MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA
CENAC AVIACION
NIT: 830039207-8

COMPROBANTE DE EGRESO

DOCUMENTO EGRESO
No. 1500002076

ACREEDOR		**RECEPTOR PAGO ALTERNATIVO**			
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS		PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS		FECHA DE PAGO:	23.11.2022
Nit/CC	: 900678547	Nit/CC	: 900678547	CIUDAD:	BOGOTA
Telefax	:	Telefax	:	CONCEPTO DE GASTO:	Fdos. Rec. Gtos.Gen.
Telefono	:	Telefono	:	PAGO POR CHEQUE:	
Dirección	: AEROPUERTO EL DORADO CATA	Dirección	: AEROPUERTO EL DORADO	ID. CUENTA:	
				CUENTA BANCARIA:	

RESUMEN IMPUESTOS Y RETENCIONES

Obligac.	Fact.	Doc.SAP	Vlr.Facturado	IVA	RetelVA	Vlr.RetFte	RetelCA	Otras Reten.	Vlr. A Pagar
	CAUS RETE	1900000214	434.567.921,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	434.567.921,00
	TOTALES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	434.567.921,00

RESUMEN CONTABLE

Pos.	Clv.	Cuenta.	Tex. Cuenta Contable	Nit.	C.costo	Valores Debe	Haber
001	50	4705080020	Fdos. Rec. Gtos.Gen.			0,00	434.567.921,00
002	25	2490550010	Servicios	900678547		434.567.921,00	0,00

TOTALES	434.567.921,00	434.567.921,00

SON: CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS VEINTIUN PESOS M/CTE

DESCRIPCION :OBLI. 217022 CONTRATO 161/22 FACTURA PTC611

SP. RAUL REINA REINA
Tesorero / Pagador

MY. WADITH DUARTE RODRIGUEZ
CONTADOR CENACAVI

CR. RAUL ANDRES RODRIGUEZ
ORDENADOR DEL GASTO

Beneficiario

ORDEN DE PAGO PRESUPUESTAL

Número:	373530522	Fecha Registro:	2022-11-21		Unidad / Subunidad ejecutora:	15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN			
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Pagada		Nro Obligación:	217022	Comprobante Contable de la Generación:		
Fecha Máxima Pago:	2022-11-23	Código de Referencia:		04500044600373530522	Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:		0,00
Valor Bruto:	493.636.460,00	Valor Deducciones:		59.068.539,00	Valor Neto:	434.567.921,00	Saldo x Pagar:		0,00

VALORES PAGADOS

TRM Pago		Valor Bruto	493.636.460,00	Valor Deducciones	59.068.539,00	Valor Neto	434.567.921,00	Moneda Base Compra		Valor MBC

REINTEGROS

Números				No Recaudo:	
Bruto Reintegrado Pesos:	0,00	Reintegrado Deducciones Pesos:	0,00	Reintegrado Neto Pesos:	0,00
Bruto Reintegrado Moneda:	0,00	Reintegrado Deducciones Moneda:	0,00	Reintegrado Neto Moneda:	0,00

TERCERO DE LA ORDEN DE PAGO

Identificación:	900678547	Razón Social:	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	034015149	Banco:	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

TESORERIA	DOCUMENTO SOPORTE					
13-01-01-DT - DIRECCION TESORO NACION DGCPTN	Número:	1-2 CTO 161-CENACAVI-22	Tipo:	CONTRATO DE PRESTACION	Fecha:	2022-11-21

Tipo Beneficiario Pago 01 - Beneficiario final

ITEM PARA AFECTACION DE GASTOS

DEPENDENCIA / POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	REC	SIT	VALOR		VALOR PAGADO	VALOR REINTEGRADO		USO DE PROYECTOS ESPECIALES			
				PESOS	MONEDA	PESOS	PESOS	MONEDA EXTRANJERA	USO DE PROYECTO	MONEDA	TASA DE CAMBIO	VALOR MONEDA
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION / A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN												
	Nación	10	CSF	493.636.460,00	0,00	493.636.460,00				Pesos	0,00	0,00

DEDUCCIONES

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTALES		TERCERO		TARIFA	VALOR	VALOR AJUSTADO PAGO	VALOR REINTEGRADO
2-01-04-01-03-01	RETEFUENTE - HONORARIOS - PERSONAS DECLARANTES	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	11,000 %	54.300.011,00	54.300.011,00	
2-01-05-01-01-03-05	RETENCION ICA COMERCIAL SERVICIOS DEMÁS ACTIVIDADES DE SERVICIOS	899999061	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	0,966 %	4.768.528,00	4.768.528,00	

LINEAS DE PAGO VINCULADA

DEPENDENCIA PARA AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR	ATRIBUTO LINEA DE PAGO	ESTADO

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

Obligación Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHocubillo Oscar Fernando Cubillos Vargas
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema: 2022-11-18-8:59 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DE OBLIGACION.

Numero:	217022	**Fecha Registro:**	2022-11-18	**Unidad / Subunidad ejecutora:**		15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generada	**Requiere DIP:**	No	**Tipo de DIP:**		**Nro. Compromiso:**	81822
Valor Inicial:	493.636.460,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	493.636.460,00	**Saldo x Ordenar:**	493.636.460,00
Valor Inicial Moneda Original:	0,00	**Valor Total Operaciones Moneda Original:**	0,00			**Valor Actual Moneda Original:**	0,00	**Saldo x Ordenar Moneda Original:**	0,00
Valor Deducciones:	59.068.539,00	**Valor Neto:**	434.567.921,00			**Valor IVA:**	0,00	**Nro. Cdp:**	17322
Valor Deducciones Moneda:	0,00	**Valor Neto Moneda:**	0,00			**Atributo Contable:**	40-BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y	**Comprobante Contable:**	

TERCERO

Identificacion:	900678547	**Razon Social:**	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Numero:	034015149	**Banco:**	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

CUENTA X PAGAR				**CAJA MENOR**	
Numero:	217822	**Tipo:**	Honorarios Personas Declarantes	**Identificacion:**	**Fecha de Registro:**

DOCUMENTO SOPORTE

Numero:	CTO161/22 SMLDR HLCPTR MI17	**Tipo:**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2022-11-18

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	ATRIBUTO CONTABLE	FECHA OPERACIO	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X ORDENAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN	Nación	10	CSF	40-BIENES, SERVICIOS,					
						Total:	493.636.460,00	0,00	493.636.460,00	493.636.460,00

Objeto:	DE RD CTO161CENACAVI/22 GG R10 CPCTCN SMLDR HLCPTS MI-17 (SERIES) ARS-759380 FEV-PTC611 P PARCIAL NOV/22

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA DE PAGO	ESTADO	VALOR A PAGAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2 ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-11-25	Generada	493.636.460,00

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTAL

POSICION DEL CATALOGO DE PAGO	IDENTIFICACION	NOMBRE BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR DEDUCCION	SALDO DISPONIBLE PARA ORDENAR
2-01-04-01-03-01 RETEFUENTE - HONORARIOS - PERSONAS DECLARANTES	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	493.636.460,00	11,000 %	54.300.011,00	54.300.011,00
2-01-05-01-01-03-05 RETENCION ICA COMERCIAL SERVICIOS DEMÁS ACTIVIDADES DE SERVICIOS	NIT 899999061	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	493.636.460,00	0,966 %	4.768.528,00	4.768.528,00

CR RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
ORDENADOR DEL GASTO CENACAVI

3735305 22

Doc. 1900002 14.

21-Nov-22

SIIF Nación

Cuenta por pagar Comprobante

Usuario Solicitante:	MHjbuendia	JESUS ALBERTO BUENDIA LOSADA
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema:	2022-10-26-5:08 p. m.	

CUENTAS POR PAGAR

Número:	217822	**Fecha Registro:**	2022-10-26	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**	15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN		
Estado:	Radicada	**Tipo de Cuenta x Pagar:**	Honorarios Personas Declarantes	**Nro. Compromiso:**	81822	**Nro. Cdp:**	17322
Caja Menor-Identif.:		**Caja Menor-Fecha Registro:**		**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Antes del Iva:	493.636.460,00	**Valor Iva:**	0,00	**Valor Total:**	493.636.460,00	**Valor Total Moneda Original:**	0,00

TERCERO

Identificación:	900678547	**Razón Social:**	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

DOCUMENTOS SOPORTE-DATOS ADMINISTRATIVOS

Número:	CTO161/22 GG SMLDR HLCPTR MI17	**Tipo**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2022-10-26

DOCUMENTOS SOPORTE RECIBIDOS

CODIGO	DESCRIPCION
9	CONTRATO
17	FACTURA
23	OTRO DOCUMENTO DE COBRO

Objeto.:	RD CXP CTO161CENACAVI/22 GG R10 CPCTCN SMLDR HLCPTS MI-17 (SERIES) ARS-759380 FEV-PTC611 P PARCIAL OCT/22

CR RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
ORDENADOR DEL GASTO CENACAVI

148

REVISÓ:
Sra: Zaira

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDOGENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACION No3 "CT OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"

Al contestar, cite este número

Radicado N°2022684018796223: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-PLANEACIÓN-29.57

Nilo Cundinamarca., 20 de octubre de 2022

Señor Coronel
RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
Director Central Administrativa y Contable de Aviación
Aeropuerto el Dorado entrada N° 6 Nueva Zona de Aviación
Bogotá D. C.

Asunto: Envío Documentación soporte pago (No.3) parcial contrato No 161-CENACAVIACIÓN-2022

Con toda atención me permito enviar al señor Coronel Director Central Administrativa y Contable Especializada CENAC AVIACIÓN, los documentos soporte para pago parcial, correspondientes al CONTRATO No. 161-CENACAVIACIÓN-2022, que tiene por objeto:"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), con el fin de que sea realizada por esa dirección los tramites financieros, administrativos y presupuestales pertinentes y así cumplir con los requisitos establecidos en el presente contrato en mención.

Factura electrónica N. º PTC 611
Acta de Recibo a Satisfacción No 00759380
Informe de Supervisión No 3
Certificados parafiscales
Planillas parafiscales
Rut
Informe de término tercer turno

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN
NO RADICADO
FECHA 20 OCT 2022 HORA 15:17
RECIBIDO
siplead

Respetuosamente,

Mayor RUBEN DARIO ESTUPIÑAN RUIZ
Supervisor del contrato 161-CENACAVIACIÓN-2022
Tel. 3103072496

CENTRAL ADMINISTRATIVA
Y CONTABLE
ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

Fecha: 21-10-22 Recibido

Responsable: My. Duente

Instrucciones:

Tramite	X	Hable Conmigo	
Revision	X	Difusion	
Asignacion		Archivo	

Realizar tramites correspondientes

PETER POUL CAMACHO ZEA
Oficial del Ejercito
Oficial de Presupuesto de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación
CM. 11226056

My Castaño Jose
BAAV3
3008039226

268

LISTA DE VERIFICACIÓN PAQUETES DE PAGO DE CONTRATOS CENAC AVIACIÓN
Anexo 1

Actualizado: 17-AGO-2022

CONTRATO No: 161-CENAC AVI-2022
EMPRESA: Panamerican training PTC
V/R CTTO PPAL: $ 4.936.364.600,00
ADICIÓN :
V/R TOTAL CTTO: $ 4.936.364.600,00
P. ANTICIPADO:
AMORTIZACIÓN:
PAGO PARCIAL: $ 493.636.460,00
PAGO FINAL:

FECHA:

10309605
6000349553
4600203293
4500427626
4/7/22

RESERVA
VIGENCIA
C X P 17822
PESOS
DOLARES
TRM
SERVICIOS
BIENES

		CONTROL DE DOCUMENTOS	OBSERVACIONES
1	✓	C.D.P	17322
2		CONTRATO (primer pago)	
3		APROB.POLIZA GARANTIA UNICA (primer pago)	
4	✓	C.R.P	81822
5		ADICION - MODIFICATORIOS (cuando aplique)	
6		APROB.POLIZA MODIFICATORIO (cuando aplique)	
7		ACTA INICIO (OBRA Y/O SERVICIOS) (primer pago)	
8	✓	FACTURA	PTC-611
9		ENTRADA (cuando aplique)	
10	✓	ACTA DE RECIBO SATISFACCION	00759380
11		DECLARACION DE IMPORTACION (cuando aplique)	
12	✓	INFORME DE SUPERVISIÓN	%EJECUCION 28 %/ PAGO 0 %/
13	✓	CERT.PARAFISCALES	
14	✓	PLANILLA PARAFISCALES	
15	✓	RUT ACTUALIZADO	
16		ORDEN DE MANTENIMIENTO Y/O ACTA DE VERIFICACIÓN DE BIENES	5105764330
17		CODIGO SAP	51-1228
18	✓	PANTALLAZO PLATAFORMA OLIMPIA (FACTURA APROBADA)	DOC 1900000214

Revisado Contractual

REVISÓ: _____ SEGUIMIENTO CONTRACTUAL

REVISÓ: Sr Fabian Perdomo SAP

REVISÓ: Sp. Galuz A. FACTURACIÓN CENAC

OFICINA SAP CENAC DE AVIACION

ENTREGADO POR FACTURACIÓN AL SUPERVISOR

FECHA: 19-Oct-22

HORA: 09:30.

Certificado de Disponibilidad Presupuestal – Comprobante.

Usuario Solicitante:	MHrabultra	RICARDO ARVEY BUITRAGO GOMEZ
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN
Fecha y Hora Sistema:	17/02/2022 12:00:00 a. m.	

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"

Numero:	17322	Fecha Registro:	2022-02-17	Unidad / Subunidad ejecutora:	15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN						
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado		Tipo:	Gasto			Uso Caja Menor	Ninguno	
Valor Inicial:	5.682.150.000,00	Valor Total Operaciones:	0,00		Valor Actual:	5.682.150.000,00	Saldo x Comprometer:	5.682.150.000,00	Vr. Bloqueado	0,00	

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL				AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS					
Número:	17322	Fecha Registro:	2022-02-17	Número:		Modalidad de contratación:		Tipo de contrato:	

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSOR ECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN	Nación	10	CSF						
					Total:	5.682.150.000,00	0,00	5.682.150.000,00	5.682.150.000,00	0,00

Objeto:	CAPACITACIÓN SIMULADOR DE VUELO HELICOPTERO MI-17

Firma Responsable

Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto
Comprobante

Usuario Solicitante:	MHjgarciao	JAVIER IGNACIO GARCIA OBANDO
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema:	2022-10-21-1:29 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 17322 de fecha 2022-02-17. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	81822	**Fecha Registro:**	2022-08-23	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**		15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Con Obligacion			**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Inicial:	4.936.364.600,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	4.936.364.600,00	**Saldo x Obligar:**	4.442.728.140,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	900678547	**Razón Social:**	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	034015149	**Banco:**	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	71212018	**Nombre:**	RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO	**Cargo:**	DIRECTOR CENAC AVIACION

CAJA MENOR			**VIÁTICOS**				**DOCUMENTO SOPORTE**					
Identificación:		**Fecha de Registro:**	**Genera Viáticos:**	No	**Num. Solicitud de Comisión:**		**Número:**	161-CENACAVCIACION-2022	**Tipo:**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2022-08-19

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y	A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN	Nación	10	CSF		4.936.364.600,00	0,00		
					Total:	4.936.364.600,00	0,00	4.936.364.600,00	4.442.728.140,00

Objeto:	PRESTACION DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS NIVEL " D" DEL HELICOPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TREIPULACIONES DE LA AVIACION DEL

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-08-23	3.554.182.512,00	3.554.182.512,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-09-23	493.636.460,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-10-07	394.909.168,00	394.909.168,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-10-21	493.636.460,00	493.636.460,00	NINGUNO

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

PANAMERICAN TRAINING CENTER

PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS
NIT. 900678547-1

IVA REGIMEN COMUN
NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
Actividad Económica 8559 Cota 8 x MIL
Resolución DIAN No.18764028953064 Fecha: 2022/05/16
Rango: PTC 601 al PTC 1000
Factura Electrónica

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

PTC - 611

CIUDAD: Bogotá **FECHA DE EXPEDICION:** 02/10/2022

SEÑORES (E) : CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC

NIT: 830039207-8 **DIRECCION:** AEROPUERTO EL DORADO MUELLE INTERNACIONAL PUERTA 5

FORMA DE PAGO: 60 Días **TEL:** 4147069

FECHA DE VENCIMIENTO: December 02de 2022

CONCEPTO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
CAPACITACION SIMULADOR MI-17 CONTRATO ELECTRÓNICO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 161 CENACAVIACIÓN-2022, CELEBRADO ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S., con NIT 900.678.547-1, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL "D" DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO DEL #$15-01-03-064;Contrato Numero 161-CENACAVIACION-2022;ruben.estupinan@buzonejercito.mil.co#$	5.00	COP 98,727,292.00	COP 493,636,460.00

OBSERVACIONES: GR N°3 del 18 al 29 de Septiembre 2022 #$15-01-03-064;Contrato Numero 161-CENACAVIACION-2022; ruben.estupinan@buzonejercito.mil.co#$

PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

SUB TOTAL	COP 493,636,460.00
IVA	COP 0.00
RETENCION ICA	COP 3,949,091.68
RETENCION FTE	COP 54,300,010.60
TOTAL	COP 435,387,358.00

SON: CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y OCHO 00/100 PESOS M/CTE

RECIBI:

CUFE: dc3f039167b640da5b5e22ac5eddf89cd8ed71bebf52297066d38ce6b3ba31b103cbbbf1db9c1db254ab17185b5a349e

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5002979259-2022 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón Abast. Aviacion EJC	830039207-8	EBAA		19.10.2022	Bogotá D.C.

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
PANAMERICAN TRAINING CENTER SA	900678547		4500427626	

TRAZABILIDAD: FACT F-611 / CONTRATO 161-CENAC-2022 / CAPACITACION PILOTOS MI-17 F-611

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				CAPACITACION PILOTOS MI-17 F		5,00	C/U	98.727.292,00	493.636.460,00

TOTALES 493.636.460,00

MONTO: CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SESENTA PESOS CON- CERO /100 M.CTE

SP. GONZALO GALVIS AGUIRRE
SUBOFICIAL FACTURACIÓN CENAC-AVIACIÓN

RECIBI
MY. ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN
SUPERVISOR CONTRATO 161-CENAC-2022
ALMACENISTA
POST-FIRMA

CR. RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
DIRECTOR CENAC ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACIÓN N°3 "CT OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"

Acta No **00759380/**

Lugar y fecha: Bogotá D.C., 03 de octubre de 2022

Intervienen: Mayor **ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN**
Supervisor Contrato N° 161-CENACAVIACION-2022
Señor **RAUL ACOSTA THIRIAT**
Representante Legal PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S

Asunto: TRATA DEL ACTA DE RECIBO PARCIAL A SATISFACCION DEL CONTRATO N° 161-CENACAVIACION-2022 CUYO OBJETO ES ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACION EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022	
CONTRATO No.	161-CENACAVIACION-2022
FECHA SUSCRIPCIÓN	19-agosto-2022
OBJETO DEL CONTRATO	Adquisición de servicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D del helicóptero MI-17 (series), a todo costo para el personal de tripulaciones de la de Aviación del Ejército Nacional.
FORMA DE PAGO	**CLÁUSULA TERCERA. - FORMA Y CONDICIONES DE PAGO:** EL MDN -EJERCITO NACIONAL -CENAC DE AVIACIÓN se compromete a cancelar el valor del presente contrato hasta por la suma de **CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISISENTOS PESOS ($4.936.364.600,00)**, a la CUENTA CORRIENTE REM Numero. 0034015149 del banco BBVA COLOMBIA nombre de Panamerican Training Center de la siguiente forma: **PAGOS PARCIALES:** Se realizará pagos parciales contra entregas parciales equivalente a la recepción de los servicios adquiridos, mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes al recibo a satisfacción y previo cumplimiento de los siguientes requisitos: 1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante. 2. Elaboración y suscripción y cargue del acta de inicio a la plataforma del SECOP II por parte del supervisor. 3. Informe de supervisión del contrato. 4. Presentación de factura original y/o electrónica, resolución de facturación. 5. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. 6. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes. 7. Verificación por parte del MDN- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADO DE AVIACIÓN del cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley. 8. Acta de recibo a entera satisfacción de los servicios facturados, expedida por el supervisor, almacenista y contratista

Revisado Contractual CENACAV

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022	
	NOTA 1: EN EL EVENTO DE PRÓRROGA EN LA ENTREGA DEL OBJETO DEL CONTRATO, SE POSTERGARÁ EL PAGO POR CUANTO ES CONTRA RECIBO A SATISFACCIÓN. **NOTA 2:** EN EL EVENTO QUE EL PAGO SEA EN DOLARES SE TENDRA EN CUENTA LA TRM FIJADA PARA EL DIA DELO PAGO. **NOTA 3:** SE REALIZARÁN LAS DEDUCCIONES CORRESPONDIENTES CONFORME A LA CONDICIÓN TRIBUTARIA DEL CONTRATISTA. **NOTA 4:** EL CONTRATISTA DEBERA TENER EN CUENTA LOS PARAMETROS VIGENTES RESPECTO A LA FACTURACION ELECTRONICA, SI LOS MISMOS APLICAN PARA LOS BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DE LA ADQUISICION, ESTO A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO AL DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1625 DEL 2016 ARTICULO 1.6.1.5.1.1 HASTA EL 1.6.1.4.120; ASI LAS COSAS SI EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE FACTURAR, DEBE HACERLO ELECTRONICAMENTE, LA OBLIGACION DE FACTURAR LA ESTABLECE ARTICULO 615 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO, DESARROLLADO POR EL ARTICULO 1.6.1.4.1 DEL DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1625 DE 2016. **PROCEDIMIENTO PARA FACTURACION ELECTRÓNICA** 1. El supervisor del contrato debe tener usuario creado en el sistema OLIMPIA por intermedio del cual se realiza la aprobación de facturas para el EJERCITO NACIONAL, y este será tramitado por intermedio de la sección de contabilidad de la CENAC DE AVIACIÓN. 2. El proveedor debe realizar el proceso descrito en el manual para proveedores y/o contratistas-tramites electrónicos a través de SIIF NACIÓN (F-D1-14), para el cargue de facturas electrónicas en el sistema OLIMPIA, por el cual se hace el proceso de recepción y aceptación de facturación electrónica de la CENAC DE AVIACIÓN. 3. El supervisor una vez sea cargada la factura en el sistema Olimpia por parte del proveedor debe realizar la aprobación de la misma teniendo en cuenta el proceso descrito en el manual de modulo recepción-gestión de documentos factura electrónica. 4. El supervisor una vez aprueba la factura debe realizar el seguimiento a fin de garantizar que esta se encuentre en estado aprobada en el sistema SIIF, para poder verificar el estado debe comunicarse con la sección de contabilidad para así se pueda viabilizar el pago, teniendo en cuenta que si la factura no se encuentra en el estado anteriormente descrito no se podrá gestionar su pago. 5. Si al momento de verificación de la factura se hace necesario elaborar una NOTA CREDITO o NOTA DEBITO, estas deben estar de igual manera en estado aprobado en el sistema SIIF para proceder al pago. 6. De no dar cumplimiento a cada uno de los puntos anteriores no se procesarán los pagos.
CONTRATISTA	**RAUL ACOSTA THIRIAT** Representante Legal PANAMERICAN TRAINIGN CENTER.
SUPERVISOR	**MY. ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN** Supervisor contrato No. 161-CENACAVIACIÓN-2022
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISISENTOS PESOS. ($4.936.364.600,00)
PLAZO DE EJECUCIÓN	13 DE DICIEMBRE DE 2022
PLAZO DE VIGENCIA	La vigencia de la presente aceptación de oferta corresponde al plazo de ejecución y cuatro (4) meses más.
VALOR ADICIÓN	NO APLICA
FECHA PRÓRROGA	NO APLICA
VALOR FINAL CONTRATO	CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISISENTOS PESOS. ($4.936.364.600,00)

Revisó
Contr
CENA

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022

En Bogotá, el día 3 de octubre de 2022, se reunieron, Mayar ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL, en sus calidades de Supervisor del contrato 161-CENACAVIACIÓN-2022 y el señor RAÚL ACOSTA THIRIAT Representante Legal PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S con NIT 900678547-1 en su calidad de contratista; con el objeto de efectuar el correspondiente recibo parcial del servicio de capacitación.

Luego de adelantar la verificación al centro de entrenamiento se estableció que estas cumplen con las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento establecidas en el anexo 1.
A continuación, se describen los servicios recibidos, así:

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS ENTREGADOS

TERCERA ENTREGA – FACTURA No PTC-611 DE FECHA 03-OCT-2022

Ref. Artículo	Descripción	CANT.	VLR UNITARIO	VLR TOTAL
1	Adquisición de servicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D del helicóptero MI-17 (series), a todo costo para el personal de tripulaciones de la Aviación del Ejército Nacional.	5	$98.727.292,00	$493,636,460,00
SUBTOTAL				$493,636,460,00
IVA 19%				**0**
TOTAL				$493,636,460,00

BALANCE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS.

ENTREGAS	FECHA	VALOR
PRIMERA ENTREGA	**9-SEP-2022**	$493.636.460,00
SEGUNDA ENTREGA	**23-SEP-2022**	$394.909.168,00
TERCERA ENTREGA	**03-OCT-2022**	$493.636.460,00
TOTAL SERVICIOS RECIBIDOS		$1.382.182.088,00
TOTAL SERVICIOS PENDIENTES POR RECIBIR		$3.554.182.512,00
TOTAL VALOR CONTRATO		**$4.936.364.600,00**

CONSTANCIAS

El supervisor hace constar que se recibe la capacitación especificada en el contrato, de acuerdo con las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento.

