PROCESO GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO

FORMATO INFORME MENSUAL EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Barranquilla, Abril de 2023

Señor (a)
LUZ KARIME BULA TORRECILLA
SUPERVISOR(A) CONTRATO No. **4421587**
Coordinación de Formación Profesional
Coordinación De Formación Profesional
Barranquilla

Asunto: Informe mensual de ejecución contractual Mes Abril del año 2023

Referencia: No 4421587 del año 2023

TOSHIRO RAFAEL NUÑEZ TORRES, identificado con la cédula de ciudadanía No. 1.128.416.638 de Medellin, en mi calidad de Contratista del SENA, en Coordinación De Formación Profesional, en cumplimiento del Contrato de Prestación de Servicios de la referencia, a continuación presento el Informe de actividades realizadas en el mes objeto de cobro.

Valor y forma de Pago: d). un pago correspondiente al mes de Abril de 2023 por valor de (5.842.500). Los honorarios serán pagados por el SENA al contratista de acuerdo al cronograma definido por la Dirección Administrativa y Financiera de la Dirección General, en la cuenta de Ahorros No. 101-051168-56 Bancolombia, cuyo titular es el Contratista.

Plazo: Será hasta el 15 de Diciembre de 2023.

OBJETO:
Prestar los servicios profesionales de carácter temporal para coordinar académicamente el programa de aviación, y desarrollar las diferentes actividades encaminadas al cumplimiento de la misión institucional y metas formativas, actuando en consideración al reglamento aeronáutico colombiano RAC y a los lineamientos institucionales aplicado a la formación de mantenimiento de aeronaves impartido por el Centro Industrial y de Aviación del SENA Regional Atlántico.

Obligaciones Especificas: *(Trascriba las obligaciones especificas del contrato, dentro del siguiente cuadro)*

No	Obligaciones	Acciones realizadas	Evidencias
1	Prestar los servicios profesionales de carácter temporal para coordinar académicamente el programa de aviación, y desarrollar las diferentes actividades encaminadas al cumplimiento de	1. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TEEI X-2589283 2. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TLA 69-2620646 3.	Captura de pantalla.

	la misión institucional y metas formativas, actuando en consideración al reglamento aeronáutico colombiano RAC y a los lineamientos institucionales aplicado a la formación de mantenimiento de aeronaves impartido por el Centro Industrial y de Aviación del SENA Regional Atlántico.	Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TLA 70-2620647 4. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TLA 71-2712324 5. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TMA 4-2502035 6. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TMA 5-2502036 7. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TMA 6-2558042 8. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TMA 7-2558850 9. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TMA 8-2620644	

A continuación relaciono los desplazamientos que realicé previo a la presentación de este informe. Una vez finalizado cada desplazamiento presenté al ordenador del gasto el informe en el Formato Informe Legalización Desplazamiento Contratista GTH-F-087, en el que se describieron las actividades desarrolladas y los resultados de cada desplazamiento. Cada informe cuenta con el visto bueno del Supervisor.

Se lista a continuación el soporte de la legalización de los desplazamientos realizados, los cuales forman parte integral del presente informe de ejecución contractual.

ITEM	No DE LA ORDEN DE VIAJE	LUGAR DE DESPLAZAMIENTO	FECHAS DE DESPLAZAMIENTOS	
			INICIO	FINALIZACIÓN

Nota 1: *Por cada desplazamiento que haya realizado el contratista, adjuntará el respectivo informe que la soporte. En caso de haber realizado el desplazamiento en fecha posterior a la presentación del informe de ejecución contractual, deberá reportarlo en el siguiente informe de ejecución contractual.*

Para el trámite de la cuenta me permito adjuntar: Documentos electrónicos enunciados como evidencias del cumplimiento de las obligaciones contractuales y los desplazamientos realizados y

el No. 62658062 de la planilla, operador y periodo. (Decreto Ley 2106 de 2019 – " *Decreto Ley Antitrámites"*)

Declaración bajo la gravedad de juramento.

Me permito declarar **bajo la gravedad de juramento** que durante el periodo objeto de cobro SI____NO_X_ he suscrito otro u otros contratos con entidade(s) del Estado el (los) cual(es) se encuentra(n) en ejecución; la anterior declaración de acuerdo con lo establecido en el numeral 5º de la Directiva Presidencial No. 001 de 2022, a fin de identificar potenciales conflictos de interés y hacer la gestión del riesgos para la toma de decisiones dentro del principio de la debida diligencia frente a la ejecución de los contratos de prestación de servicios profesionales o de apoyo a la gestión.

Nota: En el evento de señalar **SI,** el análisis efectuado por el supervisor y ordenador de pago deberá quedar documentado y publicado en el SECOP II en los documentos relacionados en el archivo Gestión Contractual GC_ del periodo objeto de cobro.

Evidencias en () folios

Cordialmente,



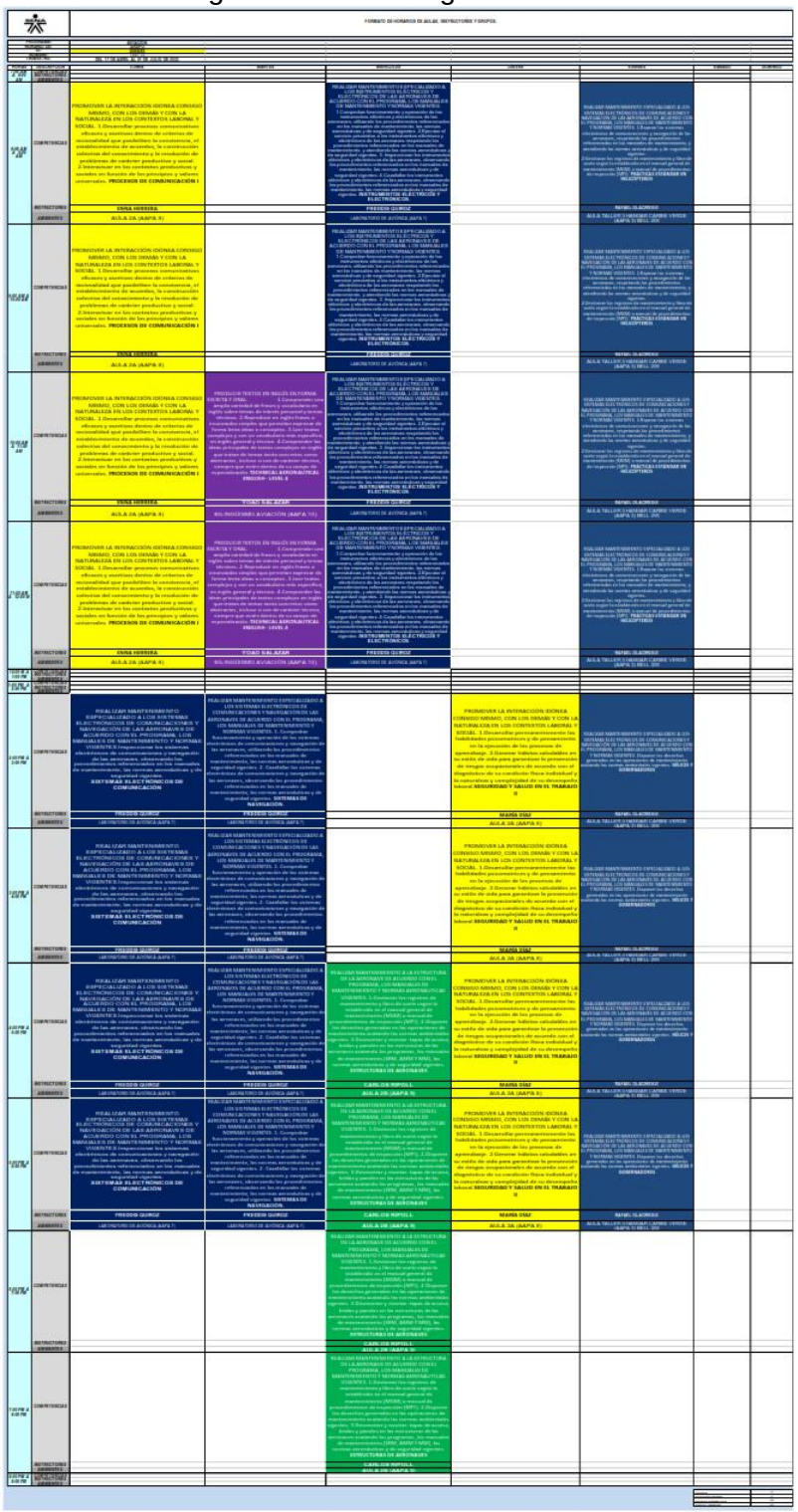
TOSHIRO RAFAEL NUÑEZ TORRES
Contratista
C.C. No. 1.128.416.638

Recibí a satisfacción:

