# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## 1. IDENTIFICACION

| | | |
|---|---|---|
| Localidad | 001 | Usaquén |
| Proyecto | 1954 | Movilidad sostenible local |
| Versión | 11 | del 16-FEBRERO-2023 |
| Código BPIN | | |

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)

Estado INSCRITO el 15-Noviembre-2020, REGISTRADO el 01-Febrero-2021

| | |
|---|---|
| Tipo de proyecto | Infraestructura |
| Etapa del proyecto | Operación |
| Origen iniciativa local | Encuentro Ciudadano |
| Número del Acta | 1 del 28-Agosto-2020 |
| Descripción iniciativa | Acta de Encuentro Participativo |
| Observaciones iniciativa | |

## 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

| | |
|---|---|
| Plan de Desarrollo | 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI |
| Propósito | 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible |
| Programa General | 49 Movilidad segura, sostenible y accesible |

## 3. LINEA DE INVERSION

| Sector | Línea de inversión |
|---|---|
| Sector Movilidad | |
| | Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura |
| | Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura |

## 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

De acuerdo con el IDU, las vías de la localidad de usaquén se encuentran con un 35% de la malla vial local en buen estado, 45% en estado regular y 20% en mal estado. el total de la malla vial local en mal estado corresponde a 87.01 Km carril. La malla vial intermedia el 48% esta en buen estado, el 46% en regular estado y el 6% en mal estado, en kilómetros carril el mal estado de la malla vial es 13.43.

Usaquén cuenta con 144 estructuras, con el mayor número de puentes, tanto vehiculares como peatonales; sobre cuerpos de agua 28 estructuras, lo cual genera necesidad de mantenerlas en estado óptimo para la movilidad.

La cicloinfraestructura se ha convertido en la alternativa más eficiente, saludable y brinda la conectividad necesaria para asegurar la movilidad de los habitantes que la prefieren. Sin embargo, alguna de la arquitectura existente, se convierte en barrera para niños, niñas y personas mayores.

Finalmente para la administración es indispensable desarrollar y fortlecer la conservación y la consrucción de la infraestructura vial, cicloinfraestructura, espacio público y puentes.

## 5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

| Descripción del universo | Cuantificación | Localización |
|---|---|---|
| Poblaicón de Usaquen | 474186 | Usaquén |

## 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTES:

CICLOINFRAESTRUCTURA:Conjunto de estrategias que se ejecutan sobre la cicloinfraestructura una vez puesta en operación, para que brinde condiciones de uso aceptable.

CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN: Generación de una nueva infraestructura, para lo cual se deben desarrollar estudios y diseños, intervención de conservación.

INTERVENCIÓN MALLA VIAL:Actividades del nivel superficial que no comprometen masivamente la estructura tendientes a lograr que alcance el periodo de diseño o vida util, conservando su condición de servicioconstituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva

INTERVENCIÓN DE PUENTES: Conservación y generación de una nueva estructura de puentes peatonales y/o vehiculares sobre los cuerpos de agua.

Todos los componentes requieren la realización de estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto.

Actividades a desarrollar en todos los componentes por vigencias 2021-2022-2023-2024, cuando se asignen recursos

## IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquén
Proyecto 1954 Movilidad sostenible local
Versión 11 del 16-FEBRERO-2023
Código BPIN

presupuestales:
Refinar el diagnóstico general aportado por el Instituto Distrital de Desarrollo Urbano -IDU- y Secretaría Distrital de Movilidad -SDM-
Priorizar intervenciones con base en modelo IDU y SDM, con el estudio local de necesidades plasmado en fichas técnicas, con base en criterios de elegibilidad del Sector Movilidad
Elaborar el diagnóstico y el diseño de la intervención según el componente correspondiente.
Seguimiento, vigilancia y control de los contratos suscritos para desarrollar el proyecto de inversión local, mediante interventorias y supervisión.
contratar servicios profesionales para acompañamiento técnicol al grupo de planeación local en diferentes actividades en las etapas, precontractuales, contractuales y postcontractuales del proyecto de inversión, elaboración del Documento Técnico de Soporte -DTS- y demás inherentes al proyecto.