ANEXOS

LISTADO Y CERTIFICADO

No.	GR	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO DE VUELO	BRIGADA	CERTIFICADO No
			TRIPULACION 1		
1	MY	RAMIREZ BUCHHEIM ANDRES MAURICIO	PILOTO INSTRUCTOR	BRIAV25	CERT-057
2	ST	TOVAR ESCOBAR BRAYAM	PILOTO	BRIAV25	CERT-057
3	SV	CASTILLO TAVERA WILLIAM	INGENIERO DE VUELO	BRIAV25	CERT-057
			TRIPULACION 2		
4	MY	ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO	PILOTO INSTRUCTOR	BRIAV25	CERT-057
5	CT	PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO	PILOTO	BRIAV25	CERT-057
6	SV	BARRERA CHIQUIZA DIEGO	INGENIERO DE VUELO	DAVAA	CERT-057
			TRIPULACION 3		
7	CT	SANCHEZ VARGAS JUAN MANUEL	PILOTO AL MANDO	BRIAV33	CERT-057
8	CT	PATIÑO GONZALEZ DIEGO FERNANDO	PILOTO	BRIAV33	CERT-057
9	SV	SALAZAR SALAZAR ALEX DANOBER	INGENIERO DE VUELO	BRIAV32	CERT-057
			TRIPULACION 4		
10	TO	ANTOLINEZ HERNANDEZ JULIO	PILOTO AL MANDO	BRIAV25	CERT-057
11	CT	ZABALETA ECHEVERRY CARLOS ALBERTO	PILOTO	BRIAV25	CERT-057



12	SP	ROCHA LOZANO RAFAEL	INGENIERO DE VUELO	BRIAV32	CERT-057
TRIPULACION 5					
13	CT	CASTELLANOS GARCIA LUIS	PILOTO AL MANDO	BRIAV25	CERT-057
14	TE	BOLAÑOZ SANCHEZ ANA MILDRED	PILOTO	BRIAV25	CERT-057
15	SS	MARQUEZ RAMIREZ HERMILSO	INGENIERO DE VUELO	BRIAV32	CERT-057

PONDERABLE: ENTRENAMIENTO MANEJO DISPOSITIVO FFS – D

Se realiza la capacitación y entrenamiento teórico practico de 02 PILOTOS ESTANDARIZADORES en el manejo de dispositivo de entrenamiento FFS-D, con una intensidad horaria de 08 horas de entrenamiento teórico y 08 horas de entrenamiento practico, de acuerdo al formulario de ponderación técnica, donde se tiene contemplado capacitar una totalidad de 05 pilotos instructores. El personal capacitado en este turno fue el siguiente:

No	GR	NOMBRES Y APELLIDOS	UNIDAD	CARGO
01	MY	ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO	BAAV3	PILOTO ESTANDARIZADOR
02	MY	RAMIREZ BUCHHEIM ANDRES	BETRA	PILOTO ESTANDARIZADOR





FOTOS:

CERTIFICADOS





CAPACITACIÓN ACADÉMICA





ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022

CAPACITACIÓN PRÁCTICA





CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR





EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON

RAUL ACOSTA THIRIAT
Representante Legal
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

Mayor ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN
Oficial S-3 BAAV3
Supervisor Contrato
161-CENACAVIACIÓN-2022

Revisado Contractual CENACAVI

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN	**INFORME DE SUPERVISIÓN No. 03 (1 octubre al 7 Octubre de 2022)**
	FECHA DEL INFORME: 07 de Octubre 2022
CONTRATO Y/O ACUERDO No. 161-CENACAVIACIÓN-2022	FECHA FIRMA CONTRATO: 19 Agosto 2022

1. **OBJETO DEL CONTRATO**: "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL". - FIRMADO EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER.

1.1 Contratos adicionales y/o modificatorios:

TIPO	FECHA	OBJETO
NO APLICA		

1.2 RELACION DE BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DEL CONTRATO

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD DE TRIPULACIONES	VALOR UNITARIO EN PESOS	VALOR TOTAL PESOS
1	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO	50	$ 98.727.292,00	$4.936.364.600,00

2. VALOR DEL CONTRATO:

CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS PESOS ($4.936.364.600,00))

2.1 DISCRIMINACIÓN DEL VALOR

TIPO DE CONTRATO	VALOR EN (PESOS)	VALOR EN USD GASTOS DE NACIONALIZACIÓN	VALOR TOTAL (PESOS)
PRINCIPAL	$4.936.364.600,00	N/A	$4.936.364.600,00
VALOR TOTAL	$4.936.364.600,00	N/A	$4.936.364.600,00

2.2 SITUACIÓN FORMA DE PAGO POR VIGENCIAS

EN PESOS

CONTRATADO			PAGADO					PENDIENTE POR CANCELAR
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR EN PESOS	OBLIGACION No.	FECHA OBLIGACION	ORDEN DE PAGO No.	FECHA ORDEN DE PAGO	VALOR PAGADO	
Pago parcial	2022	$4.936.364.600,00					0,00	$4.936.364.600,00
TOTAL $		$4.936.364.600,00					0,00	$4.936.364.600,00

Revisado Contratista CENACAVI

2.3. RESUMEN DE DOCUMENTOS PRESUPUESTALES

CONCEPTO	VIGENCIA PPTAL	CDP No.	FECHA CDP	CRP No.	FECHA CRP	VALOR
SERVICIOS DE EDUCACIÓN	2022	17322	17-feb-22	81822	23-Ago-22	$4.936.364.600,00
VALOR TOTAL EN PESOS						$4.936.364.600,00

3. SITUACIÓN DE ENTREGAS:

El plazo máximo de ejecución del contrato es el 13 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2022.

PRIMERA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00673935

RUBRO: A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-608	00673935	09-Sep-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

SEGUNDA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00708292

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	04	UND	PTC-610	00708292	23-Sep-22	$ 98.727.292,00	$394.909.168,00
TOTAL RECIBIDO								**$394.909.168,00**

TERCERA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00759380

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-611	00759380	03-Oct-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

Revisado Contractual CENACAVI

3.1. BALANCE DE BIENES RECIBIDOS POR RUBROS Y RECURSO:

RUBRO / DESCRIPCIÓN	RECURSO	SITUAC	VALOR DEL RUBRO (CRP)	VALOR ACUMULADO RECIBIDO ANTERIOR	VALOR A PAGAR ENTREGA ACTUAL	VALOR PENDIENTE POR RECIBIR
A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN	10	CSF	$4.936.364.600,00	$888.545.628,00	$493.636.460,00	$3.554.182.512,00
TOTAL RUBRO CRP			**$4.936.364.600,00**	**$888.545.628,00**	**$493.636.460,00**	**$3.554.182.512,00**

3.2. BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS

ENTREGAS	FECHA	VALOR
PRIMERA ENTREGA	**9-SEP-2022**	$493.636.460,00
SEGUNDA ENTREGA	**23-SEP-2022**	$394.909.168,00
TERCERA ENTREGA	**03-OCT-22**	$493.636.460,00
TOTAL SERVICIOS RECIBIDOS		$1.382.182.088,00
TOTAL SERVICIOS PENDIENTES POR RECIBIR		**$3.554.182.512,00**
TOTAL VALOR CONTRATO		**$4.936.364.600,00**

4. RESUMEN DE PÓLIZAS

CONTRATO PRINCIPAL

Garantía única de cumplimiento **No** 21-44-101391273 Anexo 0
Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**
Fecha de expedición **19-AGO-2022**
Fecha certificado de aprobación: 19-ago-2022
Fecha de aprobación **24-AGO-2022**

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	19/08/2022	20/06/2023	$ 1.974.545.840
Calidad del servicio	19/12/2022	20/06/2023	$ 1.974.545.840
Pago salarios, prestaciones sociales legales indemnizaciones laborales	19/08/2022	20/12/2025	$246.818.230,00

Responsabilidad Civil Extracontractual **No** 21-40-101194452 Anexo 0
Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**
Fecha de expedición **19-AGO-2022**
Fecha de aprobación **24-AGO-2022**

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Responsabilidad civil patronal	19/08/2022	20/12/2022	$250.000.000,00
Contratistas y Subcontratistas	19/08/2022	20/12/2022	$250.000.000,00
Vehículos propios y no propios	19/08/2022	20/12/2022	$250.000.000,00



5. TRABAJOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Recibo a satisfacción parcial No. 3 de los servicios objeto del contrato N° 161-CENACAVIACION-2022, de conformidad con las especificaciones y condiciones técnicas de obligatorio cumplimiento establecidas en el ANEXO 1, de acuerdo con el acta No. 00759380 de fecha 03 de octubre de 2022.

- Se realiza la verificación del cumplimiento de las especificaciones y condiciones técnicas del contrato, soportándolas mediante registro fotográfico anexo a este informe.

6. AVANCE TOTAL DEL PROYECTO:

VALOR CONTRATO	% EJECUCION FÍSICA	% EJECUCION FINANCIERA
$4.936.364.600,00	28 %	0 %

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

N/A

8. NOVEDADES Y/O INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

PONDERABLE: ENTRENAMIENTO MANEJO DISPOSITIVO FFS – D

Se realiza la capacitación y entrenamiento teórico practico de 02 PILOTOS ESTANDARIZADORES en el manejo de dispositivo de entrenamiento FFS-D, con una intensidad horaria de 08 horas de entrenamiento teórico y 08 horas de entrenamiento practico, de acuerdo al formulario de ponderación técnica, donde se tiene contemplado capacitar una totalidad de 05 pilotos instructores. El personal capacitado en este turno fue el siguiente:

No	GR	NOMBRES Y APELLIDOS	UNIDAD	CARGO
01	MY	ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO	BAAV3	PILOTO ESTANDARIZADOR
02	MY	RAMIREZ BUCHHEIM ANDRES	BETRA	PILOTO ESTANDARIZADOR

Como supervisor del contrato 161-CENACAVIACIÓN-2022, me permito informar al ordenador del gasto que durante la presente entrega parcial del servicio del simulador el contratista dio cumplimiento a las especificaciones técnicas y especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento de acuerdo al anexo 1 del contrato.

No.	GR	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO DE VUELO	BRIGADA	UNIDAD
TRIPULACION 1					
1	MY	RUBEN ESTUPIÑAN RUIZ	PILOTO INSTRUCTOR	BRIAV25	BAAV3
2	CT	WILMAR PARRA GUARIN	PILOTO	BRIAV25	BAAV3
3	SV	DIEGO BARRERA CHIQUIZA	INGENIERO DE VUELO	DAVAA	DAVAA
TRIPULACION 2					
4	MY	RAMIREZ BUCHHEIM ANDRES MAURICIO	PILOTO INSTRUCTOR	BRIAV25	BAAV3
5	CT	WILMAR PARRA GUARIN	PILOTO	BRIAV25	BAAV3
6	SP	CASTILLO TAVERA WILLIAM	INGENIERO DE VUELO	BRIAV25	BETRA

Revisado Contractual CENACAVI

TRIPULACION 3					
7	CT	JUAN MANUEL SANCHEZ VARGAS	PILOTO AL MANDO	BRIAV33	BRIAV33
8	CT	DIEGO PATIÑO GONZALEZ	PILOTO	BRIAV33	BMMA4
9	SV	ALEX SALAZAR SALAZAR	INGENIERO DE VUELO	BRIAV32	BAMAV3
TRIPULACION 4					
10	TO	JULIO ANTOLINEZ HERNANDEZ	PILOTO AL MANDO	BRIAV32	BAMAV3
11	CT	CARLOS ZABALETA ECHEVERRY	PILOTO	BRIAV25	BAAV3
12	SP	RAFAEL ROCHA LOZANO	INGENIERO DE VUELO	BRIAV32	BAMAV3
TRIPULACION 5					
13	CT	LUIS CASTELLANOS GARCÍA	PILOTO AL MANDO	BRIAV25	BAAV3
14	TE	ANA BOLAÑOZ SANCHEZ	PILOTO	BRIAV25	BAAV3
15	SS	HERMILSO MARQUEZ RAMIREZ	INGENIERO DE VUELO	BRIAV32	BAMAV3

9. ANEXOS AL INFORME

- Acta recibo a satisfacción No. 00759380
- Factura No. PTC-611
- Informe líder de grupo primer turno simulador de vuelo
- Registro fotográfico
- Copia certificados de entrenamiento PTC

Mayor ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN
Supervisor Contrato No. 161-CENACAVIACIÓN-2022
C.C. 1024464404
Celular 3132848704

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACIÓN No. 3 "MOVIMIENTO AÉREO"

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2022684017717403**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Bogotá, Cundinamarca 30 de Septiembre de 2022

Señor Brigadier General
WALTER ADRIAN GIRALDO JIMENEZ
Comandante División Aviación Asalto Aéreo (e)
Campo Aéreo del Ejercito "General Matallana Bermúdez"
Bogotá, D.C.

Asunto: Informe tercer turno Entrenamiento Simulador Mi-17

Con toda atención me permito enviar al Señor Mayor General Comandante de la División de Aviación Asalto Aéreo, el informe de término del tercer turno de entrenamiento en simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), realizado a partir del día 17 de septiembre al 30 de septiembre del año 2022, el cual se realizó en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center (PTC), ubicado en Funza, Cundinamarca (Colombia), así:

1. DURACIÓN DEL CURSO

La duración del curso corresponde con lo establecido en las especificaciones técnicas y fue dividida en 13 días de entrenamiento, distribuidos de la siguiente forma:

- DÍA DE INDUCCIÓN AL ENTRENAMIENTO (01 DÍA).