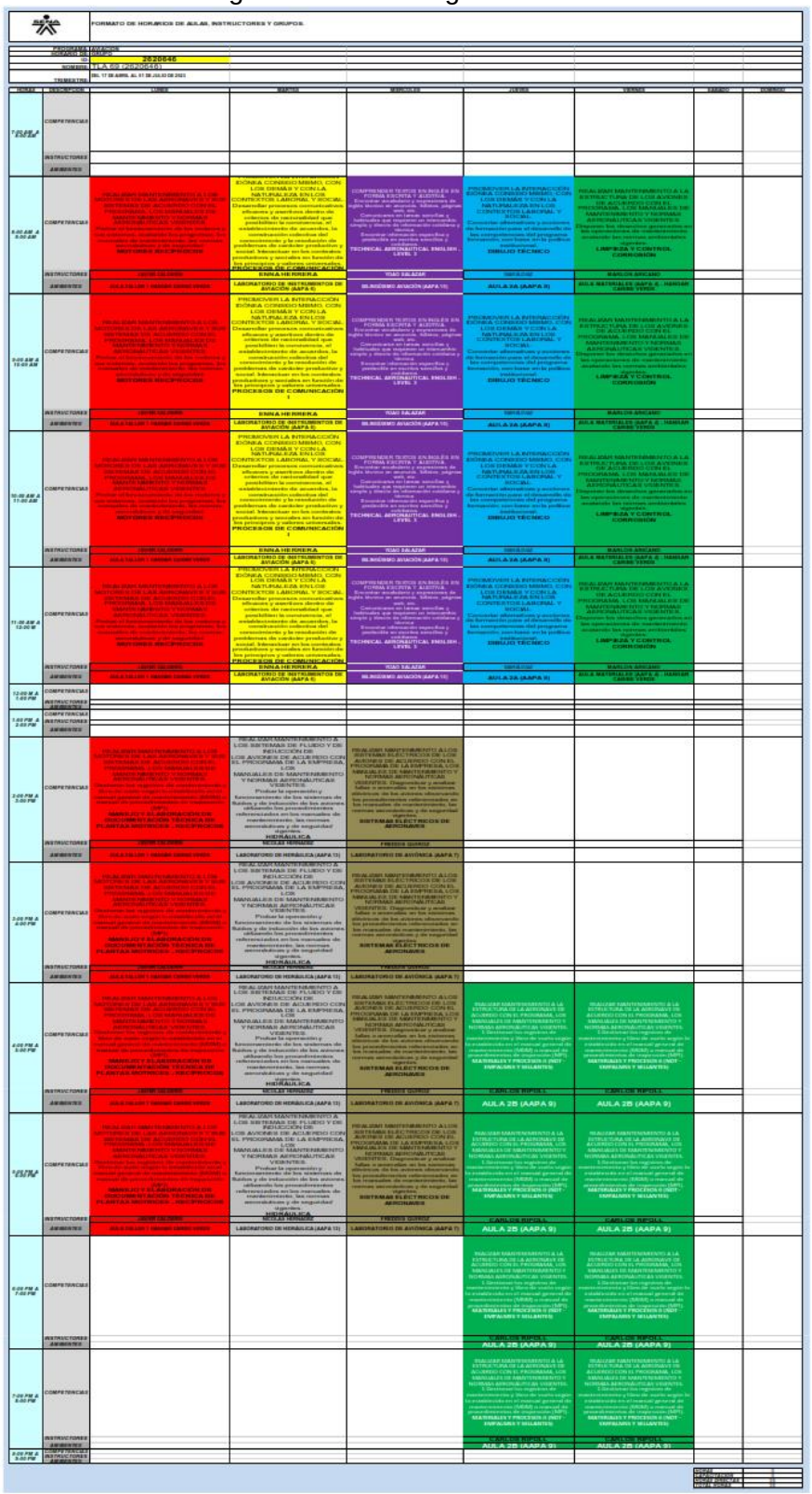
LUZ KARIME BULA TORRECILLA
Supervisor(a) Contrato 4421587 de 2023
Coordinación de Formación Profesional

ANEXOS

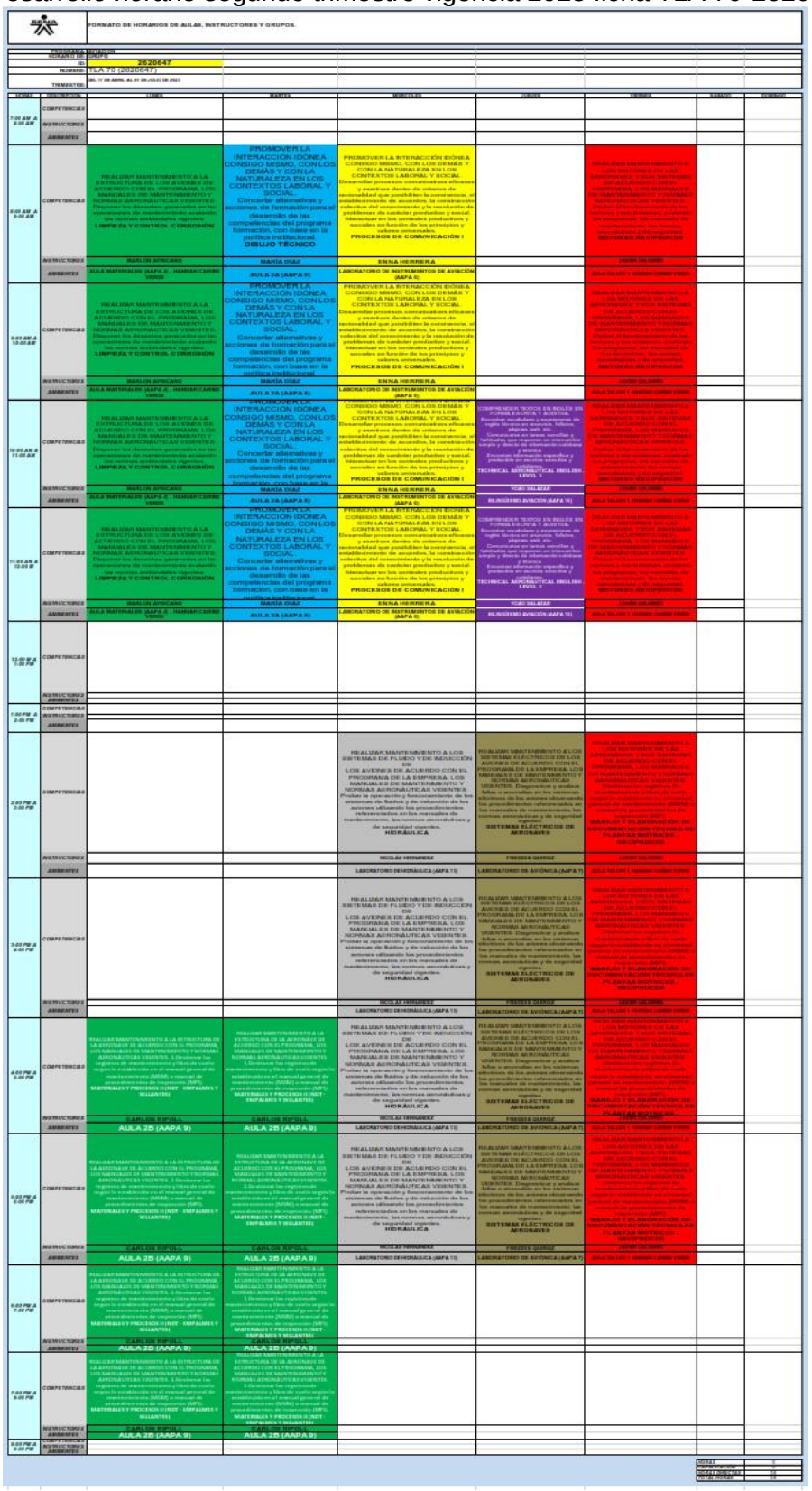
1. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TEEI X-2589283