## 7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Alcanzar el mejoramiento de la cicloinfraestructura, espacio público, malla vial local e intermedia y puentes sobre cuerpos de agua, que aporten en el cambio de hábitos de vida para reverdecer Usaquén a traves de un modelo de movilidad multimodal incluyente y sostenible que mitigue el cambio climático

Objetivo(s) específico(s)

1 Aumentar los metros cuadrados de cicloinfraestructura en estado óptimo a través de intervenciones de construcción y/o conservación
2 Aumentar los metros cuadrados de espacio público peatonal y los elementos que lo integran en estado óptimo a través de intervenciones de construcción y/o conservación
3 Aumentar los kilometro/carril de la malla vial local e itermedia mantenida, rehabilitada y construida en estado óptimo a través de intervenciones de construcción y/o conservación
4 Aumentar los metros cuadrados de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua en estado óptimo a través de intervenciones de construcción y/o conservación

## 6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de medida | Descripción |
|---|---|---|---|---|
| **Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)** | | | | |
| 1 | Intervenir | 800.00 | metros lineales | de cliclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación |
| 2 | Intervenir | 1,700.00 | metros cuadrados | de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación |
| 3 | Intervenir | 2.00 | Km/carril | de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación |
| 4 | Intervenir | 500.00 | metros cuadrados | de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación |

## 9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2022

| Descripción | Presupuesto | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total |
| Construcción y conservación | 0 | 0 | 0 | 1,065 | 1,200 | 2,265 |
| Intervención puentes | 0 | 0 | 0 | 781 | 695 | 1,476 |
| Intervención malla vial local | 0 | 6,289 | 13,970 | 12,455 | 0 | 32,714 |
| Cicloinfraestructura | 0 | 403 | 445 | 0 | 433 | 1,281 |

# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquén
Proyecto 1954 Movilidad sostenible local
Versión 11 del 16-FEBRERO-2023
Código BPIN

## 10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2022 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

| Ejecutado Planes anteriores | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total Proyecto |
|---|---|---|---|---|---|
| $0 | $6,692 | $14,415 | $14,301 | $2,328 | $37,736 |

## 11. POBLACION OBJETIVO

| Año | Grupo de etario | Hombres | Mujeres | Total | Descripcion |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 599,495 | TODA LA POBLACIÓN |
| 2022 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 599,495 | TODA LA POBLACIÓN |
| 2023 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 599,495 | TODA LA POBLACIÓN |
| 2024 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 599,495 | TODA LA POBLACIÓN |

## 12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización
01 Usaquén

Barrio(s) — Unidad de planeamiento zonal - UPZ

Todos los barrios de la localidad

## 13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

| Estudio | Nombre entidad estudio | Fecha estudio |
|---|---|---|
| 1 DIAGNOSTICO LOCAL | ALUSA-SDP | 15-08-2020 |

## 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

## 15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

## 16. OBSERVACIONES

ACTUALIZACIONES POR ING. NELSON VILLERO:
VIGENCIA 2022:
31/01/2022:
Ajuste de actividades para 2022 en cicloinfraestructura y malla vial local.
30/06/2022:Se actualiza prospectiva financiera por Decreto Local 004-2022, adiciona excedentes financieros por valor de $2.916.948.753 para la meta intervenir 2 km carril...
31/08/2022: Se ajusta prespectiva financiera por Decretol Local No.013-2022 acredita recursos por $186.734.726 para la meta "Intervenir 800 metros lineales de cicloinfraestructura"
01/12/2022: Se ajusta prospectiva financiera del proyecto por trasaldo interno entre metas para optimizar ejecución de recursos.
30/01/2023: Se describen actividades a desarrollar en la vigencia 2023 con el presupuesto asignado por POAI 2023..

# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

| | | |
|---|---|---|
| Localidad | 001 | Usaquén |
| Proyecto | 1954 | Movilidad sostenible local |
| Versión | 11 | del 16-FEBRERO-2023 |
| Código BPIN | | |

## 17. GERENCIA DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| Nombre | Nelson Luis Villero |
| Area | Planeación |
| Cargo | Contratista |
| Correo | nelson.villero@gobiernobogota.gov.co |
| Teléfono(s) | (601) 6195088 |

## 18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

| | |
|---|---|
| ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? | SI |
| ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? | SI |
| ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? | SI |
| ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital? | SI |
| ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? | SI |

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyecto cumple con las condiciones técnicas y presupuestales

RESPONSABLE CONCEPTO:

| | |
|---|---|
| Nombre | John Mauricio Narvaez Prieto |
| Area | Gestión del Desarrollo Local |
| Cargo | Profesional 222 24 |
| Correo | john.narvaez@gobiernobogota.gov.co |
| Teléfono | 6299567 |
| Fecha del concepto | 01-FEB-2021 |

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

ninguna