Alcaldía de Montería

SECRETARIA DE INFRESTRUCTURA

ACTA DE REUNIÓN

COMITÉ: SOCIALIZACIÓN DE INICIO DE OBRA DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE VÌA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNIICIPIO DE MONTERÌA, DEPARTAMENTO DE CÒRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL".	**Acta No.**
Citada por: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**Fecha:** 15-11-2022
Coordinador: ING: Rita Esquivel/ Lucalys Ramos	**Hora inicio:** 9.00 AM

PARTICIPANTES

No.	Nombres	Celular	Dirección	Firma
1	Luis Navarro	3135190680	C. COCIDO	L. Navarro-P.
2	milton Ayola	3226267721	Barranca	
3	Mario Morales	3116859821	Jde Fefaro	Alcaldía
4	Leila Sierra	3234894096	Leticia	Leila sierra
5	José A Racero	3145516246	Leticia	Gobernación
6	JORGE Jaraba	3144424245		JORGE Jaraba
7	Humberto J mendoza	3006426910	Tenerife	
8	Rina Tobias Bula	3135351911	leticia	
9	Maricruz Martinez	3205445783	cedro ca.	Maricruz M
10	Brayan Rodriguez	3165594134	Montería	
11	Aura pastrana Lora	50926078	Leticia	Aura pastrana
12	carlos A Durango S		Puerto Escondido	
13	Roberto Sibaja M	3106178846	Palmito	
14	Mar. Luz Esquivel	3145479013	Montería	
15	YINIS MORALES VILORIA	3107147237	leticia	YINIS MORALES
16	Walter Osorio	3136907160	Asprapsi	Walter Osorio
17	Alexander Lopez	3122039191	las manas	A. Lopez
18	Luis Vertel G.	3105336241	Fronteras	
19	Alfredo Rey	3215366707	COCUELO LETICIA	
20	Luis Francisco Gonzalez Florelo	3146414852	C/TO Martinica	Luis F. Gonzalez
21	Alexander Burgos Navas	3008021233	Montería	
22	Ellen Ricardy Galeano	3003553653	Montería	
23	Jose Fuentes	3124957162	Montería	
24	Rita Esquivel Carranza	3205620606	Montería	Rita Esq.
25	Jorge Alberto Flórez Romero	3044057992	Montería	
26	RODRIGO ESCOBAR MORELLA	3233642998	M/CIA	
27	Diego José Abad Jaramillo	3103056416	INVIAS	

Alcaldía de Montería

SECRETARIA DE INFRESTRUCTURA

No.	Nombres	Dependencia	Celular	Firma
28	Mónica Severiche N	Sec Infraest	3135212984	
29	Guillermo J. Gutierrez Peña	Director Interventoria	3013604503	
30	Katerine Contreras Iguerte	Fiscal Dej. De.	3116785551	
31		Dos bocas		
32	JOSE LUIS DURANGO	PRE JAC	3028306168	
33	[illegible]	gobernadoria	3127623772	
34	Jose Joaquin Mendez.	Pr. JAC.	3028693284	
35	Jorge Machado P	Palmira Torres	3006951746	
36	Alvaro E Salleg T.	TUSA.	3006951746	
37	Lueslys Ramos Nidal	SPM.	3135081136	
38	Katiana Cardona	Sec. P.M.	— —	
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				

