

Fecha 2023-03-27 AA MM DD			 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
	SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA		

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1751-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Rafael Andres Azuero Osorio - Especialista de Apoyo, Antonio Aranda Muelas - Especialista de Apoyo, Javier Mauricio Paez Mendieta - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	62.0%
% EJECUTADO	53.0%
% VARIACIÓN	-9.0%

ESTADO DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA 1751-2021, CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1758-2021
INFORME SEMANAL APROBADO No. 63 CON FECHA DE CORTE 13/03/2023

se entrega con corte al 13/03/2023 teniendo en cuenta la no entrega de los informes semanales 64 y 65 por parte de la interventoria en los tiempos establecidos

Programado de avance Financiero acumulado [\$10.953.747.566]
Ejecutado de avance Financiero acumulado [\$9.127.518.029]
Programado de avance Físico acumulado [19.90 km/carril]
Ejecutado de avance Físico acumulado [22.68 km/carril]

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CONSERVIAL D.C	Contratista	CONSORCIO GIS VIAL SITP
Contrato No.	IDU-1751-2021	Contrato No.	IDU-1758-2021
Valor Inicial	\$ 35.287.480.245,00	Valor Inicial	\$ 5.529.098.253,00
Total Contrato	\$ 35.287.480.245,00	Total Contrato	\$ 5.529.098.253,00
Valor Pagado	\$ 12.629.360.710,00	Valor Pagado	\$ 1.464.739.758,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-22	Fecha de Iniciación	2021-12-22
Fecha de Terminación Actual	2024-03-21	Fecha de Terminación Actual	2024-03-21
No. Empleos generados	182	No. Empleos generados	36

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Tv 75 DESDE DG 5A HASTA KR 78			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2022-08-31	% Financiero de obra programado acumulado	85.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	70.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	85.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	70.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 495.910.136,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 495.910.136,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.694	0.516
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 79 DESDE CL 51A HASTA CL 52 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 56 DESDE CL 4B HASTA CL 4G			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-06	% Financiero de obra programado acumulado	75.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	74.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	75.0

Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	73.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 660.557.188,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 660.557.188,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.966	0.71
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 19 DESDE CL 19 S HASTA Dg 21A S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-11	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	49.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	49.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 61.838.513,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 56.606.925,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.74	0.56
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 100 DESDE DG 24C HASTA CL 24D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-14	% Financiero de obra programado acumulado	11.5
Fecha de inicio real de obra	2022-06-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	11.3
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	11.5
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	11.3
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 106.866.736,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 106.866.736,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.93	0.339
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 54 S DESDE KR 81C HASTA KR 82B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 305.425.651,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.78	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 52 S DESDE KR 12A HASTA KR 12B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-15	% Financiero de obra programado acumulado	90.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	89.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-02-07	% Físico de obra programado acumulado	87.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 142.122.359,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 142.122.359,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.057	0.94
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 49 S DESDE KR 3 HASTA KR 4B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-24	% Financiero de obra programado acumulado	20.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-21	% Financiero de obra ejecutado acumulado	19.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	20.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	19.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.076.117,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.076.117,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.374	0.1
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 42A S DESDE KR 89C HASTA KR 90ABIS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.176	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

--

CL 37 S DESDE KR 11C HASTA KR 11D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-11	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-11	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-25	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 100.537.036,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 100.537.036,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 43 DESDE CL 11A HASTA CL 17			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	% Financiero de obra programado acumulado	25.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	16.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	25.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	24.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 111.520.110,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 111.520.110,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.212	0.653
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

Actividades previas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	94.9
Fecha de inicio real de obra	2021-12-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	94.9
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-22	% Físico de obra programado acumulado	94.9
Fecha de finalización real de obra	2022-03-22	% Físico de obra ejecutado acumulado	94.9
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.237.959.813,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.237.959.813,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 53 S DESDE KR 8 HASTA KR 11B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	% Financiero de obra programado acumulado	84.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	83.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	81.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	81.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 152.739.125,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 152.739.125,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.379	1.11
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 10 CON CL 49H S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-04	% Financiero de obra programado acumulado	75.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	74.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-05-06	% Físico de obra programado acumulado	75.0

Fecha de finalización real de obra	2022-05-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	73.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 186.218.002,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 186.218.002,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.58	0.49
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 3 DESDE KR 24 HASTA AK 27			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-09	% Financiero de obra programado acumulado	81.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	81.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-09-24	% Físico de obra programado acumulado	81.0
Fecha de finalización real de obra	2022-09-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	80.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 385.360.404,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 385.360.404,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.56	1.29
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 11C DESDE CL 36H S HASTA CL 37 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-24	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-06	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 35.288.052,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 35.288.052,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.103	0.103
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 82B DESDE CL 53B S HASTA CL 54 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-31	% Financiero de obra programado acumulado	85.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	70.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	85.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	70.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 495.910.136,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 495.910.136,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.694	0.52
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 52A S DESDE KR 84 HASTA KR 85				
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN		SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO		DIAGNÓSTICO	EXCLUIDO
FECHAS		AVANCES		
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0	
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0	
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0	
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00	
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00	
MATERIALES				
TIPO DE PAVIMENTO				
USO DE MATERIAL				
MATERIAL			CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

CL 48X S DESDE KR 2D HASTA KR 2F			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EXCLUIDO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

CL 17 DESDE KR32 HASTA KR33			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EXCLUIDO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA

NOVEDADES

Estado	En curso			
Frentes de Obra				
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio			
Categoría	Aspectos Técnicos			
Sub Categoría	Etapa de Conservación			
Fecha Máxima de Solución	2023-04-18			
Afecta Cronograma del Proyecto	Si			
Afecta Costos del Proyecto	Si			
Descripción	Teniendo en cuenta los incumplimietos por parte del contratista de obra en la entrega de los productos de diagnostico y diseño para el inicio de actividades de mantenimiento periodico, rehabilitaciones y reconstruccion en los tiempos contractuales, no se evidencia por parte del contratista los frentes minimos de obra requeridos para el avance satisfactorio de la meta fisica del contrato 1751-2021. Mediante los comite semanal es de seguimiento, se realiza el respectivo control por parte de la supervision para determinar los diferentes motivos para los atrasos que se estan generando y se incrementan teniendo en cuenta el PDT aprobado por la interventoria a la fecha			
Última Gestión	El 6 de diciembre de 2022 bajo el radicado IDU 20225262129412 la interventoria actualiza la solicitud de sanción por presunto incumplimiento de las obligaciones del contratista de obra del Contrato IDU 1751-2021, incluyendo los incumplimientos relacionados con el producto diseños del 50 %, el Plan detallado de trabajo del 100 %, y además la no ejecución de los 5 frentes de obra simultáneos que exige el contrato.			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso			
Frentes de Obra				
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio			
Categoría	Aspectos administrativos y contractuales			
Sub Categoría	Procesos Sancionatorios			
Fecha Máxima de Solución	2023-04-18			
Afecta Cronograma del Proyecto	Si			
Afecta Costos del Proyecto	Si			
Descripción	Presunto incumplimiento No. 1. Presunto incumplimiento en las obligaciones del Contrato de obra No 1751 de 2021 en la CLÁUSULA 14 ítem 14.2 OBLIGACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES PREVIAS por la NO entrega de conformidad con los requisitos mínimos y términos contractuales establecidos y la NO obtención de la aprobación de la interventoría del producto Diseños definitivos aprobados 50% corredores con vigencias 2021-2022 el cual debía estar aprobado por la interventoría el 23 de mayo de 2022. El 4 de noviembre de 2022 bajo el radicado IDU 20225261968122, la interventoria CONSORCIO GIS VIAL SITP inicia la solicitud de sanción por presunto incumplimiento de las obligaciones del contratista de obra del Contrato IDU 1751-2021, por la por la NO entrega de conformidad con los requisitos mínimos y términos contractuales establecidos y la NO obtención de la aprobación de la interventoría del producto Diseños definitivos aprobados 50% corredores con vigencias 2021-2022 el cual debía estar aprobado por interventoría el 23 de mayo de 2022.			
Última Gestión	El 3 de enero de 2023 interventoria recibe oficio con Radicado IDU STCST 20233870002971 Respuesta comunicación GVS-1758-1-1200-22 con radicado IDU No. 20225262258222 de fecha 30/12/2022. Informe Técnico de Presunto Incumplimiento Contrato de Obra No.1751 - 2021. El 16 de enero de 2023 interventoría respondió con comunicado interno de interventoría GVS-1758-1-1244-23 el cual quedó con Radicado IDU 20235260055222 Informe Técnico de Presunto Incumplimiento Contrato de Obra No.1751-2021. El 9 de febrero de 2023 interventoria envió alcance a comunicado GVS-1758-1-1244-23 rad. IDU 20235260055222 del 16/01/23 informando de la desestimación de los incumplimientos 1 y 2 toda vez que el contratista dio cumplimiento a estas obligaciones, dicho alcance fue remitido mediante comunicado GVS-1758-1-1340-23 con radicado IDU No. 20235260210732 de 09/02/2023. El 16 de febrero del 2023 mediante radicado N° 20233870214601, el IDU da respuesta al oficio de esta interventoría No. GVS-1758-1-1340-23, con radicado IDU N° 20235260210732 de 09/02/2023, y aprueba la desestimación de los incumplimientos 1 y 2, en consecuencia de esto, solicita la actualización del Informe Técnico de Presunto Incumplimiento Contrato de Obra No.1751-2021". El 28 de febrero del 2023 el IDU remite mediante comunicado No. 20233870269901, el memorando DG 20231050063313 de fecha 23/02/2023 - "Respuesta al memorando- STCTS 20233870020983 de fecha 25/01/2023" - en el cual sugiere observaciones de carácter general y específico para aplicar al proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de obra IDU 1751 de 2021.			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso			
Frentes de Obra				
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio			
Categoría	Aspectos administrativos y contractuales			
Sub Categoría	Procesos Sancionatorios			
Fecha Máxima de Solución	2023-04-18			
Afecta Cronograma del Proyecto	No			
Afecta Costos del Proyecto	No			

Descripción	El 7 de septiembre de 2022 bajo el radicado IDU 20225261589072 se inicia la solicitud de sanción por presunto incumplimiento de las obligaciones del contratista de obra del Contrato IDU 1751-2021, por no obtener mínimo el 90% en la calificación durante el mes de abril. PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL APÉNDICE E AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST EN EL NUMERAL 10.8. FICHAS DE SEGUIMIENTO DE LABORES AMBIENTALES: "... ES OBLIGACIÓN DEL CONTRATISTA OBTENER UNA CALIFICACIÓN MENSUAL TOTAL DE LAS FICHAS DE SEGUIMIENTO DE LABORES AMBIENTALES SUPERIOR O IGUAL AL 90%, SO PENA DE LA APLICACIÓN DE LAS MULTAS CONSIGNADAS EN LA MINUTA DEL CONTRATO."			
Última Gestión	El 18 de noviembre de 2022 La entidad mediante oficio IDU No 20223871798371 manifiesta tener observaciones sobre el informe presentado y se esta trabajando en mesas de trabajo para la subsanacion de las observaciones			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso			
Frentes de Obra				
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio			
Categoría	Interventoría			
Sub Categoría	Informes de avance			
Fecha Máxima de Solución	2023-03-31			
Afecta Cronograma del Proyecto	No			
Afecta Costos del Proyecto	No			
Descripción	De acuerdo con el Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos, Versión 8.0 NUMERAL 6.3.2 Informe Semanal, se establece que: "...El informe semanal será presentado como un reporte de gestión y será elaborado con la información producto del seguimiento del contrato de obra por parte del interventor. El informe debe ser presentado y radicado al IDU en el formato vigente, incluyendo su envío al correo electrónico del profesional de apoyo técnico designado. Las fechas de corte semanal serán los días lunes y el informe deberá ser entregado por la interventoría los días martes o, en caso de que el martes sea feriado, el día hábil siguiente, anexando el archivo en MS-Project que contiene la programación aprobada del contrato de obra y el reporte de avance hasta la fecha de corte, de acuerdo con los lineamientos del Apéndice G de programación incluido en los pliegos de condiciones y el listado de vías en ejecución o el que haga sus veces (cuando aplique)." Así mismo en el NUMERAL 6.2 Informe De Ejecución De Contratos, se establece que: "...Cuando se presenten falencias, inconsistencias o falta de veracidad en los informes rendidos, el interventor o el supervisor, según el caso, y el supervisor del contrato de interventoría, devolverán los documentos para ajustes o complementación al contratista dentro de los diez (10) días hábiles (informe mensual) y quince (15) días hábiles (informe final) siguientes a su envío, con las observaciones pertinentes. El contratista, por su parte, contará con un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir del recibo de la comunicación emitida por el IDU para realizar los ajustes solicitados y volver a radicar el informe en la entidad, so pena de que se inicien las acciones judiciales o las actuaciones administrativas para garantizar su cumplimiento. En el caso de los informes semanales de ejecución, los plazos de revisión, devolución y ajuste serán de tres (3) días hábiles. ..." Teniendo en cuenta lo expuesto anteriormente, a la fecha se encuentra pendiente de entrega por parte de la Interventoría el Informe semanal No. 63 y 64 correspondiente a la semana del 7 de marzo al 13 de marzo de 2023 y del 14 de marzo al 20 de marzo de 2023 respectivamente, los cuales debieron ser enviados en medio magnético al profesional de apoyo técnico del Instituto el pasado 14 y 21 de marzo, presentando así un atraso de 10 días calendario.			
Última Gestión	mediante oficio IDU 20233870409241 del 24/03/2023, se realiza el apremio No 1 a la interventoria por la no entrega en los tiempos contractuales establecidos de los informes semanales No 63 y 64 correspondiente a la semana del 7 de marzo al 13 de marzo de 2023 y del 14 de marzo al 20 de marzo de 2023 respectivamente, los cuales debieron ser enviados en medio magnético al profesional de apoyo técnico del Instituto el pasado 14 y 21 de marzo, presentando así un atraso de 10 días calendario.			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso			
Frentes de Obra				
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio			
Categoría	Interventoría			
Sub Categoría	Informes de avance			
Fecha Máxima de Solución	2023-04-11			
Afecta Cronograma del Proyecto	No			
Afecta Costos del Proyecto	No			

Descripción	De acuerdo con el Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos, Versión 8.0 NUMERAL 6.3.2 Informe Semanal, se establece que: “...El informe semanal será presentado como un reporte de gestión y será elaborado con la información producto del seguimiento del contrato de obra por parte del interventor. El informe debe ser presentado y radicado al IDU en el formato vigente, incluyendo su envío al correo electrónico del profesional de apoyo técnico designado. Las fechas de corte semanal serán los días lunes y el informe deberá ser entregado por la interventoría los días martes o, en caso de que el martes sea feriado, el día hábil siguiente, anexando el archivo en MS-Project que contiene la programación aprobada del contrato de obra y el reporte de avance hasta la fecha de corte, de acuerdo con los lineamientos del Apéndice G de programación incluido en los pliegos de condiciones y el listado de vías en ejecución o el que haga sus veces (cuando aplique).” Así mismo en el NUMERAL 6.2 Informe De Ejecución De Contratos, se establece que: “...Cuando se presenten falencias, inconsistencias o falta de veracidad en los informes rendidos, el interventor o el supervisor, según el caso, y el supervisor del contrato de interventoría, devolverán los documentos para ajustes o complementación al contratista dentro de los diez (10) días hábiles (informe mensual) y quince (15) días hábiles (informe final) siguientes a su envío, con las observaciones pertinentes. El contratista, por su parte, contará con un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir del recibo de la comunicación emitida por el IDU para realizar los ajustes solicitados y volver a radicar el informe en la entidad, so pena de que se inicien las acciones judiciales o las actuaciones administrativas para garantizar su cumplimiento. En el caso de los informes semanales de ejecución, los plazos de revisión, devolución y ajuste serán de tres (3) días hábiles. ...” Teniendo en cuenta lo expuesto anteriormente, a la fecha se encuentra pendiente de entrega por parte de la Interventoría el Informe semanal No. 64 y 65 correspondiente a la semana del 14 de marzo al 20 de marzo de 2023 y del 21 de marzo al 27 de marzo de 2023 respectivamente, los cuales debieron ser enviados en medio magnético al profesional de apoyo técnico del Instituto el pasado 21 y 28 de marzo			
Última Gestión	mediante radicado temporal IDU 20230000473201 del 31/03/2023, se realiza el apremio No 1 a la interventoría por la no entrega en los tiempos contractuales establecidos de los informes semanales No 64 y 65 correspondiente a la semana del 14 de marzo al 20 de marzo de 2023 y del 21 de marzo al 27 de marzo de 2023 respectivamente, los cuales debieron ser enviados en medio magnético al profesional de apoyo técnico del Instituto el pasado 21 y 28 de marzo, presentando así un atraso de 10 días calendario.			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO