Impreso el 21/10/2022 5:03:37 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Rehabilitación de la malla vial en distintas zonas del área urbana en el municipio de Sincelejo

Código BPIN

2022700010124

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/09/2022 16:07:16

Identificador: 531033

Formulador: RODRIGO ADOLFO HERNANDEZ ANAYA

Impreso el 21/10/2022 5:03:37 p.m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Departamental de Desarrollo de Sucre 2020 – 2023 “SUCRE DIFERENTE"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Conectividad e integración

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Más vías, mejores vida.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de desarrollo Municipal de Sincelejo Vigencias 2020-2023 “UNIDOS TRANSFORMAMOS MÁS"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Ciudad Ordenada y Segura para el Disfrute de Todos

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Sistema Vial Municipal Para Continuar Con la Transformación
Meta: Disminuir en un 2% los kilómetros de vías urbanas pavimentadas en regular estado del municipio de Sincelejo.
Meta de Producto: Recuperar 7.47 kilómetros de la malla vial urbana pavimentada en regular estado.
Indicador: Porcentaje de kilómetros de vías urbanas pavimentadas en regular estado en el municipio de Sincelejo

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Impreso el 21/10/2022 5:03:37 p.m.

Impreso el 21/10/2022 5:03:37 p.m.

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la movilidad vehicular en vías de la zona urbana del municipio de Sincelejo.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, existe dificultad en la movilidad que afecta la intercomunicación terrestre en la en parte de la zona urbana del municipio de Sincelejo, en la vía urbanas del Núcleo densamente poblado, El paso vehicular a través de estos puntos existente es un peligro para vehículos y transeúntes que transitan a diario por estas importante vías, ya que pueden generar accidente que accionaria perdidas de vida humana y perdidas económicas.
Se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, presentándose restricción del tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente. Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje y el entorno urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio de Sincelejo.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

- Al menos un 40% de la malla val urbana del municipio de Sincelejo, se encuentra con capa de rodadura en mal estado.
- Malla vial urbana pavimentada en regular estado: 7,47 Km

Impreso el 21/10/2022 5:03:38 p.m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la malla vial urbana en Sincelejo	**1.1** Fallas en la estructura de losas y la capa de rodadura del pavimento en distintos sitios de la zonas urbana
	1.2 No se realizan obras de rehabilitación en la malla vial urbana

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de los índices de accidentalidad y mortalidad en las vías urbanas del municipio de Sincelejo.	**1.1** Incremento de consultas y atenciones médicas por accidentes y enfermedades respiratorias provocadas por el polvo y aguas estancadas
2. Deterioro del parque automotor que transita por las vías urbanas del municipio de Sincelejo.	**2.2** Aumento en los costos de operación y mantenimiento vehícular

Impreso el 21/10/2022 5:03:38 p.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** Sincelejo - Sucre **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Disponer de una malla vial urbana en óptimas condiciones	Contribuir con recursos financiaros para la rehabilitación de la malla vial urbana del municipio de Sincelejo
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad del municipio de Sincelejo **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con una malla vial en excelentes condiciones que permita una movilidad eficiente.	Conformar la veeduría ciudadana para el control social de las obras durante y después de la finalización de las obras

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal ha realizado concertación a través de la socialización del proyecto de intervención de la malla vial con el objetivo de apropiar a la comunidad con el proyecto y contar con un acompañamiento antes durante y después de la ejecución de las obras

Impreso el 21/10/2022 5:03:38 p.m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

265.190

Fuente de la información

Población zona urbana de Sincelejo, según Proyección de población por Área del DANE para el año 2022.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Sincelejo **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Municipio de sincelejo

