ESTUDIO DEL SECTOR

ANÁLISIS DEL SECTOR ECONÓMICO DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA Y DE LOS OFERENTES

"MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ADMINISTRACION MUNICIPAL DE EL SOCORRO - SANTANDER."

En desarrollo de lo señalado en artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, cuando define que *"La Entidad Estatal debe hacer durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de Análisis de Riesgo"*, el Municipio del Socorro elaboró el presente documento, en el que se plasma el análisis necesario para lograr satisfacer la necesidad de la administración municipal que origina el proceso de contratación para establecer el contexto del Proceso de Contratación, identificar algunos de los Riesgos y determinar los requisitos habilitantes para el desarrollo del mismo, así como el contexto en el cual los posibles proveedores desarrollan su actividad.

De acuerdo con la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector publicada por Colombia Compra Eficiente versión G-EES-02, las Entidades Estatales deben entender claramente cuál es su necesidad y cómo pueden satisfacerla, por lo cual, deben conocer y entender cómo y con quién pueden establecer la relación que permite satisfacer la necesidad identificada.

A. ASPECTOS GENERALES

Las actividades económicas en Colombia se clasifican en cuatro sectores también llamados sectores de ocupación que a su vez pueden subdividirse en sectores parciales por actividad.

Estos sectores económicos están interrelacionados y se necesitan mutuamente.

Sector primario, que comprende aquellas actividades relacionadas directamente con los recursos naturales sin que éstos se transformen, dedicadas solamente al desarrollo de los mismos. Incluye la Agricultura, la Ganadería, la Pesca, la Minería, etc.

Sector secundario o industrial, que abarca todas las actividades que transforman físicamente las materias primas o bienes en otros más aptos para el consumo. Estas actividades fabriles son muy diversas: energía, textil, metal, maquinaria, química, electrónica, **automóvil**, y un largo etcétera. La clasificación tradicional incluye la construcción, pero debido a la gran importancia de esta industria y a sus particularidades, con frecuencia se la considera de manera independiente.

Sector terciario o de servicios, que engloba al resto de actividades no incluidas en las categorías anteriores, caracterizadas por proporcionar la prestación de servicios, ya que no produce bienes, sino servicios: comercio, sociales, culturales, enseñanza, sanidad, transporte, Información y comunicación, turismo, banca, servicios profesionales, el gobierno etc.

Sector cuaternario, produce servicios altamente intelectuales tales como investigación, desarrollo, innovación e información.

El proceso objeto de análisis lo podemos ubicar en el sector secundario, debido a las actividades que se estiman realizar que tiene que ver con la transformación de hidrocarburos y el comercio al por mayor y al por menor, así como a actividades que tienen que ver con el segmento de la reparación de vehículos automotores.

El PIB – PRODUCTO INTERNO BRUTO

El PIB (Producto Interno Bruto) de un país representa el valor de todos los bienes y servicios finales producidos dentro de una nación en un año determinado, tanto por empresa nacionales como extranjeras. El PIB es el valor monetario de los bienes y servicios finales producidos por una economía en un período determinado. El PIB es un indicador representativo que ayuda a medir el crecimiento o decrecimiento de la producción de bienes y servicios de las empresas de cada país, únicamente dentro de su territorio. Este indicador es un reflejo de la competitividad de las empresas.

El PIB al tipo de cambio de paridad del poder adquisitivo (PPA) de una nación es la suma de valor de todos los bienes y servicios producidos en el país valuados a los precios que prevalecen en los Estados Unidos. Esta es la medida que la mayoría de los economistas prefieren emplear cuando estudian el bienestar per cápita y cuando comparan las condiciones de vida o el uso de los recursos en varios países. La medida es difícil de calcular, ya que un valor en dólares americanos tiene que ser asignado a todos los bienes y servicios en el país, independientemente de si estos bienes y servicios tienen un equivalente directo en los Estados Unidos.

Análisis y Comportamiento del PIB 2022 (Informe Trimestral – 15 NOV. 2022 DANE)

En el tercer trimestre de 2022pr, el Producto Interno Bruto, en su serie original, crece 7,0% respecto al mismo periodo de 2021pr (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

• Comercio al por mayor y al por menor; Reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 8,1% (contribuye 1,6 puntos porcentuales a la variación anual).

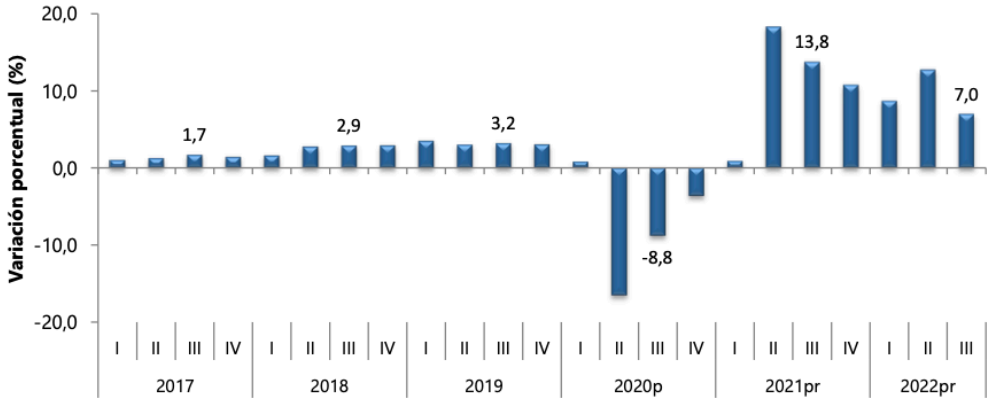
• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso

propio crece 36,9% (contribuye 1,1 puntos porcentuales a la variación anual).
• Industrias manufactureras crece 7,0% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual).

Producto Interno Bruto (PIB)

III trimestre 2022 preliminar

Gráfico 1. Producto Interno Bruto
Tasa de crecimiento en volumen[1]
2017-I / 2022[pr]- III



Fuente: DANE, Cuentas nacionales
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015
[pr]preliminar
[p]provisional

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto

estacional y calendario crece 1,6%. Esta variación se explica principalmente por la siguiente dinámica:

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 7,5%.

• Construcción crece 2,8%.

• Explotación de minas y canteras crece 1,9%.

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen[1]
Tercer trimestre 2022pr

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2022pr- III / 2021pr-III	2022pr / 2021pr	2022pr- III / 2022pr-II
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-1,4	-1,0	-1,2
Explotación de minas y canteras	2,5	1,3	1,9
Industrias manufactureras	7,0	12,6	0,9
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2]	2,7	4,9	-0,4
Construcción	13,4	9,2	2,8
Comercio al por mayor y al por menor[3]	8,1	15,1	0,9
Información y comunicaciones	14,0	17,6	1,5
Actividades financieras y de seguros	9,2	5,8	-0,2
Actividades inmobiliarias	2,1	2,0	0,4
Actividades profesionales, científicas y técnicas[4]	7,9	10,0	1,6
Administración pública, defensa, educación y salud[5]	2,9	6,1	-0,7
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6]	36,9	37,0	7,5
Valor agregado bruto	**6,6**	**9,2**	**0,9**
Total impuestos menos subvenciones sobre los productos	10,8	11,9	3,1
Producto Interno Bruto	**7,0**	**9,4**	**1,6**

Fuente: DANE, Cuentas nacionales

prpreliminar

[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.

[2]Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; distribución de agua; evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos y actividades de saneamiento ambiental.

[3]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida.

[4]Actividades profesionales, científicas y técnicas; actividades de servicios administrativos y de apoyo.

[5]Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; educación; actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales.

[6]Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio.

Comportamiento de las actividades de comercio al por mayor y al por menor en el año 2022

En el tercer trimestre de 2022pr, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece 8,1% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2021pr. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos (ver tabla 7):

• Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 3,8%.
• Transporte y almacenamiento crece 18,1%.
• Alojamiento y servicios de comida crece 7,6%.

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2022[pr]- III / 2021[pr]-III	2022[pr] / 2021[pr]	2022[pr]- III / 2022[pr]-II
Comercio al por mayor y al por menor[3]	3,8	8,2	1,2
Transporte y almacenamiento	18,1	22,8	4,2
Alojamiento y servicios de comida	7,6	23,4	-3,1
Comercio al por mayor y al por menor[1]	**8,1**	**15,1**	**0,9**

Fuente: DANE,Cuentas nacionales

[pr]preliminar

[1]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida.

[2]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.

[3]Comercio al por mayor y en comisión o por contrata; comercio al por menor (incluso el comercio al por menor de combustibles); comercio de vehículos automotores y motocicletas, sus partes, piezas y accesorios

BALANCE 2022 Y PERSPECTIVAS 2023 - ANDI[1]

Colombia se ha caracterizado por contar con indicadores de estabilidad que se acercan a los parámetros internacionales.

Sin embargo 2020, 2021 y 2022 nos alejamos de esta tendencia favorable. La inflación del 12% supera con creces la inflación objetivo y es superior a la inflación mundial del 9,1%. Es común medir la vulnerabilidad macroeconómica mediante el seguimiento a los déficits gemelos. Al cierre de 2022 el déficit fiscal habría sido de 5,6% y el déficit en cuenta corriente alcanzó el 6%. Sin duda, desequilibrios de esta magnitud no son sostenibles en el mediano plazo.

El sector público no puede endeudarse indefinidamente. El pago de importaciones, servicio de la deuda externa y los flujos de capital hacia el exterior, requieren fuentes de recursos sólidos, como es el caso de las exportaciones o la inversión extranjera directa. Se suma el impacto de la reforma tributaria sobre la inversión, el sector empresarial y sobre el minero energético. Parte de la estabilidad económica dependerá del uso que se dé a los recursos provenientes de esta reforma.

Pronóstico de Crecimiento

[1] https://www.andi.com.co/Uploads/INFORME%20PERSPECTIVAS%20ANDI%202023.pdf

Para el 2023 los pronósticos de crecimiento de distintos analistas fluctúan entre 0,5% y 2,2%. Como indicamos, nuestro análisis arroja que lo más probable es que este se sitúe en 1%. Claramente esa tasa es insuficiente e impactará la generación de empleo y la capacidad de las empresas de emprender nuevos proyectos de inversión productiva, comprometiendo el crecimiento futuro.

Centro de pensamiento	Proyección crecimiento económico en 2023
ANDI	1%
Gobierno	1.2%
Banco Mundial	2,1%
Cepal	1,5%
OCDE	1,2%
FMI	2,2%
Fedesarrollo	1,5%
Banco de la República	0,5% - 1,1%

INFORME PERSPECTIVAS ANDI 2023.pdf

Perspectivas económicas para el país 2023 – 2024 INFORME OCDE[2]

Se pronostica que el crecimiento del PIB se ralentice pronunciadamente, pasando del 8,1% en 2022 al 1,2% en 2023, y que se acelere al 1,7% en 2024.

El consumo y la inversión seguirán siendo moderados, ya que los hogares y las empresas se enfrentan a niveles elevados de inflación y tasas de interés, así como a incertidumbre sobre las perspectivas y las políticas económicas.

La inflación superará el 10% este año, pero se prevé un retorno gradual al rango fijado como meta del 2-4% en 2024. La política monetaria seguirá siendo restrictiva. Se estima que los aumentos en la tasa de política monetaria se descontinuarán una vez que se estabilice la inflación, y que empezará a bajar en 2024. El aumento de los ingresos públicos reducirá el déficit fiscal dados los planes de gasto actuales, que incluyen un incremento necesario del gasto social. La ampliación de la cobertura de la protección social y la simplificación del régimen fiscal corporativo son medidas para fomentar un crecimiento más robusto e inclusivo.

[2] https://www.oecd.org/economy/panorama-economico-colombia/

Colombia: Demanda, producción y precios

Colombia	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Precios corrientes, en COP billones	Variación porcentual, volumen (precios de 2015)				
PIB a precios de mercado	987,8	3,3	-6,8	9,5	5,5	3,1
Consumo privado	672,9	3,9	-5,6	13,6	5,6	3,8
Consumo del gobierno	152,3	5,3	3,7	13,2	6,2	-1,4
Formación bruta de capital fijo	209,7	3,1	-20,6	8,3	4,6	6,5
Demanda interna final	1 034,9	4,0	-7,1	12,8	5,5	3,4
Acumulación de existencias[1]	- 0,3	0,2	0,0	0,6	0,3	0,0
Demanda interna total	1 034,6	4,1	-7,2	13,0	6,6	3,3
Exportaciones de bienes y servicios	157,1	3,1	-18,3	11,5	10,9	6,9
Importaciones de bienes y servicios	203,8	7,3	-17,3	27,7	10,6	6,0
Exportaciones netas[1]	- 46,8	-1,0	0,8	-4,0	-0,8	-0,3
Partidas de informe						
Deflactor del PIB	_	4,0	1,4	7,3	6,1	3,4
Índice de precios al consumidor	_	3,5	2,5	3,5	4,6	3,3
Índice de inflación subyacente[2]	_	3,3	2,0	2,4	3,7	3,1
Tasa de desempleo (% de fuerza laboral)	_	10,5	15,9	13,8	11,9	10,8
Saldo por cuenta corriente (% del PIB)	_	-4,6	-3,6	-5,0	-4,6	-4,7

1. Contribución a las variaciones del PIB real, cantidad en la primera columna.
2. Índice de precios al consumidor excluyendo alimentos primarios, servicios públicos y combustibles.
Fuente: OCDE, base de datos de Perspectivas Económicas 110.

Expectativas de debilitamiento del crecimiento

La economía se desacelerará significativamente en 2023 y 2024. La demanda doméstica se debilitará en 2023, a medida que los altos niveles de inflación, tasas de interés e incertidumbre pesan sobre los consumidores y los inversores.

Las exportaciones seguirán creciendo, aunque más lentamente, beneficiándose de la mejora de la competitividad y de la demanda de petróleo no ruso por parte de economías avanzadas. La penetración de las importaciones descenderá hacia su nivel anterior a la pandemia.

El consumo y la inversión se recuperarán en 2024, cuando la inflación disminuya de forma más notable y la política monetaria comience a relajarse.

La inflación caerá hasta el límite superior de la banda objetivo (4%) al final del horizonte de proyección. Una desinflación más lenta, o una subida de las tasas de interés más fuerte de lo previsto en las economías avanzadas, llevaría al Banco Central a subir las tasas de interés durante más tiempo.

En el lado positivo, un aumento de los precios del petróleo aportaría ingresos por exportaciones y fiscales adicionales.

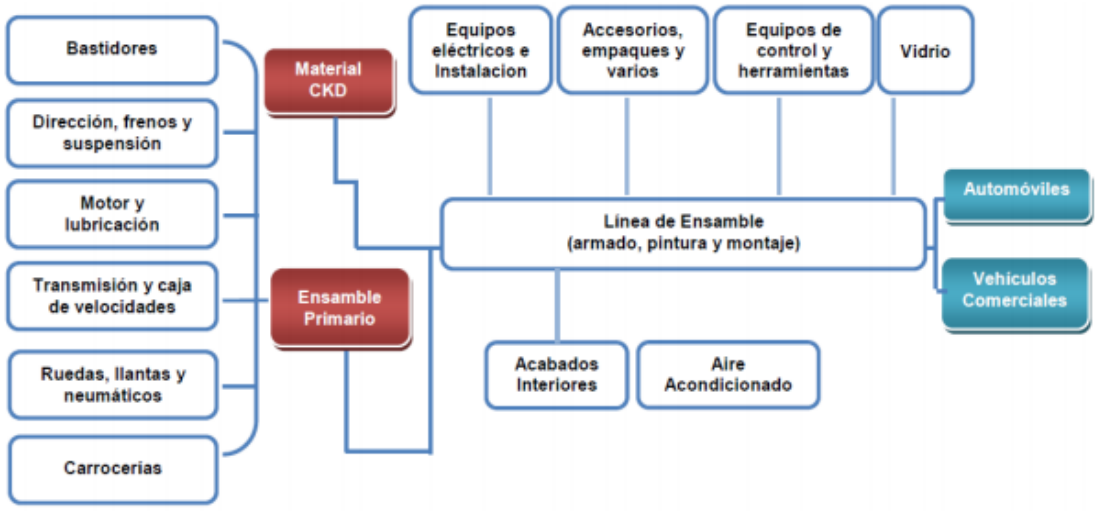
CONTEXTO ECONÓMICO

Sector Automotriz

El sector automotriz se compone principalmente de dos segmentos entrelazados entre si y que se afectan de manera directa, como es la venta de vehículos y el de las autopartes, incluyendo en este último el mantenimiento de vehículos.

Por esta razón es necesario conocer el contexto económico de toda la industria automotriz y de manera especial lo relacionado con las autopartes y el mantenimiento de los vehículos con el fin de comprender el sector dentro del cual se encuentra segmentado el objeto del contrato que se pretende celebrar.

Cadena productiva del sector automotriz



Fuente: DNP – Departamento Nacional de Desarrollo

Cadena del valor de suministro de autopartes.

Según INNOVA, de las 15 mil partes que aproximadamente componen un coche, un fabricante de automóviles diseña y produce solamente algunas, otras son suministradas por sus proveedores directos. Asimismo, los proveedores directos pueden tercerizar sus actividades, al ser abastecidos por otros subproveedores y así

sucesivamente.

Se denomina autopartes a la pieza o conjunto de piezas que intervienen en el armado de un automóvil, y que también se venden por separado.

Concepto de la cadena de suministro

Denominada Supply Chain en inglés, es una red de instalaciones y medios de distribución que tiene por función la obtención y transformación de materiales en productos intermedios y productos terminados y distribución de estos productos terminados a los consumidores (Figura 1).

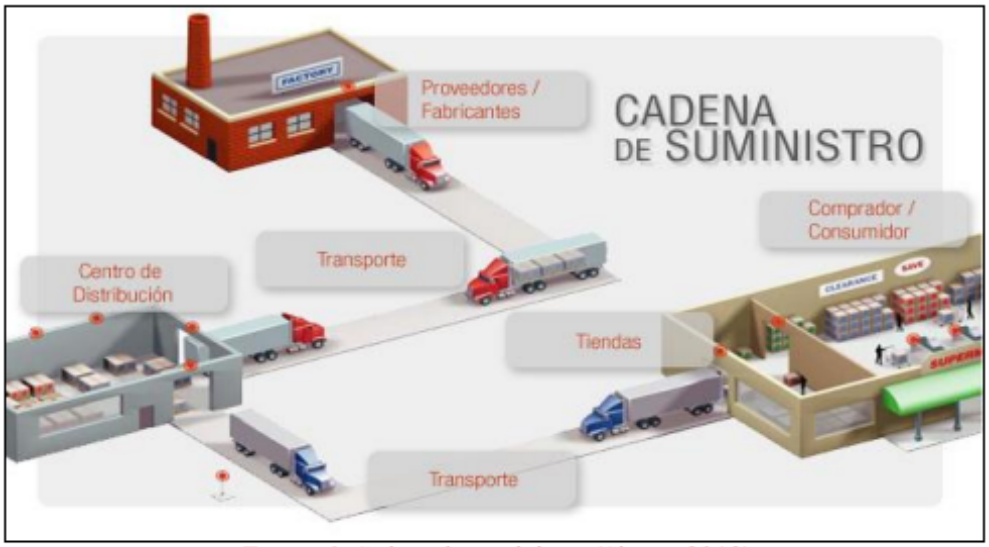
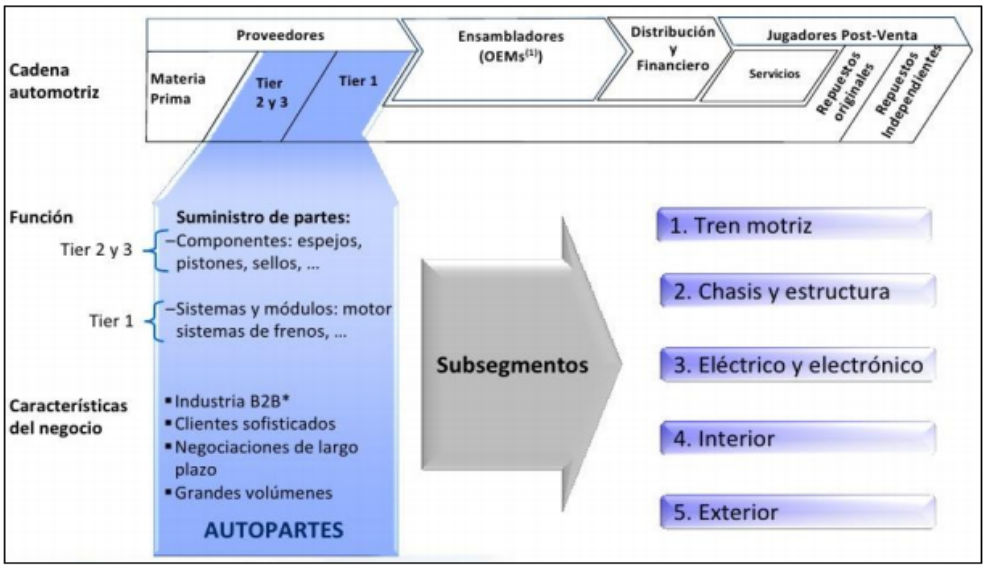


Figura 1. Cadena de suministro (Sintec, 2012)



Aspectos Técnicos

La Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes (Acolfa) es un gremio conformado por empresas fabricantes de partes e insumos para vehículos automotores, cuyo objetivo es fortalecer el desarrollo de la industria automotriz en Colombia, así como generar mayor valor agregado y competitividad para el sector.

El Centro de Desarrollo Tecnológico de la Industria Automotriz (CDTIATecnna) es una organización sin ánimo de lucro, especializada en la cadena productiva, cuyas actividades comprenden la certificación (homologación y pruebas), formación y mejoramiento, investigación y desarrollo, y apoyo estratégico a empresas del sector.

