Impreso el 26/09/2022 3:35:42 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento del sistema de bicicletas públicas en el municipio de Palmira

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 05/09/2022 08:14:49

Identificador: 529962

Formulador:

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Linea

2. Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida

Programa

2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2020 – 2023 “VALLE INVENCIBLE”

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

7 – Ejes y Equipamientos para la conectividad nacional y conexión con el país

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

30403 – DIVULGACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MOVILIDAD SEGURA EN EL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE PALMIRA 2020 -2023: “PALMIRA PA` LANTE”

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Palmira, Territorio Planificado, Ordenado y Conectado

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Movilidad Segura, Inclusiva y Sostenible

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Impreso el 26/09/2022 3:35:42 p.m.

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiente infraestructura en el actual sistema público de bicicletas de la ciudad de Palmira

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Palmira, ha experimentado incremento de su población desde el último dato disponible (año 2019 se calculaba un total de 349.294 habitantes). De acuerdo al Anuario estadístico de Palmira – 2021 / Población Proyectada al año 2020, se calcula que el número de habitantes asciende a 354.285. Es decir, un incremento aproximado del 1,4%, unos 4.991 Habitantes. Ahora bien, el incremento de la población por sí sola no es ningún inconveniente. Pero, cuando confrontamos este dato con los medios utilizados para movilizarse; ya generan otro tipo de análisis. Al revisar la movilidad del municipio, encontramos que cada día se encuentra más congestionada y puede estar explicada en alguna medida por el aumento del parque automotor en la ciudad. De acuerdo a cifras, con base en los datos del RUNT, hay un crecimiento del parque automotor en Colombia; las motos son 2/3 del total de vehículos matriculados. En el 2016 se encontraban en 57.1%, en el siguiente año se comportó muy similar con un 57.6%. Para los años 2018, 2019 y 2020, el incremento ha sido de 0.6 puntos porcentuales, con respecto al año inmediatamente anterior. 58.2%, 58.8% y 59.4% respectivamente. Hablando de Palmira, el año 2020 registró un total de 11.497 vehículos, de estos el 11% corresponden automóviles, el 79% a motocicletas y el restante 11% a otros vehículos. En el año 2021, se matricularon 12.331 vehículos; el 13% de estos al tipo automóvil, el 72% a motos y el 16% a otros vehículos. Cifras suministradas por el Consorcio Tránsito Palmira. Se presume que, el incremento del parque automotor, guarda relación con los accidentes viales. Los siniestros viales en Palmira, en los dos últimos años pasaron de 1.310 en el 2020 a 1.361 en el 2021, con un aumento de 68 casos los siniestros con daños. La contaminación de combustibles fósiles en el aire, es una amenaza a la salud y la economía; se lleva millones de vidas e incrementa los riesgos de padecer ataques, cáncer y asma.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Culturalmente hablando, Palmira es considerada como la “ciudad de las bicicletas”; nombre que se le otorgó, gracias a que en la década de los 70 el “caballito de acero” era el principal medio de transporte de los trabajadores, estudiantes y corteros de caña. “Considerando que durante el año 1996 la participación modal de la bicicleta llegaba al 30% en el desarrollo de los viajes y con base en el reconocimiento del equipo consultor” . Se evidencia en contraste, que la encuesta de hogares realizada en 2007 estimó una disminución al 15% de los viajes que se realizan durante un día en bicicleta. notándose la drástica reducción en la tasa de uso de este medio de transporte no motorizado. Ahora bien, Datos de la Secretaría de Movilidad, estiman que hay una disponibilidad media de 1.9 bicicletas por cada hogar, y en tal sentido, en la ciudad circulan alrededor de 45.000 ciclistas; cifra menor de lo que se podría esperar para una ciudad reconocida nacional e internacionalmente por el uso masivo de este vehículo. Así mismo, la ciudad cuenta con alrededor de 40 km de ciclovía en toda la ciudad; lo que brinda condiciones idóneas para adoptar una movilidad sostenible que permite recuperar la identidad que cataloga a “La Villa de las Palmas” con el decoroso nombre de la “ciudad de las bicicletas”. Es importante mencionar que, Palmira cuenta con un sistema público de bicicletas “Palmibici”, el cual consta de cinco estaciones, 85 bicicletas, un software de gestión; que requiere un fortalecimiento en las acciones de mejora de la infraestructura actual e incremento en la utilización del mismo. En el año 2020; hubo un total de 8.118 préstamos. Para el año 2021, desde el mes de agosto y hasta diciembre, se generaron un total 10.195 préstamos de bicicletas.
Palmibi, tiene 5 estaciones de bicicletas, en el 2022 se construirán 6 para un total de 11. Con este proyecto, se incrementará en un 60% (8), estaciones, para llegar a 19 estaciones.

