DIAGNOSTICO

Calle 28 N.25A - 246 Sede Principal. Sincelejo - Sucre - Código Postal: 700003
Telefonos: (5) 2740241 - 2740242 - 2740245

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

ALCALDIA MUNICIPAL DE SINCELEJO

Proyecto:

REPOSICIÓN DE LOSAS DE PAVIMENTO RIGIDO EN VIAS URBANAS DE LA CIUDAD DE SINCELEJO.

SINCELEJO – SUCRE

2023

INTRODUCCIÓN

El municipio de Sincelejo en aras de convertirse en un municipio que genere desarrollo en todas sus actividades, debe contar con una excelente infraestructura y en este caso en particular con un excelente estado de su malla vial, puesto que esta garantizara la conectividad de manera eficiente entre todas las zonas del municipio dentro del área urbana y/o rural y a su vez explotar dicho desarrollo y bienestar entre las comunidades.

En el transcurso de los años las vías urbanas del municipio de Sincelejo vienen sufriendo un deterioro gradual causado por el uso continuo de estas y la falta de mantenimiento de las mismas, además de otros factores como las lluvias entre otros, lo que ocasiona traumatismos de la comunidad por la falta de movilidad por el mal estado de las vías y a esto se le suma el peligro que representa para todas las personas que hagan uso de estas, es por esta que se requiere la intervención inmediata para recuperar dicha movilidad, la comodidad y mejorar la seguridad para toda la población propia del municipio de Sincelejo y de visitantes.

En aras de minimizar los impactos negativos que, causados en la población urbana por deterioros viales principalmente, la Alcaldía Municipal de Sincelejo adelanta programas para pavimentar, rehabilitar y mantener en buen estado la red vial urbana, con el fin de fortalecer estos renglones económicos, generando empleo y mejorando la calidad de vida de la comunidad.

Contenido

INTRODUCCIÓN 2
1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4
1.1. UBICACIÓN DEL MUNICIPIO. 4
1.2. UBICACIÓN DEL PROYECTO DENTRO DEL MUNICIPIO 5
2. GENERALIDADES 6
2.1. CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO 6
2.2. CARACTERIZACIÓN DEL USO DEL SUELO DE LA ZONA DONDE SE UBICA LA POBLACIÓN OBJETIVO 7
2.3. CARACTERIZACIÓN ECONÓMICA DE LA ZONA DONDE SE UBICA LA POBLACIÓN OBJETIVO ..7
3. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD 8
4. DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS 10
4.1. OBJETIVO GENERAL 10
4.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 10
5. JUSTIFICACIÓN 10
6. DESCRIPCION DE ESTUDIOS TECNICOS 10
6.1. DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO 10
6.2 TIPO DE FINANCIACION 10
7. IMPACTO SOCIAL DEL PROYECTO 11
8. EFECTO AMBIENTAL 11
8.1 MANEJO AMBIENTAL 11
8.2 ANALISIS DE RIESGO 12
8.3 PERSONAL REQUERIDO 12
9. PROCESO CONSTRUCTIVO CON ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 12
10. COSTOS DEL PROYECTO 13
10.1 PRESUPUESTO GENERAL (ver anexo) 13
10.2 ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS (ver anexo) 13
11. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LAS ZONAS DEL PROYECTO ESTOS SON LOS TRAMOS DE LA ZONA CENTRICA A INTERVENIR 14
CONCLUSIONES 25

