

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-033
	FORMATO MODELO SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN MODALIDAD MÍNIMA CUANTÍA	Versión N°:	01
		Vigencia:	06-12-2021


<u>SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN</u>		
Fecha: 20-03-2023		
Señores: AC Ingenieros S.A.S		
ADVERTENCIA	LA COTIZACIÓN SOLICITADA SERVIRÁ DE BASE PARA LA ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO DE MERCADO Y, POR TANTO, NO CONSTITUYE EN SÍ MISMA UNA OFERTA Y CONSEQUENTEMENTE NO OBLIGA A LAS PARTES.	
OBJETO	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y/O CORRECTIVO A TODO COSTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE ARRANQUE AUTOMÁTICO DE ENERGÍA DEEP SEA ELETRONICS, UBICADO EN LAS INSTALACIONES DE LA BASE AÉREA "CR. LUIS ARTURO RODRÍGUEZ MENESES" DEL GRUPO AÉREO DEL ORIENTE UBICADO EN PUERTO CARREÑO (MARANDÚA) - VICHADA. CONFORME A LA FICHA TÉCNICA.	
VALIDEZ DE LA COTIZACIÓN	LA PRESENTE OFERTA TENDRA UNA VIGENCIA DE 90 DIAS	
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	ANEXO TÉCNICO	
CONDICIONES DE CONTRATACIÓN	PLAZO	Desde la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato hasta el 15 de octubre de 2023.
	FORMA DE PAGO	De acuerdo a las políticas del Ministerio de Defensa Nacional el contrato se pagará de acuerdo a la programación de entregas establecidas y se efectuará conforme a los parámetros establecidos en el proceso formal.
	REQUISITOS JURIDICOS A EXIGIR EN LA FUTURA CONTRATACION	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certificado de existencia y representación legal o documento de constitución de la Unión temporal o consorcio. 2. Acreditación de la capacidad del representante legal o quien haga sus veces para presentar propuesta y suscribir contrato. 3. Fotocopia cedula de ciudadanía. 4. Situación militar. 5. Constancia de cumplimiento de aportes al Sistema Integral de Seguridad Social y Aportes Parafiscales (Cuando aplique). 6. El oferente no deberá contar con antecedentes judiciales, disciplinarios o fiscales ni tampoco estar inmerso en el Registro Nacional de Medidas Correctivas. 7. Diligenciar y suscribir los documentos jurídicos anexos en la plataforma SECOP II.
	REQUISITOS ECONOMICOS A EXIGIR EN LA FUTURA CONTRATACION	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oferta económica 2. RUT 3. Formato creación beneficiario cuenta 4. Certificación bancaria
VALOR OFRECIDO	(Indicación específica de que quien cotiza deberá tener en cuenta todos los gastos en los que incurra por la suscripción, legalización y ejecución del contrato, como impuestos, publicaciones, constitución garantía única, transporte, operarios, etc.)	

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-033
	FORMATO MODELO SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN MODALIDAD MÍNIMA CUANTÍA	Versión N°:	01
		Vigencia:	06-12-2021

PLAZO PARA PRESENTAR COTIZACIÓN	PARA	Hasta el 31/03/2023 con lugar de radicación FUERZA AEREA COLOMBIANA GRUPO AEREO DEL ORIENTE Puerto Carreño-Vichada y debe ser enviada al correo juan.perdomoa@fac.mil.co
--	-------------	--




Teniente Coronel Claudio José Rojas Camargo
Firma Gerente Proyecto


	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-033
	FORMATO MODELO SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN MODALIDAD MÍNIMA CUANTÍA	Versión N°:	01
		Vigencia:	06-12-2021