Impreso el 26/09/2022 3:35:42 p.m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja inter operatividad de las actuales estaciones de bicicletas, con las ciclovías existentes.	**1.1** Construcción de estaciones en sitios estratégicos que no tienen desarrolladas ciclo vías.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Subutilización del sistema público de bicicletas	**1.1** Deterioro y robo en las estaciones de bicicletas, por falta de uso.

Impreso el 26/09/2022 3:35:42 p.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** Palmira - Valle del Cauca **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con un sistema de bicicletas y ciclovías fortalecido	Utilizar en mayor proporción el sistema de bicicletas y las ciclovías.
Actor: Municipal **Entidad:** Palmira - Valle del Cauca **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Aumentar el número de usuarios y préstamos del sistema de bicicletas, como el número de kilómetros de ciclo vías	Gestionar recursos que permita fortalecer el sistema de bicicletas públicas.
Actor: Otro **Entidad:** Entes de control **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Realizar seguimiento, control y vigilancia sobre las actividades planeadas y ejecutado	Garantizar el cumplimiento de las actividades, que permita impactar en el objetivo principal.
Actor: Otro **Entidad:** Operador de sistema de bicicletas públicas **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Aumentar el número de usuarios y préstamos del sistema de bicicletas, como el número de kilómetros de ciclo vías	Ejecutar las acciones pertinentes para el fortalecimiento del sistema de bicicletas.

02 - Análisis de los participantes

La ciudad de Palmira es considerada la ciudad de la bicicleta desde los años 70; época donde sus habitantes utilizaban este medio de transporte para asistir a sus trabajos, centros de estudios y demás sitios; donde requerían desplazarse. No obstante, al pasar los años la modernidad ha llevado a utilizar medios de transportes motorizados más eficientes en su velocidad, pero perjudiciales para el medio ambiente. Ahora bien, la Secretaría de Tránsito y Transporte de Palmira en la búsqueda de recuperar la identidad que cataloga a "La Villa de las Palmas" con el decoroso nombre de la "ciudad de las bicicletas"; ha realizado acciones pertinentes a contribuir con este objetivo. Entre ellas, implementar alrededor de 40 km de ciclovía en toda la ciudad; lo que brinda condiciones idóneas para adoptar una movilidad sostenible. También, desde el año 2019 construyó un sistema público de bicicletas "Palmibici", el cual consta de cinco estaciones (Universidad Nacional, IMDER, Estación del Ferrocarril, Secretaría de Tránsito y Parque Bolívar), 85 bicicletas un software de gestión; que requiere un fortalecimiento en las acciones de mejora de la infraestructura actual e incremento en la utilización del mismo. Entre otras, se expidió el decreto 067 del 01 de abril de 2013 "Por Medio del cual se declara el 19 de abril como "Día de la Bicicleta" en el municipio de Palmira y se dictan otras disposiciones". Es importante mencionar que, los ciudadanos han respondido de moderadamente a estas iniciativas; el 45% de los ciclistas que circulan en la ciudad, utilizan las ciclovías de manera adecuada. Así mismo, se evidencia desde que entró en operación el sistema de bicicletas públicas; hay una alta utilización del mismo, la cual oscila alrededor de 18.313 préstamos. Es importante mencionar que las empresas que han jugado un factor clave en la construcción y operación del sistema de bicicletas públicas de Palmira "Palmibici", son: La Asociación de Municipios del Oriente Antioqueño "MASORA", quien ejecutó el contrato MP-410-2019 en el 2019 y 2020. Así mismo, la empresa ZOMAC, realizó la operación en el año 2021. No obstante, se requiere fortalecer las acciones de ampliación del sistema de bicicletas en otros puntos estratégicos de la ciudad y coordinar las actuales y futuras ciclo vías, con las nuevas estaciones; que permita una mayor cobertura y motivación en su utilización.

Impreso el 26/09/2022 3:35:43 p.m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

354.285

Fuente de la información

Anuario estadístico de Palmira - 2021 / Personas proyectadas al año 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Palmira **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Zona Urbana y Rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

354.285

Fuente de la información

Anuario estadístico de Palmira – 2021 / Población Proyectada al año 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Palmira **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	Zona Urbana y Rural	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	169.249	Anuario estadístico de Palmira – 2021 / Población Proyectada al año 2020
	Femenino	185.036	Anuario estadístico de Palmira – 2021 / Población Proyectada al año 2020
Etaria (Edad)	0 a 14 años	77.491	Anuario estadístico de Palmira – 2021 / Población Proyectada al año 2020
	15 a 19 años	27.047	Anuario estadístico de Palmira – 2021 / Población Proyectada al año 2020
	20 a 59 años	190.541	Anuario estadístico de Palmira – 2021 / Población Proyectada al año 2020
	Mayor de 60 años	59.206	Anuario estadístico de Palmira – 2021 / Población Proyectada al año 2020

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiente infraestructura en el actual sistema público de bicicletas de la ciudad de Palmira

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la cobertura de infraestructura del sistema público de bicicletas

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Porcentaje de estaciones de bicicletas aumentada	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 60 **Tipo de fuente:** Informe	Actas de entrega de las obras

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja inter operatividad de las actuales estaciones de bicicletas, con las ciclovías existentes.	Facilitar la inter operatividad de las estaciones de bicicletas y ciclovías.
Causa indirecta 1.1 Construcción de estaciones en sitios estratégicos que no tienen desarrolladas ciclo vías.	Estudiar la viabilidad de construcción de estaciones de acuerdo al criterio de inter operatividad con ciclo vías existentes.

Impreso el 26/09/2022 3:35:43 p.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Ampliación de la infraestructura de bicicletas en el Municipio de Palmira	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Ampliación de la infraestructura de bicicletas en el Municipio de Palmira

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Ciclo parqueaderos construidos (2408012)

Medido a través de

Número

Descripción

Elemento que se utilizará para el estacionamiento, retiro y entrega de bicicletas por parte de los usuarios, Por ciclo parqueaderos se entiende el elemento que se utilizará para el estacionamiento, retiro y entrega de bicicletas por parte de los usuarios, un ciclo parqueadero incluye los puntos de anclaje y la Terminal.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	5,00	5,00	0,00
2020	0,00	18,00	-18,00
2021	6,00	18,00	-12,00
2022	11,00	18,00	-7,00
2023	16,00	18,00	-2,00
2024	19,00	18,00	1,00

Impreso el 26/09/2022 3:35:43 p.m.

Alternativa: Ampliación de la infraestructura de bicicletas en el Municipio de Palmira

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Con el proyecto se busca incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte amigable con el medio ambiente y seguro para los ciclistas; teniendo en cuenta que las ciclo vías permiten un espacio determinado en la vía para tal fin. Así mismo, lograr recuperar la identidad que ha caracterizado a Palmira “Ciudad de las bicicletas”

La infraestructura a construir corresponde a 11 ciclo parqueaderos, se realizarán con las especificaciones técnicas del Manual de Señalización vial vigente y se ubicarán donde permitan la integralidad entre las estaciones de bicicletas y las ciclo vías.

Es importante mencionar que, las estaciones de bicicletas automáticas, se conforman por un tótem con una pantalla táctil de 17 pulgadas; que les permite a los usuarios del sistema, solicitar el préstamo de una bicicleta. Así mismo, cuentan con un cilindro de anclaje, que permite disponer y retirar a disposición de los usuarios. También, permite entregar a través del anclaje, la bicicleta; luego de su uso. Finalmente, se encuentran las bicicletas que son realizadas a la medida del sistema, con una particularidad principal de seguridad (Espada de hierro), que permite a través del chip RFI, identificar en el sistema (Software) si se encuentra anclada algún cilindro o se encuentra prestada a un usuario.

Por otro lado, es importante mencionar que, paralelamente, también se pueden realizar biciparqueaderos en U invertida; que consisten en Modulo ciclo estacionamiento fabricado con tubería de acero inoxidable galvanizado de dos pulgadas (2”) de diámetro y 3 mm de espesor, que tendrá dos dobles a 90º, haciendo una U invertida. Así mismo, El ancho deberá ser de 0.8 m y su distancia entre muros en cualquier dirección se sugiere que sea de mínimo 0.6 m.

Alternativa: Ampliación de la infraestructura de bicicletas en el Municipio de Palmira

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Palmira **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Zona Urbana

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Ampliación de la infraestructura de bicicletas en el Municipio de Palmira

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.319.600.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.319.600.000

Facilitar la inter operatividad de las estaciones de bicicletas y ciclovías.

Producto	Actividad
1.1 Ciclo parqueaderos construidos (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de cicloparqueaderos **Cantidad:** 8,0000 **Costo:** $ 2.319.600.000	**1.1.1** Instalar Ciclo parqueaderos o estaciones de bicicletas **Costo:** $ 1.600.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 Ejecutar la operación de las estaciones de bicicletas públicas **Costo:** $ 453.600.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.3 Ejecutar soporte y mantenimiento del Software del sistema de bicicletas públicas **Costo:** $ 191.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.4 Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de las bicicletas del sistema público “Palmibici” **Costo:** $ 75.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: Ampliación de la infraestructura de bicicletas en el Municipio de Palmira

Actividad 1.1.1 Instalar Ciclo parqueaderos o estaciones de bicicletas

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.000.000.000,00
1	$600.000.000,00
Total	**$1.600.000.000,00**

Periodo	Total
0	$1.000.000.000,00
1	$600.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Ejecutar la operación de las estaciones de bicicletas públicas

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	$105.600.000,00	$198.000.000,00
1	$52.500.000,00	$97.500.000,00
Total	**$158.100.000,00**	**$295.500.000,00**

Periodo	Total
0	$303.600.000,00
1	$150.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Ejecutar soporte y mantenimiento del Software del sistema de bicicletas públicas

Periodo	Mano de obra calificada
0	$121.000.000,00
1	$70.000.000,00
Total	**$191.000.000,00**

Periodo	Total
0	$121.000.000,00
1	$70.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de las bicicletas del sistema público “Palmibici”

Periodo	Mano de obra calificada
0	$45.000.000,00
1	$30.000.000,00
Total	**$75.000.000,00**

Periodo	Total
0	$45.000.000,00
1	$30.000.000,00
Total	

Impreso el 26/09/2022 3:35:44 p.m.

Alternativa: Ampliación de la infraestructura de bicicletas en el Municipio de Palmira

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Bajos ingresos por disminución en el recaudo de multas de tránsito	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Desfinanciación de los proyectos	Realizar actividades de cobro persuasivo y coactivo con los abogados de la secretaría de tránsito
2-Componente (Productos)	Operacionales	Desinstalación y daños de equipos en las estaciones y robos de bicicletas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Deterioro del sistema de bicicletas públicas	Realizar seguimiento y control a las estaciones y bicicletas.
3-Actividad	De mercado	Pocos proveedores que Integren el sistema existente, la construcción de las nuevas estaciones	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Inoperatividad de las estaciones por la incompatibilidad entre las estaciones	Especificar las condiciones técnicas del sistema, que permita conseguir proveedores que realicen la inter operatividad entre las estaciones.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Los accidentes de tránsito, generan unos costos elevados para el sistema de salud en general. Fasecolda, estima que para el año 2021, es de $250.000.000 promedio nacional por muerte en accidente de tránsito. Palmira aportó 69 muertos en el 2020 de los cuales 12 corresponden a ciclistas. Se pretende disminuir en un 25% para el primer año y un 75% para el segundo.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	7,00	$250.000.000,00	$1.750.000.000,00
2	7,00	$250.000.000,00	$1.750.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$1.750.000.000,00	$1.750.000.000,00
2	$1.750.000.000,00	$1.750.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.390.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.390.400.000,0
1	$1.400.000.000,0	$0,0	$0,0	$811.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$589.000.000,0
2	$1.400.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.400.000.000,0

Impreso el 26/09/2022 3:35:45 p.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Ampliación de la infraestructura de bicicletas en el Municipio de Palmira					
$328.318.963,05	23,74 %	$1,15	$6.024,63	$2.134.436.697,25	$129.703.968,27

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Ciclo parqueaderos construidos (Producto principal del proyecto)	$266.804.587,16

03 - Decisión

Alternativa

Ampliación de la infraestructura de bicicletas en el Municipio de Palmira

Impreso el 26/09/2022 3:35:45 p.m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Facilitar la inter operatividad de las estaciones de bicicletas y ciclovías.

Producto

1.1. Ciclo parqueaderos construidos (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Ciclo parqueaderos construidos

Medido a través de: Número de cicloparqueaderos

Meta total: 8,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000	1	3,0000
		Total:	8,0000

Impreso el 26/09/2022 3:35:45 p.m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Programacion De Proyectos

Medido a través de: Porcentaje

Código: 0600G002

Fórmula: Pp = Tep * 100 / Teep

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Actas de entregas de las obras

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	5	1	3
		Total:	**8**

Impreso el 26/09/2022 3:35:45 p.m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 26/09/2022 3:35:45 p.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	PALMIRA	Municipios	Propios	0	$1.469.600.000,00
				1	$850.000.000,00
				Total	$2.319.600.000,00
	Total Inversión				$2.319.600.000,00
Total					**$2.319.600.000,00**

Impreso el 26/09/2022 3:35:45 p.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer la cobertura de infraestructura del sistema público de bicicletas	**Porcentaje de estaciones de bicicletas aumentada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Actas de entrega de las obras	**Consecución de Presupuesto**
Componentes (Productos)	1.1 Ciclo parqueaderos construidos (Producto principal del proyecto)	**Ciclo parqueaderos construidos**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Actas de Entregas de las obras	**Realizar seguimiento y control a las estaciones y bicicletas.**
Actividades	1.1.1 - Instalar Ciclo parqueaderos o estaciones de bicicletas(*) 1.1.2 - Ejecutar la operación de las estaciones de bicicletas públicas(*) 1.1.3 - Ejecutar soporte y mantenimiento del Software del sistema de bicicletas públicas(*) 1.1.4 - Realizar mantenimiento preventivo y correctivo de las bicicletas del sistema público “Palmibici”(*)	**Nombre: Programacion De Proyectos** **Unidad de Medida: Porcentaje** **Meta: 8.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Especificar las condiciones técnicas del sistema, que permita conseguir proveedores que realicen la inter operatividad entre las estaciones.**

(*) Actividades con ruta crítica