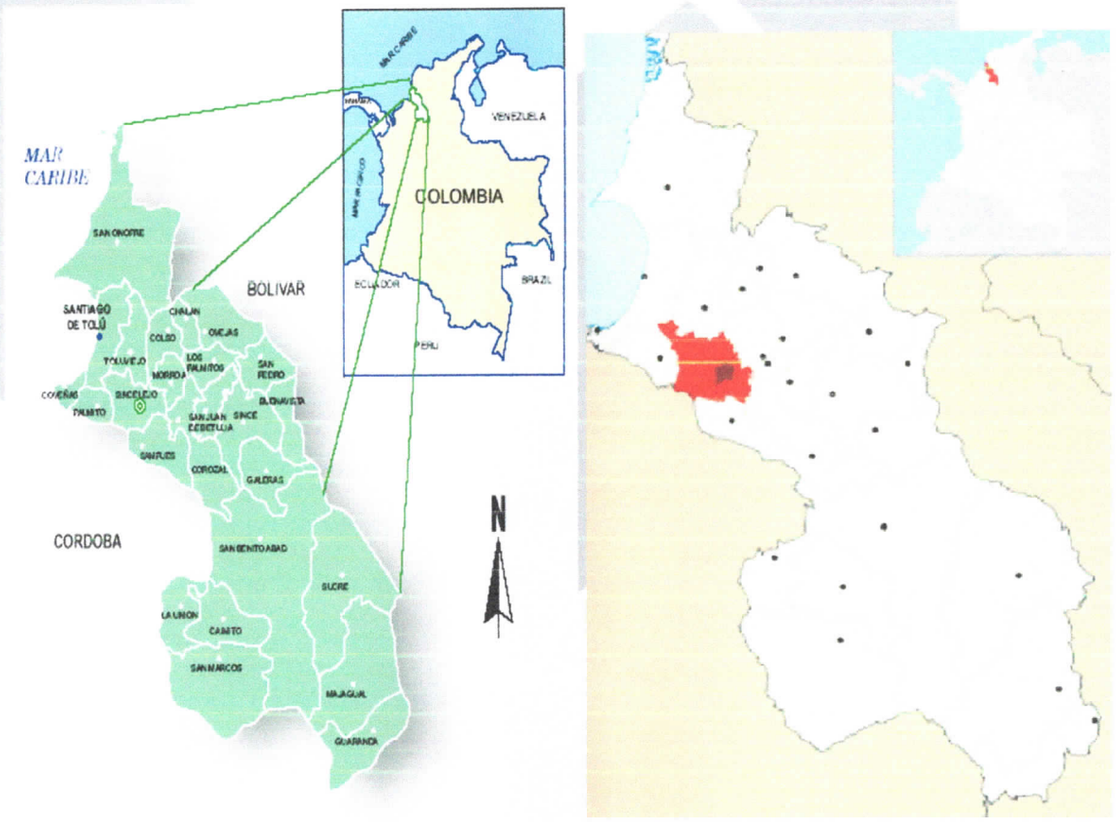
1. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

1.1. UBICACIÓN DEL MUNICIPIO.

Sincelejo es un municipio colombiano, capital del departamento de Sucre. Está ubicado al noroeste del país, en la Región Caribe colombiana exactamente en la sub-región Sabanas en el departamento de Sucre.

Noroeste del país de 9º 18' 17"

Latitud norte, 75º 23"



Localización del departamento de Sucre en Colombia Ubicación del Municipio Sincelejo en departamento de sucre.

Extensión y Superficie

El área urbana del municipio ocupa un total de 1.892,64 ha con un perímetro urbano de una longitud total de 32,39 km, y el área rural tiene 25.953 ha, para un total de 27.845 ha entre lo urbano y rural.

Límites

El Municipio de Sincelejo limita: Al Sur con el municipio de Sampués y con el Departamento de Córdoba; Al Oeste con los municipios de palmito y Tolú; Al Norte con los municipios de Tolú y Toluviejo Al Este con los municipios de Corozal y Morroa.

1.2. UBICACIÓN DEL PROYECTO DENTRO DEL MUNICIPIO

El Proyecto se enmarca en toda la zona urbana del Municipio, en la carrera 16 entre la calle 28 y 21 y en la calle 28 entre la carrera 16 y 19 donde se hace necesaria la intervención a la malla vial por el mal estado de esta.

La vía identificada dentro del área urbana del municipio es dentro del proyecto de bacheo puntos de referencia donde se intervendrá secciones de pavimento a lo largo de estas, con medidas y áreas estipuladas en los planos y en la memoria de cálculo, cabe resaltar que la vía tiene un ancho aproximado de 6 mts.



Ubicación de los puntos dentro del proyecto.

