6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto tiene BUEN conocimiento de los sistemas de la aeronave , un BUEN control y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido, demostrando confiabilidad y seguridad en todas las fases del vuelo. debe mejorar el control del helicoptero con la falla del piloto automatico con movimientos cortos del ciclico, efectuar sus cartas de rendimiento de acuerdo al lugar de operacion para determinar la capacidad y regimen de operacion del helicoptero las cuales nos suministran la informacion necesaria para una operacion mas segura.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, el Piloto tiene un BUEN conocimiento de los sistemas del helicoptero lo que hace mas segura la operacion en caso de una emergencia; debe de hacer la distribucion de las tareas a la tripulacion lo cual le facilita la operacion del helicoptero de manera segura.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de alerrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El Piloto durante todo el entrenamiento demostró conocimiento de los procedimientos IFR; debe de efectuar una mejor planeación antes del vuelo y no esperar para hacerla en vuelo; siempre debe tener una buena conciencia situacional y ubicación espacial en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto es bueno, conoce y practica los procedimientos establecidos para la operación con los NVG	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L . Aproximación ILS PISTA 13L.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue BUENO. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: N/A	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	APROBADO	S

PADILLA GUTIERREZ JUAN ANDRES
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

WILFER GELACIO VARGAS

Piloto Al Mando

C.C 1070954110 de FACATATIVA.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-004-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando WILFER GELACIO VARGAS identificado con Cedula No. 1070954110 de FACATATIVA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-004-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando WILFER GELACIO VARGAS identificado con Cedula No. 1070954110 de FACATATIVA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-004-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando WILFER GELACIO VARGAS identificado con Cedula No. 1070954110 de FACATATIVA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	3

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-004-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando WILFER GELACIO VARGAS identificado con Cedula No. 1070954110 de FACATATIVA participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-004-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando WILFER GELACIO VARGAS identificado con Cedula No. 1070954110 de FACATATIVA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-2022				HK:FFS-003	
ALUMNO: GELACIO VARGAS WILFER				PCM: EJC	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E				IVH/ IET: 1657	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL:	X		CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:			OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE:	X	COPILOTO:	INSTRUCTOR: X	INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO | NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		03/09/22	04/09/22	05/09/22	06/09/22	07/09/22	08/09/22
FECHA DE ENTRENAMIENTO							
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMI) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S

6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuo primer turno de entrenamiento adaptacion al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto al Mando tiene BUEN conocimiento de los sistemas de la aeronave , un BUEN control y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido, demostrando confiabilidad y seguridad en todas las fases del vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuo segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias; Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falta del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena. coordinación con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El Piloto al Mando durante todo el entrenamiento demostro un gran conocimiento y practica de todos los procedimientos.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica su desempeño como Piloto al Mando es bueno, conoce y practica los procedimientos establecidos para la operación con los NVG	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, maneja un buen CRM con su tripuleción, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	- Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMH realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: N/A	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

GELACIO VARGAS WILFER
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

CAMILO ANDRÉS PALOMINO LIZCANO

Piloto Al Mando

C.C 1098662130 de BUCARAMANGA

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-010-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando CAMILO ANDRÉS PALOMINO LIZCANO identificado con Cedula No. 1098662130 de BUCARAMANGA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-010-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando CAMILO ANDRÉS PALOMINO LIZCANO identificado con Cedula No. 1098662130 de BUCARAMANGA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez P.

CERT-IA-018-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando CAMILO ANDRÉS PALOMINO LIZCANO identificado con Cedula No. 1098662130 de BUCARAMANGA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	3

Capt. Raúl Acosta Thiriat
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Lesly Dayan Jiménez F.

Kilómetro 1 Vía Siberia, Bodegas Zona Franca Bodega 31 PBX: 7416494
Cota, Cundinamarca

CERT-MP-010-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando CAMILO ANDRÉS PALOMINO LIZCANO identificado con Cedula No. 1098662130 de BUCARAMANGA participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-010-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando CAMILO ANDRÉS PALOMINO LIZCANO identificado con Cedula No. 1098662130 de BUCARAMANGA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-22			HK: FFS-003		
ALUMNO: PALOMINO LIZCANO CAMILO ANDRÉS			PCH: EJC		
INSTRUCTOR : CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [X]	COPILOTO: [ ]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA : NO APLICA	DM : DEMOSTRACION	

		FECHA DE ENTRENAMIENTO	3/09/22	4/09/22	5/09/22	6/09/22	7/09/22	8/09/22
		TIEMPO DE VUELO	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
		CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA		S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS		S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS		S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE		S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)		S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL		S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA		S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA		S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO		S	S	S	S	S	S
11	CRM		S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO		S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO							
1	BREAFING DE TRIPULACION		S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS		S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO		S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE		S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES							
1	USO LISTA DE CHEQUEO		S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA		S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS		S	S	S	S	S	S
5	TAXEO		S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO		S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES		S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS		S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°		S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE		S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL		S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO		S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS		S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL		S	S	S	S	S	S
15	APAGADA		S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD		S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO		S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO		S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS							
1	INTERCEPTACION DE RADIALES		/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA		/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS		/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR		/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA		/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA							
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO		S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN		S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA		S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO		S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS		S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE							
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.			S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.			S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES							
1	CAMPOS EXTRAÑOS		S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS		S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS		S	S	S	S	S	S

4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procemientos normales, anormales, emergencias, su desempeño como IV es satisfactorio. Presta asistencia adecuadamente. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Press de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla de Instrumentos. - Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CARLOS TORRES CENTENO
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene muy claros los puntos de la lista de chequeo. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. - Posición pedal fijo. - Perdida de efectividad del rotor de cola.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CARLOS TORRES CENTENO
3	Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene buen CRM, presta la debida asisitencia para manejo muy bien los procedimientos OMAGA. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. Se realizó vuelo IFR por condiciones Inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR y llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CARLOS TORRES CENTENO
4	Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). Con resultados satisfactorios. Presto buena asistencia para la orientación en vuelo IFR. - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, ooeración en categoria A en plataforma elevada y OMAGA.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CARLOS TORRES CENTENO
5	Se realizó vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, entrada normalizada para la pista 13L. Practica de emergencias en el área de Yopal, Resulatados satisfactorios. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CARLOS TORRES CENTENO
6	Turno No.6 Vuelo con multiples aeronaves. - Planeamiento de misión. - Vuelo seguimiento del tereno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua rompimineto de formación por CMII. - Llegada STAR EYP. Demostró interes, conocimiento y siempre manteniendo un muy buen CRM.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CARLOS TORRES CENTENO

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: ☐	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐ _____	CALIFICACION: ☐

JUAN CARLOS TORRES CENTENO
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

Jefe Grupal Inst.
ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ

Piloto Al Mando

C.C 1053782996 de MANIZALEZ

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

Official Training Record PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-013-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ identificado con Cedula No. 1053782996 de MANIZALEZ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-013-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ identificado con Cedula No. 1053782996 de MANIZALEZ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-013-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ identificado con Cedula No. 1053782996 de MANIZALEZ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-013-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ identificado con Cedula No. 1053782996 de MANIZALEZ participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas asi:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-013-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ identificado con Cedula No. 1053782996 de MANIZALEZ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-2022			HK:FFS-003		
ALUMNO: ROMERO ORTIZ JUAN CAMILO			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR: X	INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO — I : INSATISFACTORIO — NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA — DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/09/22	04/09/22	05/09/22	06/09/22	07/09/22	08/09/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S

6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptacion al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. su desempeño como IV es sobresaliente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto al Mando tiene BUEN conocimiento de los sistemas de la aeronave , un BUEN control y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido, demostrando confiabilidad y seguridad en todas las fases del vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuo segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfac, el Piloto al Mando tiene un BUEN conocimiento de los sistemas del helicoptero lo que hace mas segura la operacion en caso de una emergencia.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El Piloto al Mando durante todo el entrenamiento demostro un gran conocimiento y practica de todos los procedimientos.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretarión del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto al Mando es bueno, conoce y practica los procedimientos establecidos para la operación con los NVG	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : PLAN DE VUELO: 1 HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: S

ROMERO ORTIZ JUAN CAMILO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

HAROLD NIETO TORRES

Piloto

C.C 1110471378 de IBAGUE

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

Official Training Re

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-008-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto HAROLD NIETO TORRES identificado con Cedula No. 1110471378 de IBAGUE participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-008-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto HAROLD NIETO TORRES identificado con Cedula No. 1110471378 de IBAGUE participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-008-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto HAROLD NIETO TORRES identificado con Cedula No. 1110471378 de IBAGUE participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-008-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto HAROLD NIETO TORRES identificado con Cedula No. 1110471378 de IBAGUE participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-008-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto HAROLD NIETO TORRES identificado con Cedula No. 1110471378 de IBAGUE participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-22			HK: FFS-003		
ALUMNO: HAROLD NIETO TORRES			PCH: EJC		
INSTRUCTOR : CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [X]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]	

CRITERIOS DE EVALUACION

[ ] : SATISFACTORIO	[ ] INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION	

FECHA DE ENTRENAMIENTO		3/09/22	4/09/22	5/09/22	6/09/22	7/09/22	8/09/22
TIEMPO DE VUELO		2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S

4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procemientos normales, anormales, emergencias, su desempeño como PAM es satisfactorio. Distribuye cargas muy bien. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Press de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla de Instrumentos. - Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Identifica correctamente la falla de posición pedal fijo. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control diraccional rotor de cola. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. - Posición pedal fijo. - Perdida de efectividad del rotor de cola.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	
3	Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene buen CRM, efectuó el briefing para la misión de carga externa y manejo muy bien los procedimientos OMAGA. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR y llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	
4	Se efectuó cuarto turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). Con resultados satisfactorios. Su tecnicas de reconocimiento son buenas y buen control de la aeronave, siempre mantuvo orientación en vuelo IFR, buen planeamiento de la aproximación a Bogotá. - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y OMAGA.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	
5	Se realizó vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, entrada normalizada para la pista 13L. Practica de emergencias en el área de Yopal. Resultados satisfactorios. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	
6	Turno No.6 Vuelo con multiples aeronaves. - Planeamiento de misión. - Vuelo seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua rompimiento de formación por CMII. - Llegada STAR EYP. Demostro su profecionalismo, Interes, conocimiento y técnicas de vuelo. Excelente CRM.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: ☐	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐	CALIFICACION: ☐

WILMAN VEGA MONEVAR
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

JUAN FELIPE CARRILLO GARCIA

Piloto

C.C 1098310568 de CIRCASIA.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-CFIT-005-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JUAN FELIPE CARRILLO GARCIA identificado con Cedula No. 1098310568 de CIRCASIA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-005-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JUAN FELIPE CARRILLO GARCIA identificado con Cedula No. 1098310568 de CIRCASIA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-005-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JUAN FELIPE CARRILLO GARCIA identificado con Cedula No. 1098310568 de CIRCASIA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-005-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JUAN FELIPE CARRILLO GARCIA identificado con Cedula No. 1098310568 de CIRCASIA participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-005-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JUAN FELIPE CARRILLO GARCIA identificado con Cedula No. 1098310568 de CIRCASIA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-2022				HK:FFS-003	
ALUMNO: CARRILLO GARCIA JUAN				PCH: EJC	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E				IVH/ IET: 1657	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X			CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:			OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X		INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO		I : INSATISFACTORIO		NE : NECESITA ENTRENAMIENTO	
NA :NO APLICA		DM : DEMOSTRACION			

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	03/09/22	04/09/22	05/09/22	06/09/22	07/09/22	08/09/22
	TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S

6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto tiene BUEN conocimiento de los sistemas de la aeronave , un BUEN control y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido, demostrando confiabilidad y seguridad en todas las fases del vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfac, el Piloto tiene un BUEN conocimiento de los sistemas del helicoptero lo que hace mas segura la operacion en caso de una emergencia.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/wáter bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias. Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El Piloto durante todo el entrenamiento demostro un gran conocimiento y practica de todos los procedimientos.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto es bueno, conoce y practica los procedimientos establecidos para la operación con los NVG	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue BUENO. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: 1	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

CARRILLO GARCIA JUAN
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

CRISTIAN CAMILO VILLADA PORRAS

Piloto

C.C 1014256155 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-014-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CRISTIAN CAMILO VILLADA PORRAS identificado con Cedula No. 1014256155 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-014-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CRISTIAN CAMILO VILLADA PORRAS identificado con Cedula No. 1014256155 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-014-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CRISTIAN CAMILO VILLADA PORRAS identificado con Cedula No. 1014256155 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-014-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CRISTIAN CAMILO VILLADA PORRAS identificado con Cedula No. 1014256155 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-014-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CRISTIAN CAMILO VILLADA PORRAS identificado con Cedula No. 1014256155 de BOGOTA D.C. participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08 09 2022				HK:FFS-003	
ALUMNO: VILLADA PORRAS CRISTIAN CAMILO				PCH: EJC	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E				IVH/ IET: 1657	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: X			CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:			OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X		INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/09/22	04/09/22	05/09/22	06/09/22	07/09/22	08/09/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90° 180° 360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S

OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS						
DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y transmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto tiene BUEN conocimiento de los sistemas de la aeronave , un BUEN control y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido, demostrando confiabilidad y seguridad en todas las fases del vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfac, el Piloto tiene un BUEN conocimiento de los sistemas del helicoptero lo que hace mas segura la operacion en caso de una emergencia.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con carga externa/visor bucket con diferentes pesos a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presion de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra. - Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El Piloto durante todo el entrenamiento demostro un gran conocimiento y practica de todos los procedimientos	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto al Mando es bueno, conoce y practica los procedimientos establecidos para la operación con los NVG	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la p'sta 13L , Aproximación ILS PISTA 13L.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias, reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, maneja un Buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Procedimiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar cumplimiento de formación por CMI realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su desempeño durante todo el entrenamiento fue BUENO. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y gran eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

OBS :	PLAN DE VUELO: ☐	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION:	S

VILLADA PORRAS SEBASTIAN CAMILO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

JOHN ALEXANDER REINA MORENO

Piloto

C.C 1023000487 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

Training Record
PTC
Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-011-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JOHN ALEXANDER REINA MORENO identificado con Cedula No. 1023000487 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-011-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JOHN ALEXANDER REINA MORENO identificado con Cedula No. 1023000487 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-011-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JOHN ALEXANDER REINA MORENO identificado con Cedula No. 1023000487 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas asi:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-011-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JOHN ALEXANDER REINA MORENO identificado con Cedula No. 1023000487 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-011-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto JOHN ALEXANDER REINA MORENO identificado con Cedula No. 1023000487 de BOGOTA D.C. participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-22			HK: FFS-003		
ALUMNO: REINA MORENO JOHN ALEXANDER			PCH: EJC		
INSTRUCTOR : CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [X]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]	

CRITERIOS DE EVALUACION

[ ] : SATISFACTORIO	[ ] INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO	
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION		

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	3/09/22	4/09/22	5/09/22	6/09/22	7/09/22	8/09/22
	TIEMPO DE VUELO	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S

4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procedimientos normales, anormales, emergencias, su desempeño como P es satisfactorio. Presta asistencia adecuadamente. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Press de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla de Instrumentos. - Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	REINA MORENO JOHN ALEXANDE
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Identifica correctamente la falla de posición pedal fijo. Identifica muy bien la falla de eje flexible. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento Inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. - Posición pedal fijo. - Perdida de efectividad del rotor de cola.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	REINA MORENO JOHN ALEXANDE
3	Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene buen CRM, tiene claros los procedimientos para la misión de carga externa y manejo muy bien los procedimientos OMAGA. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR y llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	REINA MORENO JOHN ALEXANDE
4	Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). Con resultados satisfactorios. Su tecnicas de reconocimiento son buenas y buen control de la aeronave, presto buena asesoria para la orientación en vuelo IFR, buen planeamiento de la aproximación a Bogotá. - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretadón del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, ooeración en categoria A en plataforma elevada y OMAGA.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	REINA MORENO JOHN ALEXANDE
5	Se realizó vuelo IFR aproximación ILS 2 a Bogotá, entrada normalizada para la pista 13L. Practica de emergencias en el área de Yopal. Resulatados satisfactorios. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	REINA MORENO JOHN ALEXANDE
6	Turno No.6 Vuelo con multiples aeronaves. - Planeamiento de misión. - Vuelo seguimiento del tereno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua rompimineto de formación por CMII. - Llegada STAR EYP. Demostró interes, conocimiento, siempre con el interes de ganar proeficiencia en el vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	REINA MORENO JOHN ALEXANDE

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: ☐	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐	CALIFICACION: ☐

REINA MORENO JOHN ALEXANDER
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

GERARDO MANRIQUE LEON

Ingeniero de Vuelo

C.C 2474149 de ANSERMA NUEVO.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL

CERT-CFIT-003-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo GERARDO MANRIQUE LEON identificado con Cedula No. 2474149 de ANSERMA NUEVO participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-003-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo GERARDO MANRIQUE LEON identificado con Cedula No. 2474149 de ANSERMA NUEVO participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-003-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo GERARDO MANRIQUE LEON identificado con Cedula No. 2474149 de ANSERMA NUEVO participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-003-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo GERARDO MANRIQUE LEON identificado con Cedula No. 2474149 de ANSERMA NUEVO participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	3

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-003-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo GERARDO MANRIQUE LEON identificado con Cedula No. 2474149 de ANSERMA NUEVO participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-2022			HK:FFS-003		
ALUMNO: MANRIQUE LEON GERARDO			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO: X	

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

: SATISFACTORIO	: INSATISFACTORIO	NE	: NECESITA ENTRENAMIENTO
N :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION		

FECHA DE ENTRENAMIENTO	03/09/22	04/09/22	05/09/22	06/09/22	07/09/22	08/09/22
TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
CONOCIMIENTOS						
AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
CRM	S	S	S	S	S	S
MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO						
BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES						
USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
TAXEO	/	/	/	/	/	/
ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
APAGADA	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES						
CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
PINACULOS	/	/	/	/	/	/
VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/

OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS						
DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
Se efectuó primer turno de entrenamiento con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresallente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con carga externa/wáter bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena, coordinación con el personal de tierra. * Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . Su desempeño en la cabina y conocimiento como IV es sobresaliente.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento e efectuó con excelentes resultados.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con múltiples aeronaves: - Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los *procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

PLAN DE VUELO: [/] HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: [S]

MANRIQUE LEON GERARDO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

JOSE DAVID SALAZAR BURGOS

Ingeniero de Vuelo

C.C 1106890308 de MELGAR

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

Official Training Record
PTC
PTC Records Department

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-015-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JOSE DAVID SALAZAR BURGOS identificado con Cedula No. 1106890308 de MELGAR participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-015-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JOSE DAVID SALAZAR BURGOS identificado con Cedula No. 1106890308 de MELGAR participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-015-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JOSE DAVID SALAZAR BURGOS identificado con Cedula No. 1106890308 de MELGAR participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-015-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JOSE DAVID SALAZAR BURGOS identificado con Cedula No. 1106890308 de MELGAR participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-015-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JOSE DAVID SALAZAR BURGOS identificado con Cedula No. 1106890308 de MELGAR participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-2022			HK:FFS-003		
ALUMNO:SALAZAR BURGOS JOSE DAVID			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO: X	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE	: NECESITA ENTRENAMIENTO
N :NO APLICA	DM	: DEMOSTRACION	

FECHA DE ENTRENAMIENTO	03/09/22	04/09/22	05/09/22	06/09/22	07/09/22	08/09/22
TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
CONOCIMIENTOS						
AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
CRM	S	S	S	S	S	S
MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO						
BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES						
USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
TAXEO	/	/	/	/	/	/
ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
APAGADA	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES						
CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
PINACULOS	/	/	/	/	/	/
VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/

OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS						
DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
Se efectuó primer turno de entrenamiento con practica de procedimientos normales, anormales, emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con carga externa/wáter bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionar o - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena, coordinación con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALIZADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . Su desempeño en la cabina y conocimiento como IV es sobresaliente.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con múltiples aeronaves: - Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

	PLAN DE VUELO: /	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

SALAZAR BURGOS JOSE DAVID
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO
AERONAUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

ANDRÉS CASTEBLANCO ORJUELA

Ingeniero de Vuelo

C.C 80126899 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

Official Training Record
PTC
PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-006-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ANDRÉS CASTEBLANCO ORJUELA identificado con Cedula No. 80126899 de BOGOTA D.C. participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-006-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ANDRÉS CASTEBLANCO ORJUELA identificado con Cedula No. 80126899 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-006-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ANDRÉS CASTEBLANCO ORJUELA identificado con Cedula No. 80126899 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-006-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ANDRÉS CASTEBLANCO ORJUELA identificado con Cedula No. 80126899 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-006-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ANDRÉS CASTEBLANCO ORJUELA identificado con Cedula No. 80126899 de BOGOTA D.C. participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-2022			HK:FFS-003	
ALUMNO:CASTEBLANCO ORJUELA ANDRES			PCH: EJC	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO: X

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE	: NECESITA ENTRENAMIENTO
N :NO APLICA	DM	: DEMOSTRACION	

FECHA DE ENTRENAMIENTO	03/09/22	04/09/22	05/09/22	06/09/22	07/09/22	08/09/22
TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
CONOCIMIENTOS						
AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
CRM	S	S	S	S	S	S
MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO						
BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES						
USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
TAXEO	/	/	/	/	/	/
ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
APAGADA	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES						
CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
PINACULOS	/	/	/	/	/	/
VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/

OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS						
DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
Se efectuó primer turno de entrenamiento con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con carga externa/wáter bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . Su desempeño en la cabina y conocimiento como IV es sobresaliente.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento e efectuó con excelentes resultados.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con múltiples aeronaves: - Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

PLAN DE VUELO: ☑ HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: 5

CASTEBLANCO BEJUELA ANDRES
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

Teniente
ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

JUAN CARLOS TORRES CENTENO

Ingeniero de Vuelo

C.C 15173723 de VALLEDUPAR

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-009-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JUAN CARLOS TORRES CENTENO identificado con Cedula No. 15173723 de VALLEDUPAR participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-009-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JUAN CARLOS TORRES CENTENO identificado con Cedula No. 15173723 de VALLEDUPAR participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-009-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JUAN CARLOS TORRES CENTENO identificado con Cedula No. 15173723 de VALLEDUPAR participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-009-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JUAN CARLOS TORRES CENTENO identificado con Cedula No. 15173723 de VALLEDUPAR participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-009-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JUAN CARLOS TORRES CENTENO identificado con Cedula No. 15173723 de VALLEDUPAR participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-22			HK: FFS-003		
ALUMNO: RUIZ IMBACUAN EGDAR ALBERTO			PCH: EJC		
INSTRUCTOR : CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO: X	

CRITERIOS DE EVALUACION

: SATISFACTORIO	: INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION	

FECHA DE ENTRENAMIENTO		3/09/22	4/09/22	5/09/22	6/09/22	7/09/22	8/09/22
TIEMPO DE VUELO		2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACIÓN (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMÁTICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/

3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procedimientos normales, anormales, emergencias, su desempeño como IV es sarisfactorio. Presta asistencia adecuadamente. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Press de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla de Instrumentos. - Falla en las Indicadones de las Temperaturas de los Sisitemas.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene muy daros los puntos de la lista de chequeo. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotadón. - Falla de eje flexible. Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. - Posición pedal fijo. - Perdida de efectividad del rotor de cola.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	
3	Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene buen CRM, presta la debida asisitencia para manejo muy bien los procedimientos OMAGA. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baje presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR y llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	
4	Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). Con resultados satisfactorios. Presto buena asistencia para la orientación en vuelo IFR. - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, ooeración en categoria A en plataforma elevada y OMAGA.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	
5	Se realizó vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, entrada normalizada para la pista 13L. Practica de emergencias en el área de Yopal. Resulatados satisfactorios. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	
6	Turno No.6 Vuelo con multiples aeronaves. - Planeamiento de misión. - Vuelo seguimiento del tereno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua rompimineto de formación por CMII.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: ☐	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐ _____	CALIFICACION: ☐

RUIZ INFANZON EGDAR ALBERTO
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

EGDAR ALBERTO RUIZ IMBACUAN

Ingeniero de Vuelo

C.C 87513550 de CUMBAL

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 SEPTIEMBRE DE 2022

Official Training Record
PTC
PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-012-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EGDAR ALBERTO RUIZ IMBACUAN identificado con Cedula No. 87513550 de CUMBAL participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-012-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EGDAR ALBERTO RUIZ IMBACUAN identificado con Cedula No. 87513550 de CUMBAL participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-012-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EGDAR ALBERTO RUIZ IMBACUAN identificado con Cedula No. 87513550 de CUMBAL participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-012-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EGDAR ALBERTO RUIZ IMBACUAN identificado con Cedula No. 87513550 de CUMBAL participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-012-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EGDAR ALBERTO RUIZ IMBACUAN identificado con Cedula No. 87513550 de CUMBAL participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 28 de Agosto al 02 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PIC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-09-22				HK: FFS 003		
ALUMNO: WILMAR VEGA MUNEVAR				PCH: EJC		
INSTRUCTOR : CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO				IET: /9789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFFICIENCIA ANUAL: [X]			CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [X]			OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [X]	COPILOTO: [ ]		INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		3/09/22	4/09/22	5/09/22	6/09/22	7/09/22	8/09/22
TIEMPO DE VUELO		2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S

4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procamientos normales, anormales, emergencias, su desempeño como PAM es sarisfactorio. Distribuye cargas muy bien. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Press de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla de Instrumentos. - Falla en las Indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PALOMINO LIZCANO CAMILO
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Identifica correctamente la falla de posición pedal fijo. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. - Posición pedal fijo. - Perdida de efectividad del rotor de cola.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PALOMINO LIZCANO CAMILO
3	Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene buen CRM, efectuó el brieing para la misión de carga externa y manejo muy bien los procedimientos OMAGA. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR y llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PALOMINO LIZCANO CAMILO
4	Se efectuó cuarto turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). Con resultados satisfactorios. Su tecnicas de reconocimiento son buenas y buen control de la aeronave, excelente orientación en vuelo IFR, buen planeamiento de la aproximación a Bogotá. - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, oceración en categoria A en plataforma elevada y OMAGA.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PALOMINO LIZCANO CAMILO
5	Se realizó vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, entrada normalizada para la pista 13L. Practica de emergencias en el área de Yopal. Resulatados satisfactorios. Excelente técnica. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PALOMINO LIZCANO CAMILO
6	Turno No.6 Vuelo con multiples aeronaves. - Planeamiento de misión. - Vuelo seguimiento del tereno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua rompimineto de formación por CMII. - Llegada STAR EYP. Demostro su profecionalismo, interes, conocimiento y técnicas de vuelo. Excelente CRM.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PALOMINO LIZCANO CAMILO

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: ☐	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐	CALIFICACION: ☐

PALOMINO LIZCANO CAMILO ANDRES
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

C&K ACCION TEMPORAL SAS
Nit.900517565-4

C & K
ACCION TEMPORAL SAS
NIT 900 517 565-4

CE-053-22

Bogotá, D.C., 14 de septiembre de 2022

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CON EL SISTEMA DE PROTECCION SOCIAL

Señores
PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.
Atención:
Cap. RAUL ACOSTA THIRIAT
Gerente General.
Ciudad.

Referencia: Cumplimiento de obligaciones con el Sistema de Protección Social

El suscrito Representante Legal de **C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.**, NIT No. 900.517.565-4; certifica que a la fecha, treinta (31) de agosto de dos mil veintidós (2022), la compañía se encuentra en **situación de cumplimiento** por concepto de giros y aportes al Sistema de Protección Social (Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, los Sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Laborales ARL (Artículo 50 de la ley 789 de 2002); así como la nómina del personal.

También certificamos que a la fecha no hay procesos laborales en contra de C&K ACCION TEMPORAL S.A.S., con relación al contrato de Suministro de personal celebrado con **PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.**

C&K ACCION TEMPORAL SAS
Nit.900517565-4

Se adjunta Comprobante Pago de **Planilla PILA No. 9440074987** debidamente pagada.

Cordialmente,

CESAR AUGUSTO ALVARADO CORTES
Representante Legal
C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.

Elaboró: Cesar A.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900517565	4	C&K ACCION TEMPORAL	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PTC	cra 70d 55 12	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3002744	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-08	2022-09	1653260053	9440074987	E	2022/09/15	2022/09/14	BANCO AV VILLAS	0	$4,985,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PTC (10 Afiliados)																								$20,768,411	$3,380,000			$20,768,411	$830,800			$16,651,076	$666,100			$20,768,411		$109,000		$0	$0		$4,985,900
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (10 Afiliados)																								**$20,768,411**	**$3,380,000**			**$20,768,411**	**$830,800**			**$16,651,076**	**$666,100**			**$20,768,411**		**$109,000**		**$0**	**$0**		**$4,985,900**
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (10 Afiliados)																								**$20,768,411**	**$3,380,000**			**$20,768,411**	**$830,800**			**$16,651,076**	**$666,100**			**$20,768,411**		**$109,000**		**$0**	**$0**		**$4,985,900**
1	CC	3229616	ACOSTA THIRIAT RAUL									X										25-14	30	$5,700,000	$969,000	EPS005	30	$5,700,000	$228,000	CCF21	30	$2,500,000	$100,000	14-11	30	$5,700,000	0.522%	$29,800	30	$0	$0	Si	$1,326,800
2	CC	80170273	ALVAREZ BORRERO NICOLAS									X										23030 1	30	$3,218,411	$515,000	EPS005	30	$3,218,411	$128,800	CCF21	30	$2,301,076	$92,100	14-11	30	$3,218,411	0.522%	$16,900	30	$0	$0	Si	$752,800
3	CC	80246312	BETANCUR DIAZ OSCAR ALEXANDER																			23100 1	30	$1,820,000	$291,200	EPS008	30	$1,820,000	$72,800	CCF21	30	$1,820,000	$72,800	14-11	30	$1,820,000	0.522%	$9,600	30	$0	$0	Si	$446,400
4	CC	1098677589	GOMEZ SANTIESTEBAN WILSON DARIO																			23030 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS037	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
5	CC	1001204633	HERRERA CARDENAS JULIAN DAVID																			23020 1	30	$1,270,000	$203,200	EPS002	30	$1,270,000	$50,800	CCF21	30	$1,270,000	$50,800	14-11	30	$1,270,000	0.522%	$6,700	30	$0	$0	Si	$311,500
6	CC	1012368151	JIMENEZ FUENTES LEIDY DAYAN																			23100 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS010	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
7	CC	52999055	LEON ESCALANTE SANDRA MILENA	X																		23030 1	9	$300,000	$48,000	EPS002	9	$300,000	$12,000	CCF21	9	$300,000	$12,000	14-11	9	$300,000	0.522%	$1,600	9	$0	$0	Si	$73,600
8	CC	1073676754	OVALLE AMADO JHOJAN CAMILO																			23020 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS017	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
9	CC	52935183	RUIZ MARENCO GINA DEL CARMEN																			23100 1	30	$1,820,000	$291,200	EPS017	30	$1,820,000	$72,800	CCF21	30	$1,820,000	$72,800	14-11	30	$1,820,000	0.522%	$9,600	30	$0	$0	Si	$446,400
10	CC	7732575	SERRANO TAMAYO JUAN JOSEPH ANDRES																			23030 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS005	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
Total	**Afiliados(10)**																							$20,768,411	$3,380,000			$20,768,411	$830,800			$16,651,076	$666,100			$20,768,411		$109,000		$0	$0		$4,985,900

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900517565	4	C&K ACCION TEMPORAL	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PTC	cra 70d 55 12	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3002744	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-08	2022-09	1653260053	9440074987	E	2022/09/15	2022/09/14	BANCO AV VILLAS	0	$4,985,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				10	$3,380,000	$0	$0	$3,380,000
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	3	$848,000	$0	$0	$848,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$969,000	$0	$0	$969,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	4	$1,094,200	$0	$0	$1,094,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$468,800	$0	$0	$468,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$109,000	$0	$0	$109,000
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	10	$109,000	$0	$0	$109,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$666,100	$0	$0	$666,100
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	10	$666,100	$0	$0	$666,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				10	$830,800	$0	$0	$830,800
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$72,800	$0	$0	$72,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$66,400	$0	$0	$66,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$139,200	$0	$0	$139,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$66,400	$0	$0	$66,400
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$62,800	$0	$0	$62,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$423,200	$0	$0	$423,200
TOTAL				10	$4,985,900	$0	$0	$4,985,900

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá	3 2

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 1	0 1
72. Número		6
73. Fecha	2 0 1 3 1 1 0 7	2 0 1 4 1 0 0 4
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 1 3 1 1 2 8	2 0 1 4 1 1 1 0
77. No. Matrícula mercantil	0 2 3 9 1 6 1 5	0 2 3 9 1 6 1 5
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	4	4
Vigencia		
80. Desde	2 0 1 3 1 1 0 7	
81. Hasta		

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Cundinamarca 2 5	Cota 2 1 4

41. Dirección principal
KM 1 VIA SIBERIA FUNZA ZF PERMANENTE INTEXZONA IN 31

42. Correo electrónico gerencia@panamericantrainingcenter.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
2 5 0 0 1 0	7 4 3 6 4 9 8	3 1 8 7 0 7 4 1 1 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
8 5 5 9	2 0 1 3 1 2 0 2	3 0 3 0	2 0 1 3 1 2 0 2	5 2 2 9			

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	9	1 0	1 4	4 2	4 8	5 2	5 5																	

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
54. Código	2 2	2 3	3 2	3 4																

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	3	57. Modo	1		
		58. CPC	8 2		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2022 - 09 - 13 / 17 : 19: 01

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ACOSTA THIRIAT RAUL
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá	3 2

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 5 0 7 0 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	3 2 2 9 6 1 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ACOSTA	THIRIAT	RAUL	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 2 0 8 1 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	1 0 2 0 8 1 6 1 9 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CABEZA	ABRIL	ORLANDO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 7 1 7 7 6 7 8		8 3 6 3 4 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
FLOREZ	OVALLOS	CESAR	

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento
2 0 1 5 1 1 3 0

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC AVIACION - RUBEN DARIO ESTUPIÑAN RUIZ

Último ingreso: 13/09/2022 10:53:55

MinHacienda Producción

Documentos Recepción Gestionados

En esta pestaña podrá visualizar los documentos gestionados por el usuario.

Información

Número Documento: Número de Documento

Proveedor:

Estado:

Fecha Inicio: 13-09-2022

Fecha Fin: 13-09-2022

Aprobado Por: Todos

	Proveedor	Documento Proveedor	Tipo Documento	Número Documento	Fecha Emisión	Valor Total
1	PANAMERICAN TRANING CENTER SAS	900678547	Factura	PTC608	9/9/2022, 12:00:00 a. m.	493636460

CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC AVIACION - RUBEN DARIO ESTUPIÑAN RUIZ

Último ingreso: 13/09/2022 10:53:55

MinHacienda Producción

Documentos Recepción Gestionados

En esta pestaña podrá visualizar los documentos gestionados por el usuario.

Información

Número Documento: Número de Documento

Proveedor:

Estado:

Fecha Inicio: 13-09-2022

Fecha Fin: 13-09-2022

Aprobado Por: Todos

Emisión	Valor Total	Recibido	Aprobado por	Estado	Observación	Fecha Gestión	Creado Por
2, 12:00:00 a. m.	493636460	9/9/2022, 1:25:50 p. m.	RUBEN DARIO ESTUPIÑAN RUIZ	Aprobado	recibido	13/9/2022, 10:50:09 a. m.	Reception User