	PUNTOS DE DISCUSION
1	Reunión con los lideres, de los corregimientos de **JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNIICIPIO DE MONTERÌA,** para aclarar puntos a tratar en la Presentación del contratista de obra e interventoría. Por el contratista de obra, CONSORCIO MONTAJES RURAL, CONTRATO (LP-SPM-015-2022) NIO GRUPP S.A.S. (25%), MONTEVERTE INGENIEROS (45%), 4L INGENIERÍA S.A.S (25%) y LT BUILDINGS (5%) Representante Legal: RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA, CUYO OBJETO ES MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNIICIPIO DE MONTERÍA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL Por el contratista de interventoría, CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196, (CEMOSA COLOMBIA e ICOEM COLOMBIA S.A.S) CONTRATO No. 974 de 2022, CUYO OBJETO ES INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA – LOTE 5.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión por parte de Rita Esquivel Ing. civil de la secretaria de infraestructura, la cual realiza la cordial bienvenida a los asistentes de la reunión en la Institución Educativa de Leticia - sede principal del corregimiento de Leticia, municipio de Montería, estando presente la ing. Mónica Severiche, secretaria de infraestructura, Ing. Guillermo Gutiérrez, director interventoría, Ing. Diego Abad, director asesorías de Invias, Ing. Ellen Aycardi supervisor de interventoría Invias, Ings. Jorge Alberto Flores y Rodrigo Escobar Marsiglia como contratistas de obra, Dr. José Furnieles por parte de personería, Lucelis Ramos, trabajadora social de la secretaria de planeación y lideres en general, explicando que se dará inicio la presentación de la socialización de inicio del proyecto y de la trazabilidad contractual del contrato de obra e interventoría y finalmente se dispondrá un espacio para la comunidad, con el fin de que realicen todas las preguntas, dudas e inquietudes con respecto a la socialización del proyecto.

A continuación, se realizará lectura de la agenda a desarrollar en el día de hoy:

1.- Presentación de todos los lideres presentes
2.- Palabras del **Dr. José Furnieles,** funcionario de Personeria Municipal
3.- Presentación del proyecto a cargo de la Ing. civil Rita Esquivel
4.- Presentación del ing. Rodrigo Escobar – contratista de obra



- **Dr. José Furnieles** inicia con palabras de agradecimientos, manifestando que es un placer poder aportar a las necesidades de la comunidad, como entes de vigilancia y control, dispuestos a colaborarles en todo lo que sea necesario. Es muy importante que se conformen como veeduría, con sus capacidades de liderazgos, saber sostener, sobrellevar y sobre todo ponerse de acuerdo con los contratistas y las entidades para que todo fluya de la mejor manera, y quien más que ustedes como comunidad para ser veedores de este importante proyecto. Nosotros como personería, estamos cien por ciento con los lideres sociales, comunales y demás con lo que tiene que ver con los acompañamientos, denuncias y demás necesidades de las comunidades, así mismo, en la personería pueden inscribir todas las veedurías que vayan a conformar, nosotros los capacitamos y les decimos cómo deben hacerlo, les entregamos todos los formatos de conformación, para la vigilancia y control de todo lo que tiene que ver con los recursos de los proyectos.

- A continuación, se inicia la reunión, manifestando que es un motivo de felicidad y alegría estar en estos momentos anunciándoles la socialización de inicio del proyecto de MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNIICIPIO DE MONTERÍA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL.

- Se explican los componentes del diseño del proyecto: contrato # **LP-SPM-015-2022**, el cual es un convenio que hay entre el municipio de Montería y el Instituto Nacional de Vías - Invias**, CONVENIO 1966 DE 2021, cuyo OBJETO:** es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL, con un valor inicial de **$38.700.000.000,** una primera **ADICION de $11.989.216.271,** un VALOR TOTAL de **$50.689.216.271,** plazo de hasta **31/12/2022,** un ORDEN DE INICIO de **03/12/2022.**

- **Ing. Rodrigo Escobar.** Representante legal y especialista en vías de este proyecto, manifiesta que se encuentran en la etapa inicial de revisión de este proyecto, la cual se compone en lo siguiente:

- Revisión exhaustiva del componente hidráulico, la cual, la semana pasada estuvimos reunidos con varios lideres de esta comunidad, referenciando los puntos más críticos y tomando algunas referencias de nivel históricas de aguas, aparte de eso vamos a tener unos especialistas que nos van apoyar para hacer toda la modulación de las cuencas a que haya lugar.

- En este proyecto, en la etapa inicial están contemplados la construcción de 35 Box coulvert de varias secciones y la construcción de un puente en el km 6.

