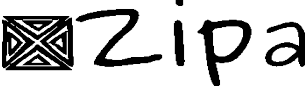


Fecha 2023-04-24 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1713-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN
Gomer Gildardo Pulido Guio - Apoyo Principal, Diego Ferney Hernandez Oviedo - Especialista de Apoyo, Camilo Andres Poveda Sierra - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	43.37%
% EJECUTADO	63.15%
% VARIACIÓN	19.78%

ESTADO DEL CONTRATO

Contrato de obra en ejecución de actividades de mantenimiento periódico y rehabilitación en el corredor vial de la Avenida de las Américas entre NQS y Avenida Carrera 50 y en el corredor vial de la Avenida la Esperanza entre Avenida de las Américas y Avenida Carrera 68 actividades de mantenimiento periódico.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PRO -BOGOTA 13	Contratista	CONSORCIO MALLA VIAL SS
Contrato No.	IDU-1713-2021	Contrato No.	IDU-1730-2021
Valor Inicial	\$ 41.104.436.934,00	Valor Inicial	\$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	\$ 57.340.122.493,00	Total Contrato	\$ 6.334.498.841,00
Valor Pagado	\$ 33.688.266.798,00	Valor Pagado	\$ 2.008.753.189,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-06	Fecha de Iniciación	2021-12-06
Fecha de Terminación Actual	2024-03-05	Fecha de Terminación Actual	2024-03-05
No. Empleos generados	131	No. Empleos generados	31

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE			
Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-24	% Financiero de obra programado acumulado	34.67
Fecha de inicio real de obra	2022-11-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	49.96
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-31	% Físico de obra programado acumulado	40.67
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	80.72

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.390.140.829,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.444.063.386,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho			209.47
Asfalto MD 20			10204.51
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.87	3.74
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida de las Americas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-02-25	% Financiero de obra programado acumulado	98.05
Fecha de inicio real de obra	2022-02-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	93.03
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-30	% Físico de obra programado acumulado	98.05
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	99.98
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 18.509.739.954,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 17.562.391.445,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho			9386.54
Asfalto MD 20			16177.44
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	19.83	19.82
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida la Esperanza			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-10	% Financiero de obra programado acumulado	39.46
Fecha de inicio real de obra	2022-10-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	49.16
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-31	% Físico de obra programado acumulado	49.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	68.31
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.888.538.094,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.844.143.670,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO		FLEXIBLE	
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
Mezcla asfáltica Grano-Caucho			410.78
Asfalto MD 20			7001.69
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	6.06	8.45
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

NOVEDADES