El día 17 de Septiembre se efectuó presentación en las instalaciones del hotel Habitel por parte de 09 Oficiales, 05 Suboficiales y 01 Trabajador Oficial que integran el tercer turno de simulador FFS- Nivel D del equipo Mi-17 (series), efectuando las siguientes actividades administrativas: descripción del protocolos de protección y bioseguridad, saludo inicial de apertura por parte del gerente del programa de entrenamiento de tripulaciones (Cdte BAAV3), saludo y bienvenida por parte del centro de entrenamiento, saludo y bienvenida por parte del supervisor del contrato, orientación local y distribución de material académico por alumno.

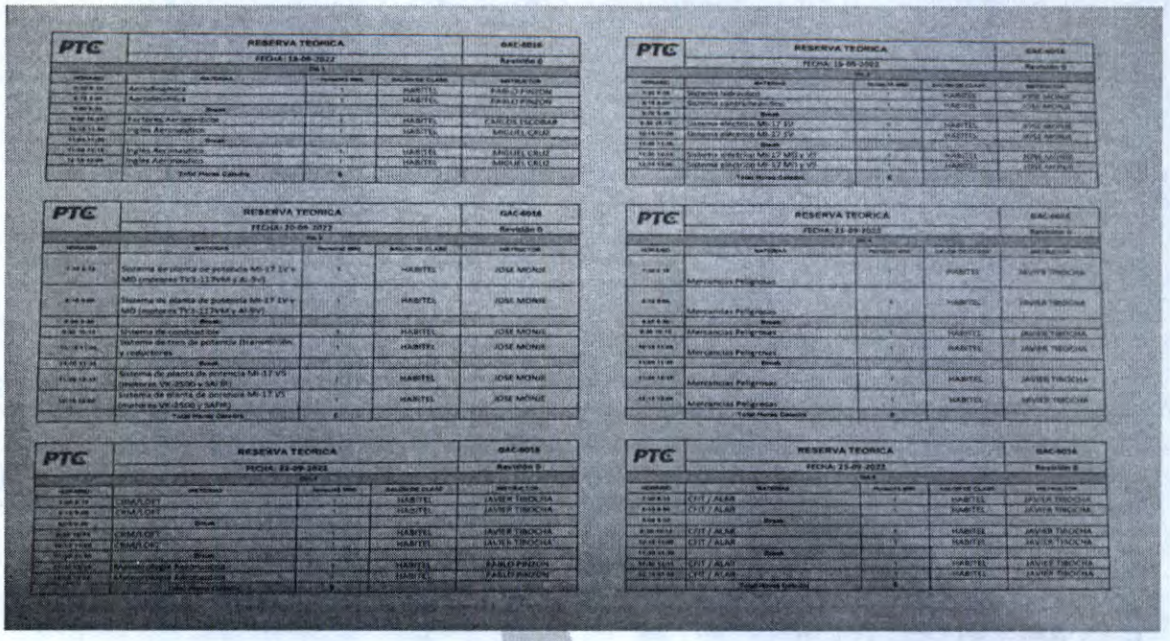
- PRIMERA FASE: ENTRENAMIENTO ACADÉMICO (06 DÍAS).

Se inician las clases presenciales a partir del día 18 de septiembre al 23 de septiembre, cumpliendo con el horario académico de acuerdo con las especificaciones técnicas del entrenamiento para simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), realizado

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684017717403**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

en el auditorio del hotel Habitel, guardando el distanciamiento con el fin de cumplir con los protocolos establecidos para la prevención contra el contagio COVID-19.

El entrenamiento se realizó de acuerdo al siguiente horario:



Registro Fotográfico de la primera fase:

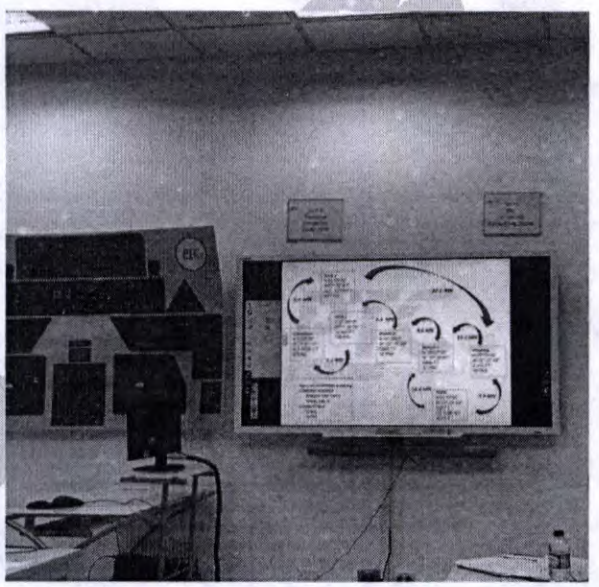




- SEGUNDA FASE: ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO (06 DÍAS).

Se desarrollo a partir del día 23 al 29 de septiembre de 2022, tiempo en el que se practicaron las diferentes maniobras y tipos de misiones descritos en las especificaciones técnicas del entrenamiento, no se requirieron días de viaje de ida y regreso debido a que la capacitación se realizó en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center, en Funza, Cundinamarca (Colombia).





Entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito familiarizar a las tripulaciones con la operación del simulador, adaptación de cabina, así mismo se desarrollaron procedimientos normales, trabajo de pista, ejecución de patrones de tráfico y procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17 así:

1. Fallas en el arranque de la aeronave.
2. Falla del piloto automático.
3. Fallas del sistema eléctrico.
4. Fallas del sistema de combustible.
5. Falla de un motor en vuelo.
6. Emergencias de fuego.

7. Vibración excesiva.
8. Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión.
9. Luz de partículas.
10. Fallas de los instrumentos.
11. Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas.
12. Falla sistema hidráulico.

El escenario para el desarrollo del entrenamiento fue el aeródromo de Guaymaral para el trabajo de pista, y áreas de operaciones cerca a la represa de Guatavita donde se trabajó en helipuertos preparados y áreas improvisadas con alturas superiores a los 11500 Ft.

2 día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito continuar con la operación del simulador, en la práctica de procedimientos normales, trabajo de pista, ejecución de vuelo en altura y procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17 así:

1. Fallas durante las diferentes fases del vuelo (despegue, ascenso, crucero, descenso, aproximación y aterrizaje).
2. Falla de un motor en el despegue.
3. Falla de un motor en estacionario.
4. Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones.
5. Falla del eje flexible.
6. Arranque de un motor en vuelo.
7. Funcionamiento inestable de los motores.
8. Vibración de 45mm y 60mm.
9. Baja presión de aceite del motor.
10. Partículas en los motores.
11. Obstrucción de filtros en los motores.
12. Falla del sistema de control direccional del rotor de cola.
13. Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola.
14. Posición de pedal fijo.
15. Perdida de efectividad del rotor de cola.
16. Vuelo con carga externa/wáter bucket diurno/nocturno con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje.
17. Inestabilidad de la carga.
18. Falla del sistema de expulsión de la carga.

19. Fallade un motor en el despegue.
20. Fallade un motor en estacionario.
21. Fallade ambos motores en vuelo.
22. Baja presión de aceite del motor.
23. Partículas en los motores.
24. Obstrucción filtro en los motores.

El escenario para el desarrollo del entrenamiento fue el aeródromo de Guaymaral para el trabajo de pista, y áreas de operaciones cerca a la represa de Guatavita donde se trabajó en helipuertos preparados y áreas improvisadas con alturas superiores a los 11500 Ft.

3 día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito continuar con el entrenamiento de carga externa con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, entrenamiento y practica con el Water Bucket con una capacidad de 1.500 litros, procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así mismo se efectuó la práctica de procedimientos de vuelo por instrumentos, ejecutando aproximaciones de precisión ILS, incorporación de radiales y procedimientos de incorporación.

4 día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito efectuar la familiarización al entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así:

1. Adaptación al vuelo con LVN.
2. Desorientación espacial.
3. Interpretación del terreno.
4. Operación en áreas confinada.
5. Vuelo sobre el terreno.
6. Identificación de obstáculos en el terreno.
7. Ilusiones visuales, vestibulares y del sistema propioceptor.
8. Recobro de actitudes no usuales.

5 día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito continuar el entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, ejecución de procedimientos en condiciones de vuelo por instrumentos y ejecución de procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así:

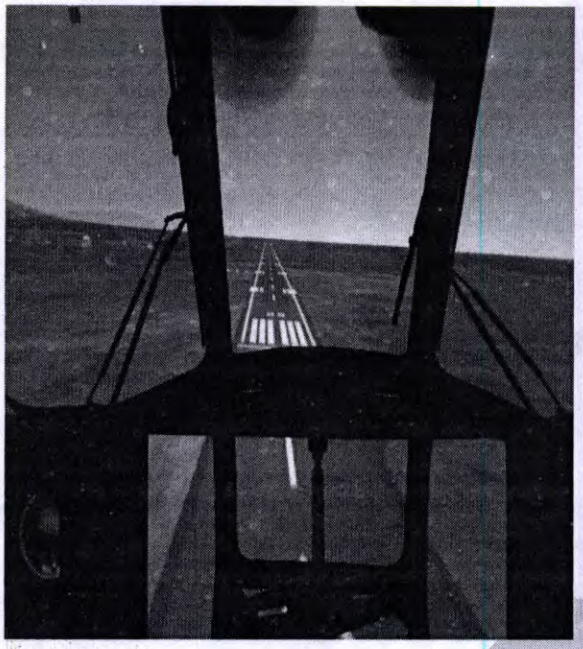
1. Aproximación ILS Z RWY 13L aeropuerto de Bogotá, El Dorado.
2. Practica CRM.
3. Reencendido del motor en vuelo por formación de hielo.
4. Hundimiento con potencia. (Recuperación de Vuichard).
5. Perdida / ruptura componentes del rotor de cola.
6. Emergencias en el área de EL Yopal.
7. Falla de un generador.
8. Falla de dos generadores.
9. Falla de un rectificador.
10. Falla de dos rectificadores.
11. Falla del DMR 200.
12. Falla de la bomba del tanque de consumo.
13. Falla de las bombas de los tanques laterales.
14. Falla de la válvula flotadora posición abierta y cerrada.
15. Luz de bajo nivel de combustible 270 litros.
16. Falla de los instrumentos de vuelo, Falla del horizonte artificial.
17. Falla del sistema direccional.
18. Falla del altímetro de presión Falla del indicador de velocidad.

6 día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito continuar el entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, ejecución de procedimientos de vuelo a terreno y ejecución de los vuelos en formación con la ejecución de diferentes eventos durante el vuelo, como cambios de formación, cambios de líder, condiciones meteorológicas imprevistas en terreno montañoso y la ejecución de procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17 como fallas de motor y autorrotaciones a campos improvisadas en las diferentes áreas de operaciones.

REGISTRO FOTOGRAFICO

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684017717403**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25









EJÉRCITO NACIONAL
PATRIA HONOR LEALTAD
Fuerte Militar de Tolemaida
Edificio BRIAV25, oficina 106. Nilo, Cundinamarca
baav3@buzonejercito.mil.co - www.ejercito.mil.com

2. GRUPO CAPACITADO

El tercer grupo de entrenamiento capacitado en simulador de vuelo FFS-Nivel D MI-17 (series) comprendido entre el día 17 de septiembre al 30 de septiembre de 2022, se conformó por (05) tripulaciones, de la siguiente manera así:

Tripulación No 1

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
01	MY	ANDRES RAMIREZ BUCHHEIM	BETRA	PILOTO INSTRUCTOR
02	ST	BRAYAM TOVAR ESCOBAR	BAAV3	PILOTO
03	SP	WILLIAM CASTILLO TAVERA	BETRA	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 2

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
7	CT	JUAN MANUEL SANCHEZ VARGAS	BRIAV33	PILOTO AL MANDO
8	CT	DIEGO PATIÑO GONZALEZ	BMMA4	PILOTO
9	SV	ALEX SALAZAR SALAZAR	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 3

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
4	MY	RUBEN ESTUPIÑAN RUIZ	BAAV3	PILOTO AL MANDO
5	CT	WILMAR PARRA GUARIN	BAAV3	PILOTO
6	SV	DIEGO BARRERA CHIQUIZA	DAVAA	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No4

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
10	TO	JULIO ANTOLINEZ HERNANDEZ	BAMAV3	PILOTO AL MANDO
11	CT	CARLOS ZABALETA ECHEVERRY	BAAV3	PILOTO
12	SP	RAFAEL ROCHA LOZANO	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 5

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
13	CT	LUIS CASTELLANOS GARCÍA	BAAV3	PILOTO AL MANDO
14	TE	ANA BOLAÑOZ SANCHEZ	BAAV3	PILOTO
15	SS	HERMILSO MARQUEZ RAMIREZ	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

3. HORAS ACADÉMICAS

El curso conto con una intensidad horaria de treinta y seis (36.0) horas, (45 minutos cada una), dictadas del 17 de septiembre al 30 de septiembre del año en curso, desarrollando las materias de la siguiente manera:

MATERIAS	HORAS
SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 1V - MD	2.0
SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 V5	2.0
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	1.0
SISTEMA TREN DE POTENCIA	1.0
SISTEMA HIDRAÚLICO	1.0
SISTEMA CONTRAINCENDIOS	1.0
SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 1V	2.0
SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 MD-V5	2.0
METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	2.0
AERODINÁMICA	2.0
CFIT / ALAR	6.0
INGLES AERONAUTICO	3.0
CRM / LOFT	4.0
MERCANCIAS PELIGROSAS	6.0
FACTORES AEROMEDICOS	1.0
TOTAL DE HORAS ACADÉMICAS	**36.0**
HORAS DE BRIEFING Y DEBRIEFING	**6.0**

4. HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS-D

Se realizó el entrenamiento práctico con una intensidad de doce (12) horas de vuelo divididas en seis (06) periodos de vuelo en el simulador FFS-Nivel D, (cada hora de 60 minutos) y seis (6.0) horas académicas (45 minutos cada una), en donde se realizaron los diferentes tipos de misión y desarrollo de procedimientos establecidos de acuerdo con las listas de chequeo para helicópteros MI-17(series).

5. CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR

De acuerdo con lo percibido por las tripulaciones en el desarrollo de las diferentes misiones en el Simulador de vuelo FFS-Nivel D, este reúne los requisitos para un óptimo desempeño en el desarrollo de las maniobras y tareas como:

- Procedimientos de encendido.
- Maniobras de la aeronave durante el taxeo.
- Despegue, vuelo y aterrizaje en ruta.

- Realización de vuelo en áreas de terreno escabroso y montañoso.
- Navegación empleando puntos de referencia visual y posibilidad de seleccionar en vuelo un área de aterrizaje.
- Entrenamiento en aproximación usando diferentes sistemas de aterrizaje bajo condiciones meteorológicas normales y adversas.
- Vuelo en condiciones Diurnas, Nocturnas y con lentes de visión nocturna (LVN).

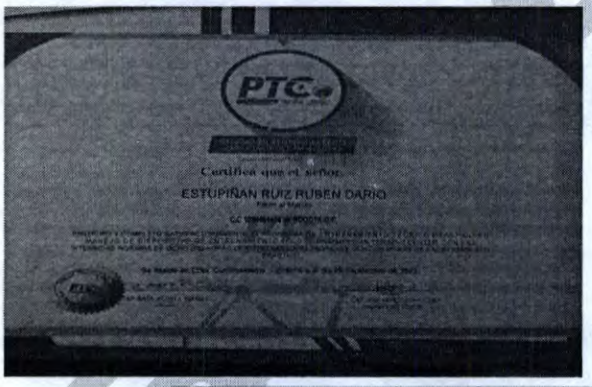
6. ENTRENAMIENTO MANEJO DISPOSITIVO FFS – D

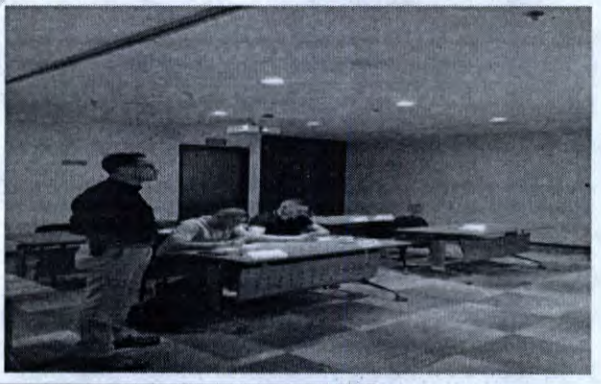
Se realiza la capacitación y entrenamiento teórico practico de 02 PILOTOS ESTANDARIZADORES en el manejo de dispositivo de entrenamiento FFS-D, con una intensidad horaria de 08 horas de entrenamiento teórico y 08 horas de entrenamiento practico.

PERSONAL CAPACITADO

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
01	MY	ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO	BAAV3	PILOTO ESTANDARIZADOR
02	MY	ANDRES RAMIREZ BUCHHEIM	BETRA	PILOTO ESTANDARIZADOR

REGISTRO FOTOGRAFICO







Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684017717403**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

7. SUMINISTRO DE MATERIAL POR ALUMNO

- Material de escritorio como morral táctico, agenda, bolígrafo, lápiz, tajalápiz, formatos, regla, carpeta y USB con manuales, acceso a la plataforma académica de PTC.



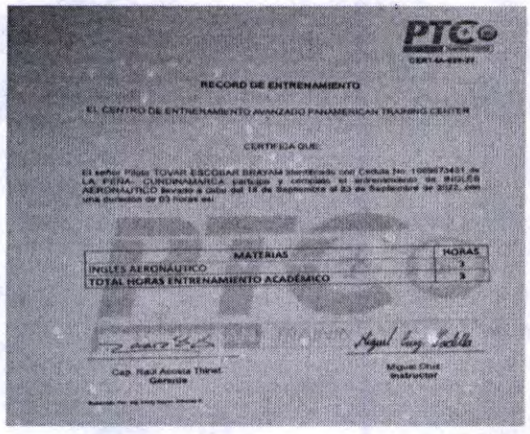


8. CERTIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

- Certificado de entrenamiento en simulador de vuelo helicóptero MI-17 FFS nivel D.
- Certificado de materias cursadas.
- Certificado de entrenamiento de manejo de mercancías peligrosas.
- Certificado de entrenamiento en CFIT / ALAR.
- Certificado de entrenamiento en inglés aeronáutico.

REGISTRO FOTOGRÁFICO


PTC
CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
Certifica que el señor
TOVAR ESCOBAR BRAYAM
Piloto


PTC
RECORD DE ENTRENAMIENTO
EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER
CERTIFICA QUE:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	3

Capt. Raul Acosta Thiriet
Gerente
Miguel Cruz
Instructor

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684017717403**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

9. HOSPEDAJE Y ALIMENTACIÓN

Se efectuó el hospedaje en el hotel HABITEL al igual que se recibió la alimentación contando con desayuno, almuerzo y cena según los estipulado en el contrato.





10. CLAUSURA

Se realiza la clausura el día 29 de noviembre en el hotel HABITEL en la cual se entregan los certificados respectivos al entrenamiento.





Respetuosamente,

Mayor RUBEN DARÍO ESTUPIÑAN RUIZ
Líder del tercer Grupo de Simulador MI-17

EJÉRCITO NACIONAL
PATRIA HONOR LEALTAD
Fuerte Militar de Tolemaida
Edificio BRIAV25, oficina 106. Nilo, Cundinamarca
baav3@buzonejercito.mil.co - www.ejercito.mil.com

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que la señora

BOLAÑOZ SANCHEZ ANA MILDRED

Piloto

C.C 1015467630 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-041-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

La señora Piloto BOLAÑOZ SANCHEZ ANA MILDRED identificado con Cedula No. 1015467630 de BOGOTA D.C participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodriguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-041-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

La señora Piloto BOLAÑOZ SANCHEZ ANA MILDRED identificado con Cedula No. 1015467630 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-041-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

La señora Piloto BOLAÑOZ SANCHEZ ANA MILDRED identificado con Cedula No. 1015467630 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-041-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

La señora Piloto BOLAÑOZ SANCHEZ ANA MILDRED identificado con Cedula No. 1015467630 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-041-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

La señora Piloto BOLAÑOZ SANCHEZ ANA MILDRED identificado con Cedula No. 1015467630 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-09-2022			HK:FFS-003
ALUMNO: BOLAÑOS SANCHEZ ANA MILDRED			PCH: EJC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X	INSTRUCTOR: / INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
FECHA DE ENTRENAMIENTO							
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACIÓN DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S

3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Autorrotaciones de frente - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto al Mando se encuentra en entrenamiento, tiene un buen conocimiento de los sistemas de la aeronave , de los procedimientos normales, anormales y de emergencia demostrando una buen practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido en el manual de vuelo, demostra confiabilidad y seguridad durante todo el entrenamiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias y procedimientos normales y anormales, el Piloto tiene un buen conocimiento de los sistemas del helicoptero. de los procedimientos emergencias y los practica de a cuerdo al manual de vuelo y la lista de chequeo en forma segura, confiable y satisfactoria.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/water Becket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo; - Particulas en los motores EL piloto maneja un buen control de la carga , debe de controlas mejor la velocidad y el régimen de descenso para evitar que el helicóptero nos entre en hundimiento ;Estar atenta en una falla para solicitar que le liberen la carga de ser necesario; No olvidar que el gancho de carga funciona eléctricamente únicamente y en caso de una falla total eléctrica el gancho no opera hay que solicitar al JT que lo libere con la cuchara. Se practico la llegada instrumentos -APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El piloto al mando tiene un buen conocimiento de los procedimientos de vuelo por instrumentos y los practica en forma satisfactoria, con una buena interpretación y practica ; en la final en la aproximación ILS debe hacer correcciones mas suaves y evitar salirse de la senda. Su entrenamiento su satisfactorio.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto es bueno, conoce y practica los procedimientos establecidos para la operación con los NVG. Recordar que la profundidad nos varia con los NVG, es muy importante la toma de referencia visuales fuera del helicoptero para no perder la orientacion y poder definir la posicion del helicoptero con relacion al terreno.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con buenos resultados; Efectúa la distribución de las tareas cuando esta en los controles; En la emergencia por perdida del componente del rotor de cola inicialmente debe de concentrarse en el horizonte poniendo los planos a nivel y la nariz del helicóptero abajo entre 10° a 15° , una ves controlado el helicóptero llevarlo al campo con velocidad similar a una autorrotación tratando de hacer efectivos los estabilizadores del helicóptero, en lo posible terminar con un aterrizaje corrido.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : PLAN DE VUELO: V HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: S

BOLAÑOS SANCHEZ ANA MILDRED
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

MARQUEZ RAMIREZ HERMILSO

Ingeniero de Vuelo

C.C 80810166 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez P.

CERT-042-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MARQUEZ RAMIREZ HERMILSO identificado con Cedula No. 80810166 de BOGOTA D.C participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-042-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MARQUEZ RAMIREZ HERMILSO identificado con Cedula No. 80810166 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-042-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MARQUEZ RAMIREZ HERMILSO identificado con Cedula No. 80810166 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-042-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MARQUEZ RAMIREZ HERMILSO identificado con Cedula No. 80810166 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-042-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MARQUEZ RAMIREZ HERMILSO identificado con Cedula No. 80810166 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-09-2022		HK:FFS-003	
ALUMNO: MARQUEZ RAMIREZ HERMILSO		PCH: EIC	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E		IVH/ IET: 1657	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X	CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:	OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE: / COPILOTO:	INSTRUCTOR: / INGENIERO DE VUELO: X	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO — I : INSATISFACTORIO — NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

N :NO APLICA — DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO	24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
CONOCIMIENTOS						
AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
MGO, SOP, RAC.MEL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
CRM	S	S	S	S	S	S
MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO						
BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES						
USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
TAXEO	/	/	/	/	/	/
ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	/	/	/	/	/	/
GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
APAGADA	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES						
CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
PINACULOS	/	/	/	/	/	/
VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS						
DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S

PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
Se efectuo primer turno de entrenamiento con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente, tiene un muy buen conocimiento de todos los procedimientos y sistemas del helicóptero. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presion de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Su desempeño como IV es satisfactorio, en la falla de un motor inestable al efectuar el procedimiento con la chispa debe mantener el interuptor en la posicion de chequeo para que envie la carga correspondiente a la bujia y no soltarlo hasta que el motor se recupere, ya que el interuptor es resortado y al liberarlo queja de enviar los impulsos a la bujia.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con carga externa/water buchet con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla control direccional en vuelo y en estacionario - Obstrucción filtro en los motores, autorrotaciones. El Ingeniero de Vuelo asistió en todo momento a la tripulación para un buen desarrollo de la misión.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica.recordar que debe de estar haciendo un chequeo cruzado de los instrumentos en todo momento comprobando el buen funcionamiento del helicoptero.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Aproximación instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento e efectuó con excelentes resultados. Su desempeño como ingeniero de vuelo es bueno asistiendo a la tripulación.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con múltiples aeronaves: - Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

PLAN DE VUELO: / HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: S

MARQUEZ RAMIREZ HERMILSO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

SALAZAR SALAZAR ALEX DANOBER

Ingeniero de Vuelo

C.C 15931721 de SUPIA - CALDAS.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-036-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo SALAZAR SALAZAR ALEX DANOBER identificado con Cedula No. 15931721 de SUPIA - CALDAS participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-039-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ROCHA LOZANO RAFAEL identificado con Cedula No. 93411392 de IBAGUE - TOLIMA participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas asi:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-039-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ROCHA LOZANO RAFAEL identificado con Cedula No. 93411392 de IBAGUE - TOLIMA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-033-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo BARRERA CHIQUIZA DIEGO identificado con Cedula No. 9771636 de ARMENIA - QUINDIO participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-040-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando CASTELLANOS GARCIA LUIS identificado con Cedula No. 1110498171 de IBAGUE participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