- Paralelo a esa revisión, también vamos a hacer la geotécnica, ya que esos diseños que nos entregaron son de hace 18 meses, en unas condiciones muy diferentes a las que hoy día tenemos, todos sabemos que desde el km 1 al km 8 la vía está en estado crítico y la movilidad es bastante restringida, en ese orden de ideas eestamos revisando la propuesta geotécnica que se tenían al inicio y las que se deban complementar para que a futuro podamos dar garantías de los trabajos a realizar.

- Adicionalmente, también se requiere la necesidad de incluir protecciones laterales sobre los terraplenes nuevos a construir, ya que se detectó que en el 90% del corredor vial se presenta interacción de cuerpos de agua naturales con la estructura de vía existente, que a futuro afectarán la estabilidad de las obras construidas, eso lo determina la parte hidráulica y el diseño geométrico. Asimismo, también se va a actualizar la topografía, ya que la que se recibió desde hace 18 meses es muy diferente a las condiciones que tenemos hoy, contamos con un periodo de 2 meses para terminar esa actividad.

- Finalizada esa actividad y realizado un balance del contrato, revisadas las cantidades que inicialmente teníamos con las que tenemos actualmente, pasamos a la fase # 2 que es la construcción y la intervención de la vía con maquinaria, iniciaremos con la construcción de obra de drenajes, mejoramiento de la subrasante, terraplenes, puentes y terminaríamos con la construcción de la estructura de pavimento, que en este momento está contemplada en 20 cm de base, 20 cm de subbase, y 10 cm de carpeta asfáltica, terminamos en ancho de corona o calzada de 6 mts, y una longitud de 20.65 km, eso es lo que contempla este proyecto inicialmente. Esperamos terminar la fase de revisión de estudios y diseños, y verificar si ese alcance se mantiene, se acorta o se alarga en su defecto, pueden ocurrir cualquiera de las 3 situaciones, hoy las condiciones que son tenemos diferentes.

  Este objeto se divide de la siguiente forma:

  ETAPA 1: REVISIÓN Y/O AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS (PLACA HUELLA, PAVIMENTO Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE).

  ETAPA 2: "MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNIICIPIO DE MONTERÍA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL**"**

- **OBRAS:**
- PAVIMENTO DE 20,65 Km
- 1 PUENTE (K6+261)
- 3 BOX COULVERTS (K16+108, K6+329, K17+445)

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

No. DEL PROCESO DE SELECCIÓN	**LP-SPM-015-2022**
MODALIDAD DE CONTRATO	**Licitación Publica**
ID DEL SECOP	**CO1.PCCNTR.3993104**
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	**16 de septiembre de 2022**
OBJETO	**MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNIICIPIO DE MONTERÍA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL**
CONTRATISTA	**CONSORCIO MONTAJES RURAL** **NIO GRUPP S.A.S. (25%), MONTEVERTE INGENIEROS (45%),** **4L INGENIERÍA S.A.S (25%) y LT BUILDINGS (5%)** **Representante Legal: RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA**
INICIO	**01 de noviembre de 2022**
PLAZO	**Hasta 31 de diciembre de 2022**
ESTADO	**CONTRATADO (EN PROCESO DE EJECUCIÓN ETAPA 1).**
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL DEL CONTRATO	**31 de diciembre de 2022**
VALOR DEL CONTRATO	**$ 46.988.721.830**

- **INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**

La Interventoría está a cargo de EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS

- **CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	- **974 de 2022**
- **OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	- **INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA – LOTE 5.**
- **INTERVENTOR**	- **CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196** - **(CEMOSA COLOMBIA e ICOEM COLOMBIA S.A.S)**
- **INICIO**	- **01 de noviembre de 2022**
- **PLAZO**	- **Hasta 31 de julio de 2024**
- **VALOR**	- **$3.793.330.846**

INFORMACIÓN TÉCNICA CONTRATO DE OBRA



ALCANCE ETAPA 1 - REVISIÓN Y/O AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS (PLACA HUELLA, PAVIMENTO Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE).

