social, ambiental y SST para la Construcción de las obras de estabilización del sector denominado San Jerónimo de Yuste, ubicado en la Avenida los cerros por calle 13 sur, en la localidad de san Cristóbal, en Bogotá D.C	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	755.848.700
109	IDU-CMA-SGDU-012-2015	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Levantamiento, procesamiento y análisis de la información para el diagnóstico de pavimentos de la malla vial de Bogotá.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	3.975.027.359
110	IDU-CMA-DTM-010-2014	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL, FASE 2 ¿ 2014, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	568.447.859
111	IDU-CMA-SGI-003-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	El INTERVENTOR se compromete para con el IDU, a realizar a precio global, la INTERVENTORIA ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, TECNICA, FINANCIERA Y COMERCIAL DE LA ETAPA DE OPERACIÓN DE LOS CONTRATOS Nos, 385, 386, 387 y 388 de 1999, CELEBRADOS POR EL IDU CON LA CONCESIÓN PARQUEADEROS CALLE 90 S,A,, CONCESIÓN PARQUEADEROS CALLE 77 S,A,, CONCESIÓN PARQUEADEROS CALLE 85 S,A, y CONCESIÓN PARQUEADEROS CALLE 97 S,A,, RESPECTIVAMENTE, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D,C,, de acuerdo con la descripción, especificaciones, anexos, capítulos y demás condiciones establecidas en este pliego de condiciones,	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.321.066.500
112	IDU-CMA-SGI-014-2013	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, AMBIENTAL Y S&SO PARA LA COMPLEMENTACIÓN DE	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.586.463.617

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
					DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES GRUPO 4 - LOCALIDADES DE USME Y SAN CRISTOBAL, EN BOGOTÁ D.C.		
113	IDU-CMA-SGI-017-2012	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, FINANCIERA, SOCIAL, AMBIENTAL Y S&SO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA GERMÁN ARCINIEGAS (CARRERA 11), ENTRE LA AVENIDA CARLOS LLERAS RESTREPO (CALLE 100) Y LA CALLE 106, EN BOGOTÁ D. C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.699.319.036
114	IDU-CMA-DTM-019-2012	Concurso de Méritos Abierto	Liquidado	BOGOTÁ D.C. - IDU	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA. LEGAL, AMBIENTAL Y SOCIAL PARA LA EJECUCION A MONTO AGOTABLE, DE OBRAS DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y ADECUACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO A NIVEL METROPOLITANO EN BOGOTA D.C., FASE 2-2012	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	749.450.548
115	IDU-CMA-SGI-006-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social, SST y ambiente de las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial arterial troncal y malla vial que soporta las rutas del Sistema Integrado De Transporte Público ¿ SITP, grupos 1, 2 y 3 en la ciudad de Bogotá D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	7.019.453.400
116	IDU-CMA-SGI-005-2016	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	BOGOTÁ D.C. - IDU	Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo para ejecutar a precios unitarios y a monto agotable las obras y actividades necesarias para la conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal Grupos 1 y 2 en la ciudad de Bogotá D.C.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	3.480.318.210
						VALOR TOTAL	**377.912.372.488**

Tabla 27. Procesos de selección de Concurso de Méritos IDU (2017-2018). Fuente: Elaboración propia con información capturada de la plataforma Secop I, el día 13 de mayo de 2019.

El cuadro anterior da cuenta de los contratos adjudicados para construcción y mantenimiento de infraestructura vial, durante la vigencia 2017– 2018, con un total de quince (116) procesos adelantados por un valor que asciende a $ 377.912.372.488.

5.2.2 UMV CONTRATACIÓN (2014-2016) - CONTRATOS DE OBRA

∇	Número de Proceso	Tipo de Proceso	Estado	Entidad	Objeto	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
1	CMA-DT-SEI-087-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	INTERVENTORÍA OPERATIVA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y DE SISTEMAS AL CONTRATO DE RECAUDO DE LAS ESTACIONES DE PEAJE Y PESAJE A CARGO DEL INVIAS	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	1.294.719.242
2	CMA-DT-SEI-040-2017	Concurso de Méritos Abierto	Celebrado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	ESTUDIO PARA DETERMINAR EL TRANSITO PROMEDIO DIARIO EN LA RED VIAL NACIONAL MODULOS DEL 1 AL 4	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	2.519.456.260
3	CMA-PRE-DT-SEI-018-2017	Concurso de Méritos Abierto	Descartado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	ESTUDIOS PARA LA ELABORACIÓN DEL MODELO FINANCIERO, TÉCNICO Y JURÍDICO PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL RECAUDO DE LA TASA DE PEAJES A TRAVÉS DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN LAS ESTACIONES DE PEAJE Y CONTROL DE PESAJE EN LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	600.000.000
4	CMA-PRE-DT-SEI-018-2017	Concurso de Méritos Abierto	Descartado	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)	ESTUDIOS PARA LA ELABORACIÓN DEL MODELO FINANCIERO, TÉCNICO Y JURÍDICO PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL RECAUDO DE LA TASA DE PEAJES A TRAVÉS DE ASOCIACIONES PUBLICO PRIVADAS EN LAS ESTACIONES DE PEAJE Y CONTROL DE PESAJE EN LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA.	**Bogotá D.C.** : Bogotá D.C.	600.000.000

Tabla 28. Procesos de selección de Concurso de Méritos INVIAS (2017-2018) Fuente: Elaboración propia con información capturada de la plataforma Secop I, el día 13 de mayo de 2019.

6 CONCLUSIÓN:

De acuerdo con lo observado y analizado en el presente documento y teniendo en cuenta la Resolución No. 326 del 22 de julio de 2022 de la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente, se adopta lo dispuesto en los documentos técnicos para licitación pública (versión 3), que en su matriz No. 2: Indicadores financieros y organizacionales obras para infraestructura de transporte sugiere los siguientes indicadores:

Indicador	Valor concertado
Índice de Liquidez	≥1,11
Índice de Endeudamiento	≤ 75%
Razón de Cobertura de Intereses	≥ 0
Capital de Trabajo	$ 11.012.623
Rentabilidad del Patrimonio	≥ 0
Rentabilidad del Activo	≥ 0