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

265.190

Fuente de la información

Población zona urbana de Sincelejo, según Proyección de población por Área del DANE para el año 2022.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Sincelejo **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Municipio de sincelejo	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	128.402	Proyección de población del DANE para el año 2022 en el municipio de Sincelejo -- Población pertenece al casco urbano del municipio de sincelejo
	Femenino	136.788	Proyección de población del DANE para el año 2022 en el municipio de Sincelejo -- Población pertenece al casco urbano del municipio de sincelejo
Etaria (Edad)	0 a 14 años	83.607	Proyección de población del DANE para el año 2022 en el municipio de Sincelejo -- Población pertenece al casco urbano del municipio de sincelejo
	15 a 19 años	27.282	Proyección de población del DANE para el año 2022 en el municipio de Sincelejo -- Población pertenece al casco urbano del municipio de sincelejo
	20 a 59 años	133.574	Proyección de población del DANE para el año 2022 en el municipio de Sincelejo -- Población pertenece al casco urbano del municipio de sincelejo
	Mayor de 60 años	20.727	Proyección de población del DANE para el año 2022 en el municipio de Sincelejo -- Población pertenece al casco urbano del municipio de sincelejo

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la movilidad vehicular en vías de la zona urbana del municipio de Sincelejo.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad vehicular en vías de la zona urbana del municipio de Sincelejo.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vías urbanas rehabilitadas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 4,5 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe final de interventoría y de supervisión de obra

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la malla vial urbana en Sincelejo	Mejorar la malla vial urbana en Sincelejo
Causa indirecta 1.1 Fallas en la estructura de losas y la capa de rodadura del pavimento en distintos sitios de la zonas urbana	Rehabilitar la estructura de losas y la capa de rodadura del pavimento en distintos sitios de la zona urbana.
Causa indirecta 1.2 No se realizan obras de rehabilitación en la malla vial urbana	Realizar obras de rehabilitación en la malla vial urbana

Impreso el 21/10/2022 5:03:39 p.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL EN DISTINTAS ZONAS DEL AREA URBANA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 21/10/2022 5:03:39 p.m.

Alternativa 1. REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL EN DISTINTAS ZONAS DEL AREA URBANA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías urbanas rehabilitadas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Kilómetros de malla vial urbana rehabilitadas en distintos sitios de la zona urbana de Sincelejo

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	4,50	-4,50
2018	0,00	4,50	-4,50
2019	0,00	4,50	-4,50
2020	0,00	4,50	-4,50
2021	0,00	4,50	-4,50
2022	0,00	4,50	-4,50
2023	0,00	4,50	-4,50
2024	0,00	4,50	-4,50
2025	0,00	4,50	-4,50
2026	0,00	4,50	-4,50
2027	0,00	4,50	-4,50

Alternativa: REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL EN DISTINTAS ZONAS DEL AREA URBANA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJ(

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa contempla la rehabilitación de 37 puntos de la malla vial en distintas zonas del área urbana en el municipio de Sincelejo con el objetivo de garantizar la recuperación de la movilidad y accesibilidad de la población en 4,50 kilómetros, para esto será necesarias realizar múltiples actividades entre las que se encuentran:
Localización y replanteo, control topográfico durante la instalación; Demolición de 958,91 M3 de pavimento en concreto rígido; Corte 678 Ml de pavimento con cortadora de disco; Demolición de 4582, 91 M2 pavimento asfáltico existente e=0.07m. Inv 460-13; Excavación a mano de 995,81 M2 en material común en seco (de 0 a 2 m de profundidad); Excavación a máquina de 287,57 M3 en material común (de 0 a 2 m de profundidad); Cargue, transporte y disposición final de 1272,15 M3 de material de escombros (transporte hasta el botadero aprobado y derecho de botadero); Mejoramiento de la subrasante con 75,17 M3 de piedra rajón según norma invias; Relleno con 151,03 M3 de material seleccionado según norma invias, (incluye suministro, transporte, extensión, compactación y demás actividades); 51.409,89 Kg de Acero fy=420 mpa para refuerzo de losas y/o barras de anclaje (incluye suministro, transporte, instalación, y demás actividades); 3508,82 Ml de Sello de juntas losas reconstruidas (incluye suministro, instalación y demás actividades). 3483,96 M2 de Aditivo liquido para curado de concreto (incluye suministro, instalación, y demás actividades). 658,68 M3 de Mezcla asfáltica en caliente de gradación continua tipo mdc-19 inv 450-13. Incluye suministro, transporte, colocación, extendido, imprimación y compactación del material por capas; 930,10 M3 de concreto premezclado MR-39 acelerado a tres días para losas; 3769,56 M2 de geotextil; 2811,86 M2 de geomalla Glasgrid 8511 de 1,50x1,00 M; 156,65 M3 de concreto impermeabilizado de 3500 PSI; la reconstrucción de 12 cuellos de pozos de inspección y el suministro e instalación de 8 tapas de pozos.