La ETAPA 1 de este proyecto contempla: REVISIÓN Y/O AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS elaborados por la entidad contratante para el desarrollo del proyecto y se desarrollará de la siguiente manera:

- **Topografía**
- **Levantamiento planimétrico y altimétrico del corredor vial (21.65 KM) con secciones cada 20 Mts**
- **Revisión Diseño Geométrico**, con la información topográfica e identificación de cotas de inundación y adoptando la estructura de vías planteadas en los diseños iniciales se realiza el diseño planta-perfil y el cálculo de volúmenes y carteras de trabajo a emplear en el desarrollo de la obra.



- **Revisión Estudio geotécnico y diseño de pavimento** el estudio geotécnico se encuentra dividido en 3 partes así:

Geotecnia para obras de drenaje y Puente
Geotecnia para diseño de pavimento
Geotecnia para obras especiales (Si se requiere)
Esta revisión se enmarcará en revisar las condiciones geotécnicas encontradas hoy, dado que estos estudios fueron realizados en mayo de 2021 y por el lapso de tiempo transcurrido las condiciones de la subrasante han cambiado considerablemente.

En la actualidad se presentan tramos de vía con daños severos y que no es posible atenderlos con las condiciones planteadas inicialmente; toda vez que requieren intervenciones profundas que brinden estabilidad a la estructura final de pavimento.





Revisión Estudio geotécnico y diseño de pavimento,
Esta revisión contempla la realización de estudios en campo que permitan evaluar el comportamiento mecánico de la subrasante en condiciones actuales y se determine si se mantiene o se deba ajustar la estructura de pavimento planteada inicialmente, a fin de garantizar la estabilidad de la obra.



Revisión Estudio geotécnico y diseño de pavimento.

Adicionalmente se revisará la necesidad de incluir protecciones laterales sobre los terraplenes nuevos a construir, ya que se detectó que en el 90% del corredor vial se presenta interacción de cuerpos de agua naturales con la estructura de vía existente, que a futuro afectarán la estabilidad de las obras construidas.



Revisión Estudio Hidráulico, en esta revisión se evaluarán el estado de las obras de drenaje existentes, las propuestas en el diseño hidráulico (Box Coulvert y Puente) y las obras complementarias que se requieran para el correcto manejo de las aguas de escorrentía que circundan el corredor vial.

Igualmente, se determinarán las cotas de inundación, y se compararan con las entregadas en los estudios y diseños, teniendo en cuenta que estas cotas son referentes para determinar la altura final de la vía.



Revisión Diseños Estructurales, Una vez se encuentre revisado y definido el número y tipo de obras de drenaje (Box Coulvert y Puente) se procederá a revisar los diseños estructurales iniciales entregados por el municipio. Si de la revisión del estudio hidráulico se requiere de obras adicionales a las propuestas se procederá con la inclusión de estas a los diseños definitivos.

PARTICIPACIÓN DE LOS ASISTENTES

1. **Sr. Humberto Mendoza**. La obra estaría iniciando dentro de 2 meses.
   R/ Si así es.

2.- **Sr**. **José Racero**. En un principio habían dicho que el ancho de la capa asfáltica o carretera era de 7 m, hoy escucho que de 6.00 m
R/ Desde que la entidad contratante nos entrego toda la información, siempre fue de 6.0 m, de pronto esa información se la dieron antes de terminar de formular el estudio del proyecto en su totalidad.

3.- **Ing. Mónica Severiche**, secretaria de Infraestructura, nosotros tenemos los estudios y diseños del proyecto y en esa información que me entregaron siempre ha sido de 6.00 m, y eso fue lo que se presentó y aprobó en INVIAS, desde que se suscribió el convenio.