La Cámara de la Industria Automotriz de la Asociación Nacional de Industriales (ANDI), compuesta por empresas ensambladoras de vehículos, productoras de autopartes y ensambladoras de motocicletas, lleva a cabo actividades y gestiones gremiales que buscan el desarrollo industrial del sector, en consonancia con los intereses de sus afiliados, a quienes les presta los servicios especializados requeridos para que desarrollen sus actividades de la mejor manera posible.

La Asociación Colombiana de Vehículos Automotores (Andemos) representa los intereses comunes de importadores nacionales y ensambladores de vehículos automotores en Colombia. En conjunto, busca conciliar los intereses de estas compañías frente al gobierno nacional y las demás instituciones vinculadas (secretarías de Tránsito o Movilidad, ministerios, otras cámaras o agremiaciones, etc.), por medio del desarrollo de la política automotriz. De este modo, la participación de la asociación es relevante en el proceso legislativo colombiano, así como la negociación con las autoridades de los acuerdos y tratados comerciales internacionales.

Se denomina MANTENIMIENTO CORRECTIVO, aquel que corrige los defectos observados en los equipamientos o instalaciones, es la forma más básica de mantenimiento y consiste en localizar averías o defectos y corregirlos o repararlos. Corrección no planificada de las averías o fallas, cuando éstas se presentan en este mantenimiento no siempre se puede dar un diagnóstico preciso de las causas que provocan le falla, pues en muchas ocasiones se ¡ignora si la falta se debió al mal uso del automotor, por desconocimiento de su funcionamiento y sus cuidados, por omisión de las recomendaciones en su uso o por desgaste normal de sus componentes o mala calidad de alguno de estos. El mantenimiento correctivo suele ser más costoso que el preventivo ya que no es planificado, es ¡impredecible

Se denomina MANTENIMIENTO PREVENTTVO, aquel que se hace, preventivamente en equipo en funcionamiento, en evicción de posteriores averías, garantizando un periodo de uso fiable. Las ¡inspecciones y revisiones periódicas con base en un plan establecido, atendiendo las recomendaciones fijadas por el fabricante, tendientes a la detección y prevención de las fallas en su fase inicial para

corregirlas en el momento oportuno, con lo cual se obtiene un mejor funcionamiento de las motocicletas con mejores condiciones de seguridad, y disminución o reducción de las posibles fallas y costos de reparación. El mantenimiento preventivo se realizará periódicamente, es planificado y consiste básicamente en el Ajuste General.

Especificaciones de calidad: El programa de mantenimiento de un vehículo o máquina consiste en un completo esquema que ha sido definido con el propósito de conservar las condiciones originales de su vehículo a lo largo de toda su vida.

Existen dos tipos principales de mantenimiento de vehículos o maquinaria: a) Mantenimiento correctivo: Es el que corrige la falla una vez que ésta ha sucedido. b) Mantenimiento preventivo: Realiza una serie de operaciones para disminuir el número de desperfectos que conlleva a una serie de ventajas que benefician al propietario del vehículo o máquina en una forma directa como por ejemplo la economía de combustible, seguridad y confiabilidad en el recorrido, mayor vida útil del vehículo, disminución del número de reparaciones correctivas y por consiguiente menor costo del mantenimiento en general del vehículo o máquina. No siempre es posible determinar el principio de las averías durante la operación de los vehículos o máquina, por lo tanto, deben establecerse períodos regulares de inspección, como un medio para descubrirlos antes de que ya no sea posible arreglarlos. Los períodos establecidos varían de acuerdo con el número de horas que trabaje el vehículo o máquina, el tipo de vehículo o máquina y las condiciones de trabajo (polvo, suciedad, atmósferas cargadas de humedad, terreno, tipo de labor, etc.). Además, algunas de las partes requieren una inspección más frecuente que otras. Cada marca y tipo de vehículo o máquina tiene características individuales que determinan en gran parte el procedimiento de rutina necesario. Es prudente seguir el procedimiento de mantenimiento recomendado por el fabricante, pero algunas veces los detalles de las recomendaciones del fabricante deben modificarse, con el objeto de establecer un sistema adecuado para satisfacer las necesidades

La cadena productiva de automotor autopartes en Colombia comprende la actividad de ensamble de vehículos automotores y la fabricación de partes y piezas de vehículos utilizadas en el ensamble y como repuestos. Además, involucra artículos producidos en otras cadenas productivas como las de metalmecánica, petroquímica (plástico y caucho) y textiles.

En la producción de autopartes la concentración industrial disminuye y se puede encontrar un gran número de empresas dedicadas a la fabricación de partes de los vehículos para proveer a las ensambladoras o para abastecer el mercado de repuestos. Las empresas de autopartes han logrado reconocimiento importante por la calidad de sus productos, la incorporación de innovaciones y la presencia en mercados internacionales. En este segmento también hay una importante presencia de pequeñas y medianas empresas.

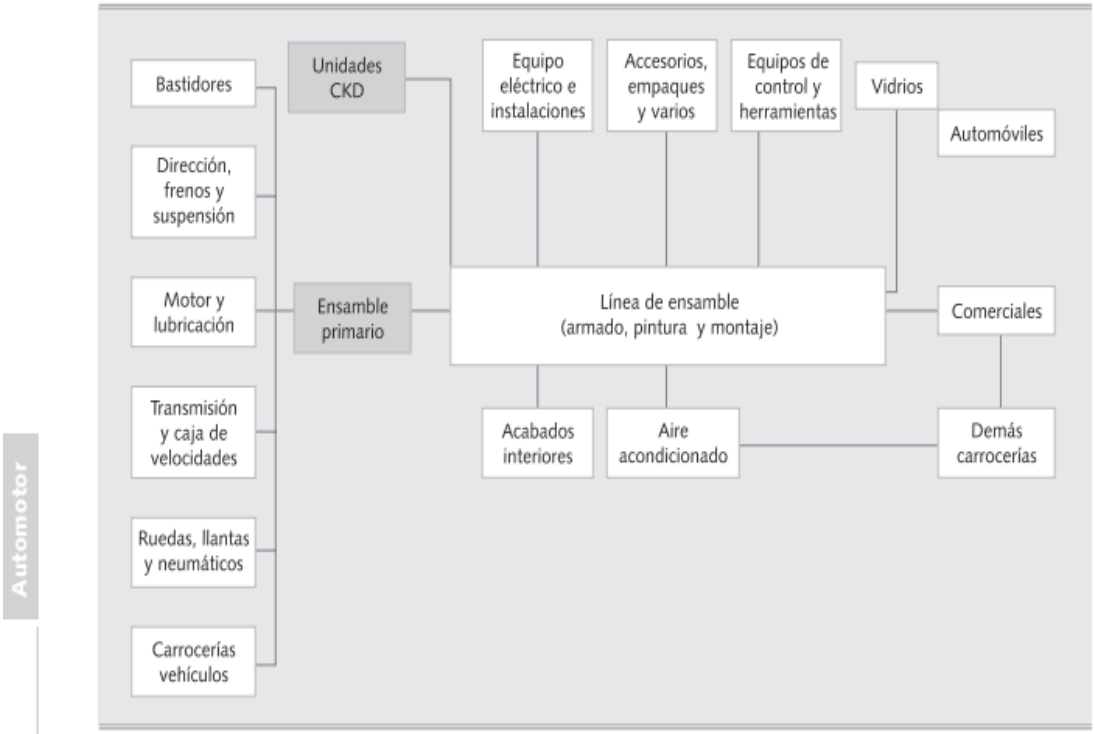
Descripción y estructura de la Cadena Productiva

La unidad de análisis de esta sección es el eslabón o familia de productos, que reúne productos relativamente homogéneos en cuanto a sus características técnicas de producción: materias primas comunes, usos finales o intermedios comunes y tecnologías productivas similares.

La cadena no responde a una línea de transformación de materias primas; la actividad de ensamble de vehículos se reduce a operaciones de armada, montaje y pintura. El material desarmado para el ensamble (CKD4) es el principal insumo de la industria automotriz ya que representa cerca de 60% de los costos de producción de un vehículo y se importa de las casas matrices o filiales de las compañías. En la construcción de un automotor, intervienen cerca de 60 materiales diferentes que varían desde el acero al aglomerado vegetal y desde el níquel hasta el nailon

El gráfico describe los productos de la cadena agrupándolos por afinidad productiva bajo la denominación de eslabón. Como se puede observar, se ha diseñado un eslabón de ensamble que demanda productos provenientes de otros procesos productivos, pero cuyo uso final es exclusivo de la cadena automotriz.

Estructura simplificada de la cadena



Fuente: Elaboración propia.

El ensamble se compone de tres operaciones principales:

- **Armado:** Consiste en la unión de las partes que han sido previamente estampadas de acuerdo con su respectiva forma y modelo, es decir la carrocería, puertas, pisos, cubiertas, etc. La operación central es la soldadura autógena y el recubrimiento de uniones para mejorar la presentación. Adicionalmente se realizan actividades de pulimento, impermeabilización y limpieza.

- **Pintura:** Con la pintura se protege el vehículo de la corrosión y se le da un aspecto reluciente. El vehículo semi-ensamblado, se desengrasa y luego se laca y se cubre con fosfato para que absorba mejor la pintura. Después de varios enjuagues se aplican varias capas de anticorrosivo. Las últimas capas de pintura corresponden a acrílico brillante. La aplicación de estas sustancias se hace en cámaras especiales que pueden operar de diversas formas de acuerdo con el nivel tecnológico de las empresas.

- **Montaje:** Es la parte del proceso en la cual se ensamblan las partes mecánicas, el motor, los ejes, el sistema de frenos, tapetes y accesorios. Casi todas las piezas mayores son producto de procesos previos de otras cadenas productivas como metalmecánica y electrónica. Como se puede apreciar en el flujograma, los eslabones confluyen hacia la línea de ensamble en donde se monta cada una de las partes del vehículo. En esta combinación de productos se destaca la producción nacional de los productos del eslabón dirección, frenos y suspensión, e instalaciones y equipo eléctrico.

La organización de la cadena productiva en eslabones permite identificar las familias de productos con mayor contribución a la producción de la cadena y aquellos donde se genera mayor empleo. Desde el punto de vista estadístico, en esta cadena se han agrupado 162 productos según clasificación CIIU, los cuales tienen correspondencia en la nomenclatura del Sistema Armonizado con 153 posiciones arancelarias. El eslabón con mayor número de productos es el de motor y lubricación, que reúne productos relacionados con las partes mecánicas del automóvil.

Al analizar por valor de producción, se encuentra que el eslabón final, es decir, el que recibe insumos y productos terminados de otros eslabones para el ensamblaje, es el que concentra el mayor valor de producción de la cadena. Cerca de 61% del total producido por la cadena se realiza en el eslabón de automóviles. Otros eslabones que registran un valor importante de producción son los de dirección, frenos y suspensión (8,4%) y equipo eléctrico e instalaciones (7,1%).

Cuadro 1

Valor de la producción **(2001)**

Eslabón	Número de productos		Producción en fábrica	
	CIIU[1/]	Posiciones arancelarias[2/]	Valor ($ millones)	Participación (%)
Bastidores	6	3	90.216	4,2
Dirección, frenos y suspensión	22	27	180.805	8,4
Motor y lubricación	42	37	87.369	4,1
Transmisión y cajas de velocidad	7	10	41.727	1,9
Ruedas, llantas y neumáticos	5	3	52.138	2,4
Demás carrocerías	14	2	116.485	5,4
Equipo eléctrico e instalaciones	12	8	152.414	7,1
Equipos de control y herramienta	4	7	3.050	0,1
Accesorios, empaques y varios	25	12	21.388	1,0
Aire acondicionado	3	2	7.908	0,4
Acabados interiores	3	4	66.380	3,1
Automóviles	5	15	1.308.133	60,9
Comerciales	8	17	17.430	0,8
Carrocerías vehículos automóviles	6	5	4.080	0,2
Total cadena			**2.149.522**	**100**

[1] Clasificación Internacional Industrial Uniforme, 8 dígitos. [2] Arancel Armonizado de Colombia, 10 dígitos.

Fuente: Encuesta Anual Manufacturera (2001), Dane.

Automotor

Cuadro 2

Establecimientos y empleo: número e índice de dedicación **(2001)**

Eslabón	Establecimientos		Empleo	
	Número	Índice de dedicación [1/]	Número	Índice de dedicación[1/]
Bastidores	78	0,25	3.766	0,20
Dirección, frenos y suspensión	55	0,17	3.221	0,17
Motor y lubricación	72	0,23	2.947	0,16
Transmisión y cajas de velocidad	6	0,02	258	0,01
Ruedas, llantas y neumáticos	7	0,02	520	0,03
Demás carrocerías	54	0,17	1.562	0,08
Equipo eléctrico e instalaciones	21	0,07	2.902	0,15
Equipos de control y herramienta	11	0,03	371	0,02
Accesorios, empaques y varios	54	0,17	2.775	0,15
Aire acondicionado	17	0,05	534	0,03
Acabados interiores	10	0,03	1.046	0,06
Automóviles	8	0,03	2.969	0,16
Comerciales	13	0,04	434	0,02
Carrocerías automóviles	21	0,07	316	0,02
Total cadena	**317**	-	**18.873**	-

[1] Ver Nota técnica No. IV-2.

Fuente: Encuesta Anual Manufacturera (2001), Dane. Cálculos DNP - DDE.

El índice de dedicación por establecimiento registra un valor máximo de 0,25 en el eslabón de bastidores. Para los demás eslabones, el índice registra valores más cercanos a cero, indicando que pocos establecimientos se dedican a la producción de bienes del eslabón. Esto se explica por la organización de los sistemas productivos en la industria automotriz que utiliza esquemas de subcontratación, en los cuales se

aprovecha al máximo la especialización de las firmas de autopartes y las ensambladoras se dedican al armado de las partes y piezas. El índice de dedicación de los eslabones se presenta en el cuadro 2.

En cuanto al empleo generado por la cadena, se puede ver que los eslabones más importantes son los de bastidores; dirección, frenos y suspensión; automóviles; motor y lubricación; accesorios, empaques y varios; y equipo eléctrico.

Al calcular el índice de dedicación por empleo, con el cuál se mide el grado de dedicación de los empleados de la cadena a la producción de los bienes del eslabón, se observa que el máximo valor es de 0,20 para el de bastidores, mostrando que el empleo de la cadena se dedica en buena parte a este eslabón, y que en los demás el grado de dedicación es significativamente menor. En eslabones como los de dirección, frenos y suspensión; y motor y lubricación se registran los valores más bajos del índice (0,17 y 0,16 respectivamente).

Variables de los costos del bien

Factores que determinan el precio de los repuestos.

Las ensambladoras nacionales y los importadores de vehículos son los que más traen repuestos para así garantizar el servicio postventa de sus modelos.

Según Acolfa, con base en las cifras de la encuesta anual manufacturera del DANE y las cifras de importaciones de la DIAN, la participación de la industria colombiana de autopartes en el mercado local es del 15 por ciento, aproximadamente, frente a las importadas que representan el 85 por ciento restante.

Estas piezas provienen principalmente de Estados Unidos, China, Japón, India, Brasil y México, seguidas por las de Corea del Sur, Alemania, Taiwan y Francia, en las que se incluye el material CKD de automotores y motos.

Los precios bajos en repuestos, cuyo origen es China y Corea, obedecen a la mano de obra barata para su fabricación, mientras que los provenientes de Malasia e India se deben a los excedentes de acero de alta calidad que existen en esos países.

Por otra parte, hay que tener en cuenta cómo influyen en el precio los tratados de libre comercio o acuerdos bilaterales, que hacen que existan preferencias arancelarias en el momento de la importación frente a países con los que no hay acuerdos de este tipo. Por lo tanto, no siempre se puede medir la calidad de una autoparte por el costo de ésta en el mercado.

En cuanto a las piezas de origen nacional, gran parte de estas son fabricadas con materias primas importadas, razón por la cual no hay forma de evitar el efecto devaluacionista del peso.

¿Quién controla la calidad de los repuestos?

Solo cuatro autopartes en el país tienen que cumplir con un reglamento técnico de calidad. La Onac es la encargada de acreditar los laboratorios de pruebas en Colombia.

La implementación de los reglamentos técnicos, que determinan las cualidades técnicas y de calidad de ciertas autopartes que se comercializan en el país es relativamente reciente. A la fecha solo están reglamentados frenos, llantas, cinturones de seguridad y vidrios.

En el caso que dichas autopartes sean de fabricación nacional, estas deben pasar por un control de calidad en alguno de los laboratorios acreditados por la Organización Nacional de Acreditación (Onac) en el país para garantizar que cumplan con los reglamentos.

Si vienen del exterior, el importador debe presentar un certificado de calidad emitido por un laboratorio del país de origen, siempre y cuando esté acreditado por alguno de los organismos internacionales de acreditación; de lo contrario, deberá someter la pieza a una evaluación en Colombia.

¿Quiénes vigilan?

En torno a la importación de autopartes en Colombia, interactúan el Ministerio de Industria y Comercio, la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian), la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC) y la Organización Nacional de Acreditación (Onac), como órganos de control.

El Ministerio es el encargado de evaluar las solicitudes de registros y licencias de importación, incluyendo las de los CKD, establecer los reglamentos técnicos y aplicar normas nacionales e internacionales de comercio. Las resoluciones para los reglamentos técnicos contemplan además un capítulo que trata sobre el proceso de evaluación para poder emitir el ‘certificado de conformidad’, el cual debe ser entregado por una certificadora (laboratorio) acreditada ante la Onac.

La SIC, por su parte, es la entidad responsable de controlar que las homologaciones y los requisitos mínimos de calidad cumplan con el reglamento técnico de MinComercio.

Finalmente, la Dian garantiza que las importaciones se realicen cumpliendo los requisitos en materia de impuestos y aranceles, que el importador tenga vigente su registro de importador y que además esté inscrito ante la Cámara de Comercio.

CONTEXTO TÉCNICO DEL OBJETO A CONTRATAR

Necesidad Identificada

El marco constitucional y legal previsto en el título XII, capítulo II de la constitución política de Colombia sobre la planeación en los organismos del estado, en armonía con la Ley 152 de 1994, y los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, en concordancia con el Decreto 1082 de 2015, conforman el cuerpo normativo que obliga a los servidores públicos a someter la contratación pública a requisitos de planificación, que permitan el adecuado manejo del gasto público, y de otro lado, la satisfacción de las necesidades y con ello el adecuado funcionamiento de los servicios inmersos dentro de la administración estatal.

En cumplimiento de lo anterior, se elabora el presente estudio previo, esperando de esta manera identificar la necesidad que motiva la suscripción de un contrato estatal, y los elementos necesarios para desarrollar el procedimiento de escogencia del contratista.

En primer lugar, es de recordar que el Municipio de El Socorro, Santander, como entidad de carácter territorial es definida como parte fundamental y esencial de la división del estado colombiano, y tiene como finalidad principal la de garantizar el bienestar general y el mejoramiento de la calidad de vida de la población en su respectiva jurisdicción, ejerciendo para el cumplimiento de estos objetivos una función pública administrativa

Que la Constitución Política prevé en el Artículo 2º que son fines del Estado: "*Servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan en la vida económica, política, administrativa y cultural de la nación*…"

Que al Municipio de El Socorro de conformidad con el artículo 311 de la Constitución Política como entidad fundamental de la división político administrativa del Estado le corresponde prestar los servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y las leyes.

Que de conformidad con lo regulado en las Leyes 38 de 1989, 179 de 1994, 225 de 1995 y 819 de 2003, las administraciones territoriales deben manejar sus recursos dentro de un esquema de planeación financiera, que conlleva a una eficiente y optima utilización de los recursos públicos, de tal manera que se garantice la ejecución del Plan de Desarrollo del Municipio y el Programa de Gobierno del Alcalde, y el Municipio tenga unas finanzas sanas, apartadas de cualquier déficit fiscal.

Por otra parte, el Municipio de El Socorro de acuerdo al Esquema de Ordenamiento territorial cuenta con un área total de 12.231 hectáreas, de las cuales 11.865,7 son rurales, y 319,5 urbanas Su área urbana está conformada por 43 barrios y su área rural por 22 veredas. La malla vial del Municipio es aproximadamente de 199.71 Km, de las cuales 16,35 km son vías en asfalto, 0,59 km vías en concreto, 2,57 km vías empedradas, 7,90 vías con placa huellas, 153,44 km vías destapadas y 0,15 km de batea.

Los datos anteriores permiten demostrar que actualmente el municipio requiere realizar mantenimiento a 153,44 km de vías destapadas, sin mencionar que muchas de las vías en asfalto y concreto están deterioradas y requieren de mantenimiento preventivo.

De conformidad con lo anterior, el Municipio de El Socorro, cuenta dentro de sus inventarios con un Parque Automotor (vehículos oficiales, maquinaria amarilla y motocicletas) al servicio de la Alcaldía Municipal, sirviendo como soporte a las actividades de la Administración, las cuales son fundamentales en el cumplimiento de su plan de desarrollo.

El Parque Automotor esta conformado por:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	DESTINO
Maquinaria Amarilla	Motoniveladora 120 K, marca Caterpillar	Vías
	Retroexcavadora 428F2, marca Caterpillar	Vías
	Vibrocompactador CS44B, marca Caterpillar	Vías
	Vibro compactador Dynapac CA15	Vías
	Motoniveladora Komatsu	Vías
Vehículos	TOYOTA HILUX con modelo 2005	Funcionarios
	TOYOTA 4 RUNNER modelo 2007.	Alcaldesa
	Volqueta International	Vías
	Volqueta Ford 7000	Vías
	Toyota Hilux Diesel modelo 1993	Funcionarios
Motocicletas	Motocicleta Suzuki Gs 125 placa UUB 81A	Funcionarios
	Motocicleta Suzuki Gs 125 placa DEY 21C	Funcionarios

Los anteriores son activos físicos con los que cuenta la administración municipal, los cuales están sometidos a un ciclo de vida económico y de operación, éstos, con el

paso del tiempo sufren un desgaste característico de su uso y lo reflejan tanto en la operatividad como en la reducción de valor que sufre el activo.

Ahora bien, cada equipo o vehículo, posee características funcionales normales que requieren el cambio rutinario de piezas y/o repuestos, éstos(as), deben cumplir con los requerimientos técnicos que permitan mantener el equipo/vehículo operativo durante cada periodo de mantenimiento definido por el fabricante.

Por otra parte, el funcionamiento de los activos en condiciones normales (Disponibilidad), junto con la probabilidad que un activo falle en condiciones normales de operación (confiabilidad),están directamente relacionados con la capacidad que tiene un activo para ser mantenido o restaurado (Mantenibilidad) y ésta se logra a través de intervenciones rutinarias que se hacen a la maquinaria/vehículos con los repuestos requeridos, lo que permite preservar el ciclo de vida y reducir los costos de mantenimiento correctivo.

En consecuencia, resulta imperiosa la necesidad de contratar el suministro de repuestos que permitan una alta disponibilidad y confiabilidad de cada uno de los vehículos y/o equipos con los que cuenta la administración municipal para atender las necesidades de la comunidad.

Por otra parte, la conservación y mantenimiento de la malla vial municipal se erige como un deber fundamental a cargo de los municipios, bajo la cual La Ley 105 de 1993, su artículo 19, fija:

> *ARTÍCULO 19.- Construcción y conservación Corresponde a la Nación* ***y a las Entidades Territoriales*** *la construcción y la conservación de todos y cada uno de los componentes de su propiedad, en los términos establecidos en la presente Ley.*

Aunado a lo anterior, el artículo 76 de la Ley 715 de 2001, establece:

> *"ARTÍCULO 76 COMPETENCIAS DEL MUNICIPIO EN OTROS SECTORES Además de las establecidas en la Constitución y en otras disposiciones, corresponde a los Municipios, directa o indirectamente, con recursos propios, del Sistema General de Participaciones u otros recursos, promover, financiar o cofinanciar proyectos de interés municipal y en especial ejercer las siguientes competencias: (…)*
>
> *76.4 En materia de transporte*
>
> *76.4.1 Construir y conservar la infraestructura municipal de transporte, las vías urbanas, suburbanas, veredales y aquellas que sean propiedad del municipio, las instalaciones portuarias, fluviales y marítimas, los aeropuertos y los terminales de transporte terrestre, en la medida que sean de su propiedad o cuando éstos le sean*

transferidos directa o indirectamente Las vías urbanas que forman parte de las carreteras nacionales seguirán a cargo de la Nación.

76.4.2 Planear e identificar prioridades de infraestructura de transporte en su jurisdicción y desarrollar alternativas viables…"

En concordancia con lo precedente, la Ley 1551 de 2012, al establecer las obligaciones de los municipios, indica en su artículo 6 numeral 23:

En materia de vías, los municipios tendrán a su cargo la construcción y mantenimiento de vías urbanas y rurales del rango municipal Continuarán a cargo de la Nación, las vías urbanas que formen parte de las carreteras nacionales, y del Departamento las que sean departamentales.

Por las consideraciones expuestas anteriormente, se ha definido como mejor forma de satisfacer la necesidad celebrar un contrato de suministro por monto agotable, porque se requiere que la disponibilidad de repuestos sea constante e ininterrumpida, teniendo en cuenta que las labores de mantenimiento y conservación de la malla vial se extienden a lo largo de todo el año.

A partir de las necesidades anteriormente descritas, la secretaria de planeación requiere realizar un proceso de contratación a través de la modalidad de selección abreviada de menor cuantía, cuyo objeto sea: MANTENIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ADMINISTRACION MUNICIPAL DE EL SOCORRO – SANTANDER.

En virtud de la necesidad y de los preceptos legales en contratación, en aras de darle transparencia y garantizar la correcta ejecución de los recursos, la administración Municipal requiere realizar el proceso de escoger la persona idónea que reúna los requisitos jurídicos legales establecidos por la norma, a través del procedimiento pertinente de conformidad con lo dispuesto en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 del 2007 y en el Decreto 1082 de 2015.

Condiciones de ejecución del contrato

A continuación se indican las condiciones técnicas de los bienes que se pretenden adquirir mediante un proceso de selección de contratistas con arreglo a las normas que rigen la contratación pública.

ÍTEM	PRODUCTO	UNIDAD
VOLQUETA FORD OSF 143		
1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA 295 R 22,5 MARCA RECONOCIDA.	UND
2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VIDRIO PANORÁMICO FRONTAL.	GLOBAL

3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EXOSTO.	GLOBAL
4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARDAN Y CRUCETAS.	GLOBAL
5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE HEMBRA Y MACHO DEL CARDAN.	GLOBAL
6	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA FUGA DE ACEITE HIDRÁULICO (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS).	GLOBAL
TOYOTA ZCR 528		
7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA 1.150 AMPERIOS.	UND
8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE BANDAS DE FRENO TRASERO.	JUEGO
9	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO.	JUEGO
10	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA 245/70R16.	UND
11	SERVICIO DE SINCRONIZACIÓN GENERAL.	GLOBAL
12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TAPICERÍA / COJINERÍA DELANTERA Y TRASERA.	GLOBAL
TOYOTA OSF 125		
13	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA 245/70 R15 MARCA RECONOCIDA.	UND
14	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO.	JUEGO
15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BANDAS DE FRENO TRASERO.	UND
16	SERVICIO DE REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL.	GLOBAL
17	SERVICIO DE MANTENIMIENTO A FUGA DE ACEITE DE MOTOR (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS).	GLOBAL
18	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A FUGA DE LÍQUIDO DE FRENO (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS).	GLOBAL
19	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA DE 1150 AMPERIOS.	UND
VOLQUETA FORD		
20	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA 1150 AMPERIOS.	UND
21	SERVICIO DE MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE LA UREA (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS).	GLOBAL
22	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA 295R 22.5 MARCA RECONOCIDA.	UND
23	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A FUGAS DEL SISTEMA DE FRENOS (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS).	GLOBAL
24	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DEL ESPEJO LATERAL.	UND
25	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SENSOR PEDAL DEL FRENO.	UND
26	CALIBRAR VÁLVULAS DEL MOTOR.	GLOBAL

27	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EMPAQUETADURA GATO VOLTEO.	GLOBAL
28	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BUJES Y PASADORES DEL GATO VOLTEO	GLOBAL
29	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE KIT DE VARILLA EMBRAGUE Y SUAVIZADOR DEL CLUTCH PLATINA.	GLOBAL
30	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BANDAS DE FRENO.	GLOBAL
TOYOTA RUNNER OSF 158		
31	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO.	JUEGO
32	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO TRASERO Y BANDAS DE FRENO DE MANO.	GLOBAL
33	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA 255/70R16 MARCA RECONOCIDA.	UND
34	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CRUCETAS CARDAN.	UND
35	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA 1.150 AMPERIOS.	UND
36	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL EVAPORADOR, JUNTO CON EL SERVICIO DE RECARGA Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE FUGAS DEL AIRE ACONDICIONADO.	UND
RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 458F-2		
37	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DIENTES VALDE DELANTERO ANTIDESGASTE.	UND
38	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TORNILLOS DE LOS DIENTES DEL VALDE DELANTERO.	UND
39	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DIENTES VALDE TRASERO ANTIDESGASTE.	UND
40	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TORNILLOS DE LOS DIENTES DEL VALDE TRASERO.	UND
41	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MANGUERA DE PRESIÓN. .	UND
42	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA 1150 AMPERIOS	UND
43	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA AJUSTAR TODO EL EQUIPO PARTE TRASERA.	GLOBAL
44	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.	GLOBAL
MOTONIVELADORA 120K		
45	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CUCHILLA (TRECE (13) HUECOS), MARCA RECONOCIDA, TRECE PERNOS ¾" Y TRECE TUERCAS ¾" DE AJUSTE.	UND
46	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESQUINERO (OCHO (8) HUECOS), MARCA RECONOCIDA, OCHO PERNOS ¾" Y OCHO TUERCAS ¾" DE AJUSTE.	UND
47	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BRONCES DE CORREDERA STRIP PARA CUCHILLA REF 578367.	UND

48	SUMINISTRO E INSTALACION DE BRONCES STRIP DE INCLINACION REF 5T8387.	UND
49	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍAS 1150 AMPERIOS.	UND
50	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS 1400X24/16R MARCA RECONOCIDA.	UND
51	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MANGUERA DE PRESIÓN.	UND
52	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO ELECTRONEUMÁTICO DE COJÍN DEL OPERADOR.	GLOBAL
MOTONIVELADORA KOMATSU		
53	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CUCHILLA (TRECE (13) HUECOS), MARCA RECONOCIDA, TRECE PERNOS 5/8" Y TRECE TUERCAS 5/8" DE AJUSTE.	UND
54	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESQUINERO (OCHO (8) HUECOS), MARCA RECONOCIDA, OCHO PERNOS 5/8" Y OCHO TUERCAS 5/8" DE AJUSTE.	UND
55	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS 1300*24 MARCA RECONOCIDA.	UND
56	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS 1300*24 MARCA RECONOCIDA.	UND
57	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍAS 1.150 AMPERIOS.	UND
58	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.	GLOBAL
59	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EMPAQUETADURAS DE LAS DOS (2) BOMBAS DEL HIDRÁULICO.	UND
VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR		
60	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MANGUERA DE PRESIÓN.	UND
61	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.	GLOBAL
62	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA CORREGIR FUGAS DE ACEITE.	GLOBAL
VIBROCOMPACTADOR DINAPAC		
63	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL MOTOR EN GENERAL.	UND
64	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE INYECTORES DE ACPM.	UND
65	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.	GLOBAL
66	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TAPICERÍA / COJINERÍA.	GLOBAL
67	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MANGUERA DE PRESIÓN.	UND
68	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA 1.150 AMPERIOS.	UND
69	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN LAS FUGAS DE ACEITE HIDRÁULICO.	UND

MOTOCLICLETA GS125 UUB 81A		
70	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE BANDAS DE FRENO TRASERO.	UND
71	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO.	UND
72	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE KIT DE ARRASTRE (PIÑÓN DE ARRASTRE, CADENA Y CATALINA).	UND
73	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA.	GLOBAL
74	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA DELANTERA.	UND
75	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA TRASERA.	UND
76	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BUJÍA.	UND
MOTOCLICLETA GS125 DEY 21C		
77	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE BANDAS DE FRENO TRASERO.	UND
78	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO.	UND
79	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE KIT DE ARRASTRE (PIÑÓN DE ARRASTRE, CADENA Y CATALINA).	UND
80	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA.	GLOBAL
81	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA DELANTERA.	UND
82	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA TRASERA.	UND
83	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BUJÍA.	UND

Plazo de ejecución proyectado

El contrato a celebrar tendrá un plazo máximo de ejecución de **OCHO (08) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO O HASTA AGOTAR LOS RECURSOS DISPONIBLES**, sin superar la vigencia 2023.

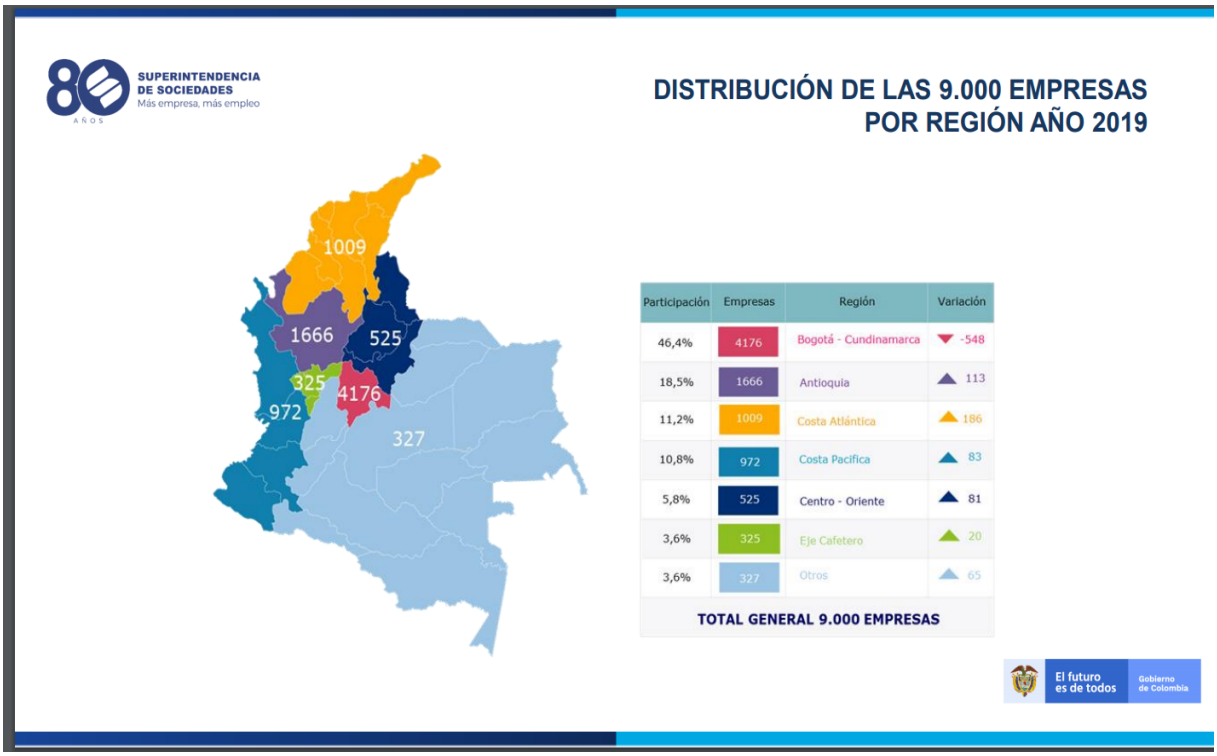
Contexto regulatorio de la Selección y Contratación

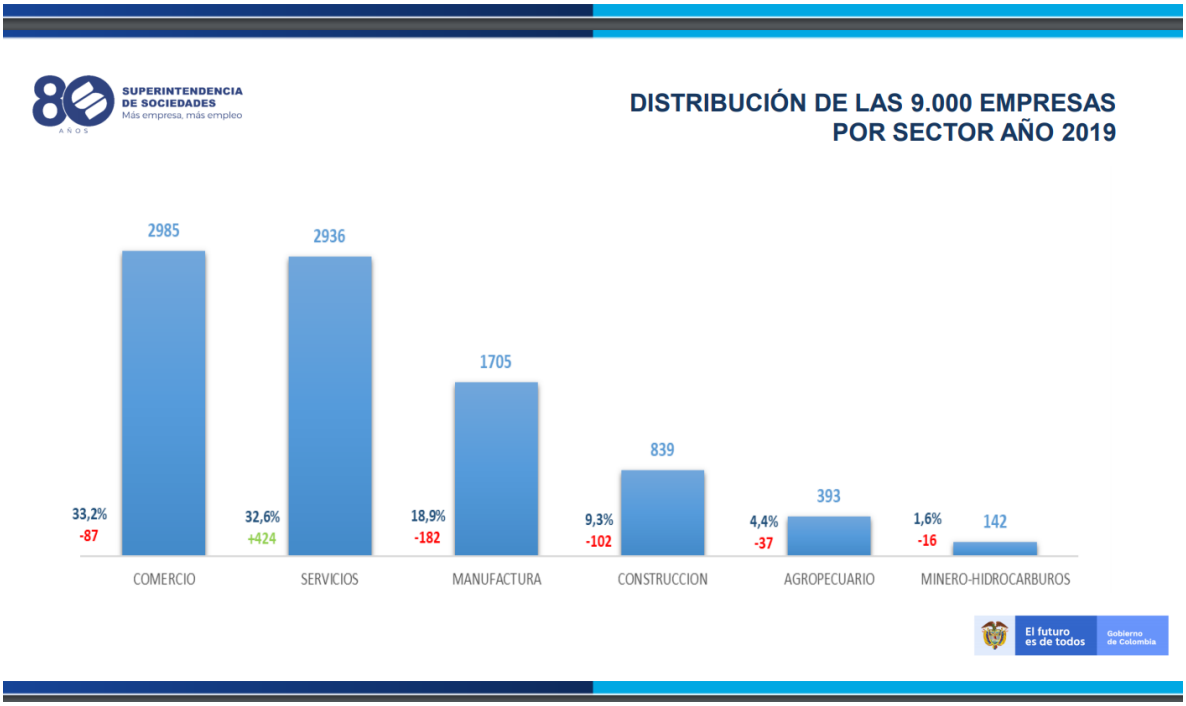
El marco normativo de la contratación con recursos públicos está enmarcado por la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015, así como normas complementarias en función de la actividad contractual.

B. ESTUDIO DE LA OFERTA

El analisis del estudio de la oferta permite identificar el contexto del mercado para la adquisición de los bienes y/o servicios objeto del presente analisis.

De acuerdo a la Superintendencia de Sociedades, la distribucion de las 9000 empresas con más grandes por ingresos operacionales a 2019, establece los siguiente:





SUPERINTENDENCIA DE SOCIEDADES
Más empresa, más empleo

COMPARATIVO DISTRIBUCIÓN DE LAS EMPRESAS POR SECTOR AÑO 2019

Distribución de las empresas por sector 9.000 año 2019

Sector	No empresas	% Participación
Comercio	2.985	33,2%
Servicios	2.936	32,6%
Manufactura	1.705	18,9%
Construcción	839	9,3%
Agropecuario	393	4,4%
Minero e Hidrocarburo	142	1,6%
TOTAL	9.000	100,0%

Distribución de las empresas por sector 1.000 año 2019

Sector	No empresas	% Participación
Manufactura	299	29,9%
Comercio	287	28,7%
Servicios	283	28,3%
Construcción	54	5,4%
Minero e Hidrocarburo	54	5,4%
Agropecuario	23	2,3%
TOTAL	1.000	100,0%

El futuro es de todos — Gobierno de Colombia

Identificación de proveedores

En Colombia operan de manera activa las siguientes ensambladoras de vehículos:

1. General Motors Colmotores (marcas Isuzu, Volvo y Chevrolet)
2. Sociedad de Fabricación de Automotores - SOFASA (marca Renault)
3. Hino Motors Manufacturing S.A. (marca Hino – grupo Toyota)
4. Fotón
5. Carrocerías Non Plus Ultra (marca propia, CKD Volkswagen)
6. Compañía de Autoensamble Nissan (marca Nissan)
7. Navistrans S.A (marca Agrale)
8. Daimler (marca Mercedes Benz)

- Clases de talleres de mecánica en Colombia

En nuestro país las labores de mecánica automotriz por tradición y comercio se clasifican con las siguientes características:

Concesionarios:

Son las empresas que representan una o varias marcas de vehículos nuevos y que prestan los servicios de venta, garantía y mantenimiento durante y después de haber cumplido con el tiempo de garantía a través de su taller el cual normalmente se encuentra adjunto a las vitrinas de venta de los concesionarios y se clasifican en tres grupos:

1. Concesionarios para vehículos livianos y medianos a gasolina y diésel (automóviles, camperos y camionetas)
2. Concesionarios para vehículos a gasolina y diésel medianos y pesados (camionetas, buses, busetones, camiones y tracto mulas)
3. Concesionarios para maquinaria denominada Amarilla que prestan la venta y servicio para toda la gama de equipos desde plantas eléctricas hasta tractores y toda la maquinaria empleada para la construcción.

Características de los Concesionarios:

En estos concesionarios la característica es que sus mecánicos son capacitados específicamente en el mantenimiento y reparación de las tecnologías que traen los vehículos empleando tanto la información técnica como las herramientas y equipos de diagnóstico adecuados.

- **SERVICIOS:**

Los Servicios ofrecidos en su mayoría cobijan todas las necesidades tanto de garantías como de mantenimiento de los vehículos nuevos vendidos en un lapso que varía en tiempo y recorrido de acuerdo a las promociones de las marcas y que actualmente ofrecen de 2 a 5 años o 100.000 kilómetros (lo que primero suceda).

Estos servicios se clasifican así:

- Revisiones obligatorias de los primeros 1.000 - 2.000 - 5.000 – 10.000- 15.000 y 20.000 Kilómetros y así hasta los 100.000 Kms. o el tiempo de garantía ofrecido (2 a 5 años)
- Servicios de latonería y pintura
- Suspensión, Dirección, alineación y frenos
- Trasmisiones, cajas mecánicas y automáticas
- Electricidad y accesorios
- Aire acondicionado
- Mantenimiento general
- En algunos concesionarios prestan el servicio de peritajes y retomas de vehículos usados para adquisición de uno nuevo y los respectivos trámites ante el tránsito.

- Ventajas

Las ventajas más llamativas de un concesionario es que ofrecen:

- Mano de obra calificada
- Suministro de repuestos originales
- Tiempos adecuados de reparación y entrega del vehículo
- Garantía oficial en sus trabajos y repuestos

- Buena atención en servicio al cliente y seguimiento de pos venta.
- Excelentes promociones para fidelización y búsqueda de nuevos clientes.
- Retoma de vehículos usados para adquirir uno nuevo.
- Ofrecen contacto con varios medios de financiación.
- Mantienen muy buena publicidad hacia su mercado objetivo.
- Ofrecen listas de precios estandarizadas para sus trabajos

Talleres autorizados monomarca:

Son talleres particulares los cuales, con autorización y apoyo del concesionario oficial de una marca específica, prestan la mayoría de servicios especialmente los de mantenimiento general que ofrece un concesionario.