Impreso el 21/10/2022 5:03:39 p.m.

Alternativa: REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL EN DISTINTAS ZONAS DEL AREA URBANA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJ(

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Sucre **Municipio:** Sincelejo **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	La alternativa se localiza en la zona urbana de Sincelejo. Los tramos a intervenir específicamente se localizan en el Documento técnico que soporta la información registrada en la MGA y en el Documento Diagnostico.

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Topografía,
Otros

Impreso el 21/10/2022 5:03:39 p.m.

Alternativa: REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL EN DISTINTAS ZONAS DEL AREA URBANA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJ(

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 3.249.706.754,00

Impreso el 21/10/2022 5:03:39 p.m.

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 3.249.706.754

Mejorar la malla vial urbana en Sincelejo

Producto	Actividad
1.1 Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 4,5000 **Costo:** $ 3.249.706.754	**1.1.1** REALIZAR OBRAS PRELIMINARES **Costo:** $ 287.688.311 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR OBRAS DE EXCAVACIONES Y RELLENOS **Costo:** $ 341.314.717 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.3 REALIZAR PAVIMENTOS **Costo:** $ 2.333.289.627 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.4 REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS **Costo:** $ 19.089.688 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** No
	1.1.5 REALIZAR PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRAS **Costo:** $ 59.627.647 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.6 REALIZAR INTERVENTORIA OBRA CIVIL : **Costo:** $ 208.696.764 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Actividad 1.1.1 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	$172.612.986,60	$86.306.493,30	$28.768.831,10
Total	**$172.612.986,60**	**$86.306.493,30**	**$28.768.831,10**

Periodo	Total
0	$287.688.311,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR OBRAS DE EXCAVACIONES Y RELLENOS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$102.394.282,37	$85.328.568,64	$136.526.151,82	$17.065.713,73
Total	**$102.394.282,37**	**$85.328.568,64**	**$136.526.151,82**	**$17.065.713,73**

Periodo	Total
0	$341.314.716,56
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR PAVIMENTOS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$699.986.888,17	$583.322.406,81	$933.315.850,89	$116.664.481,36
Total	**$699.986.888,17**	**$583.322.406,81**	**$933.315.850,89**	**$116.664.481,36**

Periodo	Total
0	$2.333.289.627,23
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$5.726.906,40	$4.772.422,00	$7.635.875,20	$954.484,61
Total	**$5.726.906,40**	**$4.772.422,00**	**$7.635.875,20**	**$954.484,61**

Periodo	Total
0	$19.089.688,21
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRAS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$59.627.647,00
Total	**$59.627.647,00**

Periodo	Total
0	$59.627.647,00
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR INTERVENTORIA OBRA CIVIL :

Periodo	Mano de obra calificada
0	$208.696.764,00
Total	**$208.696.764,00**

Periodo	Total
0	$208.696.764,00
Total	

Impreso el 21/10/2022 5:03:40 p.m.

Alternativa: REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL EN DISTINTAS ZONAS DEL AREA URBANA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJ(