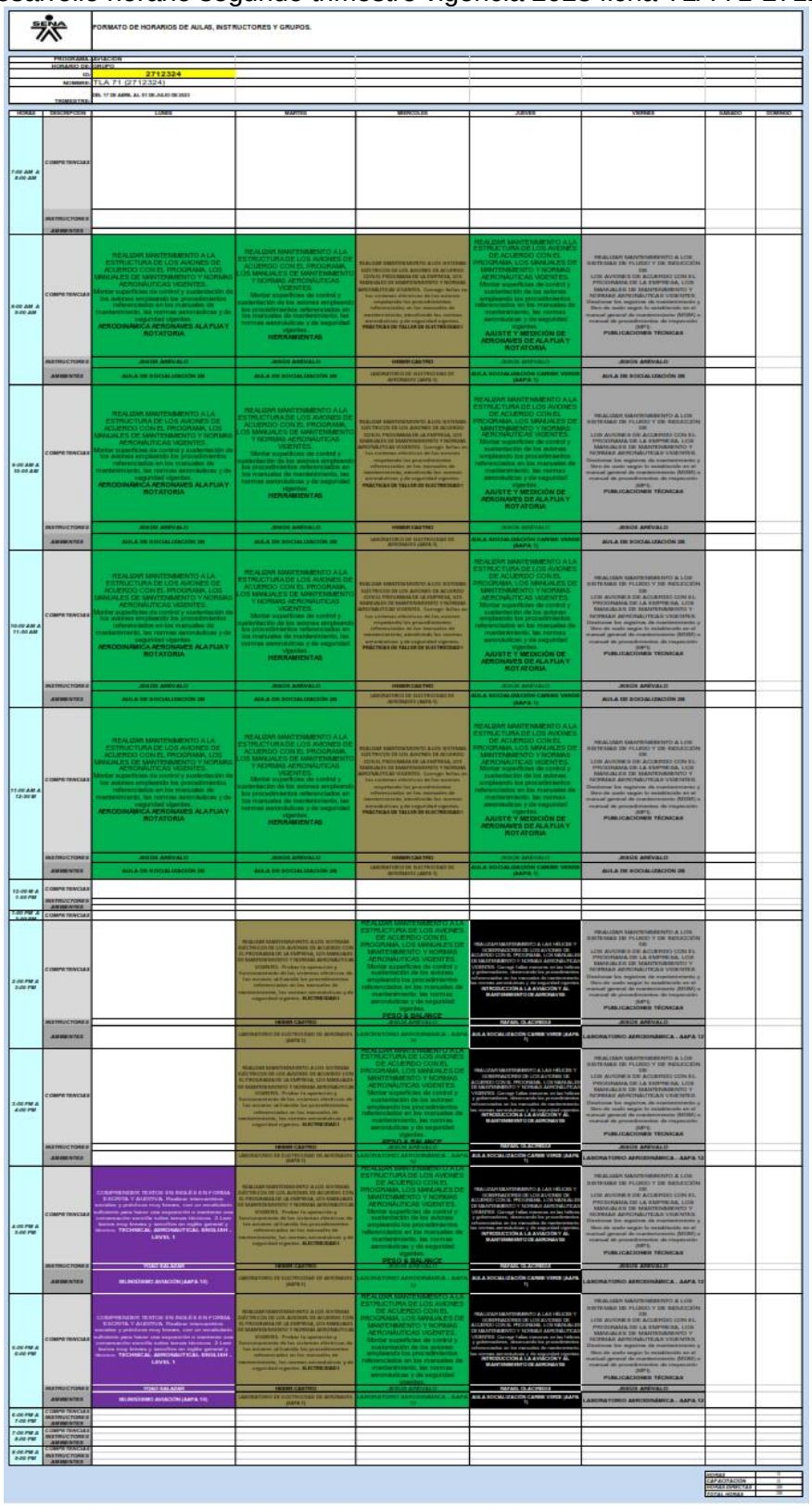
2. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TLA 69-2620646



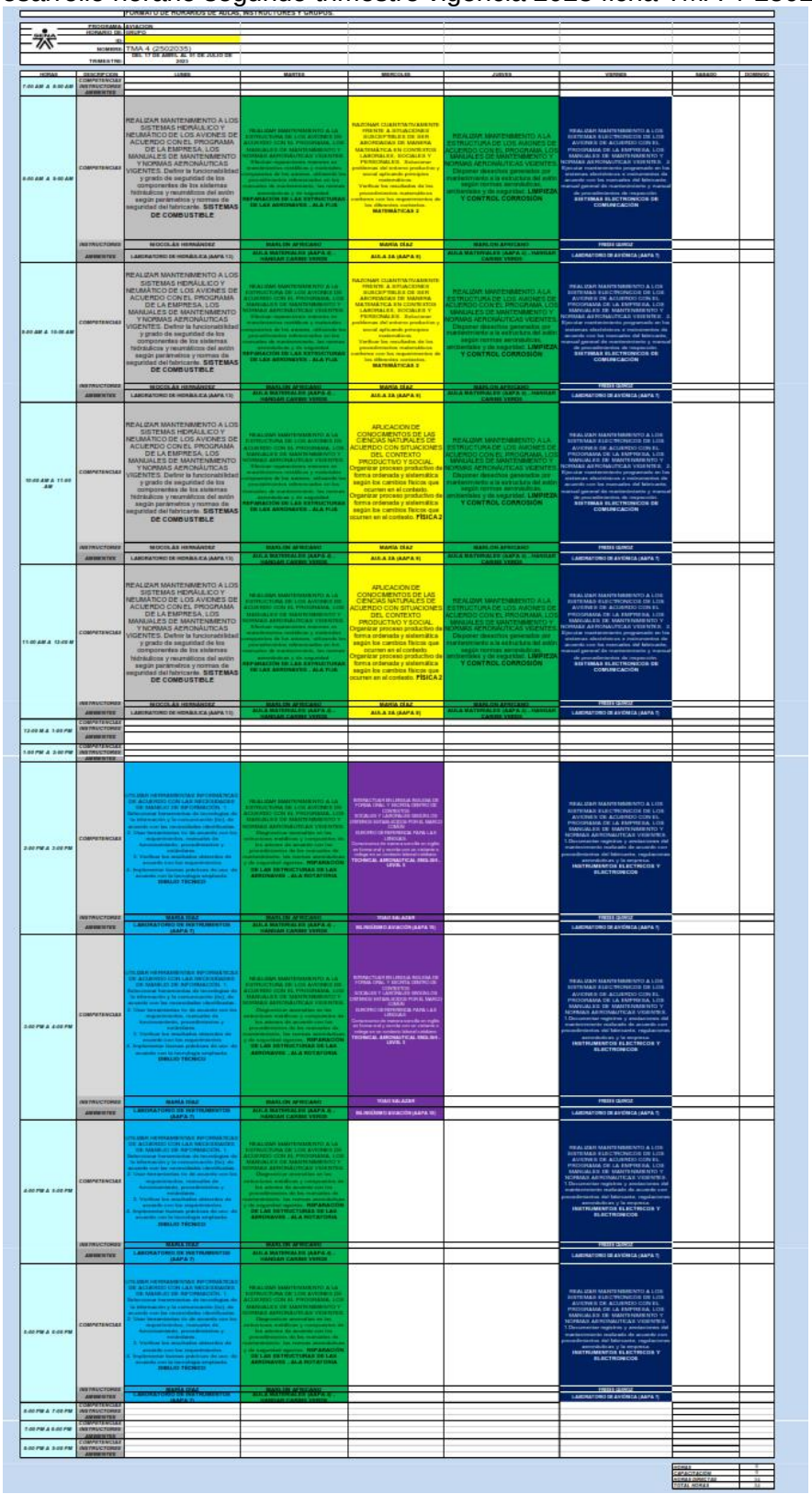
3. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TLA 70-2620647



4. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TLA 71-2712324



5. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TMA 4-2502035



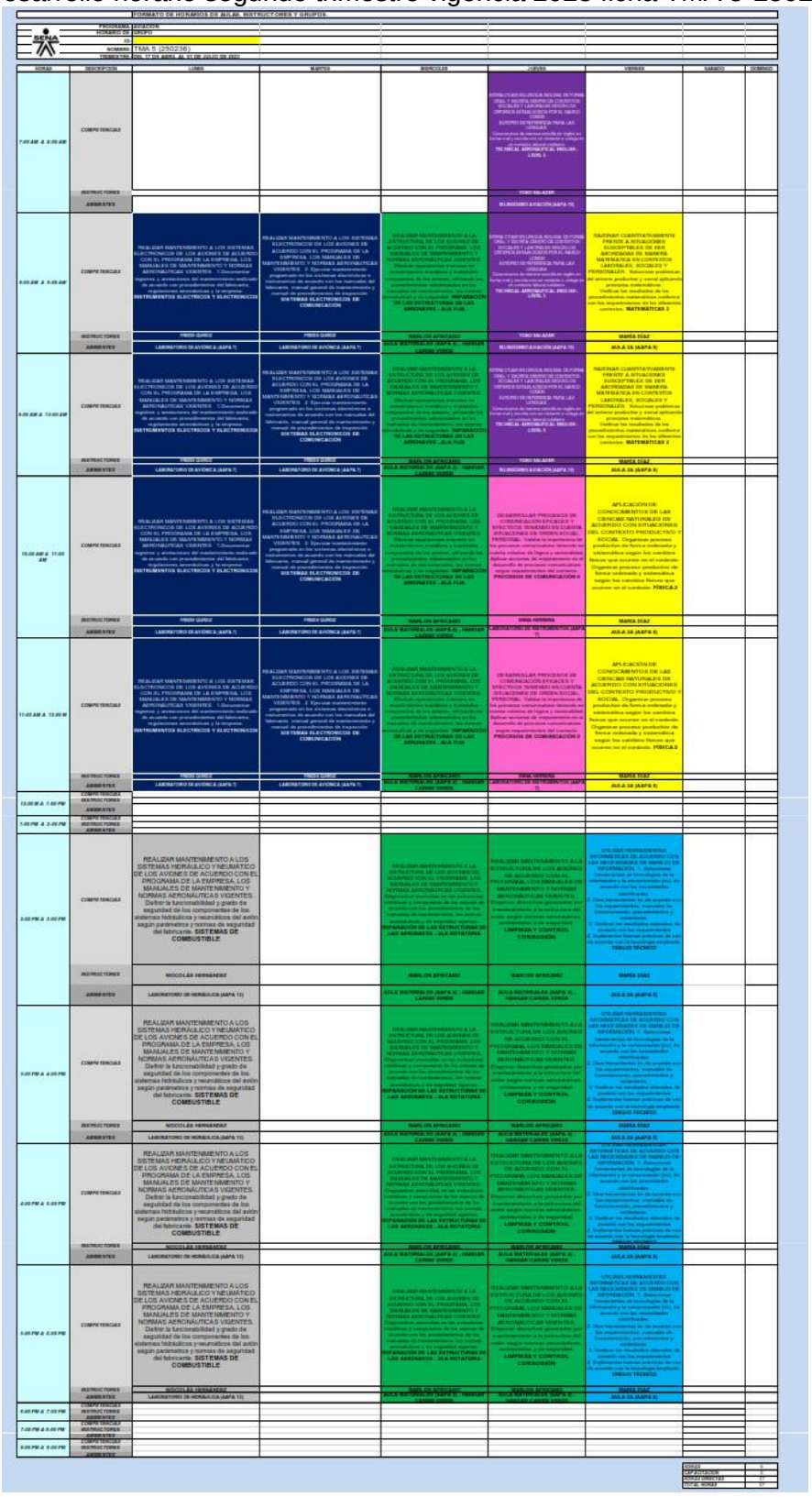
FORMATO DE HORARIOS DE AULAS, INSTRUCTORES Y GRUPOS.

