INGENIERIA SISMICA – CIVIL - PATOLOGIA ESTRUCTURAL - INGENIERIA DE COSTOS Y PRESUPUESTOS
CALLE 23N #23-00 CASA H, ARMENIA -CEL 3163877117
CORREO CARLOSMANUELOLARTE@GMAIL.COM

Santiago de Cali

Marzo 21 de 2023

OFICIO - NACION 003-2022-015

Señores
FUNDACION EDICOL
María Margarita Zapata Paredes
INTERVENTORIA NACION 002 DE 2022

CONTRATO DE OBRA No. NACION 003 DE 2022 **"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE, LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CABAÑA DE PREVENCIÓN, CONTROL Y VIGILANCIA DE PARQUES NATURALES NACIONALES DE COLOMBIA (PNNC) Y UNA CABAÑA DE VIGILANCIA DE LA ARMADA DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA (ARC)."**

ASUNTO: SOLICITUD DE PRORROGA CONTRATO DE OBRA No NACION 003 DE 2022

Cordial saludo.

Por medio del presente oficio, se reitera la solicitud expuesta a la interventoría en el oficio NACION 003-2022-004 del 19 de diciembre de 2022 sobre el requerimiento de ampliación de plazo de ejecución de obra desde el 23 de Diciembre de 2022 (fecha contractual de finalización de obra) hasta el 30 de marzo de 2023 equivalente a 97 días, requerimiento del cual la interventoría emitió un concepto favorable mediante el oficio INTERV-NACION.001-2022-008 del 19 de Diciembre de 2022 y recomendó a la entidad otorgar dicha ampliación de plazo.

Dado lo anterior, y teniendo en cuenta que el contrato fue suspendido el 23 de diciembre de 2022 y prorrogado en dos ocasiones el 15 de enero de 2023 y el 6 de febrero de 2023 respectivamente, se solicita a la entidad y a la interventoría, revisar y analizar las situaciones que conllevaron inicialmente a requerir dicha ampliación de plazo de ejecución del contrato de obra NACION 003 DE 2022 si bien se requieren adelantar muchas más actividades para realizar los viaje tales como adquisición de materiales de compleja disponibilidad tales como acabados (enchape para pisos, madera para las puertas , mueble de cocina etc) adicional a esto debido a la emergencia que se presentó en la vía panamericana que afectó los transportes de víveres al sur del país, esta región se está viendo obligada a realizar transporte de víveres por medio marítimo el cual se ve afectada la rápida disponibilidad de las pocas embarcaciones que realizan viajes a Malpelo, debido a esto el envío de la primer cabaña se dará entre el 31 de marzo al 07 de abril , es por esto que solicitamos se conceda un nuevo plazo de finalización del contrato de obra para el 15 de Junio de 2023 que corresponde a 76 días de ejecución contados a partir del 01 de abril de 2023 , el cual sea concebido con el nuevo

cronograma de obra ajustado con el periodo de suspensión y la fecha de reinicio 01 de marzo de 2023.

Adjuntamos noticia la cual corrobora la problemática.



RADIO

El puerto de Tumaco recibió el primer gran barco cargado con combustibles

La llegada de ese cargamento de combustible aliviará la situación que hay en Nariño y Cauca y la preocupación de desabastecimiento ante el cierre de la Panamericana

Cuatro días estará cerrado el corredor alterno en el sur del Cauca por deterioro

El alto flujo vehicular en el sector generó graves afectaciones que necesitan ser atendidas.

Estos son los horarios para transitar por la vía alterna de Rosas, Cauca

La ruta alterna Depresión – La Sierra – Rosas empezó a funcionar y busca aliviar la situación que se vive tras el cierre de la vía Panamericana.

https://www.wradio.com.co/2023/03/23/el-puerto-de-tumaco-recibio-el-primer-gran-barco-cargado-con-combustibles/

Cordialmente

ING. CARLOS MANUEL OLARTE MARTINEZ
CONTRATISTA. CONTRATO DE OBRA No. NACION 003 DE 2022

CC | **PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA**
Robinson Galindo Tarazona
DIRECCION TERRIOTORIAL PACIFICO