- Ofrecen listas de precios estandarizadas para sus trabajos

Taller de red:

Pertenecientes a cadenas como la red de talleres Bosch Car Service, Renault Minuto etc. Realizan trabajos en su mayoría de mantenimientos generales con especialización en los de mecánica rápida. (Sincronización, suspensión, frenos, alineaciones, electricidad, cambio de aceite, venta de baterías lujos y repuestos). En algunos ofrecen también los servicios de reparación y ajuste de motores, latonería y pintura

https://www.revistaautosypartes.com/ultima-edicion/85-clases-de-talleres-de-mecanica-en-colombia.html

POSIBLES PROVEEDORES DE SERVICIO DE MANTENIMIETO DE MAQUINARIA PESADA

En Colombia existe gran diversidad de proveedores que prestan el servicio de mantenimiento de maquinaria pesada, de los cuales, la mayoría incluyen el suministro de autopartes, hecho que permite contar con una oferta voluminosa para realizar el servicio requerido.

A. Dinámica de producción, distribución y entrega del bien o servicio

EL MERCADO DE AUTOPARTES

En Colombia la industria de autopartes ha presentado importantes avances y cambios desde su establecimiento entre la década del 70 y el 90. Sin embargo, pese a los esfuerzos para fortalecer su presencia en el mercado, su desarrollo aún se encuentra en un punto medio y con uno de los mayores retos al frente: pasar de ser un “ensamblador” a un “fabricante” de autopartes.

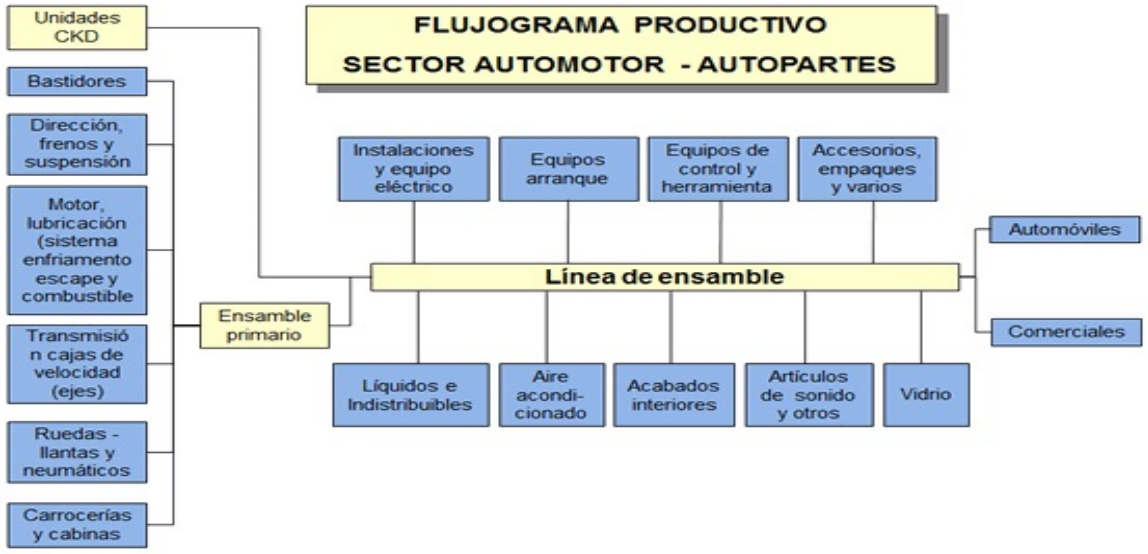
La Industria Colombiana de Autopartes surgió y se estructuró en el marco de las políticas proteccionistas entre la década del 70 y el 90. Su consolidación se realizó con base en las primeras operaciones industriales de ensamble de vehículos, cuando comenzó en el país (en el año 1979) lo que hoy se denomina General Motors Colmotores y la posterior llegada al mercado colombiano de CCA Mazda y Sofasa.

Alrededor de esa inversión nacional y extranjera se dinamizó la producción local de autopartes.

Otro aspecto que influyó positivamente para que la Industria se instaurara en el país fue la integración andina materializada en la Resolución 323 y el Convenio Automotor Andino, que fomentó la generación de políticas bilaterales y el libre comercio y sus partes entre: Perú, Ecuador, Bolivia, Venezuela y Colombia.

Lastimosamente, la salida de Venezuela de la Comunidad Andina implicó un descenso del volumen de producción nacional debido a la disminución de las exportaciones de vehículos.

Colombia cuenta con el Centro de Distribución de Repuestos más grande de Latinoamérica, con cerca de 70.000 partes y una inversión de US$40 millones tanto en infraestructura como en repuestos en todo el país, para atender a todas las marcas de vehículos de carga pesada en sus distintos puntos de atención.



Fuente. ANDI

SITUACIÓN DE LA INDUSTRIA EN COLOMBIA

Actualmente, la Industria Nacional de Autopartes está estructurada alrededor de la proveeduría de componentes o sistemas del vehículo, como ruedas, llantas, suspensión, vidrios, componentes eléctricos, sistemas de aire acondicionado y

ventilación, escapes, elementos para el acondicionamiento interior del vehículo, entre otros. La Industria se caracteriza por el bajo volumen de producción por pieza, la amplia gama de referencias y su versatilidad para cambiar o modificar líneas de producción para atender las demandas específicas del mercado.

Según Luis Ernesto Muñoz, profesor de la Universidad de los Andes, la Industria colombiana se encuentra en un estado intermedio, si se considera que uno de los extremos es el desarrollo del vehículo completo y otro es su importación. Con base en lo anterior, existen dos mercados grandes en la Industria: ensamblaje de vehículos y venta de repuestos, ambos se concentran en Bogotá, Cali y Medellín.

Como aspecto importante se resalta la aparición de nuevas ensambladoras, como Hino Motors de Toyota, lo que implica la producción de otros componentes a nivel nacional, muy enfocados a vehículos comerciales o camiones.

Aunque en el momento uno de los renglones de menor escala en la generación de ingresos es la fabricación de componentes o sistemas con valor agregado, la transición de un “país ensamblador” a un “país fabricante” resulta uno de los retos más importantes que enfrenta la Industria. Lo anterior podría representar un incremento del grado de especialización de las autopartes.

https://www.revistaautosypartes.com/ultima-edicion/85-clases-de-talleres-de-mecanica-en-colombia.html

EL MERCADO DE LOS REPUESTOS

Uno de los negocios más rentables en Colombia es el de las autopartes. Sin embargo, el abrir las puertas a la importación de repuestos usados, pone en peligro su estabilidad.

En Colombia el mercado ilegal de repuestos es una realidad. Las ventas de autopartes efectuadas en el 7 de agosto, en la Caracas y en los sanandresitos son la peor plaga para los empresarios del sector automotor colombiano. La mayoría de estos repuestos provienen de China, Japón y Taiwán. Todos ellos se caracterizan no solo porque no son originales sino también porque no pagan impuestos ni aranceles, lo cual permite ofrecerlos a unos precios mucho más llamativos que los que presentan los originales.

Según el gerente nacional de repuestos de Hyundai, Raúl García, "este tipo de autopartes son de mala calidad y tienden a no ensamblar adecuadamente en los carros, ocasionando asi el deterioro de estos". La gran mayoría de las empresas del sector contrarrestan este mercado negro prestando un excelente servicio al cliente, con una mejor calidad de los repuestos originales y, sobre todo, con respaldo y garantía. Así mismo las ensambladoras nacionales y las marcas importadas han centrado sus esfuerzos en aumentar los porcentajes de disponibilidad de autopartes. Durante este año cada uno de estas se ha caracterizado por tener más del 90 por

ciento de los ítems de cada modelo a disposición del público. Existen tres modalidades por medio de las cuales se importan las autopartes. La primera es la normal, que se hace vía marítima y tiene un tiempo de reposición de 90 días. La segunda es la denominada de emergencia, mediante la cual los repuestos llegan al país vía aérea a los 30 días de ser solicitados. La tercera es la denominada VOR (Vehicle Out of Road), es decir, la que se realiza cuando un carro esta varado en una carretera. Por esta modalidad las autopartes llegan al país vía aérea en un plazo máximo de 10 días.

Si bien es cierto el mercado negro es la principal plaga de la industria de autopartes, no es su único enemigo. Recientemente, la decisión de algunas compañías aseguradoras de permitir en la reparación de vehículos de más de dos años de uso la utilización de repuestos usados también se ha convertido en un dolor de cabeza para las ensambladoras y en general para la industria de vehículos comerciales. Según Ricardo Obregón, presidente de Sofasa, "la decisión del Incomex tumbó la resolución según la cual se impedía la importación masiva de repuestos usados. Esta nueva determinación no sólo se presta para el contrabando de autopartes, sino también para arbitrariedades. Alfin y al cabo no existen los controles necesarios para poder determinar cuándo una autoparte es nueva o cuando es usada. De esta manera se pueden importar piezas nuevas haciéndolas pasar por usadas con el ánimo de pagar aranceles más bajos". Así mismo, no son pocos los que consideran que la nueva determinación se presta para el lavado de dólares y como fuente de corrupción.

Esta nueva medida afecta más que todo a las ensambladoras nacionales y las ventas de los vehículos comerciales, pues en la gama de pasajeros no existe esa afectación. Según García, "esta medida no afecta sino a las importadoras de autopartes de vehículos comerciales como camiones y volquetes. Además, considero que las marcas norteamericanas cuyos carros, como bien es sabido, no duran más de cinco años, son las más afectadas. El desecho regular de carros hace que se aumente el comercio de sus autopartes mediante su participaci6n en mercados vecinos, como el colombiano, cuyo transporte se facilita. A diferencia de los carros gringos, los del mercado coreano no sólo tienen mayor durabilidad, sino que las distancias hacen menos rentable el transporte de autopartes usadas hasta Colombia".

Los precios de autopartes de los vehículos ensamblados en Colombia mantienen niveles de costo relativamente competitivos. El verdadero enemigo y la competencia, tanto de Sofasa como de Colmotores y de la CCA, es el mercado negro. Los precios de las autopartes distribuidas por estas incluyen el valor de intermediación que tanto Renault Colombia, como Mazda y Chevrolet, incluyen en el precio definitivo de los repuestos. Sin embargo, para los importadores la competencia de precios no es tan equilibrada. Algunas marcas venden sus autopartes un 20 por ciento por debajo de las otras. Esto se debe a que muchas marcas japonesas venden directamente a los concesionarios. Por ejemplo, Daewoo Motor Company, cuya sede principal es Corea, no tiene un representante oficial en Colombia, por lo tanto, los concesionarios acuden directamente a esta para la negociación de las autopartes. A diferencia de Daewoo, Hyundai de Colombia es la intermediaria entre los concesionarios y la oficina principal

de Hyundai Motor Company, con sede también en Corea. De esta manera los concesionarios terminan pagando los costos de intermediación, lo cual necesariamente repercute en el precio al público.

La recién creada Zona Franca de Bogotá ha traído muchos beneficios para las ensambladoras nacionales, especialmente para Sofasa. Cada uno de sus vehículos está compuesto en 68 por ciento por partes nacionales. Por lo tanto, las facilidades arancelarias y las bajas tarifas de energía de la Zona Franca han ayudado al desarrollo de la industria de autopartes de Sofasa y a sus exportaciones.

Según el presidente de la Compañía Colombiana Automotriz, José Fernando Isaza, "la tendencia decreciente de las ventas de repuestos originales en el mercado continua. La decisión del anterior director del Incomex de autorizar la importación de repuestos usados complicaría aún más el control al contrabando. Si se quiere ser optimista puede avanzarse la hipótesis consistente en que los resultados del Bloque de Búsqueda de Contrabando se verán reflejados más en el largo plazo o en el mediano que en el corto plazo".

Así, pues, el balance de este año de la industria de autopartes no ha cambiado en comparación con los anteriores.

El contrabando.

El mercado negro y los beneficios que algunas marcas extranjeras tienen frente a las otras franquicias y a las nacionales son las principales causas del estancamiento de esta industria. Asimismo, la autorización para la importación de repuestos usados puede afectar la venta de autopartes originales. Sin embargo, no todo es negativo. Las zonas francas y el Bloque de Búsqueda contra el Contrabando ayudan a esclarecer el panorama de este sector. El dejar de comprar autopartes producto del contrabando y el tomar las precauciones para poder identificar cuando un repuesto es usado o nuevo son algunas de las responsabilidades que como colombianos tenemos para evitar el estancamiento de la economía de nuestro país.

https://www.semana.com/especiales/articulo/el-mercado-de-los-repuestos/34601-3

Análisis de costos y precios

El mantenimiento involucra diferentes costos: directos, indirectos, generales, de tiempos perdidos y de posponer el mantenimiento.

El costo de posesión de un equipo comprende cuatro aspectos:

- ✓ El costo de adquisición: que incluye costos administrativos de compra, impuestos, aranceles, transporte, seguros, comisiones, montaje, instalaciones, etc.

- ✓ El costo de Operación: Incluye los costos de mano de obra, de materia prima y todos los gastos directos de la producción.

- ✓ El costo de mantenimiento: que está compuesto por:

  - ➢ Mano de obra (directo)
  - ➢ Repuestos y Materiales (directo)
  - ➢ Herramientas (directo)
  - ➢ Administración (indirecto)
  - ➢ Generales
  - ➢ Tiempo perdido de producción que incluye: producto perdido y horas extras de reparación.
  - ➢ Costo de dar de baja al equipo: Al hacerse obsoleto.

Análisis de requisitos de orden financiero según las condiciones de la oferta de servicios y del mercado

Teniendo en cuenta el artículo 2.2.1.1.1.5.3 del decreto 1082 de 2015 y el Manual de Colombia Compra, es importante establecer Requisitos Habilitantes de Capacidad Financiera, ya que estos permiten establecer las condiciones mínimas que reflejan la situación financiera de los proponentes.

Estas condiciones muestran la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato. La capacidad financiera requerida en un Proceso de Contratación debe ser adecuada y proporcional a la naturaleza y al valor del contrato.

En consecuencia, la Entidad Estatal debe establecer los requisitos de capacidad con base en su conocimiento del sector relativo al objeto del Proceso de Contratación y de los posibles oferentes; para la cual se tiene en cuenta la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector en http://www.colombiacompra.gov.co/manuales).

En atención a la naturaleza del contrato a suscribir y de su valor, plazo y forma de pago, la Entidad Estatal debe hacer uso de los indicadores que considere adecuados respecto al objeto del Proceso de Contratación. Los indicadores de capacidad financiera y organizacional contenidos en el artículo 2.2.1.1.1.5.3 del decreto 1082 de 2015y que, en consecuencia, deben estar contenidos en el RUP son:

ITEM	INDICADOR	FORMULA
1	LIQUIDEZ	Activo Corriente/Pasivo Corriente
2	ENDEUDAMIENTO	Pasivo Total/Activo Total
3	RAZON COBERTURA DE INTERESES	Utilidad Operacional/Gastos Intereses
4	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	Utilidad Operacional/Patrimonio
5	RENTABILIDAD DEL ACTIVO	Utilidad Operacional/Activo Total

Para ello revisaremos el comportamiento financiero de las empresas en el mercado.

SUPERINTENDENCIA DE SOCIEDADES
Más empresa, más empleo

COMPARATIVO DISTRIBUCIÓN DE LAS EMPRESAS POR SECTOR AÑO 2019

Distribución de las empresas por sector 9.000 año 2019

Sector	No empresas	% Participación
Comercio	2.985	33,2%
Servicios	2.936	32,6%
Manufactura	1.705	18,9%
Construcción	839	9,3%
Agropecuario	393	4,4%
Minero e Hidrocarburo	142	1,6%
TOTAL	9.000	100,0%

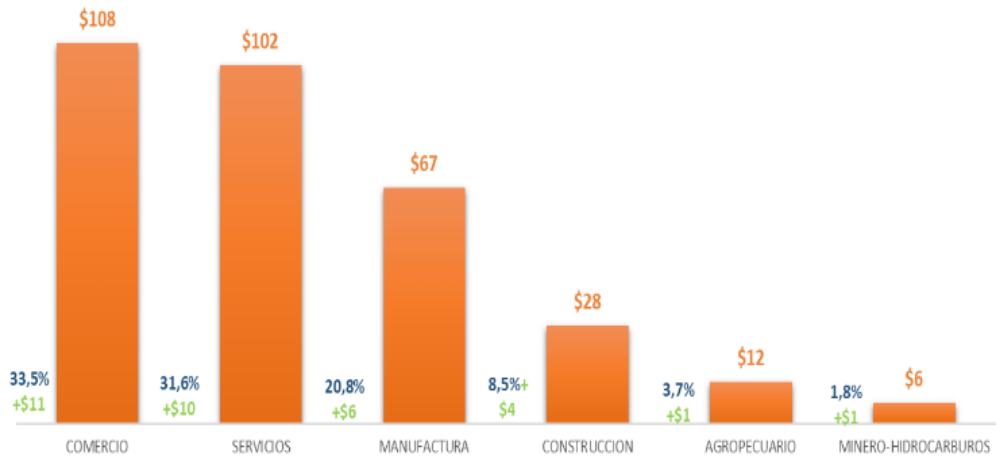
Distribución de las empresas por sector 1.000 año 2019

Sector	No empresas	% Participación
Manufactura	299	29,9%
Comercio	287	28,7%
Servicios	283	28,3%
Construcción	54	5,4%
Minero e Hidrocarburo	54	5,4%
Agropecuario	23	2,3%
TOTAL	1.000	100,0%

El futuro es de todos · Gobierno de Colombia

SUPERINTENDENCIA DE SOCIEDADES
Más empresa, más empleo

INGRESOS OPERACIONALES 9.000 EMPRESAS POR SECTOR – BILLONES DE PESOS



El futuro es de todos · Gobierno de Colombia

Relación de empresas de potenciales proponentes. Fuente SIREM

Razón social de la sociedad	Estado actual	Ciudad de la dirección del domicilio
MARTINEZ TODO REPUESTOS	ACTIVA	CARTAGO-VALLE
CMG IMPORTACIONES SAS	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
Estación de servicio el Polo Ltda	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MEGACOMERCIAL SAS	ACTIVA	MONTERIA-CORDOBA
INVERSIONES BOCANEGRA ORJUELA Y CIA S EN C INVERSIONES BOCANEGRA ORJUELA Y CIA S EN C	ACTIVA	ESPINAL-TOLIMA
900426838	ACTIVA	SINCELEJO-SUCRE
INVERSIONES CALO S.A.S.	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
AEROHELICES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES FLORENCIA S.A.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
SERVILLANTAS GUADALAJARA CORREDOR ABRIL S.A.S	ACTIVA	MONIQUIRA-BOYACA
ALLLANTAS SAS.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INTER TRAC SAS	ACTIVA	PUENTE-ARANDA-BOGOTA D.C.
AJ COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES CITRUS S.A.S.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
TECNOLUBRICANTES DEL LLANO LTDA	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
HL COMBUSTIBLES SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
IMPOREPUESTOS BOADA LTDA.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MULTISERVICIOS PANAMERICANA S.A.	ACTIVA	MANIZALES-CALDAS
KOTRACO SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SOCIEDAD AMIGOS DE GINEBRA SA"SAGI SA"	ACTIVA	EL-CERRITO-VALLE
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR MEDELLIN S.A.S.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
ESTACION DE SEVICIO ARAZUL LTDA.	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
ALMACEN MOTORFRENOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MULTISERVICIOS CAMIONEROS SA	ACTIVA	PALMIRA-VALLE
JOSE IGNACIO SOLANO CORTES & CIA S en C S	ACTIVA	CALI-VALLE
MILENIO IMPORTACIONES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ENERGY STRATEGIES SAS	ACTIVA	CHIA-CUNDINAMARCA
LOCAL TRADING COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
C. DISERCOM	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
AUTOCENTRO BELLO Y CIA LTDA	ACTIVA	TUNJA-BOYACA
RV REPUESTOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SERVICENTRO PALMAS S.A.S	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
IMPORTADORA NIPON SA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
INVERSIONES EBAQUE LTDA	ACTIVA	KENNEDY-BOGOTA D.C.
RADIOS Y RINES S.A	ACTIVA	MANIZALES-CALDAS

DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIBLES LA 50 S.A	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
CANTARELL SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
TRUJILLO RESTREPO E HIJOS LTDA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
ESTACION DE SERVICIO SUR AUTOPISTA SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
ILZL ASOCIADOS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GRUPO EMPRESARIAL DE AUTOPARTES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
JMC IMPORTACIONES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INGESEP BIODIESEL SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
RENOALIADOS LTDA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
PLUS OIL S.A	ACTIVA	SANTA-MARTA-MAGDALENA
IMPORTADORA LAS TRACTOMULAS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
IMPORTADORA EL GRAN TORNILLO S.A	ACTIVA	CALI-VALLE
GASOL S.A.S.	ACTIVA	ENVIGADO-ANTIOQUIA
INVERSIONES LA CORAZA LTDA	ACTIVA	YUMBO-VALLE
ALV SERVICIOS Y SUMINISTROS LTDA	ACTIVA	CIUDAD-BOLIVAR-BOGOTA D.C.
VIPAL COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
IMPORTADORA SUPER JAPON S.A	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
El Cigueñal Medina Jara S.A.	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
MULTIFILTROS LTDA	ACTIVA	GIRON-SANTANDER
FRENOS ANDINOS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SOUND EXPRESS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES LIGOL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
II.C. RIBON S.A.	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
IMPORTADORA MONTECARLO MOTORS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
XTREME GARD LTDA	ACTIVA	CALI-VALLE
ESTACION DE SERVICIOS Y SERVITECA Q&C LIMITADA	ACTIVA	BELLO-ANTIOQUIA
AGROPECUARIA DALI SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMPAÑIA COMERCIALIZADORA DE COMBUSTIBLES DEL ARIARI S.A.S.	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
ESTACION DE SERVICIO EL TOPACIO SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
NTS NATIONAL TRUCK SERVICE SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
JUMAJAD SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DISREPAUTO S.A.S.	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
IMPARLUJOS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TACAMA IMPORT SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA INDUSTRIAL DE COMBUSTIBLES SAS	ACTIVA	MANIZALES-CALDAS
SHIRLEY ZULUAGA SALAZAR Y CIA SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
CENTRAL DE RODAMIENTOS SA	ACTIVA	SABANETA-ANTIOQUIA
SERVICOM ASOCIADOS LTDA	ACTIVA	SUBA-BOGOTA D.C.
C.I. CENTRAL DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES S.A.S.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.

