INGENIERIA SISMICA – CIVIL - PATOLOGIA ESTRUCTURAL - INGENIERIA DE COSTOS Y PRESUPUESTOS
CALLE 23N #23-00 CASA H, ARMENIA -CEL 3163877117
CORREO CARLOSMANUELOLARTE@GMAIL.COM

Santiago de Cali

Marzo 22 de 2023

OFICIO - NACION 004-2022-014

Señores
FUNDACION EDICOL
María Margarita Zapata Paredes
INTERVENTORIA NACION 002 DE 2022

CONTRATO DE OBRA No. NACION 004 DE 2022 **"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE, EL REFORZAMIENTO Y MANTENIMIENTO GENERAL DE LA ESTRUCTURA METÁLICA DEL PUENTE VOLADIZO TANGÓN"**

ASUNTO: SOLICITUD DE PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA No. NACION 004 DE 2022

Por medio del presente oficio, se reitera la solicitud expuesta a la interventoría en el oficio NACION 004-2022-004 del 19 de diciembre de 2022 y oficio NACION 004-2022-004 del 21 de febrero de 2023 sobre el requerimiento de ampliación de plazo de ejecución de obra desde el 23 de Diciembre de 2022 (fecha contractual de finalización de obra) hasta el 30 de marzo de 2023 equivalente a 97 días, requerimiento del cual la interventoría emitió un concepto favorable mediante el oficio INTERV-NACION.001-2022-008 del 19 de Diciembre de 2022 y oficio INTERV-NACION.001-2022-026 del 21 de febrero de 2023 y recomendó a la entidad otorgar dicha ampliación de plazo.

Dado lo anterior, y teniendo en cuenta que el contrato fue suspendido el 23 de diciembre de 2022 y prorrogado el 15 de enero de 2023 , el 6 de febrero de 2023 y el 28 de febrero, respectivamente, se solicita a la entidad y a la interventoría, revisar y analizar las situaciones que conllevaron inicialmente a requerir dicha ampliación de plazo de ejecución del contrato de obra NACION 004 DE 2022 si bien se requieren adelantar muchas más actividades antes realizar el primer viaje tales como adquisición de materiales de compleja disponibilidad tales como rejilla de piso y guaya tensión adicional a esto debido a la emergencia que se presentó en la vía panamericana que afectó los transportes de víveres al sur del país, esta región se está viendo obligada a realizar transporte de víveres por medio marítimo el cual se ve afectada la rápida disponibilidad de las pocas embarcaciones que realizan viajes a Malpelo, debido a esto nuestro primer viaje se realizara entre el 31 de marzo y 06 de abril , es por esto que solicitamos se conceda un nuevo plazo de finalización del contrato de obra para el 15 de junio de 2023 que corresponde a 76 días de ejecución contados partir del 01 de abril de 2023, el cual sea concebido con el nuevo cronograma de obra ajustado con el periodo de suspensión y la fecha de reinicio 31 de marzo de 2023.

INGENIERIA SISMICA – CIVIL - PATOLOGIA ESTRUCTURAL - INGENIERIA DE COSTOS Y PRESUPUESTOS
CALLE 23N #23-00 CASA H, ARMENIA -CEL 3163877117
CORREO CARLOSMANUELOLARTE@GMAIL.COM

Adjuntamos noticia la cual corrobora la problemática.

W RADIO



El puerto de Tumaco recibió el primer gran barco cargado con combustibles

La llegada de ese cargamento de combustible aliviará la situación que hay en Nariño y Cauca y la preocupación de desabastecimiento ante el cierre de la Panamericana

Cuatro días estará cerrado el corredor alterno en el sur del Cauca por deterioro

El alto flujo vehicular en el sector generó graves afectaciones que necesitan ser atendidas.



Estos son los horarios para transitar por la vía alterna de Rosas, Cauca

La ruta alterna Depresión – La Sierra – Rosas empezó a funcionar y busca aliviar la situación que se vive tras el cierre de la vía Panamericana.

https://www.wradio.com.co/2023/01/23/el-puerto-de-tumaco-recibio-el-primer-gran-barco-cargado-con-combustibles/

Cordialmente

ING. CARLOS MANUEL OLARTE MARTINEZ
CONTRATISTA. CONTRATO DE OBRA No. NACION 004 DE 2022

CC **PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA**
Robinson Galindo Tarazona
DIRECCION TERRIOTORIAL PACIFICO