2. GENERALIDADES

2.1. CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

Según las cifras presentadas por el DANE del censo 2018, la composición etnográfica de la ciudad es:

Blancos y Mestizos (76,1 %)

Indígenas (14,5 %)

Afrocolombianos (9,4 %)

Existen pequeñas cantidades de sincelejanos descendientes de árabes, principalmente libaneses y sirios, éstos llegaron a Colombia a finales del siglo XIX. Como en el resto del país, la porción blanca de la población es descendiente principalmente de españoles.

En el pequeño casco urbano se concentra casi el 90% de la población del municipio, dejando amplias zonas de la sabana para el poblamiento de la esparcida población rural.

En tabla 1, se muestra la población histórica y futura según el DANE al año 2020.

En la tabla 2, composición por edades de la población histórica y por proyección.

Año	Población total
1985	142 152
1990	168 271
1995	195 462
2000	219 305
2005	237 639
2010	256 255
2015	275 207
2020	294 650

Tabla 1. Según DANE

Año	0-14 años	15-64 años	65 años o más
1985	35,8	60,4	3,8
1990	35,2	60,8	4
1995	34,6	61,1	4,3
2000	33,9	61,2	4,9
2005	31,8	62,5	5,7
2010	29,1	64,6	6,3
2015	26,7	66	7,3
2020	24,7	66,9	8,4

Tabla 2. Según DANE

Sincelejo es el centro comercial y de servicios de una región con aproximadamente 1.000.000 de habitantes que incluye los municipios del departamento de Sucre y varios de los departamentos de Bolívar, Córdoba y Magdalena

2.2. CARACTERIZACIÓN DEL USO DEL SUELO DE LA ZONA DONDE SE UBICA LA POBLACIÓN OBJETIVO

Categoría	Hectáreas	%	Producto(s)
Urbana	7665	25,98	Habitabilidad
Suburbana	1100	3,73	Expansión
Comercial	12	0,04	Tiendas, graneros, billares y almacenes
Industrial	21	0,07	Leche, Subestación de energía
Forestal	3,42	0,01	Árboles nativos y exóticos
Zonas de reserva	1.770	6,00	Importancia ambiental
Otros	18.928	64,16	Usos agropecuarios, uso Institucional, recreativo, y demás usos
Total	29.499	100,00	

Tabla N° 3

2.3. CARACTERIZACIÓN ECONÓMICA DE LA ZONA DONDE SE UBICA LA POBLACIÓN OBJETIVO

Las principales actividades económicas del municipio de Sincelejo se centran en la economía regional, aunque tienen una permanente conexión con el mercado nacional y giran alrededor de la ganadería, el comercio y la agricultura. Por la excelente calidad de su ganado vacuno de alta selección, Sincelejo ha sido llamada la "Capital Cebuísta de Colombia"; cuenta con una magnífica cría, levante y ceba de animales de excelentes condiciones para el consumo en los mercados regionales; la lechería, en menor escala, es también importante dentro del primero de los renglones económicos del municipio.

El comercio, muy recurrente en su historia, se ha transformado en una actividad dominante hasta convertirse en un núcleo de la actividad económica regional. Las principales cadenas de almacenes han colocado sedes en sitios estratégicamente selectos para albergar compradores de 7 municipios circunvecinos, lo que constituye el acontecimiento histórico-económico más importante en los últimos 40 años. Los servicios, especialmente los gubernamentales, por ser Sincelejo la capital administrativa del departamento de Sucre, son claves como complemento de las actividades primordiales del sector agropecuario y comercial. La agricultura,

basada en la pequeña producción, tiene la virtud de implantar bajos precios en los comestibles de uso popular, aunque comparada con la ganadería y el comercio es apenas una actividad económica secundaria, se destaca la producción de maíz, yuca, ñame y plátano.

La industria que apenas empieza a despertar en la ciudad, cuenta con algunas fábricas de productos alimenticios, confecciones, calzado y procesamiento de maderas especialmente; se destaca la gran vocación microempresarial del municipio que se convierte en la perspectiva futura más promisoria del municipio en el corto y mediano plazo.

3. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Las vías urbanas del municipio de Sincelejo han presentado al largo de todos estos años un deterioro parcial en secciones de estas vías debido a su normal uso, en ocasiones abuso por exceso de carga que por ella transita y la falta de un oportuno mantenimiento de las mismas, además de otros factores como las lluvias entre otros, lo que ocasiona traumatismos de la comunidad por la falta de movilidad por el mal estado de las vías y el peligro que representa para la integridad física y la salud de todas las personas que hagan uso de estas, es por esta que se requiere la intervención inmediata para recuperar dicha movilidad, la comodidad y mejorar la seguridad para toda la población propia del municipio de Sincelejo y de visitantes.

PROBLEMA CENTRAL: "DIFICULTAD EN LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE DE LA POBLACIÓN"

La Alcaldía de Sincelejo, en aras de dicha problemática, adelantará el proyecto denominado "**REPOSICIÓN DE LOSAS DE PAVIMENTO RIGIDO EN VIAS URBANAS DE LA CIUDAD DE SINCELEJO"**

DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

Actualmente, existe Dificultad en la intercomunicación terrestre en la en parte de la zona urbana del municipio, en la vía urbanas del Núcleo densamente poblado, El paso vehicular a través de estos puntos existente es un peligro para vehículos y transeúntes que transitan a diario por estas importantes vías, ya que pueden generar accidente que accionaria perdidas de vida humana y pérdidas económicas.

MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA -INDICADORES DE REFERENCIA

Retraso en la circulación vehicular generando perdida en tiempo por tomare vías alternas a este en un total de 15 min. Gastos generados por daños ocasionados a los vehículos y atención médica.

Programas para pavimentar, rehabilitar y mantener en buen estado la red vial urbana, con el fin de fortalecer estos renglones económicos, generando empleo y mejorando la calidad de vida de la comunidad.

En general, los programas de inversión en pavimentación tienen por finalidad mejorar el tránsito peatonal y vehicular. Todo esto está orientado a mejorar el nivel de vida de las comunidades beneficiada por el programa.

En la ***Tabla 4***, se relacionan las principales causas del problema y también los efectos que este genera.

Tabla 4. Causas y efectos del Problema

1. Efectos directos:	
1.1.	Dificultad en el tránsito de vehículos y peatones para comercialización de productos.
1.2.	Riesgo de accidentes vehiculares.
1.3.	Falta de condiciones seguras para circular en bicicletas y motocicletas.
1.4.	Condiciones insalubres en el espacio público.
1.5	Disminución de los atractivos turísticos del Municipio.
2. Efectos indirectos:	
2.1.	Subutilización de estas calles en recorridos.
2.2.	Poca participación en la oferta turística.
2.3	Altos costos de movilización de personas y productos.
3. Causas directas:	
3.1	Falta de inversión social.
3.2.	Falta de planeación adecuada en el mejoramiento.
3.3.	Falta de mantenimiento de la vía.
3.4.	Poca concientización y sentido de pertenencia de los habitantes del municipio.
4. Causas indirectas:	
4.1.	Poca valoración de esta vía por parte de moradores y transportadores.
4.2	Calles desprotegida y susceptible de erosión
4.3	Mantenimientos parciales y no definidos

4. DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS

4.1. OBJETIVO GENERAL

Mejorar el tránsito vehicular en los puntos a intervenir. Todo esto está orientado a mejorar el nivel de vida de la población beneficiada por el proyecto, a través de la recuperación de la malla vial en zona urbana de Sincelejo y así garantizar el fácil desplazamiento de los pobladores por dichas calles, condiciones estas que generarán comodidad y seguridad a los usuarios, así como la valorización de las zonas, contribuyendo al desarrollo sostenible para el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

4.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Mejoramiento de la malla vial urbana mediante RECONSTRUCCION DE LOSAS.
- Evitar traumatismo en la movilidad de los moradores.
- Mejorar la calidad de vida de las comunidades.
- Evitar accidentes de tránsito.

5. JUSTIFICACIÓN

Se trabajara por las comunidades para que estas posean los servicios básicos entre ellos la pavimentación de sus calles, con los programas de infraestructura vial.