PIERCO SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
ESTACION DE SERVICIO MARCELLA SAS	ACTIVA	SABANETA-ANTIOQUIA
INVERSIONES TORO MOLANO SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
Motor oil sas	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
FILTROS Y LUBRICANTES SURCOLOMBIANO LTDA	ACTIVA	NEIVA-HUILA
COMERCIALIZADORA ZULUAGA LOPERA SA	ACTIVA	CHIGORODO-ANTIOQUIA
SOMOVIL SAS	ACTIVA	ANTIOQUIA-ANTIOQUIA
DISPARTES SAS	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
GOMENAL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVER RIBON S.A.S.	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
REENCAUCHADORA MODERNA SAS	ACTIVA	MANIZALES-CALDAS
CHECOREPUESTOS S.A.S.	ACTIVA	FUNZA-CUNDINAMARCA
PRIMER TAX SA	ACTIVA	DOS-QUEBRADAS-RISARALDA
ACOSTALLANTAS S.A	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
INVERSIONES BELTRAN AWO SAS	ACTIVA	ENGATIVA-BOGOTA D.C.
MARLLANTAS S.A	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
INVERSIONES CAMIONERO S.A.S.	ACTIVA	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER
AUTOCENTRO LA VICTORIA LTDA	ACTIVA	TULUA-VALLE
PYP DISTRIBUIDORES MINORISTAS DE COMBUSTIBLE SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
HIDROFRENOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
LLANTAR S.A.S	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
JAPON KOREA BOGOTA S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
VESSGO SAS AUTOMOVILES	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COL LLANTAS S.A.S.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
MOTORES JAPONESES SA	ACTIVA	CALI-VALLE
SAJ DISTRIBUCIONES LTDA	ACTIVA	POPAYAN-CAUCA
DIESEL COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DACO TRADING SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ESTACION DE SERVICIO HEROES DE ORIENTE SAS	ACTIVA	PASTO-NARINO
GRUPO LOMA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
LUBRITODO EL SITIO CORRECTO SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
IMPORTAMOS FORD LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TALLER Y ALMACEN ANDES LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
IITALO COLOMBIANA DE BATERIAS SAS	ACTIVA	GIRON-SANTANDER
ESTACION DE SERVICIO LA REYNA LTDA	ACTIVA	BUGA-VALLE
BOLIVARIANA DE CAMPEROS S.A.S	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
MOTORDUY LTDA	ACTIVA	PUENTE-ARANDA-BOGOTA D.C.
IMPORTADORA SUR ALPINE S.A	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TRANSMIFORD Y CIA LTDA	ACTIVA	LOS-MARTIRES-BOGOTA D.C.

INVERSIONES CIRCULO DE SOCIOS S.A.	ACTIVA	BELLO-ANTIOQUIA
INVERSIONES EN SERVICIOS Y TRANSPORTES S.A.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES TRUVE SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
RDV COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ESTACION DE SERVICIO EL NUEVO NAVEGANTE VIA AEROPUERTO SAS	ACTIVA	INIRIDA-GUAINIA
RODARUIZ & CIAS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MOVILGAS LIMITADA	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
AUTODEPOT SAS	ACTIVA	PUENTE-ARANDA-BOGOTA D.C.
DISTRIBUIDORA APOLLO TYRES COLOMBIA S A S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MUNDIAL DE LUBRICANTES S.A.S.	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
AUTOREPUESTOS DE COLOMBIA S.A.S	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
PRECAR LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
CITIPARTES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ECO RED DE ESTACIONES DE SERVICIO SAS	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
IMPORTACIONES DIESEL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DIESEL ENGINES COMPONENTS LIMITADA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
CASA DAEWOO LIMITADA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
LUBRIRETENES Y RODAMIENTOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ESTACION DE SERVICIO LAS VEGAS S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMBUSTIBLES DE COLOMBIA SA	ACTIVA	CALI-VALLE
MERA HERMANOS LTDA	ACTIVA	PASTO-NARINO
COMBUSTIBLES SAS	ACTIVA	PASTO-NARINO
ESTACION DE SERVICIO SAN PEDRO DE ORIENTE S.A.	ACTIVA	PIEDECUESTA-SANTANDER
LUBRICANTES DEL LLANO JA SAS	ACTIVA	TUNJA-BOYACA
ALMACEN SUS LLANTAS SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
INVERSIONES PLANEY LTDA	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
MZ AUTORSERVICIOS S.A	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TRACTOCHEVROLET LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TOAL GAS S.A.	ACTIVA	BUGA-VALLE
INVERSIONES SIDERENSE SA	ACTIVA	LA-ESTRELLA-ANTIOQUIA
TRUME S.A.S.	ACTIVA	ENVIGADO-ANTIOQUIA
REPUESTOS EL PALENQUE SAS	ACTIVA	GIRON-SANTANDER
DFL SA	ACTIVA	YUMBO-VALLE
COLOMBIAN COMPETITION SA	ACTIVA	CHAPINERO-BOGOTA D.C.
CENTRO DE SERVICIOS PARA CARROS S.A.	ACTIVA	POPAYAN-CAUCA
CORALINAS S.A.	ACTIVA	GIRARDOTA-ANTIOQUIA
Tire depot sas	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SIGA OIL SA	ACTIVA	FLORIDABLANCA-SANTANDER
Inversiones y servicios industriales I.S.I.N. Ltda.	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA

CAR Y CO SA	ACTIVA	CALI-VALLE
INDUFAROS S.A.	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
INVERSIONES LA GLORIETA Y DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIBLES SAS	ACTIVA	SOCORRO-SANTANDER
INVERSORA DEL ORIENTE COLOMBIANO S.A	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
FRANVAL SA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
RUN CAR SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
Importadora Rotamos SA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
SAFRENOS RANGEL SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
IINVERSIONES DEL PAIS SA	ACTIVA	ARENAL-BOLIVAR
GLOBOLLANTAS LTDA	ACTIVA	CALI-VALLE
LUBRIFIL DE OCCIDENTE SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
SOLUTRA DE COLOMBIA LTDA	ACTIVA	MOSQUERA-CUNDINAMARCA
ESTACION DE SERVICIOS SAN SILVESTRE SA	ACTIVA	BARRANCABERMEJA-SANTANDER
COMERCIALIZADORA DISTRILLANTAS SAS	ACTIVA	DUITAMA-BOYACA
AUTO REPUESTOS S.A.S.	ACTIVA	CARTAGO-VALLE
DAKARLLANTAS S.A.S	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
LUBRITEC & ZUÑIGA SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
INVERSIONES LOGROS SA	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
NIKKO AUTO SAS	ACTIVA	USAQUEN-BOGOTA D.C.
DEPOLUJO SAS	ACTIVA	USAQUEN-BOGOTA D.C.
DIESEL COMUNEROS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
PRODIJAPON LTDA	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA
ESTACION DE SERVICIO EL PIRE S.A,S	ACTIVA	SOACHA-CUNDINAMARCA
FRENICENTRO LAZARO PARRA SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
IMPORTACIONES CASA DE LA MULA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES Y CONSTRUCCIONES DURAN CUELLAR LTDA	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
ESTACION DE SERVICIO CENTENARIO SA	ACTIVA	MANIZALES-CALDAS
Jose Vicente Urueña y Cia Ltda	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
PETROLEOS DEL SINU SAS	ACTIVA	MONTERIA-CORDOBA
GRUPO LA TRINIDAD SAS	ACTIVA	ANTONIO-NARIÑO-BOGOTA D.C.
UNICAMPEROS S.A	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
LLANTAS Y SERVICIOS LOS HEROES SA	ACTIVA	BARRIOS-UNIDOS-BOGOTA D.C.
EQUILIVIANOS S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
FELDA S.A.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
MOVIGAS BOYACA LTDA.	ACTIVA	SOGAMOSO-BOYACA
TELLANTAS Y CIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DISTRIMUELLES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ESTACION DE SERVICIO UNIVERSIDAD S.A	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA

ADMINISTRADORA DE BIENES Y SERVICIOS ABISE SAS	ACTIVA	PALMIRA-VALLE
"NIPPON DIESEL S,A, ""NIPPON DIESEL S,A, "	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMBUSTIBLES HYR LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
RAMOS DISTRIBUCIONES S.A.S	ACTIVA	MANIZALES-CALDAS
INVERSIONES SISE GARCIA SCA	ACTIVA	CALI-VALLE
ACCESS IMPORTACIONES LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
LA RUEDA S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
JNVERSIONES POWERFUEL S.A	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
PROCAR INVERSIONES SAS	ACTIVA	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER
COMERCIALIZADORA DE INSUMOS PARA EL TRANSPORTE LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
800166506	ACTIVA	BELLO-ANTIOQUIA
DISTRIBUIDORA JOSE A JOYA Y CIA LTDA	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
AG REPUESTOS Y SERVICIOS SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
METROPOLITANA DE COMBUSTIBLE S.A.S.	ACTIVA	SOLEDAD-ATLANTICO
DISTRIBUIDORA DE DERIVADOS DEL PETROLEO S.A.	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
BAGUT SAS	ACTIVA	USAQUEN-BOGOTA D.C.
ESTACION DE SERVICIOS LA CEIBA LLANOGRANDE SAS	ACTIVA	PALMIRA-VALLE
IMPORMULAS LTDAIMPORMULAS LTDA Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores G4530 - Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores 01. ANUAL 2001-07-24 2021-07-24 ACTIVA 03. SOCIEDAD LIMITADA 07. ACTIVIDAD ECONÓMICA DIFERENTE A LAS ANTERIORES	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
YUTONG DE LA MONTAÑA SAS	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
ICARO DIECISIETE SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COLRECAMBIOS SAS	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA
TURBO CENTRO LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DISTRIBUIDOR TERPEL DEL TOLIMA SAS	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
DISTRIBUIDORA SERVICENTRO LAS AVENIDAS SAS	ACTIVA	PASTO-NARINO
LUBRILLANTAS VILLEGAS LTDA	ACTIVA	CALI-VALLE
ARABAR LIMITADA	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
KIMAUTOS SA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
INSTALACIONES ET S A	ACTIVA	USAQUEN-BOGOTA D.C.
COLOMBIANA DE MUELLES COLMUELLES S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
VIDAL ROJAS Y CIA SA	ACTIVA	POPAYAN-CAUCA
ALMACEN AUTO REPUESTOS LTDA	ACTIVA	TUNJA-BOYACA
DISTRICAMPER REPUESTOS UNVERSAL BUSINESS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
IMPORTADORA JAPON S.A.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
DISALCAR SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
AUTOGAS LACOUTURE SAS	ACTIVA	ENVIGADO-ANTIOQUIA
ALMACEN SUPER Y CIA LTDA	ACTIVA	MONTERIA-CORDOBA
MULTIFONDOS SAIEH SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO

COMBUSTIBLES Y SERVICIOS SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
CASABURALGO SAS	ACTIVA	PASTO-NARINO
PARQUE ENPRESARIAL EBATE SAS	ACTIVA	UBATE-CUNDINAMARCA
DISERTRAN S.A.	ACTIVA	BOSA-BOGOTA D.C.
ORDIPARTES S A S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GARCES Y RODRIGUEZ SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TMR SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SOCIEDAD MASILURES SAS	ACTIVA	UBATE-CUNDINAMARCA
ZF SERVICES BOGOTA S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GRUPO SACHIEL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GRUPO GENARO VILLAMIZAR SAS	ACTIVA	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER
ABC DEL REMOLQUE SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
D&C CAPITAL SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
SERVICENTRO PROXXON SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
MOTOFRENOS SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
SERVI-PAR SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
JE FILTROS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SERVITRACTOR S.A.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
WORLD FUEL SERVICES COMPANY LLC SUCURSAL COLOMBIA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
OCCILLANTAS SAS	ACTIVA	MOSQUERA-CUNDINAMARCA
DISTRIBUIDORES DE LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES DISTRICOL LTDA	ACTIVA	CANDELARIA-VALLE
CUMMINS DE LOS ANDES S.A.	ACTIVA	MOSQUERA-CUNDINAMARCA
QUICK OIL COLOMBIA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MULTISERVICIOS LA GRAN VIA SA	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
INVERSIONES BETCO S.A. REESTRUCTURADO	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TECNIMOTOR REPUESTOS Y RECTIFICADORA SAS	ACTIVA	LOS-MARTIRES-BOGOTA D.C.
INVERSIONES LA GLORIETA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TRANSTERMO SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DISTRICANDELARIA S.A.S.	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
MULTICOCHES SA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
COLSAISA SAS	ACTIVA	FONTIBON-BOGOTA D.C.
INVERSIONES HGH SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ESTACION DE SERVICIO MOBIL CODI 5 SAS	ACTIVA	CAJICA-CUNDINAMARCA
FLORIDA DISTRIBUCION DE SERVICIOS Y CIA LTDA	ACTIVA	TURBANA-BOLIVAR
COMBURED SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
COMERCIALIZADORA AUTOINDUSTRIAL G Y CH LIMITADA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
Estacion de Servicio Avenida Sur Ltda	ACTIVA	CALI-VALLE
GRUPO B & E S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.

AK REPUESTOS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SOCIEDAD DISTRIBUIDORA DE ENERGETICOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
EURO REPUESTOS SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
PARABRISAS CAUCHOS NARANJAL SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
INVERSIONES DE TRANSPORTADORES DEL SUR SA	ACTIVA	FLORIDABLANCA-SANTANDER
MOTORES JAPONESES Y KOREANOS SAS	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
INVERSIONES AUTOMOTRICES DE COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TERRACOM SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
FRENOS BARRANQUILLA SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
ENERYA SAS	ACTIVA	MOSQUERA-CUNDINAMARCA
ESTACION DE SERVICIOS CORALES LTDA	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
ESTACION DE SERVICIO LA ALBORADA LTDA	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
IMPORDIESEL SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
DURAN Y MARTINEZ SAS	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
CARICADA SAS	ACTIVA	SOPO-CUNDINAMARCA
INVERSIONES FERSA S.,A.S	ACTIVA	AGUACHICA-CESAR
SAAVEDRA TORNILLOS COLOMBIANOS SAATORCOL S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
IMPORTADORA LATINA DE REPUESTOS SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
IMPORTADORA KOREA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES DE ORIENTE INVERTIR S.A.S.	ACTIVA	RIONEGRO-ANTIOQUIA
LAS BRISAS S.A.S	ACTIVA	COROZAL-SUCRE
LA ESQUINA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GERARDO BEJARANO H Y CIA S EN C	ACTIVA	BUGA-VALLE
COLMARA SAS	ACTIVA	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER
GARCILLANTAS S A	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
VIALTRUCK SAS	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
SUMINISTROS DIESEL LTDA	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
INVERSIONES CHAVES Y CHAVES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GLOBAL COLOMBIA GESTION EMPRESARIAL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES MORENO BARRIGA & CIA S EN C	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
BETTER CORP LIMITADA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
JUAN MARTIN LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
JOTA REPUESTOS SA	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
ESTACION DE SERVICIOS LA 50 LIMITADA	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
AUTOPARTES Y FRENOS DEL CARIBE SAS	ACTIVA	SANTA-MARTA-MAGDALENA
ROMERO DUEÑAS Y CIA LTDA ""ROMERO DUEÑAS Y CIA LTDA ROMERO DUEÑAS Y CIA LTDA ROMERO DUEÑAS Y CIA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA DE BIENES Y SERVICIOS CB&S S.A.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.

PREMIUM FILTERS SAS	ACTIVA	TOCANCIPA-CUNDINAMARCA
COMBUSTIBLES Y TRANSPORTES S.A.	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
IINVERSIONES CRIVASI SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
GRUPO GUERRERO GONZALEZ S.A. EN REORGANIZACION	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DISTRILLANTAS SA	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
INVERSIONES CENTENARIO SAS	ACTIVA	ARMENIA-QUINDIO
SOBRELLANTAS MOSQUERA SAS	ACTIVA	MOSQUERA-CUNDINAMARCA
TITAN TIRE CORPORATION DE COLOMBIA SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
ESTACIO DE SERVICIO LA TRACVTOMULA LTDA	ACTIVA	DOS-QUEBRADAS-RISARALDA
INVERSIONES METROLLANTAS SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
INVERSIONES CALASANZ S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
OPERADORES TECNICOS DE ESTACIONES DE SERVICIO SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
ALDIESEL IMPORTACIONES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMBUSTIBLES VENECIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA BULIRA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SOMOS DIESEL LIMITADA	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
Automotores Reina S.A	ACTIVA	CHIQUINQUIRA-BOYACA
ALMACEN REPUESAUTOS LTDA	ACTIVA	CALI-VALLE
CATERCOL S.A.	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
PELICAN OVERSEAS DEVELOPMENT SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DONALDON COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MULTIREPUESTOS BOSA INTERNACIONAL SAS	ACTIVA	BOSA-BOGOTA D.C.
IMPORMAQUINAS & EQUIPOS LIMITADA	ACTIVA	LOS-MARTIRES-BOGOTA D.C.
INVERSIONES JOSE MARIA AMAYA VALDERRAMA SAS	ACTIVA	BELEN-BOYACA
RODAMIENTOS DE COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DRAYCO DISTRIBUCIONES S.A.	ACTIVA	BARRIOS-UNIDOS-BOGOTA D.C.
FASTER FUEL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMBUSTIBLES Y SERVICIOS LA MURALLA S.A.S.	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
ALMACEN AUTOFARO LUIS HORACIO GUERRA MEJIA Y CIA LTDA EN LIQUIDACION	ACTIVA	CALI-VALLE
INGELUB SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMBUSTIBLES Y GASES S.A.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
CARDONA REPUESTOS SAS	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
SERVITECA CHIA LTDA	ACTIVA	CHIA-CUNDINAMARCA
PETROCOMERCIALIZADORA SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COLOMBIANA DE CAMPEROS S.A	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
NEGOCIOS SANDEZ LIMITADA	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
ESTACION DE SERVICIO CARIBE MEDELLIN SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA

RODARANGOS SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
INVERSIONES DIAMANTINO SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
TERPLUS SAS	ACTIVA	TULUA-VALLE
ALLMARK COMERCIAL DE COLOMBIA S.A.	ACTIVA	CHAPINERO-BOGOTA D.C.
MEGAPARTES S.A.S.	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
CAMARGO HERMANOS Y CIA LTDA	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
IM PORFARALLONES SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
ESTACION DE SERVICIO EL TREBOL EU	ACTIVA	BARRANCABERMEJA-SANTANDER
MERQUELLANTAS SAS	ACTIVA	FONTIBON-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZAODORA E COMBUSTIBLES Y SERVICIOS DE LA VIA SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
IMPORSA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
JE FILTERS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TORRES SOTO S.A.S.	ACTIVA	VALLEDUPAR-CESAR
PELAEZ HERMANOS SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
AMERICANA DE TRACTOMULAS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MUELLES Y FRENOS SIMON BOLIVAR SAS	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
INVERSIONES & NEGOCIOS DEL HUILA S.A.	ACTIVA	PALERMO-HUILA
PUNTO AZUL BRAKE PAK SAS	ACTIVA	FONTIBON-BOGOTA D.C.
inversiones triangulo de la sabana sa	ACTIVA	FONTIBON-BOGOTA D.C.
IMPORTADORA DE LLANTAS DURANGO SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
AMORTIGUADORES Y AMORTIGUADORES LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
PISTONES Y CAMISAS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SERVIRENAULT LTDA	ACTIVA	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER
LINK AND TRADE CONECTION C.I. S.A.S.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
BAMOS LIMITADA	ACTIVA	VALLEDUPAR-CESAR
LLANTAS LA SABANA DE CHIA SAS	ACTIVA	CHIA-CUNDINAMARCA
DISTRIBUIDORA MUNDIAL DE COMBUSTIBLES S.A.S.	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
MARIO QUIÑONES TENORIO SAS	ACTIVA	BUENAVENTURA-VALLE
COMERCIALIZADORA INTEGRAL VIAL SAS	ACTIVA	PALMIRA-VALLE
MANGLA DEL GOLFO COMBUSTIBLE SAS	ACTIVA	TURBO-ANTIOQUIA
SERVICIOS GEIJE S.A.S	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
GAF INTERNATIONAL S A	ACTIVA	MOSQUERA-CUNDINAMARCA
QUINTERO HURTADO LIMITADA	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
GRUPO ENERGETICO BYG LTDA	ACTIVA	CHAPINERO-BOGOTA D.C.
INVERSIONES ALTOVERO SA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
SUPER IMPORTADORES SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
TODO LLANTAS Y MAS S.A.S.	ACTIVA	FUNZA-CUNDINAMARCA
PRODUCTOS VEMEL LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MULTIREPUESTOS MACK SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.

PARTEQUIPOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
JCR SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
QUIRAMA ASOCIADOS S.A.S.	ACTIVA	LA-CEJA-ANTIOQUIA
ESTRELLA DEL SUR SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
BRAKO SAS	ACTIVA	YUMBO-VALLE
CORAL GAS LTDA	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
JJNR Y CIA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SURTIACEITES ESPINOSA Y CIA SCA	ACTIVA	CALI-VALLE
EL PLACER LTDA	ACTIVA	YACUANQUER-NARINO
INVERSIONES RENGIFO ROJAS S.A.S.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GARRIMOTOR LTDA	ACTIVA	LOS-MARTIRES-BOGOTA D.C.
DISTRIBUIDORA MOBIL VALLE DEL LILI LTDA	ACTIVA	CALI-VALLE
RODAMIENTOS Y REPUESTOS MUNDIALES SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DISTRICOM INVERSIONES LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
CARLLANTAS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES QUIRIGUA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TRES MUELLES S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
VALENCIA ALVAREZ S.A.S.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
COMPAÑIA DE RODAMIENTOS S.A.S	ACTIVA	FUNZA-CUNDINAMARCA
ESTACION DE SERVICIO LLANTA BAJA S EN C	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA REENLLANTAS S.A.S.	ACTIVA	DUITAMA-BOYACA
BRIOGAS S.A.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
izurepuestos diesel sa	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
IMPORTADORA COLOMBIANA DE AUTOPARTES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SOLUCIONES INDUSTRIALES Y MANTENIMIENTO MANINSOL SAS SOLUCIONES INDUSTRIALES Y MANTENIMIENTO MANINSOL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
cOMPAÑIA DE LUBRICANTES SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MULTISERVICIOS LA Y DE LA PALMA SA	ACTIVA	SAN-ALBERTO-CESAR
ALDICOM OPERADORES LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DISTRIBUIDORA TICO LTDA	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
MANUEL GAITAN E HIIJOS Y CIA S EN C	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA DE LLANTAS LTDA.	ACTIVA	PASTO-NARINO
RACORES Y MANGURAS DE COLOMBIA SAS	ACTIVA	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER
SERVICAMPESTRE LTDA	ACTIVA	PUERTO-COLOMBIA-ATLANTICO
PUNTO DIESEL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
CASA MACK ANTIOQUIA S.A.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
CORPORACION DE TRANSPORTADORES NARIÑENSES S.A.	ACTIVA	PASTO-NARINO
INTERDIESEL SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
RIVERA CORRE Y CRUZ Y COMPAÑIA LIMITADA	ACTIVA	BUGA-VALLE

LUBRICANTES COMBSUTIBLES Y PARTES LTDA	ACTIVA	SUBACHOQUE-CUNDINAMARCA
COMERCIALIZADORA TEXACO DEL SUR LIMITADA	ACTIVA	PASTO-NARINO
SOMOS DIESEL SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
ALMACEN DELCO BOGOTA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES BRASILIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES DEL NORTE LIMITADA	ACTIVA	ARMERO-TOLIMA
INVERSAV SA	ACTIVA	POPAYAN-CAUCA
UPARLLANTAS S.A.	ACTIVA	VALLEDUPAR-CESAR
COMBUSTIBLES DE COLOMBIA CCL LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SURTITRACTOMULAS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
CI OIL CHEMICAL SA EN LIQIDACION	ACTIVA	PALMIRA-VALLE
JASLO SAS	ACTIVA	CARTAGO-VALLE
LUBRILLANTAS EL DORADO SA	ACTIVA	FONTIBON-BOGOTA D.C.
IMPORTADORA DE LLANTAS ESPECIALES S.A	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MUNDIAL DE PARTES S.A.S.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
MULTISERVICIOS SANCHEZ VARGAS LTDA	ACTIVA	LA-CALERA-CUNDINAMARCA
TALLER INDUSTRIAL LA FORTALEZA SAS	ACTIVA	YUMBO-VALLE
LUBRICANTES DEL PAIS S.A.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TECNI REPUESTOS INDUSTRIALES TDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
VEHICENTER SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
INVERSIONES GOMEZ LONDOÑO CIA S EN C	ACTIVA	MANIZALES-CALDAS
JAGUTI SAS	ACTIVA	NEIVA-HUILA
INVERSIONES Y REPUESTOS SURAMERICANA LTDA RECTIFICADORA SURAMERICANA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA DE COMBUSTIBLE SANTA ANA SAS	ACTIVA	FONTIBON-BOGOTA D.C.
ROMIL DE COLOMBIA SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
TOYOLUV LTDA	ACTIVA	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER
COMBUSTIBLES Y SERVICIOS EL LLANO LTDA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
REPUESTOS Y PARTES DIESEL LTD	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MOLPARTES SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
EDS GALVIS Y JAIMES SAS	ACTIVA	SABANA-DE-TORRES-SANTANDER
DISTRIBUCIONES HERNANDEZ GOMEZ LTDA	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
SA GROUP SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SERVICENTRO CAPYBARA SAS	ACTIVA	PAZ-DE-ARIPORO-CASANARE
YAMATO COLOMBIA Y COMPAÑIA LIMITADA	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA
INVERSIONES EL DIAMANTE SA	ACTIVA	ARMENIA-QUINDIO
Distrilub SAS	ACTIVA	USAQUEN-BOGOTA D.C.
CRYSTAL PRODUCTS S.A.S EN LIQUIDACION	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES DAJUNI LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.

EQUIPOS DEL CARIBE SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
IINVERSIONES ARABIA S.A.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SURTIRETENES Y RODAMIENTOS LTDA	ACTIVA	KENNEDY-BOGOTA D.C.
MULTIDIESEL BOGOTA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
AUTOPARTES CASTELMOTORS SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
GRUPO EMPRESARIAL RIV	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MONROE DE COLOMBIA S A S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
AMORTIAUTOS SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
INVERSIONES PROYECTOS Y MINERIA COLIBRI SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
IMPORTACIONES DIEGO ANDRES COCK SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
GRUPO AUTOPARTES SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
COLRET LTDA	ACTIVA	FUNZA-CUNDINAMARCA
SANTA MARIA DEL MAR SAS	ACTIVA	PUERTO-COLOMBIA-ATLANTICO
ESTACION DE SERVICIOS DE PEREIRA LTDA	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
ESTACIONES DE SERVICIO ALVARADO RICO Y CIA S EN C	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
SUPERAUTOCENTRO MOBIL EL LIDO SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
TULIO HENAO S.A	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
DISTRIBUIDORA GRANCOLOMBIANA S.A	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
RODAMIENTOS DEL SUR	ACTIVA	PASTO-NARINO
COLREPACAR S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
AMIGOS EN EL CAMINO SAS	ACTIVA	ESPINAL-TOLIMA
ESTACION DE SERVICIO COOTRANSMOCOA SA	ACTIVA	MOCOA-PUTUMAYO
GAS COMBUSTIBLE S.A. GASCOM S.A.	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
CENTRO DE SERVICIO TECNICOS DIESEL S.A.S.	ACTIVA	FONTIBON-BOGOTA D.C.
SERVIYARIMA SAS	ACTIVA	BARRANCABERMEJA-SANTANDER
DIESEL REPUESTOS SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
ESTACION DE SERVICIO PARQUE OLAYA SAS	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
DISTRIBUCIONES VICTOR PIÑEROS MARTINEZ SAS	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
INVERSIONES Y PROMOCIONES SAS	ACTIVA	DUITAMA-BOYACA
ATLANTIS AUTOPARTES S.A.S.	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA
ESTACION DE SERVICIO LA GRAN MANZANA LTDA	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
ANGEL B S.A	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
VOITH TURBO COLOMBIA SAS	ACTIVA	FONTIBON-BOGOTA D.C.
TERMILLANTAS SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
NULE MARINO Y COMPAÑIA SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
TOPLLANTAS SAS	ACTIVA	ITAGUI-ANTIOQUIA
DISTRIBUIDORA DE LLANTAS PARA COLOMBIA – DILLANCOL SA	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
PERFECT FIT INDUSTRIES INC SUCURSAL COLOMBIA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.

GRUPO MOTOR S.A.S	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
INVERSIONES Y NEGOCIOS GRUPO SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
KENDAL S A S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TODO EN RADIADORES MARIÑO SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
MUNDIAL DE REPUESTOS COLOMBIA C I S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES LA PELUZA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
REENCAUCHADORA CENTAUROS S.A.S	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
LUBRYCO Y CIA SAS	ACTIVA	BUGA-VALLE
AGROPARTES Y EQUIPOS LTDA	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
SODICSA SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
ESTACION DE SERVICIO PUERTAS DEL NORDESTE SAS	ACTIVA	BARBOSA-ANTIOQUIA
EDS TERPEL CANEY SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
UNION PANAMERICANA DE INVERSIONES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
Niponautos SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
INVERSIONES SALGUERO S.A.S	ACTIVA	VALLEDUPAR-CESAR
RODAR Y RODAR SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
LA GLORIETA LTDA	ACTIVA	YUMBO-VALLE
REIMPODIESEL S.A	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMBUSTIBLES LA PRIMAVERA CAJICA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
IMPORTACIONES RENOFASE S A S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MULTISERVICOS ENERGETICOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
IMPORTACIONES Y REPRESENTACIONES IMPRE SAS	ACTIVA	DOS-QUEBRADAS-RISARALDA
INVERSIONES LUMALI SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
C I INVERSIONES DALUMA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
FRENOS IMPORTADOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
AGRO FILTER SAS EN REORGANIZACION	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COPEC SAS	ACTIVA	RAFAEL-URIBE-URIBE-BOGOTA D.C.
distribuidora de combustibles luriger ltda	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MAX DIESEL Y TURBOS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
Acero Hermanos y Cia S.A.S.	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
ESTACION DE SERVICIO PUNTA PEDRA LIMITADA	ACTIVA	COVEÑAS-SUCRE
RECTIFICADORA MODERNA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SERVISUR SAS	ACTIVA	IPIALES-NARINO
TECNIRUEDAS COLOMBIA SA	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA
AUTOPARTES MUNDIAL G&B LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSORA GALAXIA SAS	ACTIVA	ANTIOQUIA-ANTIOQUIA
INVERSIONES VILLA ROSA DEL CESAR S.A.S	ACTIVA	VALLEDUPAR-CESAR
INVERSIONES FLOTA HUILA SA	ACTIVA	NEIVA-HUILA
IMPORTADORA FIAT ALLIS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.

COMPAÑIA DE INVERSIONES EN TRANSPORTE Y MINERA LTDA	ACTIVA	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA
COMERCIALIZADORA IMPORMOTOR SAS	ACTIVA	LOS-MARTIRES-BOGOTA D.C.
ALMACEN JRNJ SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
Inversiones Judi S.A.S.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	ACTIVA	SAN-GIL-SANTANDER
AMERICANA DE COMBUSTIBLES S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA HENAYGO S.A	ACTIVA	SABANETA-ANTIOQUIA
DISTRIBUIDORA COLOMBIANA DE LLANTAS S.A.S.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MAX TRAILER S.A.S.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES VELILLA PELAEZ S.A.S	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
SYTECSA SYSTEMS & TECHNOLOGIES S.A.S.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
GISENCO SAS	ACTIVA	RIONEGRO-ANTIOQUIA
ESTACION DE SERVICIO ZONA FRANCA S.A.S	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
BUS BENZ SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INTERNATIONAL PARTS SERVICE SAS	ACTIVA	MOSQUERA-CUNDINAMARCA
RENOVAMOTOR SAS	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
SERVICENTRO MENGA SA	ACTIVA	YUMBO-VALLE
EL RODAMIENTO S. A.	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
REPUESTOS RIMAR CIA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES SUTAGAO S.A.	ACTIVA	FUSAGASUGA-CUNDINAMARCA
LLANTAS NARIÑO S.A.S	ACTIVA	PASTO-NARINO
AUTOLLANTAS NUTIBARA SA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
COMBUSTIBLES ALTAMIRA SAS	ACTIVA	SAN-CRISTOBAL-BOGOTA D.C.
PEÑARANDA Y RODRIGUEZ LTDA	ACTIVA	AGUAZUL-CASANARE
ROBERTO ACERO V Y CIA S.A.S	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
INVERSIONES MONTOYA PINEDA SA	ACTIVA	GIRARDOTA-ANTIOQUIA
INVERSIONES Y TRANSPORTES CREMA Y ROJO SA	ACTIVA	CALI-VALLE
INTERMOVILES LIMITDA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
IMPORTADORA NIPON PARTES SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
GAS INYECCION LTDA	ACTIVA	ANTONIO-NARIÑO-BOGOTA D.C.
HORZON SAS	ACTIVA	NEMOCON-CUNDINAMARCA
DETROPARTES DIESEL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TRACTOCAD S EN C S	ACTIVA	CALI-VALLE
SERVITECA Y LUBRICANTES LUGOLLANTAS SAS	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
AMERICAN MACK SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SERVICIOS PARA VEHICULOS DE TRANSPORTE S.A	ACTIVA	CIUDAD-BOLIVAR-BOGOTA D.C.
EDS MONTECARLOS	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META

INVERSIONES NESGON SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ESTACION DE SERVICIO LA LLANERITA S.A.S.	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
INVERSIONES MAXILLANTAS SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
AUTO CONCEPTO LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA XYZ S.A.S	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
glekal inversiones sas	ACTIVA	FUSAGASUGA-CUNDINAMARCA
Servicios al transporte SA	ACTIVA	BOSA-BOGOTA D.C.
SERVI INGENIERIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
3M EXCAVACIONES S.A.S.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
DISTRIBUCIONES ANDINAS BIEN HECHAS SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
IZAKI SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
LA BATERIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
RYA LOS MINEROS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TORRES Y CARDOZO LTDA.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
CI FUEL SERVICES SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
CENTRO SERVICIOS ZONA INDUSTRIAL SAS	ACTIVA	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER
HYUNDAUTOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GAS VEHICULAR COMPRIMIDO DE COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GNV MOTOR SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
ILUBRICANTES EL SOL SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	ACTIVA	DUITAMA-BOYACA
TORRESCAR SA	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
URVICOSTA SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
PYR SA	ACTIVA	MANIZALES-CALDAS
ENERGIA DE GAS SAS	ACTIVA	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA
GARCILLANTAS BARRANQUILLA SA	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
AUTOCIDRA SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SERVICENTROS DE ENERIGIA SA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
COMBUSTIBLES PARMALAT SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
WORLD PARTS INTERNATIONAL LTDA.	ACTIVA	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER
INVERSIONES Y SERVICIOS EN COMBUSTIBLE S.A	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GRUPO LOS ALAMOS SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
IINVERSIONES Y SERVICIOS BARRANQUILLA S.A	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
SERVILLANTAS VILLAVICENCIO LTDA	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
DISTRIBUIDOORA ZONA INDUSTRIAL	ACTIVA	PUENTE-ARANDA-BOGOTA D.C.
TALLERES V4 SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TRACTORES Y PARTES SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
DUVEL SA	ACTIVA	CALI-VALLE

OPERADORES DE ESTACIONES DE SERVICIO LTDA "OPES LTDA"	ACTIVA	CALI-VALLE
Humberto Niño S.A.S.	ACTIVA	NOBSA-BOYACA
COLOMBIANA DE COMBUSTIBLES CODECO SAS	ACTIVA	PUENTE-ARANDA-BOGOTA D.C.
MERCALLANTAS SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
GLOBAL OIL LUBRICANTES SAS	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA
AGROINDUSTRIALES CANAVERALEJO SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
FERNANDEZ VELEZ Y COMPAÑIA SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
LINSACOR SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DISTRIBUIDORA DE REPUESTOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GASES Y COMBUSTIBLES LOS MANGOS S.A.S.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
ABELGO S.A.S	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
MAXILLANTAS AVL SAS	ACTIVA	FLORENCIA-CAQUETA
ALVARO REINOSO Y CIA S EN C.	ACTIVA	NEIVA-HUILA
REMAYOR S.A	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SOCIEDAD DE SERVICIOS LOS HEROES S.A.	ACTIVA	DUITAMA-BOYACA
SURTIJAPON LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES JR A&A LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SUMINISTROS DE GASOLINA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MARKETING & STRATEGY SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES VITELO Y CIA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ANTIOQUEÑA DE COMBUSTIBLES S.A.S	ACTIVA	COPACABANA-ANTIOQUIA
VIDAA SA	ACTIVA	CALI-VALLE
SIEG SA	ACTIVA	TULUA-VALLE
COLOMBIANA DE GAS VEHICULAR SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMPAÑIA LIBERTADOR LTDA	ACTIVA	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA
OMNIPARTS S.A.S.	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA
DCN SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
EL MUNDO DEL AMORTIGUADOR LTDA.	ACTIVA	BARRIOS-UNIDOS-BOGOTA D.C.
INVERSIONES ACEVEDO Y CIA S.A.S.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
COMBUSTIBLES Y SERVICIOS TIMIZA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SANCHEZ SARMIENTO Y CIA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ESTACION DE SERVICIO LA ISLA S.A.S.	ACTIVA	DUITAMA-BOYACA
DIESEL TRACTOMULAS LIMITADA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SERVIBERLINAS SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GRASAS DEL PACIFICO LUBRICANTES ESPECIALES SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
MACROLLANTAS S.A.S	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
ACEVEDO HERMANOS Y CIA LTDA	ACTIVA	ENVIGADO-ANTIOQUIA
IMPORTACIONES DUQUE GIRALDO S.A.S.	ACTIVA	MANIZALES-CALDAS

JAKO IMPORTACIONES S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES SILVERADO SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
RUIZ Y CIA S EN C	ACTIVA	GIRARDOT-CUNDINAMARCA
ESTACION DE SERVICIOS TUR SA	ACTIVA	RIONEGRO-ANTIOQUIA
INVERSIONES JAVAL Y CIA SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
COMBUSTIBLES PEGASO SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ABASTECIMIENTOS INDUSTRIALES SAS	ACTIVA	YUMBO-VALLE
DISTRILUBRICANTES SAS	ACTIVA	NEIVA-HUILA
CORGILANDINA SA	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA
INVERSIONES COMBGAS SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
INVERSIONES Y ASESORIAS DE TRANSPORTES ANDINO S.A.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ULTRAGAS S.A.S.	ACTIVA	ENVIGADO-ANTIOQUIA
INVESTAM & CIA S.A	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
REPUESTOS AUTOFRENOS SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
GIRALDO ESCOBAR BELTRAN Y CIA SCA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
FOUNDRY INTERNATIONAL HOLDINGS, LLC COLOMBIA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ALMACEN DE REPUESTOS SOLO LADA LTDA	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
JAIR SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMPRESSED NATURAL GAS COLOMBIA SA	ACTIVA	USAQUEN-BOGOTA D.C.
SANTA MONICA Y SERVICIOS S.A.	ACTIVA	CALI-VALLE
AL INVESTMENTS S.A.	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
IMPORTADORA CELESTE S.A	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
VETIPLUS S. A.	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA
COIMFA LTDA	ACTIVA	FONTIBON-BOGOTA D.C.
INVERSIONES FNR SA EN LIQUIDACION	ACTIVA	ENGATIVA-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA VECAR SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
ARANI LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA G&M S.A.S.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TOYOTA - TALLERES DE SERVICIO AUTORIZADO S.A.S	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
RISAN SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
INVERSIONES EL NORTE SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
NEWTRANS S.A	ACTIVA	BELLO-ANTIOQUIA
RODAMIENTOSCJR SAS SUCESORES	ACTIVA	CALI-VALLE
LLANTAS REPUESTOS Y SERVICIOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
LLANTAS & TIRES SA	ACTIVA	SABANETA-ANTIOQUIA
PEÑA TOVAR Y CIA SCA	ACTIVA	PITALITO-HUILA
Car Integrado S.A	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
SERRANO OREJARENA Y CIA S.A.S	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
LORENZO DE SASLES B & CIA REPRESENTACIONES	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO

LORENSALES LIMITADA		
FRASER Y CIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GIGONSA DE COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ESTACIONES INNOVADORAS S.A.S	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
combustibles de uraba s.a.s	ACTIVA	NECOCLI-ANTIOQUIA
AGUIRRE ZAPATA S EN C	ACTIVA	TULUA-VALLE
COMBUSTIBLES EQUIPOS Y SERVICIOS CES LTDA	ACTIVA	TENJO-CUNDINAMARCA
TAKEDO SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DISTRICANDELARIA DEL NORTE S.A.S.	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
AD RENACER SAS	ACTIVA	BELLO-ANTIOQUIA
DARREINA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADAS DARREINA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DIDIER QUINTERO BEDOYA & CIA S.C.S	ACTIVA	CARTAGO-VALLE
COMBUSTIBLES DEL CESAR Y CIA LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES CARREÑO GUTIERREZ SAS	ACTIVA	FONTIBON-BOGOTA D.C.
EDS ZONA FRANCA LA VIRGINIA SAS	ACTIVA	LA-VIRGINIA-RISARALDA
ESTACION DE SERVICIO EL NOGAL SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
MTP CAJAS AUTOMATICAS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
DISTRIBUIDORES DE ENERGIA Y COMBUSTIBLES SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ELECTRICOS AGROMOTRIZ S.A.S	ACTIVA	CALI-VALLE
IMGAS S.A.S.	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
900053850	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
INVERTEK SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
COMERCIALIZADORA TRACTOLASER SAS	ACTIVA	MOSQUERA-CUNDINAMARCA
DIGABE DEL CARIBE S.A.S.	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
marines sport eu	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
ESTACION DE SERVIVIO POPULAR SA	ACTIVA	CARTAGO-VALLE
GAS VEHICULAR SAN BUENAVENTURA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MAXILLANTAS LTDA	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
FRENIRODAMIENTOS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSISONES COOMOTOR S.A.	ACTIVA	NEIVA-HUILA
DOSMOPAR SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SOCIEDAD COMERCIAL DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIBLES S.A	ACTIVA	SOLEDAD-ATLANTICO
DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIBLES EL SOL S.A	ACTIVA	DUITAMA-BOYACA
DORIA CARRASCAL LIMITADA	ACTIVA	MONTERIA-CORDOBA
CARRY BUSINESS SAS	ACTIVA	COTA-CUNDINAMARCA
DIEGOLOPEZ S A S	ACTIVA	CALI-VALLE
ESTACION DE SERVICIO HORIZONTE SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
FONTIMUELLES Y FRENOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.