PROGRAMA: MANTENIMIENTO AERONAUTICO
NUMERO DE GRUPO:
AÑO:
NOMBRE: TMA 4 (2502035)
TRIMESTRE: DEL 17 DE ABRIL AL 31 DE JULIO DE 2023

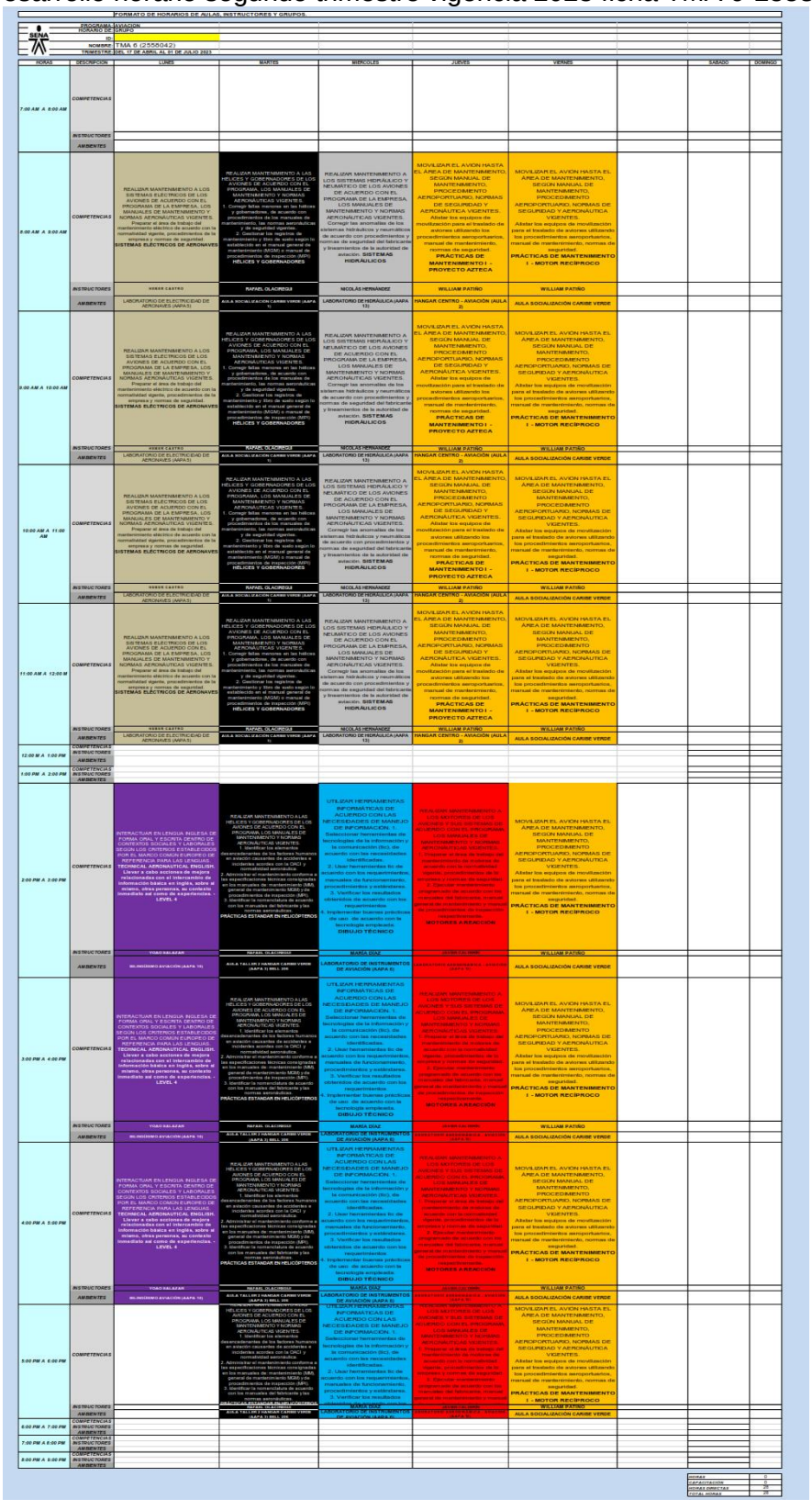
HORAS	DESCRIPCION	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
7:00 AM A 8:00 AM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 AM A 9:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRÁULICO Y NEUMÁTICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Definir la funcionalidad y grado de seguridad de los componentes de los sistemas hidráulicos y neumáticos del avión según parámetros y normas de seguridad del fabricante. **SISTEMAS DE COMBUSTIBLE**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Efectuar operaciones internas en estructuras metálicas y metálicas compuestas de los aviones, utilizando los procedimientos adecuados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad. **REPARACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE LAS AERONAVES - ALA FIJA**	RAZONAR CUANTITATIVAMENTE FRENTE A SITUACIONES SUSCEPTIBLES DE SER ABORDADAS DE MANERA MATEMÁTICA EN CONTEXTOS LABORALES, SOCIALES Y PERSONALES. Solucionar problemas del entorno productivo y social aplicando principios matemáticos. Verificar los resultados de los procedimientos matemáticos conforme con los requerimientos de los diferentes contextos. **MATEMÁTICAS 2**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Disponer desechos generados por mantenimiento a la estructura del avión según normas aeronáuticas, ambientales y de seguridad. **LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRONICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Ejecutar mantenimiento programado en los sistemas electrónicos e instrumentos de acuerdo con los manuales del fabricante, manual general de mantenimiento y manual de procedimientos de inspección. **SISTEMAS ELECTRONICOS DE COMUNICACION**		
	INSTRUCTORES	NICOLAS HERNANDEZ	MARLON AFRICANO	MARIA DIAZ	MARLON AFRICANO	FREDI QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAPA 13)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO	AULA 2A (AAPA 9)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO	LABORATORIO DE AVIONICA (AAPA 7)		
9:00 AM A 10:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRÁULICO Y NEUMÁTICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Definir la funcionalidad y grado de seguridad de los componentes de los sistemas hidráulicos y neumáticos del avión según parámetros y normas de seguridad del fabricante. **SISTEMAS DE COMBUSTIBLE**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Efectuar operaciones internas en estructuras metálicas y metálicas compuestas de los aviones, utilizando los procedimientos adecuados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad. **REPARACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE LAS AERONAVES - ALA FIJA**	RAZONAR CUANTITATIVAMENTE FRENTE A SITUACIONES SUSCEPTIBLES DE SER ABORDADAS DE MANERA MATEMÁTICA EN CONTEXTOS LABORALES, SOCIALES Y PERSONALES. Solucionar problemas del entorno productivo y social aplicando principios matemáticos. Verificar los resultados de los procedimientos matemáticos conforme con los requerimientos de los diferentes contextos. **MATEMÁTICAS 2**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Disponer desechos generados por mantenimiento a la estructura del avión según normas aeronáuticas, ambientales y de seguridad. **LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRONICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Ejecutar mantenimiento programado en los sistemas electrónicos e instrumentos de acuerdo con los manuales del fabricante, manual general de mantenimiento y manual de procedimientos de inspección. **SISTEMAS ELECTRONICOS DE COMUNICACION**		
	INSTRUCTORES	NICOLAS HERNANDEZ	MARLON AFRICANO	MARIA DIAZ	MARLON AFRICANO	FREDI QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAPA 13)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO	AULA 2A (AAPA 9)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO	LABORATORIO DE AVIONICA (AAPA 7)		
10:00 AM A 11:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRÁULICO Y NEUMÁTICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Definir la funcionalidad y grado de seguridad de los componentes de los sistemas hidráulicos y neumáticos del avión según parámetros y normas de seguridad del fabricante. **SISTEMAS DE COMBUSTIBLE**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Efectuar operaciones internas en estructuras metálicas y metálicas compuestas de los aviones, utilizando los procedimientos adecuados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad. **REPARACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE LAS AERONAVES - ALA FIJA**	APLICACION DE CONOCIMIENTOS DE LAS CIENCIAS NATURALES DE ACUERDO CON SITUACIONES DEL CONTEXTO PRODUCTIVO Y SOCIAL. Organizar proceso productivo de forma ordenada y sistemática según los cambios físicos que ocurren en el contexto. Organizar proceso productivo de forma ordenada y sistemática según los cambios físicos que ocurren en el contexto. **FISICA 2**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Disponer desechos generados por mantenimiento a la estructura del avión según normas aeronáuticas, ambientales y de seguridad. **LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRONICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Ejecutar mantenimiento programado en los sistemas electrónicos e instrumentos de acuerdo con los manuales del fabricante, manual general de mantenimiento y manual de procedimientos de inspección. **SISTEMAS ELECTRONICOS DE COMUNICACION**		
	INSTRUCTORES	NICOLAS HERNANDEZ	MARLON AFRICANO	MARIA DIAZ	MARLON AFRICANO	FREDI QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAPA 13)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO	AULA 2A (AAPA 9)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO	LABORATORIO DE AVIONICA (AAPA 7)		
11:00 AM A 12:00 M	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRÁULICO Y NEUMÁTICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Definir la funcionalidad y grado de seguridad de los componentes de los sistemas hidráulicos y neumáticos del avión según parámetros y normas de seguridad del fabricante. **SISTEMAS DE COMBUSTIBLE**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Efectuar operaciones internas en estructuras metálicas y metálicas compuestas de los aviones, utilizando los procedimientos adecuados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad. **REPARACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE LAS AERONAVES - ALA FIJA**	APLICACION DE CONOCIMIENTOS DE LAS CIENCIAS NATURALES DE ACUERDO CON SITUACIONES DEL CONTEXTO PRODUCTIVO Y SOCIAL. Organizar proceso productivo de forma ordenada y sistemática según los cambios físicos que ocurren en el contexto. Organizar proceso productivo de forma ordenada y sistemática según los cambios físicos que ocurren en el contexto. **FISICA 2**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Disponer desechos generados por mantenimiento a la estructura del avión según normas aeronáuticas, ambientales y de seguridad. **LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRONICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Ejecutar mantenimiento programado en los sistemas electrónicos e instrumentos de acuerdo con los manuales del fabricante, manual general de mantenimiento y manual de procedimientos de inspección. **SISTEMAS ELECTRONICOS DE COMUNICACION**		
	INSTRUCTORES	NICOLAS HERNANDEZ	MARLON AFRICANO	MARIA DIAZ	MARLON AFRICANO	FREDI QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAPA 13)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO	AULA 2A (AAPA 9)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO	LABORATORIO DE AVIONICA (AAPA 7)		
12:00 M A 1:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
1:00 PM A 2:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
2:00 PM A 3:00 PM	COMPETENCIAS	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACIÓN. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos, manuales de funcionamiento, procedimientos y ambientes. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. **DIBUJO TECNICO**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar averías en las estructuras metálicas y compuestas de los aviones de acuerdo con los procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicas. **REPARACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE LAS AERONAVES - ALA ROTATORIA**	ESTRUCTURA EN LÍNEAS RECTAS DE FORMA ORAL Y ESCRITA, DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES SEGÚN DE DIFERENTES INTERLOCUTORES PARA MANEJO CASA. EJERCICIO DE REFERENCIA PARA LAS LÍNEAS. Comprensión de textos escritos en inglés de forma oral y escrita con un adecuado enlace de conectores básicos y palabras. **TECNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 1**		REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRONICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1.Documentar registros y anotaciones del mantenimiento realizado de acuerdo con procedimientos del fabricante, regulaciones aeronáuticas y de empresa. **INSTRUMENTOS ELECTRICOS Y ELECTRONICOS**		
	INSTRUCTORES	MARIA DIAZ	MARLON AFRICANO	YAMI SALAZAR		FREDI QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (AAPA 7)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)		LABORATORIO DE AVIONICA (AAPA 7)		
3:00 PM A 4:00 PM	COMPETENCIAS	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACIÓN. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos, manuales de funcionamiento, procedimientos y ambientes. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. **DIBUJO TECNICO**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar averías en las estructuras metálicas y compuestas de los aviones de acuerdo con los procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicas. **REPARACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE LAS AERONAVES - ALA ROTATORIA**	ESTRUCTURA EN LÍNEAS RECTAS DE FORMA ORAL Y ESCRITA, DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES SEGÚN DE DIFERENTES INTERLOCUTORES PARA MANEJO CASA. EJERCICIO DE REFERENCIA PARA LAS LÍNEAS. Comprensión de textos escritos en inglés de forma oral y escrita con un adecuado enlace de conectores básicos y palabras. **TECNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 1**		REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRONICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1.Documentar registros y anotaciones del mantenimiento realizado de acuerdo con procedimientos del fabricante, regulaciones aeronáuticas y de empresa. **INSTRUMENTOS ELECTRICOS Y ELECTRONICOS**		
	INSTRUCTORES	MARIA DIAZ	MARLON AFRICANO	YAMI SALAZAR		FREDI QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (AAPA 7)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)		LABORATORIO DE AVIONICA (AAPA 7)		
4:00 PM A 5:00 PM	COMPETENCIAS	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACIÓN. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos, manuales de funcionamiento, procedimientos y ambientes. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. **DIBUJO TECNICO**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar averías en las estructuras metálicas y compuestas de los aviones de acuerdo con los procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicas. **REPARACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE LAS AERONAVES - ALA ROTATORIA**				REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRONICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1.Documentar registros y anotaciones del mantenimiento realizado de acuerdo con procedimientos del fabricante, regulaciones aeronáuticas y de empresa. **INSTRUMENTOS ELECTRICOS Y ELECTRONICOS**		
	INSTRUCTORES	MARIA DIAZ	MARLON AFRICANO			FREDI QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (AAPA 7)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO			LABORATORIO DE AVIONICA (AAPA 7)		
5:00 PM A 6:00 PM	COMPETENCIAS	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACIÓN. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos, manuales de funcionamiento, procedimientos y ambientes. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. **DIBUJO TECNICO**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar averías en las estructuras metálicas y compuestas de los aviones de acuerdo con los procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicas. **REPARACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE LAS AERONAVES - ALA ROTATORIA**				REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRONICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1.Documentar registros y anotaciones del mantenimiento realizado de acuerdo con procedimientos del fabricante, regulaciones aeronáuticas y de empresa. **INSTRUMENTOS ELECTRICOS Y ELECTRONICOS**		
	INSTRUCTORES	MARIA DIAZ	MARLON AFRICANO			FREDI QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (AAPA 7)	AULA MATERIALES (AAPA 2) - HANGAR CARRO VIEJO			LABORATORIO DE AVIONICA (AAPA 7)		
6:00 PM A 7:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
7:00 PM A 8:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 PM A 9:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							