Es importante el mejoramiento de la malla vial urbana con lo cual va a redundar en el fortalecimiento de estos renglones económicos, generando empleo y mejorando la calidad de vida de los pobladores de la zona.

6. DESCRIPCION DE ESTUDIOS TECNICOS

6.1. DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

Para efecto de copilar toda la información requerida para el proyecto se procedió a realizar un recorrido por los puntos a intervenir del municipio de Sincelejo dejando un inventario de las secciones y/o áreas afectadas en diferentes tramos de la vía.

6.2 TIPO DE FINANCIACION

RECURSOS PROPIOS DEL MUNICIPIO

7. IMPACTO SOCIAL DEL PROYECTO

El impacto social general del proyecto será positivo para toda la comunidad ya que los beneficios que traerá el mejoramiento con la pavimentación de las calles serán para el disfrute de toda la población nativa de alta vulnerabilidad; además, con la ejecución del proyecto.

Los beneficios socioeconómicos proporcionados por las vías terrestres incluyen la confiabilidad bajo todas las condiciones climáticas, la reducción de los costos de transporte, el mayor acceso a los mercados para los cultivos y productos locales, el acceso a nuevos centros de empleo, la contratación de trabajadores locales en obras en sí, el mayor acceso a la atención médica y otros servicios sociales y el fortalecimiento de las economías locales.

8. EFECTO AMBIENTAL

Con la realización de las obras a realizarse en la vía, se brindaran mejores condiciones ambientales, especialmente en el componente hidrológico de las zonas aledañas, ya que se evitaría el estancamiento de aguas, lo que se presenta actualmente en distinta; de igual forma, calles se evitará la proliferación de vectores de enfermedades, además de mejorar el entorno.

Los impactos más importantes relacionados con la ejecución del proyecto, son aquellos ocasionados por el ruido, polvo, interferencia con la movilización de peatones y residentes locales. Adicionalmente, pueden darse impactos ambientales y socioculturales adversos en proyectos tanto de construcción como de mantenimiento, como resultado de la contaminación del aire y del suelo.

Para la realización de este proyecto, los contratistas se obligan al cumplimiento de las normas ambientales vigentes, al desarrollo de buenas prácticas de ingeniería para la ejecución de obras que respeten el entorno natural y social del área de influencia en el cual se desarrollan.

8.1 MANEJO AMBIENTAL

La actividad de mitigación ambiental se realizara de acuerdo al MANUAL DE MANEJO AMBIENTAL adoptado por el Municipio y el PLAN DE MANEJO DE TRANSITO. Este manual es el instrumento técnico de manejo ambiental y social para los proyectos que no requieren de licencia ambiental para su ejecución en el municipio.

8.2 ANALISIS DE RIESGO

DESCRIPCION DEL RIESGO	EFECTO	MEDIDA DE MITIGACION
La construcción se realiza con deficiencias y los materiales son de baja calidad.	Rápido deterioro de la infraestructura y disminución de su vida útil.	Conformación de veedurías ciudadanas y supervisión del proyecto por parte de obras públicas.
La construcción se ve afectada por condiciones climáticas adversas.	Las obras sufrirían retrasos.	Programación de las obras en lo posible en épocas de verano.
Existe la estimación inadecuada de costos.	Desequilibro Económico del contrato.	Realización de precios Unitarios de las Actividades basados en precios de la región.
Utilización de materiales y suministro de mala calidad.	Inestabilidad de la obra y poca duración de la misma.	Constitución de Veedurías Ciudadanas y Supervisión por parte de la secretaria de Obras Pública
Retraso en entrega de materiales	Retrasos en el cronograma de actividades	Oportuna entrega de materiales y control en la programación de la obra.

8.3 PERSONAL REQUERIDO

Para el desarrollo de los programas contemplados en la guía se requiere además del comprometimiento de las partes involucradas como son contratista, contratante, se requiere recurso humano calificado, materiales y equipo.

9. PROCESO CONSTRUCTIVO CON ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- **Equipos**
- **Como equipo principal:**

- Una cortadora para realizar un corte limpio preferiblemente el corte se realiza en formas rectangulares o cuadradas.
- Compresor de aire para retirar el polvo.
- Regla vibratoria
- Aspersor manual
- Compactador de placa o rodillo.

