ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	0	1	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				09	12	2022
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				16	12	2022
0,00%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				16	12	2022
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2022	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Durante esta semana, se hace la observación que desde el 22/11/2022 se hizo el pedido a Pintuco con respecto a la pintura plástico en frio metal-metacrilato en Spray y llana, pero debido a la escasez de planta Pintuco provocado por que la demanda ha sido mayor a la oferta, sumado a problemas de desabastecimiento de componentes esenciales para la fabricación de la pintura en mención, ha provocado que se generalice dicha escasez en el país, y al contactarlos periódicamente, finalmente, informan que para finales de enero empezarían a entregar la orden que se generó el 22/11/2022. Adicionalmente, cabe resaltar que no ha sido posible importar pintura, debida al alza del precio del

dólar, ya que de hacer la compra estas sobrepasarían las utilidades esperadas, redundando en un déficit para la empresa.

2. Para ir sumando al avance de obra, se socializó con movilidad la necesidad de empezar con el ítem de borrado, pero al analizar en conjunto que borrar lo existe, es decir, las marcas viables poco visibles pero existentes, aumentaría el nivel de riesgo de siniestro vial, debido a que se eliminaría uno de los controles para dichos siniestros que son la exclusividad de carriles vehiculares, lo cual evita que el conductor pierda un punto de referencia y se desvié hacia la izquierda o derecha y genere un accidente, por esta razón, se eliminó esta opción. Con respecto a todo lo mencionado anteriormente al avance de obra durante esta semana fue 0%.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

FOTO No. 1	**FOTO No. 2**	**FOTO No. 3**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Comuna	**Comuna**	**Comuna**

OBSERVACIONES

El registro fotográfico no aplica, teniendo en cuenta las actividades descritas anteriormente.

, David Ferreira

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

Director de Obra Ing. David Ferreira

SECRETARIA DE MOVILIDAD

Apoyo técnico a la supervisión Ing. Andrés Fernández

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	0	2	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				16	12	2022
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				21	12	2022
0,00%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				21	12	2022
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2022	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Durante esta semana, se solicita la suspensión al contrato debido a que no ha sido posible que Pintuco priorice la entrega del pedido realizado el 22/11/2022 para empezar obras, adicionalmente, el alza del dólar no es factible ya que de contemplar esta opción generaría un déficit para la empresa debido a que esta operación sobrepasaría la utilidad esperada, y con respecto a adelantar el ítem de borrado aumentaría el nivel de riesgo de siniestro vial al retirar uno de los controles que evita el mismo, debido a que las marcas viales, permiten al conductor tener un punto de referencia y evitar que se salga del

carril hacia la izquierda o derecha provocando que se materialice el peligro en este caso el accidente vial.

2. La suspensión del contrato se firma bajo el acta No1 con fecha del 21/12/2022
3. Con respecto al avance de obra durante esta semana fue 0%.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

FOTO No. 1	**FOTO No. 2**	**FOTO No. 3**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Comuna	**Comuna**	**Comuna**

OBSERVACIONES

El registro fotográfico no aplica, teniendo en cuenta las actividades descritas anteriormente.

,

David Ferreira

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

Director de Obra

Ing. David Ferreira

SECRETARIA DE MOVILIDAD

Apoyo técnico a la supervisión

Ing. Andrés Fernández

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	0	3	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				28	01	2023
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				04	02	2023
3,90%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				04	12	2022
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2023	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

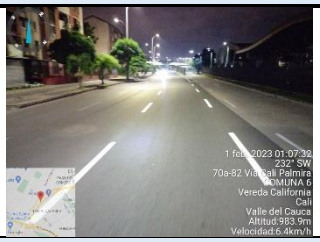
Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

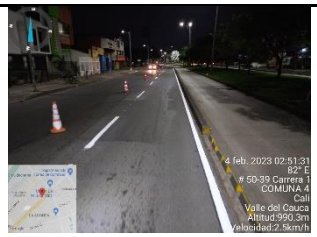
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Durante esta semana, se reanuda el contrato o se levanta la suspensión bajo el acta No2 con fecha de 28/01/2023 y se empiezan las labores.
2. Se empieza con demarcación de vías, aplicación de imprimante acrílico a 4 MISL y pintura Spray color blanco (1:1) a 22 MILS. Tipo de marcas viales implementadas (Línea de borde izquierda, línea de borde derecha, segmentadas de carril)
3. En esta semana se empezó a señalizar los siguientes tramos viales:

4. KR 1 entre CL 86 y CL 73
5. Inicio y fin de puente CL 73
6. KR 1 entre CL 73 a CL 70
7. Inicio de segundo puente CL 70
8. Kr 1 entre CL 70 y CL 72ª
9. KR 1 entre cl 70ª a CL 73
10. KR1 no 70-210 hasta CL 70ª
11. KR1 entre CL 73 y CAI retorno CL86
12. KR 1, iniciando puente Cl73 y bajando puente Cl 73 sentido a Rio cauca
13. KR 1 entre CL 62 y CL 56
14. KR1 entre CL 56 y CL 52
15. Que el total de imprimante acrílico y pintura Spray 1:1 color blanco aplicado a la fecha del presente informe son 3.193m y 9.201m en el mismo orden de ideas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

		
FOTO No. 1	**FOTO No. 2**	**FOTO No. 3**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 entre CL62 – CL70	KR 1 entre CL70 – CL72A	KR 1 entre CL70A – CL73
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Paso del comercio	Paso del comercio	Los alcázares
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
6	6	6
		
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 entre CL70A – CL73	KR 1 entre CL70A – CL73	KR1 entre CL 73 – CL86
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Los alcázares	Los alcázares	Los alcázares
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
6	6	6

		
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR1 entre CL62 y CL65	KR1 entre CL56 y CL52	KR1 entre CL56 y CL52
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Flora industrial	Flora industrial	Flora industrial
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4
OBSERVACIONES		
La prueba de espesor húmedo en Spray blanco 1:1 fue aprobada con 24 MILS de los 22 exigidos.		

,

David Ferreira

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

Director de Obra

Ing. David Ferreira

SECRETARIA DE MOVILIDAD

Apoyo técnico a la supervisión

Ing. Andrés Fernández

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	0	4	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				04	01	2023
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				11	02	2023
7,7%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				04	12	2022
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2023	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Se continua con demarcación de vías, aplicación de imprimante acrílico a 4 MISL y pintura Spray color blanco (1:1) a 22 MILS. Tipo de marcas viales implementadas (Línea de borde izquierda, línea de borde derecha, segmentadas de carril, línea ciclo-banda, segmentada metro a metro)
2. En esta semana se empezó a señalizar los siguientes tramos viales:
3. KR 1 entre CL 56 y CL 52
4. KR 1 entre CL 52 a CL 49

5. Kr 1 entre CL 49 y CL 46a
6. KR 1 entre cl 62 a CL 56
7. KR 1 entre CL 49 y CL 44
8. KR1 entre CL 56 y CL 52
9. Kr 1 entre CL 46a y CL 44
10. KR 1 entre cl 44 a CL 39
11. KR 1 entre CL 46a y CL 44
12. KR1 entre CL 34 y CL 30
13. Kr 1 entre CL 52 y CL 46b
14. KR 1 entre cl 46a a CL 44
15. KR 1 entre CL 44 y CL 39
16. KR1 entre CL 34 y CL 30
17. Kr 1 entre CL 46b y CL 32
18. KR 1 entre cl 30 a CL 25
19. KR 1 entre CL 30 y CL 26

20. Que el total de imprimante acrílico y pintura Spray 1:1 color blanco aplicado a la fecha del presente informe son 12.663,1 m y 18.184,8 m en el mismo orden de ideas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

		
FOTO No. 1	**FOTO No. 2**	**FOTO No. 3**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 entre CL56 – CL52	KR 1 entre CL52 – CL51	KR 1 entre CL58 – CL56
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Flora industrial	Guillermo Valencia	Torres de comfandi
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	5
		
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 entre CL46a – CL44	KR 1 entre CL44 – CL39	KR1 entre CL 49 – CL44
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Guillermo valencia	Bolivariano	Guillermo Valencia
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4

		
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR1 entre CL46a y CL44	KR1 entre CL34 y CL30	KR1 entre CL30 y CL26
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Guillermo Valencia	Fátima	Fátima
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4

OBSERVACIONES

Las prueba de espesor húmedo en Spray blanco 1:1 fueron aprobadas ya que todas superaron los 22 MILS, al igual que las pruebas de espesor húmedo en imprimante acrílico debido a que estas superaron los 4 MILS.

Con respecto a los diseños implementados, movilidad le indico al contratista que demarcara la vía de la siguiente mantera: de izquierda a derecha, desde el paramento hacia el eje de la vía 2,8m con tipo de marca segmentada de 3m de 0.12m de ancho; de la segmentada o carril generado hacia el costado derecho segmentada de 1m de 0.20m de ancho; del paramento lado derecho hacia la izquierda 1.20m para demarcar la ciclo-banda en 0.12m de ancho línea continua. Las líneas laterales de 0.12m de ancho y canalizaciones de intersecciones a 0.15m de ancho. Todo lo anterior con referencia a pintura Spray blanco 1:1

,

David Ferreira

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

Director de Obra

Ing. David Ferreira

SECRETARIA DE MOVILIDAD

Apoyo técnico a la supervisión

Ing. Andrés Fernández

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	0	5	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				11	02	2023
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				18	02	2023
9.2%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				18	12	2022
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2023	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Se continua con demarcación de vías, aplicación de imprimante acrílico a 4 MISL y pintura Spray color blanco (1:1) a 22 MILS. Tipo de marcas viales implementadas (Línea de borde izquierda, línea de borde derecha, segmentadas de carril, línea ciclo-banda, segmentada metro a metro)
2. En esta semana se empezó a señalizar los siguientes tramos viales:
3. KR 1 entre CL 34 y CL 30
4. KR 1 entre CL 30 a CL 26

5. Kr 1, interior rotonda CL 52
6. KR 1, Interior rotonda CL 44
7. KR 1 entre CL 86 y CL 73 CAI rio cauca a túnel mundialista

Que el total de imprimante acrílico y pintura Spray 1:1 color blanco aplicado a la fecha del presente informe son 15.392 m y 21.434 m en el mismo orden de ideas.

Adicionalmente, se empezaron actividades de Borrado de marcas viales

8. KR 1 entre CL 66 y CL 62
9. KR 1 en el interior de la rotonda de la CL 52
10. Kr 1, Semáforo CL 44
11. KR 1, Semáforo CL 34
12. KR 1, entre CL 86 Y CL 73 lateral izquierdo “amarillo termoplástico”

Que el total de Borrado a la fecha es de 132,11 M2

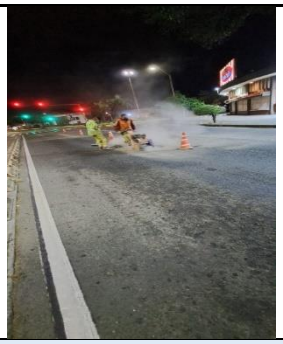
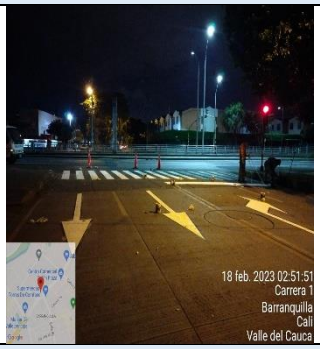
Por otra parte, se empezaron actividades de M2 llana

13. Intersección KR 1 con CL 62
14. Intersección KR 1 con CL 56
15. Intersección KR 1 con CL 52
16. Intersección KR 1 con CL 49
17. Intersección KR 1 con CL 44

Que el total de imprimante acrílico M2 y pintura metal-metacrilato tipo llana color blanco aplicado a la fecha del presente informe son 699,1 M2 y 245 M2 en el mismo orden de ideas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

		
FOTO No. 1	**FOTO No. 2**	**FOTO No. 3**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL56	KR 1 con CL56	KR 1 entre CL86 iniciando retorno CAI rio cauca
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Flora industrial	Flora industrial	Paso del comercio
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	6

		
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 entre CL46a – CL44	KR 1 entre CL 44	KR1 entre CL 52 rotonda
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Guillermo valencia	Guillermo Valencia	Guillermo Valencia
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4
		
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR1 entre CL62	KR1 entre CL62	KR1 entre CL56
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Flora Industrial	Flora industrial	Flora industrial
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4

OBSERVACIONES

Las prueba de espesor húmedo en Spray blanco 1:1, en seco para el tipo llana fueron aprobadas ya que superaron los 22 MILS y 50 MILS en el mismo orden de ideas.

Es preciso destacar que la KR 1 sentido túnel mundialista a Rio cauca, no se ha podido intervenir debido a que se empiezan intervenir tramos por infraestructura, ya que si se demarca un tramo vial, cabe la posibilidad que dentro de ese tramo vial, sea intervenido un tramo muy pequeño contenido en el que se demarco previamente, este va a generar reprocesos además, de impactar en la garantía de la pintura, debido al peso de las volquetas cargadas con asfalto. Hasta no concretarse una reunión con infraestructura en el cual defina si solo es un tramo que va a intervenir, o que diga cuales con finalidad de movilizar las dos cuadrillas de metro lineal y empezar a demarcar la vía.

INFORME SEMANAL DE OBRA

,

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS	**SECRETARIA DE MOVILIDAD**
Director de Obra	Apoyo técnico a la supervisión
Ing. David Ferreira	Ing. Andrés Fernández

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	0	6	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				18	02	2023
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				25	02	2023
12,7%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				25	12	2022
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2023	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. En esta semana se da continuidad con la demarcación de vías M2, aplicación de imprimante acrílico a 4 MILS y pintura plástico en frio tipo llana color blanco a 50 MILS. Tipo de marcas viales implementadas (Líneas de Pare, Flechas de frente, Flechas de giro, Cebras peatonales, Achurados y Textos de Pare)

INFORME SEMANAL DE OBRA

Las intersecciones intervenidas en M2 llana esta semana fueron:

2. Intersección KR 1 con CL 49
3. Intersección KR 1 con CL 44
4. Intersección KR 1 con CL 52
5. Intersección KR 1 con CL 56
6. Intersección KR 1 con CL 44

Que el total de imprimante acrílico M2 y pintura metal-metacrilato tipo llana color blanco aplicado a la fecha del presente informe son 935,2 M2 y 682,1 M2 en el mismo orden de ideas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

		
FOTO No. 1	**FOTO No. 2**	**FOTO No. 3**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL52	KR 1 con CL52	KR 1 entre CL 44 sur-norte
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Guillermo valencia	Flora industrial	Guillermo valencia
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4
		
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL44	KR 1 entre CL 44	KR 1 con CL44
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Guillermo valencia	Guillermo Valencia	Guillermo Valencia
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4

		
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL44	KR 1 con CL44	KR 1 con CL52
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Guillermo valencia	Guillermo valencia	Guillermo valencia
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4

OBSERVACIONES

Las pruebas de espesor húmedo y en seco para el tipo llana fueron aprobadas ya que ambas superaron los 50 MILS.

Es preciso destacar que la Bodega Freestone y construcciones SAS, tiene inventario para seguir realizando labores de M2 para la siguiente semana.

Adicionalmente, a la fecha del presente informe no se ha intervenido el costado opuesto de la KR 1, es decir, el del sentido Norte – Sur, lo que ha provocado que no se tenga un gran avance en ML y este permanezca constante y que de realizarse el bacheo, el contratista contaría con una holgura de 28 días equivalente al curado del asfalto; actualmente queda pendiente con respecto al metro lineal, el lateral izquierdo del puente de la CL 73 (Norte – Sur), y un tramo del centro comercial Calima, que aún no se ha intervenido dando espera a que movilidad entregue los diseños de ese punto.

Finalmente, con respecto a las acciones de mejora, el contratista se comprometió a evaluar la incorporación de más cuadrillas de M2, teniendo en cuenta factores como la cantidad de M2 disponible en el corredor KR 1 sentido Sur – Norte y la holgura de 28 días contados a partir del bacheo, por tanto, esta evaluación permitirá determinar cuándo desplegar las cuadrillas a campo y evitar tener cuadrillas paradas como en el caso del metro lineal, ya que se debe superar el punto de equilibrio con respecto a las cantidades para que estas sean rentables y no generen déficit a la empresa.

,

David Ferreira

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

Director de Obra

Ing. David Ferreira

SECRETARIA DE MOVILIDAD

Apoyo técnico a la supervisión

Ing. Andrés Fernández

ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME SEMANAL DE OBRA

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	0	7	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				25	02	2023
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				04	03	2023
15,7%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				04	03	2023
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2023	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. En esta semana se da continuidad con la demarcación de vías M2, aplicación de imprimante acrílico a 4 MILS y pintura plástico en frio tipo llana color blanco a 50 MILS. Tipo de marcas viales implementadas (Líneas de Pare, Flechas de frente, Flechas de giro, Flechas dobles, Flechas reducción de carril y Achurados)

Las intersecciones intervenidas en M2 llana esta semana fueron:

2. Intersección KR 1 con CL 44
3. Intersección KR 1 con CL 39
4. Intersección KR 1 con CL 34
5. Bajando puente CL 73 costado derecho (achurado) sentido S-N
6. Intersección KR 1 con CL 30
7. Intersección KR 1 con CL 20-210
8. Intersección KR 1 con CL 49

Que el total de imprimante acrílico M2 y pintura metal-metacrilato tipo llana color blanco aplicado a la fecha del presente informe son 1.619,4 M2 y 1.303,4 M2 en el mismo orden de ideas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

		
FOTO No. 1	**FOTO No. 2**	**FOTO No. 3**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL34	KR 1 con CL34	KR 1 con CL34
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Fátima	Fátima	Fátima
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4
		
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL34	KR 1 entre CL 70-210	KR 1 con CL44
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Fátima	Los alcázares	Guillermo Valencia
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	6	4

		
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL34	KR 1 con CL44	KR 1 entre CL 70-210
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Bolivariano	Guillermo valencia	Los alcázares
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	6

OBSERVACIONES

Las pruebas de espesor húmedo y en seco para el tipo llana fueron aprobadas ya que ambas superaron los 50 MILS como se evidencia en el registro fotográfico, y con respecto al imprimante acrílico se superaron las 4 MILS.

Es preciso destacar que la Bodega Freestone y construcciones SAS, tiene inventario para seguir realizando labores de M2 en color blanco y ML en blanco y amarillo para la siguiente semana.

Adicionalmente, a la fecha del presente informe no se ha intervenido el costado opuesto de la KR 1, es decir, el del sentido Norte – Sur, lo que ha provocado que no se tenga un gran avance en ML y este permanezca constante y que de realizarse el bacheo, el contratista contaría con una holgura de 28 días equivalente al curado del asfalto; actualmente queda pendiente con respecto al metro lineal, el lateral izquierdo del puente de la CL 73 (Norte – Sur), y un tramo del centro comercial Calima, que aún no se ha intervenido dando espera a que movilidad entregue los diseños de ese punto.

Asimismo, en el comité del día 4/03/2023 se contempló la idea de demarcar el carril exclusivo del MIO una vez se realizara el cálculo de las marcas viales a implementarse para determinar si era viable teniendo en cuenta las cantidades contratadas. Las mismas, se entregaran el día lunes 06/03/2023 a movilidad con el dictamen si es viable o no es viable y para el viernes 10/03/2023 se entregaran los M2 color azul de las boca-calles con sus respectivos cuadros 0.4m x 0.4m para contemplar que más M2 se puede contemplar en los diseños suministrados por ITS

Finalmente, con respecto a las acciones de mejora para crecer más en el porcentaje de avance de obra, el contratista se comprometió a evaluar la incorporación de más cuadrillas de M2, teniendo en cuenta factores como la cantidad de M2 disponible en el corredor KR 1 sentido Sur – Norte y la holgura de 28 días contados a partir del bacheo, por tanto, esta evaluación permitirá determinar cuándo desplegar las cuadrillas a campo y evitar tener cuadrillas paradas como en el caso del metro lineal, ya que se debe superar el punto de equilibrio con respecto a las cantidades para que estas sean rentables y no generen déficit a la empresa.

,

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS	**SECRETARIA DE MOVILIDAD**
Director de Obra	Apoyo técnico a la supervisión
Ing. David Ferreira	Ing. Andrés Fernández

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	0	8	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				04	03	2023
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				11	03	2023
17,7%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				11	03	2023
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2023	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. En esta semana se da continuidad con la demarcación de vías ML y M2, con aplicación de imprimante acrílico a 4 MILS y pintura plástico en frio tipo llana color blanco a 50 MILS. El tipo de marcas viales implementadas (Líneas de Borde, Líneas segmentadas de 3m, Líneas de detección, Flechas de frente, Flechas reducción de carril y Achurados)

Las intersecciones intervenidas en M2 llana esta semana fueron:

2. Intersección KR 1 con CL 73
3. Intersección KR 1 A con CL 72ª entre CL 73

Las intersecciones intervenidas en ML Spray esta semana fueron:

4. Intersección KR 1 con CL 73
5. Intersección KR 1 A con CL 72ª entre CL 73

Que el total de imprimante acrílico M2 y pintura metal-metacrilato tipo llana color blanco aplicado a la fecha del presente informe son 1.832,7 M2 y 1.414,2 M2 en el mismo orden de ideas.

Con respecto al ML, se ha pintado en Spray alrededor de 24.133 ML.

Durante esta semana se llevó acabo borrado manual, en donde se retiró pintura termoplástica en las intersecciones descritas para ML, generándose un total de borrado a la fecha de 298,50M2

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

		
FOTO No. 1	**FOTO No. 2**	**FOTO No. 3**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL73	KR 1 con CL73	KR 1 con CL73
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
San Luis	San Luis	San Luis
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
6	6	6
		
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL73	KR 1 con CL73	KR 1 con CL73
Barrio	**Barrio**	**Barrio**

San Luis	San Luis	San Luis
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
6	6	6
		
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL73	KR 1 con CL73	KR 1 con CL73
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
San Luis	San Luis	San Luis
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
6	6	6

OBSERVACIONES

Es preciso destacar que la Bodega Freestone y construcciones SAS, tiene inventario para seguir realizando labores de M2 en color blanco y ML en blanco y amarillo para la siguiente semana.

Asimismo, en el comité del día 4/03/2023 se contempló la idea de demarcar el carril exclusivo del MIO una vez se realizara el cálculo de las marcas viales a implementarse para determinar si era viable teniendo en cuenta las cantidades contratadas. Con respecto a este compromiso Freestone ya cumplió y está ahora a la espera por parte de movilidad si aprueba o no dicha intervención.

Seguidamente, el segundo compromiso con respecto al cálculo de la proyección de M2 en color azul, dados o patas de elefante, ZAB, y laterales de pompeyanos ya fueron calculados. Actualmente Freestone se encuentra a la espera del próximo comité para entregar los resultados y tomar una decisión con respecto a si es viable contemplar los diseños suministrados por movilidad a parte de los que solo determinan que se deben pintar solo cebras peatonales.

Finalmente, con respecto a las acciones de mejora para crecer más en el porcentaje de avance de obra, el ya movilizo 2 cuadrillas más para un total de 3, en donde dos son rígidas ya que solo encargaran del M2 y la última es variable, se encargara de funciones de ML y M2. Es preciso recordar que el corredor KR 1 sentido Norte – Sur aún no ha sido intervenido por Infraestructura y teniendo en cuenta que una vez intervenida hay que dar una espera de curado del asfalto de más o menos 30 días, más 30 días para la implementación, y teniendo en cuenta que el contrato finaliza el 15 de abril, matemáticamente no es viable la finalización en dicha fecha.

,

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS	**SECRETARIA DE MOVILIDAD**
Director de Obra	Apoyo técnico a la supervisión
Ing. David Ferreira	Ing. Andrés Fernández

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	0	9	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				11	03	2023
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				18	03	2023
21,3%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				19	03	2023
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2023	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. En esta semana se da continuidad con la demarcación de vías ML y M2, con aplicación de imprimante acrílico a 4 MILS y pintura plástico en frio tipo llana color blanco a 50 MILS. El tipo de marcas viales implementadas (Líneas de Borde, Líneas segmentadas de 3m, Líneas segmentadas de 1m, Líneas segmentadas de 2m, Flechas de frente, Achurados, box biciccarril y laterales de pompeyanos)

Las intersecciones intervenidas en M2 llana esta semana fueron:

- ✓ Intersección KR 1 con CL 73
- ✓ KR 1 con CL 66
- ✓ KR 1 con CL 62
- ✓ KR 1 con CL 34

Las intersecciones intervenidas en ML Spray esta semana fueron:

- ✓ Intersección KR 1 con CL 73
- ✓ KR entre Túnel mundialistas hasta CL 17
- ✓ KR 1 entre CL 34 y CL 44 carril MIO sentido S-N
- ✓ KR 1 entre CL 34 y CL 44 carril MIO sentido N-S

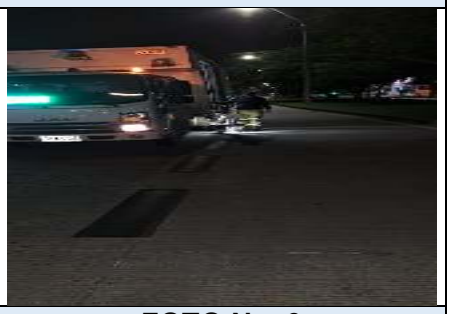
Que el total de imprimante acrílico M2 y pintura metal-metacrilato tipo llana color blanco aplicado a la fecha del presente informe son 2.505,2 M2 y 1.753,5 M2 en el mismo orden de ideas.

Con respecto al ML, se ha pintado en Spray alrededor de 28.716 ML.

Durante esta semana se llevó acabo borrado manual, en donde se retiró pintura termoplástica en las intersecciones descritas para ML, generándose un total de borrado a la fecha de 307,98M2

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

		
FOTO No. 1	**FOTO No. 2**	**FOTO No. 3**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL73	KR 1 con CL73	KR 1 con CL73
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
San Luis	San Luis	San Luis
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
6	6	6
		
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**

Dirección	Dirección	Dirección
KR 1 con CL66	KR 1 con CL73	KR 1 con CL34
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Calima	Los alcázares	Bolivariano
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	6	4
		
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL34	KR 1 entre CL34 y CL44	KR 1 entre CL34 y CL44
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Bolivariano	Manzanares	Manzanares
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4

OBSERVACIONES

Es preciso destacar que la Bodega Freestone y construcciones SAS, tiene inventario para seguir realizando labores de M2 en color blanco y ML en blanco, amarillo y azul para la siguiente semana.

Dando cumplimiento al comité pasado (lunes 13/03/23) se empezó demarcar el carril exclusivo del MIO por los dos sentidos, debido a que la empresa FREESTONE Y CONSTRUCCIONES SAS, midió en campo las distancias y le manifestó a Movilidad que de los 98.000ML contratos para intervenir el corredor mixto de la KR1, alcanzaban para realizar dicha demarcación en los carriles exclusivos del MIO. Lo anterior fue evaluado y aprobado por movilidad en dicho comité.

Seguidamente, el segundo compromiso con respecto a de marcar todas las bocacalles con Box bicicarril (llana color azul), el contratista nuevamente midió en campo las bocacalles de los dos corredores y le manifestó al contratante que de los 9.800M2 estos alcanzarías para demarcar las bocacalles con el Box bicicarril. Lo anterior fue evaluado y aprobado por movilidad en el comité en mención.

En el comité del día 17/03/23 se adquirió un nuevo compromiso con la supervisión y constó de que se debe medir todas las bocacalles para determinar si en todas estas se puede demarcar un PP, un Texto Pare, un LP y las flechas de flujo o en caso contrario un PP por un sendero peatonal con el fin de notificarles si es viable o no dicha intervención teniendo en cuenta los 9.800M2 contratados.

Finalmente, con respecto a las acciones de mejora se cuentan con 3 cuadrillas, dos rígidas en M2 y una flexible (M2 y ML) para terminar todo lo asignado por movilidad, es decir, todo el corredor de la KR 1 sentido S-N. El sentido Norte – Sur aún no ha sido intervenido por Infraestructura y teniendo en cuenta que una vez intervenida hay que dar una espera de curado del asfalto de más o menos 30 días, más 30 días para la implementación, y teniendo en cuenta que el contrato finaliza el 15 de abril, matemáticamente no es viable la finalización de todas las cantidades contratadas en dicha fecha.