HORAS	0
CAPACITACION	0
HORAS DIRECTAS	0
TOTAL HORAS	0

6. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TMA 5-2502036



7. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TMA 6-2558042



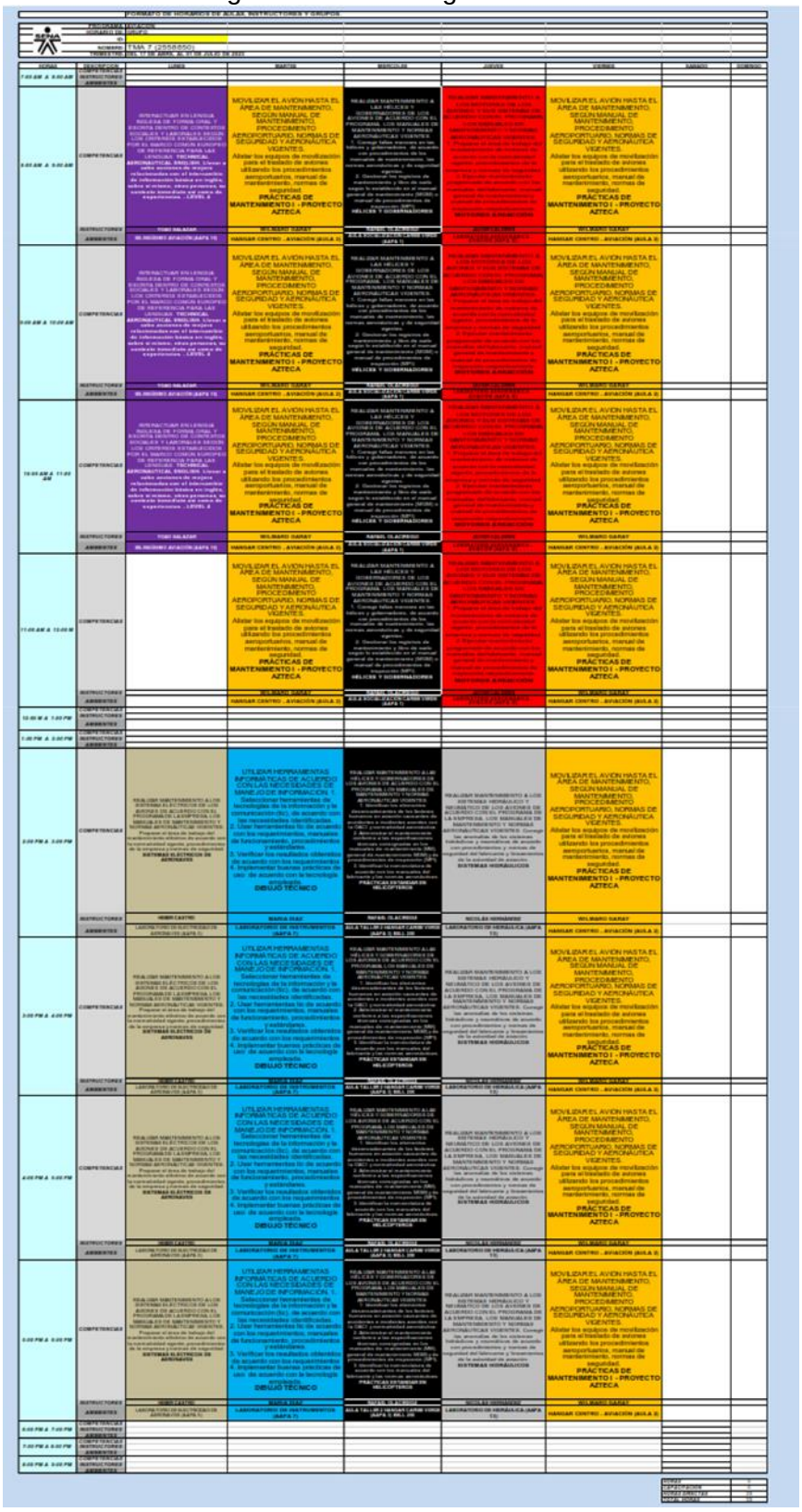
FORMATO DE HORARIOS DE AULAS, INSTRUCTORES Y GRUPOS