CI ARCAS SAS	ACTIVA	SANTA-MARTA-MAGDALENA
VIDRIOS DE SEGURIDAD SAS	ACTIVA	FUNZA-CUNDINAMARCA
INVERSIONES PAR EL FUTURO INVERFUR SA	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
INVERSIONES ALANA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
AUTO REPUESTOS SUPERIOR LIMITADA	ACTIVA	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER
LA TRONCAL SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
GREEN SAS	ACTIVA	PASTO-NARINO
PRILLANTAS LIMITADA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SERVICIOS Y COMBUSTIBLES LIMITADA SERVYCOM	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SERVICENTRO SAN CRISTOBAL SA	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
PROMOTORA COLOMBIANA DE GAS GNV SA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
FERTRAC SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TUYO ENGATIVA S.A	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
ESTACION LOS LAGARTOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
JUANCAMAR & CIA S EN C	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES ARBOSERVICE SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INGEGAS DE COLOMBIA LIMITADA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TECNIGRAPAS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERCAPITAL SAS	ACTIVA	ENVIGADO-ANTIOQUIA
AUTOMERCEDES SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
Comercializadora Internacional Ese de colombia sas	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
Torniautos Sociedad por Acciones Simplificada	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
ALFARO HERMANOS E HIJOS SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
GRUPO EMPRESARIAL ALHAMBRA SAS	ACTIVA	MOSQUERA-CUNDINAMARCA
PAPIROS PARK 2 S.A.S.	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
TRACTO REPUESTOS SA	ACTIVA	MOSQUERA-CUNDINAMARCA
cw colwindow s.a.	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
JAPONESA DE REPUESTOS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
TECNIBENZ INDUSTRIAL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
OSORIO FLOREZ & CIA SAS	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
LOPEZ BEDOYA Y ASOCIADOS & CIA S EN C.	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
ASTROREPUESTOS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GRUPO FLL SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
Estacion El Pino 73 SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
INVERSIONES DANILO SALAZAR RESTREPO Y CIA SCS	ACTIVA	MANIZALES-CALDAS
VIDRIOS Y ACCESORIOS DE BOGOTA S.A.S. "distribución, comercialización, instalación y fabricación de toda clase de Vidrios, Accesorios y Sistemas de Seguridad para Automotores." G4530 - Comercio de partes,	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.

piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores 01. ANUAL 2004-07-19		
DISTRIBUIDORA NACIONAL DE VIDRIOS SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
SOPORTES Y BALINERAS DE COLOMBIA S.A.S.	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
REPRESENTACIONES DIESEL Y TURBOS LTDA	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
COMERCIALIZADORA PIE DE LA POPA S.A.	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
SURAMERICANA DE PARTES S.A.S.	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
ESTACION DE SERVICIOS LA YE LTDA	ACTIVA	NOBSA-BOYACA
IMPORVAL S.A.S	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
SOCIEDAD AGROPECUARIA MAQUINARIA Y QUIPO DE COLOMBIA SAMECO LTDA	ACTIVA	CALI-VALLE
PROMOTORA DE SERVICIOS E INVERSIONES DE COLOMBIA S.A	ACTIVA	BARANOA-ATLANTICO
EMPRENDA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
RODIMA SAS EN LIQUIDACION	ACTIVA	GIRON-SANTANDER
DISLUCOM LTDA	ACTIVA	SABANA-DE-TORRES-SANTANDER
A.M.H. SERVICIOS LIMITADA	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
AEROLINEA REGIONAL DE COLOMBIA S.A.S. EN REORGANIZACION	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
INVERSIONES BREATÑA S A S	ACTIVA	CALI-VALLE
INVERSIONES GNECCOS SAS	ACTIVA	VALLEDUPAR-CESAR
CP DIESSEL INTERNATIONAL SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
BIOCOMBUSTIBLES DE COLOMBIA Y SANTANDER SAS	ACTIVA	BUCARAMANGA-SANTANDER
ROMOBHA SAS	ACTIVA	NEIVA-HUILA
Morarci Group SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
AEROESTRUCTURAS DE COLOMBIA AS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
GRUPO EL VENADO SAS	ACTIVA	VILLANUEVA-CASANARE
CONCRE LLANTAS SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
OPERADORA DE ESTACIONES DE COMBUSTIBLES Y DERIVADOS SAS	ACTIVA	CALI-VALLE
CONSTRUDISEÑOS AGROEQUIPOS COMERCIAL CONACOM LTDA	ACTIVA	FLORENCIA-CAQUETA
FRENOS NUTIBARA S.A	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
LOS MARTILLOS SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
SUMINISTROS ENERGETICOS PEREZ OIL COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
INVERSIONES LOPEZ LTDA	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA
ALMACEN RAMO ELECTRICOS SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
lLOS MORALES DE CASTILLA SAS	ACTIVA	FUSAGASUGA-CUNDINAMARCA
PARA TRACTOMULAS G L SAS	ACTIVA	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA
GAS COMPRIMIDO DE COLOMBIA S A	ACTIVA	DOS-QUEBRADAS-RISARALDA
DISTRIBUIDORA DE LUBRICANETES TERDEX SAS	ACTIVA	APARTADO-ANTIOQUIA
LLANTAS ESTADIO LIMITADA	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO

INVERSIONES GARCIA ABRIL S.A.S.	ACTIVA	YOPAL-CASANARE
RADIAL LLANTAS SAS	ACTIVA	MEDELLIN-ANTIOQUIA
ELECTROCARIBE LTDA	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
ESTACION DE SERVICIOS E INVERSIONES NAPOLES	ACTIVA	PUERTO-TRIUNFO-ANTIOQUIA
ESTACION DE SERVICIO CARRERA 50 SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
KL AUDIO COLOMBIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
PARQUE DE MAQUINARIA SAS	ACTIVA	BOGOTA-D.C.-BOGOTA D.C.
MULTILLANTAS MAS QUE LLANTAS SAS	ACTIVA	BARRANQUILLA-ATLANTICO
STANDARD ENERGY COMPANY SA	ACTIVA	SUBA-BOGOTA D.C.
COMBUSTIBLES DEL TERCER MILENIO SA TRILENIO SA	ACTIVA	USAQUEN-BOGOTA D.C.
K SAVAL ENERGY SAS	ACTIVA	IBAGUE-TOLIMA
IMPORTADORA SOMOS FORD DE COLOMBIA LTDA	ACTIVA	LOS-MARTIRES-BOGOTA D.C.
CHANINC INVERSIONES SAS	ACTIVA	DUITAMA-BOYACA
GRUPO EMPRESARIAL ENERGY SAS	ACTIVA	VILLAVICENCIO-META
JULIO MORALES T & CIA S.A	ACTIVA	CARTAGENA-BOLIVAR
EAGLE BHP COLOMBIA SAS	ACTIVA	FUNZA-CUNDINAMARCA
Reunidos Limitada	ACTIVA	PEREIRA-RISARALDA

Para establecer los indicadores requeridos se tomó una muestra referenciada del comportamiento financiero de las empresas calificadas en el presente literal sobre la oferta de este tipo de servicios incluyendo las empresas pequeñas y medianas con capacidad para ejecutar este tipo de contratos.

De acuerdo con lo anterior, se establecerán los indicadores financieros dentro de los rangos obtenidos por la muestra sin dejar de observar que el comportamiento financiero de las vigencia 2020 y 2021 resulta afectado por el decrecimiento del PIB en el sector y por ello se recomienda establecerlos, como se hará, de acuerdo con condiciones generales y ajustadas a la magnitud del proyecto garantizando una correcta ejecución para la inversión de los recursos del municipio.

Así, los indicadores financieros mínimos requeridos por la Alcaldía para el presente proceso de selección, son:

LIQUIDEZ	ENDEUDAMIENTO	R.C.I	RENT. PATR.	RENT. ACT.
1,00	0,70	0,01	0,01	0,01

C. ESTUDIO DE LA DEMANDA.

La demanda está compuesta por todas aquellas entidades que requieren adelantar procesos de contratación similares dentro del sector.

Procesos de contrataciones similares en la misma entidad

El siguiente análisis se basa en los procesos de contratación realizados por el Municipio del Socorro, Santander, y publicados en el SECOP, cuyo objeto tiene relación directa con mantenimiento de maquinaria y/o parque automotor.

No CONTRATO	OBJETO	VALOR	MODALIDAD	PLAZO	FORMA DE PAGO	CONTRATISTA	GARANTIA	ADICIONES
19120217	ADQUISICIÓN DE PARTES Y RESPUESTOS (INCLUIDA INSTALACIÓN) PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA POLICIA NACIONAL DEL MUNICIPIO DE EL SOCORRO, SANTANDER"	20,730,000	Mínima Cuantía	7 Días	Un solo pago del cien por ciento (100%)	TODO CAMPEROS LTDA	DE CUMPLIMIENTO: VIGENCIA: Debe tener una vigencia por el plazo del contrato y cuatro (4) meses más; SUFICIENCIA: Esta garantía debe ser por el Diez por ciento (10%) del valor total del contrato.	
MC-2017-031	"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REPUESTOS PARA LA MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO DE EL SOCORRO".	20.173.590	Mínima Cuantía	2 meses	Por pagos parciales a la entrega (ingreso y egreso de almacén) los bienes (repuestos) e instalación de los mismos, de conformidad con el objeto del contrato, el alcance de las obligaciones, previa certificación emitida por el supervisor contractual, pago de aportes parafiscales, anexando los documentos soportes de ley y los establecidos por la entidad y la disponibilidad del PAC.	MIGUEL ALBERTO CALDERON MARTINEZ	Cumplimiento 10% del valor total del contrato Por el término de ejecución del contrato y cuatro (4) meses más. Calidad de los bienes suministrados 10% del valor total del contrato Por el término de ejecución del contrato y tres (03) meses más. Calidad del servicio 10% del valor total del contrato Por el término de ejecución del contrato y cuatro (4) meses más. Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales 5% del valor total del contrato Por el término de ejecución del contrato y tres (3) años más.	
MC -2016-028	SUMINISTRO DE REPUESTOS (INCLUYE MANO DE OBRA PARA SU INSTALACION), PARA LA MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO DEL SOCORRO	$18.878.000	Mínima Cuantía	15 DIAS	Teniendo en cuenta el objeto, el valor y el cumplimiento por parte del oferente que llegaré a salir favorecido, se pagarán al contratista el valor del contrato resultante del presente proceso, de la siguiente manera: Por pagos parciales a la entrega (ingreso y egreso de almacén) los bienes (repuestos) e instalación de los mismos, de conformidad con el objeto del contrato, el alcance de las obligaciones, y el valor de cada suministro e instalación del correspondiente repuesto, previa certificación emitida por el supervisor contractual, pago de aportes parafiscales, anexando los documentos soportes de ley y los establecidos por la entidad y la disponibilidad del PAC	DARGO CONSTRUCCIONES E INGENIERÍA S.A.S. – DARCOING S.A.S	Cumplimiento 10% del valor total del contrato Por el término de ejecución del contrato y cuatro (4) meses más. Calidad de los bienes suministrados 10% del valor total del contrato Por el término de ejecución del contrato y un (1) año más. Calidad del servicio 10% del valor total del contrato Por el término de ejecución del contrato y cuatro (4) meses más. Pago de salarios, 5% del valor total del contrato Por el término de ejecución del contrato y tres (3) años más. prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	
SAMC-2014-060	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS Y MAQUINARIA DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DEL SOCORRO - SANTANDER	47.905.000,00	Selección Abreviada de Menor Cuantía	El término para la ejecución del contrato será a partir de la aprobación de la póliza de garantía, suscripción del acta de inicio, previa expedición del Registro Presupuestal respectivo, hasta el 27 de Diciembre de 2014.	El CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA de la siguiente manera: Cuentas de cobro mensuales de acuerdo con las actividades ejecutadas que sean objeto de facturación por el contratista, lo anterior, previa certificación del supervisor, pago de parafiscales y anexando los documentos soportes de Ley y lo establecido por la entidad, dentro de los treinta (30) días siguientes al cumplimiento de los requisitos y la disponibilidad del PAC.	BLANCA LUCIA RIVERA CARVAJAL, C.C.	Cumplimiento del contrato 10% del Valor del contrato Por el plazo del contrato y seis meses más. Calidad del servicio 10% del Valor del contrato Por el plazo del contrato y un año más. Pago de Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones 5% del Valor del contrato Por el plazo del contrato y tres años más. laborales	
SMC-2014-038	COMPRAVENTA DE LLANTAS PARA MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO DEL SOCORRO - SANTANDER	15.808.480	Mínima Cuantía	10 DÍAS	El contrato se cancelara mediante un solo pago contra entrega de los bienes que componen el objeto del contrato, previa presentación de los informes de entrega y recibido por parte del supervisor, junto con la certificación de recibido a satisfacción expedida por el supervisor.	GUSTAVO SANCHEZ PARDO	En virtud del artículo 87 del Decreto 1510 de 2013, la entidad es libre de exigir garantías en el proceso de selección de mínima cuantía, por ello en el presente caso no se exigirá al contratista constitución de garantía de cumplimiento.	

SMC-13-0014	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MANGUERAS Y REPUESTOS PARA LA MAQUINARIA DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SOCORRO ¿ SANTANDER	15.000.000	Mínima Cuantía	El plazo total de ejecución será desde la firma del acta de inicio y hasta el dieciséis (16) de diciembre del 2013, o hasta agotar el presupuesto oficial estimado, lo que suceda primero.	Mediante actas de pago parcial, de acuerdo a las cuentas de cobro presentadas por el contratista; soportadas con las actas de recibo a satisfacción y certificación de cumplimiento expedida por el supervisor. Así mismo para cada pago debe suministrar los soportes de cumplimiento de aportes de acuerdo con el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y someterse a las políticas que para tal fin tiene establecidas la tesorería municipal.	LUZ YANETH ACELAS PINZON	De conformidad con el Decreto 734 de 2012 artículo 3.5.7. y Art. 7 de la Ley 1150 de 2007 no se exigirán garantías, debido a que la forma de pago es contra entrega y no se otorgarán anticipos.	
SAMC-2013-033	REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN A TODO COSTO DE LA MAQUINARIA AMARILLA DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DEL SOCORRO - SANTANDER	55.768.160	Selección Abreviada de Menor Cuantía	30 días	El CONTRATANTE pagará a EL CONTRATISTA de la siguiente manera: El Municipio cancelará el valor del contrato en un solo pago a la finalización de la ejecución en un 100% de las actividades contratadas; para ello, el contratista deberá presentar al supervisor designado un informe final, en el cual se describirán la maquinaria intervenida, las piezas cambiadas, los trabajos realizados y se anexará registro fotográfico; así mismo el interventor deberá verificar pagos a la Seguridad Social integral y aportes parafiscales de parte del contratista.	TECNI REPUESTOS INDUSTRIALES LTDA,	Cumplimiento (10%) del valor total del contrato. vigencia igual al plazo del contrato y seis (06) meses más. Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales (5%) del valor total del contrato. La vigencia será por el plazo del contrato y tres años más. Calidad del Servicio El valor de esta garantía equivaldrá al 10% del valor total del contrato. Su vigencia será igual al plazo de ejecución y un año más.	Se adicionaron 25.995.500

Modalidad de contratación	Cant. Procesos	Participación
Licitación publica	0	0%
Selección abreviada menor cuantía	2	29%
Selección abreviada subasta inversa	0	0%
Contratación directa	0	0%
Mínima cuantía	5	71%
TOTAL PROCESOS	7	100%

De acuerdo a la información, se concluye que de los siete (07) contratos relacionados con mantenimiento de maquinaria y/o parque automotor del Municipio del Socorro, Santander, dos (02) se desarrollaron por la modalidad de selección abreviada menor cuantía y cinco (05) por mínima cuantía.

Procesos de contrataciones similares en otras Entidades Públicas

De igual forma como se realizó para procesos adelantados por el municipio, se adelantó el siguiente análisis tomando como basa una muestra de los procesos de contratación adelantados por otras entidades públicas y publicados en el SECOP, del régimen contractual por ley 80 de 1993 y régimen especial, cuyo objeto tiene relación directa con el objeto del presente análisis:

Modalidad de contratación	Cant. Procesos	Participación
Licitación publica	1	2%
Selección abreviada menor cuantía	5	10%
Selección abreviada subasta inversa presencial	12	24%
Contratación directa	0	0%
Mínima cuantía	33	65%
TOTAL PROCESOS	51	100%

De acuerdo a lo anterior se puede concluir que el 1,96% de la contratación relacionada con el objeto del contrato en otras entidades públicas se desarrolló por el sistema de licitación pública, el 9,80% por selección abreviada menor cuantía, el 23,53% por selección abreviada subasta inversa presencial, el 64,71% por mínima cuantía. El total de los procesos consultados en el periodo estudiado es de 51.

Modalidad de selección del contratista:

En la totalidad de los procesos seleccionados como muestra, la modalidad de selección más recurrente es la Mínima Cuantía, seguido Selección Abreviada por Subasta Inversa, siendo esta última la modalidad que adelantará al municipio en razón al presupuesto y a las características de los bienes a adquirir.

Vale resaltar que el tipo de proceso no genera variación alguna en las condiciones del mercado que se analizan aquí, ni en las condiciones que se exigirán para la presente convocatoria.

Objeto del contrato.

El objeto de los contratos analizados en la muestra corresponde al servicio de mantenimiento y reparación de vehículos.

Cantidad del bien, obra o servicio.

Las cantidades y especificaciones fueron variadas y definidas de acuerdo a la necesidad de cada entidad encontrando en todo caso las similitudes correspondientes de acuerdo con las características de los bienes a adquirir.

Valor de los contratos y forma de pago.

El valor de cada contrato correspondió a las cantidades requeridas por la entidad para suplir su necesidad considerando todos los costos directos e indirectos derivados de la ejecución del contrato y la forma de pago se estableció mediante pagos parciales de forma periódica según los bienes y servicios prestados en cada periodo.

Número de contratos suscritos para el efecto y vigencias de los mismos.

En cada proceso de selección se celebró un contrato y en ningún caso se establecieron vigencias futuras en relación con los plazos de ejecución del contrato. Para este caso no se requiere de trámite de vigencias futuras.

Ejecución

De acuerdo a los diferentes procesos adelantados por el Municipio del Socorro, Santander, la participación de oferentes optima y permite la comparación de ofertas

siendo el resultado de la ejecución de los contratos satisfactoria para las partes, representado confianza a la administración municipal con relación a los contratistas en este sector.