4.- **Sr. Luis Navarro**, líder de Cedro Cocido, en base a lo que informa el ing. contratista que se encuentran en revisión del contrato, es porque hay unas variantes desde hace 8 meses y que ahora han cambiado, por eso lo están socializando hoy con nosotros los lideres para informarnos cómo es que va ser diseñada y ejecutada la vía, de pronto los funcionarios lo hacen

de una forma y la comunidad lo ve de otra forma, ésta es una vía muy transitada, cargada de camiones y tractomulas, también hay que tener en cuenta que es bastante concurrida por estudiantes a pie y en bicicleta, por lo que es importante que tengan en cuenta el ancho y la construcción de los peatones. Yo se que ese proyecto lo elaboran y diseñan en oficinas, pero nosotros la comunidad somos los que realmente conocemos las necesidades y si todavía se pueden corregir ciertas modificaciones lo hagan.

R/ Nosotros en este momento estamos revisando lo que nos entregaron en diseños y es una calzada de 6.00 m, y de ese diseño llegamos a un presupuesto, cuando se hace una modificación de ancho de calzada eso repercute arriba en todas las capas subyacentes, y genera muchos costos. Eso se concibió por 6.00 m, si queremos hacer los 20.65, si se ancha la vía implica que no se realizan los 20.65, porque los recursos que tiene el contrato son los mismos, a ellos se les paga por cantidad de obra, no por km, para que lo tengan en cuenta, además es más ancha que la vía que va hacia las palomas, y nunca hemos escuchado que esa vía haya tenido un grado de índice de accidentabilidad y ésta va a ser más ancha.

- Toda esta información que les estamos comentando en el día de hoy esta publicada en la plataforma del Secop II, esa es la plataforma a través de la cual se están haciendo todas las contrataciones, no sólo de esta administración sino a nivel nacional, y en toda esa información publicada está que es de 6.00 m, no entiendo porque hay ese mal entendido que de 7.00 m.

5.- **Sr. Carlos Durango**. Nosotros como comunidad estamos altamente agradecidos con la presencia de ustedes hoy acá, socializando este importante proyecto para la comunidad, que vemos que ya es un hecho.

6.- **Sr**. **Oswaldo Carvajal**. Es respetable la opinión de cada quien, con todo el respeto que se merecen los funcionarios, debo decirles que no ha habido coherencia entre funcionarios de la administración, interventoría y comunidad, nosotros hemos venido sufriendo desde hace mucho tiempo por el abandono de esta vía por parte de los gobernantes, ya está bueno que empiece a cambiar, y que el proyecto sea una realidad.

- **Dr. Furnieles**: es bueno que nos enfoquemos en el tema del proyecto del día de hoy, que es socializarles el estado del proyecto a los lideres y que aprovechen al máximo el espacio para que despejen todas las dudas que tengan del proyecto con el interventor, contratista y funcionarios como tal.

7.- **Ing. Rodrigo Escobar**, la semana pasada estuvimos acá reunidos con algunos lideres y residentes de interventoría, haciendo un recorrido del estado de la vía, encontrando una serie de puntos críticos continuos de arreglos, los cuales nos encontramos calculando las cantidades en estos momentos y evaluando los costos.

- Esto inicialmente no estaba contemplado en el proyecto, sino para la pavimentación, a raíz de las solicitudes que han estado haciendo ustedes como comunidad, tanto el municipio como Invias consideramos que era evidente el mantenimiento de la vía, pero ese mantenimiento implica más cantidades de obra que hay que pagarle al contratista, Habrá que hacer unos balances de mayores o menores cantidades de obra, para poder ejecutar esa actividad de mantenimiento.

8.- **Sr**. **José Racero**. Ya que la vía la contemplaron de 6.00 m de ancho, será que ustedes garantizan la movilidad, que no vayan a ver accidentes, y que no sea un peligro para nosotros como comunidad.

9.- **Sra. Aura Pastrana**. Si en la vía las Palomas que es más angosta y no se han presentado accidentes, yo creo que no sea un problema que nos las hagan de 6.00 m.