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Alza de precios de los materiales necesarios para el desarrollo del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Aumento de los costos del proyecto	Realizar el estudio de mercado necesario y hacer acuerdos con proveedores anticipadamente para garantizar el suministro de materiales a un precio que no afecte los costos del proyecto y de ser necesario evaluar las alternativas
2-Componente (Productos)	De mercado	Escasez de materiales de buena calidad para la construcción.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos durante el desarrollo de obras especificas del proyecto	Realizar el estudio de mercado necesario y hacer acuerdos con proveedores anticipadamente para garantizar el suministro de materiales al proyecto y de ser necesario evaluar las alternativas
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Incremento del volumen de lluvias en época de invierno en las zonas donde se desarrollara el proyecto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos durante el desarrollo de obras especificas del proyecto.	Obtención de la información meteorología diaria y reprogramación del cronograma de actividades aprovechando los días secos.
	Administrativos	No desarrollar actividades inherentes y necesarias incluidas en el presupuesto del plan de gestión de obras PGIO	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Disminución en los niveles de seguridad industrial y del trabajo en el desarrollo de las actividades; Incremento de los impactos ambientales negativos al interior y exterior de las obras.	Adelantar un riguroso seguimiento y control al desarrollo de las actividades del PGIO
	Administrativos	No desarrollar actividades inherentes y necesarias incluidas en el presupuesto de interventoría del proyecto	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Disminución en los niveles de calidad y cumplimiento en el desarrollo de las actividades del proyecto.	Realizar una supervisión efectiva a las actividades de interventoria.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de mantenimiento y operación vehicular del 30% del transito anual - Gracias al mejoramiento de las condiciones de movilidad en la malla vial urbana. la cantidad corresponde al 30% de los vehículos que conforman el parque automotor que rueda en la malla vial urbana de Sincelejo y el valor corresponde al promedio anual de costo unitario en mantenimiento y operación.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	4.800,00	$280.000,00	$1.344.000.000,00
2	4.800,00	$280.000,00	$1.344.000.000,00
3	4.800,00	$280.000,00	$1.344.000.000,00
4	4.800,00	$280.000,00	$1.344.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$1.344.000.000,00	$1.344.000.000,00
2	$1.344.000.000,00	$1.344.000.000,00
3	$1.344.000.000,00	$1.344.000.000,00
4	$1.344.000.000,00	$1.344.000.000,00

Impreso el 21/10/2022 5:03:41 p.m.

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.492.764.591,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.492.764.591,8
1	$1.075.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.075.200.000,0
2	$1.075.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.075.200.000,0
3	$1.075.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.075.200.000,0
4	$1.075.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.075.200.000,0

Impreso el 21/10/2022 5:03:41 p.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL EN DISTINTAS ZONAS DEL AREA URBANA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO					
$990.582.219,98	26,04 %	$1,40	$9.399,92	$2.492.764.591,83	$254.671.216,75

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)	$553.947.687,07

03 - Decisión

Alternativa

REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL EN DISTINTAS ZONAS DEL AREA URBANA EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO

Impreso el 21/10/2022 5:03:41 p.m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la malla vial urbana en Sincelejo

Producto

1.1. Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 4,5000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,5000		

Impreso el 21/10/2022 5:03:41 p.m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Contratos suscritos

Medido a través de: Número

Código: 9900G070

Fórmula: Sumatoria de contratos suscritos

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Actas de inicio cargada por parte del municipio

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	**Total:**	**2**

Impreso el 21/10/2022 5:03:41 p.m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 21/10/2022 5:03:41 p.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	SINCELEJO	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	$2.248.946.754,00
			SGR - Asignaciones directas	0	$1.000.760.000,00
				Total	$3.249.706.754,00
	Total Inversión				$3.249.706.754,00
Total					**$3.249.706.754,00**

Impreso el 21/10/2022 5:03:41 p.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la movilidad vehicular en vías de la zona urbana del municipio de Sincelejo.	**Kilómetros de vías urbanas rehabilitadas**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe final de interventoría y de supervisión de obra	**Materiales necesarios para el desarrollo del proyecto, adquiridos a precios justos y acordes a los APU.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana rehabilitada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de supervisión de obra elaborados por la administración	**Disponibilidad en el mercado de materiales de buena calidad para la construcción.**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR OBRAS PRELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR OBRAS DE EXCAVACIONES Y RELLENOS 1.1.3 - REALIZAR PAVIMENTOS 1.1.4 - REALIZAR OBRAS COMPLEMENTARIAS 1.1.5 - REALIZAR PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRAS(*) 1.1.6 - REALIZAR INTERVENTORIA OBRA CIVIL :(*)	**Nombre: Contratos suscritos** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 2.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Actividades realizadas a pesar del incremento del volumen de lluvias, dentro de los cronogramas estipulados y acordes a las exigencias del proyecto**

(*) Actividades con ruta crítica