	FORMATO			
	FORMATO 9 MATRIZ DE RIESGOS.			
Principio de Procedencia: 1601.092	**Clave: : GCON-1.0-12-114**	**Versión: 1**	**Fecha: 28/OCT/2019**	**Página: 1 de 1**

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
1	General	Interno	Planeación	Riesgo Operacional	La modalidad de contratación es adecuada para el bien servicio u obra necesitado.	No permite la selección objetiva del proponente	1	1	2	Riesgo Bajo	Aerocivil	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
2	General	Interno	Planeación	Riesgo Operacional	Los requisitos habilitantes son los apropiados para el Proceso de Contratación y es posible encontrar proponentes que los cumplan incluyendo los Riesgos relacionados con la habilidad para determinar requisitos habilitantes consistentes con el Proceso de Contratación y con el sector económico en el que actúan los posibles oferentes.	Puede generar que se declare desierto el proceso de selección	1	1	2	Riesgo Bajo	Aerocivil	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
3	General	Interno	Planeación	Riesgo Económico	El valor del contrato corresponde a los precios del mercado.	Declaración de desierta la licitación o detrimento para la entidad	1	1	2	Riesgo Bajo	Aerocivil	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
4	General	Interno	Planeación	Riesgo Operacional	La descripción del bien o servicio requerido es claro	Existe indeterminación en las obligaciones que no permitan satisfacer la necesidad de la Entidad Estatal	1	1	2	Riesgo Bajo	Aerocivil	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
5	General	Interno	Planeación	Riesgo Operacional	El Proceso de Contratación cuenta con las condiciones que garanticen la transparencia, equidad y competencia entre los proponentes.	No permite la selección objetiva del proponente	1	1	2	Riesgo Bajo	Aerocivil	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
6	General	Interno	Planeación	Riesgo Económico	El estudio de mercado permite identificar los aspectos de oferta y demanda del mercado	Puede generar revisión y reajustes de precios en el contrato	1	1	2	Riesgo Bajo	Aerocivil	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A

7	General	Interno	Planeación	Riesgo Operacional	El diseño del Proceso de Contratación permite satisfacer las necesidades de la Entidad Estatal, cumplir su misión y si es coherente con el cumplimiento de sus objetivos y metas	Puede generar que no se cumpla con los fines de la contratación estatal	1	1	2	Riesgo Bajo	Aerocivil	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
8	General	Interno	Selección	Riesgo Operacional	Falta de capacidad de la Entidad Estatal para promover y adelantar la selección del contratista, incluyendo el riesgo de seleccionar aquellos que no cumplan con la totalidad de los requisitos habilitantes o se encuentren incursos en alguna inhabilidad o incompatibilidad.	Puede generar una falta de capacidad legal para la ejecución del contrato	1	1	2	Riesgo Bajo	Aerocivil	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
9	General	Externo	Selección	Riesgo Operacional	Riesgo de colusión.	No permite la selección objetiva del proponente	1	1	2	Riesgo Bajo	Aerocivil	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
10	General	Externo	Selección	Riesgo Económico	Riesgo de ofertas artificialmente bajas.	No permite la selección objetiva del proponente	2	3	5	Riesgo Medio	Contratista	Aplicar procedimiento establecido en la norma	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Aerocivil	Fecha de aceptacion de la propuesta	Fecha de adjudicacion de la propuesta	Solicitud de oficio explicando los precios bajos	Una vez
11	General	Externo	Contratación	Riesgo Operacional	Riesgo de que no se presenten las garantías requeridas en los Documentos del Proceso de Contratación o que su presentación sea tardía.	Retarda el inicio de la ejecución contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	Contratista	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
12	General	Interno	Contratación	Riesgo Operacional	Riesgos asociados al incumplimiento de la publicación o el registro presupuestal del contrato.	Impide la ejecución del contrato	1	1	2	Riesgo Bajo	Aerocivil	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A
13	General	Externo	Contratación	Riesgo Operacional	Riesgos asociados a los reclamos de terceros sobre la selección del oferente que retrasen el perfeccionamiento del contrato.	Retarda el inicio de la ejecución contractual	3	1	4	Riesgo Bajo	Aerocivil	Asumir el Riesgo y tener cerelidad en dar respuesta a los reclamos que se presenten	2	1	3	Riesgo Bajo	NO	Aerocivil	Cuando se presenten los reclamos por terceros	Terminación del Contrato	N.A	N.A

14	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	Ruptura del equilibrio económico del contrato por teoria de la imprevisión	Genera un reajuste del precio	1	3	4	Riesgo Bajo	Aerocivil	Realizar un adicional al contrato	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Aerocivil	Solicitud del adicional	Firma del adicional	N.A	N.A
15	General	Interno	Ejecución	Riesgo Financiero	Ruptura del equilibrio económico del contrato por ius variandi	Genera un reajuste del precio	1	3	4	Riesgo Bajo	Contratista	Realizar un adicional al contrato	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Aerocivil	Solicitud del adicional	Firma del adicional	N.A	N.A
16	General	Externo	Ejecución	Riesgos Regulatorios	Ruptura del equilibrio económico del contrato por Hecho del principe	Genera un reajuste del precio	1	3	4	Riesgo Bajo	Aerocivil	Realizar un adicional al contrato	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Aerocivil	Solicitud del adicional	Firma del adicional	N.A	N.A