NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Interventoría

ARCHIVO SIF
2023 ABR 11 16:04:32

Fredonia. 22 de marzo de 2023

NBE-23-163

Señores
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Atn: Arq. **JORGE MAURICIO MORALES GOMEZ**
Supervisor del contrato
Dir. Calle 42B N° 52 - 106 Gobernación de Antioquia
Centro Administrativo Departamental - La Alpujarra.
Teléfono: (608) 3837922
Medellín, Antioquia

REF: **CONTRATO Nº 4600013815 – 2022. Objeto: "INTERVENTORÍA, TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA"**

Asunto: **Remisión informe mensual forestal de interventoría del periodo del 1 al 28 de febrero de 2023**

Cordial saludo,

Por medio de la presente, esta interventoría se permite realizar la entrega del informe mensual Ambiental de interventoría del periodo del 1 al 28 de febrero de 2023, el cual remite en medio físico y medio magnético en CD.

Cabe aclarar que dicho informe se remitió por correo electrónico el pasado 08/03/2023, al correo electrónico Diana.uribe@antioquia.gov.co de la profesional de apoyo supervisión ambiental de la Entidad contratante.

Atentamente,

ORLANDO BAYONA ESPITIA
Director de interventoría

Se anexa lo enunciado en una carpeta y un CD

C.C. Archivo C/OFICINA2023/CORRESPONDENCIA/ENVIADA/NORBERTOBAYONAESPITIA
OBE/NBE

Carrera 67 Nº. 167-61 Oficina 616
Centro Empresarial Colina Office Park
Teléfono: (601) 6694151 Cel 3102056624
e-mail: inorbayon@gmail.com
Bogotá D.C. Colombia

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA NORBERTO BAYONA ESPITIA

CONTRATO 4600013815 DE 2022 "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACION, RECTIFICACION, PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIASDE LAS VIAS PUENTE IGLESIAS – LA YE - LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

FEBRERO, 2023.

2023 MAR 11 16:04:38 RADICADO SIF

NFORME FORESTAL MENSUAL DE INTERVENTORÍA.

(Versión 1- Periodo febrero de 2023).

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA.

Entidad Contratante.

CONSORCIO PAVIMENTACIÓN ELECK.

Contratista de Obra.

AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

Objeto Contrato de Obra.

4600013868 DE 2022.

N.º de Contrato de Obra.

NORBERTO BAYONA ESPITIA Ingeniero Civil Diseño - Construcción - Interventoría	CONTRATO 4600013868 DE 2022, "AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."	GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
	INFORME MENSUAL FORESTAL No. 4 **FEBRERO DE 2023.**	

NORBERTO BAYONA ESPITIA.

Interventoría.

4600013815 de 2022.

N.º de contrato de Interventoría.

Firma:	Firma:	Firma:
GUERLY LEON CASTILLO **Residente Forestal** **Interventoría**	**ORLANDO BAYONA** **Director(a) de Interventoría**	**ANDRES FELIPE GALLEGO ZAPATA** **Supervisor Forestal SIF**
Elaboró	**Aprobó**	**Recibe en la SIF**

TABLA DE CONTENIDO.

1. INTRODUCCIÓN. **6**

2. GENERALIDADES. **7**

2.1.1. Información del contrato de obra *9*

2.1.2. Información del contrato de la interventoría *11*

3. MANEJO FORESTAL. **12**

4.4. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS. 17

3.1.1. Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal. *17*

3.1.2. Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas. *18*

3.1.3. 4.4.3. Proyecto 3. Protección de fauna. *18*

3.1.4. 4.4.4. Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles. *19*

LISTADO DE TABLAS.

Tabla 1 Información del contrato de obra 10

Tabla 2 Ficha del contrato de obra 10

Tabla 3 Información de la interventoría del proyecto 11

Tabla 4 Ficha del contrato de interventoría. 12

LISTADO DE IMÁGENES.

