

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

SUBDIRECCIÓN GENERAL JURÍDICA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROCESOS SELECTIVOS

LICITACIÓN PÚBLICA IDU-LP-SGI-022-2022

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

LOTE 2:

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BOYACÁ, INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

DOCUMENTO DE EVALUACIÓN FINAL

BOGOTÁ D.C.

ABRIL 2023



**ALCALDIA MAYOR
BOGOTÁ D.C.**

Instituto
DESARROLLO URBANO



CUADRO No. 1- RESUMEN DE EVALUACIÓN - FINAL

VALOR TOTAL DEL PRESUPUESTO OFICIAL PARA EL PRESENTE PROCESO:													\$	591.545.324.557,00		432.366,66	SMMLV
PLAZO DEL CONTRATO =													TREINTA Y CUATRO (34) MESES				
PROPONENTE	REQUISITOS HABILITANTES			FACTORES DE EVALUACIÓN Y ESCOGENCIA PARA LA PROPUESTA TÉCNICA										PUNTAJE TOTAL MAX.	ORDEN	OBSERVACIONES	
	EVALUACIÓN JURÍDICA	EVALUACIÓN FINANCIERA	EXPERIENCIA ACREDITADA	PROPUESTA ECONÓMICA		CALEND	PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL	REGISTRO NACIONAL DE OBRAS CIVILES INCONCLUSAS	VINCULACIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD	EMPENDIMIENTO DE MUJERES	MIPYMES DOMICILIADAS EN COLOMBIA	INCURRE EN CAUSAL DE REDUCCIÓN DE PUNTAJE POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATOS ARTÍCULO 98-LEY 2195 DE 2022					
	HÁBIL	HÁBIL	HÁBIL	VALOR BÁSICO DE LA PROPUESTA	TOTAL												
	NO HÁBIL	NO HÁBIL	NO HÁBIL														
	RECHAZADO	RECHAZADO	RECHAZADO														
1	CONSORCIO CC 2023	HÁBIL	HÁBIL	HÁBIL	59.5000000	59.5000000	19	20	0	1	0.25	0.25	0	100.0000000	1		

Página 2 de 10



**ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.**
Instituto
DESARROLLO URBANO

LICITACIÓN PÚBLICA
IDU-LP-SGI-022-2022

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA

CUADRO NO. 3 - TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO PARA ABRIL 25 DE 2023



SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Certificado con el PIN No: 8269593816020787

Generado el 24 de abril de 2023 a las 15:29:13 PM

LA DIRECTORA DE INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN Y DESARROLLO (E) DE LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

En uso de sus facultades legales y especial las conferidas en el numeral 11 del artículo 11.2.1.4.15 del Decreto 2555 de 2010 y la Resolución 0416 de 2006 de la Superintendencia Financiera de Colombia.

CERTIFICA:

Que la Tasa de Cambio Representativa del Mercado certificada para los días señalados, es

FECHA (DIA/MES/AÑO)	TASA DE CAMBIO REPRESENTATIVA DEL MERCADO COP/USD
25/04/2023	\$4,482.45

Expedida en Bogotá, D.C el 24 de abril de 2023

CAMILA ADRIANA QUEVEDO VEGA
DIRECTORA DE INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN Y DESARROLLO (E)

"De conformidad con el artículo 12 del Decreto 2150 de 1995, la firma mecánica que aparece en este texto tiene plena validez para todos los efectos legales."



CUADRO No. 4 - VALOR PRESUPUESTO OFICIAL - FINAL

EOMÉTRICA

VALOR PRESUPUESTO OFICIAL = 501,545,324,557.00

[illegible]

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

CUADRO No. 5 - EVALUACIÓN DEL FACTOR DE CALIDAD OFERTADO POR EL PROPONENTE EN OBRA (FINAL)

Proponente		Calidad:		PUNTAJE MÁXIMO	OBSERVACIONES (folio - observación)
		El Proponente manifiesta expresamente bajo la gravedad de juramento, el compromiso de utilizar en la obra maquinaria con una antigüedad menor a veinte (20) años, según su función. En caso de que la maquinaria haya sido repotenciada, los veinte (20) años cuentan desde la fecha de repotenciación de la maquinaria.	19	19	
1	CONSORCIO CC 2023	SI	19	19	

CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRAFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PUBLICO, DESDE EL LIMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXION CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMAS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

CUADRO No. 8 - REGISTRO NACIONAL DE OBRAS CIVILES INCONCLUSAS (FINAL)

Proponente		Anotación en el Registro Nacional de Obras Civiles Inconclusas		PUNTAJE MÁXIMO	OBSERVACIONES folio
		SI/NO			
1	CONSORCIO CC 2023	NO	0	0	



LICITACIÓN PÚBLICA
IDU-LP-SGI-022-2022

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

CUADRO No. 9 - REDUCCIÓN DE PUNTAJE POR INCUMPLIMIENTO DE CONTRATOS (FINAL)

Proponente		Incorre en causal de Reducción de puntaje por incumplimiento de contratos Artículo 58 Ley 2195 de 2022	PUNTAJE A DESCONTAR	OBSERVACIONES
		SI / NO	-2	
1	CONSORCIO CC 2023	NO	0	

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

CUADRO No. 10 - VINCULACIÓN DE PERSONAL EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD EN FUNCIÓN DEL NÚMERO TOTAL DE EMPLEADOS (FINAL)

No.	PROPONENTE	EXPERIENCIA ACREDITADA DEL PROPONENTE														PUNTAJE MÁXIMO	OBSERVACIONES		
		TOTAL EN SIMILV DE LOS CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA PARA LA EVALUACIÓN DE LA EXPERIENCIA	No DE CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA PARA LA EVALUACIÓN	Tipo de Proponente	El proponente individual Cumple con la cantidad de empleados en condición de discapacidad en función del número total de empleados (Decreto 302 de 2018) CUMPLE NO CUMPLE	En el caso de consorcios o uniones temporales													
						INTEGRANTE No. 1				INTEGRANTE No. 2									
						INTEGRANTE	PARTICIPACIÓN	TOTAL SIMILV DE CONTRATOS APORTADOS	PORCENTAJE DE LA EXPERIENCIA APORTADA CON RELACIÓN A LA EXPERIENCIA EXIGIDA EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA	Aporta por lo menos el 40% de la experiencia exigida	Cumple con la cantidad de empleados en condición de discapacidad en función del número total de empleados (Decreto 302 de 2018) CUMPLE NO CUMPLE	INTEGRANTE	PARTICIPACIÓN	TOTAL SIMILV DE CONTRATOS APORTADOS	PORCENTAJE DE LA EXPERIENCIA APORTADA CON RELACIÓN A LA EXPERIENCIA EXIGIDA EN FUNCIÓN DEL NÚMERO DE CONTRATOS TENIDOS EN CUENTA			Aporta por lo menos el 40% de la experiencia exigida	Cumple con la cantidad de empleados en condición de discapacidad en función del número total de empleados (Decreto 302 de 2018) CUMPLE NO CUMPLE
1	CONSORCIO CC 2023	1,008,061.94	7.00	Plural		CONSTRUCTORA CONCONCRETO S.A.	70.00%	959.970.08	147.56%	CUMPLE	CUMPLE	CONCONCRETO PROYECTOS S.A.S.	30.00%	\$1.091.86	7.88%	NO CUMPLE	CUMPLE	1	

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

CUADRO No. 11 - FACTORES DE DESEMPATE (FINAL)

Integrante No.	Proponente Nombre	Integrante	Participación	SMMLV acreditados por el proponente individual o por el integrante del proponente plural	SMMLV totales acreditados por el proponente	% de los SMMLV acreditados por el integrante del proponente plural	Aporta condiciones de la Ley 2069 de 2020	Aporta condición de MYPIME SI / NO	El proponente individual aporta condición de MYPIME El integrante del proponente plural que la condición de MYPIME aporta el 25% o más de la experiencia y participa en el 25% o más dentro del proponente	Aporta condición de Discapacitados SI / NO	El proponente individual aporta condición de DISCAPACITADOS El integrante del proponente plural que la condición de DISCAPACITADOS aporta el 25% o más de la experiencia y participa en el 25% o más dentro del proponente	Trato de Nacional
01.01	CONSORCIO CC 2023	CONSTRUCTORA CONCONCRETO S.A.	70.00%	956,970.08	1,008,061.94	94.93%	NO	NO	NO CUMPLE	SI	CUMPLE	CUMPLE
01.02		CONCONCRETO PROYECTOS S.A.S.	30.00%	51,091.86	1,008,061.94	5.07%	NO	SI	NO CUMPLE	SI	NO CUMPLE	CUMPLE

gof