ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE No. 20221800011817

CONTRATANTE	MUNICIPIO DE POPAYÁN
CONTRATISTA	G Y G SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S
NIT	Nº 900533956-8
REPRESENTANTE LEGAL	GEOVANNY ALIRIO HURTADO OLAVE
CEDULA	Nº 10.549.906
VALOR:	$ 65.000.000
OBJETO	"REALIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA SEMAFÓRICO, ASÍ COMO LA REPOTENCIACIÓN DE ALGUNOS EQUIPOS DE LA CIUDAD DE POPAYÁN, GARANTIZANDO EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS MISMOS"
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 ó HASTA AGOTAR RECURSOS
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL:	2022.CEN.01.1448 DEL 04 DE MARZO DE 2022
REGISTRO PRESUPUESTAL:	2022.CEN.01.1884 DEL 08 DE ABRIL DE 2022
FECHA ACTA DE INICIO	12 de abril de 2022

En la ciudad de Popayán, a los 18 días del mes de octubre de 2022, en las oficinas de la Secretaría de Tránsito y Transporte, se reunió el señor **GEOVANNY ALIRIO HURTADO OLAVE,** en calidad de representante legal de G Y G SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S y el Secretario de Tránsito y Transporte **JAIME ANDRÉS PATIÑO CHAPARRO** en calidad de Supervisor, suscribiendo la presente **ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS DEL CONTRATO DE OBRA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE No. 20221800011817,** de conformidad con:

JUSTIFICACIÓN

1. El señor **GEOVANNY ALIRIO HURTADO OLAVE,** representante legal de GyG SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S y la contratista de la secretaría de tránsito y transporte, adscrita al área técnica, Ing. **ALEXANDRA FRUTO NIETO**, realizaron una visita a los sitios de intervención de la obra, estableciendo lo siguiente:

   - Se presenta un acto de vandalismo sobre el controlador de tráfico IMATIC Cova de 8 grupos, ubicado en la Carrera 6 con Calle 27 Norte (Palace), en dicho acto, se presenta daño en el cableado interno por lo que se requiere revisión técnica para diagnosticar y reparar los daños sobre las tarjetas CPU, de Salida y en el circuito de voltaje del controlador y en las conexiones eléctricas internas del controlador; el armario presenta daño de la chapa de seguridad, y dada la prioridad de la intersección se requiere rehabilitarla en el menor tiempo posible, razón por la cual se autoriza el traslado del controlador marca ETRA RD ubicado

Powered by CamScanner

en la Carrera 6 con Calle 8, el cual llega a la intersección con daño en la tarjeta fuente FACO y la tarjeta CPU; para este controlador se requiere la Estructuración del plan de señales para controlador ETRA RD programación de los planes de servicio de la intersección para ser incorporarlo al manejo de requerimientos de tráfico de la nueva intersección (Palacé). El comité técnico de la Secretaria de Transito de Popayán aprueba esta actividad como la que técnicamente y económicamente es más viable para poner en funcionamiento la intersección. Los ítems requeridos no estaban previstos en el contrato debido a que históricamente en los contratos de mantenimiento no se habían requerido dado que este acto de vandalismo de dañar el cableado interno del controlador no se había presentado antes, el requerimiento se presenta después de una acción atípica derivada de la delincuencia común, en el contrato 1181 de 2022 no se vio la necesidad de incluir este ítem.

- Se presenta daño en el controlador de la intersección de la Transversal 9ª con variante, el daño se ocasiona por sobre voltaje, quemando la *tarjeta de comunicaciones y de señales lógicas* del controlador ETRA city, requiriéndose su reparación para puesta en funcionamiento del controlador, este ítem no estaba previsto dentro del contrato de mantenimiento ya que históricamente este daño no se había presentado; de igual forma se requiere adquirir sistemas de respaldo y regulación del voltaje.
- Para los controladores que han sido violentados, se requiere arreglar la chapa de cierre, reparar el cableado interno del controlador, reparar la láminas de los gabinetes violentadas comprometidas en los daños; reparar la conexión de todos los componentes del controlador que realiza el ensamble entre las tarjetas de salida, CPU y alimentación del controlador las cuales quedan sin enlace lo que se origina por una acto de vandalismo no previsto y no antes presentado, el cual se da al tratar de desprender todo el cableado desde el origen del controlador.
- Para colocar la intersección en funcionamiento ante la falta de suministro de energía la Secretaria de Transito de Popayán cuenta con dos plantas de energía a gasolina; para responder ante las fallas en las redes del proveedor, descargas eléctricas o por problemas en el mantenimiento del servicio por parte del proveedor; razón por la que se requiere dotar a las intersecciones con una conexión directa y lista a la planta de energía en el momento de requerirse este tipo de alimentación para agilizar la logística de puesta en funcionamiento del equipo ante este problema; se requiere el servicio de traslado de la planta para colocar en funcionamiento el controlador y una persona que se encargue de monitorear este suministro durante el tiempo que se requiera este tipo de suministro energético, de igual forma se requieren sistemas de respaldo ups con regulador de voltaje incluido para las intersecciones de mayor prioridad, los fallos en suministro se han aumentado de forma crítica en la ciudad, dejando estos equipo dañados por sobre voltaje.
- Por problemas presentados en el semáforo de la intersección de la Carrera 9 Calle 40N, el grupo de seguridad vial solicita la instalación de un semáforo tipo sujeción ménsula para realizar el conteo del tiempo restante para que el movimiento conmute de roja a verde para con este mecanismo el conductor tenga la dimensión

Powered by CamScanner

del tiempo para acomodar la velocidad y hacer cumplir la señal de manera eficiente.

2. Se informa al representante legal de G Y G SOLUCIONES VIALES DE TRAFICO Y OBRAS CIVILES S.A.S, que se autoriza este ítem no previsto y que debe presentarse su contenido para ser evaluado y autorizado por la Supervisión.

3. Esta nueva actividad se presentó al Supervisor para ser evaluada y aprobada.

4. Para el cumplimiento del objeto contractual el contratista presentó el precio unitario de dicha actividad, así:

Tabla 1. Ítem no previsto – Contrato de obra No. 20221800011817

ITEM	DESCRIPCION DE LA OBRA	UND
1,43	Estructuración y programación del plan de señales para controladores de Tráfico. TINSA, IMATIC, ETRA	UND
1.44	Reparación de chapa para cierre de tres puntos	UND
1.45	Reparación de cableado eléctrico de controlador de tráfico IMATIC, ETRA-TINSA	UND
1.46	Reparación de tarjeta de señales lógicas para controlador IMATIC, TINSA, ETRA	UND
1.47	Sistema de respaldo: Ups con regulador de voltaje.	UND
1.48	Cable para conexión de alimentación del controlador a la planta de gasolina.	UND
1.49	Módulo contador para sujeción mástil, incluye carcasa y elementos de sujeción.	UND
1.50	Modulo contador para sujeción ménsula incluye carcasa y elementos de sujeción	UND
1.51	Reparación de armario para controlador IMATIC, TINSA y ETRA. Soldadura con lámina.	UND
1.52	Servicio por hora de Instalación de planta de gasolina en caso de falla eléctrica del circuito de la red eléctrica. Incluye servicio de transporte de planta desde la STTP y una persona para monitorear el servicio.	UND

Powered by CamScanner

Como respaldo del precio unitario presentado se tuvieron en cuenta dos cotizaciones, las cuales hacen parte del presente documento y de las cuales se promedió su valor para obtener el precio unitario del Ítem no Previsto.

5. Teniendo en cuenta que el contrato de obra es de monto agotable, su inclusión como ítem no previsto y la fijación de su precio no modifica el valor del contrato.

6. Previa revisión del supervisor de los precios unitarios presentados por el contratista se

ACUERDA

1) Establecer como precio unitario para dicha actividad de obra no prevista, el valor que a continuación se relaciona:

Tabla 2. Precio unitario Ítem no previsto - Contrato de obra No. 20221800011817

ITEM	DESCRIPCION DE LA OBRA	UND	VALOR UNITARIO
1.43	Estructuración y programación del plan de señales para controladores de Tráfico. TINSA, IMATIC, ETRA	UND	$ 1,867,000
1.44	Reparación de chapa para cierre de tres puntos	UND	$ 258,000
1.45	Reparación de cableado eléctrico de controlador de tráfico IMATIC, ETRA-TINSA	UND	$ 481,800
1.46	Reparación de tarjeta de señales lógicas para controlador IMATIC, TINSA, ETRA	UND	$ 1,518,000
1.47	Sistema de respaldo: Ups con regulador de voltaje.	UND	$ 650,000
1.48	Cable para conexión de alimentación del controlador a la planta de gasolina.	UND	$ 70,000
1.49	Módulo contador para sujeción mástil, incluye carcasa y elementos de sujeción.	UND	$ 1,680,000
1.50	Modulo contador para sujeción ménsula incluye carcasa y elementos de sujeción	UND	$ 1,800,000
1.51	Reparación de armario para controlador IMATIC, TINSA y ETRA. Soldadura con lámina.	UND	$ 800,000
1.52	Servicio por hora de Instalación de planta de gasolina en caso de falla eléctrica del circuito de la red eléctrica para dar soporte durante la falta de suministro. Incluye servicio de transporte de planta desde la STTP y una persona para monitorear el servicio.	UND	$ 95,000

Powered by CamScanner

2) El análisis del precio unitario de la actividad de obra no prevista presentada por el contratista, revisada y aprobada por el supervisor, forma parte integral de la presente acta.

Para constancia se firma a los 14 días del mes de septiembre de 2022 por los que en ella intervinieron:

GEOVANNY ALIRIO HURTADO OLAVE
Representante Legal

JAIME ANDRÉS PATIÑO CHAPARRO.
Secretario de Tránsito y Transporte

Proyectó: Alexandra Fruto Nieto. – Contratista de Apoyo Supervisión Contrato
Manuel Alejandro Arteaga Benavides- Contratista Área Técnica STT
Revisó: Diana Marcela Legarda- Contratista Área Técnica STT
Juan David Duque- Abogado- STT.
Copia: Oficina Asesora Jurídica
Anexo: 4 folios
Archivado en: Carpeta Contrato de Obra

Powered by CamScanner

TINSA INGENIERIA LTDA
TRAFICO VIAL - INGENIERIA - CCTV - ENERGIA SOLAR

CARRERA 66B No. 6 - 50 Tel. (2) 3968685 Fax (2) 3967292 Cell Cel. 311-7200380
E-mail: tinsaing@gmail.com Web: www.tinsaing.com
NIT. 900198282-5

Fecha: 14 DE OCTUBRE DE 2022

COTIZACION # 1160

Señores: SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE POPAYAN

Atn:

Fax:

Teléfono:

Ciudad: POPAYAN

Mtto Semaforos

ITEM	UNID.	CANT.	DESCRIPCIÓN	Vr.UNIT.	Vr.TOTAL
1	Und	1	Estructuración de plan de señales para controladores de Tráfico TINSA, IMATIC, ETRA.	$1.952.000	$1.952.000
2	Und	1	Reparación chapa para cierre de tres puntos	$236.000	$236.000
3	Und	1	Reparación cableado electrico de controlador de trafico TINSA, IMATIC, ETRA.	$512.000	$512.000
4	Und	1	Reparación de tarjeta de señales logicas y comunicaciones, para controladores TINSA, IMATIC, ETRA.	$1.836.000	$1.836.000
5	Und	1	Suministro e Instalación de Sistema de respaldo: UPS con regulador de voltaje	$580.000	$580.000
6	Und	1	Cable para conexión de alimentación del controlador a planta de gasolina.	$75.000	$75.000
7	Und	1	Módulo contador de 300mm para sujeción mástil, incluye carcasa y elementos de sujeción.	$1.660.000	$1.660.000
8	Und	1	Modulo contador de 300mm para sujeción ménsula incluye carcasa y elementos de sujeción	$1.750.000	$1.750.000
9	Und	1	Reparación de gabinete para controlador IMATIC; TINSA, ETRA. Soldadura con lamina incluye pintura exterior del gabinete	$860.000	$860.000
10	HORA	1	Servicio por hora de Instalación de planta de gasolina en caso de falla eléctrica del circuito de la red eléctrica. Incluye servicio de transporte de planta desde la STTP y una persona para monitorear el servicio.	$97.000	$97.000
				TOTAL AUI INCLUIDO 32%	$9.558.000

ADMINISTRACION	25	%	
UTILIDAD	5	%	
IMPREVISTOS	2	%	

Tiempo de Entrega: 30 dias habiles
Condiciones de Pago: Pagos sobre avance 60% y final 40% contraentrega

Vigencia de la cotización: 15 DIAS

Atentamente;

ING. LUIS ALBERTO FIGUEROA VELEZ
GERENTE
CEL 311-7200380

Powered by CamScanner

Bogotá, octubre 18 de 2022
CT- 102-2022

Señores.
SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE MUNICIPAL.
Popayán - Cauca

Cordial saludo.
Atendiendo su amable solicitud, me permito presentar la siguiente cotización para prestación de servicios para el mantenimiento de semáforos de la ciudad de Popayán.

PRESUPUESTO

ITEM	DESCRIPCION	UNID.	CANT.	VR. UNITARIO	VR. TOTAL
1	Estructuración de plan de señales para controladores de Tráfico TINSA, IMATIC, ETRA.	UND	1,0	1.782.000	1.782.000
2	Reparación chapa para cierre de tres puntos	UND	1,0	280.000	280.000
3	Reparación cableado eléctrico de controlador de tráfico TINSA, IMATIC, ETRA.	UND	1,0	451.600	451.600
4	Reparación de tarjeta de señales lógicas y comunicaciones, para controladores TINSA, IMATIC, ETRA.	UND	1,0	1.200.000	1.200.000
5	Suministro e Instalación de Sistema de respaldo: UPS con regulador de voltaje	UND	1,0	720.000	720.000
6	Cable para conexión de alimentación del controlador a planta de gasolina.	UND	1,0	65.000	65.000
7	Módulo contador de 300mm para sujeción mástil, incluye carcasa y elementos de sujeción.	UND	1,0	1.700.000	1.700.000
8	Modulo contador de 300mm para sujeción ménsula incluye carcasa y elementos de sujeción	UND	1,0	1.850.000	1.850.000
9	Reparación de gabinete para controlador IMATIC; TINSA, ETRA. Soldadura con lamina incluye pintura exterior del gabinete	UND	1,0	740.000	740.000
10	Servicio por hora de Instalación de planta de gasolina en caso de falla eléctrica del circuito de la red eléctrica. Incluye servicio de transporte de planta desde la STTP y una persona para monitorear el servicio.	HR	1,0	93.000	93.000
				TOTAL, INCLUIDO AUI 32%	**$ 8.881.600**

CONDICIONES COMERCIALES

VALIDEZ DE LA OFERTA: 15 días

TIEMPO DE ENTREGA : 30 días

FORMA DE PAGO: : 50% Como anticipo y 50% contra entrega

Los trabajos serán entregados en la ciudad de Popayán.

Atentamente,

JOSE ANTONIO MURCIA GALINDO
Gerente

Powered by CamScanner