- **Ing. Diego Abad**, Si las motos y los vehículos no controlan la velocidad, ahí nos queda muy difícil garantizar la seguridad, lo que hay que hacer es campaña de sensibilización y de seguridad vial con la secretaria de tránsito.

- Desde mayo del 2021 cuando la alcaldía presenta el proyecto hasta el 12 de noviembre que es cuando Invias firma el convenio con la alcaldía se hicieron alrededor de cuatro ajustes.

10.- **Sr. Luis Vertel**. En el recorrido con los interventores, ellos controlaban la distancia y daba 21.6 y ahora escucho que hablan de 20.6.
R/ 21.6 es desde la carretera que está a la entrada hasta el puente la vorágine, pero con el ajuste presupuestal, el Invias dijo que no podía financiar todo ese proyecto, entonces le pidió apoyo al municipio, el cual adicionó $12 mil más para llegar a los 20.6, quedando un faltante de un km para llegar al puente de la vorágine, todo ese proceso se dio durante la etapa de presentación hasta que llegaron a un acuerdo para que fuera viable este proyecto.

11.- **Sr. José Narváez**. Yo tengo el proyecto descargado del secop, pero es una irresponsabilidad del municipio, porque inclusive antes de hacer el levantamiento de estos estudios del proyecto, deberían reunirse con la comunidad, nosotros tenemos proyectado que esa vía sea interconectada con San Pedro una afluencia que sería mayor que la del Municipio de Valencia y Arboletes, por eso la queremos bien hecha que nos sirva para el futuro y no momentáneamente.
R/ Las velocidades de operación son a 40 kw, eso no quiere decir que no va a poder transitar camión, la vía está diseñada con el estudio de tránsito que se hizo para carro, camiones, tractomulas, motos etc., tengan la plena confianza y tranquilidad que el proyecto que se aprobó cumple con todos los requerimientos mínimos para esta vía, esos 6.00 m de ancho es más que suficiente, con una proyección de 25 años que tiene el estudio de tránsito.

12.- **Sr. Arquímedes Rodríguez**. Cuanto es el tiempo de garantía.
R/ 5 años de garantía, eso es por ley. Existen varias etapas, la pre-construcción, construcción, y la de mantenimiento que está a cargo del municipio, y es lo que tener en cuenta que al final cuando se entregue el contrato terminado entregamos un manual de mantenimiento al municipio y él tiene que seguirlo, para que la vía perdure durante los 25 años que tiene de proyección de vida útil, la idea es que dure más de ese tiempo, siempre y cuando los daños sean propios de la obra.

13**.- Sr. Luis Francisco González**. Nosotros como comunidad queremos que nos regalen el material que desechen de la vía para mejoramiento de las vías terciarias.
R/ Ing. Rodrigo Escobar. Nosotros la semana pasada que estuvimos aquí se dijo que en la parte inicial del sector el diluvio, es donde más se va a excavar, y ese material es bastante malo, y si lo van a utilizar para las vías internas lo que van a hacer es empeorar la situación, técnicamente no lo haría, si la alcaldía y la comunidad me autoriza que lo haga sin importar como les quede la vía, yo lo hago, de lo contrario no porque les va a quedar peor.

14. **Sr. José Méndez**. Como comunidad tenemos que buscar la forma de conformar una veeduría que se apersone o se encargue de velar por que el proyecto se ejecute como lo están socializando el día de hoy, y cómo fue aprobado.

15.- **Sr- Roberto Sibaja**. Representante de la vereda palmito picado, es muy importante la vía principal, pero tengan en cuenta que los productores de las vías secundarias y terciarias, estamos en la necesidad de que nos las arreglen, que hacemos con la vía principal bien buena si los productores no podemos sacar el producto, por falta de vía, sería bueno que tengan en cuenta esas zonas productoras para poder sacar las cosechas.

SECRETARIA DE PLANEACIÓN

REGISTRO FOTOGRAFICOS