PROGRAMA AVIACIÓN
HORARIO DE GRUPO
ID
NOMBRE TMA 6 (2558042)
TRIMESTRE DEL 17 DE ABRIL AL 01 DE JULIO 2023

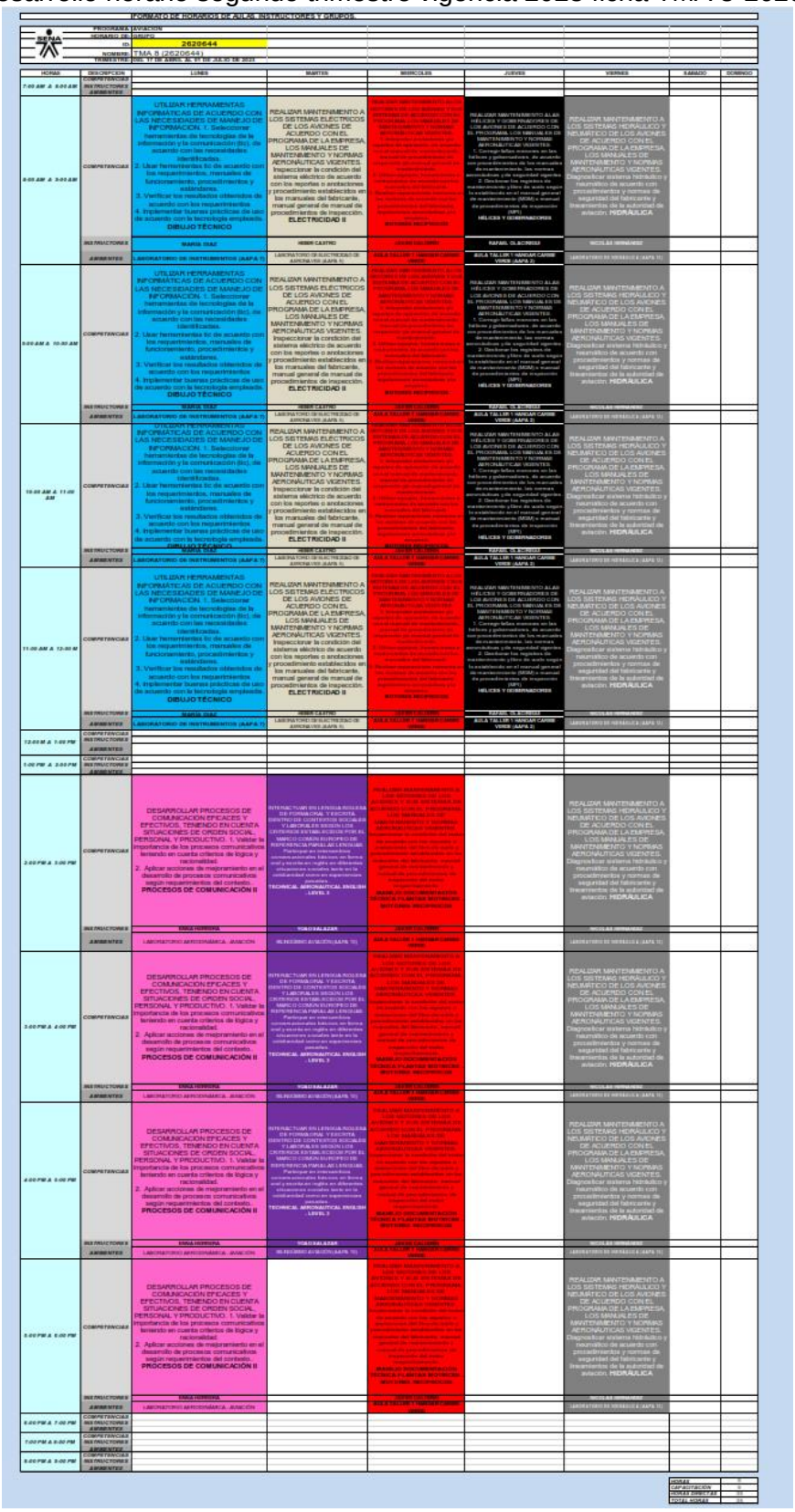
HORAS	DESCRIPCIÓN	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES		SABADO	DOMINGO
7:00 AM A 8:00 AM	COMPETENCIAS								
	INSTRUCTORES								
	AMBIENTES								
8:00 AM A 9:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Preparar el area de trabajo del mantenimiento electrico de acuerdo con la normatividad vigente, procedimientos de la empresa y normas de seguridad. **SISTEMAS ELECTRICOS DE AERONAVES**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HELICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Corregir fallas menores en las helices y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronauticas y de seguridad vigentes. 2. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo segun lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). **HELICES Y GOBERNADORES**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalias de los sistemas hidraulicos y neumaticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. **SISTEMAS HIDRAULICOS**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - PROYECTO AZTECA**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL AREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - MOTOR RECIPROCO**			
	INSTRUCTORES	HISER CASTRO	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	WILLIAM PATIÑO	WILLIAM PATIÑO			
	AMBIENTES	LABORATORIO DE ELECTRICIDAD DE AERONAVES (AAPA1)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 1B)	HANGAR CENTRO - AVIACIÓN (AULA 2)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE			
9:00 AM A 10:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Preparar el area de trabajo del mantenimiento electrico de acuerdo con la normatividad vigente, procedimientos de la empresa y normas de seguridad. **SISTEMAS ELECTRICOS DE AERONAVES**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HELICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Corregir fallas menores en las helices y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronauticas y de seguridad vigentes. 2. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo segun lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). **HELICES Y GOBERNADORES**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalias de los sistemas hidraulicos y neumaticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. **SISTEMAS HIDRAULICOS**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - PROYECTO AZTECA**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL AREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - MOTOR RECIPROCO**			
	INSTRUCTORES	HISER CASTRO	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	WILLIAM PATIÑO	WILLIAM PATIÑO			
	AMBIENTES	LABORATORIO DE ELECTRICIDAD DE AERONAVES (AAPA1)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 1B)	HANGAR CENTRO - AVIACIÓN (AULA 2)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE			
10:00 AM A 11:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Preparar el area de trabajo del mantenimiento electrico de acuerdo con la normatividad vigente, procedimientos de la empresa y normas de seguridad. **SISTEMAS ELECTRICOS DE AERONAVES**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HELICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Corregir fallas menores en las helices y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronauticas y de seguridad vigentes. 2. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo segun lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). **HELICES Y GOBERNADORES**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalias de los sistemas hidraulicos y neumaticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. **SISTEMAS HIDRAULICOS**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - PROYECTO AZTECA**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL AREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - MOTOR RECIPROCO**			
	INSTRUCTORES	HISER CASTRO	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	WILLIAM PATIÑO	WILLIAM PATIÑO			
	AMBIENTES	LABORATORIO DE ELECTRICIDAD DE AERONAVES (AAPA1)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 1B)	HANGAR CENTRO - AVIACIÓN (AULA 2)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE			
11:00 AM A 12:00 M	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Preparar el area de trabajo del mantenimiento electrico de acuerdo con la normatividad vigente, procedimientos de la empresa y normas de seguridad. **SISTEMAS ELECTRICOS DE AERONAVES**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HELICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Corregir fallas menores en las helices y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronauticas y de seguridad vigentes. 2. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo segun lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). **HELICES Y GOBERNADORES**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalias de los sistemas hidraulicos y neumaticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. **SISTEMAS HIDRAULICOS**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - PROYECTO AZTECA**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL AREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - MOTOR RECIPROCO**			
	INSTRUCTORES	HISER CASTRO	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	WILLIAM PATIÑO	WILLIAM PATIÑO			
	AMBIENTES	LABORATORIO DE ELECTRICIDAD DE AERONAVES (AAPA1)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 1B)	HANGAR CENTRO - AVIACIÓN (AULA 2)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE			
12:00 M A 1:00 PM	COMPETENCIAS								
	INSTRUCTORES								
	AMBIENTES								
1:00 PM A 2:00 PM	COMPETENCIAS								
	INSTRUCTORES								
	AMBIENTES								
2:00 PM A 3:00 PM	COMPETENCIAS	INTERACTUAR EN LENGUA INGLESA DE FORMA ORAL Y ESCRITA DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES SEGUN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS POR EL MARCO COMUN EUROPEO DE REFERENCIA PARA LAS LENGUAS. **TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH.** Llevar a cabo sesiones de mejora relacionadas con el intercambio de información básica en inglés, sobre el mismo, otras personas, su contexto inmediato así como de experiencia. - **LEVEL 4**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HELICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Identificar los elementos descarcterizantes de los factores humanos en relación causales de accidentes e incidentes acordes con la OACI y normatividad aeronautica. 2. Administrar el mantenimiento conforme a las especificaciones técnicas consignadas en los manuales de mantenimiento (MM), general de mantenimiento MGM) o de procedimientos de inspección (MPI). 3. Identificar la nomenclatura de acuerdo con los manuales del fabricante y las normas aeronáuticas. **PRÁCTICAS ESTANDAR EN HELICOPTEROS**	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACION. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos manuales de funcionamiento, procedimientos y estándares. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. **DIBUJO TÉCNICO**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LOS AVIONES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Preparar el area de trabajo del mantenimiento de motores de acuerdo con la normatividad vigente, procedimientos de la empresa y normas de seguridad. 2. Ejecutar mantenimiento programado de acuerdo con los manuales del fabricante, manual general de mantenimiento y manual de procedimientos de inspección. **MOTORES A REACCIÓN**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL AREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - MOTOR RECIPROCO**			
