CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Versión 3: Agosto/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO	INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	Código: SGSST-F-013
		PAG_____DE:_____

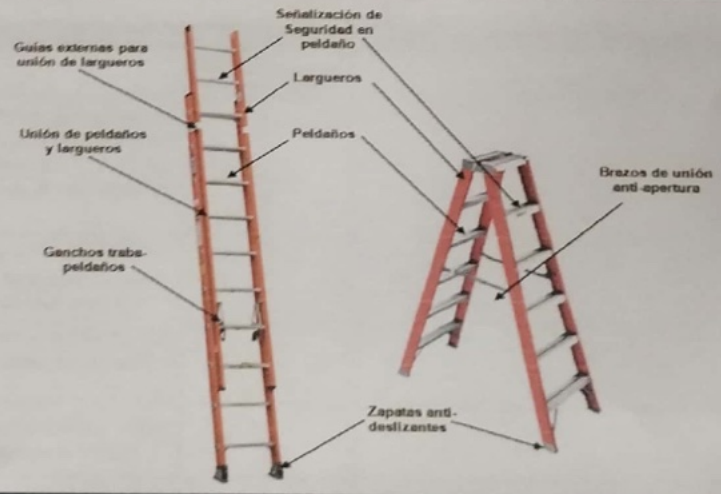
1. DATOS

ACTIVIDAD: Señalizado	FECHA: 15-02-2023.
UBICACIÓN: Cl 65 #38.	HORA: 10:50 am.
TIPO DE ESCALERA: Tijera	ESCALERA No. 53458
	TRABAJADOR A CARGO DE LA ESCALERA: (Cesar Gantos)

2. INSPECCIÓN DEL EQUIPO

PARTES A EXAMINAR	DEFECTOS A IDENTIFICAR	ESTADO	OBSERVACIONES
Largueros	Bordes afilados, rajados o doblados	✓	
Peldaños	Suelto, roto, torcido, gastado o faltante	✓	
Unión de peldaños y largueros	Suelto, averiado	✓	
Zapatas antideslizantes	Gastado, suelto, rajado o faltante	✓	
Piezas de ajuste (tornillos, pernos, otros)	Sueltos o faltantes	✓	
Tope de escalera	Rajado, suelto o faltante	✓	
Bandeja escalera	Suelto, roto o faltante	NA	
Aseo de escalera	Materiales grasosos, aceitosos o resbaladizos	✓	
Identificación legible en la escalera	Faltante	✓	
Señalización de seguridad en peldaño	Faltante		
Brazos de unión anti-apertura (aplica para escaleras tipo tijera)	Suelto, roto, oxidado, faltante	✓	
Ganchos trabapeldaños (aplica en tijeras extensibles)	Suelto, roto o faltante	NA	
Guías externas para unión de largueros (aplica a tijeras extensibles)	Averiadas o faltantes	NA.	
General	Partes oxidadas, corroídas, rajadas, sueltas o faltantes	✓	

LEYENDA (ESTADO):	
√	BUENO
X	DEFECTUOSO
NA	No Aplica



3. OBSERVACIONES GENERALES Y PLAN DE ACCIÓN

HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN	RESPONSABLE	FECHA	VERIFICACIÓN

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Versión 3: Agosto/2020
			Código: SGSST-F-013
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO	INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	PAG _____ DE:_____

4. OBSERVACIONES GENERALES

CONCLUSIÓN: ESCALERA APTA PARA SER USADA (SI) / (NO)	JUSTIFICACIÓN:
SI	En buen estado

INPECCIÓN REALIZADA POR:	CARGO:	FIRMA:
Kelly Marin	Auxiliar SST	Kelly Marin.
INSPECCIÓN REALIZADA POR:	**CARGO:**	**FIRMA:**

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner





Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Versión 3: Agosto/2020
		Código: SGSST-F-013
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO / INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	PAG _____ DE:_____

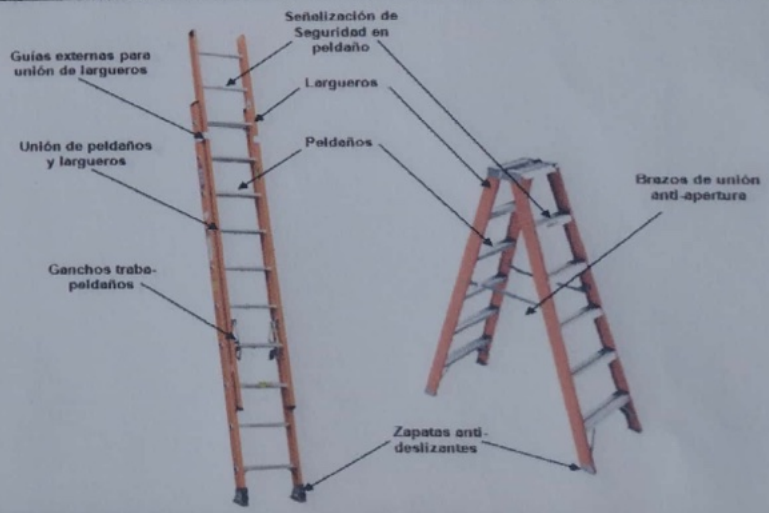
1. DATOS

ACTIVIDAD: Despacho	FECHA: 23-2-23
UBICACIÓN: Bodega.	HORA: 2:35 p.m.
TIPO DE ESCALERA: Tijera.	ESCALERA No. 53457
	TRABAJADOR A CARGO DE LA ESCALERA:

2. INSPECCIÓN DEL EQUIPO

PARTES A EXAMINAR	DEFECTOS A IDENTIFICAR	ESTADO	OBSERVACIONES
Largueros	Bordes afilados, rajados o doblados	✓	
Peldaños	Suelto, roto, torcido, gastado o faltante	✓	
Unión de peldaños y largueros	Suelto, averiado	✓	
Zapatas antideslizantes	Gastado, suelto, rajado o faltante	✓	
Piezas de ajuste (tornillos, pernos, otros)	Sueltos o faltantes	✓	
Tope de escalera	Rajado, suelto o faltante	✓	
Bandeja escalera	Suelto, roto o faltante	NA	
Aseo de escalera	Materiales grasosos, aceitosos o resbaladizos	✓	
Identificación legible en la escalera	Faltante	✓	
Señalización de seguridad en peldaño	Faltante	NA	
Brazos de unión anti-apertura (aplica para escaleras tipo tijera)	Suelto, roto, oxidado, faltante	✓	
Ganchos trabapeldaños (aplica en tijeras extensibles)	Suelto, roto o faltante	NA	
Guías externas para unión de largueros (aplica a tijeras extensibles)	Averiadas o faltantes	NA	
General	Partes oxidadas, corroídas, rajadas, sueltas o faltantes	✓	

LEYENDA (ESTADO):	
√	BUENO
X	DEFECTUOSO
NA	No Aplica



3. OBSERVACIONES GENERALES Y PLAN DE ACCIÓN

HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN	RESPONSABLE	FECHA	VERIFICACIÓN

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Versión 3: Agosto/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO	INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	Código: SGSST-F-013
			PAG _____DE:_____

4. OBSERVACIONES GENERALES

CONCLUSIÓN: ESCALERA APTA PARA SER USADA (SI) / (NO)	JUSTIFICACIÓN:
SI	Esta en buen estado.

INPECCIÓN REALIZADA POR:	CARGO:	FIRMA:
Kelly Marin	auxiliar SST	Kelly Marin.
INSPECCIÓN REALIZADA POR:	**CARGO:**	**FIRMA:**

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Versión 3: Agosto/2020
		Código: SGSST-F-013
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO / INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	PAG _____ DE:_____

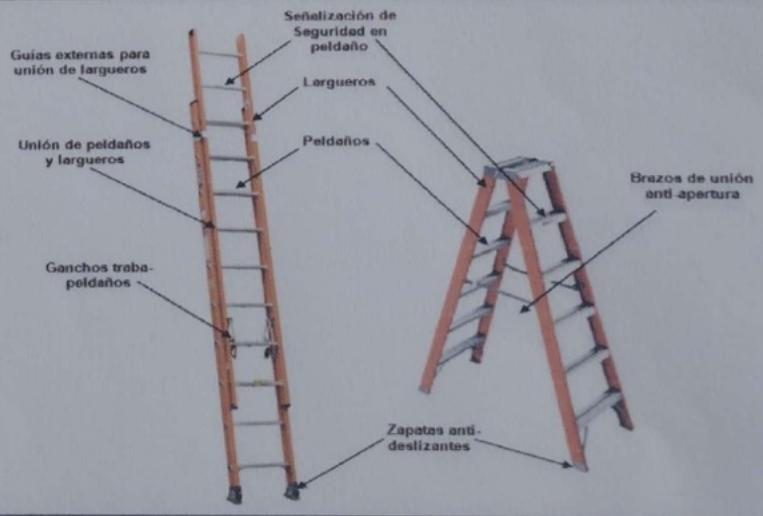
1. DATOS

ACTIVIDAD: semaforos.	FECHA: 22-02-23.
UBICACIÓN: Bodega	HORA: 3:16.
TIPO DE ESCALERA: Tijera aluminio.	ESCALERA No. 6.
	TRABAJADOR A CARGO DE LA ESCALERA:

2. INSPECCIÓN DEL EQUIPO

PARTES A EXAMINAR	DEFECTOS A IDENTIFICAR	ESTADO	OBSERVACIONES
Largueros	Bordes afilados, rajados o doblados	✓	
Peldaños	Suelto, roto, torcido, gastado o faltante	✓	
Unión de peldaños y largueros	Suelto, averiado	✓	
Zapatas antideslizantes	Gastado, suelto, rajado o faltante	✓	
Piezas de ajuste (tornillos, pernos, otros)	Sueltos o faltantes	✓	
Tope de escalera	Rajado, suelto o faltante	✓	
Bandeja escalera	Suelto, roto o faltante	NA	
Aseo de escalera	Materiales grasosos, aceitosos o resbaladizos	✓	
Identificación legible en la escalera	Faltante		
Señalización de seguridad en peldaño	Faltante	✓	
Brazos de unión anti-apertura (aplica para escaleras tipo tijera)	Suelto, roto, oxidado, faltante	✓	
Ganchos trabapeldaños (aplica en tijeras extensibles)	Suelto, roto o faltante	NA	
Guías externas para unión de largueros (aplica a tijeras extensibles)	Averiadas o faltantes	NA	
General	Partes oxidadas, corroídas, rajadas, sueltas o faltantes	✓	

LEYENDA (ESTADO):	
√	BUENO
X	DEFECTUOSO
NA	No Aplica



3. OBSERVACIONES GENERALES Y PLAN DE ACCIÓN

HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN	RESPONSABLE	FECHA	VERIFICACIÓN

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Versión 3: Agosto/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO	INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	Código: SGSST-F-013
			PAG _____DE:_____

4. OBSERVACIONES GENERALES

CONCLUSIÓN: ESCALERA APTA PARA SER USADA (SI) / (NO)	JUSTIFICACIÓN:
SI	Buen estado

INPECCIÓN REALIZADA POR:	CARGO:	FIRMA:
Kelly Marin	aux. Mantenimiento	Kelly Marin.
INSPECCIÓN REALIZADA POR:	**CARGO:**	**FIRMA:**

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Versión 3: Agosto/2020
		Código: SGSST-F-013
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO	INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2
		PAG _____DE:_____

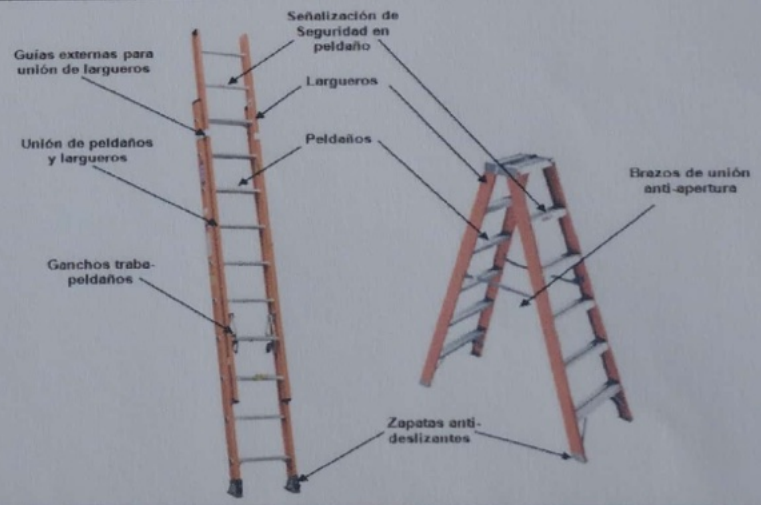
1. DATOS

ACTIVIDAD: DEMARCO	FECHA: 22-02-23.
UBICACIÓN: Bodega	HORA: 3:20
TIPO DE ESCALERA: Tijera dieléctrica	ESCALERA No. 60969
	TRABAJADOR A CARGO DE LA ESCALERA:

2. INSPECCIÓN DEL EQUIPO

PARTES A EXAMINAR	DEFECTOS A IDENTIFICAR	ESTADO	OBSERVACIONES
Largueros	Bordes afilados, rajados o doblados	✓	
Peldaños	Suelto, roto, torcido, gastado o faltante	✓	
Unión de peldaños y largueros	Suelto, averiado	✓	
Zapatas antideslizantes	Gastado, suelto, rajado o faltante	✓	
Piezas de ajuste (tornillos, pernos, otros)	Sueltos o faltantes	✓	
Tope de escalera	Rajado, suelto o faltante	✓	
Bandeja escalera	Suelto, roto o faltante	NA	
Aseo de escalera	Materiales grasosos, aceitosos o resbaladizos	✓	
Identificación legible en la escalera	Faltante	✓	
Señalización de seguridad en peldaño	Faltante	✓	
Brazos de unión anti-apertura (aplica para escaleras tipo tijera)	Suelto, roto, oxidado, faltante	✓	
Ganchos trabapeldaños (aplica en tijeras extensibles)	Suelto, roto o faltante	NA	
Guías externas para unión de largueros (aplica a tijeras extensibles)	Averiadas o faltantes	NA	
General	Partes oxidadas, corroídas, rajadas, sueltas o faltantes		

LEYENDA (ESTADO):	
√	BUENO
X	DEFECTUOSO
NA	No Aplica



3. OBSERVACIONES GENERALES Y PLAN DE ACCIÓN

HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN	RESPONSABLE	FECHA	VERIFICACIÓN

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Versión 3: Agosto/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO	INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	Código: SGSST-F-013
			PAG _____DE:_____

4. OBSERVACIONES GENERALES

CONCLUSIÓN: ESCALERA APTA PARA SER USADA (SI) / (NO)	JUSTIFICACIÓN:
SI	Buen estado

INPECCIÓN REALIZADA POR:	CARGO:	FIRMA:
Kelly Andrea Marin	Kelly Marin	aux. mantenimiento
INSPECCIÓN REALIZADA POR:	**CARGO:**	**FIRMA:**

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Versión 3: Agosto/2020
		Código: SGSST-F-013
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO / INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	PAG _____ DE:_____

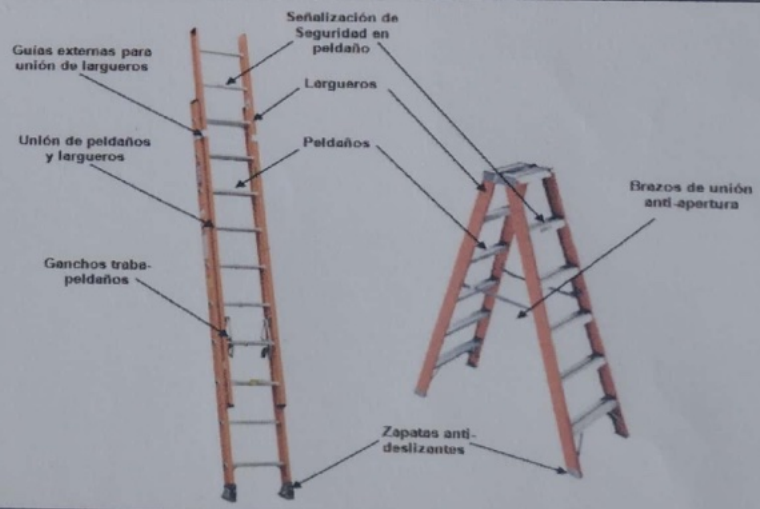
1. DATOS

ACTIVIDAD: Semaforos	FECHA: 23-02-23.
UBICACIÓN: poblado.	HORA: 11.38
TIPO DE ESCALERA: Tijera aluminio	ESCALERA No.
	TRABAJADOR A CARGO DE LA ESCALERA: Vehiculo.

2. INSPECCIÓN DEL EQUIPO

PARTES A EXAMINAR	DEFECTOS A IDENTIFICAR	ESTADO	OBSERVACIONES
Largueros	Bordes afilados, rajados o doblados	✓	
Peldaños	Suelto, roto, torcido, gastado o faltante	✓	
Unión de peldaños y largueros	Suelto, averiado	✓	
Zapatas antideslizantes	Gastado, suelto, rajado o faltante	✓	
Piezas de ajuste (tornillos, pernos, otros)	Sueltos o faltantes	✓	
Tope de escalera	Rajado, suelto o faltante	✓	
Bandeja escalera	Suelto, roto o faltante	✓	
Aseo de escalera	Materiales grasosos, aceitosos o resbaladizos	✓	
Identificación legible en la escalera	Faltante	✓	
Señalización de seguridad en peldaño	Faltante	X	
Brazos de unión anti-apertura (aplica para escaleras tipo tijera)	Suelto, roto, oxidado, faltante	✓	
Ganchos trabapeldaños (aplica en tijeras extensibles)	Suelto, roto o faltante	NA	
Guías externas para unión de largueros (aplica a tijeras extensibles)	Averiadas o faltantes	NA	
General	Partes oxidadas, corroídas, rajadas, sueltas o faltantes	✓	

LEYENDA (ESTADO):	
√	BUENO
X	DEFECTUOSO
NA	No Aplica



3. OBSERVACIONES GENERALES Y PLAN DE ACCIÓN

HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN	RESPONSABLE	FECHA	VERIFICACIÓN

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Versión 3: Agosto/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO	INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	Código: SGSST-F-013
			PAG _____DE:_____

4. OBSERVACIONES GENERALES

CONCLUSIÓN: ESCALERA APTA PARA SER USADA (SI) / (NO)	JUSTIFICACIÓN:
SI	En buen estado.

INPECCIÓN REALIZADA POR:	CARGO:	FIRMA:
Kelly Andrea Marin	Kelly Marin auxiliar SST	Kelly Marin
INSPECCIÓN REALIZADA POR:	CARGO:	FIRMA:

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Versión 3: Agosto/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO	INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	Código: SGSST-F-013
			PAG _____DE:_____

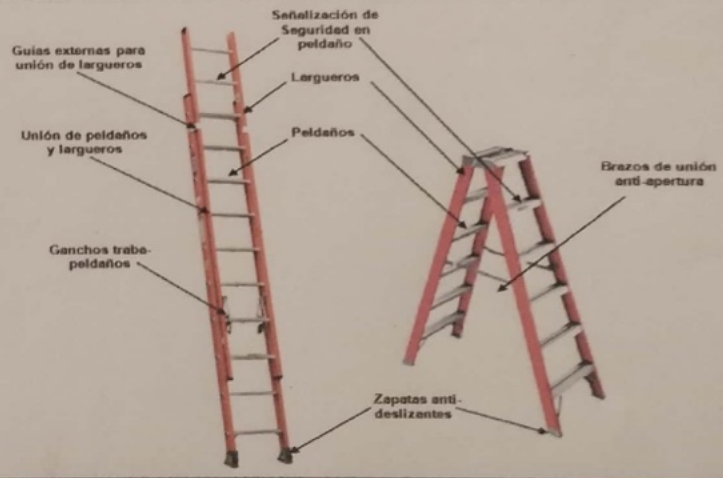
1. DATOS

ACTIVIDAD: Semaforos	FECHA: 23-02-23.
UBICACIÓN: Roldado.	HORA: 11:35
TIPO DE ESCALERA: Extensible.	ESCALERA No.
	TRABAJADOR A CARGO DE LA ESCALERA: Vehiculo.

2. INSPECCIÓN DEL EQUIPO

PARTES A EXAMINAR	DEFECTOS A IDENTIFICAR	ESTADO	OBSERVACIONES
Largueros	Bordes afilados, rajados o doblados	✓	
Peldaños	Suelto, roto, torcido, gastado o faltante	✓	
Unión de peldaños y largueros	Suelto, averiado	✓	
Zapatas antideslizantes	Gastado, suelto, rajado o faltante	✓	
Piezas de ajuste (tornillos, pernos, otros)	Sueltos o faltantes	✓	
Tope de escalera	Rajado, suelto o faltante	NA	
Bandeja escalera	Suelto, roto o faltante	NA	
Aseo de escalera	Materiales grasosos, aceitosos o resbaladizos	✓	
Identificación legible en la escalera	Faltante	✓	
Señalización de seguridad en peldaño	Faltante	NA	
Brazos de unión anti-apertura (aplica para escaleras tipo tijera)	Suelto, roto, oxidado, faltante	NA	
Ganchos trabapeldaños (aplica en tijeras extensibles)	Suelto, roto o faltante	✓	
Guías externas para unión de largueros (aplica a tijeras extensibles)	Averiadas o faltantes	✓	
General	Partes oxidadas, corroídas, rajadas, sueltas o faltantes	✓	

LEYENDA (ESTADO):	
V	BUENO
X	DEFECTUOSO
NA	No Aplica



3. OBSERVACIONES GENERALES Y PLAN DE ACCIÓN

HALLAZGOS	PLAN DE ACCIÓN	RESPONSABLE	FECHA	VERIFICACIÓN

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		Versión 3: Agosto/2020	
	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAO	INSPECCIÓN DE ESCALERAS-HOJA 2	Código: SGSST-F-013	
			PAG _____DE:_____	

4. OBSERVACIONES GENERALES

CONCLUSIÓN: ESCALERA APTA PARA SER USADA (SI) / (NO) SI	JUSTIFICACIÓN: Buen estado.	
INPECCIÓN REALIZADA POR: Kelly Marin	CARGO: auxiliar SST	FIRMA: Kelly Marin.
INSPECCIÓN REALIZADA POR:	CARGO:	FIRMA:

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN 5 AGO/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS-ESLINGA DIELÉCTRICA-HOJA 2	Código: SGSST-F-009 Hoja 2 HOJA ____ DE ____

INSPECCIÓN EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS HOJA 2

SEÑALE CON UNA X: CIVILEC [X] CONTRATISTA [ ] NOMBRE CONTRATISTA: /

DIRECCIÓN: Cr 65 # 38 NOMBRE ENCARGADO INSPECCIÓN: Kelly Marin. FECHA 15-2-23

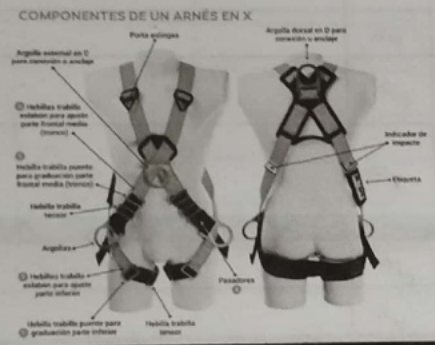
ARNES	ESLINGA	ACCESORIO: FRENO
ID DEL EQUIPO(SERIAL O Nº): 65	ID DEL EQUIPO(SERIAL O Nº): 183	ID DEL EQUIPO(SERIAL O Nº):
MARCA: INSAFE	MARCA: ARMADURA.	MARCA:
MODELO: X	MODELO: Eslinga posicionamiento	MODELO:
FECHA DE FABRICACIÓN: 11-2021	FECHA DE FABRICACIÓN: 09-2022	FECHA DE FABRICACIÓN

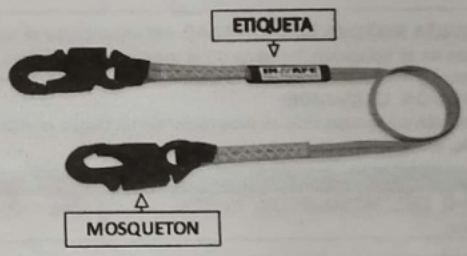
ANTES DE LA INSPECCIÓN TENGA EN CUENTA:

PARA INSPECCIÓN DE CINTAS Y REATAS: Sujetar la correa con las manos separadas entre 15 y 20 centrimetros. Curvar la cinta formando una U invertida. La tensión superficial resultante permite que las fibras dañadas o los cortes sean visibles con mayor facilidad. Verificar al tacto condición de las fibras. Continuar procedimiento a lo largo de la correa.

Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.

PARA INPECCIÓN DE HERRAJES: Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.





1. INSPECCIÓN ARNÉS

ITEM	DESCRIPCIÓN	ESTADO BUENO	ESTADO MALO	OBSERVACIONES
1.1	**ARGOLLAS EN "D", ANILLOS, HEBILLAS Y REMACHES:** Estos elementos no deben estar dañados, rotos, distorsionados ni presentar bordes afilados, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Los herrajes recubiertos con PVC deben estar libres de cortes, roturas, rasgones, agujeros u otros daños en el revestimiento para garantizar su no conductividad.	✓		/
1.2	**CINTAS Y REATAS:** el material no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise el material para confirmar si presenta rasgones, raspaduras, moho, quemaduras o decoloración, informe si presenta exposición a productos químicos	✓		
1.3	**COSTURAS:** Inspeccione las costuras; verifique si hay hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que el arnés fue sometido a una carga de impacto y que debe salir de servicio.	✓		
1.4	**INDICADORES DE IMPACTO**: El indicador de impacto esta doblado y cosido sobre sí misma y asegurado con el patrón de costura específico que sostiene la solapa.	✓		
1.5	**ETIQUETA:** Todas las etiquetas están presentes y completamente legibles	✓		

2. ESLINGA DE POSICIONAMIENTO

2.1	**MOSQUETONES:** Estos elementos no deben presentar ajuste excesivo o bloqueo del cierre de seguridad, estar dañados, rotos, deformados ni presentar bordes afilados, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Los mosquetones recubiertos con PVC deben estar libres de cortes, roturas, rasgones, agujeros u otros daños en el revestimiento para garantizar su no conductividad.	✓		

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN 5 AGO/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS-ESLINGA DIELÉCTRICA-HOJA 2	Código: SGSST-F-009 Hoja 2 HOJA ____DE____

2.2	**CINTAS Y REATAS:** el material no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise el material para confirmar si presenta rasgones, raspaduras, moho, quemaduras o decoloración, informe si presenta exposición a productos químicos	✓		
2.3	**COSTURAS:** Inspeccione las costuras; verifique si hay hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que el amés fue sometido a una carga de impacto y que debe salir de servicio.	✓		
2.4	**ETIQUETA:** Todas las etiquetas están presentes y completamente legibles	✓		
	3. ACCESORIOS			
	TIE OFF (ADAPTADOR PORTATIL). SI-NO-N/A			
	4. OTRO: FRENO DE CUERDA			
4.1	**INTEGRIDAD, FORMA ORIGINAL** Cualquier deformación o ausencia de una pieza original, es una razón para retirar el descendedor. Hay que prestar especial atención a la forma de las placas laterales.		N/A	
4.2	**RESORTES Y ROCA:** Deben funcionar correctamente que devuelvan, tiene tres resortes. La rosca debe ajustar perfectamente		N/A	
4.3	**MUESCAS, GRIETAS, CANTOS AFILADOS** - Toda la superficie debe ser lisa, sin puntos afilados que puedan dañar el EPI textil (esto no se aplica a los dientes de la leva). Los puntos afilados pueden suavizarse con una lima suave, sin embargo, la pérdida total de material no puede ser superior al 10%.		N/A	
4.4	**LEVA:** Verfificar que tenga todos sus dientes y esten en buen estado		N/A	
4.5	**PLAQUETA SISTEMA DE GRAVEDAD:** No debe cerrar el dispositivo cuando este ubicado en la oposición contraria de la indicada en la flecha.		N/A	
4.6	**CORROSIÓN, OXIDACIÓN:** La corrosión en la superficie es aceptable; sin embargo, la corrosión profunda, por ejemplo, si mancha el tejido, es inaceptable.		N/A	
	MOSQUETON			
4.7	**CUERPO DEL MOSQUETON:** Verificar que no tenga deformidades, signos de corrosión		N/A	
4.8	**MECANISMO:** Verificar que el mecanismo de autobloqueo funciona correctamente		N/A	
	5. CONCLUSIÓN			

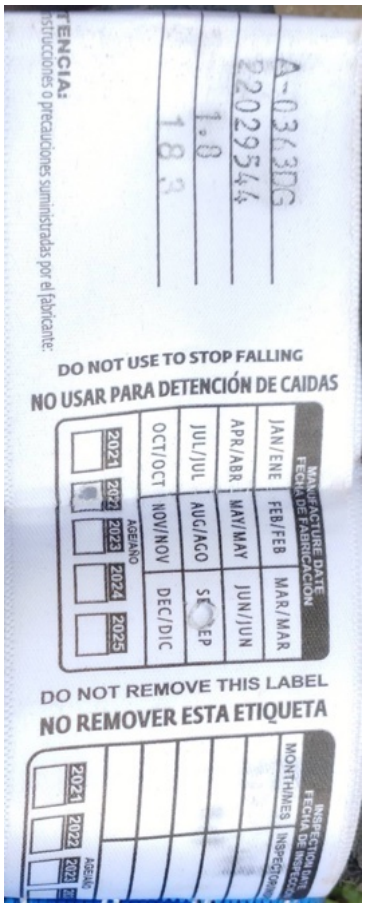
ARNE S APTO PARA USO	SI ✓	NO	ESLINGA APTA PARA USO:	SI ✓ NO
ACCESORIO APTO PARA USO	SI	NO	OTRO ( )APTO PARA USO:	SI NO

OBSERVACIONES GENERALES: la esliga empleada no es apta para el desarrollo de la actividad, adicional es importante que se realice la compra de un ames adicional, puesto que para muchas activdiades se requiere que dos colaboradores realicen trabajo en alturas al mismo tiempo.

Kelly Marin.

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

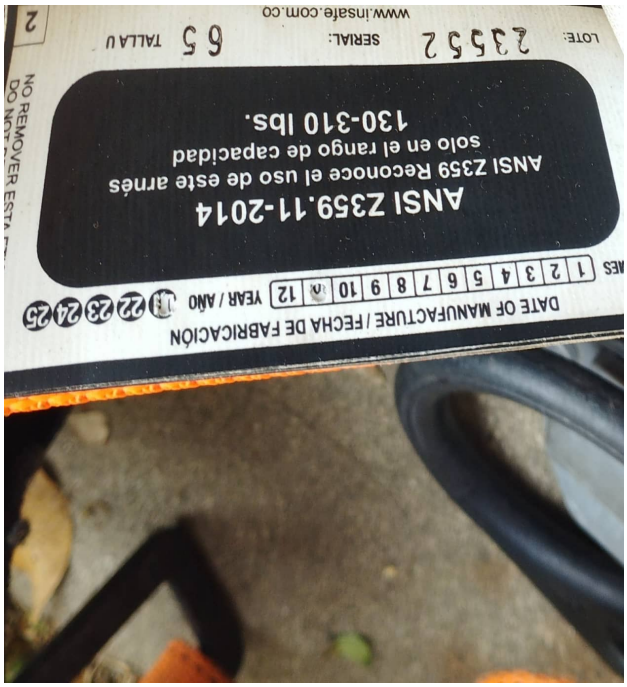
Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner





Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN 5 AGO/2020 Código: SGSST-F-009 Hoja 2
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS-ESLINGA DIELÉCTRICA-HOJA 2	HOJA ____ DE ____

INSPECCIÓN EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS HOJA 2

SEÑALE CON UNA X: CIVILEC [X] CONTRATISTA [ ] NOMBRE CONTRATISTA:

DIRECCIÓN: C142 #57-33 Bodega. NOMBRE ENCARGADO INSPECCIÓN: Kelly Marin FECHA 20-02-23

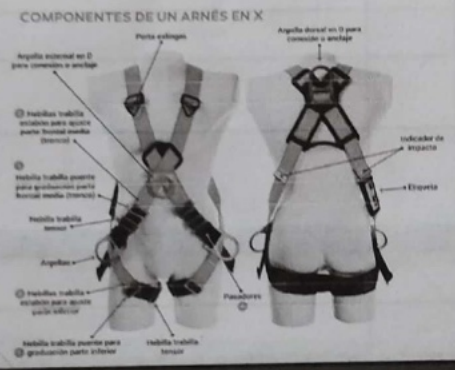
ARNÉS	ESLINGA	ACCESORIO: FRENO
ID DEL EQUIPO(SERIAL O N°): 39	ID DEL EQUIPO(SERIAL O N°):	ID DEL EQUIPO(SERIAL O N°):
MARCA: INSAFE	MARCA:	MARCA:
MODELO: X dieléctrico.	MODELO:	MODELO:
FECHA DE FABRICACIÓN: NOV- 2022	FECHA DE FABRICACIÓN:	FECHA DE FABRICACIÓN

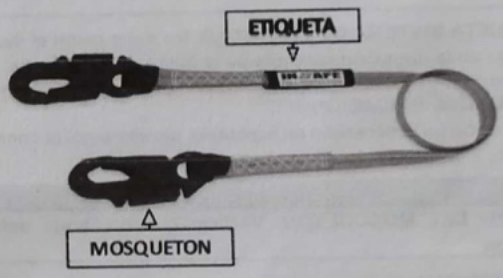
ANTES DE LA INSPECCIÓN TENGA EN CUENTA:

PARA INSPECCIÓN DE CINTAS Y REATAS: Sujetar la correa con las manos separadas entre 15 y 20 centímetros. Curvar la cinta formando una U invertida. La tensión superficial resultante permite que las fibras dañadas o los cortes sean visibles con mayor facilidad. Verificar al tacto condición de las fibras. Continuar procedimiento a lo largo de la correa.

Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.

PARA INPECCIÓN DE HERRAJES: Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.





1. INSPECCIÓN ARNÉS

ITEM	DESCRIPCIÓN	ESTADO BUENO	ESTADO MALO	OBSERVACIONES
1.1	**ARGOLLAS EN "D", ANILLOS, HEBILLAS Y REMACHES:** Estos elementos no deben estar dañados, rotos, distorsionados ni presentar bordes afilados, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Los herrajes recubiertos con PVC deben estar libres de cortes, roturas, rasgones, agujeros u otros daños en el revestimiento para garantizar su no conductividad.	✓		
1.2	**CINTAS Y REATAS:** el material no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise el material para confirmar si presenta rasgones, raspaduras, moho, quemaduras o decoloración, informe si presenta exposición a productos químicos	✓		
1.3	**COSTURAS:** Inspeccione las costuras; verifique si hay hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que el arnés fue sometido a una carga de impacto y que debe salir de servicio.	✓		
1.4	**INDICADORES DE IMPACTO**: El indicador de impacto esta doblado y cosido sobre sí misma y asegurado con el patrón de costura específico que sostiene la solapa.	✓		
1.5	**ETIQUETA:** Todas las etiquetas están presentes y completamente legibles	✓		

2. ESLINGA DE POSICIONAMIENTO

2.1	**MOSQUETONES:** Estos elementos no deben presentar ajuste excesivo o bloqueo del cierre de seguridad, estar dañados, rotos, deformados ni presentar bordes afilados, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Los mosquetones recubiertos con PVC deben estar libres de cortes, roturas, rasgones, agujeros u otros daños en el revestimiento para garantizar su no conductividad.	✓		

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN 5 AGO/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO / HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS-ESLINGA DIELÉCTRICA-HOJA 2	Código: SGSST-F-009 Hoja 2 HOJA ____DE____

2.2	**CINTAS Y REATAS:** el material no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise el material para confimar si presenta rasgones, raspaduras, moho, quemaduras o decoloración, informe si presenta exposición a productos químicos			
2.3	**COSTURAS:** Inspeccione las costuras; verifique si hay hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que el amés fue sometido a una carga de impacto y que debe salir de servicio.			
2.4	**ETIQUETA:** Todas las etiquetas están presentes y completamente legibles			
	3. ACCESORIOS			
	TIE OFF (ADAPTADOR PORTATIL). SI-NO-N/A			
	4. OTRO: FRENO DE CUERDA			
4.1	**INTEGRIDAD, FORMA ORIGINAL** Cualquier deformación o ausencia de una pieza original, es una razón para retirar el descendedor. Hay que prestar especial atención a la forma de las placas laterales.			
4.2	**RESORTES Y ROCA:** Deben funcionar correctamente que devuelvan, tiene tres resortes. La rosca debe ajustar perfectamente			
4.3	**MUESCAS, GRIETAS, CANTOS AFILADOS** - Toda la superficie debe ser lisa, sin puntos afilados que puedan dañar el EPI textil (esto no se aplica a los dientes de la leva). Los puntos afilados pueden suavizarse con una lima suave, sin embargo, la pérdida total de material no puede ser superior al 10%.			
4.4	**LEVA:** Verificar que tenga todos sus dientes y esten en buen estado			
4.5	**PLAQUETA SISTEMA DE GRAVEDAD:** No debe cerrar el dispositivo cuando este ubicado en la oposición contraria de la indicada en la flecha.			
4.6	**CORROSIÓN, OXIDACIÓN:** La corrosión en la superficie es aceptable; sin embargo, la corrosión profunda, por ejemplo, si mancha el tejido, es inaceptable.			
	MOSQUETON			
4.7	**CUERPO DEL MOSQUETON:** Verificar que no tenga deformidades, signos de corrosión			
4.8	**MECANISMO:** Verificar que el mecanismo de autobloqueo funciona correctamente			
	5. CONCLUSIÓN			

ARNE S APTO PARA USO ✓ NO

ESLINGA APTA PARA USO: SI NO

ACCESORIO APTO PARA USO SI NO

OTRO ( )APTO PARA USO: SI NO

OBSERVACIONES GENERALES: la esliga empleada no es apta para el desarrollo de la actividad, adicional es importante que se realice la compra de un arnes adicional, puesto que para muchas activdiades se requiere que dos colaboradores realicen trabajo en alturas al mismo tiempo.

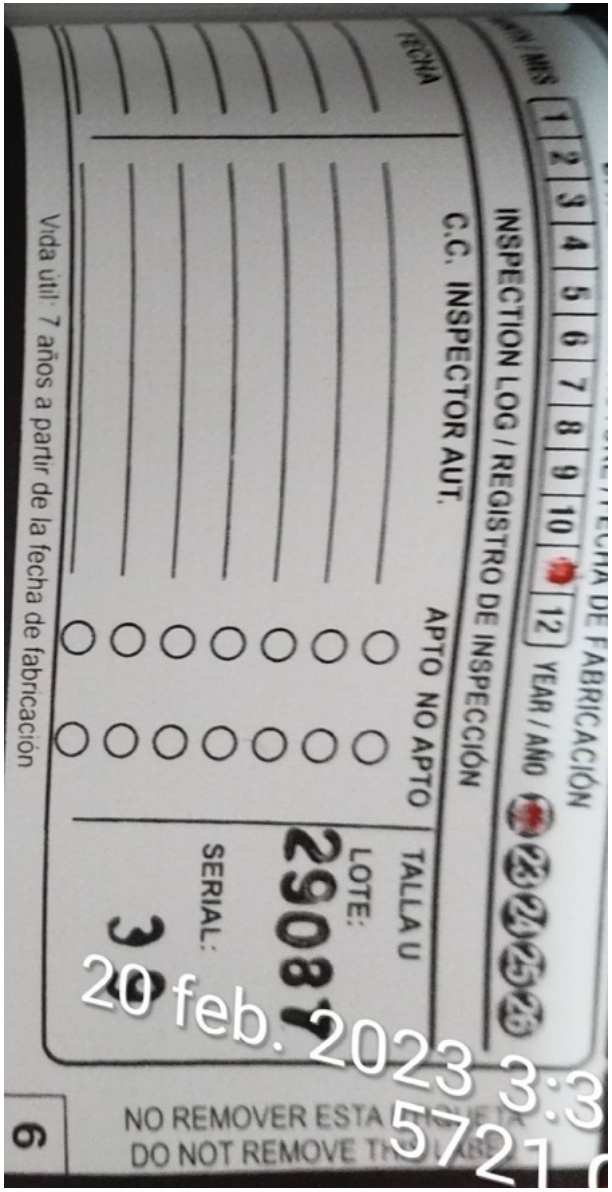
Kelly Marin.

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN 5 AGO/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS-ESLINGA DIELÉCTRICA-HOJA 2	Código: SGSST-F-009 Hoja 2
			HOJA ____ DE ____

INSPECCIÓN EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS HOJA 2

SEÑALE CON UNA X: CIVILEC [X] CONTRATISTA [ ] NOMBRE CONTRATISTA:

DIRECCIÓN: CL 42 #57-33 NOMBRE ENCARGADO INSPECCIÓN: Kelly Marin. FECHA 23-02-23

ARNES	ESLINGA	ACCESORIO: FRENO
ID DEL EQUIPO(SERIAL O N°): 38	ID DEL EQUIPO(SERIAL O N°): 167	ID DEL EQUIPO(SERIAL O N°):
MARCA: INDAFE	MARCA: armadora	MARCA:
MODELO: X dielectrico	MODELO: posicionamiento dielectrica.	MODELO:
FECHA DE FABRICACIÓN: NO- 2022	FECHA DE FABRICACIÓN: SEP- 2022	FECHA DE FABRICACIÓN

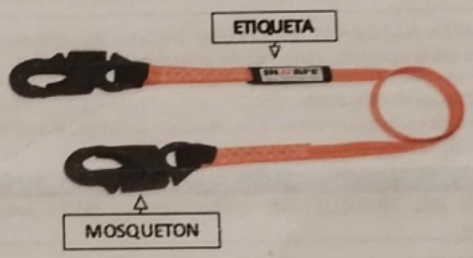
ANTES DE LA INSPECCIÓN TENGA EN CUENTA:

PARA INSPECCIÓN DE CINTAS Y REATAS: Sujetar la correa con las manos separadas entre 15 y 20 centrimetros. Curvar la cinta formando una U invertida. La tensión superficial resultante permite que las fibras dañadas o los cortes sean visibles con mayor facilidad. Verificar al tacto condición de las fibras. Continuar procedimiento a lo largo de la correa.

Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.

PARA INPECCIÓN DE HERRAJES: Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.





1. INSPECCIÓN ARNÉS

ITEM	DESCRIPCIÓN	ESTADO BUENO	ESTADO MALO	OBSERVACIONES
1.1	**ARGOLLAS EN "D", ANILLOS, HEBILLAS Y REMACHES:** Estos elementos no deben estar dañados, rotos, distorsionados ni presentar bordes afilados, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Los herrajes recubiertos con PVC deben estar libres de cortes, roturas, rasgones, agujeros u otros daños en el revestimiento para garantizar su no conductividad.	✓		
1.2	**CINTAS Y REATAS:** el material no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise el material para confirmar si presenta rasgones, raspaduras, moho, quemaduras o decoloración, informe si presenta exposición a productos químicos	✓		
1.3	**COSTURAS:** Inspeccione las costuras; verifique si hay hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que el arnés fue sometido a una carga de impacto y que debe salir de servicio.	✓		
1.4	**INDICADORES DE IMPACTO**: El indicador de impacto esta doblado y cosido sobre sí misma y asegurado con el patrón de costura específico que sostiene la solapa.	✓		
1.5	**ETIQUETA:** Todas las etiquetas están presentes y completamente legibles	✓		

2. ESLINGA DE POSICIONAMIENTO

2.1	**MOSQUETONES:** Estos elementos no deben presentar ajuste excesivo o bloqueo del cierre de seguridad, estar dañados, rotos, deformados ni presentar bordes afilados, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Los mosquetones recubiertos con PVC deben estar libres de cortes, roturas, rasgones, agujeros u otros daños en el revestimiento para garantizar su no conductividad.	✓		

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN 5 AGO/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS-ESLINGA DIELÉCTRICA-HOJA 2	Código: SGSST-F-009 Hoja 2 HOJA ____DE____

2.2	**CINTAS Y REATAS:** el material no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise el material para confirmar si presenta rasgones, raspaduras, moho, quemaduras o decoloración, informe si presenta exposición a productos químicos	✓		
2.3	**COSTURAS:** Inspeccione las costuras; verifique si hay hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que el amés fue sometido a una carga de impacto y que debe salir de servicio.	✓		
2.4	**ETIQUETA:** Todas las etiquetas están presentes y completamente legibles	✓		
	3. ACCESORIOS			
	TIE OFF (ADAPTADOR PORTATIL). SI-NO-N/A			
	4. OTRO: FRENO DE CUERDA			
4.1	**INTEGRIDAD, FORMA ORIGINAL** Cualquier deformación o ausencia de una pieza original, es una razón para retirar el descendedor. Hay que prestar especial atención a la forma de las placas laterales.			
4.2	**RESORTES Y ROCA:** Deben funcionar correctamente que devuelvan, tiene tres resortes. La rosca debe ajustar perfectamente			
4.3	**MUESCAS, GRIETAS, CANTOS AFILADOS** - Toda la superficie debe ser lisa, sin puntos afilados que puedan dañar el EPI textil (esto no se aplica a los dientes de la leva). Los puntos afilados pueden suavizarse con una lima suave, sin embargo, la pérdida total de material no puede ser superior al 10%.			
4.4	**LEVA:** Verfificar que tenga todos sus dientes y esten en buen estado			
4.5	**PLAQUETA SISTEMA DE GRAVEDAD:** No debe cerrar el dispositivo cuando este ubicado en la oposición contraria de la indicada en la flecha.			
4.6	**CORROSIÓN, OXIDACIÓN:** La corrosión en la superficie es aceptable; sin embargo, la corrosión profunda, por ejemplo, si mancha el tejido, es inaceptable.			
	MOSQUETON			
4.7	**CUERPO DEL MOSQUETON:** Verificar que no tenga deformidades, signos de corrosión			
4.8	**MECANISMO:** Verificar que el mecanismo de autobloqueo funciona correctamente			

5. CONCLUSIÓN

ARNE S APTO PARA USO: SI ✓ | NO

ESLINGA APTA PARA USO: SI ✓ | NO

ACCESORIO APTO PARA USO: SI | NO

OTRO ( )APTO PARA USO: SI | NO

OBSERVACIONES GENERALES: la esliga empleada no es apta para el desarrollo de la actividad, adicional es importante que se realice la compra de un ames adicional, puesto que para muchas actvdiades se requiere que dos colaboradores realicen trabajo en alturas al mismo tiempo.

Kelly Mar...

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN 5 AGO/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS-ESLINGA DIELÉCTRICA-HOJA 2	Código: SGSST-F-009 Hoja 2
			HOJA ____DE____

INSPECCIÓN EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS HOJA 2

SEÑALE CON UNA X: CIVILEC [X] CONTRATISTA [ ] NOMBRE CONTRATISTA:

DIRECCIÓN: Cl 42 #57-33 NOMBRE ENCARGADO INSPECCIÓN: Kelly Marin FECHA 23-2-23

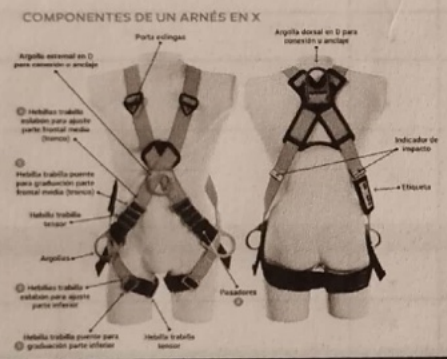
ARNES	ESLINGA	ACCESORIO: FRENO
ID DEL EQUIPO(SERIAL O Nº): 40	ID DEL EQUIPO(SERIAL O Nº): 02	ID DEL EQUIPO(SERIAL O Nº):
MARCA: INSAFE	MARCA: ARMADORA	MARCA:
MODELO: en X dieledtico	MODELO: Eslinga posicionamiento dieledtrica.	MODELO:
FECHA DE FABRICACIÓN: NOVI-22	FECHA DE FABRICACIÓN: NOV-22	FECHA DE FABRICACIÓN

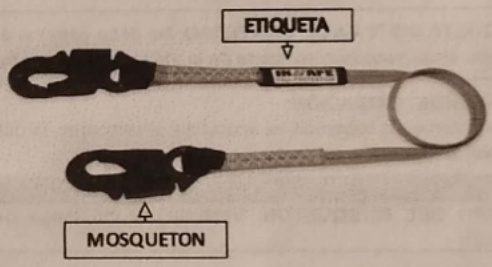
ANTES DE LA INSPECCIÓN TENGA EN CUENTA:

PARA INSPECCIÓN DE CINTAS Y REATAS: Sujetar la correa con las manos separadas entre 15 y 20 centrimetros. Curvar la cinta formando una U invertida. La tensión superficial resultante permite que las fibras dañadas o los cortes sean visibles con mayor facilidad. Verificar al tacto condición de las fibras. Continuar procedimiento a lo largo de la correa.

Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.

PARA INPECCIÓN DE HERRAJES: Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.





1. INSPECCIÓN ARNÉS

ITEM	DESCRIPCIÓN	ESTADO BUENO	ESTADO MALO	OBSERVACIONES
1.1	**ARGOLLAS EN "D", ANILLOS, HEBILLAS Y REMACHES:** Estos elementos no deben estar dañados, rotos, distorsionados ni presentar bordes afilados, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Los herrajes recubiertos con PVC deben estar libres de cortes, roturas, rasgones, agujeros u otros daños en el revestimiento para garantizar su no conductividad.	✓		
1.2	**CINTAS Y REATAS:** el material no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise el material para confirmar si presenta rasgones, raspaduras, moho, quemaduras o decoloración, informe si presenta exposición a productos químicos	✓		
1.3	**COSTURAS:** Inspeccione las costuras; verifique si hay hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que el arnés fue sometido a una carga de impacto y que debe salir de servicio.	✓		
1.4	**INDICADORES DE IMPACTO**: El indicador de impacto esta doblado y cosido sobre sí misma y asegurado con el patrón de costura específico que sostiene la solapa.	✓		
1.5	**ETIQUETA:** Todas las etiquetas están presentes y completamente legibles	✓		

2. ESLINGA DE POSICIONAMIENTO

2.1	**MOSQUETONES:** Estos elementos no deben presentar ajuste excesivo o bloqueo del cierre de seguridad, estar dañados, rotos, deformados ni presentar bordes afilados, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Los mosquetones recubiertos con PVC deben estar libres de cortes, roturas, rasgones, agujeros u otros daños en el revestimiento para garantizar su no conductividad.	✓		

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	VERSIÓN 5 AGO/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS-ESLINGA DIELÉCTRICA-HOJA 2	Código: SGSST-F-009 Hoja 2 HOJA ____DE____

2.2	**CINTAS Y REATAS:** el material no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise el material para confirmar si presenta rasgones, raspaduras, moho, quemaduras o decoloración, informe si presenta exposición a productos químicos	✓		
2.3	**COSTURAS:** Inspeccione las costuras; verifique si hay hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que el amés fue sometido a una carga de impacto y que debe salir de servicio.	✓		
2.4	**ETIQUETA:** Todas las etiquetas están presentes y completamente legibles	✓		
	3. ACCESORIOS **TIE OFF (ADAPTADOR PORTATIL). SI-NO-N/A** **4. OTRO: FRENO DE CUERDA**			
4.1	**INTEGRIDAD, FORMA ORIGINAL** Cualquier deformación o ausencia de una pieza original, es una razón para retirar el descendedor. Hay que prestar especial atención a la forma de las placas laterales.		✓	
4.2	**RESORTES Y ROCA:** Deben funcionar correctamente que devuelvan, tiene tres resortes. La rosca debe ajustar perfectamente		✓	
4.3	**MUESCAS, GRIETAS, CANTOS AFILADOS** - Toda la superficie debe ser lisa, sin puntos afilados que puedan dañar el EPI textil (esto no se aplica a los dientes de la leva). Los puntos afilados pueden suavizarse con una lima suave, sin embargo, la pérdida total de material no puede ser superior al 10%.		✓	
4.4	**LEVA:** Verfificar que tenga todos sus dientes y esten en buen estado		✓	
4.5	**PLAQUETA SISTEMA DE GRAVEDAD:** No debe cerrar el dispositivo cuando este ubicado en la oposición contraria de la indicada en la flecha.		✓	
4.6	**CORROSIÓN, OXIDACIÓN:** La corrosión en la superficie es aceptable; sin embargo, la corrosión profunda, por ejemplo, si mancha el tejido, es inaceptable.		✓	
	MOSQUETON			
4.7	**CUERPO DEL MOSQUETON:** Verificar que no tenga deformidades, signos de corrosión		✓	
4.8	**MECANISMO:** Verificar que el mecanismo de autobloqueo funciona correctamente		✓	
	5. CONCLUSIÓN			

ARNE S APTO PARA USO	X	NO	ESLINGA APTA PARA USO:	X	NO
ACCESORIO APTO PARA USO	SI	NO	OTRO ( )APTO PARA USO:	SI	NO

OBSERVACIONES GENERALES: la esliga empleada no es apta para el desarrollo de la actividad, adicional es importante que se realice la compra de un ames adicional, puesto que para muchas actvdiades se requiere que dos colaboradores realicen trabajo en alturas al mismo tiempo.

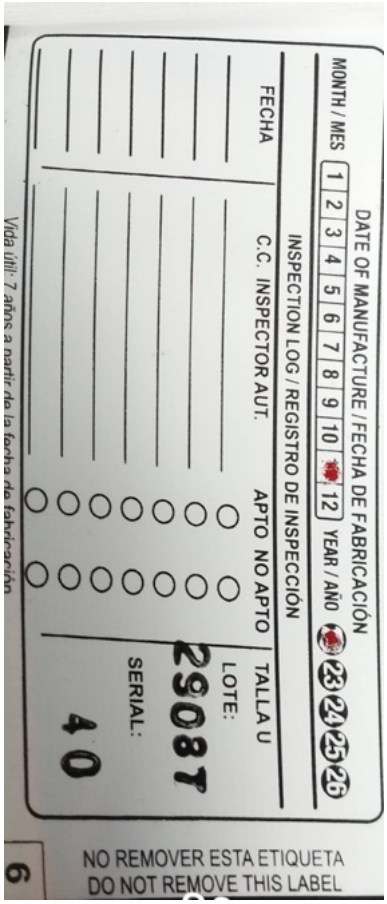
Kelly Maria A.

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

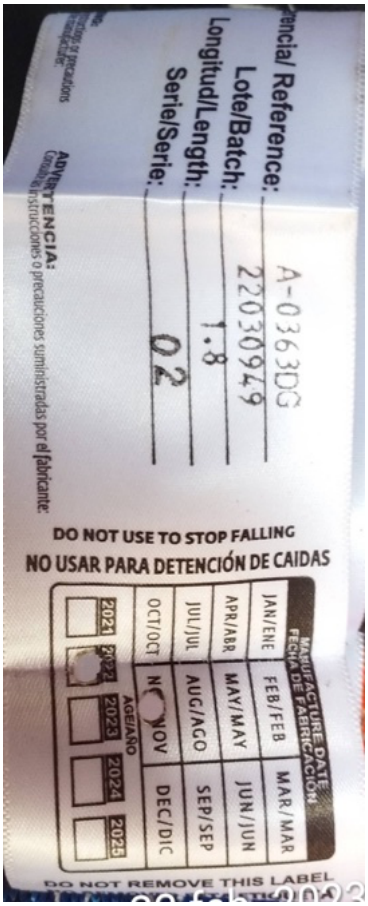
Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN 5 AGO/2020 Código: SGSST-F-009 Hoja 2 HOJA ____DE____
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS-ESLINGA DIELÉCTRICA-HOJA 2	

INSPECCIÓN EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS HOJA 2

SEÑALE CON UNA X: CIVILEC [X] CONTRATISTA [ ] NOMBRE CONTRATISTA:

DIRECCIÓN: CR 42 #57-33 Bodega. NOMBRE ENCARGADO INSPECCIÓN: Kelly Marin FECHA 27-02-23

ARNES	ESLINGA	ACCESORIO: FRENO
ID DEL EQUIPO(SERIAL O Nº): 36	ID DEL EQUIPO(SERIAL O Nº): 690	ID DEL EQUIPO(SERIAL O Nº):
MARCA: INSAFE	MARCA: INSAFE	MARCA:
MODELO: X dielectrico	MODELO: POSICIONAMIENTO	MODELO:
FECHA DE FABRICACIÓN: NOV - 2022	FECHA DE FABRICACIÓN: NOV - 2022.	FECHA DE FABRICACIÓN

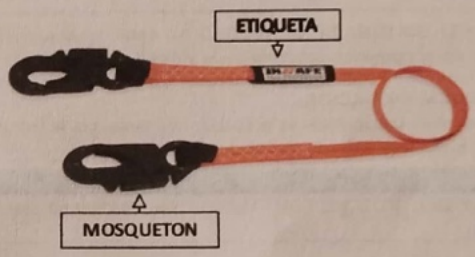
ANTES DE LA INSPECCIÓN TENGA EN CUENTA:

PARA INSPECCIÓN DE CINTAS Y REATAS: Sujetar la correa con las manos separadas entre 15 y 20 centrimetros. Curvar la cinta formando una U invertida. La tensión superficial resultante permite que las fibras dañadas o los cortes sean visibles con mayor facilidad. Verificar al tacto condición de las fibras. Continuar procedimiento a lo largo de la correa.

Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.

PARA INPECCIÓN DE HERRAJES: Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.





1. INSPECCIÓN ARNÉS

ITEM	DESCRIPCIÓN	ESTADO BUENO	ESTADO MALO	OBSERVACIONES
1.1	**ARGOLLAS EN "D", ANILLOS, HEBILLAS Y REMACHES:** Estos elementos no deben estar dañados, rotos, distorsionados ni presentar bordes afilados, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Los herrajes recubiertos con PVC deben estar libres de cortes, roturas, rasgones, agujeros u otros daños en el revestimiento para garantizar su no conductividad.	✓		
1.2	**CINTAS Y REATAS:** el material no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise el material para confirmar si presenta rasgones, raspaduras, moho, quemaduras o decoloración, informe si presenta exposición a productos químicos	✓		
1.3	**COSTURAS:** Inspeccione las costuras; verifique si hay hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que el arnés fue sometido a una carga de impacto y que debe salir de servicio.	✓		
1.4	**INDICADORES DE IMPACTO**: El indicador de impacto esta doblado y cosido sobre sí misma y asegurado con el patrón de costura específico que sostiene la solapa.	✓		
1.5	**ETIQUETA:** Todas las etiquetas están presentes y completamente legibles	✓		

2. ESLINGA DE POSICIONAMIENTO

2.1	**MOSQUETONES:** Estos elementos no deben presentar ajuste excesivo o bloqueo del cierre de seguridad, estar dañados, rotos, deformados ni presentar bordes afilados, rebabas, rajaduras, partes desgastadas o corrosión. Los mosquetones recubiertos con PVC deben estar libres de cortes, roturas, rasgones, agujeros u otros daños en el revestimiento para garantizar su no conductividad.	✓		

Powered by CamScanner

CIVILEC NIT: 890.941.557-7	SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		VERSIÓN 5 AGO/2020
	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	HOJA DE VIDA EQUIPOS DE PROTECCIÓN ANTICAÍDAS-ESLINGA DIELÉCTRICA-HOJA 2	Código: SGSST-F-009 Hoja 2
			HOJA ____DE____

2.2	**CINTAS Y REATAS:** el material no debe estar deshilachado ni tener fibras cortadas o rotas. Revise el material para confirmar si presenta rasgones, raspaduras, moho, quemaduras o decoloración, informe si presenta exposición a productos químicos	✓		
2.3	**COSTURAS:** Inspeccione las costuras; verifique si hay hilos salidos o cortados. Los hilos cortados pueden indicar que el amés fue sometido a una carga de impacto y que debe salir de servicio.	✓		
2.4	**ETIQUETA:** Todas las etiquetas están presentes y completamente legibles	✓		
	3. ACCESORIOS			
	TIE OFF (ADAPTADOR PORTATIL). SI-NO-N/A			
	4. OTRO: FRENO DE CUERDA			
4.1	**INTEGRIDAD, FORMA ORIGINAL** Cualquier deformación o ausencia de una pieza original, es una razón para retirar el descendedor. Hay que prestar especial atención a la forma de las placas laterales.			
4.2	**RESORTES Y ROCA:** Deben funcionar correctamente que devuelvan, tiene tres resortes. La rosca debe ajustar perfectamente			
4.3	**MUESCAS, GRIETAS, CANTOS AFILADOS** - Toda la superficie debe ser lisa, sin puntos afilados que puedan dañar el EPI textil (esto no se aplica a los dientes de la leva). Los puntos afilados pueden suavizarse con una lima suave, sin embargo, la pérdida total de material no puede ser superior al 10%.			
4.4	**LEVA:** Verificar que tenga todos sus dientes y esten en buen estado			
4.5	**PLAQUETA SISTEMA DE GRAVEDAD:** No debe cerrar el dispositivo cuando este ubicado en la oposición contraria de la indicada en la flecha.			
4.6	**CORROSIÓN, OXIDACIÓN:** La corrosión en la superficie es aceptable; sin embargo, la corrosión profunda, por ejemplo, si mancha el tejido, es inaceptable.			
	MOSQUETON			
4.7	**CUERPO DEL MOSQUETON:** Verificar que no tenga deformidades, signos de corrosión			
4.8	**MECANISMO:** Verificar que el mecanismo de autobloqueo funciona correctamente			
	5. CONCLUSIÓN			

ARNE S APTO PARA USO: SI ✓ | NO

ESLINGA APTA PARA USO: SI ✓ | NO

ACCESORIO APTO PARA USO: SI | NO ✓

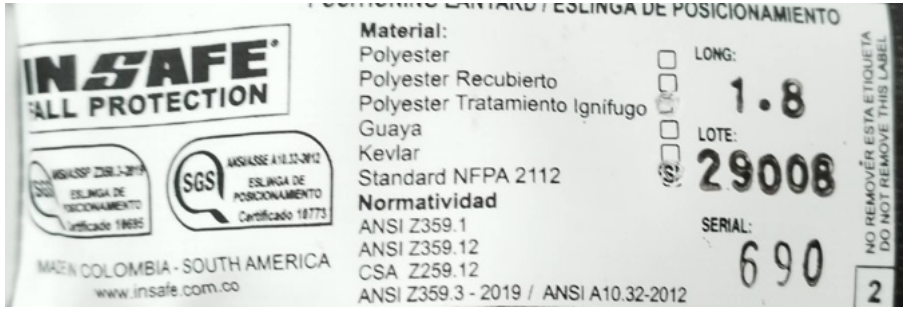
OTRO ( )APTO PARA USO: SI | NO ✓

OBSERVACIONES GENERALES: la esliga empleada no es apta para el desarrollo de la actividad, adicional es importante que se realice la compra de un ames adicional, puesto que para muchas activdiades se requiere que dos colaboradores realicen trabajo en alturas al mismo tiempo.

Kelly Marin

FIRMA RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

Powered by CamScanner



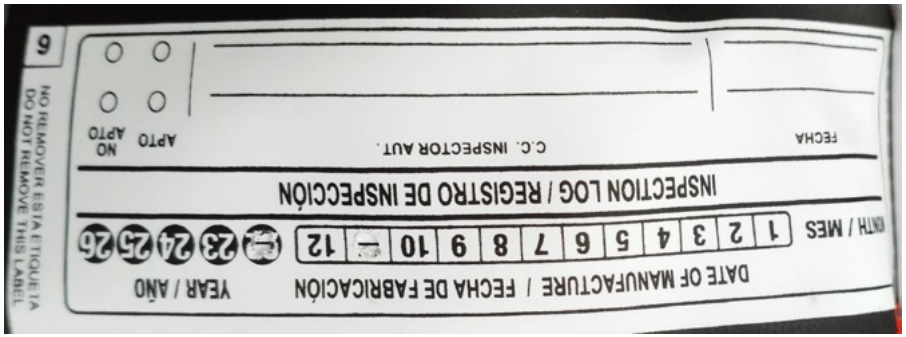
Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner



Powered by CamScanner