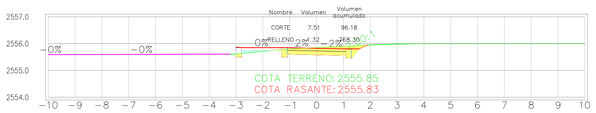
DIAGRAMA SECCION TRANSVERSAL

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- RASANTE CICLO CARRIL
- RASANTE VIA EXISTENTE
- AREA DE CORTE
- AREA DE LLENO

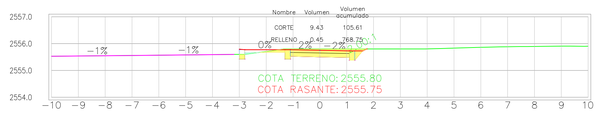
11+550.00



11+560.00



11+570.00



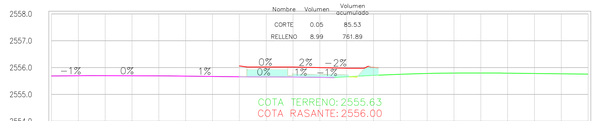
11+520.00



11+530.00



11+540.00



11+490.00



11+500.00



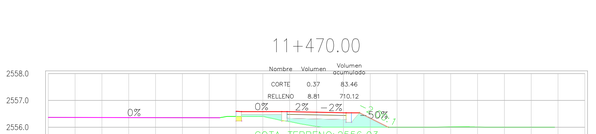
11+510.00



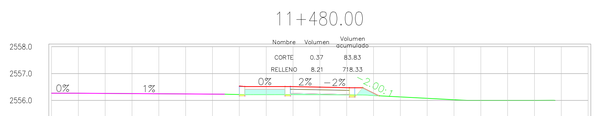
11+460.00



11+470.00



11+480.00



11+430.00



11+440.00



11+450.00



CONSORCIO VIAL SOPÓ

EVELIN XIMENA BUITRAGO RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL CONSULTORIA
CC : 1.031.167.797

PROCESÓ: CRISTIAN BEDOYA OSPINA, Topografo

DISEÑO: YULI ANDREA NIVIA, Ing. Civil

APROBO: FELIPE STAND VILLARREAL, Ing. Civil

OBJETO:
"CONSULTORÍA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA LONGITUDINAL POR LA DIANA, PUEBLO VIEJO, CENTRO ALTO A APOSENTOS Y CICLORUTA - SENDERO PEATONAL POR BRICEÑO-SOPÓ"

MODIFICACIONES

I	
II	
III	
IV	
V	

Vo Bo SUPERVISORES:

ING. PATRICIA ELIZABETH PRIETO RIVERA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL PERMISO:
EL PERMISO DE USO DE ZONA DE VIA ES PARA CONSTRUCCIÓN DE CICLORUTA Y SENDERO PEATONAL BRICEÑO SOPÓ EN EL DERECHO DE VIA COSTADO NORTE DESDE EL PR 10+505 AL PR 14+500 DE LA VIA SOCN03 SECTOR SOPO - CRUCE RUTA 55 (Briceño) PARA GARANTIZAR A LOS PEATONES Y CICLISTAS UNA MEJORA EN SU CALIDAD DE VIDA Y UN ESPACIO EXCLUSIVO PARA SU MOVILIDAD: EN EL SECTOR SE ENCUENTRAN MULTIPLES EMPRESAS EN DONDE A DIARIO EL PERSONAL LLEGA EN CICLA Y LA VIA ACTUALMENTE TIENE UN CARRIL EN DOS SENTIDOS, SIN BERMA, LO QUE HACE DIFICIL EL TRANSITO DE LAS CICLAS. LA INTERVENCION DEL OBJETO ES UNA CICLORRUTA CON ANDEN APROXIMADO DE 4 MTS EN LA ZONA VERDE COLINDANTE CON LA CALZADA.

ESCALA: H 1:100, V 1:100

FECHA: JUNIO 2021

ARCHIVO: CICLOVIA RUTA 50 SOPO–BRICEÑO SECCIONES V4.DWG

SECCIONES TRANSVERSALES

PLANO 14 DE 30