ANALISIS DE LA OFERTA Y LA DEMANDA PARA ESTABLECER EL PRESUPUESTO OFICIAL

Para realizar el estudio de precios en el mercado, la administración municipal adelantó las consultas de contratos ejecutados en el municipio del Socorro, en otros municipios o entidades públicas con objetos o actividades similares, así como las cotizaciones con proveedores de esta clase de bienes, recibiendo las siguientes, con las cuales se realiza el respectivo análisis comparativo técnico, económico y financiero de lo ofrecido y que garantice satisfacer la necesidad:

ÍTEM	PRODUCTO	UNIDAD	VALOR UNITARIO
VOLQUETA FORD OSF 143			
1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA 295 R 22,5 MARCA RECONOCIDA.	UND	$ 2.761.667,00
2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VIDRIO PANORÁMICO FRONTAL.	GLOBAL	$ 2.013.000,00
3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EXOSTO	GLOBAL	$ 2.815.000,00
4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CARDAN Y CRUCETAS.	GLOBAL	$ 6.895.000,00
5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE HEMBRA Y MACHO DEL CARDAN.	GLOBAL	$ 2.995.000,00
6	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA FUGA DE ACEITE HIDRÁULICO (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS).	GLOBAL	$ 2.215.000,00
TOYOTA ZCR 528			
7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA 1.150 AMPERIOS	UND	$ 865.000,00
8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE BANDAS DE FRENO TRASERO	JUEGO	$ 320.000,00
9	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO	JUEGO	$ 299.000,00
10	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA 245/70R16	UND	$ 965.000,00
11	SERVICIO DE SINCRONIZACIÓN GENERAL	GLOBAL	$ 795.000,00
12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TAPICERÍA / COJINERÍA DELANTERA Y TRASERA	GLOBAL	$ 2.415.000,00
TOYOTA OSF 125			
13	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA 245/70 R15 MARCA RECONOCIDA.	UND	$ 945.000,00

14	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO.	JUEGO	$ 299.000,00
15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BANDAS DE FRENO TRASERO.	UND	$ 320.000,00
16	SERVICIO DE REVISIÓN DE LUCES EN GENERAL.	GLOBAL	$ 1.795.000,00
17	SERVICIO DE MANTENIMIENTO A FUGA DE ACEITE DE MOTOR (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS).	GLOBAL	$ 1.215.000,00
18	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A FUGA DE LÍQUIDO DE FRENO (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS).	GLOBAL	$ 465.000,00
19	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA DE 1150 AMPERIOS.	UND	$ 865.000,00
VOLQUETA FORD			
20	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA 1150 AMPERIOS.	UND	$ 865.000,00
21	SERVICIO DE MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE LA UREA (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS).	GLOBAL	$ 3.815.000,00
22	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA 295R 22.5 MARCA RECONOCIDA.	UND	$ 2.761.667,00
23	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO A FUGAS DEL SISTEMA DE FRENOS (INCLUYE MANO DE OBRA Y REPUESTOS).	GLOBAL	$ 1.265.000,00
24	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE DEL ESPEJO LATERAL.	UND	$ 965.000,00
25	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SENSOR PEDAL DEL FRENO.	UND	$ 1.115.000,00
26	CALIBRAR VÁLVULAS DEL MOTOR.	GLOBAL	$ 2.815.000,00
27	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EMPAQUETADURA GATO VOLTEO.	GLOBAL	$ 3.515.000,00
28	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BUJES Y PASADORES DEL GATO VOLTEO.	GLOBAL	$ 1.865.000,00
29	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE KIT DE VARILLA EMBRAGUE Y SUAVIZADOR DEL CLUTCH PLATINA.	GLOBAL	$ 2.415.000,00
30	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BANDAS DE FRENO.	GLOBAL	$ 1.265.000,00
TOYOTA RUNNER OSF 158			
31	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO.	JUEGO	$ 623.000,00
32	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO TRASERO Y BANDAS DE FRENO DE MANO.	GLOBAL	$ 765.000,00

33	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA 255/70R16 MARCA RECONOCIDA.	UND	$ 965.000,00
34	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CRUCETAS CARDAN.	UND	$ 1.215.000,00
35	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA 1.150 AMPERIOS.	UND	$ 865.000,00
36	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL EVAPORADOR, JUNTO CON EL SERVICIO DE RECARGA Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE FUGAS DEL AIRE ACONDICIONADO.	UND	$ 1.965.000,00
RETROEXCAVADORA CATERPILLAR 458F-2			
37	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DIENTES VALDE DELANTERO ANTIDESGASTE.	UND	$ 300.000
38	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TORNILLOS DE LOS DIENTES DEL VALDE DELANTERO.	UND	$ 33.000
39	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DIENTES VALDE TRASERO ANTIDESGASTE.	UND	$ 300.000
40	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TORNILLOS DE LOS DIENTES DEL VALDE TRASERO.	UND	$ 33.000
41	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MANGUERA DE PRESIÓN.	UND	$ 365.000
42	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA 1150 AMPERIOS.	UND	$ 865.000
43	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PARA AJUSTAR TODO EL EQUIPO PARTE TRASERA.	GLOBAL	$ 5.515.000
44	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.	GLOBAL	$ 2.615.000
MOTONIVELADORA 120K			
45	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CUCHILLA (TRECE (13) HUECOS), MARCA RECONOCIDA, TRECE PERNOS ¾" Y TRECE TUERCAS ¾" DE AJUSTE.	UND	$ 1.465.000
46	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESQUINERO (OCHO (8) HUECOS), MARCA RECONOCIDA, OCHO PERNOS ¾" Y OCHO TUERCAS ¾" DE AJUSTE.	UND	$ 935.000
47	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BRONCES DE CORREDERA STRIP PARA CUCHILLA REF 578367.	UND	$ 495.000
48	SUMINISTRO E INSTALACION DE BRONCES STRIP DE INCLINACION REF 5T8387.	UND	$ 735.000
49	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍAS 1150 AMPERIOS.	UND	$ 865.000

50	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS 1400X24/16R MARCA RECONOCIDA.	UND	$ 5.215.000
51	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MANGUERA DE PRESIÓN.	UND	$ 365.000
52	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO ELECTRONEUMÁTICO DE COJÍN DEL OPERADOR.	GLOBAL	$ 2.515.000
MOTONIVELADORA KOMATSU			
53	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CUCHILLA (TRECE (13) HUECOS), MARCA RECONOCIDA, TRECE PERNOS 5/8" Y TRECE TUERCAS 5/8" DE AJUSTE.	UND	$ 1.265.000
54	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESQUINERO (OCHO (8) HUECOS), MARCA RECONOCIDA, OCHO PERNOS 5/8" Y OCHO TUERCAS 5/8" DE AJUSTE.	UND	$ 935.000
55	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTAS 1300*24 MARCA RECONOCIDA.	UND	$ 5.015.000
56	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS 1300*24 MARCA RECONOCIDA.	UND	$ 495.000
57	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍAS 1.150 AMPERIOS.	UND	$ 865.000
58	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.	GLOBAL	$ 1.815.000
59	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EMPAQUETADURAS DE LAS DOS (2) BOMBAS DEL HIDRÁULICO.	UND	$ 6.815.000
VIBROCOMPACTADOR CATERPILLAR			
60	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MANGUERA DE PRESIÓN.	UND	$ 355.000
61	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.	GLOBAL	$ 1.965.000
62	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA CORREGIR FUGAS DE ACEITE.	GLOBAL	$ 1.515.000
VIBROCOMPACTADOR DINAPAC			
63	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL MOTOR EN GENERAL.	UND	$ 12.815.000
64	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE INYECTORES DE ACPM.	UND	$ 1.165.000

65	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA ELÉCTRICO EN GENERAL.	GLOBAL	$ 2.815.000
66	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TAPICERÍA / COJINERÍA.	GLOBAL	$ 865.000
67	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MANGUERA DE PRESIÓN.	UND	$ 345.000
68	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA 1.150 AMPERIOS.	UND	$ 865.000
69	SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN LAS FUGAS DE ACEITE HIDRÁULICO.	UND	$ 2.415.000
MOTOCLICLETA GS125 UUB 81A			
70	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE BANDAS DE FRENO TRASERO.	UND	$ 105.000
71	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO.	UND	$ 97.000
72	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE KIT DE ARRASTRE (PIÑÓN DE ARRASTRE, CADENA Y CATALINA).	UND	$ 385.000
73	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA.	GLOBAL	$ 267.000
74	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA DELANTERA.	UND	$ 275.000
75	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA TRASERA.	UND	$ 297.000
76	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BUJÍA.	UND	$ 35.500
MOTOCLICLETA GS125 DEY 21C			
77	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE BANDAS DE FRENO TRASERO.	UND	$ 105.000
78	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO.	UND	$ 97.000
79	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE KIT DE ARRASTRE (PIÑÓN DE ARRASTRE, CADENA Y CATALINA).	UND	$ 385.000
80	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BATERÍA.	GLOBAL	$ 267.000
81	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA DELANTERA.	UND	$ 275.000
82	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LLANTA TRASERA.	UND	$ 297.000
83	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BUJÍA.	UND	$ 35.500

De acuerdo a las cotizaciones presentadas por los proveedores de los bienes requeridos, se realizó el siguiente análisis para definir el presupuesto oficial para adelantar el proceso contractual, siendo el siguiente:

- ✓ Especificaciones del bien ofrecido por cada uno de los proveedores y satisfacción de la necesidad con los mismos.
- ✓ Valor unitario de los bienes en las cotizaciones y requeridas por la administración municipal.
- ✓ Se tomaron los precios unitarios promedio y para el presupuesto oficial se tuvo en cuenta la asignación prepuestal, pues se pretende suscribir un contrato a monto agotable, teniendo en cuenta que los proveedores ofrecen sobres las condiciones técnicas solicitadas por el municipio.
- ✓ Inclusión de costos adicionales que implica la celebración del contrato como garantías, impuestos, estampillas departamentales y tributos Municipales.

Teniendo en cuenta que se trata de un contrato de prestación de servicios que incluye los repuestos necesarios y que el contrato que se pretende celebrar se ejecutara con base en las necesidades reales al momento de cada necesidad que se pretende, se considera celebrar un contrato a monto agotable realizando la selección del contratista por precios unitarios, los cuales se definen con base en el estudio del mercado presentado en este documento y el monto del contrato se establecerá bajo el resultado de las cotizaciones recibidas igualmente con el menor precio cotizado conforme a las cantidades estimadas definidas previamente por la entidad.

Variables utilizadas para calcular el valor estimado del contrato.

a. Para la realización del análisis económico que hace parte integral del presente estudio previo se indican las siguientes variables que se consideraron para calcular el presupuesto de la respectiva contratación, determinando la siguiente ecuación contractual:

Ecuación Contractual = Costo unitario (Costo del bien + Transporte + Impuestos y gastos contractuales).

b) Soporte Económico: El análisis económico que soporta el valor estimado del presente proceso de selección, se basa en los precios del mercado realizado por la administración municipal el cual incluye el transporte para la entrega del bien en el municipio, Este estudio arrojó los costos, lo que determina el valor del presupuesto a ejecutar.

COSTO TOTAL = COSTOS DIRECTOS + COSTOS INDIRECTOS

Otras variables: Para el análisis económico se tiene en cuenta además las siguientes variables:

- ✓ Condiciones y especificaciones técnicas de los bienes a adquirir.
- ✓ Lugar destinado para llevar a cabo la prestación de los servicios, taller acondicionado y personal capacitado.
- ✓ Seguridad social.

- ✓ Precios tomando como referencia los precios determinados en la región, en cuanto a la clase de bien.
- ✓ Inclusión de costos adicionales que implica la celebración del contrato como garantías, erogaciones departamentales y municipales e impuestos entre otros, los cuales representan los costos indirectos del proyecto.
- ✓ Precios unitarios más bajo de cada una de las cotizaciones, teniendo en cuenta que se celebrara un contrato a monto agotable por precios unitarios.

ORDEN	ESTAMPILLAS U OTROS DESCUENTOS	%
MUNICIPAL	**PERSONA NATURAL Y JURIDICA**	**7.5%**
	PROANCIANO	4%
	PROCULTURA	2%
	INDUSTRIA Y COMERCIO	0.5%
	PAPELERIA $6.150 POR PAGO	
	SEGURIDAD SOCIAL	5%
	PREVISIÓN SOCIAL	1%
DEPARTAMENTAL	**PERSONA NATURAL Y JURIDICA**	**6,6%**
	PRO - UIS	2%
	PRO - HOSPITAL	2%
	PRO-DEPORTE	2%
	ORDENANZA 012 (10% DE LAS ESTAMPLILLAS)	0,6%
RETENCIÓN EN LA FUENTE	Compras generales (declarantes)	2.5%
	Compras generales (No declarantes)	3.5%

Los cotizantes han manifestado haber establecido en sus cotizaciones los impuestos y costos indirectos derivados de la ejecución del contrato.

Con esta estructura se determinó el presupuesto oficial para el proceso de selección.

Es así como de acuerdo con los resultados y el análisis del sector incluidos en el presente anexo, se concluye una proyección presupuestal de **CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000,00) M/CTE.**

IDENTIFICACION Y CLASIFICACION DE LOS RIESGOS

Tomando como referencia la práctica y desarrollo de los diferentes procesos de contratación en vigencias anteriores, los riesgos identificados por otras entidades y proponiendo planes de acción- tratamiento que disminuyan dichas circunstancias y permitan garantizar el cumplimiento de la finalidad que persigue el proceso contractual.

Al respecto, la entidad establece la clasificación del riesgo según su clase, su fuente, la etapa del proceso de contratación y su tipo:

Clase	General
	Específico
Fuente	Interno
	Externo
Etapa:	Planeación
	Selección
	Ejecución
Tipo	Riesgo económico
	Riesgo Social o Político
	Riesgos Operacionales
	Riesgos Financieros
	Riesgos Regulatorios
	Riesgos de la Naturaleza
	Riesgos Ambientales
	Riesgos Tecnológicos

EVALUAR Y CALIFICAR LOS RIESGOS

Una vez definido lo anterior, la entidad procede a evaluar los riesgos identificados estableciendo el impacto de los mismos frente al logro de los objetivos del proceso y la probabilidad de ocurrencia del evento, atendiendo a lo dispuesto en la siguiente tabla:

	Categoría	Valoración
Probabilidad	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	1
	Improbable (puede ocurrir ocasionalmente)	2
	Posible (puede ocurrir en cualquier momento futuro)	3
	Probable (probablemente va a ocurrir)	4
	Casi cierto (ocurre en la mayoría de circunstancias)	5

Posteriormente, se realiza la calificación cualitativa del riesgo, y la calificación monetaria, la cual corresponde a la estimación de los sobrecostos ocasionados por la ocurrencia del riesgo como un porcentaje del valor total del presupuesto del contrato.

Impacto						
Calificación Cualitativa		Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente.	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto contractual.	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio para las partes.	Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual.	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual.
Calificación Monetaria		Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%) del valor del contrato.	Los sobrecostos no representan más del cinco por ciento (5%) del valor del contrato.	Genera un impacto sobre el valor del contrato entre el cinco (5%) y el quince por ciento (15%).	Incrementa el valor del contrato entre el quince (15%) y el treinta por ciento (30%).	Impacto sobre el valor del contrato en más del treinta por ciento (30%).
Categoría	Valoración	Insignificante	Menor	Moderado	Mayor	Catastrófico
		1	2	3	4	5

A continuación, se sumaron las valoraciones de probabilidad e impacto para obtener la valoración total del riesgo:

			Impacto				
	Calificación Cualitativa		Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente.	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja, aplicando medidas mínimas se pueden lograr el objeto contractual.	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio para las partes.	Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual.	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual.
	Calificación Monetaria		Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%) del valor del contrato.	Los sobrecostos no representan más del cinco por ciento (5%) del valor del contrato.	Genera un impacto sobre el valor del contrato entre el cinco (5%) y el quince por ciento (15%).	Incrementa el valor del contrato entre el quince (15%) y el treinta por ciento (30%).	Impacto sobre el valor del contrato en más del treinta por ciento (30%).
	Categoría	Valoración	Insignificante	Menor	Moderado	Mayor	Catastrófico
			1	2	3	4	5
Probabilidad	Raro (puede ocurrir excepcionalmente)	1	2	3	4	5	6
	Improbable (puede ocurrir ocasionalmente)	2	3	4	5	6	7
	Posible (puede ocurrir en cualquier momento futuro)	3	4	5	6	7	8
	Probable (probablemente va a ocurrir)	4	5	6	7	8	9
	Casi cierto (ocurre en la mayoría de circunstancias)	5	6	7	8	9	10

Con la información anterior, la valoración completa del riesgo permite establecer su categoría:

Valoración del Riesgo	Categoría
8, 9 y 10	Riesgo extremo
6 y 7	Riesgo alto
5	Riesgo medio
2, 3 y 4	Riesgo bajo

ASIGNACIÓN Y TRATAMIENTO DE LOS RIESGOS

Para establecer la asignación y tratamiento de los riesgos, el Municipio, seleccionó la opción apropiada teniendo en cuenta el costo y el beneficio de cualquiera de las acciones identificadas para el tratamiento de dichos riesgos, teniendo en cuenta que en la mayoría de los casos una combinación de opciones permite un mejor resultado.

Información que se encuentra plasmada en la matriz adjunta al presente documento, que relaciona una a una las tareas previstas y los responsables en cada caso, que responden a los eventos indicados como posibles riesgos, así como los cronogramas, recursos (personal, información) y presupuesto, necesidades de informes de seguimiento, reportes de monitoreo, etc.

MONITOREAR LOS RIESGOS

Como acción de seguimiento, el Municipio tiene previsto el monitoreo constante a los riesgos del proceso de contratación pues las circunstancias cambian rápidamente y los riesgos no son estáticos.

La matriz y el plan de tratamiento serán revisadas constantemente y se evaluará si es necesario hacer ajustes al plan de tratamiento de acuerdo con las circunstancias.

La matriz y el plan de tratamiento serán revisadas constantemente y se evaluará si es necesario hacer ajustes al plan de tratamiento de acuerdo con las circunstancias.

De conformidad con lo anterior, se tiene la siguiente **MATRIZ DE RIESGOS.**

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción (Que puede pasar y, como puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría
1	Especifico	Interno	Planeación	Económico	Sobrecostos en la contratación	Denuncias por parte de los entes de control y veedores	Raro	Mayor	5	Riesgo medio
2	Especifico	Externo	Planeación	Operacionales	Incumplimiento de las obligaciones contractuales	Afecta la satisfacción de la necesidad planteada por la entidad ocasionando retrasos administrativos en el are de su competencia	Raro	Moderado	4	Riesgo bajo
3	Especifico	Externo	Planeación	Operacionales	Deficiencias en la ejecución de las obligaciones contractuales	Efectivas denuncias y quejas remitidas por parte de los entes de control	Posible	Mayor	7	Riesgo alto
4	Especifico	Externo	Contratación	Operacionales	Errores involuntarios en la estructuración del contrato o estudios previos	Discordancia en la ejecución del contrato	Raro	Moderado	4	Riesgo bajo
5	General	Interno	Contratación	Operacionales	Fraude documental	Dilaciones en la suscripción del contrato hasta que se demuestre la legitimidad de los documentos y/o efectivas denuncias	Posible	Menor	5	Riesgo medio
6	General	Interno	Planeación	Operacionales	Cambios de las políticas gubernamentales, normatividad y situaciones que alteren la ejecución del contrato inicialmente pactada	Alteración de las condiciones o necesidades después de la firma del contrato	Improbable	Moderado	5	Riesgo medio

7	Especifica	Interno	Ejecución	Operacionales	Accidente Laboral y/o enfermedad durante la ejecución del contrato	1) Retraso o impedimento en el desarrollo del contrato 2) indemnizaciones por parte de sistema de seguridad social y ARL	Posible	Menor	5	Riesgo medio
8	Especifico	Interno	Ejecución	Financiero	Errores cometidos en la estructuración de los formatos de cuentas de cobro y/o entrega tardía de los mismo conforme la forma de pago estimada en la minuta contractual	Iliquidez para la ejecución del contrato	Posible	Insignificante	4	Riesgo bajo
9	Especifico	Interno	Contratación	Regulatorios	Selección del contratista que no cumplan con la totalidad de los requisitos habilitantes o se encuentren incursos en alguna inhabilidad o incompatibilidad	Denuncias de terceros sobre la selección del oferente	Raro	Mayor	5	Riesgo medio
10	Especifico	Interno	Contratación	Regulatorios	Incumplimiento de la publicación de los documentos del proceso contractual a la plataforma del Secop I	Efectivas sanciones disciplinarias por parte de los órganos de control y observaciones	Raro	Moderado	4	Riesgo bajo

Tabla: Impacto después de tratamiento

N	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
			Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
1	Entidad	Elaboración de estudios de mercado	Raro	Menor	3	Riesgo bajo	No	Oficina Gestora	Etapa precontractual	Fecha firma del contrato	Validación y publicación de los estudio del sector	Una vez
2	Contratista	1) Establecer en la minuta contractual las sanciones y consecuencias a las que se vería expuesto el contratista por el no cumplimiento del objeto contractual. 2) Realizar seguimiento de las obligaciones contractuales constantemente	Raro	Menor	3	Riesgo bajo	Si	Oficina Gestora-Contratista	Etapa precontractual	Al momento de la firma del contrato y verificación de informes de actividades	Suscripción del contrato y emisión de informes de supervisión	Periódicamente
3	Contratista	1) La proyección de los documentos estarán visados por el personal a cargo 2) Seguimiento de las actividades ejecutadas 3) Establecer la idoneidad del personal conforme las actividades a ejecutar	Improbable	Mayor	6	Riesgo Medio	No	Oficina Gestora-Contratista	Etapa precontractual	Fecha de la firma del contrato y verificación de informes de actividades	Suscripción del contrato y emisión de informes de supervisión	Periódicamente

4	Entidad	1) Verificación de los documentos al momento de la suscripción del contrato y publicación al Secop 2) Acta de modificación previo acuerdo entre las partes	Raro	insignificante	1	Riesgo bajo	No	Oficina Gestora-Contratista	Durante la planeación y firma del contrato	Tiempo de ejecución el contrato	Presentación de Informes de actividades y verificación	Periódicamente
5	Contratista	Se informará oportunamente los documentos requeridos para la suscripción del contrato	Raro	Moderado	4	Riesgo bajo	Si	Oficina Gestora-Contratista	Durante la planeación y firma del contrato	Fecha firma del contrato o durante la ejecución del contrato	Acta de verificación de idoneidad	Una vez
6	Entidad	Modificatorio al objeto a contratar previo acuerdo entre las partes	Raro	Moderado	4	Riesgo bajo	Si	Oficina Gestora-Contratista	Ejecución del contrato	Liquidación del contrato	Acta modificatoria	Cada vez que se efectúe un pago
7	Entidad	1)Implementar el plan de seguridad y salud en el trabajo 2) Solicitar examen de salud ocupación vigente 3) Acreditar estar afiliado y al día al sistema de seguridad social y riesgos profesionales	Raro	insignificante	1	Riesgo bajo	Si	Oficina Gestora-Contratista	Durante la ejecución del contrato	Fecha de liquidación	Acta de liquidación	Una vez
8	Contratista	informarse de los procedimientos necesarios para efectuar los pagos	Raro	insignificante	1	Riesgo bajo	No	Contratista	Firma del contrato	Periodo de ejecución	Presentación de cuenta de cobro	Cada vez que se efectúe un pago
9	Entidad	1) La entidad solicitara cada de los documentos legales obligatorios establecidos en la jurisprudencia relativa al contratación estatal 2) Verificación de cumplimiento de los requisitos	Raro	insignificante	1	Riesgo bajo	Si	Oficina Gestora-Contratista	Etapa precontractual	Fecha firma del contrato	Acta de verificación de idoneidad	Una vez
10	Entidad	1) Se publicarán cada uno de los documentos conforme lo establecido por el área jurídica	Raro	insignificante	1	Riesgo bajo	si	Oficina Gestora	Etapa precontractual	Liquidación del contrato	Auditoria página Secop I	Una vez

Con lo anterior, se deja constancia del análisis del sector para la contratación que se pretende realizar por parte de la administración municipal.

EL Socorro, Santander, marzo de 2023.



ARQ. JHON FREDY URIBE TORRES
Secretario de Planeación y Desarrollo

	Funcionario/Contratista	Cargo/Contrato	Firma
Proyecto:	Oscar Julián Malaver Poveda	Contratista	
Revisó Aspectos Jurídicos	Abog. Carlos Fernando Quesada León	Asesor Jurídico Externo	
Aprobó Aspectos Jurídicos	Abog. Yudy Andrea Rodríguez García	Secretaria Jurídica	
Los arriba firmantes declaramos que hemos revisado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma del funcionario competente.			