CASTELLANOS GARCIA LUIS

Piloto al Mando

C.C 1110498171 de IBAGUE.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
Se efectuó primer turno de entrenamiento con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos de acuerdo a la lista de chequeo y manual de vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las siguientes emergencias; Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presion de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Su desempeño como IV es satisfactorio, debe de tener encuenta que en caso de fuego debe de identificar el compartimiento y efectuar el procedimiento de acuerdo a la lista de chequeo; en la falla de un motor inestable al efectuar el procedimiento con la chispa debe mantener el interuptor en la posicion de chequeo para que envie la carga correspondiente a la bujia y no soltarlo hasta que el motor se recupere, ya que el interuptor es resortado y al liberarlo envia de enviar los impulsos a la bujia.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con carga externa/wáter bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expubión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla control direccional en vuelo y en estacionario - Obstrucción filtro en los motores, autyorrotaciones. El Ingeniero de Vuelo cumpioe con sus funciones en forma fatisfactoria.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica asistiendo a la tripulacion en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Aproximación instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento e efectuó con excelentes resultados. EL desempeño del ingeniero de vuelo fue satisfactorio	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con múltiples aeronaves: - Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los *procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

PLAN DE VUELO:	/	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION:	S

ROCHA LOZANO RAFAEL
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-09-2022			HK:FFS-003
ALUMNO: ROCHA LOZANO RAFAEL			PCH: EIC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR: / INGENIERO DE VUELO: X

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

N :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO	24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
CONOCIMIENTOS						
AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
CRM	S	S	S	S	S	S
MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO						
BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES						
USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
TAXEO	/	/	/	/	/	/
ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	/	/	/	/	/	/
GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
APAGADA	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
(CMII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES						
CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
PINACULOS	/	/	/	/	/	/
VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS						
DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S

CERT-CRM-040-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando CASTELLANOS GARCIA LUIS identificado con Cedula No. 1110498171 de IBAGUE participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-040-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando CASTELLANOS GARCIA LUIS identificado con Cedula No. 1110498171 de IBAGUE participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con práctica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como Piloto al Mando es excelente, conoce los procedimientos normales , anormales y de emergencia de forma satisfactori. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla del motor en estacionario,Falla del motor en vuelo - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas -Autorrotaciones de frente.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfactorias, el Piloto al Mando tiene un excelente controldel helicoptero y aplica los procedimientos normales , anormales y de emergencia en forma satisfactoria y de acuerdo al manual.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/wáter bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario – Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor – Particulas en los motores - Obstrucción filtro en los motores, falla control direccional con carga externa en estacionario. El piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra ; Se debe de tener en cuenta el buen funcionamiento del gancho de carga y tanto es el despegue como el final estar mas atento en caso de que sea necesario liberar la carga. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA – LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado .El Piloto al Mando conoce y practica los procedimientos en vuelo por instrumentos de manera satisfactoria, con un buen control de la aeronave y precisión en la aproximación; Es importante verificar bien las frecuencias y puntos de chequeo que sea los correctos manteniendo siempre una orientación y control de los puntos a interceptar.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Falla de la transmision -Vuelo sobre el terreno - Vuelo sobre la ciudad - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A/B en plataforma elevada (Edificio Colpatria) y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto al Mando es bueno, conoce y practica los procedimientos establecidos en la	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Orientación espacial. Aproximación instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	- Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMH realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : | PLAN DE VUELO: [/] | HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A | CALIFICACION: S

CASTELLANOS GARCIA LUIS
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-09-2022			HK:FFS-003
ALUMNO: CASTELLANOS GARCIA LUIS			PCH: EJC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR: / INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
FECHA DE ENTRENAMIENTO							
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S

CERT-MP-040-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando CASTELLANOS GARCIA LUIS identificado con Cedula No. 1110498171 de IBAGUE participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-040-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando CASTELLANOS GARCIA LUIS identificado con Cedula No. 1110498171 de IBAGUE participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
Se efectuó primer turno de entrenamiento con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falta en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos de acuerdo a la lista de chequeo y manual de vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias; Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Su desempeño como IV es satisfactorio, debe de tener encuenta que en caso de fuego debe de identificar el compartimiento y efectuar el procedimiento de acuerdo a la lista de chequeo; en la falla de un motor inestable al efectuar el procedimiento con la chispa debe mantener el interuptor en la posicion de chequeo para que envie la carga correspondiente a la bujia y no soltarlo hasta que el motor se recupere, ya que el interuptor es resortado y al liberarlo cesa de enviar los impulsos a la bujia.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla control direccional en vuelo y en estacionario - Obstrucción filtro en los motores, autoyorotaciones. El Ingeniero de Vuelo cumpire con sus funciones en forma fatisfactoria.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretacion del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Aproximación instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L . Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento e efectuó con excelentes resultados.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con múltiples aeronaves: - Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

	PLAN DE VUELO: ☐	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

SALAZAR SALAZAR ALEX DANOBER
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-09-2022			HK:FFS-003		
ALUMNO: SALAZAR SALAZAR ALEX DANOBER			PCH: EIC		
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO: X	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO		NE : NECESITA ENTRENAMIENTO		
N :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO	24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
CONOCIMIENTOS						
AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
CRM	S	S	S	S	S	S
MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO						
BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES						
USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
TAXEO	/	/	/	/	/	/
ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
APAGADA	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
INCORPORACIÓN AL PATRÓN DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
REDUCCIÓN DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES						
CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
PINACULOS	/	/	/	/	/	/
VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS						
DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S

CERT-MP-036-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo SALAZAR SALAZAR ALEX DANOBER identificado con Cedula No. 15931721 de SUPIA - CALDAS participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-036-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo SALAZAR SALAZAR ALEX DANOBER identificado con Cedula No. 15931721 de SUPIA - CALDAS participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-036-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo SALAZAR SALAZAR ALEX DANOBER identificado con Cedula No. 15931721 de SUPIA - CALDAS participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-036-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo SALAZAR SALAZAR ALEX DANOBER identificado con Cedula No. 15931721 de SUPIA - CALDAS participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-09-2022			HK-FFS-003
ALUMNO: ZABALETA ECHEVERRY CARLOS ALBERTO			PCH: EIC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X	INSTRUCTOR: / INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
FECHA DE ENTRENAMIENTO							
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S

CERT-MP-038-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto ZABALETA ECHEVERRY CARLOS ALBERTO identificado con Cedula No. 1026261464 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-038-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto ZABALETA ECHEVERRY CARLOS ALBERTO identificado con Cedula No. 1026261464 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-038-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto ZABALETA ECHEVERRY CARLOS ALBERTO identificado con Cedula No. 1026261464 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-038-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto ZABALETA ECHEVERRY CARLOS ALBERTO identificado con Cedula No. 1026261464 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-038-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto ZABALETA ECHEVERRY CARLOS ALBERTO identificado con Cedula No. 1026261464 de BOGOTA D.C participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodriguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

ZABALETA ECHEVERRY CARLOS ALBERTO

Piloto

C.C 1026261464 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S
	OBSERVACIONES		NOMBRE DEL INSTRUCTOR			FIRMA DEL ALUMNO	
1	Se efectuo primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresallente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema electrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas - Autorrotación de Frente El Piloto al Mando tiene buen control de la aeronave; conocimiento de los diferentes sistemas de la aeronave ; Se practicaron todos los procedimientos normales, anormales y de emergencia de acuerdo a lo establecido por el manual de vuelo, de forma satisfactoria		PABLO ENRIQUE GARCIA E				
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falta de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, el Piloto al Mando tiene un buen conocimiento de los procedimientos normales y de emergencia; En las emergencias de pedales se recomienda hacer las correcciones con el colectivo y en la ultima parte podemos utilizar el acelerador, tratando de tener siempre alineado el helicóptero con la pista; Las emergencias que requieren de procedimientos de memoria se deben de efectuar de memoria y posterior mente comprobar el procedimiento con la lista de chequeo, su entrenamiento se desarrollo de manera sobresaliente.		PABLO ENRIQUE GARCIA E				
3	Vuelo con carga externa/water Beckst con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo-técnicas de operación con el water Beckett; Su desempeño durante el entrenamiento fue satisfactorio; Tanto en el despegue con en la final se debe de estar atento para liberar la carga en caso de presentarse alguna falla o necesidad de liberar la carga; Mantiene un buen control con la carga y CRM con su tripulación.		PABLO ENRIQUE GARCIA E				
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - - Vuelo sobre la Ciudad - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A en plataforma elevada(Edificio Colpatria) y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto al Mando es bueno, conoce y practica los procedimientos de acuerdo a la		PABLO ENRIQUE GARCIA E				
5	Aproximación instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña por formación de hielo. Falta perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios.		PABLO ENRIQUE GARCIA E				
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante el entrenamiento en formación es satisfactorio manteniendo la posición de acuerdo a la información del lider. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los *procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.		PABLO ENRIQUE GARCIA E				

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION:	S

ANTOLINEZ HERNANDEZ JULIO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-09-2022			HK:FFS-003		
ALUMNO: ANTOLINEZ HERNANDEZ JULIO			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO — I : INSATISFACTORIO — NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA — DM : DEMOSTRACION

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
	TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMI) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S

CERT-MP-037-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando ANTOLINEZ HERNANDEZ JULIO identificado con Cedula No. 6763881 de TUNJA - BOYACA participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-037-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando ANTOLINEZ HERNANDEZ JULIO identificado con Cedula No. 6763881 de TUNJA - BOYACA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-037-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando ANTOLINEZ HERNANDEZ JULIO identificado con Cedula No. 6763881 de TUNJA - BOYACA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-037-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando ANTOLINEZ HERNANDEZ JULIO identificado con Cedula No. 6763881 de TUNJA - BOYACA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-037-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando ANTOLINEZ HERNANDEZ JULIO identificado con Cedula No. 6763881 de TUNJA - BOYACA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

ANTOLINEZ HERNANDEZ JULIO

Piloto al Mando

C.C 6763881 de TUNJA - BOYACA.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procemientos normales, anormales, emergencias, su desempeño como IV es sarisfactorio. Presta asistencia adecuadamente. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Press de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla de Instrumentos. - Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sistemas.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BARRERA CHIQUIZA DIEGO
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene muy claros los puntos de la lista de chequeo. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presion de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. - Posición pedal fijo. - Perdida de efectividad del rotor de cola.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BARRERA CHIQUIZA DIEGO
3	Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene buen CRM, presto la debida asisitencia para manejo muy bien los procedimientos OMAGA. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR y llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BARRERA CHIQUIZA DIEGO
4	Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). Con resultados satisfactorios. Presto buena asistencia para la orientación en vuelo IFR. - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A en plataforma elevada y OMAGA.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BARRERA CHIQUIZA DIEGO
5	Se realizó vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, entrada normalizada para la pista 13L. Practica de emergencias en el área de Yopal. Resultados satisfactorios. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMil. - Reencendido de ambos motores en vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BARRERA CHIQUIZA DIEGO
8	Turno No.6 Vuelo con multiples aeronaves. - Planeamiento de misión. - Vuelo seguimiento del tereno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua rompimineto de formación por CMil. - Llegada STAR EYP. Demostró interes, conocimiento y siempre manteniendo un muy buen CRM.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BARRERA CHIQUIZA DIEGO

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: [ ] _____	CALIFICACION: [S]

BARRERA CHIQUIZA DIEGO
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: **29-09-22**			HK: **FFS-003**		
ALUMNO: **BARRERA CHIQUIZA DIEGO**			PCH: **EJC**		
INSTRUCTOR: **CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO**			IET: **79789749**		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: _____ [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [ ]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [X]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO		NE : NECESITA ENTRENAMIENTO		
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
TIEMPO DE VUELO		2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACION	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA.		/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/

CERT-MP-033-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo BARRERA CHIQUIZA DIEGO identificado con Cedula No. 9771636 de ARMENIA - QUINDIO participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas asi:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-033-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo BARRERA CHIQUIZA DIEGO identificado con Cedula No. 9771636 de ARMENIA - QUINDIO participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-033-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo BARRERA CHIQUIZA DIEGO identificado con Cedula No. 9771636 de ARMENIA - QUINDIO participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema electrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibracion excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. El Piloto Instructor realiza el entrenamiento con todos los parametros y da muy buena instruccion de vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones. - Falla del eje flexible. - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60 mm. - Baja presion de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional roter de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia.- Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Posee buen toque de control. Se efectuan todas las listas de chequeo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO
3	Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstruccion filtro en los motores. - Falla total electrica - Falla de un motor con carga externa Water Budiet. * Vuelo en condiciones IFR ZIP - BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Realizó los procemientos para las condiciones instrumentales y posee muy buena orientación, dio instrucciones y administro la tripulación eficientemente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO
4	Vuelo con lentes de vision nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia. - Falla de un motor en plataforma de altura.- Falla hidraulica. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Realiza un reconocimiento de acuerdo a los procedimientos de vuelo en montaña y buena adaptación con reconocimiento del terreno en NVG.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO
5	Aproximación instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L, Aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida componente de roter de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios, maneja un buen CRM con su tripulacion, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO
6	Mision de vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a baja nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - Vuelo con aeronaves multiples. - Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Se realizo planeamiento de misión y conciencia situacional alta. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostro su interés, conocimiento y buena practica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: N/A	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-09-2022			HK:FFS-003		
ALUMNO: **ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO**			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: **CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO**			IVH/ IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR: X	INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO — I : INSATISFACTORIO — NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA : NO APLICA — DM : DEMOSTRACION

