

**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

06/03/2023

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:** Juan Esteban Osorio-Juan José Zapata.

**DIA:**

|       |
|-------|
| Lunes |
|-------|

**VEHÍCULO:**[illegible]

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA****RESPONSABLE INTERVENTORÍA****ELABORÓ**

NOMBRE

REVISÓ

FIRMA

| CARGO |      |
|-------|------|
| 1     | 1000 |
| 2     | 1000 |
| 3     | 1000 |
| 4     | 1000 |
| 5     | 1000 |
| 6     | 1000 |
| 7     | 1000 |
| 8     | 1000 |
| 9     | 1000 |
| 10    | 1000 |
| 11    | 1000 |
| 12    | 1000 |
| 13    | 1000 |
| 14    | 1000 |
| 15    | 1000 |
| 16    | 1000 |
| 17    | 1000 |
| 18    | 1000 |
| 19    | 1000 |
| 20    | 1000 |
| 21    | 1000 |
| 22    | 1000 |
| 23    | 1000 |
| 24    | 1000 |
| 25    | 1000 |
| 26    | 1000 |
| 27    | 1000 |
| 28    | 1000 |
| 29    | 1000 |
| 30    | 1000 |
| 31    | 1000 |
| 32    | 1000 |
| 33    | 1000 |
| 34    | 1000 |
| 35    | 1000 |
| 36    | 1000 |
| 37    | 1000 |
| 38    | 1000 |
| 39    | 1000 |
| 40    | 1000 |
| 41    | 1000 |
| 42    | 1000 |
| 43    | 1000 |
| 44    | 1000 |
| 45    | 1000 |
| 46    | 1000 |
| 47    | 1000 |
| 48    | 1000 |
| 49    | 1000 |
| 50    | 1000 |
| 51    | 1000 |
| 52    | 1000 |
| 53    | 1000 |
| 54    | 1000 |
| 55    | 1000 |
| 56    | 1000 |
| 57    | 1000 |
| 58    | 1000 |
| 59    | 1000 |
| 60    | 1000 |
| 61    | 1000 |
| 62    | 1000 |
| 63    | 1000 |
| 64    | 1000 |
| 65    | 1000 |
| 66    | 1000 |
| 67    | 1000 |
| 68    | 1000 |
| 69    | 1000 |
| 70    | 1000 |
| 71    | 1000 |
| 72    | 1000 |
| 73    | 1000 |
| 74    | 1000 |
| 75    | 1000 |
| 76    | 1000 |
| 77    | 1000 |
| 78    | 1000 |
| 79    | 1000 |
| 80    | 1000 |
| 81    | 1000 |
| 82    | 1000 |
| 83    | 1000 |
| 84    | 1000 |
| 85    | 1000 |
| 86    | 1000 |
| 87    | 1000 |
| 88    | 1000 |
| 89    | 1000 |
| 90    | 1000 |
| 91    | 1000 |
| 92    | 1000 |
| 93    | 1000 |
| 94    | 1000 |
| 95    | 1000 |
| 96    | 1000 |
| 97    | 1000 |
| 98    | 1000 |
| 99    | 1000 |
| 100   | 1000 |

|   |       |      |      |       |         |
|---|-------|------|------|-------|---------|
| 1 | CARGO | DATE | TIME | PLACE | REMARKS |
|---|-------|------|------|-------|---------|



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN.

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

07-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

DÍA:

Martes

Cesar Santos, Andres Araya, Gostazo Urbanow

VEHÍCULO:

1KN 721

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

|            |     |  |                                                                                                                                                         |      |       |     |
|------------|-----|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-----|
| XCRSL CL56 | S-E |  | Nota: Desde las 8-30- hasta las 10-20 A.M. se puso de Personal de EPM para apertura de cámara de energía. Por estar 100% seguros de energía a 120V. ac. | 8-30 | 10-10 |     |
|            |     |  | Tuvimos retraso por demoras del personal de EPM. en apertura de cámara APOLO.                                                                           |      |       |     |
|            |     |  | Canalización en orden de 1.77m. Por 2 tuberías de 2". (Ø 1,77m x 0,4m).                                                                                 |      |       | 16  |
|            |     |  | Refin de 3 cordones de soldadura en etapa de Boxeo y una tapa de cámara de tipo una.                                                                    |      |       | 153 |
|            |     |  | Suministro e instalación de 19m de cable Boreas-Chetub 2x12 para acometida.                                                                             |      |       | 62  |
|            |     |  | Refin de fruturas existentes en la casa de 50x50.                                                                                                       |      |       | 39  |
|            |     |  | Reverda de fruturas existentes en la casa de 50x50.                                                                                                     |      |       |     |
|            |     |  | Construcción de 2 empalmes eléctricos en cables de EPM (acometida en cableado).                                                                         |      |       | 78  |
|            |     |  | Soldadura de 4 cordones a la tapa de 60x80.                                                                                                             |      |       | 230 |
|            |     |  | Soldadura de 4 cordones a la tapa de cámara.                                                                                                            |      |       | 230 |
|            |     |  | Nota: Queda pendiente conectando de canalización.                                                                                                       |      |       |     |
|            |     |  | Se utilizó 3,54m de tubería de 2", Ø electrodos.                                                                                                        |      |       |     |
|            |     |  | Nota: Se presentaron Fuertes lluvias en el sector desde 14:02 hrs hasta 15:50 hrs.                                                                      |      |       |     |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

María Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos

FIRMA

CARGO

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA: 07-03-2023 RESPONSABLES EJECUCIÓN: edurn sanjos - anyelo gomez  
 DIA: MARTES  
 VEHÍCULO: camion

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

|                     |     |     |                                                                |          |          |     |
|---------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------|----------|----------|-----|
| * CRR. 65 X ULL. 51 |     |     | se realiza a montar semaforos pentonales de contra             | 9:55 AM  | 10:20 AM |     |
|                     |     |     | regresibo a los postes sin conectar.                           |          |          |     |
|                     | S-C | S-N | suministro instalacion de 2 semaforos pentonales de            | 10:07 AM | 10:42 AM |     |
|                     |     |     | contra regresibo a poste sin conectar.                         |          |          |     |
|                     |     |     | retiro instalacion de un semaforo pentonal ciclista a poste    |          |          | 142 |
|                     |     |     | por cambio de posicion. de segunda                             |          |          | 186 |
|                     |     |     | construccion de un empalme electrico en semaforo ciclista      |          |          | 78  |
|                     | E   | S-N | suministro instalacion de un semaforo pentonal de contra       | 10:47 AM | 11:00 AM |     |
|                     |     |     | regresibo a poste sin conectar                                 |          |          |     |
|                     | S   | E-W | suministro instalacion de un semaforo pentonal de contra       | 11:01 AM | 11:17 AM |     |
|                     |     |     | regresibo a poste sin conectar                                 |          |          |     |
|                     | N   | E-W | suministro instalacion de un semaforo pentonal de contra       | 11:18 AM | 11:33 AM |     |
|                     |     |     | regresibo a poste sin conectar                                 |          |          |     |
|                     | S-C | N-S | retiro instalacion de un semaforo pentonal ciclista de segunda | 11:37 AM | 2:06 PM  | 142 |
|                     |     |     | a poste por cambio de posicion.                                |          |          | 186 |
|                     |     |     | construccion de un empalme electrico en semaforo ciclista      |          |          | 78  |
|                     |     |     | suministro instalacion de 2 semaforos pentonales de            |          |          |     |
|                     |     |     | contra regresibo a poste sin conectar                          |          |          |     |
| NOTA                |     |     | se suspenden actividades en el punto por lluvias               | 2:30 PM  | 4:00 PM  |     |
|                     |     |     | se gastaron 5-40 mts de cinta bundi y 12 cuillas s/8           |          |          |     |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ Maria Victoria Durango  
 REVISÓ Carlos  
 CARGO

NOMBRE  
 FIRMA  
 CARGO



**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

07/03/2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN: Juan Esteban OSORIO- Juan José Zapata.

**DIA:**

notes

**VEHÍCULO:**[illegible][illegible]

## VERIFICACIÓN

## RESPONSABLE CONTRATISTA

**RESPONSABLE INTERVENTORÍA****ELABORÓ**

NOMBRE

REVISÓ

FIRMA

| CARGO |      |
|-------|------|
| 1     | 1000 |
| 2     | 1000 |
| 3     | 1000 |
| 4     | 1000 |
| 5     | 1000 |
| 6     | 1000 |
| 7     | 1000 |
| 8     | 1000 |
| 9     | 1000 |
| 10    | 1000 |
| 11    | 1000 |
| 12    | 1000 |
| 13    | 1000 |
| 14    | 1000 |
| 15    | 1000 |
| 16    | 1000 |
| 17    | 1000 |
| 18    | 1000 |
| 19    | 1000 |
| 20    | 1000 |
| 21    | 1000 |
| 22    | 1000 |
| 23    | 1000 |
| 24    | 1000 |
| 25    | 1000 |
| 26    | 1000 |
| 27    | 1000 |
| 28    | 1000 |
| 29    | 1000 |
| 30    | 1000 |
| 31    | 1000 |
| 32    | 1000 |
| 33    | 1000 |
| 34    | 1000 |
| 35    | 1000 |
| 36    | 1000 |
| 37    | 1000 |
| 38    | 1000 |
| 39    | 1000 |
| 40    | 1000 |
| 41    | 1000 |
| 42    | 1000 |
| 43    | 1000 |
| 44    | 1000 |
| 45    | 1000 |
| 46    | 1000 |
| 47    | 1000 |
| 48    | 1000 |
| 49    | 1000 |
| 50    | 1000 |
| 51    | 1000 |
| 52    | 1000 |
| 53    | 1000 |
| 54    | 1000 |
| 55    | 1000 |
| 56    | 1000 |
| 57    | 1000 |
| 58    | 1000 |
| 59    | 1000 |
| 60    | 1000 |
| 61    | 1000 |
| 62    | 1000 |
| 63    | 1000 |
| 64    | 1000 |
| 65    | 1000 |
| 66    | 1000 |
| 67    | 1000 |
| 68    | 1000 |
| 69    | 1000 |
| 70    | 1000 |
| 71    | 1000 |
| 72    | 1000 |
| 73    | 1000 |
| 74    | 1000 |
| 75    | 1000 |
| 76    | 1000 |
| 77    | 1000 |
| 78    | 1000 |
| 79    | 1000 |
| 80    | 1000 |
| 81    | 1000 |
| 82    | 1000 |
| 83    | 1000 |
| 84    | 1000 |
| 85    | 1000 |
| 86    | 1000 |
| 87    | 1000 |
| 88    | 1000 |
| 89    | 1000 |
| 90    | 1000 |
| 91    | 1000 |
| 92    | 1000 |
| 93    | 1000 |
| 94    | 1000 |
| 95    | 1000 |
| 96    | 1000 |
| 97    | 1000 |
| 98    | 1000 |
| 99    | 1000 |
| 100   | 1000 |

|       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CARGO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

07-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

William Chavarria

DÍA:

Martes

VEHÍCULO:

Juan Rios

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

|           |       |              |     |                                                 |       |       |     |
|-----------|-------|--------------|-----|-------------------------------------------------|-------|-------|-----|
| * Cv. 68A | 01:44 | NW           | E-W | lavado de poste recto                           | 8:05  |       | 205 |
|           |       |              |     | lavado de dos semáforos peatonales              |       |       | 206 |
|           |       |              |     | lavado de semáforo ciclista                     |       | 9:12  | 206 |
|           |       | Separador NW | W-E | lavado de poste recto                           | 9:16  |       | 205 |
|           |       |              |     | lavado de semáforo vehicular de cuatro aspectos |       |       | 209 |
|           |       |              |     | lavado de dos semáforos peatonales              |       |       | 206 |
|           |       |              |     | lavado de disco direccional                     |       | 10:17 | 211 |
|           |       | Separador NW | E-W | lavado de poste recto                           | 10:22 |       | 205 |
|           |       |              |     | lavado de semáforo vehicular                    |       |       | 209 |
|           |       |              |     | lavado de dos semáforos peatonales              |       |       | 206 |
|           |       |              |     | lavado de disco direccional                     |       |       | 211 |
|           |       |              |     | Se endereza semáforo vehicular                  |       | 11:15 | 226 |
|           |       | NE           | E-W | lavado de poste recto                           | 11:19 |       | 205 |
|           |       |              |     | lavado de semáforo peatonal                     |       |       | 206 |
|           |       |              |     | lavado de semáforo ciclista                     |       | 12:00 | 206 |
|           |       | SE           | W-E | lavado de poste recto                           | 12:50 |       | 205 |
|           |       |              |     | lavado de semáforo peatonal                     |       | 1:22  | 206 |
| Cv. 65    | 01:44 | SW           | S-N | lavado de poste recto                           | 1:30  |       | 205 |
|           |       |              |     | lavado de semáforo vehicular                    |       |       | 209 |
|           |       |              |     | lavado de semáforo peatonal                     |       |       | 206 |
|           |       |              |     | lavado de disco direccional                     |       | 2:30  | 211 |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos B

FIRMA

CARGO

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

08-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

DIA:

Miércoles

VEHÍCULO:

1KN741

Cesar Santos, Edwin Santos, Jhonatan Perez, Juan Osorio, Gustavo Delacruz

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

\* CR46 CLA7.

Se Parador Señal Sur.

8-20

15-30

Demolida de concreto a 2 caras de 80x50

1

Sacada o limpieza de escombros a 2 caras de 80x50

39

Construcción de 1 empalme eléctrico en semáforo Parador

78

Llenada con triturado nuevo a 2 caras de 80x50

224

concretada a 2 caras de 80x50

231

N-E.

Demolida de concreto en cara de 80x50.

1

Sacada de triturado existente a 1 cara de 80x50

39

Construcción de 1 empalme eléctrico en semáforo Parador

78

Llenada con triturado existente en cara de 80x50

Nota: Se presentan lluvias en el sector desde las 15-20 horas en adelante (se suspenden actividades por parte de EPM.). Quedan los señalamientos en las cámaras de EPM. Programar la continuidad de labores con EPM.

Se utilizar 12 concretos, 4 electrodos, 9 litros de triturado, 3 litros de arena de concreto.

CR53 CL70

NE

Soldadura de 8 cordones a 2 caras 60x60.

15-10

16-25

230

Se utilizan 5 electrodos

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Julango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos

FIRMA

CARGO

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN.

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

08-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

DÍA:

Miércoles

VEHÍCULO:

1KN 721

Cesar Santor, Edwin Santor, Jonathan Pardo, Juan Oforio  
Bustamante Betancur

| DIRECCIÓN | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM                               |
|-----------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------------------------------|
| CRAGCLAS. | E.      |         | Semáforos Pelicular partida y corte adecuado<br>motus cable en corte.<br>Se intercambian cables del grupo Peatonal con el<br>vehículo para poder pasar en funcionamiento<br>los vehículos<br>construcción de 2 empalmes eléctricos en semáforos<br>Peatonal y Vehículo<br>Se hace seguimiento a cables de potencia de la<br>grupos # 8 y 16. Por cables de 60x80 de tigo, no<br>se visualizan cables costados; Por lo que<br>que están mordidos por ratones en algún tramo<br>se sugiere hacer reposición de cable | 8-20        | 15-30      |                                    |
| CRAGCLAZ  |         |         | Refiro de (2x16m + 50m + 10m) = 92mts cable de 20x16.<br>Para reemplazo de los grupos # 12 y 13.<br>Suministro e instalación de (82m + 75m) = 157m de cable<br>20x18 para grupo Peatonal # 12 (5000-5082) y (5082-5157).                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |            | 143                                |
|           | S.W.    |         | Demolición de concreto a 1 cara de 50x50<br>sacada de triturado a 1 cara de 50x50<br>Refiro de 4 cordones de soldadura a 1 cara de 60x80<br>Construcción de 1 empalme eléctrico en semáforo Peatonal<br>Soldadura de 4 cordones a 1 cara de 60x80<br>Vereda con triturado existente a 1 cara de 50x50<br>concreto a 1 cara de 60x80                                                                                                                                                                                |             |            | 1<br>39<br>153<br>78<br>230<br>231 |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Cobos

FIRMA

CARGO

CARGO



**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

08 10 31 20 27

RESPONSABLES EJECUCIÓN: Andres Amayo-Angelo Gomez-Juan Jose Zapata.

DIA:

INTERCOLES

**VEHÍCULO:**[illegible]

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA**

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Colours

FIRMA

|       |        |       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------|--------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| CARGO | NO. OF | GROSS | NET | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE | TARE |
|-------|--------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

|   |       |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | CARGO | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 |
|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

08-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

William Chavarría

DÍA:

Miércoles

Juan Rios

VEHÍCULO:

Powered by

CamScanner

| DIRECCIÓN          | COSTADO  | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                              | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|--------------------|----------|---------|--------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| * Cr. 69 Cll. 73   | Separado | S-N     | Retiro de semáforo vehicular                     | 8:37        |            | 142  |
|                    |          |         | Suministro e instalación de semáforo vehicular   |             |            | 50   |
|                    |          |         | Suministro y construcción de un empalme.         |             | 9:18       | 78   |
|                    |          |         | Se utilizó 90 cm de cinta bandit. y dos hobillas |             |            | -    |
| * Cr. 63 Cll. 44   | Separado | E-W     | lavado de poste recto                            | 10:32       |            | 205  |
|                    |          |         | lavado de semáforo vehicular                     |             |            | 209  |
|                    |          |         | lavado de semáforo peatonal                      |             | 11:16      | 206  |
| * Cr. 63 o Cll. 44 | Separado | E-W     | lavado de poste recto                            | 11:21       |            | 205  |
|                    |          |         | lavado de semáforo vehicular                     |             |            | 209  |
|                    |          |         | lavado de semáforo peatonal                      |             |            | 206  |
|                    |          |         | lavado de disco direccional                      |             |            | 211  |
|                    |          |         | lavado de disco P.E.P                            |             |            | 211  |
|                    |          |         | lavado de pulsador                               |             |            | 207  |
|                    |          |         | lavado de controlador local                      |             | 12:20      | 203  |
| * Cr. 65 Cll. 44   | Separado | E-W     | Se endereza semáforo vehicular.                  | 1:00        | 1:03.      | 226  |
|                    | SW       | S-N     | lavado de poste recto                            | 1:07        |            | 205  |
|                    |          |         | lavado de dos semáforos peatonales               |             |            | 206  |
|                    |          |         | lavado de semáforo ciclista.                     |             | 2:00       | 206  |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

María Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos D

FIRMA

CARGO

CARGO







CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

09-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

DÍA:

Jueves.

Cesar Santos, Jhonkender Peroto, Juan Osorio, Juan Rios, Juan Zapata  
Gustavo Betancur

VEHÍCULO:

1 KN 7A1

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJO REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

\* CR 45C A7  
A6.

Separador Norte.

8-20

15-30.

Demolición de concreto a 1 celda de 50x50.

Sacado y limpieza de escombros a celda de 50x50

Retiro de 4 cordones de soldadura a 1 celda de 60x80.

Construcción de 1 empalme eléctrico en semáforo Peatonal

Suministro e instalación de 1 tapa metálica de 50x50.

Soldadura de 4 cordones a 1 tapa metálica de 50x50.

Soldadura de 4 cordones a 1 tapa de 60x80.

N-E

Retiro de 4 cordones de soldadura a 1 tapa de 60x80.

Retiro de 4 cordones de soldadura a 1 tapa de 60x60.

Surchado para 1 semáforo Peatonal 2d.

Suministro e instalación de (64m+66m)=130m de cable

4x18 mm<sup>2</sup> Para grupo Peatonal #13

(5157-5221) y (1057-991)

Suministro e instalación de 1 tapa metálica de 50x50.

Soldadura de 4 cordones a 1 tapa metálica de 50x50

Soldadura de 4 cordones a 1 tapa de 60x80.

Soldadura de 4 cordones a 1 tapa de 60x60.

S-E.

Retiro de 8 cordones de soldadura a 2 tapas de 60x80.

Retiro de 8 cordones de soldadura a 2 tapas de 50x50.

Soldadura de 8 cordones a 2 tapas de 60x80.

Soldadura de 8 cordones a 2 tapas de 50x50.

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos D

FIRMA

CARGO

CARGO



## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

|           |            |                                                                    |
|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------|
| FECHA:    | 09-03-2023 | RESPONSABLES EJECUCIÓN:                                            |
| DIA:      | Jueves     | Cesar Santos, Jhonkender Pezo, Juan rios, Juan oporro, Juan Zapata |
| VEHÍCULO: | LKN 741    | Gustavo beaquer.                                                   |

[illegible]

## VERIFICACIÓN

| RESPONSABLE CONTRATISTA |                        | RESPONSABLE INTERVENTORÍA |  |  |  |  |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|--|--|--|--|
| ELABORÓ                 | Maria Victoria Durango | NOMBRE                    |  |  |  |  |
| REVISÓ                  | Carlos                 | FIRMA                     |  |  |  |  |
| CARGO                   |                        | CARGO                     |  |  |  |  |



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO: MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO: 4600096067 DE 2022

FECHA: 9-03-2023 RESPONSABLES EJECUCIÓN: *Angel Gomez*  
 DIA: Jueves *Andres Amaya*  
 VEHÍCULO: Wly 897 *willian Chavarria*

| DIRECCIÓN          | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                                                                                                                                        | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|--------------------|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
|                    |         |         | Reunion en la bodega con el Ingeniero Carlos Diaz, descargar el camión, cargar lo necesario para el día, diligenciamiento de los permisos de altura, traslado donde Pony para recoger las mensulas nuevas. |             |            |      |
| * Cra 47 x Cl 57A. | W.      | NS.     | Llegada al sitio de la actividad                                                                                                                                                                           | 9:55.       |            |      |
|                    |         |         | Señalización del area a intervenir                                                                                                                                                                         | 9:58        | 10:08      |      |
|                    |         |         | Instalación del Poste de Mensula Nuevo.                                                                                                                                                                    | 10:15       | 10:18.     | 44   |
|                    |         |         | Instalación del Cable del brazo. (Suministro 7 metros) P.                                                                                                                                                  | 10:20       | 10:22.     | 60   |
|                    |         |         | Armar el Semáforo Vehicular Nuevo Con lampara Regresiva amarilla.                                                                                                                                          | 10:25       | 10:45      |      |
|                    |         |         | → (El Semáforo a mensula es Nuevo Sin Contraste.) Suministro                                                                                                                                               |             |            |      |
|                    |         |         | Cambiar lampara Vehicular amarilla x lampara regresiva a mensula                                                                                                                                           | 10:45       | 10:50.     |      |
|                    |         |         | Colocar sticker a las lamparas del Vehicular                                                                                                                                                               | 10:50       | 10:51      |      |
|                    |         |         | Sunchar el Semáforo en el brazo de Mensula (2 hebillas metálicas).                                                                                                                                         | 10:55       | 11:00      |      |
|                    |         |         | Empalmar Cable con las lamparas en el Semáforo (4 Conectores nuevos)                                                                                                                                       | 11:00       | 11:14.     | 78   |
|                    |         |         | Instalación del brazo en el poste para mensula (Suministro)                                                                                                                                                | 11:15       | 11:35.     |      |
|                    |         |         | → (4 tornillos de planche con 8 grandelas) (4 tornillos de base platina)                                                                                                                                   |             |            |      |
|                    |         |         | Recoger Señalización y herramientas                                                                                                                                                                        | 11:40       | 11:53      |      |
|                    |         |         | Instalar y Suministrar (3 tapones de Pasta al Poste de mensula).                                                                                                                                           | 11:53       | 12:00      |      |
|                    |         |         | Sticker Numeros = 0258 - 0259 - 0260.                                                                                                                                                                      |             |            |      |
|                    |         |         | Numeración del Cable = 4711 al 4718.                                                                                                                                                                       |             |            |      |
|                    |         |         | Suministro Cable = 7 metros                                                                                                                                                                                |             |            |      |
|                    |         |         | Suministro Conectores = 4 unidades                                                                                                                                                                         |             |            |      |
|                    |         |         | Suministro Hebillas = 2 unidades.                                                                                                                                                                          |             |            |      |
|                    |         |         | Suministro tapones = 3 unidades.                                                                                                                                                                           |             |            |      |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

|         |                               |        |  |
|---------|-------------------------------|--------|--|
| ELABORÓ | <i>Maria Victoria Durango</i> | NOMBRE |  |
| REVISÓ  | <i>Colbo</i>                  | FIRMA  |  |
| CARGO   |                               | CARGO  |  |



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

9-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

Angel Gomez

willian chavarria

Andres Amaya

DIA:

Jueves

VEHÍCULO:

WL 9897

| DIRECCIÓN        | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                  | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| Cra 41 x Cl 58   | WN      | EW      | Enderezar y ajustar Semáforo Peatonal de la Exclusiva torcido        | 12:55       | 12:59      | —    |
| * Cra 51 x Cl 62 | W       | NS      | Llegada al sitio de trabajo                                          | 13:10       |            |      |
|                  |         |         | Señalizar zona de trabajo                                            | 13:10       | 13:25      |      |
|                  |         |         | aflojar tuercas de la base de Platina de la Mensula.                 | 13:25       | 13:40      |      |
|                  |         |         | Retirar Semáforo Vehicular del Poste de mensula.                     | 13:40       | 13:52      | 142  |
|                  |         |         | Retirar Disco direccional (Frete - derecha)                          | 13:52       | 13:58      | 149  |
|                  |         |         | Realizar Corte con Pulidora en la Bornera (para retirar cables)      | 14:00       | 14:10      |      |
|                  |         |         | Realizar Corte en la Curva del brazo (con Pulidora)                  | 14:10       | 14:20      |      |
|                  |         |         | Retiro de brazo de mensula ya cortado                                | 14:20       | 14:30      |      |
|                  |         |         | Retiro de Semáforo de la mensula (de las viejas)                     | 14:30       | 14:40      | 141  |
|                  |         |         | Retiro del Poste de la mensula (de lo viejo)                         | 14:40       | 15:00      | 138  |
|                  |         |         | Armar el Semáforo Vehicular Nuevo con lampara Regresivo Amarilla.    | 15:00       | 15:25      |      |
|                  |         |         | → (Suministro del Semáforo Vehicular es Nuevo)                       |             |            | 51   |
|                  |         |         | Instalación y Suministro del Poste de Mensula es Nuevo.              | 15:25       | 15:30      |      |
|                  |         |         | Instalación de Sticker a las lamparas del Vehicular                  | 15:30       | 15:32      |      |
|                  |         |         | Instalación y Suministro de 8 metros de cable 4x18                   | 15:32       | 15:35      | 60   |
|                  |         |         | Unificar el Semáforo Nuevo en el brazo de Mensula Nuevo (4 Hebillas) | 15:35       | 15:45      | 88   |
|                  |         |         | Empalmar Cable con las lamparas en el Semáforo (4 conectores nuevos) | 15:45       | 16:00      | 78   |
|                  |         |         | Instalación del Semáforo Vehicular existente en el Poste de Mensula  | 15:53       | 16:00      | 175  |
|                  |         |         | Instalación y Suministro del brazo de Mensula Nuevo (4 Hebillas)     | 16:00       | 16:12      |      |
|                  |         |         | → (4 tornillos de Flanche - 8 arandelas)                             |             |            |      |
|                  |         |         | Construcción de Empalme en Semáforo Vehicular en Poste de Mensula.   | 16:15       | 16:22      | 78   |
|                  |         |         | → (4 Conectores Nuevos)                                              |             |            |      |
|                  |         |         | Instalación de disco direccional ya existente en Poste de Mensula.   | 16:25       | 16:35      | 191  |
|                  |         |         | → Instalación y Suministro de (3) tapones de Pasta Nuevo S.          | 16:28       | 16:35      |      |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos D

FIRMA

CARGO

CARGO



**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

9-03-23

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:**

DIA:

move

**VEHÍCULO:**

WLY 897.

Luis Gomez William Chavarria

Andres Araya

[illegible]

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA**

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

**ELABORÓ**

Maria Victoria Donauzo

**NOMBRE**

REVISÓ

Calab

FIRMA

**CARGO**

|              |  |
|--------------|--|
| <b>CARGO</b> |  |
|--------------|--|



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

10/03/2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN: Juan Esteban Osorio - Juan José Zapata.

DÍA:

viernes

VEHÍCULO:

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

X Carrera 45 x Calle 52 S-O S-O Retiro de poste sonarizador por petición interventoría 9:30am 4:30pm 139 ✓

X Carrera 46 x Calle 52 N-OCC N-S Retiro de poste sonarizador. 139 ✓

Carrera 51 x Calle 37 Revisión de mensula - apagada - semáforo a poste apagado y repetidor semáforo a poste pendiente por revisar personal de controlador no llega voltaje a lámpara verde. 8:00am 9:00am 229 ✓

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos O

FIRMA

CARGO

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO: MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".

NÚMERO DEL CONTRATO: 4600096067 DE 2022

FECHA: 10-03-2023 RESPONSABLES EJECUCIÓN: Angelito Gomez, William Cuervo, Juan Rias

DIA: Viernes

VEHÍCULO: wly 897

| DIRECCIÓN         | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                                                                                                                                                                       | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|-------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
|                   |         |         | Descargar el Camión, Cargar Insumos y accesorios, desplazamiento donde Pony, Cargar postes donde Pony, desplazar a la bodega, descargar 3 postes de Ménsula y 3 brazos de Ménsula (4,50), desplazarnos al sitio (cra 51 x cll 61) (NS-W). |             |            |      |
| * Cra 51 x cll 61 | W       | NS      | Hora de Llegada al sitio                                                                                                                                                                                                                  | 9:45.       |            |      |
|                   |         |         | Señalización de la vía y el punto de trabajo.                                                                                                                                                                                             | 9:45        | 10:00      |      |
|                   |         |         | Desencarpar el Camión y ubicarlo en el punto.                                                                                                                                                                                             | 10:00       | 10:05.     |      |
|                   |         |         | Aflojar las tuercas de la base.                                                                                                                                                                                                           | 10:05       | 10:15.     |      |
|                   |         |         | Desconexión del Semáforo vehicular Vertical de la Ménsula                                                                                                                                                                                 | 10:15       | 10:28.     |      |
|                   |         |         | Retiro del Semáforo vehicular Vertical de la Ménsula                                                                                                                                                                                      | 10:28       | 10:30      | 141  |
|                   |         |         | Retiro del disco direccional Giro a la derecha                                                                                                                                                                                            | 10:30       | 10:32.     | 149  |
|                   |         |         | Demolición de Caja de Registro de 50x50                                                                                                                                                                                                   | 10:32       | 10:56      | 1    |
|                   |         |         | Armar Semáforo nuevo Vehicular Horizontal a Ménsula                                                                                                                                                                                       | 10:25       | 10:50.     |      |
|                   |         |         | Colocar sticker en las lámparas del semáforo (0282-0283-0284)                                                                                                                                                                             | 10:58       | 11:00      |      |
|                   |         |         | Corte de Cable para suministro de brazo Ménsula (10-metros)                                                                                                                                                                               |             |            | 60   |
|                   |         |         | → Consecutivos 4726 al 4736.                                                                                                                                                                                                              |             |            |      |
|                   |         |         | Corte de Cable para suministro de Poste recto de Ménsula (5 metros)                                                                                                                                                                       |             |            | 60   |
|                   |         |         | → Consecutivos 4736 al 4741                                                                                                                                                                                                               |             |            |      |
|                   |         |         | Suministro de (2) accesorios de Poste para Semáforo vehicular Vertical.                                                                                                                                                                   |             |            |      |
|                   |         |         | Corte Con Pulidora del brazo de Ménsula viejo                                                                                                                                                                                             | 11:30       | 11:40.     |      |
|                   |         |         | Retiro del brazo de Ménsula viejo                                                                                                                                                                                                         | 11:40       | 11:50.     |      |
|                   |         |         | Retiro de Semáforo de la Ménsula                                                                                                                                                                                                          | 11:50       | 11:53.     |      |
|                   |         |         | Retiro de 7 metros de Cable del brazo de Ménsula                                                                                                                                                                                          | 1           |            | 143  |
|                   |         |         | Retiro del Poste de Ménsula                                                                                                                                                                                                               | 11:53       | 11:55      | 138  |
|                   |         |         | Construcción de Eupalme en Caja de registro                                                                                                                                                                                               | 11:55       | 12:40.     | 78   |

## VERIFICACIÓN

| RESPONSABLE CONTRATISTA |                       | RESPONSABLE INTERVENTORÍA |  |  |  |  |
|-------------------------|-----------------------|---------------------------|--|--|--|--|
| ELABORÓ                 | Maria Victoria Duango | NOMBRE                    |  |  |  |  |
| REVISÓ                  | Carlos P              | FIRMA                     |  |  |  |  |
| CARGO                   |                       | CARGO                     |  |  |  |  |



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

10-03-23.

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

DÍA:

viernes

VEHÍCULO:

WLY 897

Angel Gómez  
William Duran  
Juan Rias

| DIRECCIÓN      | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|----------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| Cra 51 x Cl 61 | W       | NS      | nota = No se instala brazo de Poste y brazo Nuevo de Mensula porque la base del anclaje viejo es diferente a las Platinas nuevas de los postes de mensula.<br>nota = Interventoria en la mañana al llegar al sitio, realiza algunas observaciones para mejorar y realizar algunos correctivos con respecto a los tornillos de los flanchos, en las mensulas nuevas instaladas, para realizar calibras. |             |            |      |
| Cra 51 x Cl 61 | W       | NS      | Instalar semáforo vehicular existente sin contraste.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 12:45       | 13:00      | 175  |
|                |         |         | Construcción de Eupalme vehicular (con 4 conectores.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 13:10       | 13:20      | 78   |
|                |         |         | Surchar tapa bornera en el Poste (con 1 hebilla metálica)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 13:20       | 13:25      | 88   |
|                |         |         | Instalación y suministro de 7 metros de cable para Poste.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 13:00       | 13:10      | 60   |
|                |         |         | Lleuada de capa de registro con Material de playa existente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13:30       | 13:35      |      |
|                |         |         | Concreteada de capa de registro de 50x50.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 14:00       | 14:20      | 231  |
|                |         |         | Señalización de la capa de registro.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |            |      |
|                |         |         | Precor Señalización y herramientas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 14:20       | 14:30      |      |
|                |         |         | Nota = (NO) se instala poste nuevo, se Re-Instala Poste Viejo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |            | 172  |
| Cra 51 x Cl 62 | W       | NS      | Llegamos a este once semáforo para cambiar tornillos de flanche, por sugerencia, recomendación y/o Instrucción de la Interventoria.                                                                                                                                                                                                                                                                    | 14:40       |            |      |
|                |         |         | Nota = Debíamos esperar la compra de los tornillos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 15:20       |            |      |
|                |         |         | Cambio de tornillos del flanche de la mensula.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 15:20       | 15:30      |      |
|                |         |         | Nota = Ibamos en camino a la dirección Cra 47 x Cl 57A para cambiar los tornillos de la mensula nueva anteriormente instalada pero había grande congestión vehicular y no se realizó.                                                                                                                                                                                                                  |             |            |      |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

REVISÓ

Carlos B

CARGO

NOMBRE

FIRMA

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

10-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

DÍA:

Viernes

VEHÍCULO:

KIN 7A

Cesar Suarez, Jonathan Ruizo, Andres Amaya, Gustavo Betancur

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

\* CR50CL53-54

Vandalismo en acometidas de EPM cable

8-15

9-20

4/0 Nueva Vandalizada de EPM

Construcción de 1 empalme eléctrico en cámara de EPM al lado del controlador

78

\* CR46CL

46-A7

Mantenimiento En calle medidas por rectangulo

10-00

16-05

de las grutas # 8-16

Retiro de (2LX138m) = 276m de cable 4X16 para

143

rectangulo medidas por rectangulo

Suministro e instalación de (2LX145m) = 290m

60

de cable 4X18 nuevo (5221-5366)-(5366-5511)

Entre call 36-37 x CR 46 Sendero Rectangular

Oriental

Retiro de 12 Cordones de soldadura a 3 tapas

153

de 60x80

Retiro de 8 Cordones de soldadura a 2 tapas de 50x50

153

Soldadura de 12 Cordones a 3 tapas de 50x50

230

Soldadura de 21 Cordones a 3 cables a 3 tapas 2T

230

Soldadura de 12 Cordones a 3 tapas de 60x80

230

\* CR46CL46

E

Demolición de concreto en el cable de 50x50

1

Sacado de triturado en el cable de 50x50

39

Suministro e instalación de 1 tapa metálica de 50x50

Construcción de 2 empalmes eléctricos

78

Se Utilizan 8 Conectores, 3A electrodos

-

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Cesar

FIRMA

CARGO

CARGO



|                               |                                                      |                                                                                                                                                   |         |                                       |               |            |      |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------|---------------|------------|------|
| CIVILEC<br>NIT: 890-941.557-7 | PLAN DE CALIDAD                                      |                                                                                                                                                   |         |                                       | CIV-SGC-F-001 |            |      |
|                               | REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO |                                                                                                                                                   |         |                                       | VERSIÓN 1     |            |      |
|                               |                                                      |                                                                                                                                                   |         |                                       | ED: DIC 2022  |            |      |
| NOMBRE DEL PROYECTO:          |                                                      | MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN " |         |                                       |               |            |      |
| NÚMERO DEL CONTRATO:          |                                                      | 4600096067 DE 2022                                                                                                                                |         |                                       |               |            |      |
| FECHA:                        |                                                      | 11/03/2023                                                                                                                                        |         | RESPONSABLES EJECUCIÓN:               |               |            |      |
| DIA:                          |                                                      | Sábado                                                                                                                                            |         | Carlos Diaz                           |               |            |      |
| VEHÍCULO:                     |                                                      |                                                                                                                                                   |         |                                       |               |            |      |
| DIRECCIÓN                     |                                                      | COSTADO                                                                                                                                           | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                   | HORA INICIO   | HORA FINAL | ITEM |
| * CR63C x CI142C              |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (9.34JL)  |               |            | 219  |
| * CR63AA x CI142C             |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (15.22JL) |               |            | 219  |
| * CR63 x CI136                |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (19.46JL) |               |            | 219  |
| * CR65 x CI138                |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (35.62JL) |               |            | 219  |
| * AVB01 x CR65                |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (1.79JL)  |               |            | 219  |
| * AVB01 x CI1                 |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (3.81JL)  |               |            | 219  |
| * AVB01 x CI134A              |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (0.95JL)  |               |            | 219  |
| * CR73 x CI141A               |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (7.91JL)  |               |            | 219  |
| * CR74 x AVJardin             |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (19.19JL) |               |            | 219  |
| * AVNUT x AVJardin            |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (17.43JL) |               |            | 219  |
| * CR73B x CI139B              |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (16.06JL) |               |            | 219  |
| * AVNUT x CI141A              |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (11.15JL) |               |            | 219  |
| * AVNUT x CI139               |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (11.26JL) |               |            | 219  |
| * CR73 x CI154                |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (25.56JL) |               |            | 219  |
| * CR74 x CI155                |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (2.37JL)  |               |            | 219  |
| * AVNUT x CR77                |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (17.08JL) |               |            | 219  |
| * CR01 x CI154                |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (16.65JL) |               |            | 219  |
| * CR84 x CI133                |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (29.66JL) |               |            | 219  |
| * CR84 x CI134                |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (1.22JL)  |               |            | 219  |
| * CR87 x CI147F               |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (0.01JL)  |               |            | 219  |
| * CR82 x CI148                |                                                      |                                                                                                                                                   |         | Medicion de Puesto a tierra (8.25JL)  |               |            | 219  |
| VERIFICACIÓN                  |                                                      |                                                                                                                                                   |         |                                       |               |            |      |
| RESPONSABLE CONTRATISTA       |                                                      |                                                                                                                                                   |         | RESPONSABLE INTERVENTORÍA             |               |            |      |
| ELABORÓ                       | Maria Victoria Durango                               |                                                                                                                                                   |         | NOMBRE                                |               |            |      |
| REVISÓ                        | Carlos D.                                            |                                                                                                                                                   |         | FIRMA                                 |               |            |      |
| CARGO                         |                                                      |                                                                                                                                                   |         | CARGO                                 |               |            |      |



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

21/03/2022

RESPONSABLES EJECUCIÓN: Kender peroza - William Chavarria - Juan José Zapata.

DÍA:

Sábado

VEHÍCULO:

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJO REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

Carretera 43 x Calle 26 Sur

SC-N

N-S

Se llega al punto por poste derivado - Reportado por movilidad.

8:00am

11:00am

139

Retiro de poste de enterramiento directo derivado.

142

Retiro de semáforo vehicular a poste

142

Retiro de semáforo peatonal estático

149

Retiro de disco direccional ↑

149

Retiro de disco pulsador

147

Retiro de pulsador

173

Instalación de poste enterramiento directo usado

175

Instalación de semáforo vehicular (se pone el mismo semáforo)

175

Instalación de semáforo peatonal estático (se pone el mismo semáforo)

178

Foro) suministro e instalación de 2 viseras plásticas para semáforo peatonal

191

Instalación de disco direccional ↑ mismo

78

Construcción de 2 empalmes para cables de semaforización 4x18.

Se utiliza 6 hebillas - se gasta 1/2 lata de arena - se gasta 1/2 lata de triturado y palada 1/2 cemento

Se gasta 240cm de cinta banda

Carretera 80 x Calle 21-25

Reportan cruce apagado. Construcción de 2 empalmes para cables de semaforización 4x18. (se encuentran 2 cables partidos tubos rotados por EPM). Nota: el tubo lo encamina EPM.

11:30am

2:00pm

78

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Donango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos

FIRMA

CARGO

CARGO



**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

12/03/2022

RESPONSABLES EJECUCIÓN: ENDER PEREZO - ANDRES AMAZO - JUAN JOSE ZAPATA.

**DIA:**

2017/2018

**VEHÍCULO:**[illegible]

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA**

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

**ELABORÓ**

Mania Victoria Durango

**NOMBRE**

REVISÓ

2010

FIRMA

| CARGO |     |
|-------|-----|
| 1     | 1   |
| 2     | 2   |
| 3     | 3   |
| 4     | 4   |
| 5     | 5   |
| 6     | 6   |
| 7     | 7   |
| 8     | 8   |
| 9     | 9   |
| 10    | 10  |
| 11    | 11  |
| 12    | 12  |
| 13    | 13  |
| 14    | 14  |
| 15    | 15  |
| 16    | 16  |
| 17    | 17  |
| 18    | 18  |
| 19    | 19  |
| 20    | 20  |
| 21    | 21  |
| 22    | 22  |
| 23    | 23  |
| 24    | 24  |
| 25    | 25  |
| 26    | 26  |
| 27    | 27  |
| 28    | 28  |
| 29    | 29  |
| 30    | 30  |
| 31    | 31  |
| 32    | 32  |
| 33    | 33  |
| 34    | 34  |
| 35    | 35  |
| 36    | 36  |
| 37    | 37  |
| 38    | 38  |
| 39    | 39  |
| 40    | 40  |
| 41    | 41  |
| 42    | 42  |
| 43    | 43  |
| 44    | 44  |
| 45    | 45  |
| 46    | 46  |
| 47    | 47  |
| 48    | 48  |
| 49    | 49  |
| 50    | 50  |
| 51    | 51  |
| 52    | 52  |
| 53    | 53  |
| 54    | 54  |
| 55    | 55  |
| 56    | 56  |
| 57    | 57  |
| 58    | 58  |
| 59    | 59  |
| 60    | 60  |
| 61    | 61  |
| 62    | 62  |
| 63    | 63  |
| 64    | 64  |
| 65    | 65  |
| 66    | 66  |
| 67    | 67  |
| 68    | 68  |
| 69    | 69  |
| 70    | 70  |
| 71    | 71  |
| 72    | 72  |
| 73    | 73  |
| 74    | 74  |
| 75    | 75  |
| 76    | 76  |
| 77    | 77  |
| 78    | 78  |
| 79    | 79  |
| 80    | 80  |
| 81    | 81  |
| 82    | 82  |
| 83    | 83  |
| 84    | 84  |
| 85    | 85  |
| 86    | 86  |
| 87    | 87  |
| 88    | 88  |
| 89    | 89  |
| 90    | 90  |
| 91    | 91  |
| 92    | 92  |
| 93    | 93  |
| 94    | 94  |
| 95    | 95  |
| 96    | 96  |
| 97    | 97  |
| 98    | 98  |
| 99    | 99  |
| 100   | 100 |

|       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CARGO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

13/03/2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN: Juan OSORIO - Juan José Zapata.

DIA:

Lunes

**VEHÍCULO:**[illegible]

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA****RESPONSABLE INTERVENTORÍA****ELABORÓ**

Maria Victoria Donato

**NOMBRE**

REVISÓ

Chakraborty

FIRMA

CARGO

|              |  |
|--------------|--|
| <b>CARGO</b> |  |
|--------------|--|



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

13-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

Angelo Gomez  
William Chavarria  
Juan Rios

DIA:

Lunes

VEHÍCULO:

WLY 897

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

Mañana lluviosa desde las 7:00 am hasta las 9:30 am.

Desplazamiento donde Rony para recoger Pastes y brazos

9:30

10:15

(Isleta virtual) Hora de llegada al sitio (con Mañana lluviosa)

11:15

Aflojar tuercas de Platina.

Desconexión del Semáforo Vehicular

Retiro del Semáforo Vehicular sin Contraste.

142

Retiro de disco direccional

149

Retiro de Poste recto con flanche. viejo.

139

Retiro de (4) metros de Cable 4x18.

143

Suministro e Instalación de Poste Recto con Platina Nueva

Instalación de 4 metros de Cable 4x18 existente

182

Instalación de Semáforo Vehicular sin Contraste existente

175

Instalación de disco direccional existente

191

Construcción de (1) Eupalme en el Semáforo Vehicular

78

Suministro e Instalación de (3) tapones de Pasta.

13:20

Hebillas Metálicas = 5

Conectores = 4

Tapones de Pasta = 3

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

REVISÓ

Ceballos

CARGO

NOMBRE

FIRMA

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

13-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

DÍA:

Lunes

VEHÍCULO:

WLY 897

Angel Gaitan, Wilmar Quintero, Juan Luis

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

\* CM 65X 1130

ES

WE

(Exclusiva Peatonal) Hora de Llegada (Almorzamos en el sitio)

13:30.

Desconexión de (1) Semáforo Ciclista

Desconexión de (1) Semáforo Peatonal.

Retiro de (1) Semáforo Ciclista.

Retiro de (1) Semáforo Peatonal.

Retiro de (8) metros de cable 4x18.

Retiro de (1) Poste de Plancha Vieja.

Suministro e Instalación de (1) Poste recto con Plancha Nuevo.

Instalación de (8) metros de cable 4x18 Existente.

Construcción de (2) Empalmes en Semáforos

Instalación de Semáforo Peatonal Existente.

Instalación de Semáforo Ciclista Existente.

Suministro e Instalación de (2) tapones de Pasta nuevos.

Hebillas metálicas = (4)

Conectores = (4)

Tapones de Pasta = (2)

Desplazamiento a la bodega para descargar brazos de mensula nuevos.

Recoger Cuadrilla de Juan Jose y Juan Esteban.

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

REVISÓ

Carlos

CARGO

NOMBRE

FIRMA

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

|           |            |                                                                    |
|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------|
| FECHA:    | 13-03-2023 | RESPONSABLES EJECUCIÓN:                                            |
| DIA:      | lunes      | Cesar Santos, Esteban Jhonatan Perez, Andre Amador, Gustavo Becker |
| VEHÍCULO: | 1 KN 7A1   |                                                                    |

| DIRECCIÓN   | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                                                                                                                                                                                                             | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|-------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| CR50CL53-54 |         |         | semaforos a regateo rutas vandolinas en asfalto<br>línea de control y acometidas de SPM<br>Nota: Programar con SPM: El día que se<br>halla hacer reposición de cables de SPM.<br>hacer reposición de acometidas de controladores<br>de Presión 1kV, en el sector todo la mañana | 7-20        | 8-20       | 229  |
| XCR47CL58.  |         |         | cables de potencia vandolinas en grupos #<br>2, 3, 4, 6, 8.                                                                                                                                                                                                                     | 8-20        | 17-30      |      |
|             |         |         | se preparan 11kV en el sector de cables mañana<br>hasta br 12-25. 240m                                                                                                                                                                                                          |             |            |      |
|             |         |         | Petate de (5Lx22m + 5Lx26m) = 226m de cable<br>4x16 y 4x18 vandolinas.                                                                                                                                                                                                          |             |            | 143  |
|             |         |         | Petate de 5 Fusibles quemados en torques de<br>potencia.                                                                                                                                                                                                                        |             |            |      |
|             | S-E     |         | Demolición de concreto a 1 caso de soto                                                                                                                                                                                                                                         |             |            | 1    |
|             |         |         | Secado de trituro a 1 caso de soto                                                                                                                                                                                                                                              |             |            | 39   |
|             |         |         | Suministro e instalación de 1 tapa metálica de soto                                                                                                                                                                                                                             |             |            |      |
|             |         |         | Soldadura de 4 cordones a 1 tapa metálica de soto                                                                                                                                                                                                                               |             |            | 230  |
|             |         |         | Suministro e instalación de 5 Fusibles nuevos.                                                                                                                                                                                                                                  |             |            | 85   |
|             |         |         | Suministro e instalación de (5Lx58m) = 290m<br>de cable 4x18 (5551-58A1)                                                                                                                                                                                                        |             |            | 60   |
|             | N.      |         | Construcción de 5 empalmes eléctricos en carran<br>de Tipo one.                                                                                                                                                                                                                 |             |            | 78   |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

|         |                        |        |  |  |  |  |
|---------|------------------------|--------|--|--|--|--|
| ELABORÓ | Maria Victoria Durango | NOMBRE |  |  |  |  |
| REVISÓ  | Carlos                 | FIRMA  |  |  |  |  |
| CARGO   |                        | CARGO  |  |  |  |  |



**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ":**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

13-03-223

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:****DIA:**

Long

Cesar Santo, Jhantendr Puro, Andres Araya, Gostellu betanc

**VEHÍCULO:**

1 km 744

[illegible]

## VERIFICACIÓN

| RESPONSABLE CONTRATISTA |                        | RESPONSABLE INTERVENTORÍA |  |  |  |  |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|--|--|--|--|
| ELABORÓ                 | Maria Victoria Durango | NOMBRE                    |  |  |  |  |
| REVISÓ                  | Carlos D               | FIRMA                     |  |  |  |  |
| CARGO                   |                        | CARGO                     |  |  |  |  |



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

14-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

Edwin Santos

DÍA:

MARTES

VEHÍCULO:

Camión

Andrés Amaya

Juan Zapata

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

\* cr. 51 x dl. 56

W

E-W

se realiza resaca y concretado de canalización en zona dura de andar 1.65 x 0.40 mts  
se usaron 2 latas de arena de concreto  
se usó 1 lata de triturado

8:14 PM

9:22 PM

-

\* cr. 50 x dl. 54

W

S-N

suministro instalación de una tapa metálica de 50x50  
soldadura de 4 cordones de 15 cm en tapa de 50x50  
se usaron 2 varillas  
soldadura de 4 cordones de 15 cm en tapa de 60x60 en la caja de cpm. se usaron 2 varillas  
reforzado de 2 mts de cable 4x16 para reemplazo  
construcción de un empalme eléctrico con conector de resorte en la xchamara de cpm.  
se usaron 4 conectores de resorte  
limpieza de caja de 50x50  
construcción de un empalme eléctrico en cable de acometida 2x12

1:39 PM

3:04 PM

230

230

143

78

39

78

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

María Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos Dora

FIRMA

CARGO

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN.

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

14-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

Angelito Gómez

William Chavarria

Juan Ríos

DÍA:

Martes

VEHÍCULO:

WLY 897

| DIRECCIÓN        | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                                             | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| * Cra 57 x cl/64 | W       | NS      | Hora de llegada.                                                                                                | 7:35        |            |      |
|                  |         |         | Señalización de la vía y el punto, desenganchar el Camión, aflojar tuercas                                      |             |            |      |
|                  |         |         | Desconexión de (1) Semáforo vehicular en Poste de Ménsula                                                       |             |            |      |
|                  |         |         | Retiro del semáforo vehicular en el Poste de Ménsula.                                                           |             |            | 142  |
|                  |         |         | Retiro de (1) disco direccional                                                                                 |             |            | 149  |
|                  |         |         | Corte con Pulidora al brazo de Ménsula de Cuerpo Completo                                                       |             |            |      |
|                  |         |         | Retiro de (1) brazo de Ménsula Viejo de 4.50 mts                                                                |             |            |      |
|                  |         |         | Desconexión del Semáforo vehicular en el brazo de Ménsula.                                                      |             |            |      |
|                  |         |         | Retiro del Semáforo vehicular en la Ménsula                                                                     |             |            | 141  |
|                  |         |         | Retiro de (7) metros de Cable 4x18 del brazo de la Ménsula.                                                     |             |            | 143  |
|                  |         |         | Retiro del Poste Viejo de Ménsula.                                                                              |             |            | 138  |
|                  |         |         | Suministro e Instalación de Poste de Ménsula Nuevo.                                                             |             |            |      |
|                  |         |         | Instalación de 4 mts de cable 4x18 Existente                                                                    |             |            | 182  |
|                  |         |         | Retiro de 4 mts de cable 4x18 del Poste de Ménsula Viejo.                                                       |             |            | 143  |
|                  |         |         | Suministro e Instalación de (1) Semáforo vehicular Nuevo a Ménsula. con la Lámpara amarilla de Conteo Regresivo |             |            | 51   |
|                  |         |         | Suministro de (8) metros de Cable 4x18 Nuevo. para brazo de Ménsula.                                            |             |            | 60   |
|                  |         |         | Construcción de (1) Empalme en el Semáforo a Ménsula (4 conectores)                                             |             |            | 78   |
|                  |         |         | Suministro e Instalación de (1) brazo de Ménsula Nuevo (4.50 metros)                                            |             |            |      |
|                  |         |         | Instalación de Semáforo vehicular Existente al Poste de Ménsula                                                 |             |            | 175  |
|                  |         |         | Construcción de (1) Empalme en el Semáforo vehicular a Poste de Ménsula                                         |             |            | 78   |
|                  |         |         | Instalación de disco direccional existente.                                                                     |             |            | 191  |
|                  |         |         | Suministro e Instalación de 3 tapones nuevos de Pasta.                                                          |             |            |      |
|                  |         |         | Sticker de las lámparas # (0284 Y) (0283 A) (0282 R)                                                            |             |            |      |
|                  |         |         | Gastos = (8 Hebillas Metálicas) (8 conectores) (4 tuercas base) (4 varillas base) (4 Juegos Plancha)            |             | 11:00      |      |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos Ortíz

FIRMA

CARGO

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

1A-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

DIA:

Martes

Cesar Santos, Jhonkender Perez, Juan Ospina, Gustavo Betancur

VEHÍCULO:

16N741

DIRECCIÓN

COSTADO SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

|             |     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |       |      |
|-------------|-----|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|------|
| *CRSLCL37.  |     |  | Mensula apagada en sentido N-S- costado N-E<br>y Peatonales grupo # 3-8-10.<br>Se hacen mediciones con Voltimetro y segui-<br>miento de cable por cables de 60x80 y 50x50<br>y no se visualizan daños ni vandalismo.                                                                                                                                | 8:30 | 10:20 | 229✓ |
|             |     |  | Se hacen mediciones en controlador local y se<br>visualizan cables verdes sueltos o flojos en<br>bucinas. Nuevo flojo en bucinas grupo # 8.<br>grupo # 3.<br>afortada de cables en bucinas de controlador<br>debido a fusión quemada en grupo # 8.<br>Suministro e instalación del fusible<br>Se ponen en funcionamiento los semáforos<br>apagados. |      |       | 85✓  |
| *CRA7-CL57. | Nw. |  | Retiro de 4 cordones de soldadura en 1 tapa de 60x60 11-10                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |       | 153✓ |
|             |     |  | Retiro de 12 cordones de soldadura a 3 tapas de 50x50                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |       | 153✓ |
|             |     |  | Retiro de 4 cordones de soldadura en 1 tapa de 40x60.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      | 14-45 | 153✓ |
|             |     |  | Suministro e instalación de 8m de cable 4x18 nuevo<br>(58A1-58A9.)                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |       | 60✓  |
|             |     |  | Suministro e instalación de 1 semáforo peatonal<br>de control negro y rojo.                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |       | 52✓  |
|             |     |  | Suministro construcción de 1 empalme eléctrico.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |       | 78✓  |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Marta Victoria Durango

REVISÓ

Carlos Diaz

NOMBRE

FIRMA

CARGO



**NOMBRE DEL PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".

**NÚMERO DEL CONTRATO: 4600096067 DE 2022**

|           |            |                                                                       |
|-----------|------------|-----------------------------------------------------------------------|
| FECHA:    | 14-03-2023 | RESPONSABLES EJECUCIÓN:                                               |
| DIA:      | Monday     | Cesar Santos, <del>Edgar Santos</del> , Jhonkender Perez, Juan Olorio |
| VEHÍCULO: | 1KN74      | Constancio Betancur                                                   |

| DIRECCIÓN     | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                              | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|---------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| CR A7-CL 57.  | N-W     |         | Suministro e instalación de 29m de cable 24x19<br>Para grupo vehicular mancha nueva (5849-5878). | 11-10       | 12-05      | 60   |
|               |         |         | Soldadura de 12 cordones a 3 tapas de 50x50                                                      |             |            | 230  |
|               |         |         | Soldadura de 4 cordones a 1 tapa de 60x60                                                        |             |            | 230  |
|               |         |         | Soldadura de 4 cordones a 1 tapa de 40x60.                                                       |             |            | 230  |
|               |         |         | Sacada de triturado existente a cada de 50x50                                                    |             |            | 39   |
|               |         |         | llenado con triturado existente a 1 tapa de 50x50                                                |             |            |      |
|               |         |         | Se utilizan 4 conectores, 17 electrodos                                                          |             |            | -    |
| *CR A8-CL 57. |         |         | Reconstrucción a Paredes del grupo # 5. (R)                                                      | 1A-48       | 16-05.     |      |
|               |         |         | motus sostenimiento                                                                              |             |            |      |
|               |         |         | Se le hace seguimiento a cada de potencia                                                        |             |            |      |
|               |         |         | Por cables de 50x50 y 60x80.                                                                     |             |            |      |
|               |         |         | Se localiza cable marcado por ratones a la                                                       |             |            |      |
|               |         |         | altura de la entrada de Olímpica cada de                                                         |             |            |      |
|               |         |         | 60x80.                                                                                           |             |            |      |
|               |         |         | Construcción de 2 empalmes eléctricos en cada de                                                 |             |            | 78.  |
|               |         |         | 60x80                                                                                            |             |            |      |
|               |         |         | Soldadura de 4 cordones a 1 tapa de 60x80                                                        |             |            | 230  |
|               |         |         | Se ponen en funcionamiento los transformadores                                                   |             |            |      |
|               |         |         | Reconstrucción                                                                                   |             |            |      |
|               |         |         | Se utilizan 4 conectores, 4 electrodos                                                           |             |            | -    |

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA**

## RESPONSABLE INTERVENTORÍA

|         |                        |
|---------|------------------------|
| ELABORÓ | Maria Victoria Durango |
| REVISÓ  | Carlos Cort            |
| CARGO   |                        |

|        |
|--------|
| NOMBRE |
| FIRMA  |
| CARGO  |



**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

|        |            |
|--------|------------|
| FECHA: | 15-03-2023 |
|--------|------------|

15-03-2023

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:**

Edwin Santos

|      |           |
|------|-----------|
| DIA: | MIÉRCOLES |
|------|-----------|

MIÉRCOLES

Answers are 4.0

|           |          |
|-----------|----------|
| VEHÍCULO: | Reduster |
|-----------|----------|

cluster

5000 20 p4/4

[illegible]

## VERIFICACIÓN

| RESPONSABLE CONTRATISTA |                        | RESPONSABLE INTERVENTORÍA |  |  |  |  |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|--|--|--|--|
| ELABORÓ                 | Maria Victoria Durango | NOMBRE                    |  |  |  |  |
| REVISÓ                  | Carlos Drot            | FIRMA                     |  |  |  |  |
| CARGO                   |                        | CARGO                     |  |  |  |  |



## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

15-03-2023

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:**

William Chavarría

**DIA:**

Miercoles

Juan Rios.

**VEHÍCULO:**

| DIRECCIÓN |        | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                                                     | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|-----------|--------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| Cr: 41    | CII-58 | NW      | E-W     | Se realiza pintura en poste recto                                                                                       | 8:30        |            | —    |
|           |        |         |         | Se retira suncho a semáforo peatonal para instalación de tres tapones, se instala 45 cm de cinta bandit. y una hebilla. |             | 10:20      | —    |
| Cr: 41    | CII-58 |         |         | Se inicia recorrido para cambio de viseras, lamparas y/O discos direccionales.                                          | 11:30       |            |      |
| * Cr: 41  | CII-55 | SW      | W-E     | Suministro e instalación de disco direccional (↑)                                                                       | 11:44       | 11:53      | 67   |
| * Cr: 40  | CII-55 | SW      | N-S     | Retiro de lampara peatonal verde estática quebrada.                                                                     | 11:58       |            | 165  |
|           |        |         |         | Instalación de lampara peatonal estática verde.                                                                         |             |            | 186  |
|           |        |         |         | Suministro y construcción de un empalme.                                                                                |             | 12:11      | 78   |
| * Cr: 41  | CII-41 | SE      | N-S     | Se endereza semáforo peatonal                                                                                           | 12:45       | 1:36       | 226  |
| * Cr: 46  | CII-53 | NW      | S-N     | Se instalan 3 tapones                                                                                                   | 2:35        | 2:36       | —    |
|           |        |         |         | Pero de actividad por lluvias 2:40                                                                                      |             |            |      |

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA****RESPONSABLE INTERVENTORÍA****ELABORÓ**

Maria Victoria Durango

**NOMBRE**

REVISÓ

English Draft

|       |  |
|-------|--|
| FIRMA |  |
|-------|--|

CARGO

|       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| CARGO |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN.

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

|           |            |                                                               |
|-----------|------------|---------------------------------------------------------------|
| FECHA:    | 15-03-2021 | RESPONSABLES EJECUCIÓN:                                       |
| DÍA:      | MÉRCULS    | Cesar Santos, Jhonander Peraza, Juan Osorio, Gustavo Betancor |
| VEHÍCULO: | 1KN 7 A1   |                                                               |

| DIRECCIÓN     | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                                                                                                                                                                                                         | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM  |
|---------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|-------|
| CRA 7 CL 57.  | N-W.    |         | conexión en controlador de grupo de vehículo nuevo de manula en paralelo al circuito #7.                                                                                                                                                                                    | 8-20        | 8-40       | 78 ✓  |
| *CR 50 CL 50. |         |         | Reparación apagador motor mantenimiento. Se hace seguimiento visual y no se evidencian color Vandervelde ni anomalías. Se hacen mediciones en controlador y el grupo #5. está el solo con cables sueltos en bornes del controlador.                                         | 9-10        | 9-40       |       |
|               |         |         | Ajuste de cables en controlador.                                                                                                                                                                                                                                            |             |            | 78 ✓  |
|               | S-E.    | S-N     | Enderezado de 1 semáforo Vehículo a Puerta golpeada.                                                                                                                                                                                                                        |             |            | 226 ✓ |
|               | S-W.    | S-P     | Enderezado de 1 semáforo Vehículo a Puerta golpeada. Se ponen en funcionamiento los semáforos peatonales.                                                                                                                                                                   |             |            | 226 ✓ |
| CR 53 CL 53.  | S-E.    |         | Semáforo Ciclista apagado. Se hace seguimiento a cable de latencia del grupo #7. Ciclista y no Peatonales continúan por falta de apertura de 3 carriles de Tigo uno. Retiro de 4 cordones de soldadura al tornillo de 50x50. Soldadura de 4 cordones a 1 tornillo de 50x50. | 9-55.       |            | 153 ✓ |
|               |         |         | Retiro de 9 cordones de soldadura a 2 tornillos de 50x50.                                                                                                                                                                                                                   |             |            | 230 ✓ |
|               | S-W.    |         | Retiro de 9 cordones de soldadura a 2 tornillos de 50x50. Surchado para semáforo Peatonal y Ciclista = 2.                                                                                                                                                                   |             |            | 153 ✓ |
|               |         |         | Soldadura de 8 cordones a 2 tornillos de 50x50.                                                                                                                                                                                                                             |             |            | 88 ✓  |
|               |         |         | Se utilizan 2 levallas, 0,9m de cinta banda;                                                                                                                                                                                                                                |             |            | 230 ✓ |
|               |         |         | 11 electrodos.                                                                                                                                                                                                                                                              |             |            | -     |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ Maria Victoria Durango  
 REVISÓ Carlos Broa  
 CARGO

NOMBRE  
 FIRMA  
 CARGO



**NIT: 890-941.557-7**

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

**CIV-SGC-F-001**

**VERSIÓN 1**

ED: DIC 2022

**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".**

**NUMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

15-03-2023

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:****DIA:**

Mercator

**VEHÍCULO:**

1 KN 7A.

Cesar Santos, Jonathan Peraza, Juan Osorio, Gustavo Betancur

[illegible]

## VERIFICACIÓN

## RESPONSABLE CONTRATISTA

**RESPONSABLE INTERVENTORÍA****ELABORÓ**

Maria Victoria Durango

**NOMBRE**

REVISÓ

Carlos Drost

FIRMA

**CARGO**

## CARGO



## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FEC:HA:**

16/03/23

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:**

Andrés Amaya y Juan Osorio

DIA.:

Jueves

**VEHÍCULO:**

|         | DIRECCIÓN | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                     | HORA INICIAL | HORA FINAL | ITEM |
|---------|-----------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|------|
| * CR 67 | cll 104   | Nor     | Ocidi   | Acabados de 3 postes de enterramiento Directo                           |              |            | —    |
|         |           |         |         | Suministro e instalación de 8 tapones para poste                        |              |            |      |
| * CR 65 | cll 50    |         |         | Vaciado de concreto en Postes de platina en Zona Verde (0.35 x 0.35)    |              |            | 231  |
| * CR 65 | cll 44    | Sur     | Oria    | Demolición de una caja de inspección 50 x 50                            |              |            | 1    |
|         |           |         |         | Concretada de caja 50 x 50                                              |              |            | 231  |
|         |           | Nor     | Oria    | Suministro e instalación de tapa metálica 50 x 50                       |              |            |      |
|         |           |         |         | Suministro e instalación de soldadura a dos tapas de inspección 50 x 50 |              |            | 230  |

## VERIFICACIÓN

## RESPONSABLE CONTRATISTA

**RESPONSABLE INTERVENTORÍA****ELABORÓ**

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

## Charles D. Hall

FIRMA

| CARGO |      |
|-------|------|
| 1     | 1000 |
| 2     | 1000 |
| 3     | 1000 |
| 4     | 1000 |
| 5     | 1000 |
| 6     | 1000 |
| 7     | 1000 |
| 8     | 1000 |
| 9     | 1000 |
| 10    | 1000 |
| 11    | 1000 |
| 12    | 1000 |
| 13    | 1000 |
| 14    | 1000 |
| 15    | 1000 |
| 16    | 1000 |
| 17    | 1000 |
| 18    | 1000 |
| 19    | 1000 |
| 20    | 1000 |
| 21    | 1000 |
| 22    | 1000 |
| 23    | 1000 |
| 24    | 1000 |
| 25    | 1000 |
| 26    | 1000 |
| 27    | 1000 |
| 28    | 1000 |
| 29    | 1000 |
| 30    | 1000 |
| 31    | 1000 |
| 32    | 1000 |
| 33    | 1000 |
| 34    | 1000 |
| 35    | 1000 |
| 36    | 1000 |
| 37    | 1000 |
| 38    | 1000 |
| 39    | 1000 |
| 40    | 1000 |
| 41    | 1000 |
| 42    | 1000 |
| 43    | 1000 |
| 44    | 1000 |
| 45    | 1000 |
| 46    | 1000 |
| 47    | 1000 |
| 48    | 1000 |
| 49    | 1000 |
| 50    | 1000 |
| 51    | 1000 |
| 52    | 1000 |
| 53    | 1000 |
| 54    | 1000 |
| 55    | 1000 |
| 56    | 1000 |
| 57    | 1000 |
| 58    | 1000 |
| 59    | 1000 |
| 60    | 1000 |
| 61    | 1000 |
| 62    | 1000 |
| 63    | 1000 |
| 64    | 1000 |
| 65    | 1000 |
| 66    | 1000 |
| 67    | 1000 |
| 68    | 1000 |
| 69    | 1000 |
| 70    | 1000 |
| 71    | 1000 |
| 72    | 1000 |
| 73    | 1000 |
| 74    | 1000 |
| 75    | 1000 |
| 76    | 1000 |
| 77    | 1000 |
| 78    | 1000 |
| 79    | 1000 |
| 80    | 1000 |
| 81    | 1000 |
| 82    | 1000 |
| 83    | 1000 |
| 84    | 1000 |
| 85    | 1000 |
| 86    | 1000 |
| 87    | 1000 |
| 88    | 1000 |
| 89    | 1000 |
| 90    | 1000 |
| 91    | 1000 |
| 92    | 1000 |
| 93    | 1000 |
| 94    | 1000 |
| 95    | 1000 |
| 96    | 1000 |
| 97    | 1000 |
| 98    | 1000 |
| 99    | 1000 |
| 100   | 1000 |

**CARGO**



**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FEC:HA:**

16-03-23.

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:**

: Angelito Gomez Juan Jose Zapata

**DIA:**

Types

**VEHÍCULO:**

WLY 897.

[illegible]

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA**

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

**ELABORÓ**

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlo = Plat

FIRMA

CARGO

|       |  |
|-------|--|
| CARGO |  |
|-------|--|



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

16-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

William Chavarría

DÍA:

Jueves

Juan Rios

VEHÍCULO:

| DIRECCIÓN     | COSTADO  | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                        | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|---------------|----------|---------|------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| Cr:43 Cl:55   | SE       | N-S     | Instalación de dos tapones                                 | 7:42        | 7:43       | —    |
| * Cr:39 Cl:52 | SW       | E-W     | Se endereza semáforo peatonal.                             | 8:29        |            | 226✓ |
|               |          |         | Se endereza semáforo ciclista.                             |             | 8:30       | 226✓ |
| * Cr:45 Cl:52 | SW       | WE      | Se endereza semáforo peatonal.                             | 9:36        | 9:37       | 226✓ |
| * Cr:49 Cl:52 | SE       | E-W     | Se endereza semáforo vehicular.                            | 9:57        | 9:58       | 226✓ |
| Cr:50 Cl:52   | NW       | E-W     | Pedonales apagados.                                        |             |            | —    |
| Cr:51 Cl:53   |          | S-N     | Lamparas rojas sin corriente.                              |             |            | —    |
| * Cr:52 Cl:52 | SE       | E-W     | Se endereza semáforo vehicular.                            | 10:44       | 10:45      | 226✓ |
| * Cr:53 Cl:53 | NW       | S-N     | Se endereza semáforo peatonal.                             | 11:03       | 11:04      | 226✓ |
| Cr:54 Cl:53   | N        | E-W     | Vehiculares apagados.                                      |             |            | —    |
| * Cr:51 Cl:44 | SE       | WE      | Se endereza semáforo peatonal.                             | 11:45       | 11:46      | 226✓ |
|               | Separada | WE      | Retiro de lampara peatonal verde mala estatica             | 11:47       |            | 165✓ |
|               |          |         | Instalacion de lampara peatonal verde estatica de segunda. |             | 11:58      | 186✓ |
|               |          |         | Construccion de empalme                                    |             |            | 78✓  |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Duxauzo

NOMBRE

REVISÓ

Carlo Diot

FIRMA

CARGO

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

NOMBRE DEL PROYECTO: MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO: 4600096067 DE 2022

FECHA: 16-03-2023 RESPONSABLES EJECUCIÓN: Willian Chavarria  
 DIA: Jueves Juan Rios  
 VEHÍCULO:

| DIRECCIÓN     | COSTADO  | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                  | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|---------------|----------|---------|------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| * Cr:51 Cl:45 | NE       | N-S     | Retiro de visera plastica quebrada                   | 1:05        |            | 168  |
|               |          |         | Instalación de visera plastica nuevas                |             | 1:10       | 179  |
| * Cr:51 Cl:49 | SE       | S-N     | Se endereza semaforo vehicular                       | 1:33        |            | 226  |
|               |          |         | Pendiente: cambiar semaforo vehicular quebrado.      |             | 1:34       |      |
| * Cr:53 Cl:52 | SE       | E-W     | Se endereza semaforo ciclista.                       | 2:05        | 2:06       | 226  |
| * Cr:51 Cl:53 | Separado | N-S     | Se endereza semaforo peatonal                        | 2:40        | 2:41       | 226  |
| * Cr:50 Cl:51 | SW       | WE      | Se endereza semaforo vehicular.                      | 3:00        | 3:01       | 226  |
| * Cr:50 Cl:48 | SW       | S-N     | Se endereza semaforo peatonal                        | 3:10        | 3:11       | 226  |
| * Cr:49 Cl:45 | SW       | WE      | Se endereza semaforo peatonal.                       | 3:30        | 3:31       | 226  |
|               |          |         | Se endereza semaforo vehicular.                      |             |            | 226  |
| * Cr:45 Cl:52 | SW       | WE      | Suministro e instalacion de un disco direccional (↑) | 4:00        | 4:15       | 67   |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ Maria Victoria Durango  
 REVISÓ Carlos Dat  
 CARGO

NOMBRE  
 FIRMA  
 CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN.

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

16-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

DÍA:

Lunes

Cesar Santos, Jhonkender Peraza, Edwin Santos, Gerardo Betancur

VEHÍCULO:

1 KN 741

| DIRECCIÓN     | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | HORA INICIO | HORA FINAL     | ITEM                          |
|---------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|-------------------------------|
| * CRA 7 CL 52 | S-W.    |         | Semafono Ciclista. Golpeado.<br>Enderezada de 1 semafono ciclista.<br>Surchada para Semaforos = 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7-40        | 8-15           | 226 ✓<br>28 ✓                 |
| * CR 65 CL 23 | N-W.    |         | Cable abagado motivo acometida electrica aerea<br>derribada por arbol.<br>Punto de Am de cable encaucetado 2x12.<br>Solo se encontro esto.<br>Suministro e instalacion de 19m de cable (4x1) 2x12.<br>encaucetado para acometida electrica.<br>Construccion de 1 empalme electrico en poste<br>de energia en orden transformador verde.<br>Construccion de 1 empalme electrico en poste<br>de energia de alumbrado publico en el Pargu. | 7-00        | 12-40          | 143 ✓<br>62 ✓<br>78 ✓<br>78 ✓ |
| * CR 54 CL 46 |         |         | Semaforos Peatonales de la exclusiva a izquierda<br>grupo # 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                |                               |
|               | S-E.    |         | Construccion de 1 empalme electrico en poste<br>peatonal. cable cortado en terna burnen<br>Nota pendiente por instalar terna burnen                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 13-20       | 14-20<br>14-25 | 78 ✓                          |
| * CR 55 CL 46 | N-W.    |         | Revis de 1 fusible quemado en torgetes de potencia<br>del grupo Peatonal # 5.<br>Suministro e instalacion de 1 Fusible<br>Se utilizan A conectores                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |                | 85 ✓                          |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos Dato

FIRMA

CARGO

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO: MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO: 4600096067 DE 2022

FECHA: 16-03-2023 RESPONSABLES EJECUCIÓN:  
 DIA: Jueves Cesar Santos, Edwin Santos, John Kender, Roberto, Gustavo Betancur  
 VEHÍCULO: 1 KN 7 A1

| DIRECCIÓN   | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                                                 | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|-------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| * CRAS-CLAT |         |         | Semaforos Vehicular y Peatonal golpeados                                                            | 15-37       | 15-30      |      |
|             | S-W     | S-N     | Enderezado de 1 Semaforo Vehicular a parte golpeada                                                 |             |            | 226  |
|             |         |         | Sonchados de 1 Semaforo Vehicular 21 sonchados                                                      |             |            | 88   |
|             |         |         | Enderezado de 1 Semaforo Peatonal                                                                   |             |            | 226  |
|             | S-E     | S-N     | Enderezado de 1 Semaforo Peatonal golpeado                                                          |             |            | 226  |
|             |         |         | Se utilizan 0, 25m de cinta blanca, 1 heurilla                                                      |             |            |      |
| * CRAS-CLAB | E       | S-N     | Construcción del empuje eléctrico en Semaforo Vehicular a parte (Amorillo a los 20 metros sueltos). | 15-35       | 16-05      | 78   |
|             |         |         | Enderezado de 1 Semaforo Vehicular a parte golpeado.                                                |             |            | 226  |
|             | W       | S-N     | Enderezado de 1 Semaforo Vehicular a parte golpeado.                                                |             |            | 226  |
|             |         |         | Se utilizan 4 conectores                                                                            |             |            |      |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

|         |                        |        |  |
|---------|------------------------|--------|--|
| ELABORÓ | Maria Victoria Durango | NOMBRE |  |
| REVISÓ  | Carlos Drot            | FIRMA  |  |
| CARGO   |                        | CARGO  |  |



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

|           |               |                         |                   |
|-----------|---------------|-------------------------|-------------------|
| FECHA:    | 17-Marzo-2023 | RESPONSABLES EJECUCIÓN: | Angelo Gómez      |
| DÍA:      | Viernes       |                         | Carthou Chavarren |
| VEHÍCULO: | W64897        |                         | Juan Pablo Rios   |

| DIRECCIÓN       | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                 | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|-----------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| *Cra 71 x cl 73 | E       | EW      | Ajuste de aspecto vehicular de Mensula, posición del Verde Cerado   | 8:30        | 8:40       | 137  |
| *Cra 46 x cl 52 | E       | NS      | Retiro de Semáforo vehicular en Poste de Mensula Viejo.             | 9:30        |            | 141  |
|                 |         |         | desconexión de Semáforo vehicular.                                  |             |            |      |
|                 |         |         | desconexión de Semáforo Peatonal.                                   |             |            |      |
|                 |         |         | Retiro de Semáforo Peatonal.                                        |             |            | 142  |
|                 |         |         | Retiro de disco direccional                                         |             |            | 149  |
|                 |         |         | Aplicar tuercas de Platina poste de Mensula Viejo.                  |             |            | -    |
|                 |         |         | Retiro de poste de Mensula Viejo.                                   |             |            | 140  |
|                 |         |         | Retiro de (12) metros de cable 4x18.                                |             |            | 143  |
|                 |         |         | Suministro e instalación de (1) poste de Platina Pecho Nuevo        |             |            |      |
|                 |         |         | Instalación de (12) metros de cable 4x18 existente                  |             |            | 182  |
|                 |         |         | Instalación de (1) Semáforo Peatonal existente                      |             |            | 175  |
|                 |         |         | Instalación de (1) Semáforo vehicular existente.                    |             |            | 175  |
|                 |         |         | Construcción de (2) Eupalmes en semáforos con Conectores Existentes |             |            | 78   |
|                 |         |         | Instalación de (1) disco direccional existente.                     |             |            | 191  |
|                 |         |         | Instalación de (2) tapones de pasta.                                |             | 13:00      | -    |
|                 |         |         | Gastos de hebillas Metálicas = (5)                                  |             |            |      |
|                 |         |         | Gastos de tapones de Pasta = (2)                                    |             |            |      |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

|         |                        |        |  |
|---------|------------------------|--------|--|
| ELABORÓ | Maria Victoria Durango | NOMBRE |  |
| REVISÓ  | Carthou Rios           | FIRMA  |  |
| CARGO   |                        | CARGO  |  |



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

17-Marzo-23

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

Angelito Gonzalez

Wilthair Claverria

Juan Pablo Rios.

DIA:

Viernes

VEHÍCULO:

WLY 897

DIRECCIÓN

COSTADO

SENTIDO

TRABAJOS REALIZADOS

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

|                  |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |       |                                    |
|------------------|-----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------------------------------------|
| * Cra 51 x Cl 62 | E   | SN | Desconexión de Semáforo Vehicular a Mensula Viejo.<br>Retiro de Semáforo Vehicular a Mensula Viejo.<br>Retiro de Flauta Vieja.<br>Retiro de araña Vieja.<br>Suministro de (1) Semáforo Vehicular Nuevo (tres Colores)<br>Construcción de (1) Eupalme con (4) Conectores<br>stickers # (0285-0286-0287)<br>Instalación y Suministro de (1) Flauta Nueva<br>Instalación y Suministro de (1) araña Nueva. | 14:00 |       | 141<br>-<br>-<br>-<br>78<br>-<br>- |
| * Cra 51 x Cl 62 | N.  | EW | Desconexión de Semáforo Vehicular a Mensula Viejo<br>Retiro de Semáforo Vehicular a Mensula Viejo<br>Retiro de Flauta Vieja.<br>Retiro de araña Vieja.<br>Suministro de (1) Semáforo Vehicular Nuevo (tres Colores)<br>Construcción de (1) Eupalme con (4) Conectores<br>stickers # (0288-0289-0290)<br>Instalación y Suministro de (1) Flauta Nueva<br>Instalación y Suministro de (1) araña Nueva.   | 14:45 | 14:45 | 141<br>-<br>-<br>78<br>-           |
| * Cra 51 x Cl 62 | NES | NS | Instalación y Suministro de (4) Tapones nuevos en Poste Nuevo.<br>Costos de Hebillas = 8<br>Costos de Conectores = 8                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       | 15:40 | -<br>-                             |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Cairo Diaz

FIRMA

CARGO

CARGO



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

17-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

edwin santos

DÍA:

VIERNES

andres amaya

VEHÍCULO:

Duster

| DIRECCIÓN         | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                             | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|-------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| * CRR.40 X Cll.48 | N       | N-S     | se uso revisión del cruce de semáforos apagado en               | 8:07 Am     | 8:21 Am    | 78   |
|                   | E       | E-W     | contrando problemas en el controlador un cable neutro del       |             |            |      |
|                   | S       | S-N     | grupo #3 y se uso la conexión y reiniciada del equipo           |             |            |      |
|                   |         |         | quedando todo en buen funcionamiento.                           |             |            |      |
| CIVILEC S.A.S     |         |         | se hizo la recogida de un controlador en civilec S.A.S          | 8:30 Am     | 10:30 Am   | —    |
| * CRR.78 X Cll.60 | N       | E-W     | suministro instalación de un controlador nuevo                  | 10:43 Am    | 11:38 Am   |      |
| * CRR.52 X Cll.41 | E       | S-N     | se uso la revisión de los semáforos apagados en contrando       |             |            |      |
|                   |         |         | las lamparas deficientes.                                       |             |            |      |
|                   |         |         | retiro de una lampara roja pentonal deficiente a poste          | 2:42 pm     | 2:56 pm    | 167  |
|                   |         |         | instalación de una lampara roja pentonal estatica a poste nuevo |             |            | 186  |
|                   |         |         | construcción de un empalme electrico con conector de resorte    |             |            | 78   |
|                   |         |         | retiro de una lampara roja pentonal deficiente a poste          |             |            | 167  |
|                   |         |         | instalación de una lampara roja pentonal estatica nueva a poste |             |            | 186  |
|                   |         |         | construcción de un empalme electrico con conector de resorte    |             |            | 78   |
|                   | W       | S-N     | retiro de una lampara roja pentonal estatica deficiente a poste | 2:59 pm     | 3:08 pm    | 167  |
|                   |         |         | instalación de una lampara roja pentonal estatica nueva a poste |             |            | 186  |
|                   |         |         | construcción de un empalme electrico con conector de resorte    |             |            | 78   |
|                   |         |         | se usaron 9 conectores en esta actividad                        |             |            |      |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

REVISÓ

C. Lopez

CARGO

NOMBRE

FIRMA

CARGO



CIVILEC

Nº 890.941.557.7

## PLAN DE CALIDAD

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN.

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

17-03-2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

DÍA:

Viernes

VEHÍCULO:

1KV7A1

Cesar Santos, Montenegro Renteria, Juan Zuluaga, Gerardo Lefebvre

DIRECCIÓN

COSTADO

SEÑALADO

TRABAJO REALIZADO

HORA INICIO

HORA FINAL

ITEM

\* AV 80 CL 1 sur  
ARKADIA

Mantenimiento Cortos en graso #6. Vehicular

8-10

16-00

Se hace seguimiento a cable de Potencia por  
cable de Sotro y Axxoo.

Sondeo y levantamiento de plano a mano alzada

212

Construcción de alíquot de tubería obstructiva en  
Zona Verde (0,9m x 0,3m x 0,6m) en Zona Verde  
por un tubo de 2"

18

Retiro de 20 cordones de soldadura a 5 cables  
de 50x50

153

Retiro de 2 cordones de soldadura a 1 tubo Axxoo.

153

Retiro de (Tubo 39m) = 109m de cable 4x16.

143

Reinstalación de 39m de cable 4x16

182

Suministro e instalación de 70m de cable 2x18 nuevo  
(5878-5948).

60

Construcción de 4 empalmes eléctricos en  
cables de 50x50.

78

Soldadura de 20 cordones a 5 cables de 50x50

230

Soldadura de 2 cordones a 1 tubo de Axxoo.

230

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORIA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

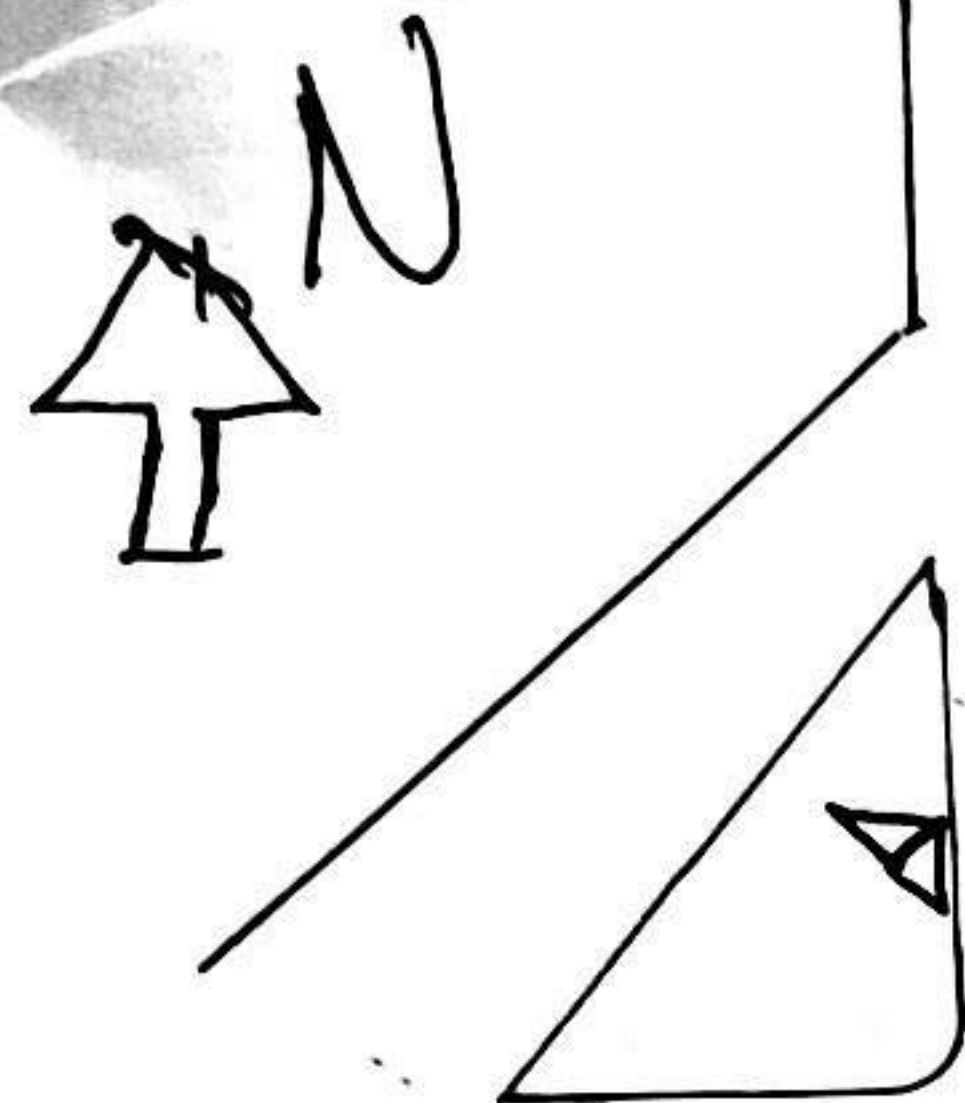
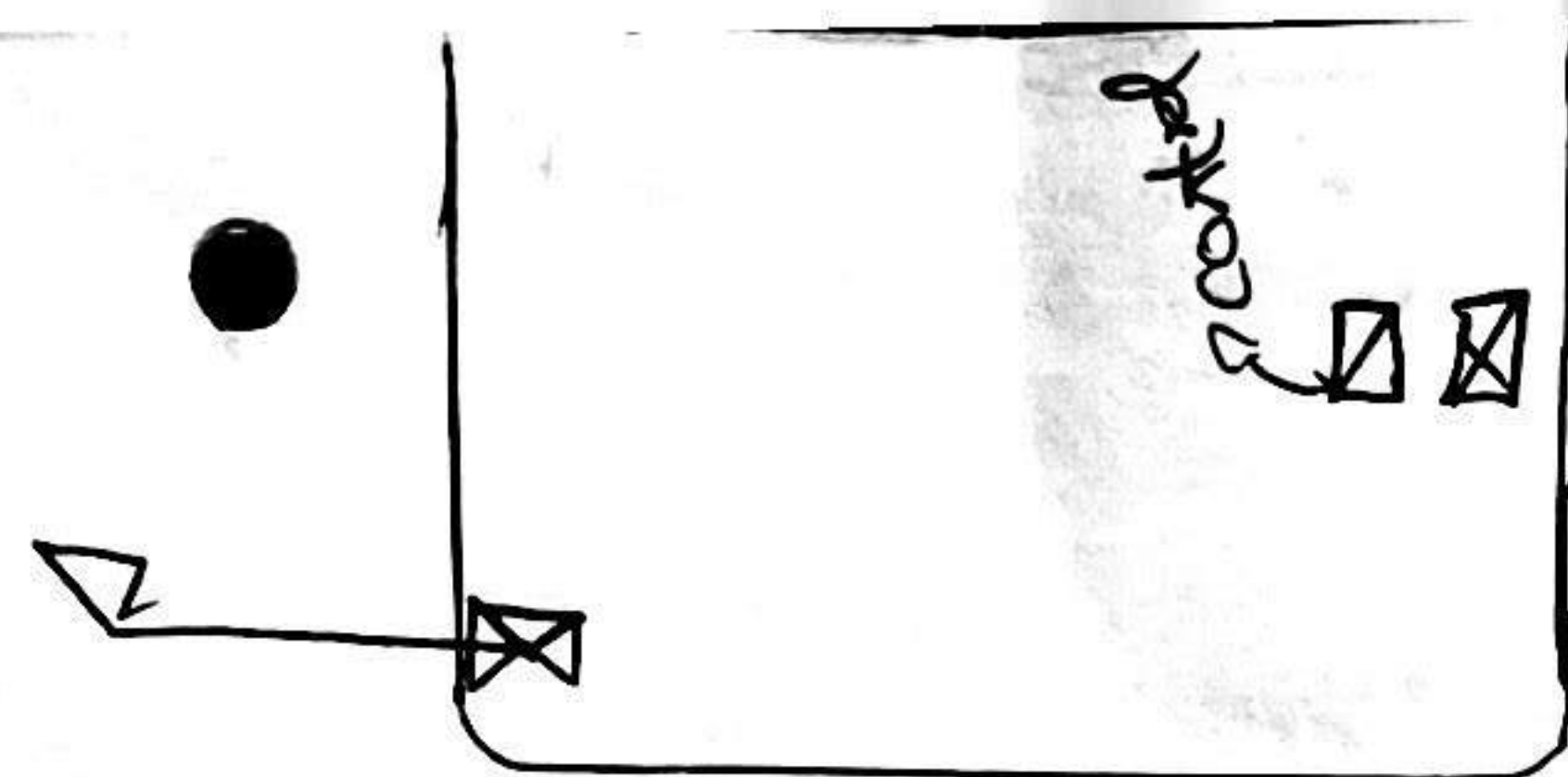
Carlos Aat

FIRMA

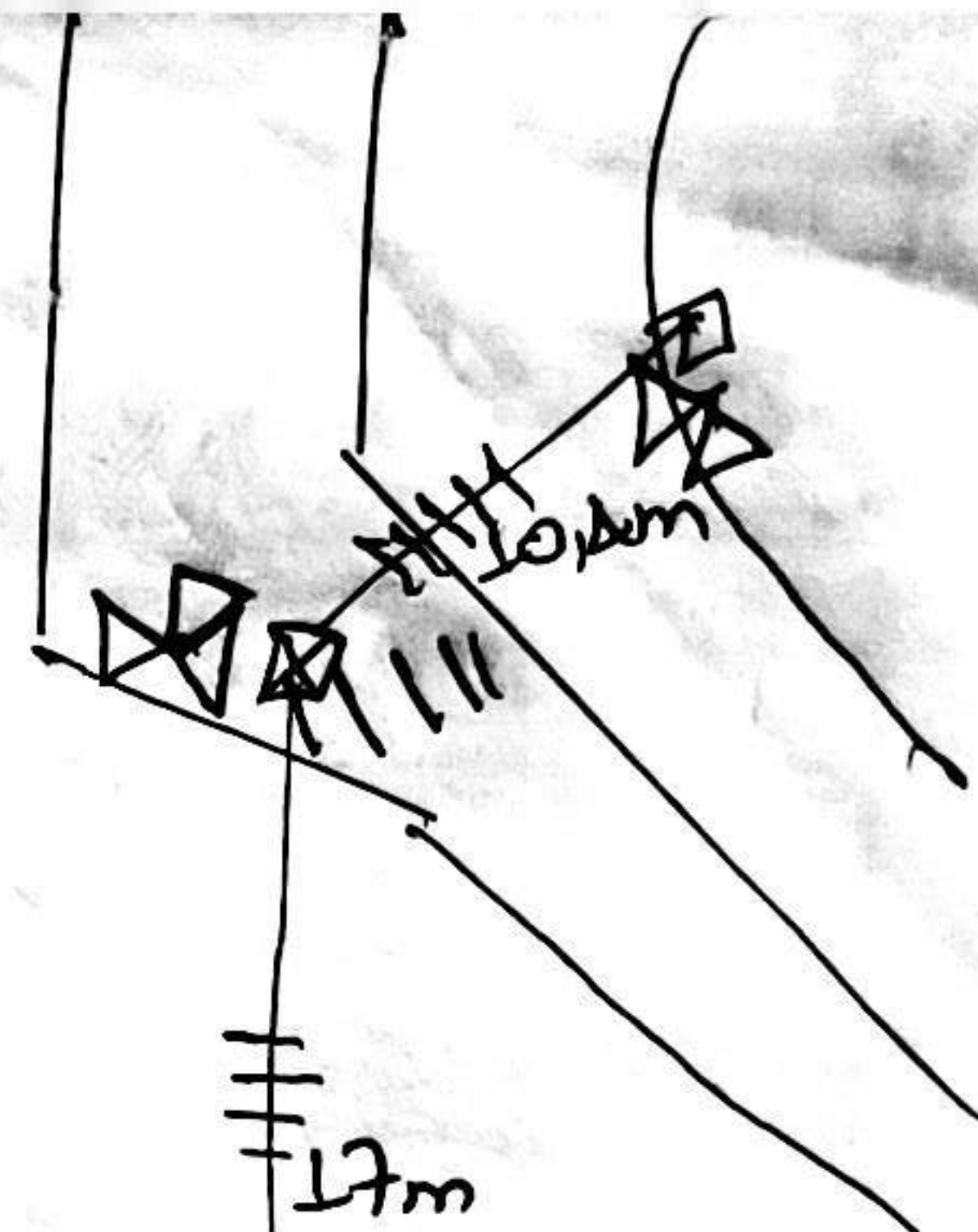
CARGO

CARGO

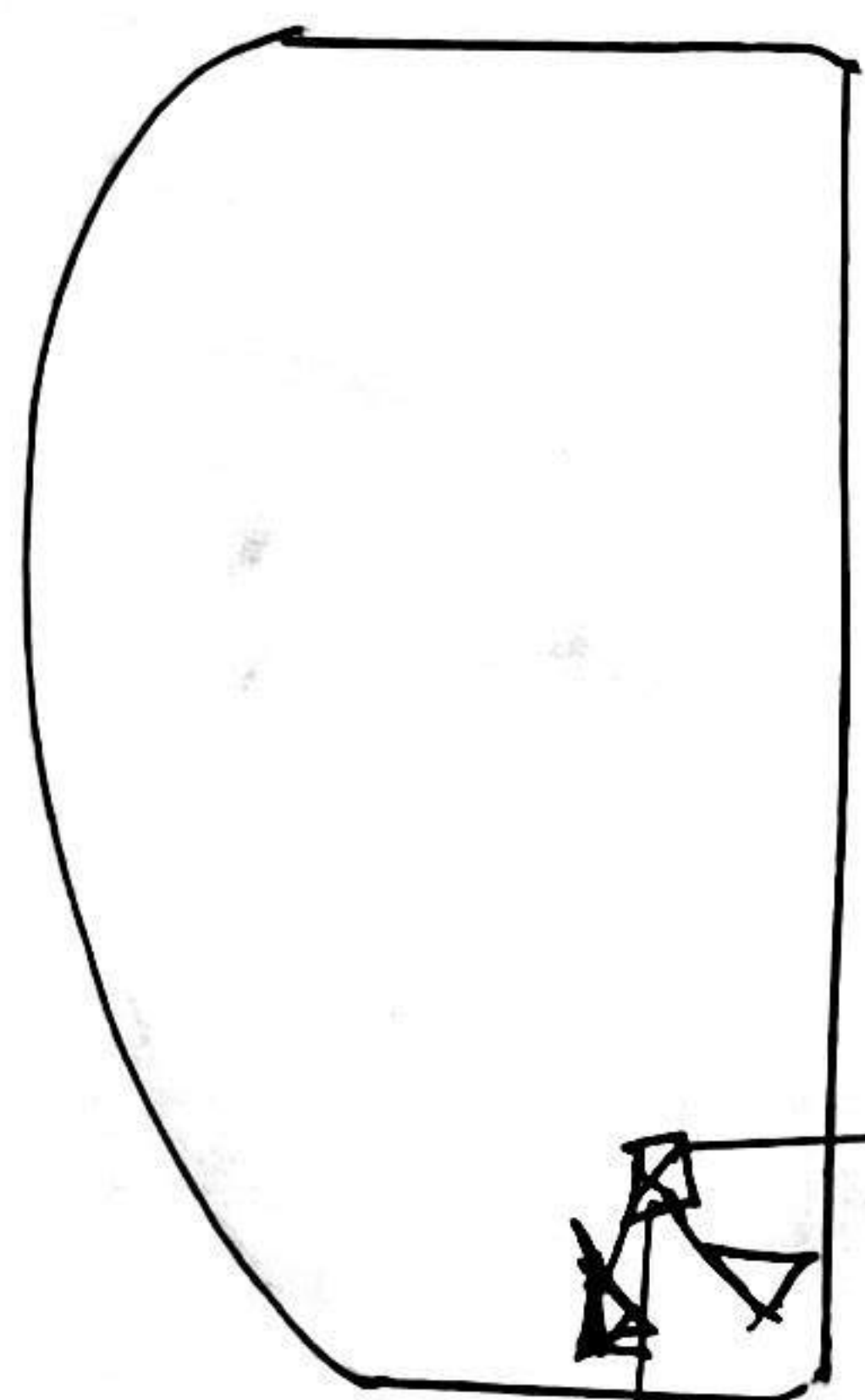
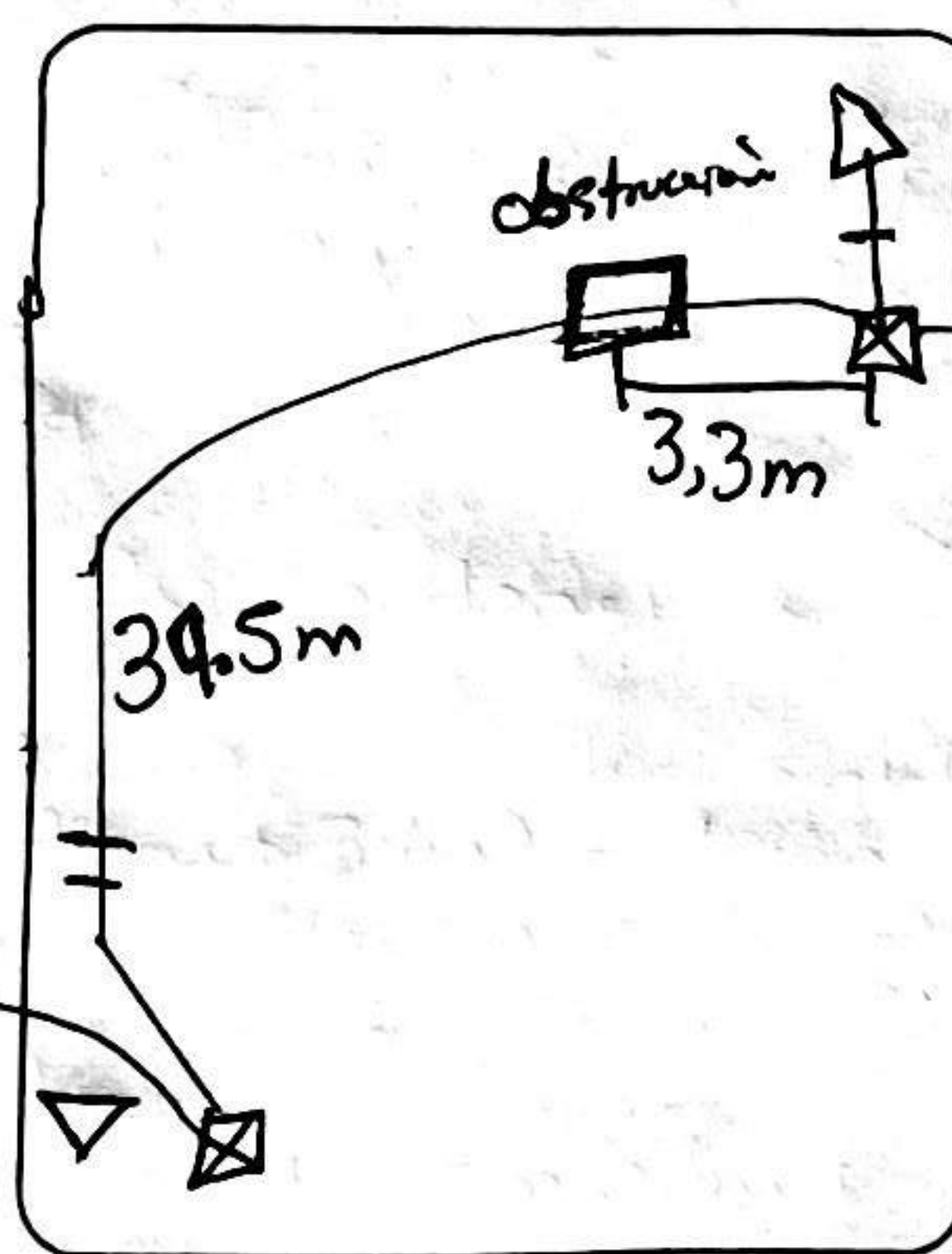




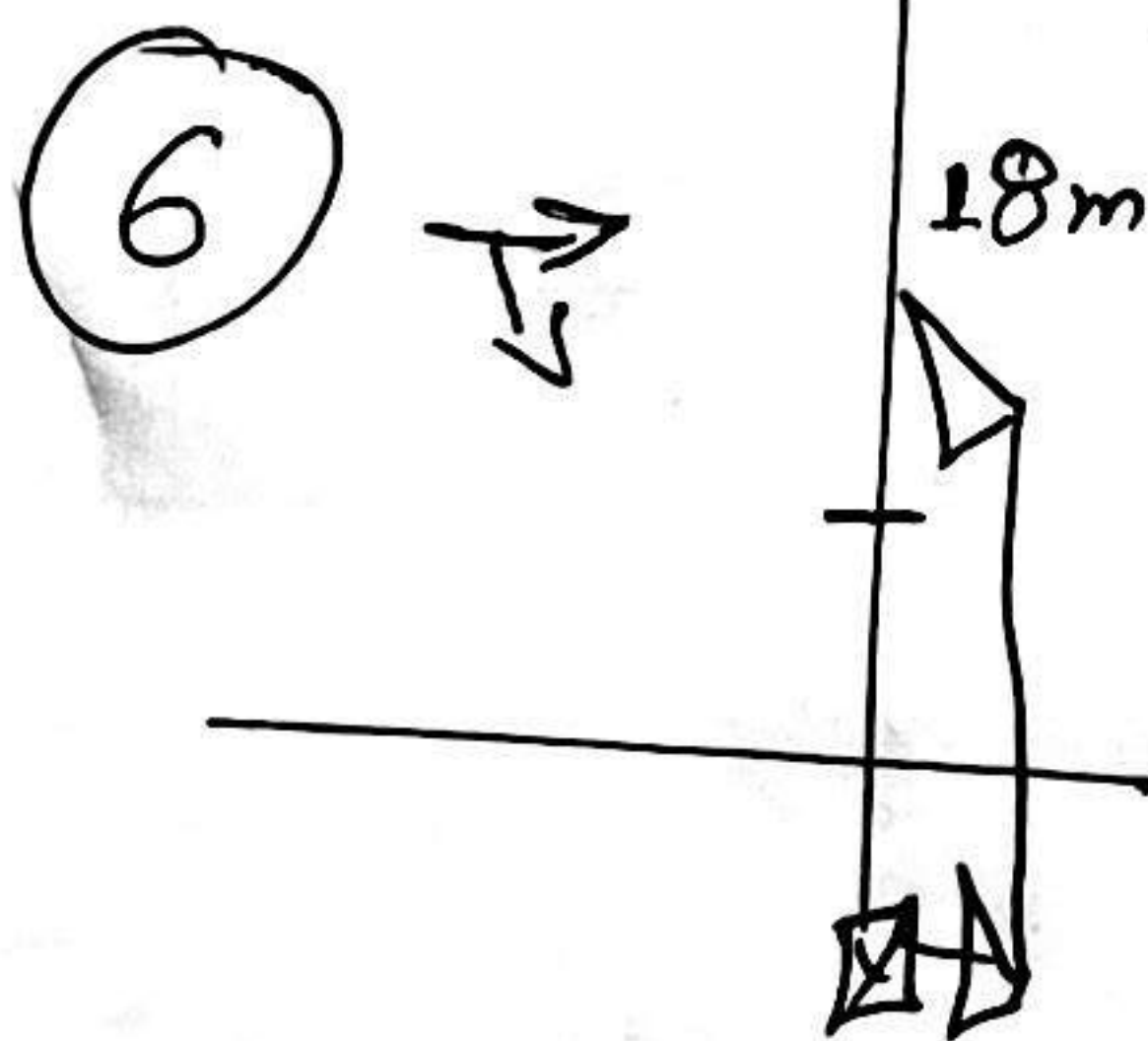
80



CL 15m



9,5m



Carlos Diaz

17, 03, 2023  
Cesar Santos  
Jhonkender Rosas  
Juan Osorio  
Gustavo Detor



**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

78-Karzo-23

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:**

Lucylo Gomez

DIA:

Salvado

**VEHÍCULO:**

12/4897.

*Cerythra clavaria*

Tram file Rio

[illegible]

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA****RESPONSABLE INTERVENTORÍA****ELABORÓ**

Maria Victoria Durango

**NOMBRE**

REVISÓ

|            |
|------------|
| Carb- Digt |
|------------|

FIRMA

| CARGO |      |
|-------|------|
| 1     | 1000 |
| 2     | 1000 |
| 3     | 1000 |
| 4     | 1000 |
| 5     | 1000 |
| 6     | 1000 |
| 7     | 1000 |
| 8     | 1000 |
| 9     | 1000 |
| 10    | 1000 |
| 11    | 1000 |
| 12    | 1000 |
| 13    | 1000 |
| 14    | 1000 |
| 15    | 1000 |
| 16    | 1000 |
| 17    | 1000 |
| 18    | 1000 |
| 19    | 1000 |
| 20    | 1000 |
| 21    | 1000 |
| 22    | 1000 |
| 23    | 1000 |
| 24    | 1000 |
| 25    | 1000 |
| 26    | 1000 |
| 27    | 1000 |
| 28    | 1000 |
| 29    | 1000 |
| 30    | 1000 |
| 31    | 1000 |
| 32    | 1000 |
| 33    | 1000 |
| 34    | 1000 |
| 35    | 1000 |
| 36    | 1000 |
| 37    | 1000 |
| 38    | 1000 |
| 39    | 1000 |
| 40    | 1000 |
| 41    | 1000 |
| 42    | 1000 |
| 43    | 1000 |
| 44    | 1000 |
| 45    | 1000 |
| 46    | 1000 |
| 47    | 1000 |
| 48    | 1000 |
| 49    | 1000 |
| 50    | 1000 |
| 51    | 1000 |
| 52    | 1000 |
| 53    | 1000 |
| 54    | 1000 |
| 55    | 1000 |
| 56    | 1000 |
| 57    | 1000 |
| 58    | 1000 |
| 59    | 1000 |
| 60    | 1000 |
| 61    | 1000 |
| 62    | 1000 |
| 63    | 1000 |
| 64    | 1000 |
| 65    | 1000 |
| 66    | 1000 |
| 67    | 1000 |
| 68    | 1000 |
| 69    | 1000 |
| 70    | 1000 |
| 71    | 1000 |
| 72    | 1000 |
| 73    | 1000 |
| 74    | 1000 |
| 75    | 1000 |
| 76    | 1000 |
| 77    | 1000 |
| 78    | 1000 |
| 79    | 1000 |
| 80    | 1000 |
| 81    | 1000 |
| 82    | 1000 |
| 83    | 1000 |
| 84    | 1000 |
| 85    | 1000 |
| 86    | 1000 |
| 87    | 1000 |
| 88    | 1000 |
| 89    | 1000 |
| 90    | 1000 |
| 91    | 1000 |
| 92    | 1000 |
| 93    | 1000 |
| 94    | 1000 |
| 95    | 1000 |
| 96    | 1000 |
| 97    | 1000 |
| 98    | 1000 |
| 99    | 1000 |
| 100   | 1000 |

| CARGO |     |
|-------|-----|
| 1     | 1   |
| 2     | 2   |
| 3     | 3   |
| 4     | 4   |
| 5     | 5   |
| 6     | 6   |
| 7     | 7   |
| 8     | 8   |
| 9     | 9   |
| 10    | 10  |
| 11    | 11  |
| 12    | 12  |
| 13    | 13  |
| 14    | 14  |
| 15    | 15  |
| 16    | 16  |
| 17    | 17  |
| 18    | 18  |
| 19    | 19  |
| 20    | 20  |
| 21    | 21  |
| 22    | 22  |
| 23    | 23  |
| 24    | 24  |
| 25    | 25  |
| 26    | 26  |
| 27    | 27  |
| 28    | 28  |
| 29    | 29  |
| 30    | 30  |
| 31    | 31  |
| 32    | 32  |
| 33    | 33  |
| 34    | 34  |
| 35    | 35  |
| 36    | 36  |
| 37    | 37  |
| 38    | 38  |
| 39    | 39  |
| 40    | 40  |
| 41    | 41  |
| 42    | 42  |
| 43    | 43  |
| 44    | 44  |
| 45    | 45  |
| 46    | 46  |
| 47    | 47  |
| 48    | 48  |
| 49    | 49  |
| 50    | 50  |
| 51    | 51  |
| 52    | 52  |
| 53    | 53  |
| 54    | 54  |
| 55    | 55  |
| 56    | 56  |
| 57    | 57  |
| 58    | 58  |
| 59    | 59  |
| 60    | 60  |
| 61    | 61  |
| 62    | 62  |
| 63    | 63  |
| 64    | 64  |
| 65    | 65  |
| 66    | 66  |
| 67    | 67  |
| 68    | 68  |
| 69    | 69  |
| 70    | 70  |
| 71    | 71  |
| 72    | 72  |
| 73    | 73  |
| 74    | 74  |
| 75    | 75  |
| 76    | 76  |
| 77    | 77  |
| 78    | 78  |
| 79    | 79  |
| 80    | 80  |
| 81    | 81  |
| 82    | 82  |
| 83    | 83  |
| 84    | 84  |
| 85    | 85  |
| 86    | 86  |
| 87    | 87  |
| 88    | 88  |
| 89    | 89  |
| 90    | 90  |
| 91    | 91  |
| 92    | 92  |
| 93    | 93  |
| 94    | 94  |
| 95    | 95  |
| 96    | 96  |
| 97    | 97  |
| 98    | 98  |
| 99    | 99  |
| 100   | 100 |



CIVILEC

NIT: 890-941.557-7

## PLAN DE CALIDAD

REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

CIV-SGC-F-001

VERSIÓN 1

ED: DIC 2022

NOMBRE DEL PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN "

NÚMERO DEL CONTRATO:

4600096067 DE 2022

FECHA:

20/03/2023

RESPONSABLES EJECUCIÓN:

Andres Pimaya

DIA:

Lunes

Kender Perozo

VEHÍCULO:

WLY 893

Eduin Santos

| DIRECCIÓN     | COSTADO          | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                  | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|---------------|------------------|---------|--------------------------------------|-------------|------------|------|
| Cr 52 - CL 44 | señalado central | E-W     | Lavado de poste de mensula.          |             |            | 205  |
|               |                  |         | Lavado de semaforo vehicular (poste) |             |            | 209  |
|               |                  |         | Lavado de 2 semaforos peatonales.    |             |            | 206  |
|               |                  |         | Lavado de 1 disco direccional.       |             |            | 211  |
|               |                  |         | Lavado de Brazo de mensula           |             |            | 204  |
|               | señalado central | W-E     | Lavado de semaforo a mensula         |             |            | 210  |
|               |                  |         | Lavado de Agresivo a mensula         |             |            | 206  |
|               |                  |         | Lavado de Brazo de mensula.          |             |            | 204  |
|               |                  |         | Lavado de semaforo a mensula         |             |            | 210  |
|               |                  |         | Lavado de Brazo de mensula           |             |            | 204  |
|               | Sur              | W-E     | Lavado de semaforo a mensula         |             |            | 210  |
|               |                  |         | Lavado de poste de mensula           |             |            | 205  |
|               |                  |         | Lavado de semaforo peatonal          |             |            | 206  |
|               |                  |         | Lavado de 1 disco direccional        |             |            | 211  |
|               |                  |         | Lavado de Brazo de mensula.          |             |            | 204  |
| Cr 51 - CL 44 | señalado central | W-E     | Lavado de 2 semaforos a mensula      |             |            | 210  |
|               |                  |         | Lavado de Agresivo a mensula         |             |            | 206  |
|               |                  |         | Lavado de Brazo de mensula.          |             |            | 204  |
|               |                  |         | Lavado de semaforo a mensula         |             |            | 210  |
|               |                  |         | Lavado de poste de mensula.          |             |            | 205  |
|               | Sur              | W-E     | Lavado de semaforo vehicular (poste) |             |            | 209  |
|               |                  |         | Lavado de semaforo peatonal          |             |            | 206  |
|               |                  |         | Lavado de disco direccional          |             |            | 211  |
|               |                  |         |                                      |             |            |      |
|               |                  |         |                                      |             |            |      |

## VERIFICACIÓN

RESPONSABLE CONTRATISTA

RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Durango

NOMBRE

REVISÓ

Carlos Brat

FIRMA

CARGO

CARGO



## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FEC:HA:**

20/03/2023

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:**

Andres Amaya

**DIA:**

Lunes

Kender perozzo

**VEHÍCULO:**

WLY 897

Edwin Santos

[illegible]

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA**

## RESPONSABLE INTERVENTORÍA

ELABORÓ

Maria Victoria Domingo

**NOMBRE**

REV'ISO

Carlo = Dog

|              |  |
|--------------|--|
| <b>FIRMA</b> |  |
|--------------|--|

| CARGO |      |
|-------|------|
| 1     | 1000 |
| 2     | 1000 |
| 3     | 1000 |
| 4     | 1000 |
| 5     | 1000 |
| 6     | 1000 |
| 7     | 1000 |
| 8     | 1000 |
| 9     | 1000 |
| 10    | 1000 |
| 11    | 1000 |
| 12    | 1000 |
| 13    | 1000 |
| 14    | 1000 |
| 15    | 1000 |
| 16    | 1000 |
| 17    | 1000 |
| 18    | 1000 |
| 19    | 1000 |
| 20    | 1000 |
| 21    | 1000 |
| 22    | 1000 |
| 23    | 1000 |
| 24    | 1000 |
| 25    | 1000 |
| 26    | 1000 |
| 27    | 1000 |
| 28    | 1000 |
| 29    | 1000 |
| 30    | 1000 |
| 31    | 1000 |
| 32    | 1000 |
| 33    | 1000 |
| 34    | 1000 |
| 35    | 1000 |
| 36    | 1000 |
| 37    | 1000 |
| 38    | 1000 |
| 39    | 1000 |
| 40    | 1000 |
| 41    | 1000 |
| 42    | 1000 |
| 43    | 1000 |
| 44    | 1000 |
| 45    | 1000 |
| 46    | 1000 |
| 47    | 1000 |
| 48    | 1000 |
| 49    | 1000 |
| 50    | 1000 |
| 51    | 1000 |
| 52    | 1000 |
| 53    | 1000 |
| 54    | 1000 |
| 55    | 1000 |
| 56    | 1000 |
| 57    | 1000 |
| 58    | 1000 |
| 59    | 1000 |
| 60    | 1000 |
| 61    | 1000 |
| 62    | 1000 |
| 63    | 1000 |
| 64    | 1000 |
| 65    | 1000 |
| 66    | 1000 |
| 67    | 1000 |
| 68    | 1000 |
| 69    | 1000 |
| 70    | 1000 |
| 71    | 1000 |
| 72    | 1000 |
| 73    | 1000 |
| 74    | 1000 |
| 75    | 1000 |
| 76    | 1000 |
| 77    | 1000 |
| 78    | 1000 |
| 79    | 1000 |
| 80    | 1000 |
| 81    | 1000 |
| 82    | 1000 |
| 83    | 1000 |
| 84    | 1000 |
| 85    | 1000 |
| 86    | 1000 |
| 87    | 1000 |
| 88    | 1000 |
| 89    | 1000 |
| 90    | 1000 |
| 91    | 1000 |
| 92    | 1000 |
| 93    | 1000 |
| 94    | 1000 |
| 95    | 1000 |
| 96    | 1000 |
| 97    | 1000 |
| 98    | 1000 |
| 99    | 1000 |
| 100   | 1000 |

|       |  |
|-------|--|
| CARGO |  |
|-------|--|



**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ":**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

21-03-23

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:**

Angelito Gomez William Chevarria

DIA:

Martes

**VEHÍCULO:**

WLY 897

| DIRECCIÓN       | COSTADO | SENTIDO | TRABAJOS REALIZADOS                                                     | HORA INICIO | HORA FINAL | ITEM |
|-----------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------|
| Cra 45 x cl/80  | ES      | WE      | Retiro de Poste Recto (Derrivado) por vandalismo                        | 10:00       | 10:40      | 139  |
|                 |         |         | Retiro y desconexión de Semáforo Peatonal                               |             |            | 142  |
|                 |         |         | Retiro y desconexión de Sonorizador                                     |             |            | 146  |
|                 |         |         | Retiro de (12) metros de Cable 4x18 (se deja guardado en la Caja)       |             |            | 143  |
| Cra 45 x cl/80  | N       | EW      | Ajuste de Vicerias Metálicas Golpeadas y Contraste Vehicular.           | 10:40       | 10:44      | 228  |
| Cra 45 x cl/66F | W       | NS      | (Carril del Metroplus). Excavación para poste de Enterramiento          | 11:00       |            |      |
|                 |         |         | Suministro e Instalación de (1) Poste Recto Nuevo Enterramiento         |             |            | 45   |
|                 |         |         | Instalación de (10) metros de Cable 4x18 (Existente en la Caja)         |             |            | 182  |
|                 |         |         | Suministro e Instalación de (1) Semáforo Vehicular Nuevo Sin Contraste. |             |            | 50   |
|                 |         |         | Stickers N° = (0311-0312-0313)                                          |             |            |      |
|                 |         |         | Construcción de (1) Supalme con (4) conectores en el Semáforo.          |             |            | 78   |
|                 |         |         | Suministro e Instalación de (3) tapones de Pasta Nuevos.                |             |            | -    |
|                 |         |         | Suministro e Instalación de (1) disco direccional. de (Freute.)         |             | 15:50      | 67   |
| Cra 45 x cl/67. | ES.     | SN      | Instalación de (1) tapa de 50x50 utilizada.                             |             |            |      |
|                 |         |         | Gastos de Hebillas = (5) und.                                           |             |            |      |
|                 |         |         | Gastos de Conectores = (3) und.                                         |             |            |      |
|                 |         |         | Gastos de tapones = (3) und.                                            |             |            |      |

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA**

## RESPONSABLE INTERVENTORÍA

**ELABORÓ**

Maya Victoria Dorango

NOMBRE

**REVISÓ**

Carlos Dagu

FIRMA

**CARGO**

|              |  |
|--------------|--|
| <b>CARGO</b> |  |
|--------------|--|



## REGISTRO DE MANTENIMIENTO Y EJECUCIÓN DE OBRA DIARIO

**NOMBRE DEL PROYECTO:**

**MANTENIMIENTO Y OBRAS DE AMPLIACIÓN Y REPOSICIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS EN EL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN ".**

**NÚMERO DEL CONTRATO:**

**4600096067 DE 2022**

**FECHA:**

21-03-2023

**RESPONSABLES EJECUCIÓN:**

edwin santos

DIA:

MARTES

Andrés Amaya

**VEHÍCULO:**

DUSTER

Juan Zapata

[illegible]

## VERIFICACIÓN

**RESPONSABLE CONTRATISTA****RESPONSABLE INTERVENTORÍA****ELABORÓ**

REVISÓ

**CARGO**

NOMBRE

FIRMA

| CARGO |      |
|-------|------|
| 1     | 1000 |
| 2     | 1000 |
| 3     | 1000 |
| 4     | 1000 |
| 5     | 1000 |
| 6     | 1000 |
| 7     | 1000 |
| 8     | 1000 |
| 9     | 1000 |
| 10    | 1000 |
| 11    | 1000 |
| 12    | 1000 |
| 13    | 1000 |
| 14    | 1000 |
| 15    | 1000 |
| 16    | 1000 |
| 17    | 1000 |
| 18    | 1000 |
| 19    | 1000 |
| 20    | 1000 |
| 21    | 1000 |
| 22    | 1000 |
| 23    | 1000 |
| 24    | 1000 |
| 25    | 1000 |
| 26    | 1000 |
| 27    | 1000 |
| 28    | 1000 |
| 29    | 1000 |
| 30    | 1000 |
| 31    | 1000 |
| 32    | 1000 |
| 33    | 1000 |
| 34    | 1000 |
| 35    | 1000 |
| 36    | 1000 |
| 37    | 1000 |
| 38    | 1000 |
| 39    | 1000 |
| 40    | 1000 |
| 41    | 1000 |
| 42    | 1000 |
| 43    | 1000 |
| 44    | 1000 |
| 45    | 1000 |
| 46    | 1000 |
| 47    | 1000 |
| 48    | 1000 |
| 49    | 1000 |
| 50    | 1000 |
| 51    | 1000 |
| 52    | 1000 |
| 53    | 1000 |
| 54    | 1000 |
| 55    | 1000 |
| 56    | 1000 |
| 57    | 1000 |
| 58    | 1000 |
| 59    | 1000 |
| 60    | 1000 |
| 61    | 1000 |
| 62    | 1000 |
| 63    | 1000 |
| 64    | 1000 |
| 65    | 1000 |
| 66    | 1000 |
| 67    | 1000 |
| 68    | 1000 |
| 69    | 1000 |
| 70    | 1000 |
| 71    | 1000 |
| 72    | 1000 |
| 73    | 1000 |
| 74    | 1000 |
| 75    | 1000 |
| 76    | 1000 |
| 77    | 1000 |
| 78    | 1000 |
| 79    | 1000 |
| 80    | 1000 |
| 81    | 1000 |
| 82    | 1000 |
| 83    | 1000 |
| 84    | 1000 |
| 85    | 1000 |
| 86    | 1000 |
| 87    | 1000 |
| 88    | 1000 |
| 89    | 1000 |
| 90    | 1000 |
| 91    | 1000 |
| 92    | 1000 |
| 93    | 1000 |
| 94    | 1000 |
| 95    | 1000 |
| 96    | 1000 |
| 97    | 1000 |
| 98    | 1000 |
| 99    | 1000 |
| 100   | 1000 |