	INSTRUCTORES	YOBO SALAZAR	RAFAEL OLACIREGUI	MARÍA DÍAZ	JAVIER CALVANO	WILLIAM PATIÑO			
	AMBIENTES	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 1D)	AULA TALLER 2 HANGAR CARIBE VERDE (AAPA 1) BELL 206	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA E)	LABORATORIO AERODINÁMICA - AVIACIÓN (AAPA 1C)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE			
3:00 PM A 4:00 PM	COMPETENCIAS	INTERACTUAR EN LENGUA INGLESA DE FORMA ORAL Y ESCRITA DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES SEGUN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS POR EL MARCO COMUN EUROPEO DE REFERENCIA PARA LAS LENGUAS. **TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH.** Llevar a cabo sesiones de mejora relacionadas con el intercambio de información básica en inglés, sobre el mismo, otras personas, su contexto inmediato así como de experiencia. - **LEVEL 4**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HELICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Identificar los elementos descarcterizantes de los factores humanos en relación causales de accidentes e incidentes acordes con la OACI y normatividad aeronautica. 2. Administrar el mantenimiento conforme a las especificaciones técnicas consignadas en los manuales de mantenimiento (MM), general de mantenimiento MGM) o de procedimientos de inspección (MPI). 3. Identificar la nomenclatura de acuerdo con los manuales del fabricante y las normas aeronáuticas. **PRÁCTICAS ESTANDAR EN HELICOPTEROS**	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACION. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos manuales de funcionamiento, procedimientos y estándares. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. **DIBUJO TÉCNICO**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LOS AVIONES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Preparar el area de trabajo del mantenimiento de motores de acuerdo con la normatividad vigente, procedimientos de la empresa y normas de seguridad. 2. Ejecutar mantenimiento programado de acuerdo con los manuales del fabricante, manual general de mantenimiento y manual de procedimientos de inspección. **MOTORES A REACCIÓN**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL AREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - MOTOR RECIPROCO**			
	INSTRUCTORES	YOBO SALAZAR	RAFAEL OLACIREGUI	MARÍA DÍAZ	JAVIER CALVANO	WILLIAM PATIÑO			
	AMBIENTES	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 1D)	AULA TALLER 2 HANGAR CARIBE VERDE (AAPA 1) BELL 206	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA E)	LABORATORIO AERODINÁMICA - AVIACIÓN (AAPA 1C)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE			
4:00 PM A 5:00 PM	COMPETENCIAS	INTERACTUAR EN LENGUA INGLESA DE FORMA ORAL Y ESCRITA DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES SEGUN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS POR EL MARCO COMUN EUROPEO DE REFERENCIA PARA LAS LENGUAS. **TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH.** Llevar a cabo sesiones de mejora relacionadas con el intercambio de información básica en inglés, sobre el mismo, otras personas, su contexto inmediato así como de experiencia. - **LEVEL 4**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HELICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Identificar los elementos descarcterizantes de los factores humanos en relación causales de accidentes e incidentes acordes con la OACI y normatividad aeronautica. 2. Administrar el mantenimiento conforme a las especificaciones técnicas consignadas en los manuales de mantenimiento (MM), general de mantenimiento MGM) o de procedimientos de inspección (MPI). 3. Identificar la nomenclatura de acuerdo con los manuales del fabricante y las normas aeronáuticas. **PRÁCTICAS ESTANDAR EN HELICOPTEROS**	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACION. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos manuales de funcionamiento, procedimientos y estándares. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. **DIBUJO TÉCNICO**	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LOS AVIONES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Preparar el area de trabajo del mantenimiento de motores de acuerdo con la normatividad vigente, procedimientos de la empresa y normas de seguridad. 2. Ejecutar mantenimiento programado de acuerdo con los manuales del fabricante, manual general de mantenimiento y manual de procedimientos de inspección. **MOTORES A REACCIÓN**	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL AREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - MOTOR RECIPROCO**			
	INSTRUCTORES	YOBO SALAZAR	RAFAEL OLACIREGUI	MARÍA DÍAZ	JAVIER CALVANO	WILLIAM PATIÑO			
	AMBIENTES	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 1D)	AULA TALLER 2 HANGAR CARIBE VERDE (AAPA 1) BELL 206	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA E)	LABORATORIO AERODINÁMICA - AVIACIÓN (AAPA 1C)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE			
5:00 PM A 6:00 PM	COMPETENCIAS		REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HELICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Identificar los elementos descarcterizantes de los factores humanos en relación causales de accidentes e incidentes acordes con la OACI y normatividad aeronautica. 2. Administrar el mantenimiento conforme a las especificaciones técnicas consignadas en los manuales de mantenimiento (MM), general de mantenimiento MGM) o de procedimientos de inspección (MPI). 3. Identificar la nomenclatura de acuerdo con los manuales del fabricante y las normas aeronáuticas. **PRÁCTICAS ESTANDAR EN HELICOPTEROS**	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACION. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos manuales de funcionamiento, procedimientos y estándares. 3. Verificar los resultados	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LOS AVIONES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Preparar el area de trabajo del mantenimiento de motores de acuerdo con la normatividad vigente, procedimientos de la empresa y normas de seguridad. 2. Ejecutar mantenimiento programado de acuerdo con los manuales del fabricante, manual general de mantenimiento y manual	MOVILIZAR EL AVION HASTA EL AREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Ablatar los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad. **PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - MOTOR RECIPROCO**			
	INSTRUCTORES			MARÍA DÍAZ	JAVIER CALVANO	WILLIAM PATIÑO			
	AMBIENTES	AULA TALLER 2 HANGAR CARIBE VERDE (AAPA 1) BELL 206		LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA E)	LABORATORIO AERODINÁMICA - AVIACIÓN (AAPA 1C)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE			
6:00 PM A 7:00 PM	COMPETENCIAS								
	INSTRUCTORES								
	AMBIENTES								
7:00 PM A 8:00 PM	COMPETENCIAS								
	INSTRUCTORES								
	AMBIENTES								
8:00 PM A 9:00 PM	COMPETENCIAS								
	INSTRUCTORES								
	AMBIENTES								

HORAS	0
CAPACITACIÓN	0
HORAS DIRECTAS	28
TOTAL HORAS	28

8. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TMA 7-2558850



9. Desarrollo horario segundo trimestre vigencia 2023 ficha TMA 8-2620644



FORMATO DE HORARIOS DE AULAS, INSTRUCTORES Y GRUPOS.