		24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
FECHA DE ENTRENAMIENTO							
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACIÓN (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACIÓN DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACION AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, PONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S

CERT-MP-031-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO identificado con Cedula No. 1024464404 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-031-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO identificado con Cedula No. 1024464404 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-031-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO identificado con Cedula No. 1024464404 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-031-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO identificado con Cedula No. 1024464404 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-031-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO identificado con Cedula No. 1024464404 de BOGOTA D.C participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN DARIO

Piloto al Mando

C.C 1024464404 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador como piloto con buenos resultados; tiene un buen conocimiento de los sistemas del helicóptero , de los procedimiento y de las emergencia, aplicándolos de acuerdo al manual de vuelo y las listas de chequeo; durante el entrenamiento fue mejorando su desempeño a medida que se adapto al helicóptero. - Fallas en el arranque de la aeronave - Autorotaciones de frente - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias y procedimientos anormales en forma satisfactoria, el Piloto demuestra un gran interés por corregir y mejorar en todos los procedimientos de vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- falla control direccional con carga externa - Particulas en los motores ; EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena. coordinación con el personal de tierra. - Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El piloto al mando tiene un buen conocimiento de los procedimientos de vuelo por instrumentos y los practica en forma satisfactoria, con una buena interpretacion y practica con su tripulacion.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica con los NVG, recodar la variacion que se presenta en la profundidad con los visores, el estacionario debe de ser un poco mas alto y evitar el desplazamiento hacia a tras, se puede ayudar con el radio altimetro y distribuir las tareas cuando se encuentre en los controles; Su entrenamiento como piloto fue satisfactorio.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13I , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMH realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los +procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : PLAN DE VUELO: 1 HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: S

PATIÑO GONZALEZ DIEGO FERNANDO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-09-2022			HK:FFS-003
ALUMNO: PATIÑO GONZALEZ DIEGO FERNANDO			PCH: EJC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X	INSTRUCTOR: / INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S

CERT-MP-036-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto PATIÑO GONZALEZ DIEGO FERNANDO identificado con Cedula No. 1015418400 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-035-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto PATIÑO GONZALEZ DIEGO FERNANDO identificado con Cedula No. 1015418400 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-035-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto PATIÑO GONZALEZ DIEGO FERNANDO identificado con Cedula No. 1015418400 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-035-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto PATIÑO GONZALEZ DIEGO FERNANDO identificado con Cedula No. 1015418400 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-035-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto PATIÑO GONZALEZ DIEGO FERNANDO identificado con Cedula No. 1015418400 de BOGOTA D.C participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

PATIÑO GONZALEZ DIEGO FERNANDO

Piloto

C.C 1015418400 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-039-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ROCHA LOZANO RAFAEL identificado con Cedula No. 93411392 de IBAGUE - TOLIMA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-039-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ROCHA LOZANO RAFAEL identificado con Cedula No. 93411392 de IBAGUE - TOLIMA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-039-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ROCHA LOZANO RAFAEL identificado con Cedula No. 93411392 de IBAGUE - TOLIMA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

ROCHA LOZANO RAFAEL

Ingeniero de Vuelo

C.C 93411392 de IBAGUE - TOLIMA.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como piloto en el entrenamiento fue satisfactorio, con una buena adaptacion al simulador. - Fallas en el arranque de la aeronave - Autorrotaciones de frente - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto tiene un buen conocimiento de los sistemas de la aeronave , de los procedimientos normales, anormales y de emergencia demostrando una buen practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido en el manual de vuelo, demuestra un buen desarrollo en su actividad como Piloto.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron los procedimientos de emergencia, anormales y normales; en la falla de control direccional debe de alinear el helicoptero con la pista con la ayuda del colectivo y la velocidad entrando en lo posible totalmente paralelo a la pista para evitar un volteo dinamico; Su entrenamiento como piloto fue satisfactorio.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- falla control direccional con carga externa - Particulas en los motores ; EL piloto maneja un buen control de la carga , una buena comunicación con su tripulación y el personal de tierra. En los controles del helicóptero debe de estar atento si se requiere para solicitar al piloto al mando para liberar la carga. - Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado , El piloto tiene un buen conocimiento de los procedimientos de vuelo por instrumentos y los practica en forma satisfactoria, con una buena interpretación y practica con el resto de la tripulación.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto es bueno tiene un buen conocimiento del vuelo con los NVG. Recordar que la profundidad varia con los visores y se debe de tener muy en cuenta , se puede ayudar con el radio altimetro asi	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Aproximación instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con buenos resultados como piloto, En la perdida del componente del rotor de cola inicialmente debe de concentrarse en el horizonte colocando los planos a nivel y la nariz del helicóptero de 10° a 15° abajo para tratar de tener un control del helicóptero y que los estabilizadores sean efectivos.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMH realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : PLAN DE VUELO: [illegible] HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: S

ZABALETA ECHEVERRY CARLOS ALBERTO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO

Piloto

C.C 1033745347 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-032-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO identificado con Cedula No. 1033745347 de BOGOTA D.C participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-032-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO identificado con Cedula No. 1033745347 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-032-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO identificado con Cedula No. 1033745347 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-032-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO identificado con Cedula No. 1033745347 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-032-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO identificado con Cedula No. 1033745347 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: **22-09-22**			HK: **FFS-003**		
ALUMNO: **PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO**			PCH: **EJC**		
INSTRUCTOR: **CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO**			VH/ IET: **79789749**		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [X]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	17/09/22	18/09/22	19/09/22	20/09/22	21/09/22	22/09/22
	TIEMPO DE VUELO	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(ICMII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACION	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, AQUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S

4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procedimientos normales, anormales, emergencias, su desempeño como P es satisfactorio. Presta asistencia adecuadamente. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Press de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla de Instrumentos. - Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Identifica correctamente la falla de posición pedal fijo. Identifica muy bien la falta de eje flexible. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. - Posición pedal fijo. - Perdida de efectividad del rotor de cola.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO
3	Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene buen CRM, tiene claros los procedimientos para la misión de carga externa y manejo muy bien los procedimientos OMAGA. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presion de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR y llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO
4	Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (B/N). Con resultados satisfactorios. Su tecnicas de reconocimiento son buenas y buen control de la aeronave, presto buena asesoria para la orientación en vuelo IFR, buen planeamiento de la aproximación a Bogotá. - Adaptación al vuelo con B/N. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y OMAGA.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO
5	Se realizó vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, entrada normalizada para la pista 13L. Practica de emergencias en el área de Yopal. Resultados satisfactorios. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMU. - Reencendido de ambos motores en vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO
6	Turno No.6 Vuelo con multiples aeronaves. - Planeamiento de misión. - Vuelo seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua rompimiento de formación por CMU. - Llegada STAR EYP. Demostró interes, conocimiento, siempre con el interes de ganar proeficiencia en el vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: [ ]	CALIFICACIONES

PARRA GUARIN WILMAR FERNANDO
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

BARRERA CHIQUIZA DIEGO

Ingeniero de Vuelo

C.C 9771636 de ARMENIA - QUINDIO.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-033-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo BARRERA CHIQUIZA DIEGO identificado con Cedula No. 9771636 de ARMENIA - QUINDIO participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas asi:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodriguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

RAMIREZ BUCHHEIM ANDRES MAURICIO

Piloto al Mando

C.C 1015402908 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-028-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando RAMIREZ BUCHHEIM ANDRES MAURICIO identificado con Cedula No. 1015402908 de BOGOTA D.C participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-028-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando RAMIREZ BUCHHEIM ANDRES MAURICIO identificado con Cedula No. 1015402908 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-028-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando RAMIREZ BUCHHEIM ANDRES MAURICIO identificado con Cedula No. 1015402908 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas asi:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-028-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando RAMIREZ BUCHHEIM ANDRES MAURICIO identificado con Cedula No. 1015402908 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-028-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando RAMIREZ BUCHHEIM ANDRES MAURICIO identificado con Cedula No. 1015402908 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-08-2022				HK:FFS-003	
ALUMNO: **RAMIREZ BUCHEIM ANDRES MAURICIO**				POH: EJC	
INSTRUCTOR: **CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO**				IVH / IET: 79789749	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: X			CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:			OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:		INSTRUCTOR: X	INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO — I : INSATISFACTORIO — NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA : NO APLICA — DM : DEMOSTRACION

		24/08/22	25/08/22	26/08/22	27/08/22	28/08/22	29/08/22
FECHA DE ENTRENAMIENTO							
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MOD, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMI) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACION AUTÓNOMA		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S

8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema electrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmision - Luz de particulas - Fallas de los Instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. El Piloto instructor realiza el entrenamiento con todos los parametros y da muy buena instruccion de vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ BUCHEIM ANDRES MAURICIO
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones. - Falla del eje flexible. - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento Inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60 mm. - Baja presion de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstruccion de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia.- Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Posee buen toque de control. Se efectuan todas las listas de chequeo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ BUCHEIM ANDRES MAURICIO
3	Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y practica de las siguientes emergencias: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstruccion filtro en los motores. - Falla total electrica - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. * Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Realiza los procedimientos para las condiciones instrumentales y posee muy buena orientacion, da instrucciones y administra la tripulacion eficientemente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ BUCHEIM ANDRES MAURICIO
4	Vuelo con lentes de vision nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretacion del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia. - Falla de un motor en plataforma de altura - Falla hidraulica. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Realiza un reconocimiento de acuerdo a los procedimientos de vuelo en montaña y buena adaptación con reconocimiento del terreno en NVG.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ BUCHEIM ANDRES MAURICIO
5	Aproximacion Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L, Aproximacion ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias, reconocimiento de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida componente de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios, maneja un buen CRM con su tripulacion, efectuando la distribucion de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ BUCHEIM ANDRES MAURICIO
6	Misión de vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - Vuelo con aeronaves múltiples. - Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar reabastecimiento de formación por CMil realizando llegadas normalizadas por instrumentos EVP. Se realizo planeamiento de misión y contienda situacional alta. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los protedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y proficiencia en todo momento, haciendo de la operación una operación segura y confiable.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ BUCHEIM ANDRES MAURICIO

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: N/A	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION:	S

RAMIREZ BUCHEIM ANDRES MAURICIO
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

TOVAR ESCOBAR BRAYAM

Piloto

C.C 1069873431 de LA PEÑA- CUNDINAMARCA.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-029-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto TOVAR ESCOBAR BRAYAM identificado con Cedula No. 1069873431 de LA PEÑA- CUNDINAMARCA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-029-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto TOVAR ESCOBAR BRAYAM identificado con Cedula No. 1069873431 de LA PEÑA- CUNDINAMARCA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-029-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto TOVAR ESCOBAR BRAYAM identificado con Cedula No. 1069873431 de LA PEÑA- CUNDINAMARCA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-029-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto TOVAR ESCOBAR BRAYAM identificado con Cedula No. 1069873431 de LA PEÑA- CUNDINAMARCA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-029-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto TOVAR ESCOBAR BRAYAM identificado con Cedula No. 1069873431 de LA PEÑA- CUNDINAMARCA participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 29-08-2022				HK:FFS-003	
ALUMNO: TOVAR ESCOBAR BRAYAM				PCH: EJC	
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO				IVH/ IET: 79789749	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X			CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:			OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X		INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		24/08/22	25/08/22	26/08/22	27/08/22	28/08/22	29/08/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MSO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, AQUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S

4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibracion excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Entrenamiento de emergencias de forma satisfactoria, el piloto realizo muy bien las listas de chequeo y apoyó de forma adecuada, tiene muy buen toque de control.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TOVAR ESCOBAR BRAYAM
2	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibracion excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Entrenamiento de emergencias de forma satisfactoria, controla de manera eficiente la aeronave en las emergencias, se recomienda no realizar flare, brinda asistencia en el momento adecuado y se encuentra alerta en todas las emergencias, buen reconocimiento de las mismas.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TOVAR ESCOBAR BRAYAM
3	Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. * Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Realizó los procemientos para las condiciones instrumentales y posee buena orientacion, relazo el vuelo en condiciones instrumentinstrumentos de forma controlada y satisfactoriamente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TOVAR ESCOBAR BRAYAM
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia. - Falla de un motor en plataforma de altura. - Falla hidraulica. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, buena adaptacion con reconocimiento del terreno en NVG, realiza los procedimientos NVG con buenas técnicas de rastreo y toma referencias en el terreno, buena aproximación en altura a plataforma elevada. Reconoció la falla de un motor en altura con peso y sin peso de manera adecuada.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TOVAR ESCOBAR BRAYAM
5	Aproximación instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L, Aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida componente de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios, realizó un buen planeamiento de la misión con resultados satifactorios. Buen toque de control para las fallas.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TOVAR ESCOBAR BRAYAM
6	Misión de vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - Vuelo con aeronaves múltiples. - Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMU realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Se realizo planeamiento de misión y conciencia situacional alta. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena practica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TOVAR ESCOBAR BRAYAM