ANEXO TÉCNICO

ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD REQUERIDA	CANTIDAD	TRABAJOS
MANTENIMIENTO PREVENTIVO			
1	Limpeza general interna y externa del equipo de transferencia, para retirar polvo y lubricación de partes móviles.	1	<ul style="list-style-type: none"> -Limpeza general de los componentes internos y externos del equipo de transferencia. -Control corrosión y posibles sulfataciones. -Lubricación de partes móviles.
2	Inspección de las celdas de sincronismo y transferencia e inspección física por posible sulfatación o daños visibles (limpieza y control corrosión)	3	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación e inspección de la condición física de las celdas de sincronismo y transferencia por posible sulfatación o daños visibles (limpieza y control corrosión). -Verificación de Torques y ajustes si es necesario (Retorqueo).
3	Reajuste y verificación de las conexiones del sistema de control (ajuste de terminales).	1	<ul style="list-style-type: none"> Verificación y reajuste de conexiones de cableado del sistema de control incluye: -Verificación de continuidad entre tableros de control. -Verificación de cableado de alimentación o suministro. -Organización de cableado ya existente si es necesario. -Verificación de las conexiones de cableado y terminales del sistema de control (cambio de los terminales si es necesario).
4	Revisión y análisis de los registros históricos, mediante el software Configure Suite, los cuales deben ser entregados al sitio.	1	<ul style="list-style-type: none"> -Entrega de los registros históricos en formato digital, con sus respectivos análisis y recomendaciones.
5	Verificación de medida de los equipos comparando con un equipo patrón.	1	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación de la polaridad configurada sea la correcta. -Verificación que el suministro de voltaje de CD este dentro de los límites.
6	Medición de temperatura en barrajes de distribución (verificar mapa de calor).	1	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación de puntos de calor y control corrosión y retorqueo si es necesario.
7	Ajuste de tiempos y parámetros que se consideren para optimizar el sistema con base a las pruebas realizadas mediante la aplicación del software configure suite.	1	<ul style="list-style-type: none"> -Entrega de informe de las configuraciones que quedan en el sistema.
8	Toma de temperatura en puntos de conexión, inspección del estado de las bobinas y fusibles y demás elementos de protección, mediciones con el fin de verificar.	1	<ul style="list-style-type: none"> -Verificación que la temperatura de operación este dentro de parámetros. -Verificación física de los fusibles, bobinas y demás elementos de protección de CD por daños visibles. -Verificación de los fusibles, bobinas y demás elementos de protección de CD pruebas funcionales.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-033
	FORMATO MODELO SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN MODALIDAD MÍNIMA CUANTÍA	Versión N°:	01
		Vigencia:	06-12-2021

9	Pruebas de transferencia en todos los escenarios posibles, sin generar corte de energía.	1	<p>-Pruebas del correcto funcionamiento del sistema de transferencia.</p> <p>-Trabaje el sistema en pruebas completas.</p> <p>-Verificación que el voltaje y la corriente estén dentro de parámetros.</p>
10	Pruebas de funcionamiento del sincronismo.	1	<p>-Pruebas del correcto funcionamiento del sistema de sincronismo.</p> <p>-Trabaje el sistema en pruebas completas.</p> <p>-Verificación que el voltaje y la corriente estén dentro de parámetros.</p>
11	Pruebas de control remoto a cada uno de los dos grupos electrógenos Caterpillar. Software configure suite.	1	<p>-Pruebas de configuración y correcto funcionamiento del módulo de control con cada uno de los grupos electrógenos.</p> <p>-Trabaje el sistema en pruebas completas.</p> <p>-Configuración de módulo de sincronismo y transferencia de equipo electrógeno Caterpillar C4 en equipo DEEP SEA.</p>
12	Monitoreo del circuito de alimentación de control a 24V DC (limpieza y verificación de conexiones).	1	<p>Monitoreo del circuito de alimentación de control a 24V DC incluye:</p> <p>-Verificación y limpieza de equipo de 24V DC. interna y externa</p> <p>-Verificación y limpieza de conexiones de cableado y bornes.</p> <p>-Verificación de conexiones de cableado de alimentación o suministro.</p> <p>-Organización de cableado ya existente (si es necesario).</p> <p>-Pruebas de funcionamiento de energía de alimentación.</p>
13	Verificación y limpieza de las resistencias de deshumidificación.	3	<p>Verificación y limpieza de las resistencias deshumidificación incluye:</p> <p>-Verificación e inspección de la condición física de las resistencias deshumidificación por posible sulfatación y/o daños visibles (limpieza y control corrosión) y prueba funcional.</p> <p>-Verificación de correcta posición de las resistencias deshumidificación y ajuste.</p> <p>-Verificación de conexiones de las resistencias deshumidificación y ajuste</p>

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-033
	FORMATO MODELO SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN MODALIDAD MÍNIMA CUANTÍA	Versión N°:	01
		Vigencia:	06-12-2021


14	Verificación de las lámparas pilotos (luces indicadoras) de operación del sistema.	18	<p>Verificación de las luces indicadoras de operación del sistema incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Verificación y correcta configuración de las luces en el panel de control. -Verificación de cableado desde el panel de control hasta cada uno de las luces. -Verificación de cableado de alimentación. -Verificación de correcta posición en pared. -Pruebas funcionales del sistema de luces garantizando su correcta operación y configuración en el sistema.
MANTENIMIENTO CORRECTIVO			
15	Reemplazo de las lámparas pilotos (luces indicadoras) de operación.	1	-Reemplazo de 01 lámpara piloto Verde (luz indicadora) por fisura, mal funcionamiento y/o daños visibles.
16	Reemplazo de los stickers de advertencia riesgo eléctrico.	4	-Reemplazo de 04 stickers plegables de advertencia riesgo eléctrico de 20x15cm.

NOTA: SE DEBE REALIZAR Y EJECUTAR TODOS LOS 16 ITEMS DE MANTENIMIENTOS DE ACUERDO AL PRESUPUESTO ASIGNADO.

TECNICO

- La reposición de los elementos tendrá que ser repuestos nuevos y originales
- Los repuestos viejos se deben entregar al supervisor
- Reportar al supervisor de manera inmediata, cualquier novedad o anomalía que pueda afectar la ejecución del contrato.
- El contratista se obliga en dar cumplimiento al objeto del contrato con excelencia, calidad y responder por el mismo en los términos pactados en este.
- El contratista deberá contar con mano de obra calificada por la precisión de los equipos de medida, control y protección, así como los manuales de operación y mantenimiento de las líneas comerciales de los equipos DEEP SEA ELECTRONICS y deberá proveer la herramienta y equipos necesarios para la ejecución del contrato.


NOTA: El mantenimiento del sistema DEEP SEA debe hacerse en una periodicidad anual para evitar que el equipo presente desconfiguración y por qué las condiciones climáticas son adversas como en el caso de GAORI, las cuales a lo largo del año calendario tienen gran cantidad de precipitaciones, temperaturas altas los cuales deterioran todos los componentes.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-033
	FORMATO MODELO SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN MODALIDAD MÍNIMA CUANTÍA	Versión N°:	01
		Vigencia:	06-12-2021

GARANTIAS


- Del Trabajo: con una vigencia de DOCE (12) meses calendario, contados a partir de la fecha de recibido a satisfacción, todos los trabajos que se realicen deberán estar soportados mediante un formato por parte de la empresa donde se contemplara todas y cada una de las actividades que se realicen a los equipos.
- En caso de presentarse alguna reclamación por garantía el contratista deberá solucionarla con el personal técnico designado y los materiales inicialmente contratados y descritos en la presente ficha técnica en un lapso de tiempo no mayor a treinta (30) días calendario a partir que el supervisor informe la novedad vía correo electrónico al contratista.
- Las novedades presentadas en el término de tiempo de la garantía que requieran mano de obra, materiales e insumos para ser solucionadas, el total de los gastos deberán ser asumidos cien por ciento (100%) por el contratista.
- La Fuerza Aérea Colombiana cuenta con disponibilidad de vuelo de apoyo en la ruta Bogotá - Marandúa y Marandúa - Bogotá, se aclara que la Fuerza Aérea **NO** está obligada a transportar al personal contratista; sino una opción para que el contratista pueda ingresar y salir de las instalaciones del Grupo Aéreo del Oriente. Se deben realizar las coordinaciones con el suboficial encargado del contrato o supervisor en la UMA de destino y suboficial enlace de la Unidad Militar Aérea en CATAM.
- Se aclara al contratista que La Fuerza Aérea Colombiana se restringe el derecho a autorizar el ingreso de personal civil a las instalaciones militares, basado previamente en un estudio de seguridad realizado.
- Con la intervención técnica en cuanto a mantenimiento se refiere, se pretende mantener en óptimo estado de condicionamiento electromecánico estos equipos y bienes que aplicaran para mejorar su trabajo y la conservación de algunos de sus componentes hasta el próximo mantenimiento que se realizará anualmente.