- **Como herramientas menores:**

- Picotas, palas, carretillas.
- Cepillo o escoba para limpiar rastros y material suelto.
- Rastrillo afinador de madera o metal.
- Regadera y olla para almacenar ligante si es q no se dispone de un imprimador.

- **9.2 procedimiento**
- Los bordes verticales se perfilan con un cortador de pavimento, llegando hasta la capa base, donde exista material firme y sin alteración
- Se retira el material afectado del pavimento flexible, en caso de encontrarse con material con exceso de humedad o material suelto, remover el material y si el espesor lo amerita realizar cambio de material y realizar el debido compactado o conformación.
- Se sopletea el hueco del bache retirando el polvo del fondo y las paredes verticales, incluso el área alrededor del bache ya cortado anteriormente.
- Se aplica un riego de liga, principalmente en las paredes verticales para sellar la intrusión de agua, también en los laterales para realizar el adecuado empalme
- Se deposita la mezcla asfáltica de bacheo uniformemente con el rastrillo o afinador, la mezcla debe estar a temperatura de aplicación para una mejor adherencia y cohesión de las partículas del material.
- Se compacta con rodillo o placa vibratoria a la densidad necesaria.

10. COSTOS DEL PROYECTO

10.1 PRESUPUESTO GENERAL (ver anexo)

10.2 ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS (ver anexo)

11. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LAS ZONAS DEL PROYECTO ESTOS SON LOS TRAMOS DE LA ZONA CENTRICA A INTERVENIR

LA TOSCANA- CALLE 25 ENTRE CARRERA 36ª Y 37

CORDENADAS: (Google Earth pro)

LOCALIZACION:

Latitud: 9°18'24.59"N
Longitud: 75°22'50.07"O

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE LA VIA: La sección del tramo de vía es una intersección, El tramo de vía se encuentra afectada en algunas losas, presentando perdida del material superficial como consecuencia de la constante circulación de vehículos pesados esta calle se encuentra construida en concreto reforzado, los deterioros debido al transcurso del tiempo los cuales se muestran principalmente en los extremos de la calzada derecha. El ancho de la calzada medida en campo es de 6.0 m. de circulación de vehículos, Esta cantidad de deterioros afecta claramente la seguridad de los usuarios de la vía y de la comunidad en general.





Esta calle se convierte en una arteria de conexión principal para la ciudad de Sincelejo.

LUIS CARLOS GALAN 2 -CARRERA 29 ENTRE CARRERA 25 B Y TRANSVERSAL 31

CORDENADAS: (Google Earth pro)

LOCALIZACION:

Latitud: 9°17'59.81"N

Longitud: 75°22'54.00"O

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE LA VIA: la vía es una doble calzada de alto tránsito de ancho aproximado de 6.10 Y 6.50 m sin incluir andenes por calzada presenta afectaciones como fisuras y asentamientos y perdida del material superficial como consecuencia de la constante circulación de vehículos, por efecto de las escorrentías de agua lluvia y por la falta de acciones de conservación. De igual forma se observa que estas losas son de aproximación al Boxcolverts para el cruce de las aguas.



BARRIO BOSTON-TRANVERSAL 32 ENTRE CARRERA 29 Y DIAGONAL 35

CORDENADAS: (Google Earth pro)

LOCALIZACION:

Latitud: 9°17'57.07"N
Longitud: 75°22'50.70"O

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE LA VIA: El tramo de vía corresponde a la intersección de carrera 27 con calle 19 en el barrio el bosque esta intersección se conecta directamente con la zona céntrica y el barrio Florencia (Ancho: 6.0m sin incluir andenes) tramos que se encuentran en pavimento rígido, se evidencian grietas en el pavimento rígido, en la calle 19 y en la carrera 27 presenta desgaste superficial y Corresponde al deterioro del pavimento ocasionado principalmente por acción del tránsito, agentes abrasivos o erosivos. los desplazamientos de los vehículos se ven afecta claramente, al igual que la seguridad de los usuarios de la vía y de la comunidad en general.



La intervención que se requiere debe ser reparadas estas lozas las cuales lo ameritan por el alto grado de deterioro causado por el desgaste en el tiempo.

BARRIO BOSTON-TRANVERSAL 33 ENTRE CARRERA 29 Y DIAGONAL 35
CORDENADAS: (Google Earth pro)

LOCALIZACION:

Latitud: 9°17'55.23"N
Longitud: 75°22'49.17"O

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE LA VIA: En esta se evidencio que existen deterioros de alto impacto, debido a que no se ejecutaron acciones para mantener su conservación y no se realizó ningún tratamiento para evitar las malformaciones y desgastes en la superficie de rodamiento de la calzada. Una de las principales fallas que se observa es la numerosa cantidad de baches en los que se desprende inicialmente la capa asfáltica de la vía y que con la falta de mantenimiento y la época de lluvia la calzada perdió resistencia y socavándose formando hundimientos. Otro de los deterioros de alto impacto que se presenta en el tramo son los baches, los cuales se presentan principalmente en los extremos de la calzada, en su mayoría frente a las viviendas de la comunidad y en los sectores de la vía con fuerte pendiente, la fuerte erosión que presentan estas depresiones produce deficiencia en el drenaje de aguas lluvias,

Tiene un nivel de afectación considerable para el nivel de servicio de la vía.



VILLA PAZ-CARRERA 1I ENTRE CALLE 16 Y 18A

CORDENADAS: (Google Earth pro)

LOCALIZACION:

Latitud: 9°18'18.76"N
Longitud: 75°25'1.12"O

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE LA VIA: En esta se evidencio que existen deterioros de alto impacto, debido a que no se ejecutaron acciones para mantener su conservación y no se realizó ningún tratamiento para evitar las malformaciones y desgastes en la superficie de rodamiento de la calzada. la falta de mantenimiento y la época de lluvia la calzada perdió resistencia y socavándose formando hundimientos, de igual forma se puede presenciar que son las losas de aproximación al box culvert siendo estas importantes para la estabilidad y conservación de esta obra de arte.



VILLA PAZ-CARRERA 1I ENTRE CALLE 16 Y 18ª-TRAMO 2

CORDENADAS: (Google Earth pro)

LOCALIZACION:

Latitud: 9°18'20.60"N
Longitud: 75°25'1.08"O

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE LA VIA: En esta se evidencio que existen deterioros de alto impacto, se observan grietas producidas por fallas en la losa, socavación de las mismas y sin bordillos de confinamiento.

tiene un nivel de afectación considerable para el nivel de servicio de la vía.



SANTA CATALINA-CARRERA 12C ENTRA CALLE 22E Y 22A

CORDENADAS: (Google Earth pro)

LOCALIZACION:

Latitud: 9°17'58.18"N
Longitud: 75°24'18.10"O

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE LA VIA: En esta se evidencio que existen deterioros de alto impacto, debido a que no se ejecutaron acciones para mantener su conservación y no se realizó ningún tratamiento para evitar las malformaciones y desgastes en la superficie de rodamiento de la calzada. Una de las principales fallas que se observa es la numerosa cantidad de baches en los que se desprende inicialmente la capa asfáltica de la vía y que con la falta de mantenimiento y la época de lluvia la calzada perdió resistencia y socavándose formando hundimientos. Otro de los deterioros de alto impacto que se presenta en el tramo son los baches, los cuales se presentan principalmente en los extremos de la calzada, en su mayoría frente a las viviendas de la comunidad y en los sectores de la vía con fuerte pendiente, la fuerte erosión que presentan estas depresiones produce deficiencia en el drenaje de aguas lluvias,

Tiene un nivel de afectación considerable para el nivel de servicio de la vía.



VENECIA-INTERSECCION CALLE 30, CALLE 28 Y CARRERA 43

CORDENADAS: (Google Earth pro)

LOCALIZACION:

Latitud: 9°18'24.11"N
Longitud: 75°22'35.73"O

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE LA VIA: En esta se evidencio que existen deterioros de alto impacto, debido a que no se ejecutaron acciones para mantener su conservación y no se realizó ningún tratamiento para evitar las malformaciones y desgastes en la superficie de rodamiento de la calzada. Una de las principales fallas que se observa es la numerosa cantidad de baches en los que se desprende inicialmente la capa asfáltica de la vía y que con la falta de mantenimiento y la época de lluvia la calzada perdió resistencia y socavándose formando hundimientos. Otro de los deterioros de alto impacto que se presenta en el tramo son los baches, los cuales se presentan principalmente en los extremos de la calzada, en su mayoría frente a las viviendas de la comunidad y en los sectores de la vía con fuerte pendiente, la fuerte erosión que presentan estas depresiones produce deficiencia en el drenaje de aguas lluvias,

tiene un nivel de afectación considerable para el nivel de servicio de la vía.



PIONEROS-INTERSECCION CARRERA 8 CON CALLE 25D

CORDENADAS: (Google Earth pro)

LOCALIZACION:

Latitud: 9°17'33.26"N
Longitud: 75°24'35.10"O

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE LA VIA: En esta se evidencio que existen deterioros de alto impacto, debido a que no se ejecutaron acciones para mantener su conservación y no se realizó ningún tratamiento para evitar las malformaciones y desgastes en la superficie de rodamiento de la calzada. Una de las principales fallas que se observa es la gran magnitud de un bache en los que se pierde inicialmente la capa de rodadura de la vía y que con la falta de mantenimiento y la época de lluvia la calzada perdió resistencia y socavándose formando hundimientos. Otro de los deterioros de alto impacto que se presenta en el tramo son los baches, los cuales se presentan principalmente en los extremos de la calzada, en su mayoría frente a las viviendas de la comunidad y en los sectores de la vía con fuerte pendiente, la fuerte erosión que presentan estas depresiones produce deficiencia en el drenaje de aguas lluvias, tiene un nivel de afectación considerable para el nivel de servicio de la vía.



GRAN COLOMBIA-INTERSECCION CALLE 41 Y CALLE 42C

CORDENADAS: (Google Earth pro)

LOCALIZACION:

Latitud: 9°17'6.96"N
Longitud: 75°23'5.82"O

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE LA VIA: En esta se evidencio que existen deterioros de alto impacto, debido a que no se ejecutaron acciones para mantener su conservación y no se realizó ningún tratamiento para evitar las malformaciones y desgastes en la superficie de rodamiento de la calzada. Una de las principales fallas que se observa es la numerosa cantidad de baches en los que se desprende inicialmente la capa asfáltica de la vía y que con la falta de mantenimiento y la época de lluvia la calzada perdió resistencia y socavándose formando hundimientos. Otro de los deterioros de alto impacto que se presenta en el tramo son los baches, los cuales se presentan principalmente en los extremos de la calzada, en su mayoría frente a las viviendas de la comunidad y en los sectores de la vía con fuerte pendiente, la fuerte erosión que presentan estas depresiones produce deficiencia n el drenaje de aguas lluvias, tiene un nivel de afectación considerable para el nivel de servicio de la vía.



CONCLUSIONES

- Las estructuras de drenaje transversal y longitudinal (cunetas y alcantarillas) se encuentran en buen estado debido al mantenimiento que se le hace periódicamente.
- Existen calles y carreras que son de gran importancia para la ciudad es por esto la importancia de reparar las losas que se encuentran en mal estado, estas todas tienen contabilidad con el centro de la ciudad de Sincelejo.
- Varias de estas vías , son arterias principales de la malla vial de la ciudad.
- La malla vial se le debe realizar periódicamente mantenimiento y reparaciones para poder garantizar una movilidad segura y brindarles confort y seguridad a los peatones.
- Se recomienda tener en cuenta los anchos tomados en campo al momento de la intervención.
- Estas vías no necesitan diseños y estructuras de obra de arte.
- Realizar la intervención de estas conforme a lo establecido por los diseños y recomendaciones de los ingenieros especialistas

Elaboró: ing. Kevin Rodríguez Pizarro	
Revisó: Ing. María Cova	

ING. ERBERT ROSA MERCADO
Secretario de Infraestructura
Alcaldía de Sincelejo