ANEXOS:	PLAN DE VUELO: 1	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: 5

TOVAR ESCOBAR BRAYAM
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

CASTILLO TAVERA WILLIAM

Ingeniero de Vuelo

C.C 80764483 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-030-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo CASTILLO TAVERA WILLIAM identificado con Cedula No. 80764483 de BOGOTA D.C participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-030-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo CASTILLO TAVERA WILLIAM identificado con Cedula No. 80764483 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-030-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo CASTILLO TAVERA WILLIAM identificado con Cedula No. 80764483 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-030-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo CASTILLO TAVERA WILLIAM identificado con Cedula No. 80764483 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-030-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo CASTILLO TAVERA WILLIAM identificado con Cedula No. 80764483 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: **29-09-22**			HK: FFS-003		
ALUMNO: **CASTILLO TAVERA WILLIAM**			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: **CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO**			IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: _____ [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [ ]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [X]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
TIEMPO DE VUELO		2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA.		/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, AQUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/

2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procedimientos normales, anormales, emergencias. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Press de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla de Instrumentos. - Falla en las Indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas. Se efectuo entrenemiento con resultado satisfactorio. Presta asistencia adecuadamente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO TAVERA WILLIAM
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. - Posición pedal fijo. - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se efectuo entrenemiento con resultado satisfactorio.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO TAVERA WILLIAM
3	Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene muy buen CRM. Bien los procedimientos OMAGA. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstruccion de filtros en los motores. - Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR y llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L. Se efectuo entrenemiento con resultado satisfactorio.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO TAVERA WILLIAM
4	Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y OMAGA. Se efectuo entrenemiento con resultado satisfactorio. Presto buena asistencia para la orientación en vuelo IFR.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO TAVERA WILLIAM
5	Se realizó vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, entrada normalizada para la pista 13L. Practica de emergencias en el área de Yopal. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos OMI. - Reencendido de ambos motores en vuelo. Presto buena asistencia para la orientación en vuelo IFR. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO TAVERA WILLIAM
6	Turno No.6 Vuelo con multiples aeronaves. - Planeamiento de misión. - Vuelo seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua romplimiento de formación por OMI. - Llegada STAR EYP. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO TAVERA WILLIAM

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: /	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐	CALIFICACIÓN: S

CASTILLO TAVERA WILLIAM
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

SANCHEZ VARGAS JUAN MANUEL

Piloto al Mando

C.C 1016021023 de BOGOTA D.C.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA. CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 29 SEPTIEMBRE DE 2022

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-034-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando SANCHEZ VARGAS JUAN MANUEL identificado con Cedula No. 1016021023 de BOGOTA D.C participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-034-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando SANCHEZ VARGAS JUAN MANUEL identificado con Cedula No. 1016021023 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-034-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando SANCHEZ VARGAS JUAN MANUEL identificado con Cedula No. 1016021023 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-034-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando SANCHEZ VARGAS JUAN MANUEL identificado con Cedula No. 1016021023 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-034-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto al Mando SANCHEZ VARGAS JUAN MANUEL identificado con Cedula No. 1016021023 de BOGOTA D.C participo y completo el entrenamiento de MERCANCIAS PELIGROSAS llevado a cabo del 18 de Septiembre al 23 de Septiembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 22-09-2022 | HK:FFS-003
ALUMNO: SANCHEZ VARGAS JUAN MANUEL | PCH: EJC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E | IVH/ IET: 1657

TIPO DE ENTRENAMIENTO: CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X] | CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]
RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ] | OTROS: [ ]
POSICION: COMANDANTE: [X] COPILOTO: [ ] | INSTRUCTOR: [ ] INGENIERO DE VUELO: [ ]

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	24/09/22	25/09/22	26/09/22	27/09/22	28/09/22	29/09/22
	TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMR) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S

8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como Piloto al Mando es bueno, tiene un buen control del helicoptero y conoce y practica los procedimientos de forma satisfactoria. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión -falla del motor en estacionario -Falla de un motor en vuelo - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas -Autorrotaciones de frente.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfactorias; falla de control direccional recordar alinear el helicoptero con la pista y en lo posible no dejar que la nariz se pase para la izquierda, se recomienda realizar las conecciones con el colectivo y de ser necesario en la ultima parte se pueden realizar con el acelerador. En la autorrotacion se recomienda efectuar la desaceleracion a 50nts .Falla del eje flexible control de las RPM del R/P inicialmente con colectivo para evitar que la RPM del R/P se suban fuera del limite y se apague el motor.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario – Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor – Particulas en los motores - Obstrucción filtro en los motores, falla control direccional con carga externa en estacionario. El piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra ; Su desempeño como instructor de Vuelo es excelente. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado .El Piloto al Mando conoce y practica los procedimientos en vuelo por instrumentos de manera sobresaliente, con un buen control de la aeronave y presicion en la aproximacion.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Falla de la transmision -Vuelo sobre el terreno - Vuelo sobre la ciudad - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A/B en plataforma elevada (Edificio Colpatria) y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto al Mando es bueno, conoce y practica los procedimientos establecidos para la operación con los NVG	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Orientación espacial. Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMH realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : | PLAN DE VUELO: / | HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A | CALIFICACION: S

SANCHEZ VARGAS JUAN MANUEL
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

C&K ACCION TEMPORAL SAS
Nit.900517565-4

C & K
ACCION TEMPORAL SAS
NIT 900 517 565-4

CE-058-22

Bogotá, D.C., 05 de octubre de 2022

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CON EL SISTEMA DE PROTECCION SOCIAL

Señores
PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.
Atención:
Cap. RAUL ACOSTA THIRIAT
Gerente General.
Ciudad.

Referencia: Cumplimiento de obligaciones con el Sistema de Protección Social

El suscrito Representante Legal de **C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.**, NIT No. 900.517.565-4; certifica que a la fecha, treinta (30) de septiembre de dos mil veintidós (2022), la compañía se encuentra en **situación de cumplimiento** por concepto de giros y aportes al Sistema de Protección Social (Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, los Sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Laborales ARL (Artículo 50 de la ley 789 de 2002); así como la nómina del personal.

También certificamos que a la fecha no hay procesos laborales en contra de C&K ACCION TEMPORAL S.A.S., con relación al contrato de Suministro de personal celebrado con **PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.**

C&K ACCION TEMPORAL SAS
Nit.900517565-4

Se adjunta Comprobante Pago de **Planilla PILA No. 9441066714** debidamente pagada.

Cordialmente,

CESAR AUGUSTO ALVARADO CORTES
Representante Legal
C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.

Elaboró: Cesar A.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900517565	4	CBK ACCION TEMPORAL	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PTC	cra 70d 55 12	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3002744	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-09	2022-10	1689289161	9441066714	E	2022/10/18	2022/10/05	BANCO AV VILLAS	0	$5,157,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				10	$3,492,000	$0	$0	$3,492,000
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	3	$848,000	$0	$0	$848,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$969,000	$0	$0	$969,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	4	$1,206,200	$0	$0	$1,206,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$468,800	$0	$0	$468,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$112,700	$0	$0	$112,700
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	10	$112,700	$0	$0	$112,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$694,100	$0	$0	$694,100
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	10	$694,100	$0	$0	$694,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				10	$858,800	$0	$0	$858,800
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$72,800	$0	$0	$72,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$66,400	$0	$0	$66,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$139,200	$0	$0	$139,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$66,400	$0	$0	$66,400
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$90,800	$0	$0	$90,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$423,200	$0	$0	$423,200
TOTAL				10	$5,157,600	$0	$0	$5,157,600

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900517565	4	C&K ACCION TEMPORAL	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PTC	cra 70d 55 12	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3002744	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-09	2022-10	1689289161	9441066714	E	2022/10/18	2022/10/05	BANCO AV VILLAS	0	$5,157,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES					
No.	Identificación		Nombre	ingret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PTC (10 Afiliados)																							$21,468,411	$3,492,000			$21,468,411	$858,800			$17,351,076	$694,100			$21,468,411		$112,700		$0	$0		$5,157,600
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (10 Afiliados)																							$21,468,411	$3,492,000			$21,468,411	$858,800			$17,351,076	$694,100			$21,468,411		$112,700		$0	$0		$5,157,600
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (10 Afiliados)																							$21,468,411	$3,492,000			$21,468,411	$858,800			$17,351,076	$694,100			$21,468,411		$112,700		$0	$0		$5,157,600
1	CC	3229616	ACOSTA THIRIAT RAUL								X										25-14	30	$5,700,000	$969,000	EPS005	30	$5,700,000	$228,000	CCF21	30	$2,500,000	$100,000	14-11	30	$5,700,000	0.522%	$29,800	30	$0	$0	Si	$1,326,800
2	CC	80170273	ALVAREZ BORRERO NICOLAS								X										23030 1	30	$3,218,411	$515,000	EPS005	30	$3,218,411	$128,800	CCF21	30	$2,301,076	$92,100	14-11	30	$3,218,411	0.522%	$16,900	30	$0	$0	Si	$752,800
3	CC	80246312	BETANCUR DIAZ OSCAR ALEXANDER																		23100 1	30	$1,820,000	$291,200	EPS008	30	$1,820,000	$72,800	CCF21	30	$1,820,000	$72,800	14-11	30	$1,820,000	0.522%	$9,600	30	$0	$0	Si	$446,400
4	CC	1098677589	GOMEZ SANTIESTEBAN WILSON DARIO																		23030 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS037	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
5	CC	1001204633	HERRERA CARDENAS JULIAN DAVID																		23020 1	30	$1,270,000	$203,200	EPS002	30	$1,270,000	$50,800	CCF21	30	$1,270,000	$50,800	14-11	30	$1,270,000	0.522%	$6,700	30	$0	$0	Si	$311,500
6	CC	1012368151	JIMENEZ FUENTES LEIDY DAYAN																		23100 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS010	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
7	CC	52999055	LEON ESCALANTE SANDRA MILENA																		23030 1	30	$1,000,000	$160,000	EPS002	30	$1,000,000	$40,000	CCF21	30	$1,000,000	$40,000	14-11	30	$1,000,000	0.522%	$5,300	30	$0	$0	Si	$245,300
8	CC	1073676754	OVALLE AMADO JHOJAN CAMILO																		23020 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS017	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
9	CC	52935183	RUIZ MARENCO GINA DEL CARMEN																		23100 1	30	$1,820,000	$291,200	EPS017	30	$1,820,000	$72,800	CCF21	30	$1,820,000	$72,800	14-11	30	$1,820,000	0.522%	$9,600	30	$0	$0	Si	$446,400
10	CC	7732575	SERRANO TAMAYO JUAN JOSEPH ANDRES																		23030 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS005	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
Total			**Afiliados(10)**																				$21,468,411	$3,492,000			$21,468,411	$858,800			$17,351,076	$694,100			$21,468,411		$112,700		$0	$0		$5,157,600

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Cundinamarca 2 5	Cota 2 1 4

41. Dirección principal
KM 1 VIA SIBERIA FUNZA ZF PERMANENTE INTEXZONA IN 31

42. Correo electrónico gerencia@panamericantrainingcenter.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
2 5 0 0 1 0	7 4 3 6 4 9 8	3 1 8 7 0 7 4 1 1 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica			Ocupación	
Actividad principal	**Actividad secundaria**	**Otras actividades**		
46. Código / 47. Fecha inicio actividad	48. Código / 49. Fecha inicio actividad	50. Código 1 / 2	51. Código	52. Número establecimientos
8 5 5 9 / 2 0 1 3 1 2 0 2	3 0 3 0 / 2 0 1 3 1 2 0 2	5 2 2 9 /		

Responsabilidades, Calidades y Atributos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código 5	7	9	1 0	1 4	4 2	4 8	5 2	5 5																	

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Obligados aduaneros									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código 2 2	2 3	3 2	3 4						
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	3	57. Modo	1		
		58. CPC	8 2		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2022 - 09 - 13 / 17 : 19: 01

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ACOSTA THIRIAT RAUL
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) **000001486340867 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 1	0 1
72. Número		6
73. Fecha	2 0 1 3 1 1 0 7	2 0 1 4 1 0 0 4
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 1 3 1 1 2 8	2 0 1 4 1 1 1 0
77. No. Matrícula mercantil	0 2 3 9 1 6 1 5	0 2 3 9 1 6 1 5
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	4	4

Vigencia

80. Desde	2 0 1 3 1 1 0 7
81. Hasta	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) **000001486340867 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 5 0 7 0 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	3 2 2 9 6 1 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ACOSTA	THIRIAT	RAUL	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 2 0 8 1 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	1 0 2 0 8 1 6 1 9 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CABEZA	ABRIL	ORLANDO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) **000001486340867 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 7 1 7 7 6 7 8		8 3 6 3 4 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
FLOREZ	OVALLOS	CESAR	

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento: 2 0 1 5 1 1 3 0

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO