Impreso el 7/03/2023 9:07:30 a.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de Vías Urbanas mediante la Implementación del Pavimento Rígido en el Barrio el Gaitán del Municipio de Campoalegre Departamento del Huila

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2022004410065

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/06/2022 14:10:39

Identificador: 512893

Formulador Ciudadano: LEANDRO CORDOBA GONZALEZ

Formulador Oficial : Oscar Fernando Pérez Cerquera

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

HUILA CRECE 2020 - 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Garantizar las condiciones de movilidad vehicular en las vías a cargo del departamento en la conservación, rehabilitación y mejoramiento asegurando la conectividad entre los territorios y la integración de nuestra región, fomentando el turismo y el agro. De igual manera, apoyar a los 37 municipios del departamento mediante el mejoramiento de sus vías.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 - Huila crece en Infraestructura red vial regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

RECUPEREMOS CAMPOALEGRE 2020-2023.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mejorar las condiciones de conectividad vial del Municipio mediante construcción, mantenimiento, rehabilitación de obras de infraestructura y priorización y gestión de cofinanciación de proyectos viales.
Infraestructura de la red vial terciaria: incluye el inventario de la red vial, mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación y operación.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional - Vía Urbana Construida.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Campoalegre, en los últimos años ha sido afectado directa o indirectamente por eventos hidrometeorológicos provocados por el desbordamiento de ríos a lo largo del territorio municipal. Entre estos, el rio frio en el año 2017 puso de manifiesto, la alta vulnerabilidad existente, donde a raíz de sus desbordamientos, se generaron inundaciones afectando vías y viviendas provocando malestar en decenas de familias del la zona urbana del municipio.

En la actualidad en el área urbana del Municipio se ha identificado tramos viales que presenta deficiente condiciones de movilidad, esto se debe al mal estado de la vía y al deficiente mantenimiento periódico o rutinario de la misma, condición que restringe la circulación continua de vehículos, afectando directamente la movilidad del sector, específicamente en el Barrio el Gaitán en una extensión de 0.914,54 Km; donde el deficiente estado no permite un buen desarrollo del sector, ya que ocasiona accidentes de tránsito, aumenta de tiempo de recorrido, incomodidad de la comunidad y produce daños en los vehículos.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular.

Línea base: Tiempo de desplazamiento en momentos de alto flujo vehicular en el Barrio Gaitán es de 10 minutos en promedio para un trayecto de 0.914,54 Km aproximadamente.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del Municipio	**1.1** Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.
	1.2 Construcción sin consideraciones técnicas
	1.3 Drenaje superficial deficiente
	1.4 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	**1.1** Altos costos en mantenimiento vehicular
	1.2 Incremento en costos para transportistas como para pasajeros.
2. Alta congestión vial.	**2.3** Aumento en los tiempos de viaje.
	2.4 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados.
3. Deterioro del paisaje urbano del sector.	**3.5** Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes.
	3.6 Disminución de turistas en el municipio.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Huila **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejoramiento de la red vial regional en los municipios del departamento	Contribución técnica y económica.
Actor: Municipal **Entidad:** Campoalegre - Huila **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto por el sector y que el comercio no se vea afectado por el mal estado vial.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a otras regiones del territorio nacional.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad. **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejoría en el estado de los accesos municipales, esto a su vez impacta de manera positiva directamente en el comercio, el turismo por la facilidad de accesos y espacios de transitabilidad.	Veeduría del proyecto, evaluación expost de la construcción.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal de Campoalegre se reunió con la comunidad y la Gobernación del Huila en cabeza del señor gobernador con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en
traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas, resultando de esta reunión el compromiso del aporte financiero por parte de la Gobernación del huila para la ejecución del proyecto.

Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

34.309

Fuente de la información

Base de Datos DANE; Proyección 2022.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Huila **Municipio:** Campoalegre **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Localización Proyecto Municipio de Campoalegre Zona Urbana y Rural.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

34.309

Fuente de la información

Base de Datos DANE; Proyección 2022.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Huila **Municipio:** Campoalegre **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Localización Proyecto. Municipio de Campoalegre Zona Urbana y Rural.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	7.205	Base de Datos DANE; Proyección 2022.
	15 a 19 años	4.803	Base de Datos DANE; Proyección 2022.
	20 a 59 años	18.867	Base de Datos DANE; Proyección 2022.
	Mayor de 60 años	3.434	Base de Datos DANE; Proyección 2022.
Género	Masculino	17.100	Base de Datos DANE; Proyección 2022.
	Femenino	17.209	Base de Datos DANE; Proyección 2022.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución tiempo de transito promedio en momentos de alto trafico vehicular.	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 5 **Tipo de fuente:** Estadísticas	Estudio de transito de la administración municipal.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del Municipio	Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio.
Causa indirecta 1.1 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.	Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas.
Causa indirecta 1.2 Construcción sin consideraciones técnicas	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción.
Causa indirecta 1.3 Drenaje superficial deficiente	Mejorar el drenaje superficial.
Causa indirecta 1.4 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento.

Impreso el 7/03/2023 9:07:31 a.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento rígido en zona urbana del Municipio de Campoalegre, departamento del Huila.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de pavimento rígido en zona urbana del Municipio de Campoalegre, departamento del Huila.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

La oferta se mide en km de vías urbanas en buen estado y la demanda como km totales de vías urbanas.

Descripción de la Demanda

Descripción de la Oferta

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	15,00	25,00	-10,00
2019	16,00	25,00	-9,00
2020	17,00	25,00	-8,00
2021	18,00	25,00	-7,00
2022	20,00	25,00	-5,00
2023	20,00	25,00	-5,00
2024	20,00	25,00	-5,00
2025	20,00	25,00	-5,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución es la construcción de pavimento rígido de una longitud de 0,914.54 km con un ancho de 7 m con dos carriles (vía bidireccional o de doble sentido) y confinada con sardineles en ambos extremos.
Comprende la localización y replanteo, conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material sub base granular, instalación de sardineles y construcción de las placas en concreto, todo bajo los parámetros de diseño del método PCA verificado por metodología INVIAS.
En cuanto a la conformación de la calzada existente, se debe verificar la capacidad de soporte y el módulo de reacción de la subrasante, que deberá ser objeto de una conformación previa para uniformizar la superficie. Esta conformación se logra con escarificado, extensión, conformación y compactación simple. La extendida y compactación de material seleccionado contempla la selección, transporte, disposición, conformación y compactación mecánica de la base granular de acuerdo a los planos de topografía y al diseño del pavimento. La construcción de las placas en concreto hidráulico según MR de diseño, consiste en la elaboración, transporte, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico; aserrado de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto. La instalación de bordillo en concreto se hará en los sitios y con las dimensiones, alineamientos y cotas indicadas en los planos. Las especificaciones a utilizar corresponden a las establecidas por el INVIAS en su versión vigente.
El proyecto incluye la reposición de una alcantarilla existente en tubería de concreto diámetro de 36 pulgadas por seis metros lineales y la construcción de dos cabezotes en concreto y placa de encofrado reforzado.

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en zona urbana del Municipio de Campoalegre, departamento del

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Huila **Municipio:** Campoalegre **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Municipio de Campoalegre Zona Urbana. Coordenadas Inicio: X=861572.4833 Y=787871.2634 Coordenadas Fin: X=862355.9986 Y=788018.3104

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en zona urbana del Municipio de Campoalegre, departamento del Huila

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.488.637.286,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.488.637.286

Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,9140 **Costo:** $ 2.488.637.286	**1.1.1** Realizar Obras Preliminares **Costo:** $ 17.526.794 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Realizar Excavaciones. **Costo:** $ 130.933.813 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.3 Realizar Rellenos. **Costo:** $ 434.721.170 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.4 Construir estructura de Pavimento. **Costo:** $ 1.745.422.803 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 Realizar Obras Complementarias. **Costo:** $ 8.988.247 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,9140 **Costo:** $ 2.488.637.286	**1.1.6** Implementar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA **Costo:** $ 8.990.742 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 Implementar el Plan de Manejo de Transito. **Costo:** $ 7.192.593 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.8 Implementar el Protocolo de Bioseguridad **Costo:** $ 8.990.742 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.9 Realizar Interventoría. **Costo:** $ 125.870.383 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Actividad 1.1.1 Realizar Obras Preliminares