,

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS	**SECRETARIA DE MOVILIDAD**
Director de Obra	Apoyo técnico a la supervisión
Ing. David Ferreira	Ing. Andrés Fernández

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	1	0	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				18	03	2023
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				25	03	2023
27,1%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				26	03	2023
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2023	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. En esta semana se da continuidad con la demarcación de vías ML y M2, con aplicación de imprimante acrílico a 4 MILS y pintura plástico en frio tipo llana color blanco a 50 MILS. El tipo de marcas viales implementadas (Líneas de Borde, Líneas segmentadas de 3m, Líneas segmentadas de 1m, Líneas segmentadas de 2m, Flechas de frente, Achurados, box biciccarril, SR-30 de 30 y laterales de pompeyanos)

Las intersecciones intervenidas en M2 llana esta semana fueron:

- ✓ KR 1 con CL 34
- ✓ Túnel Mundialista A CL 17
- ✓ KR 1 con CL 39
- ✓ KR 1 con CL 73 CAI
- ✓ KR 1 con CL 52
- ✓ KR 1 entre CL 66 Y CL 84
- ✓ KR 1 con CL 44

Las intersecciones intervenidas en ML Spray esta semana fueron:

- ✓ Intersección KR 1 con CL 73
- ✓ 150m al interior del túnel mundialista hasta CL 17
- ✓ KR 1 entre CL 34 y CL 44 carril MIO sentido S-N - NS
- ✓ KR 1 entre CL 44 a CL 46A
- ✓ KR 1 entre CL 34 a CL 30 2do PUENTE cl 25

Que el total de pintura metal-metacrilato tipo llana color blanco aplicado a la fecha del presente informe son 2.618,8 m.

Con respecto al ML, se ha pintado en Spray alrededor de 32.262 ML.

Durante esta semana se llevó acabo borrado manual, en donde se retiró pintura termoplástica en las intersecciones descritas para ML, generándose un total de borrado a la fecha de 347,67 m2

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA







FOTO No. 1	FOTO No. 2	FOTO No. 3
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL62	KR 1 con CL73	KR 1 con CL73
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Calima	San Luis	San Luis
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	6	6

		
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL44	KR 1 con CL52	KR 1 con CL73
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Guillermo valencia	Guillermo valencia	Paso de comercio
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	6
		
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL73	KR 1 entre CL34 y 2do puente CL 25	KR 1 con CL 34
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Paso de comercio	Fátima	Bolivariano
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
6	4	4

OBSERVACIONES

Es preciso destacar que la Bodega Freestone y construcciones SAS, tiene inventario para seguir realizando labores de M2 en color blanco y ML en blanco, amarillo y azul para la siguiente semana.

Dando cumplimiento al comité (Viernes 17/03/23) FREESTONE Y CONSTRUCCIONES SAS, midió en campo las distancias de las bocacalles y en el comité del (Viernes 24/03/23) presentó al contratante el cálculo de M2 relacionado a las marcas viales a demarcar en cada bocacalle, es decir, un PP, un Texto Pare, un LP y las flechas de flujo en cada una de estas, para cada uno de los dos corredores (sentido N-S y S-N). como conclusión el contratista demostró que si era viable dicha intervención ya que estas sumarian 1.112 m2 y teniendo en cuenta lo aplicado y lo contratado de 9.800 m2, estaría sobrando un stock de 523,17 m2, el cual se destinarían para hacer flechas de flujo en todo el corredor mixto y en las del MIO. Todo lo anterior fue aprobado por la supervisión en el comité del 24 de marzo del 2023.

Finalmente, con respecto a las acciones de mejora se cuentan con 3 cuadrillas, dos rígidas en M2 y una flexible (M2 y ML) para terminar todo lo asignado por movilidad, es decir, todo el corredor de la KR 1 sentido S-N, el cual actualmente no cuenta con ninguna de sus actividades en ruta crítica. El sentido Norte – Sur aún

no ha sido intervenido por Infraestructura y teniendo en cuenta que una vez intervenida hay que dar una espera de curado del asfalto de más o menos 30 días, más 30 días para la implementación, y teniendo en cuenta que el contrato finaliza el 15 de abril, matemáticamente no es viable la finalización de todas las cantidades contratadas en dicha fecha.

,

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS	**SECRETARIA DE MOVILIDAD**
Director de Obra	Apoyo técnico a la supervisión
Ing. David Ferreira	Ing. Andrés Fernández

ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME SEMANAL DE OBRA

Semana número	1	1	**Desde:**	**DD**	**MM**	**AA**
CONTRATO No.				25	03	2023
4152.010.26.1.708.2022			**Hasta:**	**DD**	**MM**	**AA**
% De Avance Físico				01	03	2023
33,8%			**Fecha de informe**	**DD**	**MM**	**AA**
				02	03	2023
Empleos Generados			**Directo:**	05	**Indirectos:**	05
Población Beneficiada	2.508.653		Habitantes			



OBJETO DEL CONTRATO	**Localización Geográfica**
REALIZAR ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI	Dpto. Valle del Cauca – Distrito de Cali
	Comunas
	3-4-5-6

INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Contratista:	GERMAN AUGUSTO BARON B		
Contrato N°:	4152.010.26.1.708.2022	**Fecha de suscripción:**	22/11/2022
Valor:	$1.880.379.895	**Fecha de iniciación:**	09/12/2022
Plazo:	23 días	**Fecha de vencimiento:**	31/12/2022
Suspensión	Acta No 1 21/12/2023	**Reinicio**	27/01/2023
Reanudación	Acta No 2 28/01/2023		

Interventor:	NO APLICA		
Contrato N°:	NO APLICA	**Fecha de suscripción:**	NO APLICA
Valor:	NO APLICA	**Fecha de iniciación:**	NO APLICA
Plazo:	NO APLICA	**Fecha de vencimiento:**	NO APLICA

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. En esta semana se da continuidad con la demarcación de vías ML y M2, con aplicación de imprimante acrílico a 4 MILS y pintura plástico en frio tipo llana color blanco a 50 MILS. El tipo de marcas viales implementadas (Líneas de Borde, Flechas de frente, Textos de Pare, Textos de Solo Bus, box bici carril, tapete bici carril, SR-30 de 30)

Las intersecciones intervenidas en M2 llana esta semana fueron:

- ✓ KR 1 con CL 73
- ✓ KR 1 con CL 66
- ✓ KR 1 con CL 62
- ✓ KR 1 con CL 60
- ✓ KR 1 con CL 58
- ✓ KR 1 con CL 56
- ✓ KR 1 con CL 55
- ✓ KR 1 con CL 51
- ✓ KR 1 con CL 50
- ✓ KR 1 con CL 44

Las intersecciones intervenidas en ML Spray esta semana fueron:

- ✓ KR1 entre estación del MIO “Paso del Comercio” Y la estación del MIO “Rio Cali”

Las intersecciones intervenidas en M2 Borrado esta semana fueron:

- ✓ KR1 con CL 62
- ✓ KR1 con CL 60
- ✓ KR1 con CL 58
- ✓ KR1 con CL 56
- ✓ KR1 con CL 55
- ✓ KR1 con CL 52
- ✓ KR1 con CL 49
- ✓ KR1 con CL 47
- ✓ KR1 con CL 46
- ✓ KR1 con CL 46B
- ✓ KR1 con CL 46ª
- ✓ KR1 con CL 45
- ✓ KR1 con CL 44
- ✓ KR1 con CL 42
- ✓ KR1 con CL 41
- ✓ KR1 con CL 40
- ✓ KR1 con CL 39
- ✓ KR1 con CL 38
- ✓ KR1 con CL 34
- ✓ KR1 con CL 32
- ✓ KR1 con CL 31ª
- ✓ KR1 saliendo de túnel mundialista

Que el total de pintura metal-metacrilato tipo llana color blanco aplicado a la fecha del presente informe son 3.406,2 M2.

Con respecto al ML, se ha pintado en Spray alrededor de 37.112 ML.

Finalmente, en el M2 de borrado durante esta semana se lleva un acumulado de 750,10 m2

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

INFORME SEMANAL DE OBRA

		
FOTO No. 1	**FOTO No. 2**	**FOTO No. 3**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL52	KR 1 con CL52	KR 1 con CL62
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Guillermo valencia	Guillermo valencia	Calima
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	6	4
		
FOTO No. 4	**FOTO No. 5**	**FOTO No. 6**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL62	KR 1 con CL42	KR 1 con CL44
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Calima	Guillermo valencia	Guillermo valencia
Comuna	**Comuna**	**Comuna**
4	4	4
		
FOTO No. 7	**FOTO No. 8**	**FOTO No. 9**
Dirección	**Dirección**	**Dirección**
KR 1 con CL50	KR 1 con CL 51	KR 1 con CL 51
Barrio	**Barrio**	**Barrio**
Guillermo valencia	Guillermo valencia	Guillermo valencia

ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME SEMANAL DE OBRA

Comuna	Comuna	Comuna
4	4	4

OBSERVACIONES

Es preciso destacar que la Bodega Freestone y construcciones SAS, tiene inventario para seguir realizando labores de M2 en color blanco y Azul; ML en blanco y amarillo y azul para la siguiente semana.

Durante esta semana se retomaron las labores de borrado, y se dejaron borradas las bocacalles del sentido Sur –Norte sobre el corredor de la KR1, seguidamente se retomaron las labores con respecto al metro lineal y se dio continuidad a las labores de M2.

Finalmente, con respecto a las acciones de mejora se cuentan con 4 cuadrillas, tres rígidas, dos en M2 y una en ML, y la última del tipo flexible (M2 y ML) para terminar todo lo asignado por movilidad, es decir, todo el corredor de la KR 1 sentido S-N, el cual actualmente no cuenta con ninguna de sus actividades en ruta crítica teniendo en cuenta el diagrama de Gantt suministrado por el contratista. El sentido Norte – Sur ya empezaron a realizar bacheos por parte de infraestructura, por tanto, el contratista queda a la espera de que finalicen la intervención del corredor KR1 sentido Norte – Sur con finalidad de una vez finalizado empezar a contar los 30 días de curado del asfalto. Teniendo en cuenta que el contrato finaliza el 15 de abril, matemáticamente no es viable la finalización de todas las cantidades contratadas en dicha fecha.

,

David Ferreira

FREESTONE CONSTRUCCIONES SAS

Director de Obra

Ing. David Ferreira

SECRETARIA DE MOVILIDAD

Apoyo técnico a la supervisión

Ing. Andrés Fernández