Fecha 2023-03-27 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5

CONTRATO No. IDU-1787-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Juana Lucia Fragozo Zarate - Apoyo Principal, Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal, Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Daniel Felipe Valencia Cespedes - Especialista de Apoyo, Liliana Lopez Luquerna - Especialista de Apoyo, Natalia Alejandra Ruiz Camacho - Especialista Ambiental, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Tatiana Castano Naranjo - Especialista Social, Diego Andres Vargas Torres - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	43.0%
% EJECUTADO	41.0%
% VARIACIÓN	-2.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Bajo el Contrato de Obra IDU-1787-2021 se encuentran priorizados los siguientes sectores:
• Avenida Santa Lucia (Calle 44 sur) entre calle 27 sur y Avenida Caracas • Avenida 1 de mayo (Calle 22 Sur) entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31) • Andenes y CicloRuta perimetrales del Parque Zonal Bosque de San Carlos. Carrera 12D entre la calle 27 sur y calle 27 A sur • Avenida Los Comuneros (Calle 6) entre la Avenida Caracas (Carrera 14) y la Avenida Centenario (Calle 13) • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida Ferrocarril (Calle 22) • Avenida ciudad de Lima (calle 19) entre Avenida Caracas (Carrera 14) y Avenida NQS (Carrera 30) • Avenida el Dorado (Calle 26) entre Avenida Caracas (Carrera 15) y Avenida NQS (Carrera 30) • Carrera 6 entre la avenida Primero de Mayo y la calle 27 sur. • Avenida Darío Echandía (Carrera 10) entre Portal 20 de Julio y La avenida Hortua (Calle 1) • Calle 27 Sur entre carrera 6 y avenida Caracas (Carrera 14) • Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle 37 Sur • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida NQS (Autopista Sur) y la Avenida Primero de Mayo (Calle 26 Sur). Separador y Calzada • Avenida Autopista al Llano (Calle 115 Sur) entre la Diagonal 89A Sur y Carrera 6F Este

Se encuentra en trámite de exclusión los siguientes tramos:
• Avenida Santa Lucia (Calle 44 sur) entre calle 27 sur y Avenida Caracas.
• Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida Ferrocarril (Calle 22)
• Avenida ciudad de Lima (calle 19) entre Avenida Caracas (Carrera 14) y Avenida NQS (Carrera 30)
• Calle 27 Sur entre carrera 6 y avenida Caracas (Carrera 14)

El Contrato de Obra IDU-1787-2021 se encuentra en la ejecución de actividades de obra en los siguientes tramos: • Avenida 1 de mayo (Calle 22 Sur) entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31) • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida Ferrocarril (Calle 22) • Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle 37 Sur

Actividades de emergencia: • Carrera 15 entre calle 15 y calle 16 (ACCIÓN POPULAR) • Carrera 50 entre calle 3 y la calle 4 • Carrera 50 por calle 2A Los porcentajes se reportan con base en el informe semanal remitido por la Interventoría con corte al 27 de marzo del 2023 y en el último plan detallado de trabajo aprobado por la Interventoría

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CICLORUTAS BOG	**Contratista**	CONSORCIO 3B ACI
Contrato No.	IDU-1787-2021	**Contrato No.**	IDU-1806-2021
Valor Inicial	$ 35.527.195.214,00	**Valor Inicial**	$ 4.093.508.524,00
Total Contrato	$ 35.527.195.214,00	**Total Contrato**	$ 4.093.508.524,00
Valor Pagado	$ 10.920.803.438,00	**Valor Pagado**	$ 528.614.007,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-28	**Fecha de Iniciación**	2021-12-28
Fecha de Terminación Actual	2024-03-27	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-27
No. Empleos generados	120	**No. Empleos generados**	28

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	37.5
Fecha de inicio real de obra	2022-10-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	55.26
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-01	**% Físico de obra programado acumulado**	25.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	82.15
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 234.390.835,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 128.146.214,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	864.69	883.7

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	Extendido y compactación de SBG-PEA, instalación de prefabricados tipo A 10 Sardinel y A 80, Bordillo
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	56.67
Fecha de inicio real de obra	2022-08-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	69.91
Fecha de finalización programada de obra	2023-09-27	**% Físico de obra programado acumulado**	66.67
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	87.26
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.821.106.738,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.751.522.396,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	12402.67	11117.31

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	Demolición de piso en concreto, excavación manual, extendido y compactación de SBG-PEA, instalación de prefabricados bordillo A-80 y sardinel A10
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-29	**% Financiero de obra programado acumulado**	11.11
Fecha de inicio real de obra	2023-01-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	50.15
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-13	**% Físico de obra programado acumulado**	11.11
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	95.72
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 207.647.737,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 85.933.847,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	661.45	863.79

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	Demolición de piso en concreto, excavación manual, extendido y compactación de material seleccionado y SBG-PEA.
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False