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$2.629.019,04	$3.505.358,72	$2.629.019,04	$6.134.377,76	$2.629.019,04
Total	**$2.629.019,04**	**$3.505.358,72**	**$2.629.019,04**	**$6.134.377,76**	**$2.629.019,04**

Periodo	Total
0	$17.526.793,60
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar Excavaciones.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$19.640.072,00	$26.186.762,65	$19.640.072,00	$45.826.834,65	$19.640.072,00
Total	**$19.640.072,00**	**$26.186.762,65**	**$19.640.072,00**	**$45.826.834,65**	**$19.640.072,00**

Periodo	Total
0	$130.933.813,30
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar Rellenos.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$65.208.175,50	$86.944.234,00	$65.208.175,50	$152.152.409,50	$65.208.175,50
Total	**$65.208.175,50**	**$86.944.234,00**	**$65.208.175,50**	**$152.152.409,50**	**$65.208.175,50**

Periodo	Total
0	$434.721.170,00
Total	

Actividad 1.1.4 Construir estructura de Pavimento.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$261.813.420,38	$349.084.560,50	$261.813.420,37	$610.897.980,88	$261.813.420,37
Total	**$261.813.420,38**	**$349.084.560,50**	**$261.813.420,37**	**$610.897.980,88**	**$261.813.420,37**

Periodo	Total
0	$1.745.422.802,50
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar Obras Complementarias.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.348.236,99	$1.797.649,32	$1.348.236,99	$3.145.886,31	$1.348.236,99
Total	**$1.348.236,99**	**$1.797.649,32**	**$1.348.236,99**	**$3.145.886,31**	**$1.348.236,99**

Periodo	Total
0	$8.988.246,60
Total	

Actividad 1.1.6 Implementar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$8.990.742,00
Total	**$8.990.742,00**

Periodo	Total
0	$8.990.742,00
Total	

Actividad 1.1.7 Implementar el Plan de Manejo de Transito.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$7.192.593,00
Total	**$7.192.593,00**

Periodo	Total
0	$7.192.593,00
Total	

Actividad 1.1.8 Implementar el Protocolo de Bioseguridad

Periodo	Mano de obra calificada
0	$8.990.742,00
Total	**$8.990.742,00**

Periodo	Total
0	$8.990.742,00
Total	

Actividad 1.1.9 Realizar Interventoría.

Periodo	Mano de obra calificada	Transporte
0	$88.109.268,10	$37.761.114,90
Total	**$88.109.268,10**	**$37.761.114,90**

Periodo	Total
0	$125.870.383,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.
	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra.	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	Posibles demandas hacia el municipio.	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas generales preventivas de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra.
	De mercado	Baja calidad de los materiales de la obra.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios.	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Millones de pesos

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	45.000,00	$8.000,00	$360.000.000,00
2	50.000,00	$8.000,00	$400.000.000,00
3	55.000,00	$8.000,00	$440.000.000,00
4	60.000,00	$8.000,00	$480.000.000,00
5	65.000,00	$9.000,00	$585.000.000,00
6	70.000,00	$9.000,00	$630.000.000,00
7	75.000,00	$9.000,00	$675.000.000,00
8	80.000,00	$9.000,00	$720.000.000,00
9	85.000,00	$10.000,00	$850.000.000,00
10	90.000,00	$10.000,00	$900.000.000,00
11	95.000,00	$10.000,00	$950.000.000,00
12	100.000,00	$10.000,00	$1.000.000.000,00
13	105.000,00	$11.000,00	$1.155.000.000,00
14	110.000,00	$11.000,00	$1.210.000.000,00
15	115.000,00	$11.000,00	$1.265.000.000,00
16	120.000,00	$11.000,00	$1.320.000.000,00
17	125.000,00	$12.000,00	$1.500.000.000,00
18	130.000,00	$13.000,00	$1.690.000.000,00
19	135.000,00	$13.000,00	$1.755.000.000,00
20	140.000,00	$13.000,00	$1.820.000.000,00

Ahorro en los Tiempos de Viaje.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	400,00	$120,00	$48.000,00
2	400,00	$120,00	$48.000,00
3	400,00	$120,00	$48.000,00
4	400,00	$120,00	$48.000,00
5	400,00	$120,00	$48.000,00
6	400,00	$120,00	$48.000,00
7	400,00	$120,00	$48.000,00
8	400,00	$120,00	$48.000,00
9	400,00	$120,00	$48.000,00
10	400,00	$120,00	$48.000,00
11	400,00	$120,00	$48.000,00
12	400,00	$120,00	$48.000,00
13	400,00	$120,00	$48.000,00
14	400,00	$120,00	$48.000,00
15	400,00	$120,00	$48.000,00
16	400,00	$120,00	$48.000,00
17	400,00	$120,00	$48.000,00
18	400,00	$120,00	$48.000,00
19	400,00	$120,00	$48.000,00
20	400,00	$120,00	$48.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$360.048.000,00	$360.048.000,00
2	$400.048.000,00	$400.048.000,00
3	$440.048.000,00	$440.048.000,00
4	$480.048.000,00	$480.048.000,00
5	$585.048.000,00	$585.048.000,00
6	$630.048.000,00	$630.048.000,00
7	$675.048.000,00	$675.048.000,00
8	$720.048.000,00	$720.048.000,00
9	$850.048.000,00	$850.048.000,00
10	$900.048.000,00	$900.048.000,00
11	$950.048.000,00	$950.048.000,00
12	$1.000.048.000,00	$1.000.048.000,00
13	$1.155.048.000,00	$1.155.048.000,00

14	$1.210.048.000,00	$1.210.048.000,00
15	$1.265.048.000,00	$1.265.048.000,00
16	$1.320.048.000,00	$1.320.048.000,00
17	$1.500.048.000,00	$1.500.048.000,00
18	$1.690.048.000,00	$1.690.048.000,00
19	$1.755.048.000,00	$1.755.048.000,00
20	$1.820.048.000,00	$1.820.048.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.971.489.827,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.971.489.827,0
1	$288.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$288.038.400,0
2	$320.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$320.038.400,0
3	$352.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$352.038.400,0
4	$384.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$384.038.400,0
5	$468.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$468.038.400,0
6	$504.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$504.038.400,0
7	$540.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$540.038.400,0
8	$576.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$576.038.400,0
9	$680.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$680.038.400,0
10	$720.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$720.038.400,0
11	$760.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$760.038.400,0
12	$800.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$800.038.400,0
13	$924.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$924.038.400,0
14	$968.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$968.038.400,0
15	$1.012.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.012.038.400,0
16	$1.056.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.056.038.400,0
17	$1.200.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.200.038.400,0
18	$1.352.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.352.038.400,0
19	$1.404.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.404.038.400,0

Impreso el 7/03/2023 9:07:33 a.m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$1.456.038.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.456.038.400,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de pavimento rígido en zona urbana del Municipio de Campoalegre, departamento del Huila.					
$3.723.230.700,66	23,35 %	$2,89	$57.462,76	$1.971.489.826,96	$400.681.558,47

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$2.166.472.337,32

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,9140

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,9140		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoria revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Vías E infraestructura del Departamento.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	**Total:**	**6**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 7/03/2023 9:07:33 a.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Huila	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	$2.488.637.286,00
				Total	$2.488.637.286,00
	Total Inversión				$2.488.637.286,00
Total					**$2.488.637.286,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio.	**Disminución tiempo de transito promedio en momentos de alto trafico vehicular.**	**Tipo de fuente:** Estadísticas **Fuente:** Estudio de transito de la administración municipal.	**Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos., Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de Interventoría entregados por la supervisión a la Secretaria de Vías e Infraestructura.	**Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria., Seguimiento permanente por parte de la interventoría.**
Actividades	1.1.1 - Realizar Obras Preliminares(*) 1.1.2 - Realizar Excavaciones. 1.1.3 - Realizar Rellenos. 1.1.4 - Construir estructura de Pavimento.(*) 1.1.5 - Realizar Obras Complementarias. 1.1.6 - Implementar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA 1.1.7 - Implementar el Plan de Manejo de Transito. 1.1.8 - Implementar el Protocolo de Bioseguridad 1.1.9 - Realizar Interventoría.	**Nombre: Informes de interventoria revisados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 6.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.**

(*) Actividades con ruta crítica