Imagen 1 Ubicación de la región Suroeste (municipio Támesis Jericó) 8

Imagen 2 Localización del proyecto de los tramos viales a intervenir – Puente Iglesias – La Ye – La Lorena. 9

Imagen 3 Recorrido de verificación del aprovechamiento de los recursos forestales generados durante el desmonte. 15

Imagen 4 Comisión de topografía sacando estacas de guaduas aprovechadas en el kilómetro 6+650.....15
Imagen 5 Reunión con profesional ambiental del contratista para firma de acuerdos de cumplimiento a acciones de manejo forestales pendientes.....15
Imagen 6 Recorrido de verificación de fuentes hídricas. Durante el transcurso del mes se realizó observaciones permanentemente sobre las jornadas de mantenimientos en obras transversales.....15
Imagen 7 Acompañamiento a las profesionales sociales del proyecto en reunión con propietario de predio del area de influencia para firma de acta de autorización de intervención.....16
Imagen 8 Reunión de profesionales de todos los componentes para celebrar comité de obra entre interventoría y contratista del proyecto.....16
Imagen 9 Reunión de profesionales del proyecto para celebrar comité de obra con la supervisión.....17
Imagen 10 Miembros de la cuadrilla ambiental realizando cortes pulidos y a las raíces de árboles afectadas durante la ampliación de la vía.....17
Imagen 11 Recolección de material vegetal generado por el contratista anterior presente en los frentes de trabajo.....17
Imagen 12 Riego de semilla, al boleo, de Brachiaria en zona verde aledaña a quebrada. 18
Imagen 13 Dispersión de semilla de brachiaria.....18
Imagen 14 Inspección de material de conformación donde se encuentra posiblemente un nido de iguanas.....19
Imagen 15 Rescate de nido de abejas *Apis mellífera* en el kilometró 3+600.....19
Imagen 16 Rescate de nido de abejas *Apis mellífera* en el kilometró 3+600.....19

1. INTRODUCCIÓN.

El presente informe de interventoría corresponde a la Gestión forestal del mes de febrero del 2023, realizada por el Consorcio Pavimentación Eleck, en el desarrollo del proyecto vial "AMPLIACION, RECTIFICACION, PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VIAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LIBANO Y LA LORENA – MARATON ETAPA 1, DE LA SUBREGION SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA". Para realizar el control de dichas actividades se formulo e implemento un plan de manejo ambiental que contempla la identificación y evaluación de impactos ambientales, regulados a través de medidas de prevención, mitigación, control y compensación descrita en programas de manejo ambiental.

El contrato de obra pública citado anteriormente es financiado por la Gobernación de Antioquia a través de la secretaria de Infraestructura Física-SIF. Su desarrollo se efectuará en concordancia con el pliego de condiciones y conforme con los requerimientos generales y específicos para el contrato de obra. A continuación, se describen los programas, estrategias y actividades ejecutadas por el contratista, en cumplimento a las obligaciones contractuales referidas al componente forestal.

2. GENERALIDADES.

El proyecto se encuentra localizado en la subregión Suroeste del departamento de Antioquia entre los municipios de Jericó y Támesis y se compone de dos tramos. El primero inicia desde Puente Iglesias K0+000 hasta el sitio conocido como La Ye kilómetro 2+035 y hace parte solo de la jurisdicción del municipio de Jericó y el segundo inicia en La Ye kilómetro 2+035 hasta el kilómetro 9+00 ubicado en El Líbano, los dos tramos están bajo la jurisdicción de los municipios de Jericó y Támesis. Allí se realizarán intervenciones a la flora, predios privados, al recurso suelo y agua, por lo que la correcta aplicación del plan de manejo ambiental, ayudará a amortiguar el impacto y la presión sobre los recursos del sitio. El estado general de las vías, que se considera regular a malo, genera aumento en los tiempos de viaje, dificultad para transportar y comercializar productos agropecuarios, traslado y movilidad de los habitantes y por supuesto daños frecuentes en los vehículos que transitan por la vía, ocasionando mayores costos de movilización y operación. Por lo tanto, con la ejecución de las actividades de mantenimiento y conservación de la vía en cuestión, propende por mejorar las condiciones de servicio, comodidad y seguridad y en general mejorar las condiciones de la vida y bienestar de los habitantes de la Subregión y de las áreas de influencia del contrato. (Ver **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**Tabla 1 y Tabla 2).

NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Interventoría

CONTRATO 4600013868 DE 2022, "AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

INFORME MENSUAL FORESTAL No. 4

FEBRERO DE 2023.

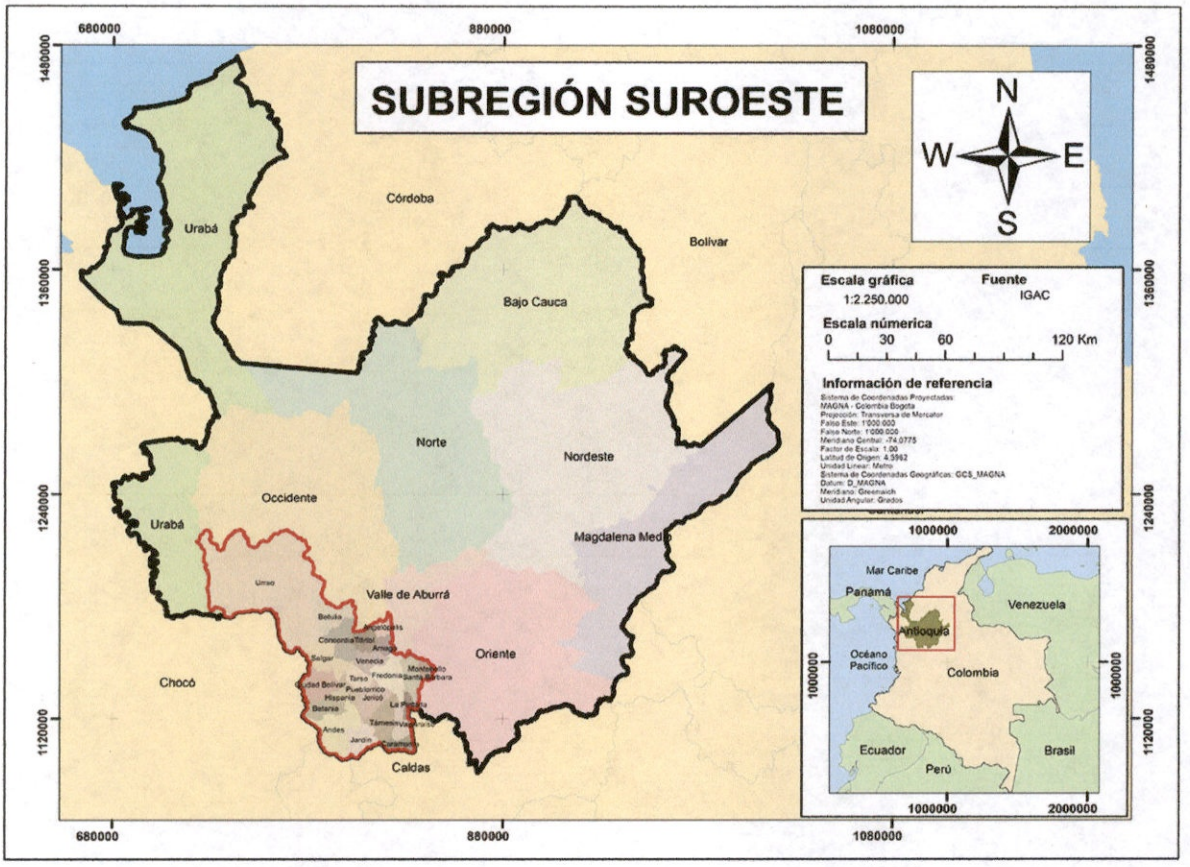


Imagen 1 Ubicación de la región Suroeste (municipio Támesis Jericó)

Fuente: https://ctpantioquia.co/subregion-suroeste/



Imagen 2 Localización del proyecto de los tramos viales a intervenir – Puente Iglesias – La Ye – La Lorena.

2.1.1. Información del contrato de obra.

A continuación, en las tablas 1 y 2, se resume la información del contrato del contratista encargado de ejecutar las obras del proyecto. (Ver Tabla 3 y Tabla 4).

Tabla 1 Información del contrato de obra.

No de contrato de obra	4600013868 de 2022
Objeto	"AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."
Razón social del contratista	Consorcio Pavimentación Eleck
Dirección	Avenida las Palmas calle 26 N°38-26
Teléfono	604-4440112
Nombre del residente ambiental	Juan Camilo Rojas Vélez
Email	Juanc.rojas@explanan.com
Teléfono de contacto	3155345255

Tabla 2 Ficha del contrato de obra

AVANCE GENERAL		SUSPENCIÓN	
Fecha de inicio	5 de septiembre 2022	Fecha de suspensión	
Fecha de terminación		Fecha de reinicio	
Fecha de Prórroga		OBSERVACION:	

AVANCE GENERAL		SUSPENCIÓN
Plazo total del contrato		
Se firma acta de inicio de contrato de obra el 5 de septiembre 2022, se inician actividades el 12 de septiembre 2022		

2.1.2. Información del contrato de la interventoría.

A continuación, en las tablas, se relaciona el resumen del contrato de interventoría del proyecto. Ver **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** y **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**.

Tabla 3 Información de la interventoría del proyecto.

Contrato de obra	4600013815 de 2022
Objeto	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACION, RECTIFICACION, PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIASDE LAS VIAS PUENTE IGLESIAS – LA YE - LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."

Contrato de obra	4600013815 de 2022
Razón social contratista	Norberto Bayona Espitia
Dirección	Carrera 48 N° 46-62
Teléfono	3212070784
Residente forestal	Guerly Leon Castillo
Email	interventoriforestalnbe@gmail.com
Teléfono de contacto	3203774090

Tabla 4 Ficha del contrato de interventoría.

AVANCE GENERAL		SUSPENCIÓN	
Fecha de inicio	5 de septiembre 2022	Fecha de suspensión	
Fecha de terminación	31 de diciembre 20200	Fecha de reinicio	
Fecha de Prórroga		OBSERVACION:	
Plazo total del contrato			
Se firma acta de inicio de contrato de obra el 5 de septiembre 2022, se inician actividades el 05 de septiembre 2022			

3. MANEJO FORESTAL.

Por medio del siguiente informe se deja constancia del seguimiento que durante el mes de febrero se ha realizado por parte de esta interventoría al contratista de obra, adicionalmente se da a conocer la gestión del contratista de obra en cuanto al manejo forestal del proyecto bajo la supervisión de la interventoría:

Durante el mes se realizó recorridos de verificación del estado de los árboles ubicados sobre la vía. Se encontró que es necesario que el contratista realice jornadas periódicas de aseo y limpieza. Se evidencio la necesidad de que se realice mantenimiento, cortes pulidos y aplicación de fertilizante, a las raíces de árboles afectadas durante la ampliación de la vía, solicitud que fue acatada por el contratista y la cuadrilla de manejo ambiental se dio a la tarea de pulir los cortes y aplicar cicatrizante (Ver Imagen 3 e Imagen 10). Se realizo acompañamiento a las profesionales sociales del proyecto en reunión, con propietario de predio del area de influencia, para firma de acta de autorización de intervención (Ver Imagen 7).

Durante el mes el contratista realizo capacitación sobre la importancia del cuidado de los cuerpos de agua.

Mediante acta de reunión junto con le profesional ambiental se acordó lo siguientes (Ver Imagen 5):

- Realizar ahuyentamiento por un máximo de seis días durante todas las actividades de tala del proyecto. Los seis días se distribuirán entre los puntos con vegetación más densa y arboles de mayor tamaño que sean talados.

- El manejo y traslado de abejas se realizará con un miembro de la comunidad que se compromete a realizar un reporte con el resumen de las actividades realizadas.

- El contratista se comprometió a entregar el cronograma de las talas mínimo una semana antes de realizar las actividades. Junto con el cronograma se compromete a

enviar la base de datos de los árboles que se talaran junto y las actas de autorización de los dueños de los predios donde se realizaran las talas.

El día 23, junto con el profesional ambiental del contratista, se elaboró y entrego la propuesta técnica de la reposición forestal a COMFAMA; administradores de predios públicos en la provincia de Cártama. Este mismo día se envió a la supervisión el plan de manejo forestal, con sus respectivos anexos para revisión y aprobación.

En comités internos de obra de se encontró (Ver Imagen 8 e Imagen 9):

- El contratista se encuentra evaluando cotizaciones para la tala de árboles, asegura que tan pronto tenga las cotizaciones las compartirá con la interventoría.

- En el kilómetro 1+580, entre el kilómetro 2+630 al 2+690 y entre los kilómetros 3+320 al 3+370 es necesario realizar, por parte de la gobernación, la compra de predios. A lo que el área técnica de la supervisión se comprometió a gestionar la compra de los predios que requieren intervención y tala de árboles lo antes posible.

Registro fotográfico de la Gestión.

	
Imagen 3 Recorrido de verificación del aprovechamiento de los recursos forestales generados durante el desmonte.	Imagen 4 Comisión de topografía sacando estacas de guaduas aprovechadas en el kilómetro 6+650.
	
Imagen 5 Reunión con profesional ambiental del contratista para firma de	Imagen 6 Recorrido de verificación de fuentes hídricas. Durante el transcurso del mes se realizó observaciones

acuerdos de cumplimiento a acciones de manejo forestales pendientes.	permanentemente sobre las jornadas de mantenimientos en obras transversales.
	
Imagen 7 Acompañamiento a las profesionales sociales del proyecto en reunión con propietario de predio del área de influencia para firma de acta de autorización de intervención.	Imagen 8 Reunión de profesionales de todos los componentes para celebrar comité de obra entre interventoría y contratista del proyecto.
	

Imagen 9 Reunión de profesionales del proyecto para celebrar comité de obra con la supervisión.	Imagen 10 Miembros de la cuadrilla ambiental realizando cortes pulidos y a las raíces de árboles afectadas durante la ampliación de la vía.

4.4. PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTEMICOS.

3.1.1. Proyecto 1. Manejo del descapote y la cobertura vegetal.

El contratista aísla, mediante tela verde, periódicamente los árboles que se pueda afectar durante las actividades constructivas.*)*. Adicionalmente se realizó el retiro de material vegetal proveniente de aprovechamientos forestales por parte del contratista anterior en el kilómetro 2+633, lo residuos obtenidos fueron enviados temporalmente la ZODME Los Maderos (Ver Imagen 11).

Registro fotográfico de la Gestión.



Imagen 11 Recolección de material vegetal generado por el contratista anterior presente en los frentes de trabajo.

3.1.2. Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas.

El contratista realizo revitalización de talud en el kilómetro 3+300 con un pasto conocido como brachiaria (*Brachiaria sp.).* (Ver Imagen 12 e Imagen 13)

Registro fotográfico de la Gestión.

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Imagen 12 Riego de semilla, al boleo, de Brachiaria en zona verde aledaña a quebrada.</td>
<td>Imagen 13 Dispersión de semilla de brachiaria.</td>
</tr>
</table>

3.1.3. 4.4.3. Proyecto 3. Protección de fauna.

Por reporte de una controladora de tráfico, aproximadamente en el kilómetro 3+200, sobre la posible existencia de un nido de iguanas se revisó el material de conformación, no se encontró evidencia de la existencia del nido (Ver Imagen 14). En el kilómetro 3+600 se realizó rescate de colmena de abejas de *Apis Mellífera* el día 23 de febrero. La actividad se ejecutó junto con un miembro de la comunidad. Los individuos fueron reubicados en un predio privado en el kilómetro 4+890, propiedad del apicultor. Adicional a esto se capacitó al personal vinculado al proyecto sobre la importancia del cuidado de las abejas. (Ver Imagen 15 e Imagen 16).

Registro fotográfico de la Gestión.



Imagen 14 Inspección de material de conformación donde se encuentra posiblemente un nido de iguanas.



Imagen 15 Rescate de nido de abejas *Apis mellífera* en el kilometró 3+600.



Imagen 16 Rescate de nido de abejas *Apis mellífera* en el kilometró 3+600.

3.1.4. 4.4.4. Proyecto 4. Protección de ecosistemas sensibles.

Durante este mes no se realizaron intervenciones a ecosistemas sensibles.

OBSERVACIÓN DE ARCHIVO Y ESCANEO

En este folio va un CD/DVD