PROGRAMA: AVIACIÓN
NÚMERO DE GRUPO: 2620644
NOMBRE: TMA 8 (2620644)
TRIMESTRE: DEL 17 DE ABRIL AL 07 DE JULIO DE 2023

HORAS	DESCRIPCIÓN	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
7:00 AM A 8:00 AM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 AM A 9:00 AM	COMPETENCIAS	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACIÓN. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos, manuales de funcionamiento, procedimientos y estándares. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. DIBUJO TÉCNICO	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Inspeccionar la condición del sistema eléctrico de acuerdo con los reportes o anotaciones y procedimiento establecidos en los manuales del fabricante, manual general de manual de procedimientos de inspección. ELECTRICIDAD II	[illegible]	REALIZAR MANTENIMIENTO ALAS HÉLICES Y SOBRE MANDOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Consignar bitás manuales en los hitbes y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y la seguridad vigentes. 2. Diligenciar los registros de mantenimiento, libre de auto seguro la establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) y manual de procedimientos de inspección (MPI). HÉLICES Y SOBRE MANDOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar sistema hidráulico y neumático de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. HIDRÁULICA		
	INSTRUCTORES	MARIA DIAZ	HEBER CASTRO	[illegible]	RAFAEL OLARTE	NICOLAS HERNANDEZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (AAFA 1)	LABORATORIO DE ELECTRICIDAD DE AERONAVES (AAFA 5)	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE (AAFA 2)	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAFA 11)		
9:00 AM A 10:00 AM	COMPETENCIAS	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACIÓN. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos, manuales de funcionamiento, procedimientos y estándares. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. DIBUJO TÉCNICO	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Inspeccionar la condición del sistema eléctrico de acuerdo con los reportes o anotaciones y procedimiento establecidos en los manuales del fabricante, manual general de manual de procedimientos de inspección. ELECTRICIDAD II	[illegible]	REALIZAR MANTENIMIENTO ALAS HÉLICES Y SOBRE MANDOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Consignar bitás manuales en los hitbes y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y la seguridad vigentes. 2. Diligenciar los registros de mantenimiento, libre de auto seguro la establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) y manual de procedimientos de inspección (MPI). HÉLICES Y SOBRE MANDOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar sistema hidráulico y neumático de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. HIDRÁULICA		
	INSTRUCTORES	MARIA DIAZ	HEBER CASTRO	[illegible]	[illegible]	NICOLAS HERNANDEZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (AAFA 1)	LABORATORIO DE ELECTRICIDAD DE AERONAVES (AAFA 5)	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE (AAFA 2)	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAFA 11)		
10:00 AM A 11:00 AM	COMPETENCIAS	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACIÓN. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos, manuales de funcionamiento, procedimientos y estándares. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. DIBUJO TÉCNICO	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Inspeccionar la condición del sistema eléctrico de acuerdo con los reportes o anotaciones y procedimiento establecidos en los manuales del fabricante, manual general de manual de procedimientos de inspección. ELECTRICIDAD II	[illegible]	REALIZAR MANTENIMIENTO ALAS HÉLICES Y SOBRE MANDOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Consignar bitás manuales en los hitbes y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y la seguridad vigentes. 2. Diligenciar los registros de mantenimiento, libre de auto seguro la establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) y manual de procedimientos de inspección (MPI). HÉLICES Y SOBRE MANDOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar sistema hidráulico y neumático de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. HIDRÁULICA		
	INSTRUCTORES	MARIA DIAZ	HEBER CASTRO	[illegible]	[illegible]	NICOLAS HERNANDEZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (AAFA 1)	LABORATORIO DE ELECTRICIDAD DE AERONAVES (AAFA 5)	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE (AAFA 2)	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAFA 11)		
11:00 AM A 12:00 M	COMPETENCIAS	UTILIZAR HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES DE MANEJO DE INFORMACIÓN. 1. Seleccionar herramientas de tecnologías de la información y la comunicación (tic), de acuerdo con las necesidades identificadas. 2. Usar herramientas tic de acuerdo con los requerimientos, manuales de funcionamiento, procedimientos y estándares. 3. Verificar los resultados obtenidos de acuerdo con los requerimientos. 4. Implementar buenas prácticas de uso de acuerdo con la tecnología empleada. DIBUJO TÉCNICO	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Inspeccionar la condición del sistema eléctrico de acuerdo con los reportes o anotaciones y procedimiento establecidos en los manuales del fabricante, manual general de manual de procedimientos de inspección. ELECTRICIDAD II	[illegible]	REALIZAR MANTENIMIENTO ALAS HÉLICES Y SOBRE MANDOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Consignar bitás manuales en los hitbes y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y la seguridad vigentes. 2. Diligenciar los registros de mantenimiento, libre de auto seguro la establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) y manual de procedimientos de inspección (MPI). HÉLICES Y SOBRE MANDOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar sistema hidráulico y neumático de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. HIDRÁULICA		
	INSTRUCTORES	MARIA DIAZ	HEBER CASTRO	[illegible]	[illegible]	NICOLAS HERNANDEZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (AAFA 1)	LABORATORIO DE ELECTRICIDAD DE AERONAVES (AAFA 5)	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE (AAFA 2)	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAFA 11)		
12:00 M A 1:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
1:00 PM A 2:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
2:00 PM A 3:00 PM	COMPETENCIAS	DESARROLLAR PROCESOS DE COMUNICACIÓN EFICACES Y EFECTIVOS, TENIENDO EN CUENTA SITUACIONES DE ORDEN SOCIAL, PERSONAL Y PRODUCTIVO. 1. Valorar la importancia de los procesos comunicativos teniendo en cuenta criterios de lógica y racionalidad. 2. Aplicar acciones de mejoramiento en el desarrollo de procesos comunicativos según requerimientos del contexto. PROCESOS DE COMUNICACIÓN II	INTERACTUAR EN LENGUA INGLESA DE FORMA ORAL Y ESCRITA DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES SEGÚN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS POR EL MARCO COMÚN EUROPEO DE REFERENCIA PARA LAS LENGUAS. Participar en interacciones comunicativas básicas en forma oral y escrita en inglés en diferentes situaciones sociales tanto en la cotidianidad como en experiencias previstas. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 3	[illegible]	[illegible]	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar sistema hidráulico y neumático de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. HIDRÁULICA		
	INSTRUCTORES	ENNA HERRERA	YORD BALAZAR	[illegible]	[illegible]	NICOLAS HERNANDEZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO AEROTECNIA AVIACION	HANGAR AVIACION (AAFA 10)	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE	[illegible]	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAFA 11)		
3:00 PM A 4:00 PM	COMPETENCIAS	DESARROLLAR PROCESOS DE COMUNICACIÓN EFICACES Y EFECTIVOS, TENIENDO EN CUENTA SITUACIONES DE ORDEN SOCIAL, PERSONAL Y PRODUCTIVO. 1. Valorar la importancia de los procesos comunicativos teniendo en cuenta criterios de lógica y racionalidad. 2. Aplicar acciones de mejoramiento en el desarrollo de procesos comunicativos según requerimientos del contexto. PROCESOS DE COMUNICACIÓN II	INTERACTUAR EN LENGUA INGLESA DE FORMA ORAL Y ESCRITA DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES SEGÚN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS POR EL MARCO COMÚN EUROPEO DE REFERENCIA PARA LAS LENGUAS. Participar en interacciones comunicativas básicas en forma oral y escrita en inglés en diferentes situaciones sociales tanto en la cotidianidad como en experiencias previstas. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 3	[illegible]	[illegible]	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar sistema hidráulico y neumático de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. HIDRÁULICA		
	INSTRUCTORES	ENNA HERRERA	YORD BALAZAR	[illegible]	[illegible]	NICOLAS HERNANDEZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO AEROTECNIA AVIACION	HANGAR AVIACION (AAFA 10)	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE	[illegible]	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAFA 11)		
4:00 PM A 5:00 PM	COMPETENCIAS	DESARROLLAR PROCESOS DE COMUNICACIÓN EFICACES Y EFECTIVOS, TENIENDO EN CUENTA SITUACIONES DE ORDEN SOCIAL, PERSONAL Y PRODUCTIVO. 1. Valorar la importancia de los procesos comunicativos teniendo en cuenta criterios de lógica y racionalidad. 2. Aplicar acciones de mejoramiento en el desarrollo de procesos comunicativos según requerimientos del contexto. PROCESOS DE COMUNICACIÓN II	INTERACTUAR EN LENGUA INGLESA DE FORMA ORAL Y ESCRITA DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES SEGÚN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS POR EL MARCO COMÚN EUROPEO DE REFERENCIA PARA LAS LENGUAS. Participar en interacciones comunicativas básicas en forma oral y escrita en inglés en diferentes situaciones sociales tanto en la cotidianidad como en experiencias previstas. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 3	[illegible]	[illegible]	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar sistema hidráulico y neumático de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. HIDRÁULICA		
	INSTRUCTORES	ENNA HERRERA	YORD BALAZAR	[illegible]	[illegible]	NICOLAS HERNANDEZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO AEROTECNIA AVIACION	HANGAR AVIACION (AAFA 10)	AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE	[illegible]	LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAFA 11)		
5:00 PM A 6:00 PM	COMPETENCIAS	DESARROLLAR PROCESOS DE COMUNICACIÓN EFICACES Y EFECTIVOS, TENIENDO EN CUENTA SITUACIONES DE ORDEN SOCIAL, PERSONAL Y PRODUCTIVO. 1. Valorar la importancia de los procesos comunicativos teniendo en cuenta criterios de lógica y racionalidad. 2. Aplicar acciones de mejoramiento en el desarrollo de procesos comunicativos según requerimientos del contexto. PROCESOS DE COMUNICACIÓN II		[illegible]		REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICO Y NEUMATICO DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar sistema hidráulico y neumático de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y lineamientos de la autoridad de aviación. HIDRÁULICA		
	INSTRUCTORES	ENNA HERRERA		[illegible]		NICOLAS HERNANDEZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO AEROTECNIA AVIACION		AULA TALLER 1 HANGAR CARRIL VERDE		LABORATORIO DE HIDRAULICA (AAFA 11)		
6:00 PM A 7:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
7:00 PM A 8:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 PM A 9:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							

HORAS	
CAPACITACIÓN	
TOTALES DIRECTAS	
TOTAL HORAS	