PARAGRAFO: En general el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones antes mencionadas dará lugar a la imposición de las sanciones correspondientes.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-033
	FORMATO MODELO SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN MODALIDAD MÍNIMA CUANTÍA	Versión N°:	01
		Vigencia:	06-12-2021


IMÁGENES DE REFERENCIA:



	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-033
	FORMATO MODELO SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN MODALIDAD MÍNIMA CUANTÍA	Versión N°:	01
		Vigencia:	06-12-2021

**ANEXO 2
CUADRO DE PRECIOS**

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	IVA UNITARIO	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO
	Mantenimiento preventivo incluye:					
1	Limpieza general interna y externa del equipo de transferencia, para retirar polvo y lubricación de partes móviles.	1	UN			
2	Inspección de las celdas de sincronismo y transferencia e inspección física por posible sulfatación o daños visibles (limpieza y control corrosión)	3	UN			
3	Reajuste y verificación de las conexiones del sistema de control (ajuste de terminales).	1	UN			
4	Revisión y análisis de los registros históricos, mediante el software Configure Suite, los cuales deben ser entregados al sitio.	1	UN			
5	Verificación de medida de los equipos comparando con un equipo patrón.	1	UN			
6	Medición de temperatura en barrajes de distribución (verificar mapa de calor).	1	UN			
7	Ajuste de tiempos y parámetros que se consideren para optimizar el sistema con base a las pruebas realizadas mediante la aplicación del software configure suite.	1	UN			
8	Toma de temperatura en puntos de conexión, inspección del estado de las bobinas y fusibles y demás elementos de protección, mediciones con el fin de verificar.	1	UN			
9	Pruebas de transferencia en todos los escenarios posibles, sin generar corte de energía.	1	UN			
10	Pruebas de funcionamiento del sincronismo.	1	UN			
11	Pruebas de control remoto a cada uno de los dos grupos electrógenos Caterpillar. Software configure suite.	1	UN			
12	Monitoreo del circuito de alimentación de control a 24V DC (limpieza y verificación de conexiones).	1	UN			

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-033
	FORMATO MODELO SOLICITUD DE PRE-COTIZACIÓN MODALIDAD MÍNIMA CUANTÍA	Versión N°:	01
		Vigencia:	06-12-2021

13	Verificación y limpieza de las resistencias de deshumidificación.	3	UN			
14	Verificación de las lámparas pilotos (luces indicadoras) de operación del sistema.	18	UN			
		SUBTOTAL				
	Mantenimiento correctivo incluye:					
15	Reemplazo de las lámparas pilotos (luces indicadoras) de operación.	1	UN			
16	Reemplazo de los stickers de advertencia riesgo eléctrico.	4	UN			
		SUBTOTAL				

SUBTOTAL	
IVA (19%)	
TOTAL	

NOTAS:

1. En los casos en que aplique se debe discriminar el impuesto de IVA dentro del valor de la oferta.
2. Si el bien o el servicio se encuentra legalmente exento de IVA, se deberá indicar de manera clara y expresa la norma que contempla el beneficio.