SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA

INFORME MENSUAL No 3 DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA INVIAS N°979 de 2022







OBJETO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

Período: 1 al 31 de Octubre de 2022

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. LP-MM-006-2022
LP 007 2022
LP 013 2022

Contratista: Consorcio San Diego
Consorcio Mejoramiento los Córdobas
Consorcio Puentes de Cordoba

Contrato de Interventoría No. 979 de 2022

Interventoría: Consorcio Vial Nacional

Objeto Contrato de Obra:
1.0) Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar
2.0) "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO
NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"
3.0) "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"

INFORME MENSUAL No. 3 **MES O PERIODO:** OCTUBRE

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCION**		12
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		15
2.1	Localización		15
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		19
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		19
2.4	Características técnicas del proyecto		20
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		24
3.1	Información general del contrato		24
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		26
3.3	Seguimiento Items no previstos		27
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		27
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		28
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	29
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	56
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	62
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	72
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	78
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	84
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	257
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	282
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	291
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	291
	• Seguimiento Programa de Obra		300
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	306
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	306
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	315
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	316
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		348
5.1	Información general del contrato		348
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		349
5.3	Informes especialistas y profesionales		349
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		497
5.5	Informe matriz de riesgos.		497
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		497
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		497
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		498
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	499
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	501
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	503
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	505
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	520
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	523
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	525
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	526
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	528
7	**Conclusiones y recomendaciones**		529
8	**Anexos**		530
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		531
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		537
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No.2832 de fecha 3 de Agosto de 2022.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MEPI-MN1-IN-15-FR-2

LP-MM-006-2022

MUNICIPIO DE MONTELIBANO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MM-006-2022

OBJETO: Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

CONTRATISTA: Consorcio San Diego

PLAZO INICIAL: 22/02/2023
FECHA DE INICIO: 23/08/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2022
PLAZO ACUMULADO: 31/12/2022

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 26.997.426.440,20
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 26.997.426.440,20
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	20
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 26.525.109.379,69	$ 254.405.390	$ 26.779.514.770,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 131.220.576,23	$ 1.258.551,72	$ 132.479.127,95
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 71.792.000,00	$ 13.640.480,00	$ 85.432.480,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 26.728.121.955,92	$ 269.304.422,03	26.997.426.378

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO




Indicar la localización y actividad.




Indicar la localización y actividad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MEPI-MN1-IN-15-FR-2

LP 007 2022

MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MM-007-2022

OBJETO: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

CONTRATISTA: Consorcio Mejoramiento los Córdobas

PLAZO INICIAL: 31/12/2022
FECHA DE INICIO: 25/08/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2022
PLAZO ACUMULADO: 31/12/2022

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 8.995.701.673,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): N/A
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 8.995.701.673,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento	KM	4.07
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 8.803.449.431,84	$ 84.434.901	$ 8.887.884.333,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 77.449.487,32	$ 8.130.056,68	$ 85.579.544,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 15.928.400,00	$ 3.026.396,00	$ 18.954.796,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 3.251.811,50	$ 31.188,50	$ 3.283.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 8.900.079.130,66	$ 95.622.542,34	$ 8.995.701.673,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1



Indicar la localización y actividad.



Foto 2



Indicar la localización y actividad.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MEPI-MN1-IN-15-FR-2

LP 013 2022

MUNICIPIO DE TIERRALTA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** OCTUBRE DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: LP 013-2022

OBJETO:
"CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021".

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

PLAZO INICIAL: 31/12/2022
FECHA DE INICIO: 19/09/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2022
PLAZO ACUMULADO: 31/12/2022

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 5.384.604.822,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): N/A
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 5.384.604.822,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,25
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes	UND	1
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 5.121.896.124,27	$ 49.124.698	$ 5.171.020.822,08
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 123.832.573,28	$ 29.047.146,82	$ 152.879.720,10
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 51.012.000,00	$ 9.692.280,00	$ 60.704.280,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 5.296.740.697,55	$ 87.864.124,63	$ 5.384.604.822

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar la loc





Foto 2



ar la localización y

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
Copia 1- Instituto Nacional de vías INVIAS Territorial Córdoba.	1
Copia 2- Alcaldías Municipales de Montelíbano, Los Córdobas, Tierralta.	3
Copia 3 Instituto Nacional de vías INVIAS subdirección de vías regionales - Bogotá.	1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

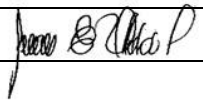
Título Documento	**INFORME. PARCIAL**	
Responsable de elaboración	Nombre:	Juan E. Villalobos Pérez
Cargo: Ingeniero Residente	Firma:	
Responsable de elaboración	Nombre:	
Cargo: Ingeniero Residente	Firma:	
Responsable de elaboración	Nombre:	
Cargo: Ingeniero Residente	Firma:	
Responsable por revisión	Nombre:	E. Ricardo Sarmiento P.
Cargo: Ingeniero director	Firma:	
Responsable de Aprobación	Nombre	E. Ricardo Sarmiento P.
Cargo: Ingeniero director	Firma:	
Fecha:	Octubre 31 – 2022	

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1 Localización.

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

2.3 Inventario y estado inicial de la vía.

2.4 Características técnicas del proyecto.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

3.3 Seguimiento de ítem no previstos

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría.

4. REPORTE EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.5 Estado General del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-1; MEPI-MN-IN-2-FR-2
- Seguimiento Programa de Obra
- Seguimiento Programa de Inversiones MEPI-MN-IN-6-FR-1; MEPI-MN-IN-6-FR-2
- Actas de Comité de Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1
- Actas de Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

5.3 Informes especialistas y profesionales.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja - PAC

5.5 Informe matriz de riesgos.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-5

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-9

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

• Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-3-FR-1; MEPI-MN-IN-3-FR-2

• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado MEPI-MN-IN-9-FR-2

• Seguimiento al Plan de Cargas MEPI-MN-IN-9-FR-3

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas

8.4 Copia de la bitácora del mes correspondiente.

1. INTRODUCCIÓN

La Subdirección de vías regionales del INVIAS, suscribió convenios interadministrativos con los municipios del Departamento de Córdoba, cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL”, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2018- 2022, “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, con la ejecución del programa de obra pública “COLOMBIA RURAL”.

COLOMBIA RURAL, Es un programa del Gobierno nacional para el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país con las que se genera la gran conexión que el campo colombiano necesita.

Los municipios y departamentos postularan los corredores viales, el INVIAS, DNP y el Ministerio de Transporte seleccionaran aquellos que resulten priorizados de acuerdo con los criterios definidos en el PNVIR, y se seleccionaran corredores hasta agotar los montos disponibles para cofinanciación por parte de la Nación.

El programa prioriza corredores viales que incrementan la productividad del campo en las regiones mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, las cuales se realizaran en corredores viales estratégicos, teniendo en cuenta que sean vías de integración regional que impulsen el desarrollo socio-económico, trayendo consigo los beneficios de mejorar la competitividad y transitabilidad de los corredores productivos del país, mayor integración y comunicación entre las localidades del ámbito de influencia, brindar alternativas estables de ingreso, empleo y valorización patrimonial a las familias y comunidades campesinas beneficiadas, disminución en los costos de producción, transporte y comercialización agrícola, oportuno acceso a los servicios médicos y educativos, mayor flujo de bienes y servicios que reducen la brecha entre la ciudad y el campo y dignifica a los habitantes de las zonas rurales, y fortalecer la acción comunal y generar organización en el campo colombiano y de esta manera contribuir con la reactivación económica de las regiones.

Por lo anterior, el INVIAS suscribió los convenios No. 1968 de 2021 con el municipio de Montelíbano, No. 1969 de 2021 con el Municipio de Los Córdobas y No. 1961 de 2021 con el Municipio de Tierralta.

Por su parte, los municipios adelantaron los procesos contractuales bajo la modalidad de licitación pública de las obras consistentes en el AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS DE VÍAS RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE LOS CORDOBAS, TIERRALTA Y MONTELIBANO, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL, los contratos derivados de cada uno de los convenios antes mencionados, a continuación, se relaciona la información general de los contratos.

ENTIDAD CONTRANTE	NUMERO DEL PROCESO	NUMERO DEL CONTRATO	OBJETO DEL CONTRATO	VALOR
MUNICIPIO DE MONTELIBANO	No. LP-MM-006-2022	006-2022	CONSTRUCCION DE LA VIA MONTELIBANO LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR.	$26.997.426.440,20
MUNICPIO DE LOS CORDOBAS	No. LP 007 2022	007 2022	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA.– NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – CONVENIO 1969 DE 2021.	$8.995.701.673
MUNICIPIO DE TIERRALTA	LP 013 2022	013 2022	"CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.	$5.384.604.822

Por parte del Instituto Nacional de Vías a través del concurso de méritos No. CMA-DTE-SEP-196-2021**,** celebró el contrato No. 979 de 2022 con la firma **CONSORCIO VIAL NACIONAL** NIT: 901.578.761-6, representado legalmente por el ingeniero Juan Amado Lizarazo, para ejecutar la **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11.**

La cual realizará la Interventoría siguiendo los parámetros técnicos establecidos en el manual de interventoría versión 2022 y los documentos contractuales.

La orden para el inicio de la interventoría fue dada por el INVÍAS mediante oficio SVR 49263, de fecha 22 de agosto de 2022, el plazo inicial es hasta el 31 de julio de 2024.

El proyecto se desarrolla en la Jurisdicción de la territorial Córdoba, entidad que ejerce la supervisión al contrato de interventoría atraves del ingeniero Néstor Elean Lemus Villadiego según resolución No.2832 DE 03 DE agosto de 2022 y el gestor técnico para el proyecto el ingeniero Álvaro de Jesús Galvis Aragón.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

La ejecución de los proyectos se realizará en el departamento de Córdoba, el cual está situado en la región Caribe, limitando al norte con el mar Caribe (océano Atlántico), al este con los departamentos de Sucre y Bolívar, y al sur y oeste con el departamento de Antioquia, el área de influencia directa de los proyectos está en los municipios de los córdobas, Tierralta y Montelibano.

- MONTELIBANO: Montelíbano es un municipio del sur del departamento de Córdoba, Colombia. Situado a la orilla del río San Jorge y con una población de 90.4504 habitantes aproximadamente, es uno de los centros económicos, comerciales y culturales más importantes de la región.

- LOS CORDOBAS: Los Córdobas es un municipio colombiano ubicado al norte del departamento de Córdoba. Se encuentra a una distancia 57 km de la capital departamental, Montería. Predominan las actividades económicas primarias como la ganadería, la agricultura y la pesca, aunque en los últimos años se aprecia un crecimiento de la actividad turística. El proyecto en estudio se localiza en zona rural del municipio de Los Córdobas en la vía Santa Rosa de la Caña - Nuevo Nariño.

- TIERRALTA: El municipio de Tierralta está ubicado al sur del departamento de Córdoba, en la región del Alto Sinú, en las coordenadas 8° 10´43" N y 76° 03´46" W, con un área de 4728 Km^2. Limita al norte con los municipios de Valencia y Montería; por el oriente con los municipios de Planeta Rica y Montelíbano; al sur con los municipios de Montelíbano y departamento de Antioquia y al occidente con los municipios de Valencia y el departamento de Antioquía. Gran parte del área montañosa y colinas que presenta el departamento de Córdoba está ubicada en el municipio de Tierralta. El relieve está conformado en su mayor extensión por las estribaciones de la cordillera Occidental, que penetra al territorio por el nudo de Paramillo (3960 msnm). El área montañosa del municipio en su mayoría, la representa la Serranía de San Jerónimo, la cual mantiene su estructura montañosa hasta muy cerca de la cabecera municipal de Tierralta; hacia el noroccidente del municipio esta cadena pierde altura rápidamente, conformando una fisiografía de colinas, para posteriormente culminar en relieves planos o ligeramente ondulados que llegan a hacer parte del valle del Sinú y de otros ríos y quebradas, que ocupan una extensión reducida dentro del municipio.

  El proyecto planeado en éste Municipio, consiste en la construcción del Puente Vehicular sobre la Quebrada Severinera, que comunica los Municipios de Planeta Rica y Tierralta en el Departamento de Córdoba.

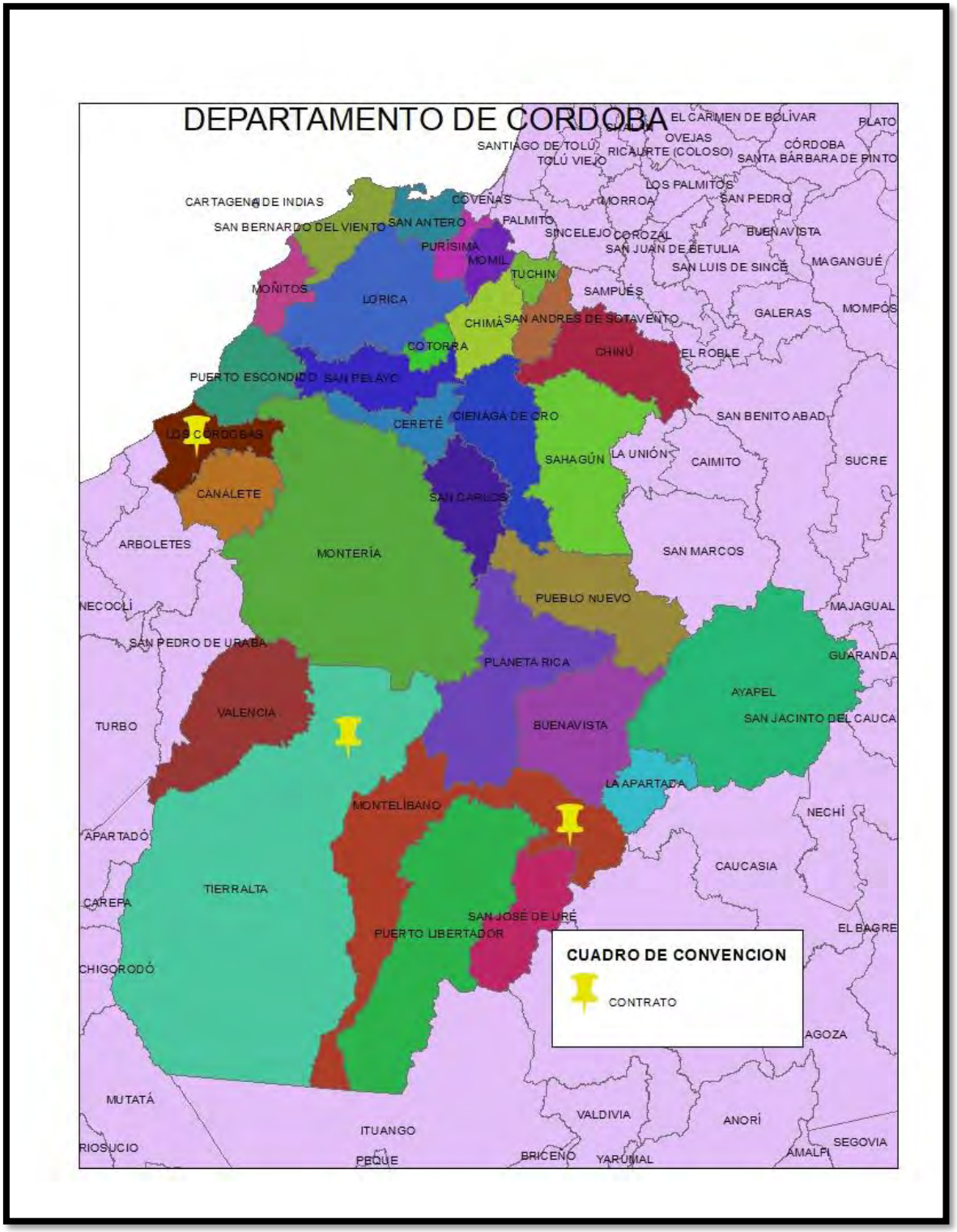


Imagen 1. Localización de los municipios a intervenir con los proyectos dentro del departamento de Córdoba

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

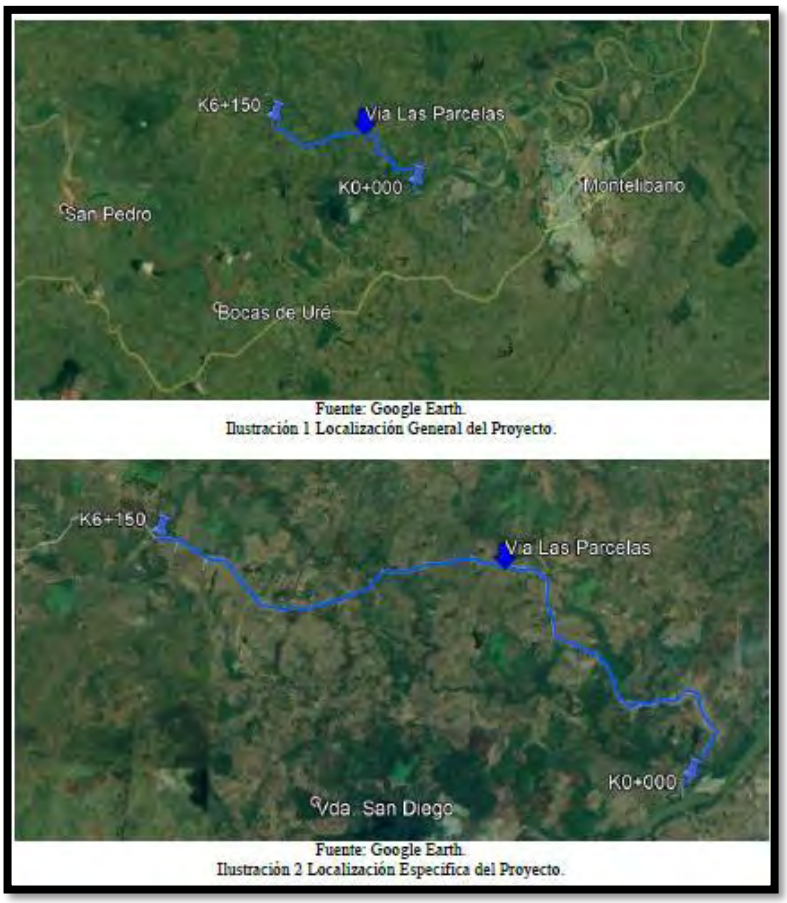


Imagen 2. Localización del tramo a intervenir en el municipio de Montelibano, Vía Las Parcelas departamento de Córdoba



Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

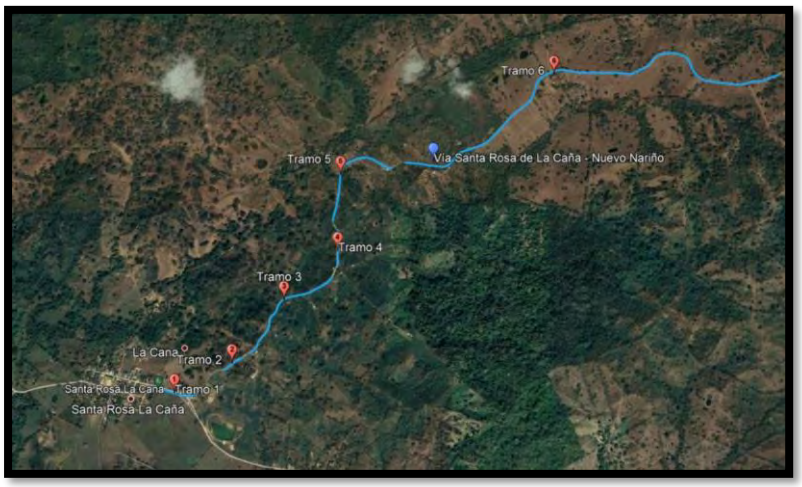


Imagen 3. Localización del tramo a intervenir en el municipio de los Cordobas, departamento de Córdoba.



Imagen 4. Localización del tramo a intervenir en el municipio de Tierralta, departamento de Córdoba.

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

Los Municipios en la zona de influencia son: Montelíbano, Los Córdobas y Tierralta, los cuales fueron priorizados teniendo en cuenta que, en la actualidad estos Municipios cuentan con vías terciarias que están en mal estado y existen diferentes puntos localizados que requieren de intervención prioritaria, puesto que generan impacto negativo directo sobre las comunidades, al presentar deficientes niveles de servicio, generando congestión, demoras, elevados costos de operación y mantenimiento vehicular.

Los beneficios con la ejecución de los diferentes proyectos del programa "COLOMBIA RURAL" en estos municipios son:

• Mejorar la competitividad y transitabilidad de los corredores productivos del país.
• Mayor integración y comunicación entre las localidades del ámbito de influencia.
• Brindar alternativas estables de ingreso, empleo y valorización patrimonial a las familias y comunidades campesinas beneficiadas.
• Disminución en los costos de producción, transporte y comercialización agrícola.
• Oportuno acceso a los servicios médicos y educativos.
• Mayor flujo de bienes y servicios que reducen la brecha entre la ciudad y el campo y dignifica a los habitantes de las zonas rurales.
• Fortalecer la acción comunal y generar organización en el campo colombiano.

El programa "COLOMBIA RURAL", tiene como objetivo mantener y mejorar la transitabilidad y accesibilidad a la red vial rural del País, priorizando corredores viales estratégicos que incrementen la productividad del campo en las regiones, ejecutando obras en los mismos, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, las cuales se desarrollan bajo diferentes esquemas de ejecución y financiación.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

A continuación, se describe el inventario y estado inicial de las vías objeto de los proyectos en cada uno de los Municipios:

❖ MONTELIBANO

Actualmente, los tramos de vía presentan una estructura conformada por afirmado principalmente, deteriorado en algunos sectores y comprometido actualmente por el régimen de lluvias que azotó esta región del país hacia finales del año pasado. En el corredor vial correspondiente de 20 Km, se encuentran dos sectores priorizados para la construcción de un tramo en concreto rígido, en donde existen varios sectores mejorados con la construcción de Placa Huella, los que no tendrán ninguna intervención y otro sector en concreto asfáltico.

❖ LOS CORDOBAS

La vía Santa Rosa la Caña – Nuevo Nariño, en general presenta una topografía quebrada, en dónde se aprecian sectores de pendiente de difícil tránsito, que con el efecto de las

lluvias predominantes en la actualidad, incrementa notablemente la falta de transitabilidad en ella. El manejo de aguas en el sector es deficiente por la falta de las obras hidráulicas necesarias, especialmente en los sectores donde no existe ningún tipo de obras y tampoco se divisa ningún tipo de mantenimiento en la rasante actual.

- **TIERRALTA**

Actualmente en el tramo de estudio se localiza un puente de aproximadamente 16.00 m de longitud en la abscisa K0+275, el cual se encuentra en mal estado.



Imagen 5. Puente existente via Tierralta, K0+275

2.4 CARACTERISTICAS TECNICAS DE LOS PROYECTOS

Las obras objeto de esta interventoría se ejecutan en los municipios de Montelíbano, Los Córdobas y Tierralta, los que cuentan con una etapa de revisión y/o ajustes a los diseños iniciales, la cual deberá ser realizada por los especialistas de cada contratista. Una vez entregados los diseños definitivos aprobados por la interventoría, se dará inicio a la ejecución de actividades físicas de los proyectos.

A continuación, se describen los proyectos con los diseños iniciales suministrados por los municipios.

- **MONTELÍBANO**

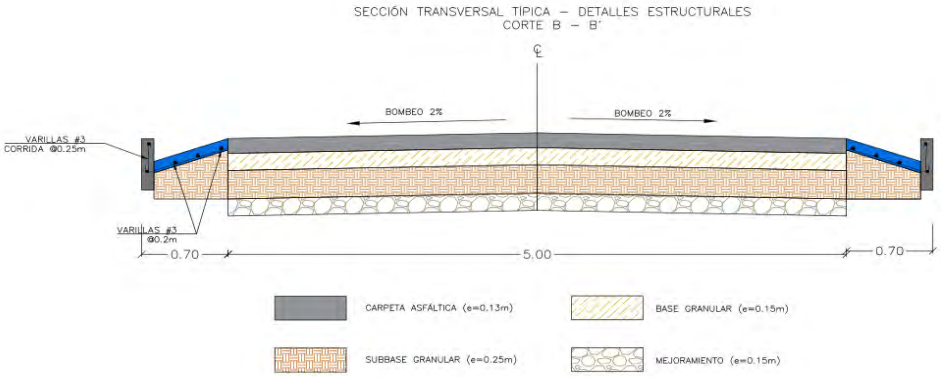
Las metas físicas iniciales propuestas por el municipio de Montelibano en los estudios y diseños, consisten en la construcción de:

- Alcantarillas: 66 unidades.

- Box Coulvert: 3 unidades de sección 1.5x1.5m y 6.0 m de longitud.
- Gaviones: 320 m^3.
- Pavimento Rígido: 3.435 ml. Vía el pindo – Rio San Jorge
- Muros en Concreto Reforzado: 300 ml.
- Demarcación Vial.
- Pavimento Flexible: 6.140 ml, las parcelas

MODELO DEFINITIVO DE LA ESTRUCTURA LAS PARCELAS.				
Material	Convención	Espesores (mm)	Poisson	Módulos (Mpa)
CARPETA		130	0.35	1970
B.G		150	0.40	262
S.B.G		250	0.45	133
STE MEJORADA		150	0.45	54
STE			0.45	27

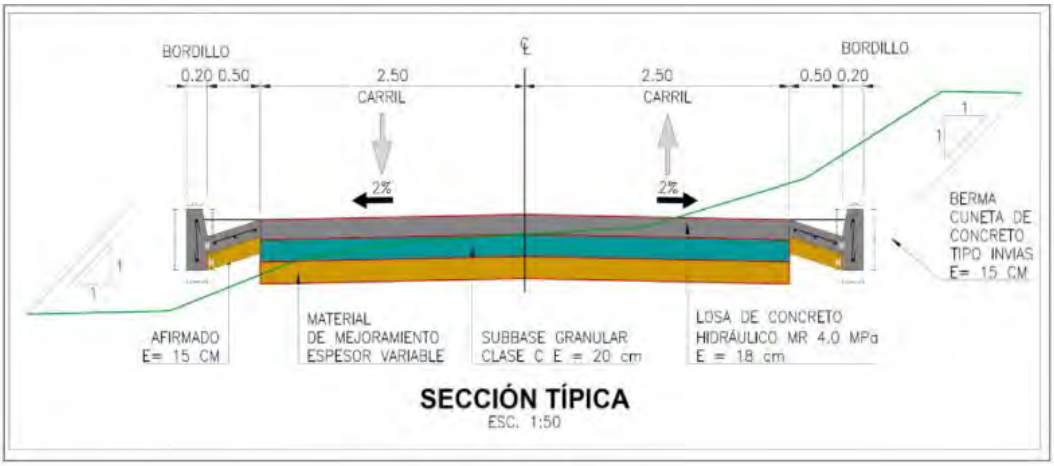
Estructura Pavimento Flexible LAS PARCELAS



LOCALIZACIÓN	ALTERNATIVA	LOSA EN CONCRETO (MR = 40 kg/cm²) (mm)	SUBBASE GRANULAR (mm)
VÍA EL PINDO RÍO SAN JORGE DE MONTELÍBANO, CÓRDOBA	JUNTAS CON PASADORES Y CON BERMA DE CONCRETO	180	200

Estructura de Pavimento Rígido el Pindo – Río San Jorge





❖ LOS CORDOBAS

Las metas físicas iniciales propuestas por el Municipio de Los Córdobas en los estudios y diseños, corresponden a:

- Construcción de una estructura en Pavimento Flexible: 4.365 ml. Vía santa Rosa la caña – nuevo Nariño.
- Transportes:
- Demarcación vial:

Estructura de Pavimento Flexible Santa Rosa La Caña – Nuevo Nariño

MODELO DEFINITIVO DE LA ESTRUCTURA SANTA ROSA.				
Material	**Convención**	**Espesores (mm)**	**Poisson**	**Módulos (Mpa)**
CARPETA		100	0.35	1970
B.G		200	0.40	265
S.B.G		250	0.45	118
STE MEJORADA		200	0.45	48
GEOTEXTIL		T2100 (TEJIDO)		
STE			0.45	21

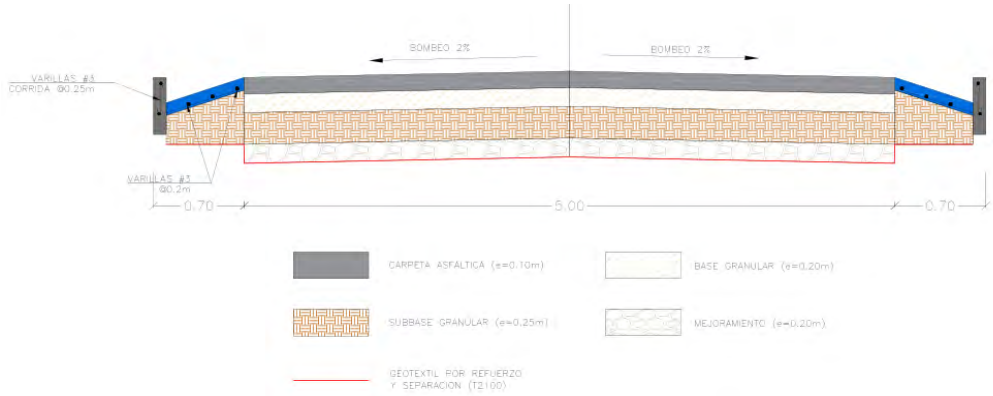


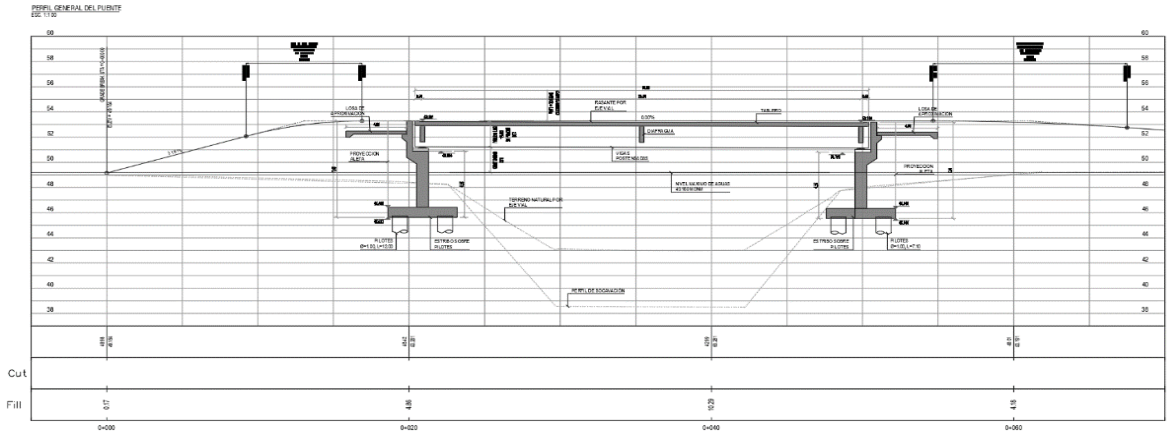
Imagen 6 Sección transversal pavimento Municipio Los Cordobas

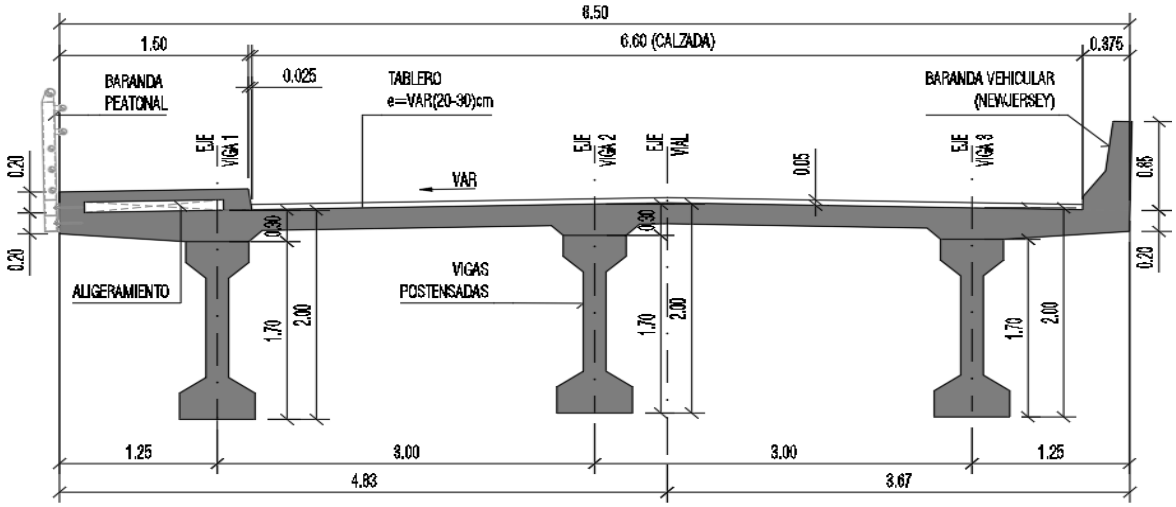
❖ TIERRALTA

Las metas físicas iniciales previstas por el Municipio en los estudios y diseños, para el Proyecto en mención, corresponden a:

- Construcción de 250 ml de pavimento flexible aproximadamente.

- La estructura consiste en un puente recto de una sola luz, de 30 m de longitud, 29.0 m entre ejes de apoyo, y 8.5 m de ancho total de tablero. La superestructura está compuesta por un tablero de concreto de espesor variable (20-30 cm) apoyado sobre tres vigas de concreto postensado de 1.70 m de altura. Las vigas son simplemente apoyadas sobre los estribos y están restringidas al desplazamiento longitudinal y transversal mediante topes sísmicos. La vinculación de las vigas longitudinales a la infraestructura se realiza mediante apoyos de neopreno reforzado. Las vigas postensadas se arriostran mediante diafragmas intermedios y de apoyo en concreto reforzado. El puente no posee esviaje





3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA.

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS.

- **CONTRATO No. LP-MM-006-2022 - MUNICIPIO DE MONTELIBANO**:

DESARROLLO LEGAL DEL CONTRATO DE OBRA	
No del proceso de selección	LP-MM-006-2022
No ID del SECOP	No aplica para SECOP1
No del contrato	LP-MM-006-2022
Fecha de suscripción	23 de agosto de 2022
Objeto	Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar
Contratista	Consorcio San Diego
NIT	901.603.485-5
Integrantes, NIT y porcentajes de participación.	A.S.S CONSTRUCTORA SAS, Nit No 890210939-0 (95%) CONSTRUCTORA TERLUZ SAS, Nit No 901407951-6 (5%)
Valor inicial	$ 26.997.426.440,20
Plazo	Hasta el 31 de Diciembre de 2022
Fecha de inicio	23 de agosto de 2022
Fecha de terminación actual del contrato	Hasta el 31 de Diciembre de 2022
Dirección y número de teléfono.	Carrera # 65-24 oficina 319 Places Mall, teléfono 3107473821, Montería, Córdoba.

- **CONTRATO LP 007 2022 - MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS**:

DESARROLLO LEGAL DEL CONTRATO DE OBRA	
No del proceso de selección	LP 007 - 2022
No ID del SECOP	No aplica para SECOP1
No del contrato	007 2022
Fecha de suscripción	28 DE JUNIO 2022
Objeto	“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA

	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA– NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL
Contratista	Consorcio Mejoramiento los Córdobas
NIT	901.608.115-8
Integrantes, NIT y porcentajes de participación.	Grupo Empresarial IAC (50%) Nit 901078052-7 Santiago Naar Rafael Cesar (50%) Nit 15679252
Valor inicial	$8.995.701.673
Plazo	Hasta el 31 de Diciembre de 2022
Fecha de inicio	25 de agosto de 2022.
Fecha de terminación actual del contrato	Hasta el 31 de Diciembre de 2022
Dirección y número de teléfono.	Carrera 6 # 62B-32 oficina 310, teléfono 3117833981, Montería, Córdoba.

- **CONTRATO LP- 013– 2022 MUNICIPIO DE TIERRALTA**:

DESARROLLO LEGAL DEL CONTRATO DE OBRA	
No del proceso de selección	LP-013-2022
No ID del SECOP	No aplica para SECOP1
No del contrato	LP-013-2022
Fecha de suscripción	23 de agosto de 2022
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021”
Contratista	CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA
NIT	901627711-9

Integrantes, NIT y porcentajes de participación	INCON S.A.S (55%), IBERICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A S.AS(40%), CONSTRUCTORA TERLUZ S.A.S (5%)
Valor inicial	$5.384.604.822
Plazo	Hasta el 31 de Diciembre de 2022
Fecha de inicio	Septiembre 19 de 2022
Dirección y número de teléfono.	

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

Los contratos de los Municipios de Montelíbano, Tierralta y los Córdobas como se indicó anteriormente, tuvieron orden de inicio del 23 de agosto de 2022, 19 septiembre de 2022 y 25 de agosto de 2022 respectivamente.

a) LP-MM-006-2022 MONTELIBANO:

- Subsanación de las observaciones presentadas por la interventoría de los ajustes de los estudios y diseños presentados a la interventoría en las diferentes áreas.
- Participación de las reuniones virtuales de seguimiento del convenio entre Invias, Municipio de Montelibano, Contratista de obras e Invias.
- Participación de las reuniones virtuales entre los especialistas del contratista de obras e Interventoría.
- Presentación de los ensayos de laboratorio, diseño de mezclas y canteras fuentes de explotación de los materiales pétreos.
- Trazado y replanteo topográfico con acompañamiento de la interventoría.
- Realización de las actas de vecindad.

b) LP- 013 – 2022 TIERRALTA:

- Subsanación de las observaciones presentadas por la interventoría de los ajustes de los estudios y diseños presentados a la interventoría en las diferentes áreas.
- Participación de las reuniones virtuales de seguimiento del convenio entre Invias, Municipio de Montelibano, Contratista de obras e Invias.
- Participación de las reuniones virtuales entre los especialistas del contratista de obras e Interventoría.

c) LP- 007 – 2022 LOS CORDOBAS

- Subsanación de las observaciones presentadas por la interventoría de los ajustes de los estudios y diseños presentados a la interventoría en las diferentes áreas.
- Participación de las reuniones virtuales de seguimiento del convenio entre Invias, Municipio de Montelibano, Contratista de obras e Invias.
- Participación de las reuniones virtuales entre los especialistas del contratista de obras e Interventoría.
- Presentación de los ensayos de laboratorio, diseño de mezclas y canteras fuentes de explotación de los materiales pétreos.
- Trazado y replanteo topográfico con acompañamiento de la interventoría.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

- LP-MM-006-2022 MONTELIBANO: En este contrato no ha surgido la necesidad de la elaboración de ningún precio unitario no previsto.
- LP- 007 – 2022 LOS CORDOBAS: En este contrato no ha surgido la necesidad de la elaboración de ningún precio unitario no previsto.
- LP- 013– 2022 MUNICIPIO DE TIERRALTA: En este contrato no ha surgido la necesidad de la elaboración de ningún precio unitario no previsto.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Revisión de documentación contractual.
- Seguimiento en los ajustes de los estudios y diseños.
- Celebración de reuniones técnicas.
- Visitas técnicas a los sitios de obras.
- Reuniones virtuales de seguimiento del convenio. Virtuales
- Reuniones virtuales entre los especialistas del contratista de obras e Interventoría.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Se anexa al informe los siguientes formatos suscritos por los responsables, siguiendo el orden establecido en el Manual de interventoría Versión 2022:

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.5 Estado General del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-1; MEPI-MN-IN-2-FR-2
- Seguimiento Programa de Obra
- Seguimiento Programa de Inversiones MEPI-MN-IN-6-FR-1; MEPI-MN-IN-6-FR-2
- Actas de Comité de Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1
- Actas de Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2

MEPI-MN-IN-15-FR-3
INFORME SEMANAL

LP-MM-006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 7 del 30/09/2022 **al** 6/10/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

La infraestructura a construir consta de 20.000 metros lineales de intervención en concreto rígido y flexible

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EXPLANACIONES,ESTRUCTURAS DE DRENAJE ALCANTARILLA LONGITUD SEGÚN DISEÑO,ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT LONGITUD 6M,PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M.,MURO DE CONTENCIÓN EN GAVIONES,PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO ANCHO DE CALAZADA 5M,MURO EN CONCRETO REFORZADO,TRANSPORTE,SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.
CARACTERIZACIÓN VIAL

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	Consorcio San Diego			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	A.S.S CONSTRUCTORAS S.A.S (95%) - CONSTRUCTORA TERLUZ (5%)			INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	LP-MM-006-2022	VALOR INICIAL:	$ 26.997.426.440,20	CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 26.997.426.440,20	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 26.997.426.440			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.857.517.022			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 26.779.514.770,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 28.477.493	0,11%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 28.477.493	0,11%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El contratista de obras presentó el dia 24 de septiembre de 2022,los ajustes de los estudios y diseños presentados por el Municipio, para revisión y/o aprobación de la interventoria

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.857.517.022,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 120.558.947,60	4,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.764.082,00	1,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.200.568,60	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	____	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	N/A	

OBSERVACIONES: SE REALIZARÁ VISITA DE CAMPO ENTRE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E ONTERVENTORIA.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: LA INTERVENTORIA EMITIO OBSERVACIONES DEL DOCUMENTO PAGA Y SE ENCUENTRA A LA ESPERA DE RESPUESTA DEL DOCUMENTO SUBSANADO POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRAS.

OBSERVACIONES:

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS INICIO EL PROCESO DE LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: ESTA GESTION ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO, EL PROYECTO NO SE ENCUENTRA PROYECTADO A INTERVENIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE CONTINUO CON EL PROCESO DE REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
REUNION ENTRE EQUIPO DE ESPECIALISTAS CONTRATISTA E INTERVENTORIA
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

VISITA EN OBRA DE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS EN INTERVENTORIA
SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
RECONOCIMIENTO DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

EL CONTRATISTA DE OBRAS A LA FECHA DE CORTE , NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN EL PERIODO DE AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO.

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

. - SE REALIZARÁ VISITA EN CAMPO ENTRE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA.
- VISITA TECNICA DEL SITIO DE OBRAS
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 8 del 7/10/2022 **al** 13/10/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

La infraestructura a construir consta de 20.000 metros lineales de intervención en concreto rígido y flexible

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EXPLANACIONES,ESTRUCTURAS DE DRENAJE ALCANTARILLA LONGITUD SEGÚN DISEÑO,ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT LONGITUD 6M,PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M.,MURO DE CONTENCIÓN EN GAVIONES,PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO ANCHO DE CALAZADA 5M,MURO EN CONCRETO REFORZADO,TRANSPORTE,SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.
CARACTERIZACIÓN VIAL

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN DIEGO			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	A.S.S CONSTRUCTORAS S.A.S (95%) - CONSTRUCTORA TERLUZ (5%)			INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	LP-MM-006-2022	VALOR INICIAL:	$ 26.997.426.440,20	CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 26.997.426.440,20	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 26.997.426.440			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.857.517.022			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 26.779.514.770,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 514.166.683,58	1,92%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 514.166.683,58	1,92%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 42.716.240	0,16%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 514.166.683,58	1,92%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 42.716.240	0,16%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 471.450.443,58	1,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 275.829.002,13	1,03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 14.523.522	0,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El contratista de obras presentó el dia 24 de septiembre de 2022,los ajustes de los estudios y diseños presentados por el Municipio,se encuentra en el proceso de ajustes y revisión.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 202.105.125,60	7,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 136.817.521,33	4,8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 33.379.809,40	1,17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.704.770,33	0,72%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 1,92% Avance o Atraso Físico % -1,92%
Meta Física Ejecutada %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	____	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	N/A	

OBSERVACIONES: SE REALIZÓ VISITA DE CAMPO ENTRE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E ONTERVENTORIA.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: LA INTERVENTORIA EMITIO OBSERVACIONES DEL DOCUMENTO PAGA Y SE ENCUENTRA A LA ESPERA DE RESPUESTA DEL DOCUMENTO SUBSANADO POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRAS.

OBSERVACIONES:

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS SE ENCUENTRA EN EL PROCESO DE LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: ESTA GESTION ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO, EL PROYECTO NO SE ENCUENTRA PROYECTADO A INTERVENIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE CONTINUO CON EL PROCESO DE REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
REUNION ENTRE EQUIPO DE ESPECIALISTAS CONTRATISTA E INTERVENTORIA
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL
REPLANTEO TOPOGRAFICO POR EL CONTRATISTA DE OBRAS

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
RECORRIDO DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

EL CONTRATISTA DE OBRAS A LA FECHA DE CORTE , NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN EL PERIODO DE AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO.

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- VISITA TECNICA DEL SITIO DE OBRAS
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
- SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.
- EL CONTRATISTA DE OBRAS CONTINUARÁ CON EL LEVANTAMIENTO DE LAS ACTAS DE VECINDAD.

EL CONTRATISTA DE OBRAS PRESENTA UN ATRASO DE 1.92% ($514.166.683), CONFORME A LA PROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES PRESENTADO A LA INTERVENTORIA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 9 del 14/10/2022 **al** 20/10/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

La infraestructura a construir consta de 20.000 metros lineales de intervención en concreto rígido y flexible

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EXPLANACIONES,ESTRUCTURAS DE DRENAJE ALCANTARILLA LONGITUD SEGÚN DISEÑO,ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT LONGITUD 6M,PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M.,MURO DE CONTENCIÓN EN GAVIONES,PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO ANCHO DE CALAZADA 5M,MURO EN CONCRETO REFORZADO,TRANSPORTE,SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.
CARACTERIZACIÓN VIAL

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN DIEGO			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	A.S.S CONSTRUCTORAS S.A.S (95%) - CONSTRUCTORA TERLUZ (5%)			INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	LP-MM-006-2022	VALOR INICIAL:	$ 26.997.426.440,20	CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 26.997.426.440,20	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 26.997.426.440			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.857.517.022			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 26.779.514.770,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 779.772.309,03	2,91%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 779.772.309,03	2,91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 68.345.984	0,25%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 779.772.309,03	2,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 68.345.984	0,26%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 711.426.325,03	2,66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 268.020.308,16	1,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 17.086.496	0,06%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El contratista de obras presentó el dia 24 de septiembre de 2022,los ajustes de los estudios y diseños presentados por el Municipio,se encuentra en el proceso de ajustes y revisión.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 232.408.454,87	8,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 155.614.017,90	5,4%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.764.081,50	1,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.183.682,50	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 2,91% Avance o Atraso Físico %: -2,91%
Meta Física Ejecutada %:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____ NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	____	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	N/A	

OBSERVACIONES: SE REALIZÓ VISITA DE CAMPO ENTRE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E ONTERVENTORIA.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: LA INTERVENTORIA EMITIO OBSERVACIONES DEL DOCUMENTO PAGA Y SE ENCUENTRA A LA ESPERA DE RESPUESTA DEL DOCUMENTO SUBSANADO POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRAS.

OBSERVACIONES:

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS SE ENCUENTRA EN EL PROCESO DE LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: ESTA GESTION ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO, EL PROYECTO NO SE ENCUENTRA PROYECTADO A INTERVENIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE CONTINUO CON EL PROCESO DE REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
SEGUNDA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO ENTRE CONTRATISTA DE OBRAS, INVIAS, MUNICIPIO Y LA INTERVENTORIA
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL
REPLANTEO TOPOGRAFICO POR EL CONTRATISTA DE OBRAS

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
RECORRIDO DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS
REPLANTEO TOPOGRAFO

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

EL CONTRATISTA DE OBRAS A LA FECHA DE CORTE , NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN EL PERIODO DE AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO.

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- VISITA TECNICA DEL SITIO DE OBRAS
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
- SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.
- EL CONTRATISTA DE OBRAS CONTINUARÁ CON EL LEVANTAMIENTO DE LAS ACTAS DE VECINDAD.

EL CONTRATISTA DE OBRAS PRESENTA UN ATRASO DE 2.91% ($779.772.309), CONFORME A LA PROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES PRESENTADO A LA INTERVENTORIA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 28/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 10 del 21/10/2022 **al** 27/10/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

La infraestructura a construir consta de 20.000 metros lineales de intervención en concreto rígido y flexible

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EXPLANACIONES,ESTRUCTURAS DE DRENAJE ALCANTARILLA LONGITUD SEGÚN DISEÑO,ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT LONGITUD 6M,PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M.,MURO DE CONTENCIÓN EN GAVIONES,PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO ANCHO DE CALAZADA 5M,MURO EN CONCRETO REFORZADO,TRANSPORTE,SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL. CARACTERIZACIÓN VIAL

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN DIEGO			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	A.S.S CONSTRUCTORAS S.A.S (95%) - CONSTRUCTORA TERLUZ (5%)			INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	LP-MM-006-2022	VALOR INICIAL:	$ 26.997.426.440,20	CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 26.997.426.440,20	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 26.997.426.440			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.857.517.022			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 26.779.514.770,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 779.772.309,03	2,91%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 779.772.309,03	2,91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 68.345.984	0,25%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 779.772.309,03	2,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 68.345.984	0,26%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 711.426.325,03	2,66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 268.020.308,16	1,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 17.086.496	0,06%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El contratista de obras presentó el dia 24 de septiembre de 2022,los ajustes de los estudios y diseños presentados por el Municipio,se encuentra en el proceso de ajustes y revisión.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 268.172.536,37	9,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 177.797.700,40	6,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.764.081,50	1,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.183.682,50	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 2,91% Avance o Atraso Físico %: -2,91%
Meta Física Ejecutada %:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	____	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	N/A	

OBSERVACIONES: SE REALIZÓ VISITA DE CAMPO ENTRE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E ONTERVENTORIA.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: LA INTERVENTORIA EMITIO OBSERVACIONES DEL DOCUMENTO PAGA Y SE ENCUENTRA A LA ESPERA DE RESPUESTA DEL DOCUMENTO SUBSANADO POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRAS.

OBSERVACIONES:

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS SE ENCUENTRA EN EL PROCESO DE LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: ESTA GESTION ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO, EL PROYECTO NO SE ENCUENTRA PROYECTADO A INTERVENIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE CONTINUO CON EL PROCESO DE REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, LOS COMPONENTES EN LAS AREAS DE GEOLOGIA, DISEÑO GEOMETRICO E HIDRAULICA PRESENTAN APROBACION PARACIAL DE LA INTERVENTORIA, EL COMPONENTE DE PAVIMENTO Y ESTRUCTURAS AUN SE ENCUENTRA EN REVISION
SEGUNDA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO ENTRE CONTRATISTA DE OBRAS, INVIAS, MUNICIPIO Y LA INTERVENTORIA
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL
REPLANTEO TOPOGRAFICO POR EL CONTRATISTA DE OBRAS

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
RECORRIDO DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS
REPLANTEO TOPOGRAFICO
LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

EL CONTRATISTA DE OBRAS A LA FECHA DE CORTE , NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN EL PERIODO DE AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- VISITA TECNICA DEL SITIO DE OBRAS
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
- SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS
- ACOMPAÑAMIENTO TRAZADO TOPOGRAFICO

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA 
NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P.
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN-IN-15-FR-3
INFORME SEMANAL

LP-MM-007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 7/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 7 del 30/09/2022 **al** 6/10/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSISTE EN MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE LOCALIZADA EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS EN LA VÍA QUE DE SANTA ROSA DE LA CAÑA CONDUCE A NUEVO NARIÑO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UN TRAMO DISCONTINUO DE 4.69 KM DE VÍA EN PAVIMENTO ASFÁLTICO

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

LA VÍA PROYECTADA TIENE UN ANCHO MÁXIMO DE CALZADA DE 5.00 METROS, 2.5 METROS POR CARRIL BIDIRECCIONAL, BOMBEO DE 2% PARA TRAMOS HOMOGÉNEOS, MÁXIMO PERALTE DE 6% PARA CURVAS Y 70 CENTÍMETROS DE CUNETAS EN AMBOS LADOS DEL CORREDOR VIAL, CON UN ANCHO DE 10 CENTÍMETROS DE BORDILLO INCLUIDOS EN LA CUNETA; LA SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO INCLUYE LA CARPETA ASFÁLTICA CON UN ESPESOR DE 10 CENTÍMETROS, UNA BASE GRANULAR CLASE C DE 20 CENTÍMETROS, UNA SUBBASE GRANULAR DE CLASE C DE 25 CENTÍMETROS Y UN AFIRMADO COMO MATERIAL DE MEJORAMIENTO PARA LA SUBRASANTE DE 20 CENTÍMETROS PARA TODA LA LONGITUD DEL PROYECTO.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
INTEGRANTES:	GRUPO EMPRESARIAL I.A.C S.A.S (50%) - SANTIAGO NAAR RAFAEL CESAR (50%)		
CONTRATO No.	LP-07-2022	VALOR INICIAL:	$ 8.995.701.673,00
FECHA DE INICIO:	25/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 8.995.701.673,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.995.701.673			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.857.517.022			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8.887.884.333,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 6.318.265,33	0,07%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.318.265,33	0,07%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 6.318.265,33	0,07%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El contratista de obras presentó el dia 27 de septiembre de 2022,los ajustes de los estudios y diseños presentados por el Municipio para revisión y/o aprobación de la interventoria,.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.857.517.022,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 120.558.947,60	4,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.764.082,00	1,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.200.568,60	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
*				
*				
*				

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES:
SE REALIZARA VISITA TÉCNICA ENTRE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL DOCUMENTO PAGA SE ENCUENTRA EN REVISION Y CONCEPTO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO ESTA GESTION.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: LA GESTIÓN PREDIAL ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO DE MONTELIBANO

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE CONTINÚO CON EL PROCESO DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
REUNION VIRTUAL ENTRE LOS ESPECIALISTAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORIA
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
VISITA DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

A LA FECHA DE CORTE, EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN PERIODO DE LOS AJUSTES DE LOS DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO.

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

. - REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CONTRATO DE OBRAS
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
- VISITA DE OBRA CON LOS PROFESIONALES AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 8 del 7/10/2022 **al** 13/10/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSISTE EN MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE LOCALIZADA EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS EN LA VÍA QUE DE SANTA ROSA DE LA CAÑA CONDUCE A NUEVO NARIÑO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UN TRAMO DISCONTINUO DE 4.69 KM DE VÍA EN PAVIMENTO ASFÁLTICO

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

LA VÍA PROYECTADA TIENE UN ANCHO MÁXIMO DE CALZADA DE 5.00 METROS, 2.5 METROS POR CARRIL BIDIRECCIONAL, BOMBEO DE 2% PARA TRAMOS HOMOGÉNEOS, MÁXIMO PERALTE DE 6% PARA CURVAS Y 70 CENTÍMETROS DE CUNETAS EN AMBOS LADOS DEL CORREDOR VIAL, CON UN ANCHO DE 10 CENTÍMETROS DE BORDILLO INCLUIDOS EN LA CUNETA; LA SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO INCLUYE LA CARPETA ASFÁLTICA CON UN ESPESOR DE 10 CENTÍMETROS, UNA BASE GRANULAR CLASE C DE 20 CENTÍMETROS, UNA SUBBASE GRANULAR DE CLASE C DE 25 CENTÍMETROS Y UN AFIRMADO COMO MATERIAL DE MEJORAMIENTO PARA LA SUBRASANTE DE 20 CENTÍMETROS PARA TODA LA LONGITUD DEL PROYECTO.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
INTEGRANTES:	GRUPO EMPRESARIAL I.A.C S.A.S (50%) - SANTIAGO NAAR RAFAEL CESAR (50%)		
CONTRATO No.	LP-07-2022	VALOR INICIAL:	$ 8.995.701.673,00
FECHA DE INICIO:	25/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 8.995.701.673,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.995.701.673			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.857.517.022			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8.887.884.333,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	-	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 9.477.398,00	0,11%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.477.398,00	0,11%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 9.477.398,00	0,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El contratista de obras presentó el dia 27 de septiembre de 2022,los ajustes de los estudios y diseños presentados por el Municipio para revisión y/o aprobación de la interventoria,.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 202.105.125,60	7,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 136.817.521,33	4,8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 33.379.809,40	1,17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.704.770,33	0,72%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
SE REALIZÓ VISITA TÉCNICA ENTRE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL DOCUMENTO PAGA SE ENCUENTRA EN REVISION Y CONCEPTO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO ESTA GESTION.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: LA GESTIÓN PREDIAL ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO DE MONTELIBANO

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE CONTINÚO CON EL PROCESO DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
SE REALIZÓ VISITA EN EL SITIO ENTRE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL
REUNION VIRTUAL ENTRE LOS ESPECIALISTAS DE OBRA E INTERVENTORIA

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
VISITA DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

A LA FECHA DE CORTE, EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN PERIODO DE LOS AJUSTES DE LOS DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO.

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CONTRATO DE OBRAS
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
- VISITA DE OBRA CON LOS PROFESIONALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 21/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 9 del 14/10/2022 **al** 20/10/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSISTE EN MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE LOCALIZADA EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS EN LA VÍA QUE DE SANTA ROSA DE LA CAÑA CONDUCE A NUEVO NARIÑO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UN TRAMO DISCONTINUO DE 4.69 KM DE VÍA EN PAVIMENTO ASFÁLTICO

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

LA VÍA PROYECTADA TIENE UN ANCHO MÁXIMO DE CALZADA DE 5.00 METROS, 2.5 METROS POR CARRIL BIDIRECCIONAL, BOMBEO DE 2% PARA TRAMOS HOMOGÉNEOS, MÁXIMO PERALTE DE 6% PARA CURVAS Y 70 CENTÍMETROS DE CUNETAS EN AMBOS LADOS DEL CORREDOR VIAL, CON UN ANCHO DE 10 CENTÍMETROS DE BORDILLO INCLUIDOS EN LA CUNETA; LA SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO INCLUYE LA CARPETA ASFÁLTICA CON UN ESPESOR DE 10 CENTÍMETROS, UNA BASE GRANULAR CLASE C DE 20 CENTÍMETROS, UNA SUBBASE GRANULAR DE CLASE C DE 25 CENTÍMETROS Y UN AFIRMADO COMO MATERIAL DE MEJORAMIENTO PARA LA SUBRASANTE DE 20 CENTÍMETROS PARA TODA LA LONGITUD DEL PROYECTO.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
INTEGRANTES:	GRUPO EMPRESARIAL I.A.C S.A.S (50%) - SANTIAGO NAAR RAFAEL CESAR (50%)		
CONTRATO No.	LP-07-2022	VALOR INICIAL:	$ 8.995.701.673,00
FECHA DE INICIO:	25/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 8.995.701.673,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.995.701.673			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.857.517.022			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8.887.884.333,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	-	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 13.268.357,20	0,15%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 13.268.357,20	0,15%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 13.268.357,20	0,15%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El contratista de obras presentó el dia 20 de Octubre de 2022, la segunda version de los ajustes de los estudios y diseños para revisión y/o aprobación de la interventoria,.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 232.408.454,87	8,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 155.614.017,90	5,4%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.764.081,50	1,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.183.682,50	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
SE REALIZÓ VISITA TÉCNICA ENTRE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL DOCUMENTO PAGA SE ENCUENTRA EN REVISION Y CONCEPTO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO ESTA GESTION.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: LA GESTIÓN PREDIAL ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO DE MONTELIBANO

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE CONTINÚO CON EL PROCESO DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL
SEGUNDA REUNION DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO, ENTRE CONTRATISTA DE OBRAS, INVIAS, MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS Y EL INVIAS

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE LOS AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS
VISITA DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

A LA FECHA DE CORTE, EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN PERIODO DE LOS AJUSTES DE LOS DISEÑOS..

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
- REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CONTRATO DE OBRAS - REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA - VISITA DE OBRA CON LOS PROFESIONALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA	FIRMA NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 28/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 19 del 21/10/2022 **al** 27/10/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta fisica a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSISTE EN MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE LOCALIZADA EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS EN LA VÍA QUE DE SANTA ROSA DE LA CAÑA CONDUCE A NUEVO NARIÑO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UN TRAMO DISCONTINUO DE 4.69 KM DE VÍA EN PAVIMENTO ASFÁLTICO

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

LA VÍA PROYECTADA TIENE UN ANCHO MÁXIMO DE CALZADA DE 5.00 METROS, 2.5 METROS POR CARRIL BIDIRECCIONAL, BOMBEO DE 2% PARA TRAMOS HOMOGÉNEOS, MÁXIMO PERALTE DE 6% PARA CURVAS Y 70 CENTÍMETROS DE CUNETAS EN AMBOS LADOS DEL CORREDOR VIAL, CON UN ANCHO DE 10 CENTÍMETROS DE BORDILLO INCLUIDOS EN LA CUNETA; LA SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO INCLUYE LA CARPETA ASFÁLTICA CON UN ESPESOR DE 10 CENTÍMETROS, UNA BASE GRANULAR CLASE C DE 20 CENTÍMETROS, UNA SUBBASE GRANULAR DE CLASE C DE 25 CENTÍMETROS Y UN AFIRMADO COMO MATERIAL DE MEJORAMIENTO PARA LA SUBRASANTE DE 20 CENTÍMETROS PARA TODA LA LONGITUD DEL PROYECTO.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
INTEGRANTES:	GRUPO EMPRESARIAL I.A.C S.A.S (50%) - SANTIAGO NAAR RAFAEL CESAR (50%)		
CONTRATO No.	LP-07-2022	VALOR INICIAL:	$ 8.995.701.673,00
FECHA DE INICIO:	25/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 8.995.701.673,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.995.701.673			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.857.517.022			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8.887.884.333,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	-	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 13.268.357,20	0,15%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 13.268.357,20	0,15%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 13.268.357,20	0,15%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
El contratista de obras presentó el dia 20 de Octubre de 2022, la segunda version de los ajustes de los estudios y diseños para revisión y/o aprobación de la interventoria,.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 268.172.536,37	9,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 177.797.700,40	6,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.764.081,50	1,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.183.682,50	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
SE REALIZÓ VISITA TÉCNICA ENTRE LOS ESPECIALISTAS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL DOCUMENTO PAGA SE ENCUENTRA APROBADO POR LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO ESTA GESTION.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: LA GESTIÓN PREDIAL ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO DE MONTELIBANO

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE CONTINÚO CON EL PROCESO DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS: SE REALIZÓ APROBACIÓN PARCIAL DE LOS COMPONENTES DE GEOLOGIA, DISEÑO GEOMETRICO, HIDRAULICA Y PAVIEMENTO. EL COMPONENTE DE ESTRUCTURA SE ENCUENTRA EN PROCESO DE REVISION.
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL
SE REALIZARON REUNIONES VIRTUALES ENTRE LOS ESPECIALISTAS DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUARÁ CON LA REVISIÓN DE LOS AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS
VISITA DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

A LA FECHA DE CORTE, EL CONTRATISTA DE OBRAS SE ENCUENTRA EN EL PERIODO RE AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CONTRATO DE OBRAS
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
- VISITA DE OBRA CON LOS PROFESIONALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN-IN-15-FR-3
INFORME SEMANAL

LP- 013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 3 del 30/09/2022 **al** 6/10/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSTA DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE TIERRALTA, SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA.. EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EL TRAMO MAS RECTO DE LA QUEBRADA Y ESTA COMPUESTO POR UNA CIMENTACIÓN PROFUNDA CON SISTEMA DE PILOTES Y VIGA CABEZAL. CUENTA CON UNA SUPERESTRUCTURA DE VIGAS POSTENSADA, VIGAS DE CONCRETO REFORZADO , DIAFRAGMA Y TABLERO. EL PUENTE SERÁ DE 30 M DE LONGITUD , UN ANCHO DE VIA DE 6.5M Y ANDEN DE 1M. ADICIONALMENTE, SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE 400ML DE PAVIMENTO HIDRAULICO.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EXPLANACIONES,CONSTRUCCION DE PUENTE POSTENSADO,PROTECCION DE LA RIVERA Y FONDO DEL RIO, PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO, TRANSPORTE, DEMARCACION HORIZONTAL Y VERTICAL,

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	INCON SAS (55%) - IBERICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A S.A.S (40%) - CONSTRUCTORA TERLUZ SAS (5%)			INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	LP-013-2022	VALOR INICIAL:	$ 5.384.604.822,00	CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	19/09/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.384.604.822,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.384.604.822			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ -	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO A LA INTERVENTORIA, LA REVISION Y/O AJUSTES Y/O COMPLEMENTACION Y/O MODIFICACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.857.517.022,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 120.558.947,60	4,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.764.082,00	1,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.200.568,60	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ...	NO ...
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ...	NO ...
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ...	NO ...
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ...	NO ...

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO INFORMACIÓN ACERCA DE LAS FUENTES DE MATERIALES A UTILIZAR

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ...	NO ...	N/A	...
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ...	NO ...	N/A	...
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ...	NO ...	N/A	...
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ...	NO ...	N/A	...
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ...	NO ...	N/A	...
VERTIMIENTOS:	SI ...	NO ...	N/A	...
EMISIONES:	SI ...	NO ...	N/A	...
OTROS (Especificar cual)	SI ...	NO ...	N/A	...

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO EL DOCUMENTO PAGA PARA REVISION Y/O APROBACION DE LA INTERVENTORIA.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO ESTA INFORMACIÓN.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO ESTA DOCUMENTACIÓN.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: LOS LINDEROS NO VAN HA SER INTERVENIDOS EN LE PROYECTO, ESTA GESTIÓN ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

REUNION ENTRE EQUIPO DE ESPECIALISTAS CONTRATISTA E INTERVENTORIA, AREA HIDRAULICA
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

VISIITA DE OBRAS CON LOS PROFESIONALES AMBIENTALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORIA
REUNIÓN VIRTUAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
RECONOCIMIENTO DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

EL CONTRATISTA DE OBRAS A LA FECHA DE CORTE, NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN REVISION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CONTRATO DE OBRAS
- VISITA TECNICA DEL CONTRATO DE OBRA
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
- REITERAR AL CONTRATISTA LA ENTREGA DE LA DOCUMENTACION CONFORME AL ACTA DE REUNON TECNICA INICIAL CELEEBRADA EL DIA 19 DE SEPTIEMBRE DE 2022
- LA INTEREVENTORIA REITERARÁ LA SOLICITUD DE ENTREGA DEL DOCUMENTO PAGA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 4 del 7/10/2022 **al** 13/10/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSTA DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE TIERRALTA, SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA.. EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EL TRAMO MAS RECTO DE LA QUEBRADA Y ESTA COMPUESTO POR UNA CIMENTACIÓN PROFUNDA CON SISTEMA DE PILOTES Y VIGA CABEZAL. CUENTA CON UNA SUPERESTRUCTURA DE VIGAS POSTENSADA, VIGAS DE CONCRETO REFORZADO , DIAFRAGMA Y TABLERO. EL PUENTE SERÁ DE 30 M DE LONGITUD , UN ANCHO DE VIA DE 6.5M Y ANDEN DE 1M. ADICIONALMENTE, SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE 400ML DE PAVIMENTO HIDRAULICO.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EXPLANACIONES,CONSTRUCCION DE PUENTE POSTENSADO,PROTECCION DE LA RIVERA Y FONDO DEL RIO, PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO, TRANSPORTE, DEMARCACION HORIZONTAL Y VERTICAL,

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	INCON SAS (55%) - IBERICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A S.A.S (40%) - CONSTRUCTORA TERLUZ SAS (5%)			INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	LP-013-2022	VALOR INICIAL:	$ 5.384.604.822,00	CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	19/09/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.384.604.822,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.384.604.822			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.171.020.822,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO A LA INTERVENTORIA, LA REVISION Y/O AJUSTES Y/O COMPLEMENTACION Y/O MODIFICACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 202.105.125,60	7,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 136.817.521,33	4,8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 33.379.809,40	1,17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.704.770,33	0,72%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ...	NO ...
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ...	NO ...
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ...	NO ...
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ...	NO ...

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS ENTREGO INFORMACIÓN ACERCA DE LAS FUENTES DE MATERIALES A UTILIZAR

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ...	NO ...	N/A	...
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ...	NO ...	N/A	...
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ...	NO ...	N/A	...
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ...	NO ...	N/A	...
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ...	NO ...	N/A	...
VERTIMIENTOS:	SI ...	NO ...	N/A	...
EMISIONES:	SI ...	NO ...	N/A	...
OTROS (Especificar cual)	SI ...	NO ...	N/A	...

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS ENTREGÓ EL DOCUMENTO PAGA PARA REVISIÓN Y/O APROBACIÓN DE LA INTERVENTORIA.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ESTA INFORMACIÓN SE ENCUENTRA EN REVISION POR LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO ESTA DOCUMENTACIÓN.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: LOS LINDEROS NO VAN HA SER INTERVENIDOS EN LE PROYECTO, ESTA GESTIÓN ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

POR MOTIVOS DE LLUVIA Y DIFICULTADES DE ACCESO, LA VISITA AMBIENTAL EN OBRA SE ENCUENTRA APLAZADA
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL
REUNIÓN VIRTUAL ENTRE LOS ESPECIALISTAS DE OBRA E INTERVENTORIA

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

REVISION DEL DOCUMENTO PAGA Y DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS
RECONOCIMIENTO DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

EL CONTRATISTA DE OBRAS A LA FECHA DE CORTE, NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN REVISION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CONTRATO DE OBRAS
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
- REITERAR AL CONTRATISTA DE OBRAS LOS ENTREGABLES COMPLETOS DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



FIRMA
NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P.
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 5 del 14/10/2022 **al** 20/10/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSTA DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE TIERRALTA, SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA.. EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EL TRAMO MAS RECTO DE LA QUEBRADA Y ESTA COMPUESTO POR UNA CIMENTACIÓN PROFUNDA CON SISTEMA DE PILOTES Y VIGA CABEZAL. CUENTA CON UNA SUPERESTRUCTURA DE VIGAS POSTENSADA, VIGAS DE CONCRETO REFORZADO , DIAFRAGMA Y TABLERO. EL PUENTE SERÁ DE 30 M DE LONGITUD , UN ANCHO DE VIA DE 6.5M Y ANDEN DE 1M. ADICIONALMENTE, SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE 250 ML DE PAVIMENTO HIDRAULICO.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EXPLANACIONES,CONSTRUCCION DE PUENTE POSTENSADO,PROTECCION DE LA RIVERA Y FONDO DEL RIO, PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO, TRANSPORTE, DEMARCACION HORIZONTAL Y VERTICAL,

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA		
INTEGRANTES:	INCON SAS (55%) - IBERICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A S.A.S (40%) - CONSTRUCTORA TERLUZ SAS (5%)		
CONTRATO No.	LP-013-2022	VALOR INICIAL:	$ 5.384.604.822,00
FECHA DE INICIO:	19/09/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.384.604.822,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.384.604.822			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.171.020.822,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 18.211.284,00	0,34%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.211.284,00	0,34%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.105.642,00	0,17%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

EL CONTRATISTA DE OBRAS HA IDO PRESENTADO PARCIALMENTE A LA INTERVENTORIA, LA REVISION Y/O AJUSTES Y/O COMPLEMENTACION Y/O MODIFICACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 232.408.454,87	8,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 155.614.017,90	5,4%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.764.081,50	1,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.183.682,50	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS ENTREGO INFORMACIÓN ACERCA DE LAS FUENTES DE MATERIALES A UTILIZAR

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A	

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS ENTREGÓ EL DOCUMENTO PAGA PARA REVISIÓN Y/O APROBACIÓN DE LA INTERVENTORIA.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ESTA INFORMACIÓN SE ENCUENTRA EN REVISION POR LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO ESTA DOCUMENTACIÓN.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: LOS LINDEROS NO VAN HA SER INTERVENIDOS EN LE PROYECTO, ESTA GESTIÓN ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL
PRIMERA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO ENTRE INVIAS, CONTRATISTA DE OBRAS, MUNICIPIO DE TIERRALTA Y LA INTERVENTORIA

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONEPTO DE REVISION DEL DOCUMENTO PAGA Y DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS
RECONOCIMIENTO DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS
REVISION DE LOS AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS POR EL MUNICIPIO

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

EL CONTRATISTA DE OBRAS A LA FECHA DE CORTE, NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN REVISION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CONTRATO DE OBRAS
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
- REITERAR AL CONTRATISTA DE OBRAS, LA ENTREGA DE LOS ENTREGABLES COMPLETOS DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P.

Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 6 del 21/10/2022 **al** 27/10/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSTA DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE TIERRALTA, SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA.. EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EL TRAMO MAS RECTO DE LA QUEBRADA Y ESTA COMPUESTO POR UNA CIMENTACIÓN PROFUNDA CON SISTEMA DE PILOTES Y VIGA CABEZAL. CUENTA CON UNA SUPERESTRUCTURA DE VIGAS POSTENSADA, VIGAS DE CONCRETO REFORZADO , DIAFRAGMA Y TABLERO. EL PUENTE SERÁ DE 30 M DE LONGITUD , UN ANCHO DE VIA DE 6.5M Y ANDEN DE 1M. ADICIONALMENTE, SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE 250 ML DE PAVIMENTO HIDRAULICO.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EXPLANACIONES,CONSTRUCCION DE PUENTE POSTENSADO,PROTECCION DE LA RIVERA Y FONDO DEL RIO, PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO, TRANSPORTE, DEMARCACION HORIZONTAL Y VERTICAL

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA		
INTEGRANTES:	INCON SAS (55%) - IBERICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A S.A.S (40%) - CONSTRUCTORA TERLUZ SAS (5%)		
CONTRATO No.	LP-013-2022	VALOR INICIAL:	$ 5.384.604.822,00
FECHA DE INICIO:	19/09/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.384.604.822,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.384.604.822			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.171.020.822,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 30.352.140,00	0,56%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 30.352.140,00	0,56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 21.246.498,00	0,39%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL CONTRATISTA DE OBRAS HA IDO PRESENTADO PARCIALMENTE A LA INTERVENTORIA, LA REVISION Y/O AJUSTES Y/O COMPLEMENTACION Y/O MODIFICACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 268.172.536,37	9,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 177.797.700,40	6,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.764.081,50	1,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.183.682,50	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS ENTREGO INFORMACIÓN ACERCA DE LAS FUENTES DE MATERIALES A UTILIZAR

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS ENTREGÓ EL DOCUMENTO PAGA PARA REVISIÓN Y/O APROBACIÓN DE LA INTERVENTORIA.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: LA INTERVENTORIA PRESENTÓ OBSERVACIONES AL CONTRATISTA DE OBRAS PARA SER SUBSANADAS.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO ESTA DOCUMENTACIÓN.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: LOS LINDEROS NO VAN HA SER INTERVENIDOS EN LE PROYECTO, ESTA GESTIÓN ES DE RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL
REUNONES VIRTUALES ENTRE LOS ESPECIALISTAS DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

RECONOCIMIENTO DEL SITIO DE LABORES CON EL CONTRATISTA DE OBRAS
REVISION DE LOS AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS POR EL MUNICIPIO

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

EL CONTRATISTA DE OBRAS A LA FECHA DE CORTE, NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS CONTRACTUALES, SE ENCUENTRA EN REVISION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PRESENTADOS POR EL MUNICIPIO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CONTRATO DE OBRAS
- REVISION DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
-

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA



FIRMA
NOMBRE: E. RICARDO SARMIENTO P
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-4
MAQUINARIA Y EQUIPO CTO OBRA

LP-MM-006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

CONTRATO No. LP-MM-006-2022 **CONTRATISTA:** Consorcio San Diego

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 **INTERVENTORÍA:** Consorcio Vial Nacional

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES DE OCTUBRE DE 2022																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

MEPI-MN1-IN-15-FR-4
MAQUINARIA Y EQUIPO CTO OBRA

LP- 007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/11/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022

PROYECTO: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

CONTRATO No. LP - 007- 2022

CONTRATISTA: Consorcio Mejoramiento los Córdobas

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 979 de 2022

INTERVENTORÍA: Consorcio Vial Nacional

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES OCTUBRE DE 2022																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
				EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS																												
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																													
			TOTAL ACTIVO																													
			TOTAL EN REPARACIÓN																													
			TOTAL INACTIVO																													

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligaci
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR

Firma
Nombre: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820280506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-4
MAQUINARIA Y EQUIPO CTO OBRA

LP- 013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022

PROYECTO: "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021".

CONTRATO No. LP 013 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 **INTERVENTORÍA:** Consorcio Vial Nacional

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES DE OCTUBRE DE 2022																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
										EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS																								
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO																																		
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:
A LA FECHA DE CORTE, EL CONTRATISTA DE OBRA NO HA INICIADO ACTIVIDADES

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligaci
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: AYLEN MAUTH CARRASCAL LLORENTE
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 22202-128936 COR

Firma
Nombre: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820280505 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-6
PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA

LP-MM-006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

(**EL CONTRATISTA NO HA ENTREGADO ESTA INFORMACIÓN.**)

MEPI-MN1-IN-15-FR-6
PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA

LP- 007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP- 007 -2022 **CONTRATISTA:** Consorcio Mejoramiento los Córdobas

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes Octubre 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	BARREIRO LUIS	10776797		$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$ 1.000.000	$ 69.600				$ 40.000			$ 160.000				
2	BARRERA CARLOS	1067844000		$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$ 1.000.000	$ 69.600				$ 40.000			$ 160.000				
3	BLANCO EDUA	72261552		$ 2.325.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Mejoramiento Los Cordobas	$ 2.325.000	$ 161.900				$ 93.000			$ 372.000				
4	BUELVAS IVAN	10966341		$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$ 1.000.000	$ 69.600				$ 40.000			$ 160.000				
5	CARPIO ERIKA	1072258386		$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$ 1.000.000	$ 69.600				$ 40.000			$ 160.000				
6	COTES LEONE	1082925312		$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$ 1.000.000	$ 69.600				$ 40.000			$ 160.000				
7	ECHEVERRI JAMILTON	9738398		$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$ 1.000.000	$ 69.600				$ 40.000			$ 160.000				
8	MENDOZA LUIS	1067840172		$ 1.860.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$ 1.860.000	$ 129.500				$ 74.400			$ 297.600				
9	SALAIMAN JOS	92450459		$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$ 1.000.000	$ 69.600				$ 40.000			$ 160.000				
10																																																		
N																																																		

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR

Firma
Nombre: Ing. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901608115	8	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONTRATO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	CR 6 62 B 32 OF 310	MONTERIA-CORDOBA	7894326	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-09	2022-10	9441759191	9441759191	E	2022/10/06	2022/10/24	BANCO BOGOTA	18	$3,522,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	10776797	BARREIRO LUIS																		25-14	30	$1,000,000	$160,000	EPS002	30	$1,000,000	$40,000	CCF16	30	$1,000,000	$40,000	14-11	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0	Si	$309,600
2	CC	1067844000	BARRERA CARLOS																		230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS002	30	$1,000,000	$40,000	CCF16	30	$1,000,000	$40,000	14-11	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0	Si	$309,600
3	CC	72261552	BLANCO EDUAR																		25-14	30	$2,325,000	$372,000	EPS010	30	$2,325,000	$93,000	CCF16	30	$2,325,000	$93,000	14-11	30	$2,325,000	$161,900	30	$0	$0	Si	$719,900
4	CC	10966341	BUELVAS IVAN																		230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS002	30	$1,000,000	$40,000	CCF16	30	$1,000,000	$40,000	14-11	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0	Si	$309,600
5	CC	1072258386	CARPIO ERIKA																		230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS037	30	$1,000,000	$40,000	CCF16	30	$1,000,000	$40,000	14-11	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0	Si	$309,600
6	CC	1082925312	COTES LEONEL																		231001	30	$1,000,000	$160,000	EPS005	30	$1,000,000	$40,000	CCF16	30	$1,000,000	$40,000	14-11	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0	Si	$309,600
7	CC	9738398	ECHEVERRI JAMILTON																		25-14	30	$1,000,000	$160,000	EPS005	30	$1,000,000	$40,000	CCF16	30	$1,000,000	$40,000	14-11	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0	Si	$309,600
8	CC	1067840172	MENDOZA LUIS																		231001	30	$1,860,000	$297,600	EPS002	30	$1,860,000	$74,400	CCF16	30	$1,860,000	$74,400	14-11	30	$1,860,000	$129,500	30	$0	$0	Si	$575,900
9	CC	92450459	SALAIMAN JOSE																		230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS002	30	$1,000,000	$40,000	CCF16	30	$1,000,000	$40,000	14-11	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0	Si	$309,600
Total	**Afiliados(9)**																						$11,185,000	$1,789,600			$11,185,000	$447,400			$11,185,000	$447,400			$11,185,000	$778,600		$0	$0		$3,463,000

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901608115	8	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONTRATO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	CR 6 62 B 32 OF 310	MONTERIA-CORDOBA	7894326	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-09	2022-10	9441759191	9441759191	E	2022/10/06	2022/10/24	BANCO BOGOTA	18	$3,522,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				9	$1,789,600	$30,800	$0	$1,820,400
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$457,600	$7,900	$0	$465,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$692,000	$11,900	$0	$703,900
PORVENIR	230301	800,224,808	8	4	$640,000	$11,000	$0	$651,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$778,600	$13,400	$0	$792,000
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	9	$778,600	$13,400	$0	$792,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$447,400	$7,700	$0	$455,100
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	9	$447,400	$7,700	$0	$455,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				9	$447,400	$7,800	$0	$455,200
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$93,000	$1,600	$0	$94,600
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$40,000	$700	$0	$40,700
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	5	$234,400	$4,100	$0	$238,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$80,000	$1,400	$0	$81,400
TOTAL				**9**	**$3,463,000**	**$59,700**	**$0**	**$3,522,700**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901608115	8	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONTRATO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	CR 6 62 B 32 OF 310	MONTERIA-CORDOBA	7894326	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-08	2022-09	9441759456	9441759456	E	2022/09/06	2022/10/24	BANCO BOGOTA	48	$724,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	10776797	BARREIRO LUIS	X																	25-14	6	$200,000	$32,000	EPS002	6	$200,000	$8,000	CCF16	6	$200,000	$8,000	14-11	6	$200,000	$14,000	6	$0	$0	Si	$62,000
2	CC	1067844000	BARRERA CARLOS	X																	230301	6	$200,000	$32,000	EPS002	6	$200,000	$8,000	CCF16	6	$200,000	$8,000	14-11	6	$200,000	$14,000	6	$0	$0	Si	$62,000
3	CC	72261552	BLANCO EDUAR	X																	25-14	6	$465,000	$74,400	EPS010	6	$465,000	$18,600	CCF16	6	$465,000	$18,600	14-11	6	$465,000	$32,400	6	$0	$0	Si	$144,000
4	CC	10966341	BUELVAS IVAN	X																	230301	6	$200,000	$32,000	EPS002	6	$200,000	$8,000	CCF16	6	$200,000	$8,000	14-11	6	$200,000	$14,000	6	$0	$0	Si	$62,000
5	CC	1072258386	CARPIO ERIKA	X																	230301	6	$200,000	$32,000	EPS037	6	$200,000	$8,000	CCF16	6	$200,000	$8,000	14-11	6	$200,000	$14,000	6	$0	$0	Si	$62,000
6	CC	1082925312	COTES LEONEL	X																	231001	6	$200,000	$32,000	EPS005	6	$200,000	$8,000	CCF16	6	$200,000	$8,000	14-11	6	$200,000	$14,000	6	$0	$0	Si	$62,000
7	CC	9738398	ECHEVERRI JAMILTON	X																	25-14	6	$200,000	$32,000	EPS005	6	$200,000	$8,000	CCF16	6	$200,000	$8,000	14-11	6	$200,000	$14,000	6	$0	$0	Si	$62,000
8	CC	1067840172	MENDOZA LUIS	X																	231001	6	$372,000	$59,600	EPS002	6	$372,000	$14,900	CCF16	6	$372,000	$14,900	14-11	6	$372,000	$25,900	6	$0	$0	Si	$115,300
9	CC	92450459	SALAIMAN JOSE	X																	230301	6	$200,000	$32,000	EPS002	6	$200,000	$8,000	CCF16	6	$200,000	$8,000	14-11	6	$200,000	$14,000	6	$0	$0	Si	$62,000
Total	**Afiliados(9)**																						$2,237,000	$358,000			$2,237,000	$89,500			$2,237,000	$89,500			$2,237,000	$156,300		$0	$0		$693,300

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901608115	8	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONTRATO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	CR 6 62 B 32 OF 310	MONTERIA-CORDOBA	7894326	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-08	2022-09	9441759456	9441759456	E	2022/09/06	2022/10/24	BANCO BOGOTA	48	$724,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				9	$358,000	$16,100	$0	$374,100
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$91,600	$4,100	$0	$95,700
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$138,400	$6,200	$0	$144,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	4	$128,000	$5,800	$0	$133,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$156,300	$7,000	$0	$163,300
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	9	$156,300	$7,000	$0	$163,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$89,500	$4,100	$0	$93,600
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	9	$89,500	$4,100	$0	$93,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				9	$89,500	$4,200	$0	$93,700
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$18,600	$900	$0	$19,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$8,000	$400	$0	$8,400
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	5	$46,900	$2,100	$0	$49,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$16,000	$800	$0	$16,800
TOTAL				**9**	**$693,300**	**$31,400**	**$0**	**$724,700**

MEPI-MN1-IN-15-FR-6
PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA

LP- 013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 11/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP 013 2022

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022

PROYECTO: "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 979 de 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes Octubre de 2022																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	AGAMEZ MARIA	1067960041		$ 1.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$ 1.000.000	$ 69.600		SANITAS	9442601538	$ 40.000	PORVENIR	9442601538	$ 160.000	$ -	$ -	$ -	
2	CARRASCAL AYLEN	26203317	DIRECTORA OBRA	$ 3.850.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Puentes de Cordoba	$ 3.850.000	$ 268.000		SANITAS	9442601538	$ 154.000	COLPENSIONES	9442601538	$ 616.000	$ -	$ -	$ -	
3	GONZALEZ MARIA	1067836657		$ 1.150.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$ 1.150.000	$ 80.100		NUEVA EPS	9442601538	$ 46.000	PORVENIR	9442601538	$ 184.000	$ -	$ -	$ -	
4	OVIEDO ANDRES	1073968704		$ 33.334																													X		$ 33.334	$ 2.400		CAJACOPI ATLANTICO	9442601538	$ 1.400	PORVENIR	9442601538	$ 5.400	$ -	$ -	$ -	
5																																													
6																																													
7																																													
8																																													
9																																													
10																																													
N																																													

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluída mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: AYLEN MAUTH CARRASCAL LLORENTE
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 22202-128936 COR

Firma
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901627711	9	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	calle 5# 13-32	MONTERIA-CORDOBA	7948214	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-11	9442601538	9442601538	E	2022/11/03	2022/11/11	BANCO BOGOTA	8	$1,883,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
1	CC	1067960041	AGAMEZ MARIA	230301	30	$1,000,000	$160,000	EPS005	30	$1,000,000	$40,000	CCF16	30	$1,000,000	$40,000	14-11	30	$1,000,000	$69,600	30	$0	$0
2	CC	26203317	CARRASCAL AYLEN	25-14	30	$3,850,000	$616,000	EPS005	30	$3,850,000	$154,000	CCF16	30	$3,850,000	$154,000	14-11	30	$3,850,000	$268,000	30	$0	$0
3	CC	1067836657	GONZALEZ MARIA	230301	30	$1,150,000	$184,000	EPS037	30	$1,150,000	$46,000	CCF16	30	$1,150,000	$46,000	14-11	30	$1,150,000	$80,100	30	$0	$0
4	CC	1073968704	OVIEDO ANDRES	230301	1	$33,334	$5,400	CCFC55	1	$33,334	$1,400	CCF16	1	$33,334	$1,400	14-11	1	$33,334	$2,400	1	$0	$0
Total	**Afiliados(4)**					**$6,033,334**	**$965,400**			**$6,033,334**	**$241,400**			**$6,033,334**	**$241,400**			**$6,033,334**	**$420,100**		**$0**	**$0**

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				4	$965,400	$7,900	$0	$973,300
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$616,000	$5,000	$0	$621,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$349,400	$2,900	$0	$352,300
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$420,100	$3,400	$0	$423,500
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	4	$420,100	$3,400	$0	$423,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$241,400	$2,000	$0	$243,400
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	4	$241,400	$2,000	$0	$243,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				4	$241,400	$2,100	$0	$243,500
CAJACOPI ATLANTICO	CCFC55	890,102,044	1	1	$1,400	$100	$0	$1,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$46,000	$400	$0	$46,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$194,000	$1,600	$0	$195,600
TOTAL				4	$1,868,300	$15,400	$0	$1,883,700

2022/11/10 04:04 PM

MEPI-MN1-IN-15-FR-8
INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA

LP- 006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5 11 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MM-006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN DIEGO

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 DE 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	2022.ALC.01.000780	INFRAESTRUCTURA RED VIAL NACIONAL(2402) INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE	500	Cofinanciacion nacional	LP-MM-006-2022	$ 26.997.426.440	$ 26.997.426.440
			TOTAL				

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 26.997.426.440,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
				EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO ACTAS PARCIALES DE OBRAS											
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JESUS ALBERTO ZAPA PEREZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-286336 COR

Firma
Nombre: EDGAR RICARDO SARMIENTO PEÑA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-8
INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA

LP- 007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/11/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP- 007 - 2022 **CONTRATISTA:** Consorcio Mejoramiento los Córdobas

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
TOTAL							

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
				A LA FECHA DE CORTE, EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO ACTAS PARCIALES											
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR

Firma
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO PEÑA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-8
INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA

LP- 013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 013 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** "CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	20220423	Mantenimiento y mejoramiento de vías rurales del programa Colombia Rural Convenio 1961 de 2021	1.3.1.1.07	Transferencias de capital de otras entidades del gobierno general	LP 013 2022	$ 5.400.000.000	$ 5.400.000.000
TOTAL							

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
				A LA FECHA DE CORTE, EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO ESTA INFORMACION											
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: AYLEN MAUTH CARRASCAL LLORENTE
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 22202-128936 COR

Firma
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-10
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

LP- MM-006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 / 11 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MM-006-2022 **CONTRATISTA:** Consorcio San Diego

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES OCTUBRE DE 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco																																
Lluvias moderadas																																
Lluvias intensas																																
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

A LA FECHA DE CORTE, LAS OBRAS FISICAS DEL PROYECTO NO HAN INICIADO.

Firma
Nombre: ANDRES F. ORDOSGOITIA MACEA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-399092 COR

Firma
Nombre: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-80506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-10
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

LP-007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-007-2022 **CONTRATISTA:** Consorcio Mejoramiento los Córdobas

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES OCTUBRE DE 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco																															
Lluvias moderadas																															
Lluvias intensas																															
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

A LA FECHA DE CORTE, LAS OBRAS FISICAS DEL PROYECTO NO HAN INICIADO

Firma
Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR

Firma
Nombre: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820280506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-10
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

LP-013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-013-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES OCTUBRE DE 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco																																
Lluvias moderadas																																
Lluvias intensas																																
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

LAS OBRAS FISICAS DEL PROYECTO NO HAN INICIADO, SE ENCUENTRA EN AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

Firma
Nombre: AYLEN MAUTH CARRASCAL LLORENTE
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 22202-128936 COR

Firma
Nombre:JUAN E. VILLALOBOS PEREZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-80506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-11
RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO

LP- MM-006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MM-006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN DIEGO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	06/07/2022	DENSIDAD Y ABSORCION DE MATERIALES FINOS	INV E-222-13	ARENA RÍO SINÚ (AGRECONS)	1			SI	
2	05/07/2022	GRANULOMETRÍA AGREGADOS PETREOS PARA CONCRETO (ARENA)	INV-213-13 & INV-214-13	AGRECONS (RÍO SINÚ)	1			SI	
3	05/07/2022	LIMITES DE PLASTICIDAD (ARENA)	INV-125-13 & INV-126-13	AGRECONS (ARENA DEL RIO SINU)				SI	
4	06/07/2022	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELO Y AGREGADO FINOS (ARENA)	INV-133-13	AGRECONS (ARENA DEL RIO SINU)				SI	
5	07/07/2022	CONTENIDO DE MATERIA ÓRGANICA - COLORIMETRIA (ARENA)	INV E-212-13	AGRECONS (ARENA DEL RIO SINU)				SI	
6	07/07/2022	EVALUACION DE LE RESISTENCIA MECANICA DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR EL METODO DE 10% DE FINOS NORMA (TRITURADO)	I.N.V. E-224-13	CANTERA CENTRACOR	1	MIN 90 KN	134.8 KN	SI	
7	08/07/2022	METODO PARA DETERMINAR PARTICULAS PLANAS O ALARGADAS EN AGREGADO GRUESO. RELACION 5:1 (TRITURADO)	NORMA I.N.V. E-240	CANTERA CENTRACOR	1	10	6.7	SI	
8	06/07/2022	DENSIDAD Y ABSORCION DE AGREGADO GRUESO (TRITURADO)	INV-E 223-13	CANTERA CENTRACOR				SI	
9	06/07/2022	RESISTENCIA A LA DEGRADACION (DESGASTE MÁQUINA DE LOS ÁNGELES)- (TRITURADO)	INV E-218-13	CANTERA CENTRACOR				SI	
10	05/07/2022	GRANULOMETRÍA AGREGADOS PETREOS PARA CONCRETO (TRITURADO)	INV-213-13 & INV-214-13	CANTERA CENTRACOR	1			SI	
11	07/07/2022	RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL (TRITURADO)	NORMA I.N.V. E-238-13	CANTERA CENTRACOR	1			SI	
12	17/06/2022	ANALISIS FISICO Y MICROBIOLOGICO DEL AGUA		Tanque De Almacenamiento De Producción Planta Concreto - Cereté, Córdoba.	2			SI	
13	05/07/2022	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS - EL-F-A006 ENSAYO DE SOLIDEZ (RESISTENCIA A LOS SULFATOS MAGNESIO)- (TRITURADO)	I.N.V.E-220	CENTRACOR - AGRECONS		MAX 10	2.12	SI	
14	05/07/2022	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS - EL-F-A006 ENSAYO DE SOLIDEZ (SULFATO DE SODIO) - (TRITURADO)	I.N.V.E-220	CENTRACOR - AGRECONS		MAX 10%	3.1%	SI	
15	06/07/2022	ENSAYO DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E 211-13	CENTRACOR - AGRECONS				SI	
16	08/07/2022	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³ (4000 PSI)						SI	
17	08/07/2022	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³ (3000 PSI)						SI	
18	08/07/2022	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³ (2000 PSI)						SI	
	08/07/2022	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³ (MR 3,8 MPA)						SI	
	08/07/2022	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³ (MR 4 MPA)						SI	
19	19/09/2022	ENSAYO DE TIEMPOS DE FRAGUADO DEL CONCRETO (CONCRETO NORMAL DE 4000 PSI)	NTC 890					SI	
20	19/09/2022	ENSAYO DE TIEMPOS DE FRAGUADO DEL CONCRETO (CONCRETO MR 38)	NTC 890					SI	
21	20/09/2022	ENSAYO DE TIEMPOS DE FRAGUADO DEL CONCRETO (CONCRETO MR 40)	NTC 890					SI	
22	19/09/2022	MODULO ELÁSTICO DEL CONCRETO (CONCRETO NORMAL 2000 PSI)	NTC -4025					SI	
23	20/09/2022	ENSAYO DE PARTICULAS LIVIANAS EN LOS AGREGADOS	INV E-220-13					SI	
24	03/08/2022	ANALISIS DE DIFRACCION DE RAYOS X (DRX) FUENTE CENTRACOR VIASCON						SI	
25	03/08/2022	ANALISIS DE DIFRACCION DE RAYOS X (DRX) FUENTE TIERRALTA VIASCON SAS						SI	
26	03/08/2022	ANALISIS DE DIFRACCION DE RAYOS X (DRX) MEZCLA CENTRACOR_TIERRALTA CONCRETO VIASCON						SI	
27	03/08/2022	ANALISIS DE ESPECTROSCOPIA DE FLUORESCENCIA DE RAYOS X (FRX) FUENTE TIERRALTA VIASCON						SI	
28	03/08/2022	ANALISIS DE ESPECTROSCOPIA DE FLUORESCENCIA DE RAYOS X (FRX) MEZCLA CENTRACOR_TIERRALTA CONCRETO VIASCON						SI	

29	03/08/2022	ANALISIS PETROGRAFICO DE AGREGADOS CENTRACOR_TIERRALTA CONCRETO VIASCON						SI	
30	03/08/2022	ANEXO COMPLEMENTARIO ANALISIS PETROGRAFICO_DRX_FRX MUESTRA TIERRALTA VIASCON						SI	
31	03/08/2022	DETERMINACIÓN DE LA REACTIVIDAD POTENCIAL ÁLCALI-SÍLICE FUENTE TIERRALTA VIASCON						SI	
32	03/08/2022	DETERMINACIÓN DE LA REACTIVIDAD POTENCIAL ÁLCALI-SÍLICE MEZCLA TRITURADO-CENTRACOR-TIERRALTA VIASCON						SI	
49	20/09/2022	ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL		JOMEVE				SI	
50	20/09/2022	ENSAYO DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E 211-13	JOMEVE				SI	
51	20/09/2022	LÍMITES DE CONTRACCIÓN	INV E 127 o 129 -13	JOMEVE				SI	
52	20/09/2022	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES		JOMEVE				SI	
53	24/09/2022	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS (SULFATO DE MAGNESIO)	I.N.V.E-220	JOMEVE				SI	
54	24/09/2022	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS (SULFATO DE SODIO)	I.N.V.E-220	JOMEVE				SI	
55	21/09/2022	ENSAYO DE COMPACTACION		JOMEVE				SI	
56	24/09/2022	ENSAYO " CBR " PENETRACION		JOMEVE				SI	
57	14/09/2022	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO A SUB-BASE GRANULAR		CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521				SI	
58	14/09/2022	ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL		CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521				SI	
59	14/09/2022	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES		CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521				SI	
60	20/09/2022	RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL		CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521				SI	
61	15/09/2022	EQUIVALENTE DE ARENA		CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521				SI	
62	15/09/2022	ENSAYO DE COMPACTACION		CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521				SI	
63	19/09/2022	ENSAYO " CBR " PENETRACION		CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09522				SI	
64	19/09/2022	CALCULO DEL CBR		CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09523				SI	
65	20/09/2022	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS (SULFATO DE MAGNESIO)	I.N.V.E-220	CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09524				SI	
66	20/09/2022	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS (SULFATO DE SODIO)	I.N.V.E-220	CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09525				SI	
68	04/07/2022	DISEÑO DE MEZCLA ASFÁLTICA MÉTODO MARSHALL						SI	
70	20/07/2022	DOSIFICACION ANALITICA						SI	
71	20/07/2022	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO A MEZCLA MDC-19						SI	
72	04/07/2022	PESO ESPECIFICO MAXIMO TEORICO DE LA MEZCLA ASFALTICA (RICE)						SI	
73	09/07/2022	EVALUACION DE LA SUSCEPTIBILIDAD AL AGUA DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS UTILIZANDO LA PRUEBA DE TRACCION INDIRECTA						SI	
74	21/07/2022	CUBRIMIENTO DE LOS AGREGADOS CON MATERIALES ASFALTICOS EN PRESENCIA DEL AGUA HIRVIENDO						SI	
75	20/07/2022	ADHESIVIDAD DE LOS LIGANTES BITUMINOSOS A LOS AGREGADOS FINOS (METODO RIEDEL WEBER)						SI	
76	04/07/2022	PESO ESPECÍFICO Y ABSORCIÓN DE AGREGADOS						SI	
77	05/07/2022	EQUIVALENTE DE ARENA						SI	
78	05/07/2022	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES (100)						SI	
79	05/07/2022	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES (500)						SI	
80	05/07/2022	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA						SI	
81	08/07/2022	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS						SI	
82	09/07/2022	ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO EN LOS AGREGADOS						SI	
83	16/07/2022	SANIDAD DEL AGREGADO FINO: ANÁLISIS CUANTITATIVO						SI	
84	16/07/2022	SANIDAD DEL AGREGADO GRUESO: ANÁLISIS CUANTITATIVO						SI	
85	07/07/2022	EVALUACION DE LE RESISTENCIA MECANICA DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR EL METODO DE 10% DE FINOS						SI	
86	09/07/2022	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)						SI	
87	09/07/2022	CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA						SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2022
(Día / Mes / Año)

88	09/07/2022	PARTICULAS PLANAS O ALARGADAS EN AGREGADO GRUESO. RELACION 5:1						SI	
89	05/07/2022	RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL						SI	
90	22/09/2021	DETERMINACION DEL COEFICINETE DE PULIMENTO ACELERADO(CPA) DE LAS PARTICULAS DE AGREGADO GRUESO						SI	
91	12/07/2022	ENSAYOS AL LLENANTE MINERAL						SI	
92	11/07/2022	DETERMINACION ESPESOR PROMEDIO DE PELICULA DE ASFALTO MEZCLA MDC-19						SI	
93	23/07/2022	EVALUACION DE PROPIEDADES DE EMPAQUETAMIENTO POR EL METODO DE BAILEY						SI	
94	12/07/2022	ENSAYOS AL LLENANTE MINERAL						SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

A LA FECHA DE CORTE EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: JESUS ALBERTO ZAPA PEREZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-286336 COR

Firma

Nombre: EDGAR RICARDO SARMIENTO PEÑA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CÓDIGO: EL-F-A001	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	DENSIDAD Y ABSORCION DE MATERIALES FINOS INV E-222-13	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO		
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	PLANTA VÍA SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	miércoles, 6 de julio de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°:	

DESCRIPCION BASICA DEL MATERIAL

DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	ARENA RÍO SINÚ (AGRECONS)		MUESTRA N°:	1
TAMAÑO MAX. PARTICULAS (PULG):	3/8"	COLOR:	GRIS	

Ensayo N.	1ILC38	2ILC36	3	
Temperatura °c	25°c	25°c		
A = Peso picnometro + agua gr	664,2	664,2		
B = Peso picnometro + agua + suelo gr	984,2	986,4		
C = Peso material seco + peso tara	531,4	532,2		
D = Peso tara	38,6	39,6		
E = Peso material gr (C-D)	492,8	492,6		
F = Volumen de Solidos gr A-(B-E)	172,8	170,4		
G = Peso SSS gr	500,2	500,4		
H = Peso del agua en poros gr (G-E)	7,4	7,8		
I = Volumen de Solidos saturados gr (F+H)	180,2	178,2		
Densidad bulk seca (gr/cm3) = (E/I)	2,735	2,764		2,750
Densidad bulk SSS (gr/cm3) = (G/I)	2,776	2,808		2,792
Densidad Aparente (gr/cm3) = E/(I-H)	2,852	2,891		2,871
Absorcion % = (H/E*100)	1,502	1,583		1,543

PROMEDIO

Observaciones:



JEISON JAVIER ATENCIA
LABORATORISTA JEFE



ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

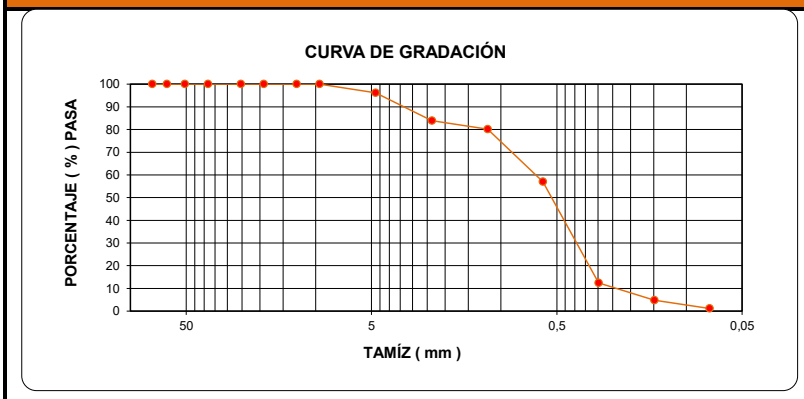
CÓDIGO: EL-F-C011	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	GRANULOMETRÍA AGREGADOS PETREOS PARA CONCRETO INV-213-13 & INV-214-13	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
Página 1 de 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	PLANTA VÍA SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	martes, 5 de julio de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
TIPO DE MATERIAL:	ARENA	MUESTRA N°:	3
PROCEDENCIA:	AGRECONS (RÍO SINÚ)		

ENSAYO HUMEDAD NATURAL P(gr)	
RECIPIENTE N°	ILC 28
P1	281,4
P2	274,6
P3	47,5

%HUMEDAD NATURAL	2,99%	PESO INICIAL	1801	PESO FINAL	1780,0

TAMÍZ	ABERTURA (mm)	PESO RETENIDO (gr)	% RETENIDO	% ACUMULADO	% PASA
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	100,0
2 1/2"	63,5	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,8	0,0	0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	25,4	0,0	0,0	0,0	100,0
3/4"	19,05	0,0	0,0	0,0	100,0
1/2"	12,7	0,0	0,0	0,0	100,0
3/8"	9,525	0,0	0,0	0,0	100,0
N°4	4,75	69,9	3,9	3,9	96,1
N°8	2,36	220,0	12,2	16,1	83,9
N.16	1,18	67,6	3,8	19,9	80,1
N.30	0,595	416,0	23,1	42,9	57,1
N.50	0,30	804,0	44,6	87,6	12,4
N.100	0,149	136,0	7,6	95,1	4,9
N.200	0,075	66,5	3,7	98,8	1,2
FONDO		21,0	1,2	100,0	0,0



TAMAÑO MAX.	3/8"
TAMAÑO MAX. NOM.	N°4
MODULO FINURA	2,66
% PASA 200	1,2
D10	0,088
D30	0,28
D60	0,5
Cu	6,1
Cc	1,6

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-S003	FORMATOS	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13-07-2021		
VERSIÓN: 00	LIMITES DE PLASTICIDAD INV-125-13 & INV-126-13	
PÁGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	PLANTA VÍA SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	martes, 5 de julio de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	

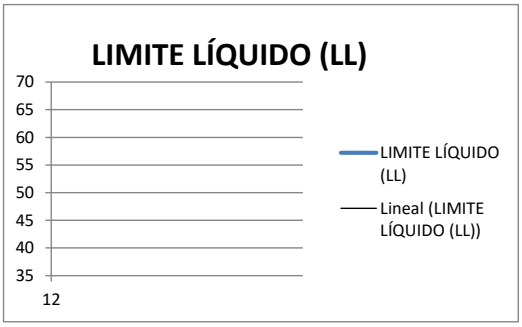
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL

TIPO DE MATERIAL:	ARENA RÍO SINÚ	MUESTRA N°:	1
PROCEDENCIA:	AGRECONS		

LIMITE LÍQUIDO (LL)

PUNTO		N.G
1	NL	35
2		25
3		14

COEF.			N.G (LL)	25
LL				



LIMITE PLÁSTICO (LP)

PUNTO		LP
1	NP	
2		

INDICE DE PLÁSTICIDAD

IP =	NL

OBSERVACIÓN:



JEISON ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA



ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-S006	FORMATOS	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELO Y AGREGADO FINOS INV-133-13	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S			
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO			
UBICACÍON DEL PROYECTO:	PLANTA VÍA SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA			
FECHA DE INFORME:	miércoles, 6 de julio de 2022		ORDEN DE SERVICIO N°:	
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL				
CLASIFICACIÓN AASHTO:	N/A		MUESTRA N°:	1
TIPO DE MUESTRA	ARENA RÍO SINÚ (AGRECONS)			
TAMAÑO MAX. PARTICULAS (PULG):	3/8		COLOR:	GRIS
PUNTO	1	2	3	
Lectura de arcilla:	117,0	112,0	114,0	
Lectura de arena real:	113,0	107,0	105,0	
Equivalente de arena:	97	96	92	
EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO:				95
0:00	3:00	6:00		
10:00	13:00	16:00		
11:43	14:50	17:25		
31:43	34:50	37:25		

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S. NIT: 901 124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

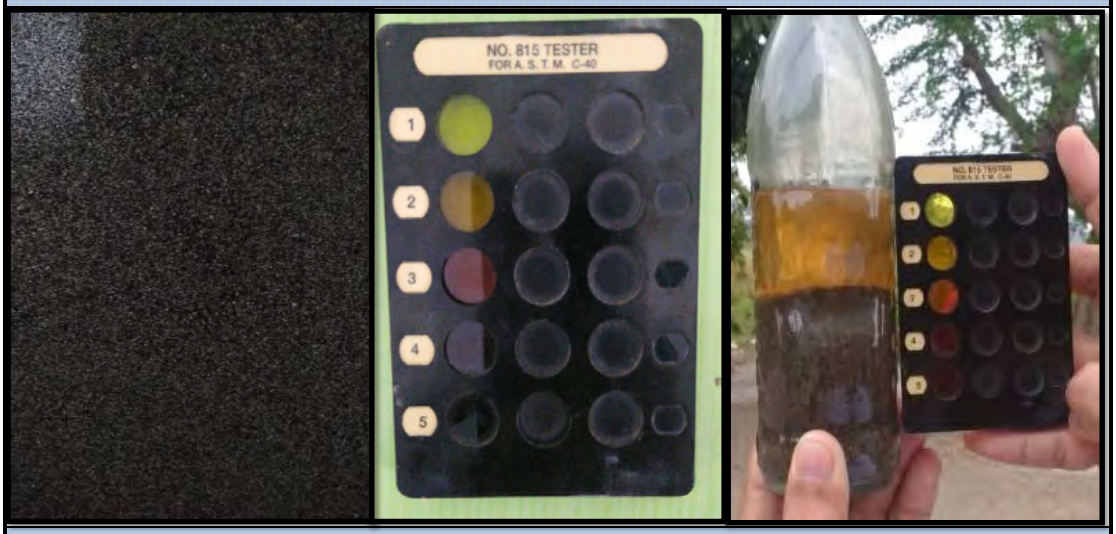
Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-S011	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 12-08-2019		
VERSIÓN:00	CONTENIDO DE MATERIA ÓRGANICA - COLORIMETRIA INV E-212-13	
PÁGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	PLANTA VÍA SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA
FECHA DE INFORME:	jueves, 7 de julio de 2022
DESCRIPCION DEL MATERIAL:	ARENA RÍO SINÚ
SOLUCIÓN:	HIDROXIDO DE SODIO

AGREGADO FINO



OBSERVACIÓN: De acuerdo a la imagen, la muestra no alcanza el color oscuro maximo permisible, color de referencia N° 3; por lo tanto se descarta la presencia materia Órganica nociva.

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901124673-8

JEISON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-A004	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	EVALUACION DE LE RESISTENCIA MECANICA DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR EL METODO DE 10% DE FINOS NORMA I.N.V. E-224-13	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON"		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	KM 2 VIA CERETE - SAN CARLOS		
FECHA DE INFORME:	jueves, 7 de julio de 2022	**ORDEN DE SERVICIO N°:**	443
DESCRIPCIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
CLASIFICACIÓN AASHTO:		**MUESTRA N°:**	1
TAMAÑO MAX. PARTICULAS (PULG):	1 1/2"	**COLOR:**	PARDO
CANTERA :	CENTRACOR		

MUESTRA		Seco	Húmedo	%	PROMEDIO
DETERMINACION DEL PORCENTAJE DE FINOS	f_i%				
Masa del agregado, que contiene el recipiente cilindrico (m_a)	g	3078	3080		
Masa del agregado, retenido en malla (m_r)	g	2196	2582		
Masa de la pérdida	g	882	498		
Porcentaje de finos producidos (f_i%)	%	28,65	16,17	56,43	
DETERMINACION DE LA RESISTENCIA					
Penetración	mm	20	20		
Carga aplicada a la penetración seleccionada	x_1	314,5	252,2		
Carga necesaria para producir un 10% de finos	C_{10}	134,83	175,06	129,8%	

Especificación:	Seco:	90	Min kN
Valor Obtenido:	Seco:	**134,8**	kN

OBSERVACIONES

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEISON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-A007	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	METODO PARA DETERMINRA PARTICULAS PLANAS O ALARGADAS EN AGREGADO GRUESO. RELACION 5:1 NORMA I.N.V. E-240	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON"		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	KM 2 VIA CERETE - SAN CARLOS		
FECHA DE INFORME:	viernes, 8 de julio de 2022	**ORDEN DE SERVICIO N°:**	443
DESCRIPCIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
CLASIFICACIÓN AASHTO:		**MUESTRA N°:**	1
TAMAÑO MAX. PARTICULAS (PULG):	1 1/2"	**COLOR:**	PARDO
CANTERA :	CENTRACOR		

NORMA I.N.V. E-240

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN**				
2"	1 1/2"	0	0	0	0
1 1/2"	3/4"	1127,97	85,00	1042,97	92,46
3/4"	3/8"	843,21	40,00	803,21	95,26
3/8"	No.4	342,81	29,00	313,81	91,54
TOTALES		**2314,00**	**154,00**	**2160,00**	**93,34**

A	=	PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B	=	MASA DE LAS PARTICULAS QUE NO PASAN EL CALIBRADOR
C	=	MASA DE LAS PARTICULAS NI PLANAS NI ALARGADAS EN CADA FRACCION (%)
D	=	PORCENTAJE DE LAS PARTICULAS NI PLANAS NI ALARGADAS

PORCENTAJE DE PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS =	6,7	%	**ESPECIFICACION**	10	Máximo

OBSERVACIONES

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEISON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-A002	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	DENSIDAD Y ABSORCION DE AGREGADO GRUESO INV-E 223-13	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	PLANTA VIASCON VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	miércoles, 6 de julio de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°:	
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	TRITURADO (GRAVA)		
TAMAÑO MAX. PARTICULAS (PULG):	1,5"	COLOR:	BLANCO

ENSAYO N.	1ILC12	2	
Peso canastilla en el aire	281,0	281,0	PROMEDIO
peso Mat seco+canast aire	1197,8	1199,0	
peso Mat saturado+canast agua	732,0	737,0	
peso canast agua	159,0	159,0	
Peso Mat seco (gr) (A)	916,8	918,0	
Peso Mat SSS Agua (gr) (C)	573,0	578,0	
Peso Mat SSS Aire (gr) (B)	934,0	935,0	
B-C (cm3)	361,0	357,0	
A-C (cm3)	343,8	340,0	
B-A (gr)	17,2	17,0	
Gs bulk (seca) = A/(B-C) (gr/cm3)	2,540	2,571	2,556
Gs bulk SSS = B/(B-C) (gr/cm3)	2,587	2,619	2,603
Gs apar = A/(A-C) (gr/cm3)	2,667	2,700	2,683
% Absorción	1,876	1,852	1,864

OBSERVACIONES :

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901124673-8

JEYSON ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

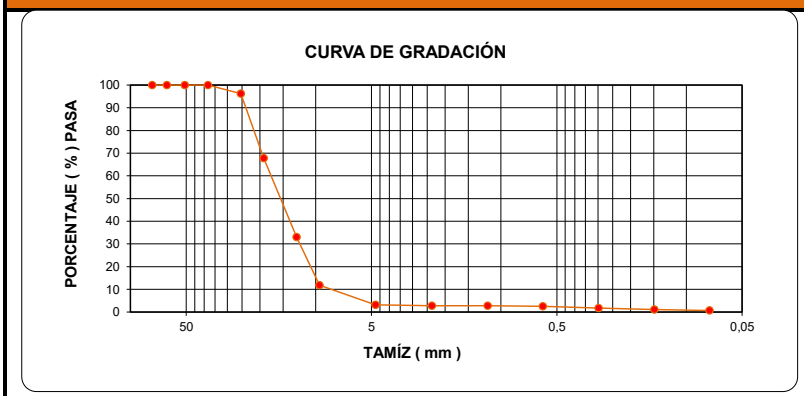
CÓDIGO: EL-F-C011	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	GRANULOMETRÍA AGREGADOS PETREOS PARA CONCRETO INV-213-13 & INV-214-13	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	PLANTA VÍA SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	martes, 5 de julio de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA CALIZA 1-1/2"	MUESTRA N°:	1
PROCEDENCIA:	CENTRACOR		

ENSAYO HUMEDAD NATURAL P(gr)	
RECIPIENTE N°	ILC 26
P1	378,8
P2	375,5
P3	46,3

%HUMEDAD NATURAL	1,00%	PESO INICIAL	4307	PESO FINAL	4277,7

TAMÍZ	ABERTURA (mm)	PESO RETENIDO (gr)	% RETENIDO	% ACUMULADO	% PASA
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	100,0
2 1/2"	63,5	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,8	0,0	0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	25,4	161,0	3,7	3,7	96,3
3/4"	19,05	1224,0	28,4	32,2	67,8
1/2"	12,7	1497,0	34,8	66,9	33,1
3/8"	9,525	915,0	21,2	88,2	11,8
N°4	4,75	372,0	8,6	96,8	3,2
N°8	2,36	15,2	0,4	97,1	2,9
N.16	1,18	4,9	0,1	97,3	2,7
N.30	0,595	9,4	0,2	97,5	2,5
N.50	0,30	32,9	0,8	98,2	1,8
N.100	0,149	27,3	0,6	98,9	1,1
N.200	0,075	19,0	0,4	99,3	0,7
FONDO		29,3	0,7	100,0	0,0



TAMAÑO MAX.	1-1/2"
TAMAÑO MAX. NOM.	1"
MODULO FINURA	7,06
% PASA 200	0,7
D10	5,70
D30	6,50
D60	7,5
Cu	1,3
Cc	1,0

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-A005	**FORMATO**	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	**RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL NORMA I.N.V. E-238-13**	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON"		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	KM 2 VIA CERETE - SAN CARLOS		
FECHA DE INFORME:	jueves, 7 de julio de 2022	**ORDEN DE SERVICIO N°:**	443
DESCRIPCIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
CLASIFICACIÓN AASHTO:		**MUESTRA N°:**	1
TAMAÑO MAX. PARTICULAS (PULG):	1 1/2"	**COLOR:**	PARDO
CANTERA :	CENTRACOR		

ENSAYO	**1**
GRADACION USADA	A
PESO DE ESFERA (gr)	5000
TIEMPO DE ENSAYO (Min)	120
MASA SECA ANTES DEL ENSAYO(gr)	1500
MASA SECA DESPUES DE LAVAR SOBRE TAMIZ 1,18 mm(N° 16) (gr)	1248
% DESGASTE	**16,80%**

TAMIZ		**GRADACION**		
PASA	**RET**	**A**	**B**	**C**
19,1	16	375		
16	12,5	375		
12,5	9,5	750	750	
9,5	6,3		375	750
6,3	4,75		375	750
PESO MATERIAL(gr)		1500	1500	1500
TIEMPO DE ENSAYO(min)		120	105	95

Especificación:	30	%
Valor Obtenido:	**17%**	%

OBSERVACIONES

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEISON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

AMBIELAB S.A.S	**AMBIELAB S.A.S** **REPORTE DE RESULTADOS**		
Fecha de Revisión: 12/02/2021	Versión: 07	Código de Formato: FA-CLI-001	Pagina 1 de 1

Reporte de análisis No.:22- 1780	**Fecha de emisión:**	17/06/2022

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO (VIASCON) S.A.S	**ORDENADO POR:**	TANIA BANDA GARCES
DIRECCIÓN:	KILOMETRO 2 VÍA CERETÉ SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA	**NIT ó C.C:**	901.384.338-1

Tipo de muestra:	Agua Tratada	**Punto de recolección:**	Tanque De Almacenamiento De Producción Planta Concreto - Cereté, Córdoba.
Recolectada por:	Ambielab S.A.S.	**Fecha/Hora de Recolección:**	14/06/22 15:10
Fecha/Hora de Recepción:	14/06/22 16:01	**Análisis Solicitados:**	Fisicoquímicos y Microbiológicos
Plan de muestreo:	0057	**No. de submuestra:**	Dos (2)
Código interno muestra(s):	MP-005701-01,04		

Parámetros Fisicoquímicos	**Método**	**Referencia**	**Resultado**	**Unidades**	**Resolución 2115/07**	**Fecha de Análisis**
pH	Electrométrico	SM:4500-H+ B	7,68	pH	6,5 - 9,0	14/06/22
Conductividad	Electrométrico	SM:2510-B	111	µS/cm	MAX 1000	14/06/22
Temperatura	Potenciométrico	SM:4500 B	29,3	°C	No Referencia	14/06/22
Dureza Total	Titulométrico-EDTA	SM:2340 C	49,49	mg $CaCO_3$/L	MAX 300	14/06/22
Cloruros	Argentométrico	SM: 4500-Cl B	<6,9	mg Cl^-/L	MAX 250	14/06/22
Alcalinidad total	Titulométrico	SM: 2320 B	40,50	mg $CaCO_3$/L	MAX 200	14/06/22
Sulfatos	Turbidímetro	SM:4500-SO4 E	10,58	mg SO_4^{2-}/L	MAX 250	17/06/22
Fosfatos	Acido Ascórbico	SM: 4500-P E	<0,5	mg/L	MAX 0,5	15/06/22
Parámetros Bacteriológicos	**Método**	**Referencia**	**Resultado**	**Unidades**	**Resolución 2115/07**	**Fecha de Análisis**
Coliformes Totales	FPM	SM:9222 B	0	UFC/100 cm^3	0	14/06/22
Coliformes Fecales	FPM	SM:9222 D	0	UFC/100 cm^3	0	14/06/22

MAX : Máximo permisible ; NR : No referencia.

Observaciones:

NOTA IMPORTANTE:
Los anteriores resultados son válidos únicamente para las muestras analizadas; son de carácter confidencial y de propiedad del cliente. El Laboratorio asegura la confidencialidad de los resultados presentados en éste informe. No se permite la reproducción parcial o total del informe sin la autorización escrita de AMBIELAB S.A.S.
AMBIELAB S.A.S no se hace responsable del método de obtención de muestras ni de sus condiciones antes de recibirlas, cuando estos procedimientos no estuvieron a cargo del personal del laboratorio, por tanto, en estos casos no se harán interpretaciones con respecto a la representatividad o validez de las muestras.

Revisado por:

ROBERTH PATERNINA URIBE
Q.F. MSc Ciencias Ambientales
Director Técnico
Registro Profesional 0300572302902244
Colegio Nacional de Químicos Farmacéuticos

Calle 23 No. 2-31 Tel: 7919509* Telefax: 7814291* Celular: 3116730542
E-mail: ambielabsas@gmail.com-NIT.812.004.917-2
Montería-Córdoba.

Revisado Oficial de Calidad Documental:	**Aprobado Gerente General:**
Fecha de Revisión: 12/02/2021	**Fecha de Revisión: 12/02/2021**

CODIGO: EL-F-A006	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS I.N.V.E-220	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S
PROYECTO:	CONTROL INTERNO DE CALIDAD
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	PLANTA VÍA SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA
FECHA DE ENSAYO:	martes, 5 de julio de 2022
SOLUCIÓN:	MAGNESIO
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	GRAVA CALIZA 1-1/2" - ARENA 3/8
PROCEDENCIA:	CENTRACOR - AGRECONS

PARTE GRUESA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	
2"	1-1/2"	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
1-1/2"	3/4"	48,75	1500,0	1450,0	3,3	1,62
3/4"	3/8"	36,44	1000	995,2	0,5	0,17
3/8"	N.4	14,81	300	278,9	7,0	1,04
TOTAL		100,00	2800,0			2,84

PARTE FINA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	%
N.4	N.8	13,39	100,0	98,7	1,30	0,2
N.8	N.16	4,11	100,0	98,5	1,50	0,1
N.16	N.30	25,31	100,0	98,8	1,20	0,3
N.30	N.50	48,92	100,0	98,7	1,30	0,6
N.50	N.100	8,27	100,0	97,8	2,20	0,2
TOTAL		100,00	400,0			1,36
				PROMEDIO PONDERADO		2,12

LIMITE DE NORMA ART 500 Y ART 630 INV-13 *MAX: 10* CUMPLE

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEISON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – E-mail: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-A006	FORMATO	
FECHA: 12/08/2019		
VERSION: 00	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS I.N.V.E-220	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S
PROYECTO:	CONTROL INTERNO DE CALIDAD
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	PLANTA VÍA SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA
FECHA DE ENSAYO:	martes, 5 de julio de 2022
SOLUCIÓN:	SULFATO DE SODIO
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	GRAVA CALIZA 1-1/2" - ARENA 3/8
PROCEDENCIA:	CENTRACOR - AGRECONS

PARTE GRUESA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN TAMIZ**	%	GR	GR	%	%
2"	1-1/2"	0,00	0,0	0,0	0,0	0,00
1-1/2"	3/4"	48,75	1528,0	1477,6	3,3	1,61
3/4"	3/8"	36,44	1046,8	1016,3	2,9	1,06
3/8"	N.4	14,81	324	279,9	13,6	2,02
TOTAL		**100,00**	**2898,8**			**4,7**

PARTE FINA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	**RETENIDO EN TAMIZ**	%	GR	GR	%	%
N.4	N.8	13,39	100,3	97,8	2,5	0,33
N.8	N.16	4,11	100,2	98,1	2,1	0,09
N.16	N.30	25,31	100,4	97,7	2,7	0,68
N.30	N.50	48,92	100,1	96,4	3,7	1,81
N.50	N.100	8,27	100,2	97,9	2,2	0,19
TOTAL		**100,00**	**501,2**			**3,1**

LIMITE DE NORMA ART 500 Y ART 630 INV-13 ***MÁX: 10*** **CUMPLE**

OBSERVACIONES:



JEISON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA



ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – E-mail: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-C002	FORMATOS	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO NTC-2871	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S	NIT:	901384338-1	ORDEN DE SERVICIO N°	443-22
PROYECTO:	CONTROL DE CALIDAD INTERNO	UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON, VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
CONTÁCTO:	ING. TANIA BANDA	E-MAIL:	jpconcreto.viascon@gmail.com	CEL:	313 5672280
FECHA DE INFORME:	miércoles, 3 de agosto de 2022	CONSECUTIVO:	001		

ITEM	COD. VIGUETA	N° MUESTRA	ELEMENTO FUNDIDO	RESIST. (kg/cm2) ESPECIFICADA	TIPO CONCRETO	FECHA FUNDIDA	FECHA ROTURA	VIGUETA				CARGA (KN)	RESISTENCIA (kg/cm2)	RESISTENCIA (Mpa)	% EVOLUCIÓN	% EVOLUCIÓN PROMEDIO	OBSERVACIÓN
								DIAS	B. (cm)	d. (cm)	LUZ. (cm)						
1	V001	1	DISEÑO DE PRUEBA 1	38	NORMAL	6/07/2022	13/07/2022	7	15,10	15,10	45,00	29,51	38,6	3,8	102	102	TERCIO MEDIO
2	V002	2	DISEÑO DE PRUEBA 1	38	NORMAL	6/07/2022	13/07/2022	7	15,10	15,10	45,00	30,02	39,2	3,8	103		TERCIO MEDIO
3	V003	3	DISEÑO DE PRUEBA 1	38	NORMAL	6/07/2022	20/07/2022	14	15,10	15,10	45,00	33,80	44,2	4,3	116	116	TERCIO MEDIO
4	V004	4	DISEÑO DE PRUEBA 1	38	NORMAL	6/07/2022	20/07/2022	14	15,10	15,10	45,00	34,12	44,6	4,4	117		TERCIO MEDIO
5	V005	5	DISEÑO DE PRUEBA 1	38	NORMAL	6/07/2022	3/08/2022	28	15,10	15,10	45,00	36,12	47,2	4,6	124	124	TERCIO MEDIO
6	V006	6	DISEÑO DE PRUEBA 1	38	NORMAL	6/07/2022	3/08/2022	28	15,10	15,10	45,00	36,7	48,0	4,7	126		TERCIO MEDIO

TIPOS DE FALLA:	INFORMACIÓN EXTRA POR MUESTRA (S)		OBSERVACIONES:
TERCIO MEDIO	MUESTRA (S):		
	TIPO CEMENTO:		
	TAMAÑO DE AGREGADO:		
	SEGREGACIÓN:		
	MATERIA ORGANICA:		

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGÁMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1°-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-C002	FORMATOS	
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DE VIGUETAS DE CONCRETO	
PAGINA 1 DE 1	NTC-2871	

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S	NIT:	901384338-1	ORDEN DE SERVICIO N°	443-22
PROYECTO:	CONTROL DE CALIDAD INTERNO	UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON, VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
CONTÁCTO:	ING. TANIA BANDA	E-MAIL:	jpconcreto.viascon@gmail.com	CEL:	313 5672280
FECHA DE INFORME:	miércoles, 3 de agosto de 2022	CONSECUTIVO:	002		

ITEM	COD. VIGUETA	N° MUESTRA	ELEMENTO FUNDIDO	RESIST. (kg/cm2) ESPECIFICADA	TIPO CONCRETO	FECHA FUNDIDA	FECHA ROTURA	VIGUETA				CARGA (KN)	RESISTENCIA (kg/cm2)	RESISTENCIA (Mpa)	% EVOLUCIÓN	% EVOLUCIÓN PROMEDIO	OBSERVACIÓN
								DIAS	B. (cm)	d. (cm)	LUZ. (cm)						
1	V001	1	DISEÑO DE PRUEBA 2	40	NORMAL	6/07/2022	13/07/2022	7	15,10	15,10	45,00	35,13	45,9	4,5	115	114	TERCIO MEDIO
2	V002	2	DISEÑO DE PRUEBA 2	40	NORMAL	6/07/2022	13/07/2022	7	15,10	15,10	45,00	34,64	45,3	4,4	113		TERCIO MEDIO
3	V003	3	DISEÑO DE PRUEBA 2	40	NORMAL	6/07/2022	20/07/2022	14	15,10	15,10	45,00	36,5	47,7	4,7	119	120	TERCIO MEDIO
4	V004	4	DISEÑO DE PRUEBA 2	40	NORMAL	6/07/2022	20/07/2022	14	15,10	15,10	45,00	36,78	48,1	4,7	120		TERCIO MEDIO
5	V005	5	DISEÑO DE PRUEBA 2	40	NORMAL	6/07/2022	3/08/2022	28	15,10	15,10	45,00	38,50	50,3	4,9	126	125	TERCIO MEDIO
6	V006	6	DISEÑO DE PRUEBA 2	40	NORMAL	6/07/2022	3/08/2022	28	15,10	15,10	45,00	38,14	49,8	4,9	125		TERCIO MEDIO

TIPOS DE FALLA:	INFORMACIÓN EXTRA POR MUESTRA (S)		OBSERVACIONES:
TERCIO MEDIO	MUESTRA (S):		
	TIPO CEMENTO:		
	TAMAÑO DE AGREGADO:		
	SEGREGACIÓN:		
	MATERIA ORGANICA:		

JEYSON JAVIER ATENCIA AGÁMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

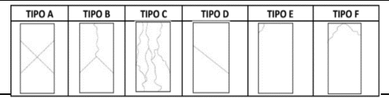
Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CODIGO: EL-F-C001	FORMATOS	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 02	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S	NIT:	901384338-1	ORDEN DE SERVICIO N°	443-22
PROYECTO:	CONTROL DE CALIDAD INTERNO	UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON, VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
CONTÁCTO:	ING. TANIA BANDA	EMAIL:	jpconcreto.viascon@gmail.com	CEL:	313 5672280
FECHA DE INFORME:	miércoles, 3 de agosto de 2022	CONSECUTIVO:	003		

ITEM	COD. CILINDRO	ELEMENTO FUNDIDO	RESIST. (PSI) ESPECIF.	TIPO CONCRETO	FECHA FUNDIDA	FECHA ROTURA	CILINDRO			CARGA (KN)	RESISTENCIA (kg/cm2)	RESISTENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (PSI)	% EVOLUCIÓN	PROM. % EVOL	TIPO FALLA	OBSERVACIÓN
							DIAS	D. (cm)	A. (cm2)								
1	C1	DISEÑO DE PRUEBA 3	2000	NORMAL	6/07/2022	13/07/2022	7	15,1	179,1	186,32	104,0	10,2	1486	74	76	E	
2	C2	DISEÑO DE PRUEBA 3	2000	NORMAL	6/07/2022	13/07/2022	7	15,1	179,1	196,06	109,5	10,7	1564	78		E	
3	C3	DISEÑO DE PRUEBA 3	2000	NORMAL	6/07/2022	20/07/2022	14	15,1	179,1	231,88	129,5	12,7	1850	92	91	E	
4	C4	DISEÑO DE PRUEBA 3	2000	NORMAL	6/07/2022	20/07/2022	14	15,1	179,1	225,44	125,9	12,3	1798	90		E	
5	C5	DISEÑO DE PRUEBA 3	2000	NORMAL	6/07/2022	3/08/2022	28	15,1	179,1	305,29	170,5	16,7	2435	122	122	E	
6	C6	DISEÑO DE PRUEBA 3	2000	NORMAL	6/07/2022	3/08/2022	28	15,1	179,1	306,29	171,0	16,8	2443	122		E	

TIPOS DE FALLA:



OBSERVACIONES:



JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE



ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

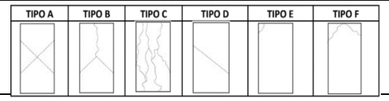
INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-C001	FORMATOS	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 02	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S	NIT:	901384338-1	ORDEN DE SERVICIO N°	443-22
PROYECTO:	CONTROL DE CALIDAD INTERNO	UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON, VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
CONTÁCTO:	ING. TANIA BANDA	EMAIL:	jpconcreto.viascon@gmail.com	CEL:	313 5672280
FECHA DE INFORME:	miércoles, 3 de agosto de 2022	CONSECUTIVO:	004		

ITEM	COD. CILINDRO	ELEMENTO FUNDIDO	RESIST. (PSI) ESPECIF.	TIPO CONCRETO	FECHA FUNDIDA	FECHA ROTURA	CILINDRO			CARGA (KN)	RESISTENCIA (kg/cm2)	RESISTENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (PSI)	% EVOLUCIÓN	PROM. % EVOL	TIPO FALLA	OBSERVACIÓN
							DIAS	D. (cm)	A. (cm2)								
1	C1	DISEÑO DE PRUEBA 4	3000	NORMAL	6/07/2022	13/07/2022	7	15,1	179,1	316,79	176,9	17,3	2527	84	84	E	
2	C2	DISEÑO DE PRUEBA 4	3000	NORMAL	6/07/2022	13/07/2022	7	15,1	179,1	317,27	177,2	17,4	2531	84		C	
3	C3	DISEÑO DE PRUEBA 4	3000	NORMAL	6/07/2022	20/07/2022	14	15,1	179,1	371,88	207,7	20,4	2967	99	101	D	
4	C4	DISEÑO DE PRUEBA 4	3000	NORMAL	6/07/2022	20/07/2022	14	15,1	179,1	385,44	215,2	21,1	3075	102		E	
5	C5	DISEÑO DE PRUEBA 4	3000	NORMAL	6/07/2022	3/08/2022	28	15,1	179,1	422,37	235,9	23,1	3369	112	113	C	
6	C6	DISEÑO DE PRUEBA 4	3000	NORMAL	6/07/2022	3/08/2022	28	15,1	179,1	427,51	238,7	23,4	3410	114		C	

TIPOS DE FALLA:



OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

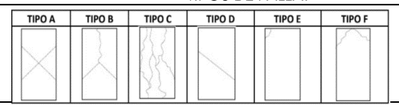
Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CODIGO: EL-F-C001	FORMATOS	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 02	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S	NIT:	901384338-1	ORDEN DE SERVICIO N°	443-22
PROYECTO:	CONTROL DE CALIDAD INTERNO	UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON, VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
CONTÁCTO:	ING. TANIA BANDA	EMAIL:	jpconcreto.viascon@gmail.com	CEL:	313 5672280
FECHA DE INFORME:	miércoles, 3 de agosto de 2022	CONSECUTIVO:	005		

ITEM	COD. CILINDRO	ELEMENTO FUNDIDO	RESIST. (PSI) ESPECIF.	TIPO CONCRETO	FECHA FUNDIDA	FECHA ROTURA	CILINDRO			CARGA (KN)	RESISTENCIA (kg/cm2)	RESISTENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (PSI)	% EVOLUCIÓN	PROM. % EVOL	TIPO FALLA	OBSERVACIÓN
							DIAS	D. (cm)	A. (cm2)								
1	C1	DISEÑO DE PRUEBA 5	4000	NORMAL	6/07/2022	13/07/2022	7	15,1	179,1	416,79	232,7	22,8	3325	83	85	E	
2	C2	DISEÑO DE PRUEBA 5	4000	NORMAL	6/07/2022	13/07/2022	7	15,1	179,1	437,27	244,2	23,9	3488	87		E	
3	C3	DISEÑO DE PRUEBA 5	4000	NORMAL	6/07/2022	20/07/2022	14	15,1	179,1	509,50	284,5	27,9	4064	102	102	D	
4	C4	DISEÑO DE PRUEBA 5	4000	NORMAL	6/07/2022	20/07/2022	14	15,1	179,1	512,22	286,0	28,0	4086	102		E	
5	C5	DISEÑO DE PRUEBA 5	4000	NORMAL	6/07/2022	3/08/2022	28	15,1	179,1	563,69	314,8	30,8	4497	112	112	E	
6	C6	DISEÑO DE PRUEBA 5	4000	NORMAL	6/07/2022	3/08/2022	28	15,1	179,1	557,43	311,3	30,5	4447	111		D	

TIPOS DE FALLA:



OBSERVACIONES:



JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE



ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-C007	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 02	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S	NIT:	901384338-1		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO	UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
CONTACTO:	ING. TANIA BANDA	TEL:	313 5672280	E-MAIL:	jpconcreto.viascon@gmail.com
FECHA DE INFORME:	viernes, 8 de julio de 2022		ORDEN DE SERVICIO N°		

TIPO DE MEZCLA:	4000 PSI (280 Kg/cm2 - 28 Mpa)				ASENTAMIENTO PLANTA:	6	(+- 1 PULG)	152	(+-25mm)
MANEJABILIDAD:	NORMAL				ASENTAMIENTO OBRA:	5	(+- 1 PULG)	127	(+-25mm)
(X) MEZCLA EVALUADA A:	COMPRESIÓN	X	FLEXIÓN		TAM. MAXIMO AGREGADO:	1,5	PULG	38,1	mm

MATERIA PRIMA (SÓLIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD APARENTE	% ABS	%HUMEDAD
CEMENTANTE	ART	ARGOS CONCRETERO	3,11	N.A	N.A
AD. CEMENTANTE			2,01	N.A	N.A
GRAVA 1	CALIZA 1-1/2"	CENTRACOR	2,556	1,864	2,60
GRAVA 2			1,00	0,00	0,00
ARENA 1	ARENA	AGRECONS RÍO SINÚ	2,750	1,543	5,50
ARENA 2			1,00	0,00	0,00

MATERIA PRIMA (LÍQUIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD	cm³/ Kg DE CEMENTO	% PESO DEL CEMENTANTE
AGUA	AGUA POTABLE	ACUEDUCTO	1	N.A	
ADITIVO 1	PLASTOL HR-DM	TOXEMENT	1,09	2,50	0,27%
ADITIVO 2	EUCON RETARDER 620	TOXEMENT	1,15	4,00	0,46%
ADITIVO 3					0,00%

PARÁMETROS DE DISEÑO (Kg/M³ CCTO)

AGUA	160	GRAVA 1	1053	GRAVA 2	0

DOSIS DE MATERIALES SECOS PARA 1 M³ DE CONCRETO (Kg)

RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA (Lt)	ADITIVO 1 (Lt)	ADITIVO 2 (Lt)	ADITIVO 3 (Lt)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	ART	0	CALIZA 1-1/2"	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	PLASTOL HR-DM	EUCON RETARDER 620	0	Peso	Peso
280	356	0,0	1053	0	862	0	160	0,89	1,42		0,450	0,450

RESULTADOS PRUEBA DE LABORATORIO

RESISTENCIA MINIMA ESPERADA (Kg/cm2)		TIPO :	NORMAL
FECHA DE ENSAYO:	viernes, 8 de julio de 2022		
HORA DE ENSAYO:	11:00:00 a. m.		
TEMPERATURA AMBIENTE:	30 °C		
ASENTAMIENTO O FLUJO LIBRE (PULG O Cm):	5"		
TEMPERATURA DE LA MEZCLA °C:	30 °C		
APARIENCIA:			
CONTENIDO DE AIRE %:	1		
MASA UNITARIA (Kg/m3 ccto):	2433		
SOSTENIMIENTO DE LA MANEJABILIDAD puig/hora			
CODIGO			

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1°-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-C007	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 02	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
Página 1 de 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S	NIT:	901384338-1		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO	UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
CONTACTO:	ING. TANIA BANDA	TEL:	313 5672280	E-MAIL:	jpconcreto.viascon@gmail.com
FECHA DE INFORME:	viernes, 8 de julio de 2022			ORDEN DE SERVICIO N°	

TIPO DE MEZCLA:	3000 PSI (210 Kg/cm2 - 21 Mpa)				ASENTAMIENTO PLANTA:	6	(+- 1 PULG)	152	(+-25mm)
MANEJABILIDAD:	NORMAL				ASENTAMIENTO OBRA:	5	(+- 1 PULG)	127	(+-25mm)
(X) MEZCLA EVALUADA A:	COMPRESIÓN	X	FLEXIÓN		TAM. MAXIMO AGREGADO:	1,5	PULG	38,1	mm

MATERIA PRIMA (SÓLIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD APARENTE	% ABS	%HUMEDAD
CEMENTANTE	ART	ARGOS CONCRETERO	3,11	N.A	N.A
AD. CEMENTANTE			2,01	N.A	N.A
GRAVA 1	CALIZA 1-1/2"	CENTRACOR	2,556	1,864	2,60
GRAVA 2			1,00	0,00	0,00
ARENA 1	ARENA	AGRECONS RÍO SINÚ	2,750	1,543	5,50
ARENA 2			1,00	0,00	0,00

MATERIA PRIMA (LÍQUIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD	cm³/ Kg DE CEMENTO	% PESO DEL CEMENTANTE
AGUA	AGUA POTABLE	ACUEDUCTO	1	N.A	
ADITIVO 1	PLASTOL HR-DM	TOXEMENT	1,09	2,50	0,27%
ADITIVO 2	EUCON RETARDER 620	TOXEMENT	1,15	4,00	0,46%
ADITIVO 3					0,00%

PARÁMETROS DE DISEÑO (Kg/M³ CCTO)

AGUA	160	GRAVA 1	1078	GRAVA 2	0

DOSIS DE MATERIALES SECOS PARA 1 M³ DE CONCRETO (Kg)

RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA (Lt)	ADITIVO 1 (Lt)	ADITIVO 2 (Lt)	ADITIVO 3 (Lt)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	ART	0	CALIZA 1-1/2"	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	PLASTOL HR-DM	EUCON RETARDER 620	0	Peso	Peso
210	302	0,0	1078	0	883	0	160	0,75	1,21		0,530	0,450

RESULTADOS PRUEBA DE LABORATORIO

RESISTENCIA MINIMA ESPERADA (Kg/cm2)		TIPO :	NORMAL
FECHA DE ENSAYO:	viernes, 8 de julio de 2022		
HORA DE ENSAYO:	2:30:00 p. m.		
TEMPERATURA AMBIENTE:	32 °C		
ASENTAMIENTO O FLUJO LIBRE (PULG O Cm):	5,5"		
TEMPERATURA DE LA MEZCLA °C:	30 °C		
APARIENCIA:			
CONTENIDO DE AIRE %:	1		
MASA UNITARIA (Kg/m3 ccto):	2425		
SOSTENIMIENTO DE LA MANEJABILIDAD puig/hora			
CODIGO			

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S
NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-C007	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 02	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
Página 1 de 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S	NIT:	901384338-1		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO	UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
CONTACTO:	ING. TANIA BANDA	TEL:	313 5672280	E-MAIL:	jpconcreto.viascon@gmail.com
FECHA DE INFORME:	viernes, 8 de julio de 2022		ORDEN DE SERVICIO N°		

TIPO DE MEZCLA:	2000 PSI (140 Kg/cm2 - 14 Mpa)				ASENTAMIENTO PLANTA:	6	(+- 1 PULG)	152	(+-25mm)
MANEJABILIDAD:	NORMAL				ASENTAMIENTO OBRA:	5	(+- 1 PULG)	127	(+-25mm)
(X) MEZCLA EVALUADA A:	COMPRESIÓN	X	FLEXIÓN		TAM. MAXIMO AGREGADO:	1,5	PULG	38,1	mm

MATERIA PRIMA (SÓLIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD APARENTE	% ABS	%HUMEDAD
CEMENTANTE	ART	ARGOS CONCRETERO	3,11	N.A	N.A
AD. CEMENTANTE			2,01	N.A	N.A
GRAVA 1	CALIZA 1-1/2"	CENTRACOR	2,556	1,864	2,60
GRAVA 2			1,00	0,00	0,00
ARENA 1	ARENA	AGRECONS RÍO SINÚ	2,750	1,543	5,50
ARENA 2			1,00	0,00	0,00

MATERIA PRIMA (LÍQUIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD	cm³/ Kg DE CEMENTO	% PESO DEL CEMENTANTE
AGUA	AGUA POTABLE	ACUEDUCTO	1	N.A	
ADITIVO 1	PLASTOL HR-DM	TOXEMENT	1,09	2,50	0,27%
ADITIVO 2	EUCON RETARDER 620	TOXEMENT	1,15	4,00	0,46%
ADITIVO 3					0,00%

PARÁMETROS DE DISEÑO (Kg/M³ CCTO)

AGUA	160	GRAVA 1	1044	GRAVA 2	0

DOSIS DE MATERIALES SECOS PARA 1 M³ DE CONCRETO (Kg)

RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA (Lt)	ADITIVO 1 (Lt)	ADITIVO 2 (Lt)	ADITIVO 3 (Lt)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	ART	0	CALIZA 1-1/2"	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	PLASTOL HR-DM	EUCON RETARDER 620	0	Peso	Peso
140	246	0,0	1044	0	969	0	160	0,62	0,98		0,650	0,481

RESULTADOS PRUEBA DE LABORATORIO

RESISTENCIA MINIMA ESPERADA (Kg/cm2)		TIPO :	NORMAL
FECHA DE ENSAYO:	viernes, 8 de julio de 2022		
HORA DE ENSAYO:	3:30:00 p. m.		
TEMPERATURA AMBIENTE:	32 °C		
ASENTAMIENTO O FLUJO LIBRE (PULG O Cm):	5"		
TEMPERATURA DE LA MEZCLA °C:	30 °C		
APARIENCIA:			
CONTENIDO DE AIRE %:	1		
MASA UNITARIA (Kg/m3 ccto):	2421		
SOSTENIMIENTO DE LA MANEJABILIDAD puig/hora			
CODIGO			

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S
NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-C007	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 02	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
Página 1 de 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S	NIT:	901384338-1		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO	UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
CONTACTO:	ING. TANIA BANDA	TEL:	313 5672280	E-MAIL:	jpconcreto.viascon@gmail.com
FECHA DE INFORME:	viernes, 8 de julio de 2022			ORDEN DE SERVICIO N°	

TIPO DE MEZCLA:	MR 38 Kg/cm2 (3,8 Mpa)				ASENTAMIENTO PLANTA:	6	(+- 1 PULG)	152	(+-25mm)
MANEJABILIDAD:	NORMAL				ASENTAMIENTO OBRA:	5	(+- 1 PULG)	127	(+-25mm)
(X) MEZCLA EVALUADA A:	COMPRESIÓN		FLEXIÓN	X	TAM. MAXIMO AGREGADO:	1,5	PULG	38,1	mm

MATERIA PRIMA (SÓLIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD APARENTE	% ABS	%HUMEDAD
CEMENTANTE	ART	ARGOS CONCRETERO	3,11	N.A	N.A
AD. CEMENTANTE			2,01	N.A	N.A
GRAVA 1	CALIZA 1-1/2"	CENTRACOR	2,556	1,864	2,60
GRAVA 2			1,00	0,00	0,00
ARENA 1	ARENA	AGRECONS RÍO SINÚ	2,750	1,543	5,50
ARENA 2			1,00	0,00	0,00

MATERIA PRIMA (LÍQUIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD	cm³/ Kg DE CEMENTO	% PESO DEL CEMENTANTE
AGUA	AGUA POTABLE	ACUEDUCTO	1	N.A	
ADITIVO 1	PLASTOL HR-DM	TOXEMENT	1,09	2,50	0,27%
ADITIVO 2	EUCON RETARDER 620	TOXEMENT	1,15	4,00	0,46%
ADITIVO 3					0,00%

PARÁMETROS DE DISEÑO (Kg/M³ CCTO)

AGUA	160	GRAVA 1	1053	GRAVA 2	0

DOSIS DE MATERIALES SECOS PARA 1 M³ DE CONCRETO (Kg)

RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA (Lt)	ADITIVO 1 (Lt)	ADITIVO 2 (Lt)	ADITIVO 3 (Lt)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	ART	0	CALIZA 1-1/2"	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	PLASTOL HR-DM	EUCON RETARDER 620	0	Peso	Peso
38	356	0,0	1053	0	862	0	160	0,89	1,42		0,450	0,450

RESULTADOS PRUEBA DE LABORATORIO

RESISTENCIA MINIMA ESPERADA (Kg/cm2)		TIPO :	NORMAL
FECHA DE ENSAYO:	viernes, 8 de julio de 2022		
HORA DE ENSAYO:	9:00:00 a. m.		
TEMPERATURA AMBIENTE:	29 °C		
ASENTAMIENTO O FLUJO LIBRE (PULG O Cm):	4,5"		
TEMPERATURA DE LA MEZCLA °C:	30 °C		
APARIENCIA:			
CONTENIDO DE AIRE %:	1		
MASA UNITARIA (Kg/m3 ccto):	2433		
SOSTENIMIENTO DE LA MANEJABILIDAD puig/hora			
CODIGO			

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S
NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1°-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-C007	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 02	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
Página 1 de 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S	NIT:	901384338-1		
PROYECTO:	DISEÑO DE MEZCLAS - PLANTA DE CONCRETO	UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
CONTACTO:	ING. TANIA BANDA	TEL:	313 5672280	E-MAIL:	jpconcreto.viascon@gmail.com
FECHA DE INFORME:	viernes, 8 de julio de 2022			ORDEN DE SERVICIO N°	

TIPO DE MEZCLA:	MR 40 Kg/cm2 (4,0 Mpa)			
MANEJABILIDAD:	NORMAL			
(X) MEZCLA EVALUADA A:	COMPRESIÓN		FLEXIÓN	X

ASENTAMIENTO PLANTA:	6	(+- 1 PULG)	152	(+-25mm)
ASENTAMIENTO OBRA:	5	(+- 1 PULG)	127	(+-25mm)
TAM. MAXIMO AGREGADO:	1,5	PULG	38,1	mm

MATERIA PRIMA (SÓLIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD APARENTE	% ABS	%HUMEDAD
CEMENTANTE	ART	ARGOS CONCRETERO	3,11	N.A	N.A
AD. CEMENTANTE			2,01	N.A	N.A
GRAVA 1	CALIZA 1-1/2"	CENTRACOR	2,556	1,864	2,60
GRAVA 2			1,00	0,00	0,00
ARENA 1	ARENA	AGRECONS RÍO SINÚ	2,750	1,543	5,50
ARENA 2			1,00	0,00	0,00

MATERIA PRIMA (LÍQUIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD	cm³/ Kg DE CEMENTO	% PESO DEL CEMENTANTE
AGUA	AGUA POTABLE	ACUEDUCTO	1	N.A	
ADITIVO 1	PLASTOL HR-DM	TOXEMENT	1,09	2,50	0,27%
ADITIVO 2	EUCON RETARDER 620	TOXEMENT	1,15	4,00	0,46%
ADITIVO 3					0,00%

PARÁMETROS DE DISEÑO (Kg/M³ CCTO)

AGUA	160	GRAVA 1	1044	GRAVA 2	0

DOSIS DE MATERIALES SECOS PARA 1 M³ DE CONCRETO (Kg)

RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA (Lt)	ADITIVO 1 (Lt)	ADITIVO 2 (Lt)	ADITIVO 3 (Lt)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	ART	0	CALIZA 1-1/2"	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	PLASTOL HR-DM	EUCON RETARDER 620	0	Peso	Peso
40	375	0,0	1044	0	855	0	160	0,94	1,50		0,427	0,450

RESULTADOS PRUEBA DE LABORATORIO

RESISTENCIA MINIMA ESPERADA (Kg/cm2)		TIPO :	NORMAL
FECHA DE ENSAYO:	viernes, 8 de julio de 2022		
HORA DE ENSAYO:	10:00:00 a. m.		
TEMPERATURA AMBIENTE:	30 °C		
ASENTAMIENTO O FLUJO LIBRE (PULG O Cm):	5"		
TEMPERATURA DE LA MEZCLA °C:	30 °C		
APARIENCIA:			
CONTENIDO DE AIRE %:	1		
MASA UNITARIA (Kg/m3 ccto):	2436		
SOSTENIMIENTO DE LA MANEJABILIDAD puig/hora			
CODIGO			

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

Laboratorio SEOTEC S.A.S.	ENSAYO DE TIEMPOS DE FRAGUADO DEL CONCRETO NTC 890	CODIGO	FOR-CAL-028
		VERSIÓN	001

FECHA : 2022-09-19

LABORATORIO / PLANTA : VIASCON S.A.S CONCRETOS

CODIGO: CONCRETO NORMAL 4000 PSI

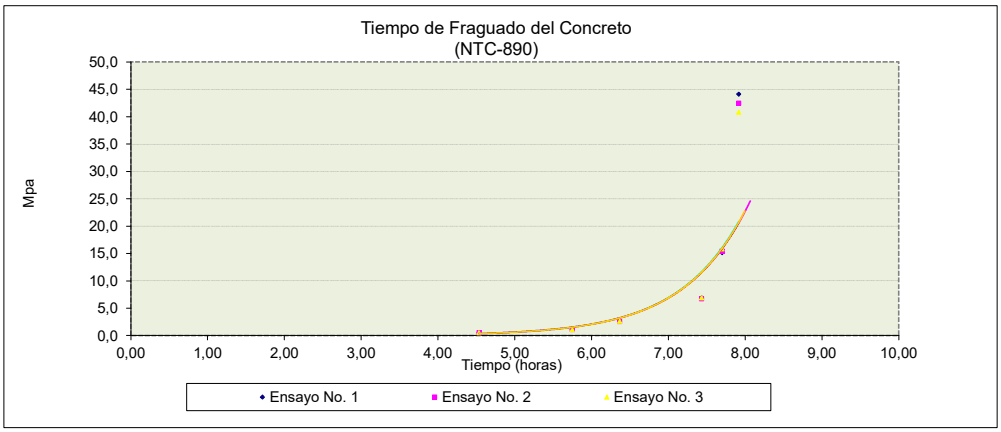
Temp. Ambiente °C: 31,0

Temp. Concreto °C: 31,0

Hora: Hr 10 Min. 0

Muestra No. 3

Lectura (Horas)	Lectura (Minutos)	Minutos de la Lectura	Tiempo Transcurrido (Horas)	Aguja		Temp. Amb. °C	Ensayo No. 1			Ensayo No. 2			Ensayo No. 3		
				No.	área (in²)		Fuerza (Lbs/f)	Esfuerzo (Lbs/in²)	Esfuerzo (MPa)	Fuerza (Lbs/f)	Esfuerzo (Lbs/in²)	Esfuerzo (MPa)	Fuerza (Lbs/f)	Esfuerzo (Lbs/in²)	Esfuerzo (MPa)
14,00	32,0	0,53	4,53	1	1	31,0	76,0	76,0	0,5	77,0	77,0	0,5	75,0	75,0	0,5
15,00	45,0	0,75	5,75	2	1/2	31,0	82,0	164,0	1,1	81,0	162,0	1,1	80,0	160,0	1,1
16,00	22,0	0,37	6,37	3	1/4	31,0	92,0	368,0	2,5	93,0	372,0	2,6	95,0	380,0	2,6
17,00	26,0	0,43	7,43	4	1/10	31,0	100,0	1000,0	6,9	98,0	980,0	6,8	100,0	1000,0	6,9
17,00	42,0	0,70	7,70	5	1/20	32,0	110,0	2200,0	15,2	112,0	2240,0	15,4	115,0	2300,0	15,9
17,00	55,0	0,92	7,92	6	1/40	31,0	160,0	6400,0	44,1	154,0	6160,0	42,5	148,0	5920,0	40,8



RESULTADOS	Ensayo No. 1		Ensayo No. 2		Ensayo No. 3		PROMEDIO	
	h	min	h	min	h	min	h	min
FRAG. INICIAL 3.5 MPa	6	26	6	26	6	26	6	26
FRAG. FINAL 27.6 MPa	8	9	8	10	8	9	8	9

OBSERVACIONES

EJECUTÓ: LABORATORISTA

APROBÓ: VoBo INGENIERO

Laboratorio SEOTEC S.A.S.	ENSAYO DE TIEMPOS DE FRAGUADO DEL CONCRETO NTC 890	CODIGO	FOR-CAL-028
		VERSIÓN	001

FECHA : 2022-09-19

LABORATORIO / PLANTA : VIASCON S.A.S CONCRETOS

CODIGO: CONCRETO MR 38

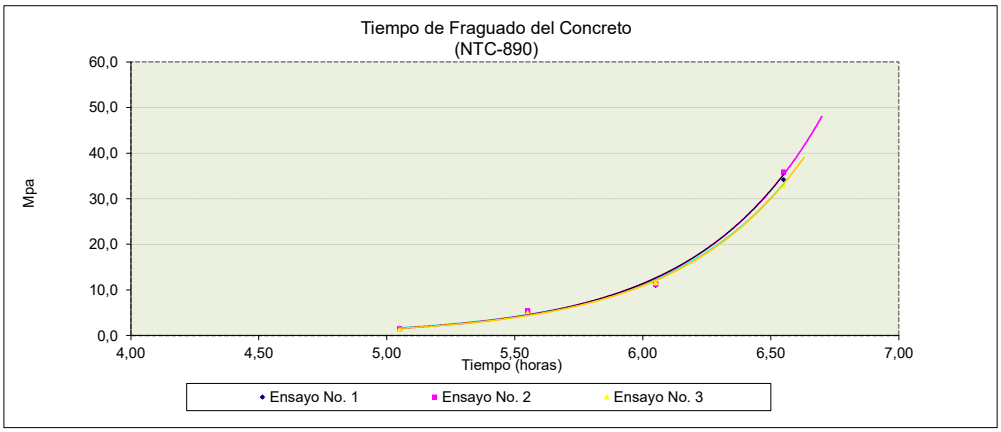
Temp. Ambiente °C: 31,0

Hora: Hr 12 Min. 15

Temp. Concreto °C: 31,0

Muestra No. 2

Lectura (Horas)	Lectura (Minutos)	Minutos de la Lectura	Tiempo Transcurrido (Horas)	Aguja		Temp. Amb. °C	Ensayo No. 1			Ensayo No. 2			Ensayo No. 3		
				No.	área (in²)		Fuerza (Lbs/f)	Esfuerzo (Lbs/in²)	Esfuerzo (MPa)	Fuerza (Lbs/f)	Esfuerzo (Lbs/in²)	Esfuerzo (MPa)	Fuerza (Lbs/f)	Esfuerzo (Lbs/in²)	Esfuerzo (MPa)
17,00	18,0	0,30	5,05	3	1/4	31,0	58,0	232,0	1,6	54,0	216,0	1,5	54,0	216,0	1,5
17,00	48,0	0,80	5,55	4	1/10	31,0	76,0	760,0	5,2	78,0	780,0	5,4	72,0	720,0	5,0
18,00	18,0	0,30	6,05	5	1/20	31,0	80,0	1600,0	11,0	82,0	1640,0	11,3	84,0	1680,0	11,6
18,00	48,0	0,80	6,55	6	1/40	31,0	124,0	4960,0	34,2	130,0	5200,0	35,9	119,0	4760,0	32,8



RESULTADOS	Ensayo No. 1		Ensayo No. 2		Ensayo No. 3		PROMEDIO	
	h	min	h	min	h	min	h	min
FRAG. INICIAL 3.5 MPa	5	25	5	26	5	26	5	26
FRAG. FINAL 27.6 MPa	6	27	6	26	6	27	6	27

OBSERVACIONES

EJECUTÓ: LABORATORISTA

APROBÓ: VoBo INGENIERO

Laboratorio SEOTEC S.A.S.	ENSAYO DE TIEMPOS DE FRAGUADO DEL CONCRETO NTC 890	CODIGO	FOR-CAL-028
		VERSIÓN	001

FECHA : 2022-09-20

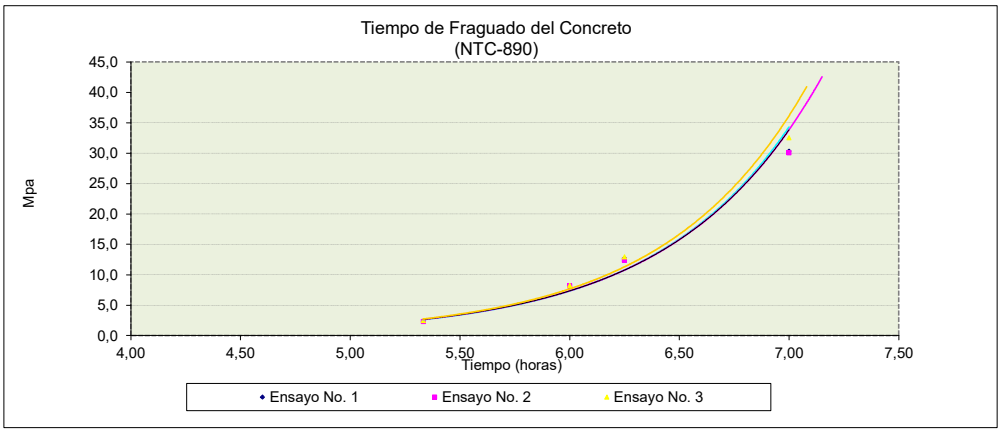
LABORATORIO / PLANTA : VIASCON S.A.S CONCRETOS

Temp. Ambiente °C: 33,0 **Hora:** Hr 10 Min. 30

CODIGO: CONCRETO MR 40

Temp. Concreto °C: 33,0 **Muestra No.** 3

Lectura (Horas)	Lectura (Minutos)	Minutos de la Lectura	Tiempo Transcurrido (Horas)	Aguja		Temp. Amb. °C	Ensayo No. 1			Ensayo No. 2			Ensayo No. 3		
				No.	área (in²)		Fuerza (Lbs/f)	Esfuerzo (Lbs/in²)	Esfuerzo (MPa)	Fuerza (Lbs/f)	Esfuerzo (Lbs/in²)	Esfuerzo (MPa)	Fuerza (Lbs/f)	Esfuerzo (Lbs/in²)	Esfuerzo (MPa)
15,00	50,0	0,83	5,33	3	1/4	32,0	84,0	336,0	2,3	85,0	340,0	2,3	89,0	356,0	2,5
16,00	30,0	0,50	6,00	4	1/10	33,0	116,0	1160,0	8,0	118,0	1180,0	8,1	120,0	1200,0	8,3
16,00	45,0	0,75	6,25	5	1/20	32,0	92,0	1840,0	12,7	90,0	1800,0	12,4	94,0	1880,0	13,0
17,00	30,0	0,50	7,00	6	1/40	31,0	110,0	4400,0	30,3	109,0	4360,0	30,1	118,0	4720,0	32,5



RESULTADOS	Ensayo No. 1		Ensayo No. 2		Ensayo No. 3		PROMEDIO	
	h	min	h	min	h	min	h	min
FRAG. INICIAL 3.5 MPa	5	31	5	31	5	30	5	31
FRAG. FINAL 27.6 MPa	6	51	6	52	6	50	6	51

OBSERVACIONES

EJECUTÓ: LABORATORISTA

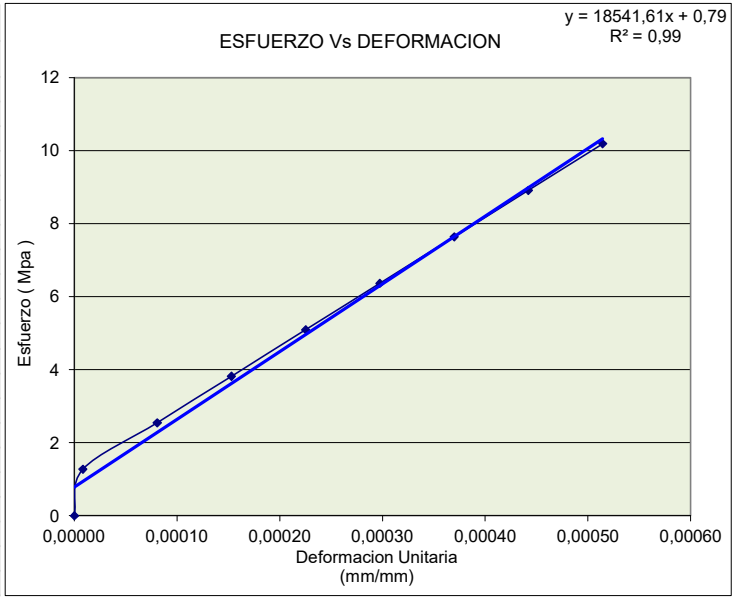
APROBÓ: VoBo INGENIERO

Laboratorio SEOTEC S.A.S.	MODULO ELÁSTICO DEL CONCRETO NTC -4025	CODIGO	FOR-CAL-032
		VERSIÒN	001

LABORATORIO / PLANTA :	VIASCON S.A.S CONCRETOS	FECHA DE ENSAYO :	2022-09-19
TEMP. AMBIENTE (°C) :	24	% HUMEDAD RELATIVA :	54
RESISTENCIA COMPRESION (Psi)	2000	CODIGO	CONCRETO NORMAL 2000 PSI

Muestra No.	Dimensiones (mm)		Area	Edad	Resistencia del Concreto		Tipo de Curado	Excentricidad	Tipo de Refrentado
	d	l	(mm²)	(días)	(Mpa)	(kg/cm²)			
1	100	200	7854	28	17,6	176	Humedo	0,50	Azufre

CARGA	ESFUERZO		DEFORMACION AXIAL		
(kN)	Mpa	(kg/cm²)	L1	L2	Promedio
0	0	0	0	0	0
10	1,3	12,7	0,00001	0,00001	0,00001
20	2,5	25,5	0,00008	0,00008	0,00008
30	3,8	38,2	0,00016	0,00015	0,00015
40	5,1	50,9	0,00023	0,00022	0,00023
50	6,4	63,7	0,00031	0,00029	0,00030
60	7,6	76,4	0,00038	0,00036	0,00037
70	8,9	89,1	0,00045	0,00043	0,00044
80	10,2	101,9	0,00053	0,00050	0,00051



Modulo de Elasticidad (kg/cm²)	177.355
Modulo de Elasticidad (Mpa)	17.441
40% (f'c) Mpa	7,1

OBSERVACIONES:

EJECUTÓ: LABORATORISTA

APROBÓ: VoBo INGENIERO

Laboratorio SEOTEC S.A.S.	MODULO ELÁSTICO DEL CONCRETO NTC -4025	CODIGO	FOR-CAL-032
		VERSIÒN	001

LABORATORIO / PLANTA :	VIASCON S.A.S CONCRETOS	FECHA DE ENSAYO :	2022-09-19
TEMP. AMBIENTE (°C) :	24	% HUMEDAD RELATIVA :	57
RESISTENCIA COMPRESION (Psi)	3000	CODIGO	CONCRETO NORMAL 3000 PSI

Muestra No.	Dimensiones (mm)		Area	Edad	Resistencia del Concreto		Tipo de Curado	Excentricidad	Tipo de Refrentado
	d	l	(mm²)	(días)	(Mpa)	(kg/cm²)			
2	100	200	7854	28	22,7	227	Humedo	0,50	Azufre

CARGA	ESFUERZO		DEFORMACION AXIAL		
(kN)	Mpa	(kg/cm²)	L1	L2	Promedio
0	0	0	0	0	0
10	1,3	12,7	0,00001	0,00001	0,00001
20	2,5	25,5	0,00007	0,00007	0,00007
30	3,8	38,2	0,00012	0,00013	0,00013
40	5,1	50,9	0,00018	0,00019	0,00019
50	6,4	63,7	0,00024	0,00026	0,00025
60	7,6	76,4	0,00030	0,00032	0,00031
70	8,9	89,1	0,00036	0,00038	0,00037
80	10,2	101,9	0,00041	0,00044	0,00043
90	11,5	114,6	0,00047	0,00050	0,00049



Modulo de Elasticidad (kg/cm²)	216.205
Modulo de Elasticidad (Mpa)	21.261
40% (f'c) Mpa	9,1

OBSERVACIONES:

EJECUTÓ: LABORATORISTA

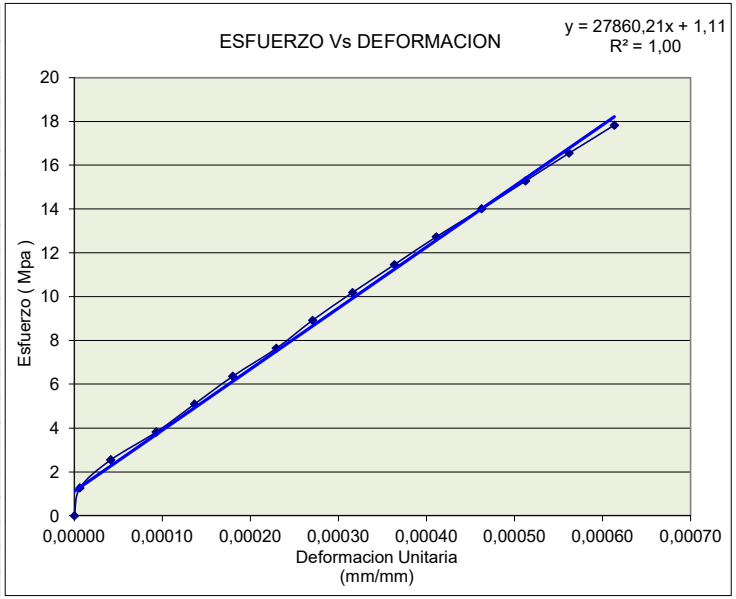
APROBÓ: VoBo INGENIERO

Laboratorio SEOTEC S.A.S.	MODULO ELÁSTICO DEL CONCRETO NTC -4025	CODIGO	FOR-CAL-032
		VERSIÒN	001

LABORATORIO / PLANTA :	VIASCON S.A.S CONCRETOS	FECHA DE ENSAYO :	2022-09-19
TEMP. AMBIENTE (°C) :	24	% HUMEDAD RELATIVA :	55
RESISTENCIA COMPRESION (Psi)	4000	CODIGO	CONCRETO NORMAL 4000 PSI

Muestra No.	Dimensiones (mm)		Area	Edad	Resistencia del Concreto		Tipo de Curado	Excentricidad	Tipo de Refrentado
	d	l	(mm²)	(días)	(Mpa)	(kg/cm²)			
3	100	200	7854	28	30,7	307	Humedo	0,50	Azufre

CARGA	ESFUERZO		DEFORMACION AXIAL		
(kN)	Mpa	(kg/cm²)	L1	L2	Promedio
0	0	0	0	0	0
10	1,3	12,7	0,00000	0,00001	0,00001
20	2,5	25,5	0,00004	0,00004	0,00004
30	3,8	38,2	0,00009	0,00010	0,00009
40	5,1	50,9	0,00013	0,00014	0,00014
50	6,4	63,7	0,00017	0,00019	0,00018
60	7,6	76,4	0,00023	0,00023	0,00023
70	8,9	89,1	0,00026	0,00028	0,00027
80	10,2	101,9	0,00031	0,00032	0,00032
90	11,5	114,6	0,00036	0,00037	0,00036
100	12,7	127,3	0,00040	0,00042	0,00041
110	14,0	140,1	0,00046	0,00047	0,00046
120	15,3	152,8	0,00051	0,00052	0,00051
130	16,6	165,5	0,00056	0,00057	0,00056
140	17,8	178,3	0,00061	0,00062	0,00061



Modulo de Elasticidad (kg/cm²)	282.682
Modulo de Elasticidad (Mpa)	27.798
40% (f'c) Mpa	12,3

OBSERVACIONES:

EJECUTÓ: LABORATORISTA

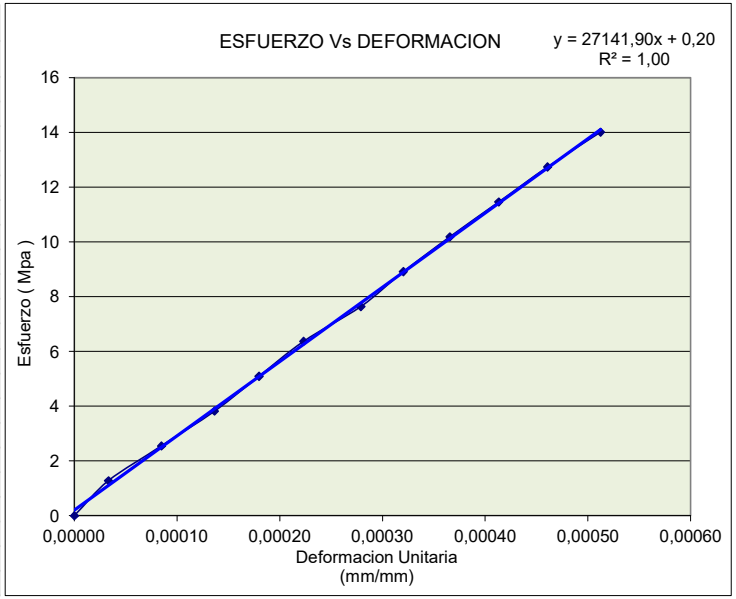
APROBÓ: VoBo INGENIERO

Laboratorio SEOTEC S.A.S.	MODULO ELÁSTICO DEL CONCRETO NTC -4025	CODIGO	FOR-CAL-032
		VERSIÒN	001

LABORATORIO / PLANTA :	VIASCON S.A.S CONCRETOS	FECHA DE ENSAYO :	2022-09-19
TEMP. AMBIENTE (°C) :	25	% HUMEDAD RELATIVA :	55
RESISTENCIA COMPRESION (Psi)	MR 38 (550 PSI)	CODIGO	CONCRETO MR 38

Muestra No.	Dimensiones (mm)		Area	Edad	Resistencia del Concreto		Tipo de Curado	Excentricidad	Tipo de Refrentado
	d	l	(mm²)	(días)	(Mpa)	(kg/cm²)			
4	100	200	7854	28	29,0	290	Humedo	0,50	Azufre

CARGA	ESFUERZO		DEFORMACION AXIAL		
(kN)	Mpa	(kg/cm²)	L1	L2	Promedio
0	0	0	0	0	0
10	1,3	12,7	0,00002	0,00004	0,00003
20	2,5	25,5	0,00008	0,00009	0,00008
30	3,8	38,2	0,00012	0,00015	0,00014
40	5,1	50,9	0,00017	0,00019	0,00018
50	6,4	63,7	0,00021	0,00024	0,00022
60	7,6	76,4	0,00028	0,00028	0,00028
70	8,9	89,1	0,00031	0,00033	0,00032
80	10,2	101,9	0,00036	0,00037	0,00037
90	11,5	114,6	0,00041	0,00042	0,00041
100	12,7	127,3	0,00045	0,00047	0,00046
110	14,0	140,1	0,00051	0,00052	0,00051



Modulo de Elasticidad (kg/cm²)	274.173
Modulo de Elasticidad (Mpa)	26.962
40% (f'c) Mpa	11,6

OBSERVACIONES:

EJECUTÓ: LABORATORISTA

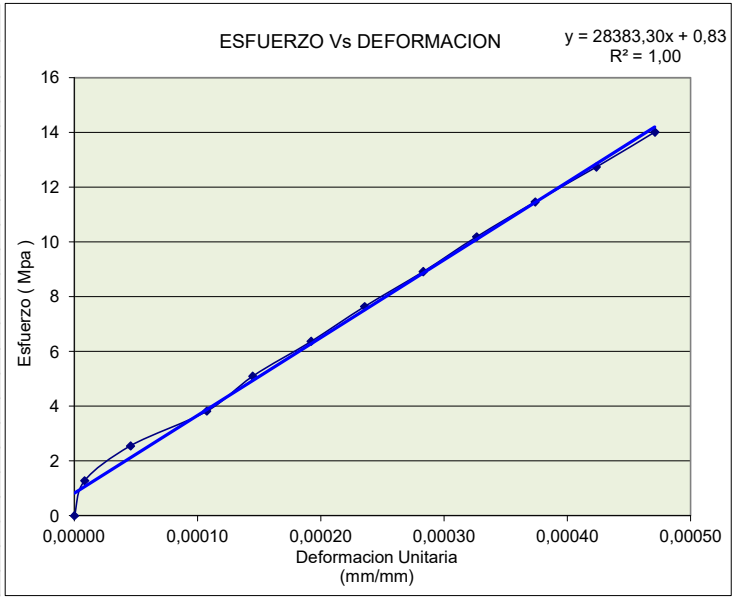
APROBÓ: VoBo INGENIERO

Laboratorio SEOTEC S.A.S.	MODULO ELÁSTICO DEL CONCRETO NTC -4025	CODIGO	FOR-CAL-032
		VERSIÒN	001

LABORATORIO / PLANTA :	VIASCON S.A.S CONCRETOS	FECHA DE ENSAYO :	2022-09-19
TEMP. AMBIENTE (°C) :	25	% HUMEDAD RELATIVA :	55
RESISTENCIA COMPRESION (Psi)	MR 40 (570 PSI)	CODIGO	CONCRETO MR 40

Muestra No.	Dimensiones (mm)		Area	Edad	Resistencia del Concreto		Tipo de Curado	Excentricidad	Tipo de Refrentado
	d	l	(mm²)	(días)	(Mpa)	(kg/cm²)			
4	100	200	7854	28	31,8	318	Humedo	0,50	Azufre

CARGA	ESFUERZO		DEFORMACION AXIAL		
(kN)	Mpa	(kg/cm²)	L1	L2	Promedio
0	0	0	0	0	0
10	1,3	12,7	0,00001	0,00001	0,00001
20	2,5	25,5	0,00004	0,00005	0,00005
30	3,8	38,2	0,00010	0,00012	0,00011
40	5,1	50,9	0,00014	0,00015	0,00014
50	6,4	63,7	0,00019	0,00020	0,00019
60	7,6	76,4	0,00023	0,00024	0,00024
70	8,9	89,1	0,00028	0,00029	0,00028
80	10,2	101,9	0,00032	0,00033	0,00033
90	11,5	114,6	0,00037	0,00038	0,00037
100	12,7	127,3	0,00042	0,00043	0,00042
110	14,0	140,1	0,00047	0,00048	0,00047



Modulo de Elasticidad (kg/cm²)	288.627
Modulo de Elasticidad (Mpa)	28.383
40% (f'c) Mpa	12,7

OBSERVACIONES:

EJECUTÓ: LABORATORISTA

APROBÓ: VoBo INGENIERO

Laboratorio SEOTEC S.A.S.	ENSAYO DE PARTICULAS LIVIANAS EN LOS AGREGADOS	CODIGO	FOR-CAL-018
		VERSIÒN	001

IDENTIFICACIÓN DE LA MUESTRA

Muestra No	1	Procedencia	VIASCON S.A.S CONCRETOS
Fecha de Ensayo	20-sep	Referencia	ARENA RIO / GRAVA TM 1 1/2"
Fecha Toma de Muestra	12-sep	Ubicación	PLANTA CONCRETOS
Temperatura ºc	23	Humedad %	55

Liquido de alta densidad utilizado en el ensayo Cloruro de Zinc en agua densidad 2,00 g/cm^3

Metodo utilizado I.N.V. E-220-13

AGREGADO GRUESO : DATOS DEL ENSAYO Y CÁLCULOS

PROCEDENCIA	MASA TOTAL DE LA MUESTRA S.S.S. W3 (g)	MASA PARTICULAS QUE FLOTAN W1 (g)	MASA MUESTRA SECA (g)	% PARTICULAS LIVIANAS
ARENA RIO SINÚ (Agrecons)	2941,0	0,6	3000,0	0,02
		% PARTICULAS LIVIANAS L		0,02

AGREGADO FINO : DATOS DEL ENSAYO Y CÁLCULOS

PROCEDENCIA	MASA TOTAL DE LA MUESTRA S.S.S. W3 (g)	MASA PARTICULAS QUE FLOTAN W_1 (g)	MASA MUESTRA SECA (g)	% PARTICULAS LIVIANAS
TRITURADO 1 1/2" (Centracor)	200,0	0,2	1500	0,10
		% PARTICULAS LIVIANAS L		0,10

EJECUTÓ: _____ LABORATORISTA

APROBÓ: _____ VoBo INGENIERO

Cereté, 30 de septiembre de 2022

Señores:

CONSORCIO SAN DIEGO

Obra: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

REF: CERTIFICADO DE PRODUCTO CONCRETO PREMEZCLADO.

Cordial saludo,

Por medio del presente nos permitimos darles a conocer, proceso y elaboración de nuestros productos de concreto premezclado bajo las normativas y con las certificaciones correspondiente:

CONCRETO PREMEZCLADO SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS S.A.S

El concreto premezclado es el resultado de procesos controlados en la mezcla de materias primas como: agregados gruesos, agregados finos, agua, cemento y aditivos.

Concreto normal y altamente cohesivo que disminuye la probabilidad de segregación, adecuado para elementos estructurales que lo requieran. Este concreto es diseñado y producido por SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS S.A.S, Transportado bajo condiciones que permiten mantener la calidad del producto y así mismo cumpliendo con los requerimientos para entregar un producto certificado.

Para llevar a cabo la producción de este tipo de concreto se hace necesario realizarlos siguientes procedimientos.

1. Selección de Materias Primas

La materia prima se extrae de canteras o minas, los cuales dependiendo de las características delos materiales se aplica el sistema de explotación más adecuado,

cumpliendo con las reglamentaciones existentes para nuestro país.

Contamos con proveedores certificados para la explotación de estas materias primas y brindar a nuestros clientes productos de alta calidad.

1.1. Cemento

Es un material aglutinante que presenta propiedades de adherencia y cohesión que permite la formación de un todo compacto. Es un cemento especial diseñado para la producción industrializada de concreto, que ofrece una mayor eficiencia y un alto desarrollo de resistencias a edades iniciales y finales Para la elaboración del producto se cuenta con cemento ARGOS tipo ART (Altas Resistencias Tempranas), el cual es ideal para estructuras que requieran rápida puesta en servicio, cumpliendo con los estándares de calidad exigidos por las normas técnicas colombianas.

ANÁLISIS FÍSICO		NORMA ENSAYO	RESULTADO	ESPECIFICACIÓN
Superficie especifica Blaine	(cm2/g)	NTC 33	4769	NA
Retenido Tamiz 45 µm, %		NTC 294	1,41	NA
Cambio de longitud por autoclave, %		NTC 107	-0,037	Max. 0,80
Contenido de aire en volumen de mortero, %		NTC 224	5,5	Max. 12
Expansion de barras de mortero 14 días, %		NTC 4927	-0,0018	Max. 0,020
Resistencia a la compresión				
1 Dia	(Mpa)	NTC 220	17,35	Min. 12,0
3 Dias	(Mpa)	NTC 220	29,19	Min. 24,0
7 Dias	(Mpa)	NTC 220	35,93	---
28 Dias	(Mpa)	NTC 220		Min. 43,4
.npo de fraguado, Ensayo de Vicat (minutos)				
Inicial, no menos de,		NTC 118	119	Min. 45
Inicial, no más de,		NTC 118	206	Max. 420

Los resultados en este informe se refieren a la muestra relacionada y al momento y condiciones en que se realizaron los ensayos.
Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados de la Norma Técnica Colombiana.
Certificamos que este cemento cumple con las NTC 121 versión 2014-06-18 para CEMENTO TIPO ART.

Elaborado por
Profesional de Calidad

Revisado por
Jefe de Calidad

* FIN DEL DOCUMENTO *

Pag 1 de 1

Figura 1. Informe resultados de calidad del cemento.
Fuente: Informe Argos

1.2. Agregados

Son piedras y arenas de diferentes tamaños que deben acomodarse a un perfil exigido por las Normas Técnicas Colombianas. Los agregados son transportados y acopiados de manera que se evite su segregación y contaminación, logrando

mantener las características granulométricas de cada una de sus fracciones hasta su incorporación a la mezcla, tienen que cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en las normas ASTM C33-NTC 174.

1.2.1 Agregado Grueso

Los agregados son un ingrediente indispensable en el concreto premezclado Representan aproximadamente de 60% a 75% del volumen total del concreto premezclado, además ejercen una importante influencia en las cualidades del concreto recién mezclado, así como también después de que éste endurece. Estos agregados son suministrados por la empresa Centracor.

1.2.2 Agregado Fino

Se considera como tal, a la fracción que pase el tamiz de 4.75 mm (N° 4), proviene de arenas de trituración de rocas. Estos agregados son suministrados por la empresa Agrecons (río Sinú).

1.3. Aditivos

Son aditivos líquidos, reductores de agua y retardantes para concreto; Estos aditivos han sido formulados para dar un comportamiento óptimo en concretos con reducción de agua o que requieran buen tiempo de trabajabilidad.
Los usados por SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS S.A.S en los diferentes diseños son suministrados por la empresa TOXEMENT S.A. la cual fabrica y comercializa especialidades químicas para la industria de la construcción. Cumplen con los requisitos de la NTC 385-NTC1299

1.3.1. Plastol HR-DM

Es un aditivo reductor de agua de alto rango, con moderado retardo, diseñado para producir concretos con mayor tiempo de manejabilidad. Permite el uso de un solo aditivo cuando se requiere reducción de agua y alta manejabilidad. Genera reducciones de agua típicas para aditivos de alto rango: 5% a 25%. Cumple con las

especificaciones de la norma ASTM C-494 como Tipo D y G. ASTM C-1017 Especificaciones de aditivos químicos usados en la fabricación de concreto fluido.

1.3.2. Eucon WR-85

Está formulado para dar un óptimo desempeño en concretos que requieren reducir agua o que va a ser trabajado en ambientes de alta temperatura, Aditivo que prolonga el tiempo de manejabilidad para el concreto, reduce la segregación, reduce la permeabilidad del concreto, mejora el terminado y apariencia del concreto. Cumple con las especificaciones de la norma ASTM C-494, Tipo D.

1.4. Agua para concreto

Este material es fundamental para la hidratación del cemento y adicionada a la mezcla, actúa como lubricante contribuyendo a la trabajabilidad. El agua ocupa cerca del 15% al 20% del volumen total de una mezcla de concreto y su inclusión incide directamente en el desarrollo de resistencias iniciales y finales. El agua tiene dos funciones fundamentales en el concreto: cerca del 5% del agua adicionada se encarga de la hidratación de la partícula de cemento y el 15% restante lubrica la mezcla de concreto haciéndola más trabajable. Parte de esta última porción de agua puede ser remplazada por aditivos reductores de agua de alto rango, proporcionando mezclas más resistentes y durables. El recurso hídrico potable es suministrado por la empresa – Aqualia operador del sistema de Acueducto en el Municipio de Cerete. Cumple con requisitos de **NTC 3459**

1.5. Recepción de Materias Primas

La recepción de materia prima de la empresa se realiza por medio de personal altamente calificados, el cual somete el m material primeramente a una inspección visual y luego lo somete a diferentes ensayos en el laboratorio de la planta VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO SAS “VIASCON” de acuerdo con las disposiciones técnicas establecidas en las Normas de Ensayo ICONTEC e INVIAS.

1.6. Planta dosificadora

Majemos un dispositivo combinado para la producción concentrada de concreto, también conocido como planta de concreto premezclado. Que, con su alto grado de automatización y mecanización, contamos con una alta eficiencia de producción, con lo cual se garantiza la calidad del producto hormigón.

1.7. Diseño de mezclas

El objetivo del diseño es determinar la dosificación de los materiales constituyentes de una mezcla de Concreto Hidráulico, aplicando el Método de American Concrete Institute – ACI 211 para la producción de Concreto Premezclado en la Planta Dosificadora AD 60 de acuerdo a la Norma Técnica Colombiana NTC- 3318.

1.8. Elaboración del producto

El concreto es producido en planta, la cual corresponde a una planta dosificadora diseñada para producir 60 m3 en una hora en operación automática, garantizando una alimentación adecuada, rápida y segura de las materias primas. Dichos materiales son colocados en un Camión Mezclador tipo Mixer, que se encuentra equipado con una hormigonera y debido a esta le es posible transportar concreto premezclado al mismo tiempo que procede a su amasado.

1.9. Control de Calidad del concreto

Para nuestro compromiso es de mucha importancia que nuestros clientes se encuentren satisfechos con el producto que reciben, por tal razón se hace necesario realizar los siguientes ensayos.

1.9.1. Prueba de Asentamiento

Este ensayo determina algunas propiedades del concreto en estado plástico tales como: consistencia, fluidez, cohesión y grado de compactación, esta muestra es realizada a todos y cada uno de los vehículos que son despachados a las diferentes obras a las cuales se les suministra concreto.

1.9.2. Resistencias

De conformidad con lo establecido en el código ACI 318 de diseño estructural y la norma para concreto premezclado NTC 3318 se toman 9 testigos por cada tipo de concreto despachado para efectuar su ensayo a los 3 días, 7 días y 28 días para ensayar a compresión o para estructuras que requieran un MR viguetas de 15x15x53 cm se toman 6 testigos por cada tipo de concreto despachado para efectuar su ensayo a los 7 días y 28 días. Para el desarrollo de la prueba se utiliza la máquina de ensayo a compresión con certificado de calibración N° F-26846-001 R0 y F-26846-002 R0 los cuales se encuentran vigente-.

Una vez obtenidos los resultados de resistencia estos serán tenidos en cuenta por parte del cliente como base del control de calidad de los procesos de dosificación, mezclado y colocación del concreto colocado en obra.

Dado en la ciudad de cerete a los treinta (30) días del mes de septiembre de 2022.

Rafael Arrieta Otero

RAFAEL ARRIETA OTERO
Representante legal
Vías en Asfalto y Concreto "Viascon" SAS

VIASCON	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO A	Código:	FLB-012
		Versión:	2
	BASE GRANULAR	Fecha:	10 ene 22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No 1

DESCRIPCIÓN: BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38

MUESTRA No 1

FUENTE: TRITURACION CENTRACOR + JOMEVE

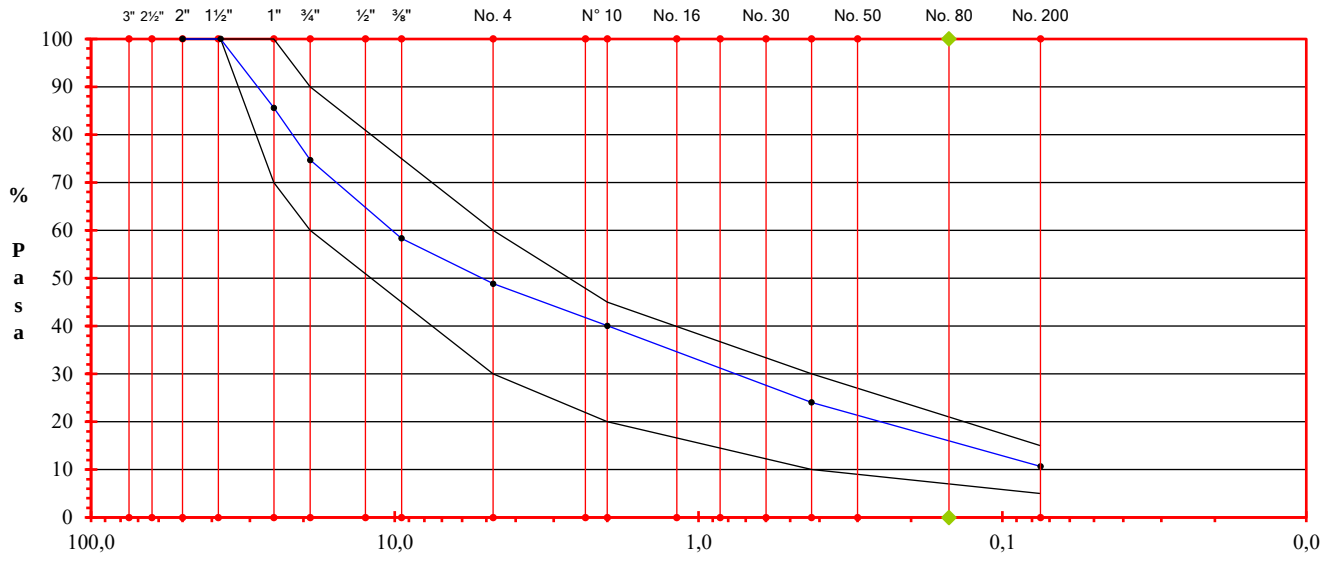
SOLICITUD No 1

FECHA DE TOMA: 17 de septiembre de 2022

FECHA DE ENSAYO: **17 de septiembre de 2022**

LOCALIZACIÓN: **STOCK PATIO**

NORMA DE ENSAYO E-213							
TAMIZ		**PESO RETENIDO**	**% RETENIDO**		**% PASA**	FRANJA GRANULOMÉTRICA ESPECIFICADA	
mm.	**No.**		**TOTAL**	**ACUMULADO**		**ART 330 base granular clase C BG-38**	
						PORCENTAJE QUE PASA	
50	2"	0,0	0,0	0,0	**100,0**	**100**	**100**
37,5	1 1/2"	0,0	0,0	0,0	**100,0**	**100**	**100**
25,0	1"	954,4	14,4	14,4	**85,6**	**70**	**100**
19,0	3/4"	724,2	10,9	25,3	**74,7**	**60**	**90**
9,5	3/8"	1085,4	16,4	41,7	**58,3**	**45**	**75**
4,8	No.4	629,1	9,5	51,1	**48,9**	**30**	**60**
2,00	No.10	583,9	8,8	59,9	**40,1**	**20**	**45**
0,425	No.40	1062,2	16,0	76,0	**24,0**	**10**	**30**
0,075	No.200	887,7	13,4	89,3	**10,7**	**5**	**15**
	FONDO	707,9	10,7	100,0			
		6.634,8					



LÍMITE LÍQUIDO	NL	**Cu =**	D60 / D10	**ÍNDICE DE GRUPO**	
LÍMITE PLÁSTICO	NP	**Cg =**	(D30)^2 * D10	**CLASIFICACIÓN AASHTO**	
ÍNDICE PLÁSTICO	NP	**Cg =**	(D30) ^2 * D10	**CLASIFICACIÓN USC**	

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **S**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ

ELABORÓ:

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERA

	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
VIASCON		Versión:	2
	ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No 0

DESCRIPCIÓN:

MUESTRA No

FUENTE: TRITURACION CENTRACOR + JOMEVE

SOLICITUD No

FECHA DE TOMA: sábado, 17 de septiembre de 2022

FECHA DE ENSAYO: sábado, 17 de septiembre de 2022

LOCALIZACIÓN:

MÉTODO DE SECADO: HORNO

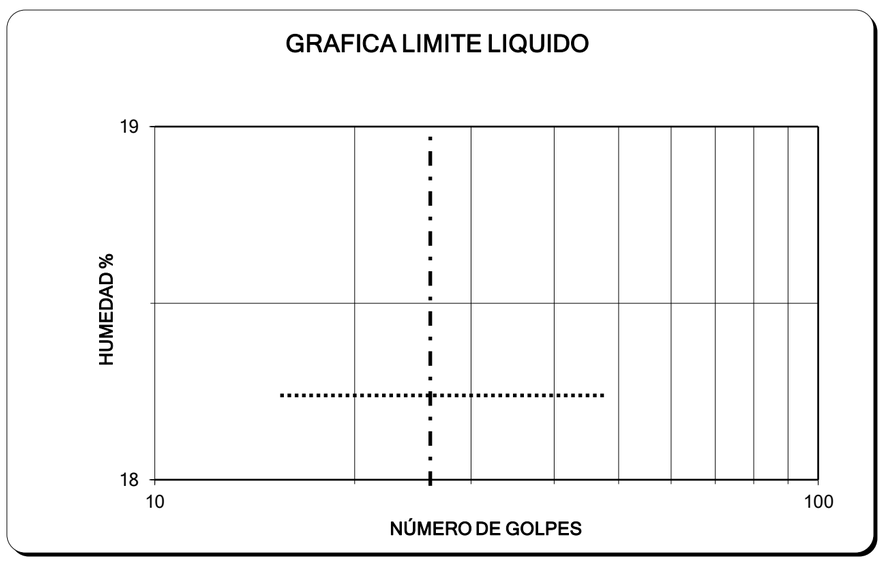
EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		101,6								
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		943,6								
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		911								
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		32,6	0				0			
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		809,4	0				0			
NÚMERO DE GOLPES, Und										
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		4,0%	0	NL			0	NP		

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %	**4,03%**	
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	**NL**	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	**NP**	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.	**NP**	
% PASA TAMIZ No 200:	**10,67%**	
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		**s**

OBSERVACIONES

NOTAS ADICIONALES



OBSERVACIONES: MATERIAL CRUDO CLASIFICADO EN LABORATORIO SOBRE TAMIZ 2"

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS: GRADACION

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ

ELABORÓ: JOSE ORTIZ

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERA

VIASCON	**DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES**	Código:	FLB-019
		Versión:	2
		Fecha:	10 ene 22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No 1

DESCRIPCIÓN: **BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38**

MUESTRA No 1

FUENTE: **TRITURACION CENTRACOR + JOMEVE**

SOLICITUD No 1

FECHA DE TOMA: **17 de septiembre de 2022**

FECHA DE ENSAYO: **17 de septiembre de 2022**

LOCALIZACIÓN: **STOCK PATIO**

ESPECIFICACIÓN DEL MATERIAL INVIAS 330-13

MUESTRA	1	2	3	4	5	6	7
Gradación usada	A	A					
No. de esferas	12	12					
No. de revoluciones	**100**	**500**					
Pa= masa muestra seca antes del	5000	5000					
Pb= masa muestra seca después	4672	3253					
Pa - Pb = pérdida	328	1747					
% Desgaste= (Pa-Pb)/Pa	**6,6%**	**34,9%**					
Valor según especifiacación	**< 8**	**< 40**					
Cumple especificación (s/n)	**S**	**S**					

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

NORMA DE ENSAYO: E - 218 E - 219								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA (g)						
PASA	RETIENE	A	B	C	D	E	F	G
63 mm (2 ½")	63,5 mm (2 ½")					2500		
63,5m (2 ½")	50.8 mm (2")					2500		
50.8 mm (2")	38.1 mm (1 ½")					5000	5000	
38.1 mm (1 ½")	25,4 mm (1")	1250					5000	5000
25,4 mm (1")	19 mm (¾")	1250						5000
19 mm (¾")	12.7 mm (½")	1250	2500					
12.7 mm (½")	9.5 mm (3/8")	1250	2500					
9.5 mm (3/8")	6.4 mm (No. 3)			2500				
6.4 mm (No. 3)	4.75 mm (No. 4)			2500				
4.75 mm (No. 4)	2.4 mm (No. 8)				5000			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ

ELABORÓ:

LABORATORISTA

APROBO: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERA

VIASCON	**RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO **Fecha:** 19 de septiembre de 2022

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. “CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR.” **Muestra No.:** 1

DESCRIPCION: BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38

LOCALIZACION

NORMA I.N.V. E-238-13

ENSAYO	**1**
GRADACION USADA	A
PESO DE ESFERA (gr)	5000
TIEMPO DE ENSAYO (Min)	120
MASA SECA ANTES DEL ENSAYO(gr)	1500
MASA SECA DESPUES DE LAVAR SOBRE TAMIZ 1,18 mm(N° 16) (gr)	1145
% DESGASTE	23,7%

TAMIZ		**GRADACION**		
PASA	**RET**	**A**	**B**	**C**
19,1	16	375		
16	12,5	375		
12,5	9,5	750	750	
9,5	6,3		375	750
6,3	4,75		375	750
PESO MATERIAL(gr)		1500	1500	1500
TIEMPO DE ENSAYO(min		120	105	95

JOSE ORTIZ

Nombre y Firma

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERA

VIASCON	**EVALUACION DE LE RESISTENCIA MECANICA DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR EL METODO DE 10% DE FINOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA CONSORCIO SAN DIEGO

Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

OBRA:

Descripción : BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38 **MEZCLA :** TRITURACION CENTRACOR + JOMEVE

Localización: **Muestra No.**

Procedencia: **Fecha ensayo:** 20 de septiembre de 2022

NORMA INVIAS I.N.V. E-224-13

MUESTRA		**Seco**	**Húmedo**	**%**	**PROMEDIO**
DETERMINACION DEL PORCENTAJE DE FINOS	f_i%				
Masa del agregado, que contiene el recipiente cilindrico (m_a)	g	2574	2421,3		
Masa del agregado, retenido en malla (m_r)	g	2414	2218		
Masa de la pérdida	g	160,0	203,3		
Porcentaje de finos producidos (f_i%)	%	6,2	8,4	135	
DETERMINACION DE LA RESISTENCIA					
Penetración	mm	20,0	20,0		
Carga aplicada a la penetración seleccionada	x_1	172,5	166,0		
Carga necesaria para producir un 10% de finos	C_{10}	236,4	187,5	79,3%	

Especificación: Seco: 70 Min kN

Valor Obtenido: Seco: **236,4** kN

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LA ESPECIFICACION

JOSE ORTIZ
Nombre y Firma
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL
INGENIERA

VIASCON	**EQUIVALENTE DE ARENA**	Código:	FLB-015
		Versión:	2
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR." **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38 **MUESTRA No** **1**

FUENTE: **TRITURACION CENTRACOR + JOMEVE**

FECHA DE TOMA: **17 de septiembre de 2022** **FECHA DE ENSAYO:** **17 de septiembre de 2022**

LOCALIZACIÓN: **STOCK PATIO**

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en códigos **ABSCISA:**

NORMA DE ENSAYO: E - 133 -2013

	MUESTRA No.	**1**			**2**			**3**		
	PROBETA No.	**A**	**B**	**C**	**A**	**B**	**C**	**A**	**B**	**C**
A	LECTURA ARCILLA, Cms.	**23,1**	**23,2**	**23,6**						
B	LECTURA ARENA, Cms.	**7,5**	**7,6**	**8,1**						
	EQUIVALENTE ARENA, % = 100*B/A	**32**	**33**	**34**						
E.A.	EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO, %	**33,2**								

VALOR ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL >30%

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **S**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ

ELABORÓ:

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERA

CÓDIGO: EL-F-A009 FECHA: 13/07/2021 VERSIÓN: 01 Página 1 de 1	VALOR DE AZUL DE METILENO INV-E-235-13		INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados	
CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S			
PROYECTO:	CONSORCIO SAN DIEGO			
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	LABORATORIO VIASCON VÍA CERETÉ - SAN CARLOS			
FECHA DE INFORME:	sábado, 17 de septiembre de 2022		ORDEN DE SERVICIO N°	531-22
DESCRIPCION BASICA DEL MATERIAL				
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	BASE GRANULAR	MUESTRA N°:	1	
PROCEDENCIA:				

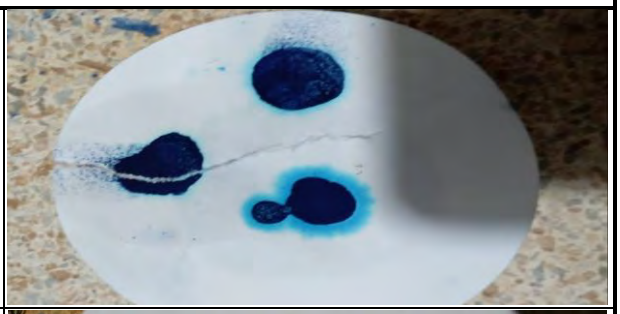
V1 (ml)=	6	VOLUMEN TOTAL AÑADIDO DE SOLUCIÓN COLORANTE
M1 (gr)=	10,1	MASA DE LA MUESTRA DE ENSAYO
VA=	5,94	VALOR DE AZUL DE METILENO

OBSERVACIÓN:

VALOR MAXIMO POR NORMA INVIAS ART- 450 =	10	CUMPLE

REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL PROCESO







JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ÁLVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio – INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-A006	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS I.N.V.E-220	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S		
PROYECTO:	CONSORCIO SAN DIEGO		
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	LABORATORIO VIASCON VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
FECHA DE ENSAYO:	sábado, 17 de septiembre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°:	531-22

SOLUCIÓN:	SODIO
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CENTRACOR

PARTE GRUESA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	%
2"	1-1/2"				0,0	0,0
1-1/2"	3/4"	38,35	1450,0	1365,0	5,9	2,25
3/4"	3/8"	28,80	990	879,5	11,2	3,21
3/8"	N.4	32,85	295	264,3	10,4	3,42
TOTAL		100,00	2735,0			8,88

PARTE FINA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	%
N.4	N.8	21,58	99,0	89,2	9,90	2,1
N.8	N.16	43,94	101,0	98,3	2,67	1,2
N.16	N.30	21,07	101,0	96,1	4,85	1,0
N.30	N.50	13,41	100,0	92,0	8,00	1,1
TOTAL		100,00	401,0			5,41

		PROMEDIO PONDERADO	7,08
LIMITE DE NORMA ART. INV 330-13:	MAX (%)	12	CUMPLE

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CODIGO: EL-F-A006	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS I.N.V.E-220	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S		
PROYECTO:	CONSORCIO SAN DIEGO		
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	LABORATORIO VIASCON VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
FECHA DE ENSAYO:	sábado, 17 de septiembre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°:	531-22

SOLUCIÓN:	MAGNESIO
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CENTRACOR

PARTE GRUESA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ		GR	GR	%	%
2"	1-1/2"	0,00			0,00	0,00
1-1/2"	3/4"	30,89	1455,50	1290,50	11,34	3,50
3/4"	3/8"	37,50	900,00	796,50	11,50	0,00
3/8"	N.4	31,61	300,00	232,50	22,50	7,11
TOTAL		100,00	2655,5			10,61

PARTE FINA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	%
N.4	N.8	21,29	99,0	80,5	18,69	4,0
N.8	N.16	44,19	100,0	94,1	5,90	2,6
N.16	N.30	21,19	100,0	96,5	3,50	0,7
N.30	N.50	13,33	100,0	82,5	17,50	2,3
TOTAL		100,00	399,0			9,66

		PROMEDIO PONDERADO	10,12
LIMITE DE NORMA ART. INV 330-13:	MAX (%)	18	CUMPLE

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1°-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – E-mail: ingelabcon@gmail.com

	NSAYO DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV E 211-13	Código:	FLB-029
		Versión:	1
		Fecha:	10 may 22

EMPRESA: **CONSORCIO SAN DIEGO**

OBRA: **Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."** **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: **BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38** **MUESTRA No**

FUENTE: **TRITURACION CENTRACOR + JOMEVE** **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: **sábado, 17 de septiembre de 2022** **FECHA DE ENSAYO:** **17/09/2022**

LOCALIZACIÓN: **STOCK PATIO**

AGREGADO GRUESO						
TAMAÑO DE PARTICULAS POR TAMIZ		MASA DE LA MUESTRA DE ENSAYO (g) M	TAMIZ RETENIDO	MASA DE LAS PARTICULAS RETENIDAS (g) R	GRADACION RETENIDA ORIGINAL (%)	% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES P
PASA	RETIENE					
1 1/2"	3/4"	3000,00	No.4	2999,00	50%	0,03%
3/4"	3/8"	2000,00	No.4	1978,00	33%	1,10%
3/8"	No.4	1000,00	No.8	985,00	17%	1,50%
MASA TOTAL DE LA MUESTRA ENSAYADA		6.000,00	PROMEDIO PONDERADO		0,63%	

AGREGADO FINO						
TAMAÑO DE PARTICULAS POR TAMIZ		MASA DE LA MUESTRA DE ENSAYO (g) M	TAMIZ RETENIDO	MASA DE LAS PARTICULAS RETENIDAS (g) R	GRADACION RETENIDA ORIGINAL (%)	% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES
PASA	RETIENE					
No.4	No.16	25,00	No.20	24,80	100%	0,80%
MASA TOTAL DE LA MUESTRA ENSAYADA		25,00	PROMEDIO PONDERADO		0,80%	
PROMEDIO TOTAL PONDERADO					0,63%	

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **S**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS: Granulometria

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ

Nombre y Firma

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERA

CODIGO: EL-F-A004	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO INV E-240 -13, INV E-230 -13	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S		
PROYECTO:	CONSORCIO SAN DIEGO		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	LABORATORIO VIASCON VÍA CERETÉ - SAN CARLOS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	sábado, 17 de septiembre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°	531-22

INDICE DE APLANAMIENTO

TAMIZ PASA	TAMIZ RETIENE	PESO MUESTRA TOTAL (gr)	PESO QUE PASA LA BARRA PARALELA (gr)
2"	1 1/2"		
1 1/2"	1"	664,3	127,3
1"	3/4	907,1	107,8
3/4	1/2	1000,0	186,4
1/2	3/8	500,4	83,5
3/8	1/4	300,0	112,3
TOTAL		3371,8	617,3

INDICE DE APLANAMIENTO	18,3%

INDICE DE ALARGAMIENTO

TAMIZ PASA	TAMIZ RETIENE	PESO MUESTRA TOTAL (gr)	PESO QUE RETIENE LA BARRA VERTICAL(gr)
2"	1 1/2"		
1 1/2"	1"	664,3	75,8
1"	3/4	907,1	35,2
3/4	1/2	1000,0	147,5
1/2	3/8	500,4	103,2
3/8	1/4	300,0	60,1
TOTAL		3371,8	421,8

INDICE DE ALARGAMIENTO	12,5%

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

VIASCON	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR." **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38 **MUESTRA No**

FUENTE: TRITURACION CENTRACOR + JOMEVE **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: 17 de septiembre de 2022 **FECHA DE ENSAYO:** 17 de septiembre de 2022

LOCALIZACIÓN: LABORATORIO

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS 1 CARA

NORMA DEL ENSAYO: E - 227

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Códigos

TAMAÑO DEL AGREGADO		PESO MUESTRA	PESO MATERIAL 1 CARAS FRACTURADAS	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	PORCENTAJE RETENIDO GRADACIÓN ORIGINAL	PROMEDIO DE CARAS FRACTURADAS
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	A	B	C = 100 * (B / A)	D	E = (C * D)
		Grs.	Grs.	Grs.	%	Grs.
1"	3/4"	724,2	625,0	86,3	10,9	942,0
3/4"	1/2"	325,6	276,0	84,8	9,7	822,2
1/2"	3/8"	759,8	657,5	86,5	6,7	576,3
TOTAL		1809,6	1558,5	257,6	27,3	2340,5

PORCENTAJE DE 1 CARAS FRACTURADAS = (TOTAL E / TOTAL D) =	85,8
VALOR ESPECIFICADO	> 70%
CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N)	SI

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS 2 CARAS

NORMA DEL ENSAYO: E - 227

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Códigos

TAMAÑO DEL AGREGADO		PESO MUESTRA	PESO MATERIAL 2 CARAS FRACTURADAS	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	PORCENTAJE RETENIDO GRADACIÓN ORIGINAL	PROMEDIO DE CARAS FRACTURADAS
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	A	B	C = 100 * (B / A)	D	E = (C * D)
		Grs.	Grs.	Grs.	%	Grs.
1"	3/4"	724,2	510,0	70,4	10,9	768,7
3/4"	1/2"	325,6	220,0	67,6	9,7	655,4
1/2"	3/8"	759,8	486,0	64,0	6,7	426,0
TOTAL		1085,4	1216,0	202,0	27,3	1850,0

PORCENTAJE DE 2 CARAS FRACTURADAS = (TOTAL E / TOTAL D) =	67,8
VALOR ESPECIFICADO	> 50%
CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N)	SI

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES:

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ

Nombre y Firma
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL
INGENIERO

VIASCON	**DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

OBRA: CONSORCIO SAN DIEGO **ENSAYO:**

EJECUTADO POR: JOSE ORTIZ **FECHA:** 19 de septiembre de 2022

REVISADO POR: DAYANE OBAJI **FECHA:**

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN: INV 400-07 **ABSCISA:**

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A				
DESCRIPCION	**UNIDAD**	**1 ENSAYO**	**2 ENSAYO**	**PROMEDIO**
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	**mililitros**	**100,7**	**100,7**	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	**gramos**	**155,5**	**160,4**	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	**NA**	**2,570**	**2,570**	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	**%**	**39,9**	**38,0**	**39,0**

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >35%

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

JOSE ORTIZ
Nombre y Firma
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL
INGENIERO DIRECTOR

	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-007
		Versión:	2
	ENSAYO DE COMPACTACION	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No: 0

DESCRIPCIÓN: BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38

MUESTRA No: 1

FUENTE: TRITURACION CENTRACOR + JOMEVE

FECHA DE TOMA: 18 de septiembre de 2022

FECHA DE ENSAYO: 18 de septiembre de 2022

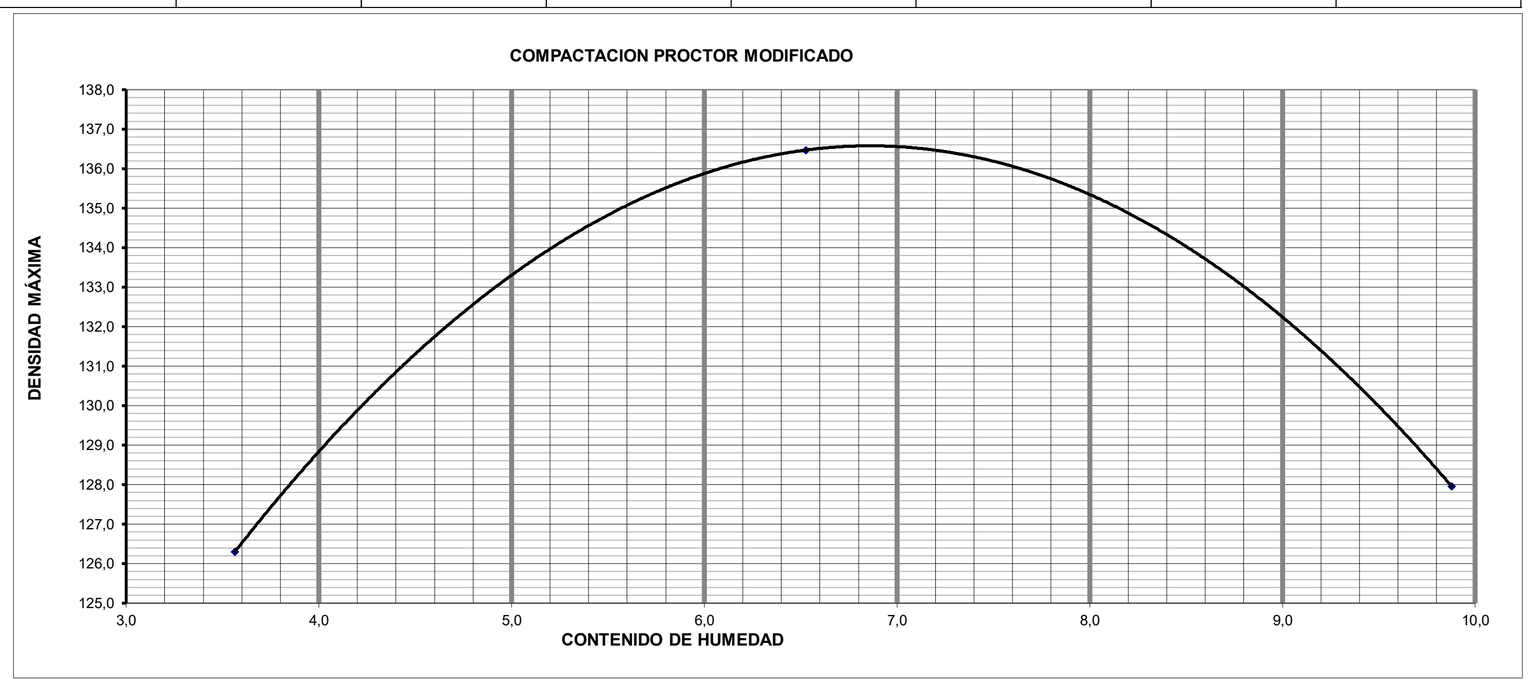
LOCALIZACIÓN: STOCK PATIO

PESO MARTILLO No. 1 10 LbS **ALTURA DE CAÍDA** 18" **DIÁMETRO:** Modificado

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Codigos

NORMA DE ENSAYO I.N.V.E-142									
E N S A Y O	**UND**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
DENSIDAD							**C.--B.--R.**		
No. de Capas:		5	5	5		**5**	**5**	**5**	
Golpes por Capa:		56	56	56		**56**	**25**	**10**	
Molde No.		1	2	3		**5**	**2**	**14**	
Peso molde + suelo compactado	Grs.	10225	10725	10561		**11675**	**11570**	**11875**	
Peso del molde	Grs.	5737	5737	5737		**6670**	**7057**	**7507**	
Peso del suelo compactado	Grs.	4488	4988	4824		**5005**	**4513**	**4368**	
Volumen del Molde	Cm3	**2141**	**2141**	**2141**		**2137**	**2127**	**2134**	
Densidad suelo húmedo	Grs./cm3	2,096	2,330	2,253		**2,342**	**2,122**	**2,047**	
Contenido de humedad	%	3,56	6,53	9,88		**6,9**	**6,9**	**6,9**	
Densidad suelo seco	Grs./cm3	2,024	2,187	2,051		2,192	1,985	1,915	
Densidad suelo seco	Lbs./pie3	**126,3**	**136,5**	**128,0**		**136,8**	**123,9**	**119,5**	
CONTENIDO DE HUMEDAD									
Peso recipiente + suelo húmedo	Grs.	452,50	263,90	263,90		**471,5**	**471,5**	**471,5**	
Peso recipiente + suelo seco	Grs.	438,20	250,00	243,50		**441,2**	**441,2**	**441,2**	
Peso del recipiente	Grs.	37,00	37,00	37,00		**0,0**	**0,0**	**0,0**	
Peso del suelo seco	Grs.	401,20	213	206,5		**441,2**	**441,2**	**441,2**	
Peso del agua evaporada	Grs.	14,30	13,90	20,40		**30,30**	**30,30**	**30,30**	
Contenido de humedad	%	**3,6**	**6,5**	**9,9**		**6,9**	**6,9**	**6,9**	

RESULTADOS OBTENIDOS	
HUMEDAD ÓPTIMA	**6,5**
DENSIDAD MÁXIMA (Lb/pie3)	**136,6**
DENSIDAD MÁXIMA Grs./cm3	**2,189**



OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ

ELABORÓ:

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERA

VIASCON	**VIAS EN CONCRETO Y ASFALTO**	Código:	FLB-020
		Versión:	1
	ENSAYO " CBR " PENETRACION	Fecha:	6-feb-06

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR." **INFORME No** 1

DESCRIPCIÓN: BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38 **MUESTRA No** 1

FUENTE: TRITURACION CENTRACOR + JOMEVE **SOLICITUD No** 1

FECHA DE TOMA: 18 de septiembre de 2022 **FECHA DE ENSAYO:** 21 de septiembre de 2022

LOCALIZACIÓN: STOCK PATIO

NORMA DE ENSAYO : E - 148

EQUIPO UTILIZADO: Balanza digital No. 01 trípode con DIAL 01

EXPANSIÓN

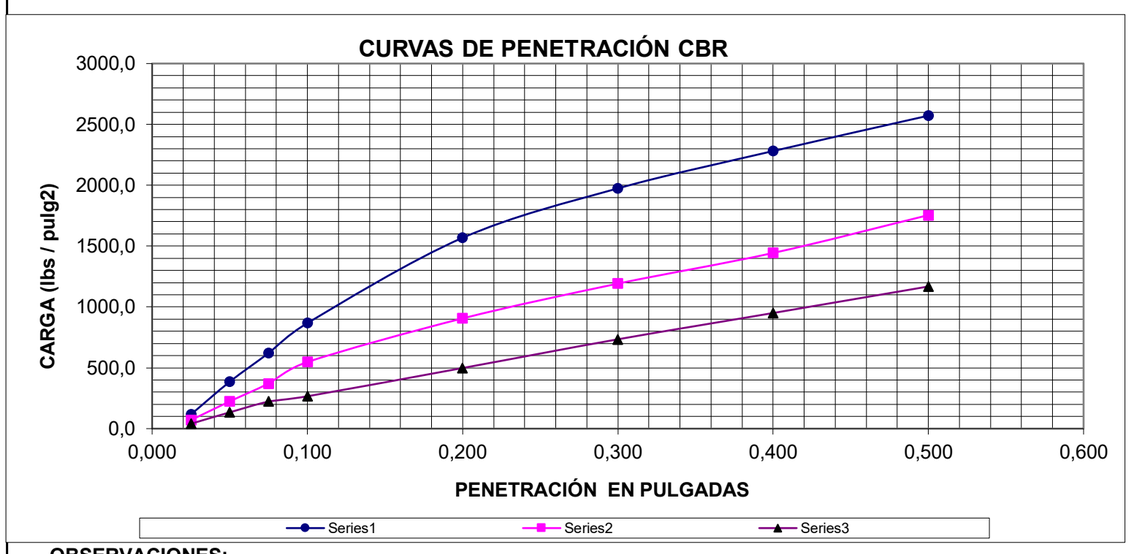
Fecha:	##################	**Molde No. _____**		5	**Molde No. _____**		2	**Molde No. _____**		14	**% EXPANSIÓN**
Hora:	10:15 a. m.	Lec. inicial	0	%expan.	Lec. inicial	0	%expan	Lec. inicial	0	%expan	**PROMEDIO**
Días transcurridos:	1	Lec. final.	0	0,00	Lec. final.	0	0,00	Lec. final.	0	0,00	0,00

NOTA = altura de la muestra = 5 pulgadas = 12.70 cm

PENETRACIONES - CARGAS - C.B.R.

EQUIPO UTILIZADO: Balanza digital No. 01, prensa marshall No.01

Tiempo	Penet. en Pulg.	Molde No. 1 (56)				Molde No. 2 (26)				Molde No. 3 (10)			
		Lect. DIAL	L. Corr	Carga lb/pul2	C.B.R.	Lect. DIAL	L. Corr	Carga lb/pul2	C.B.R.	Lect. DIAL	L. Corr	Carga lb/pul2	C.B.R.
30"	0,025	349	349	116,4		210	210	70		120	120	40	
60"	0,050	1156	1156	385,3		672	672	224		402	402	134	
1' 30"	0,075	1862	1862	620,7		1113	1113	371		666	666	222	
2'	0,100	2601	2601	866,8	86,7	1642	1642	547	54,7	798	798	266	26,6
4'	0,200	4704	4704	1568,0	104,5	2717	2717	906	60,4	1494	1494	498	33,2
6'	0,300	5922	5922	1974,0		3574	3574	1191		2202	2202	734	
8'	0,400	6843	6843	2280,8		4330	4330	1443		2850	2850	950	
10'	0,500	7714	7714	2571,3		5263	5263	1754		3504	3504	1168	
PESO FINAL CILINDRO + MUESTRA HUMEDA		11675				11570				11875			
HUMEDAD FINAL		6,9				6,9				6,9			



VALORES DE C.B.R. CORREGIDO

	CANT GOLPES	0.1"	0.2"
○	55 Golpes/Capa	87	105
□	26 Golpes/Capa	55	60
△	10 Golpes/Capa	27	33

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ

ELABORÓ:
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL
INGENIERA

VIASCON	**VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO**	Código:	FLB-021
		Versión:	2
	CALCULO DEL CBR	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: **CONSORCIO SAN DIEGO**

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR." **INFORME No** 1

DESCRIPCIÓN: **BASE GRANULAR CLASE B TIPO BG-38** **MUESTRA No** 1

FUENTE: **TRITURACION CENTRACOR + JOMEVE**

FECHA DE TOMA: **18 de septiembre de 2022** **FECHA DE ENSAYO:** 18 de septiembre de 2022

LOCALIZACIÓN: **STOCK PATIO** **ABSCISA:**

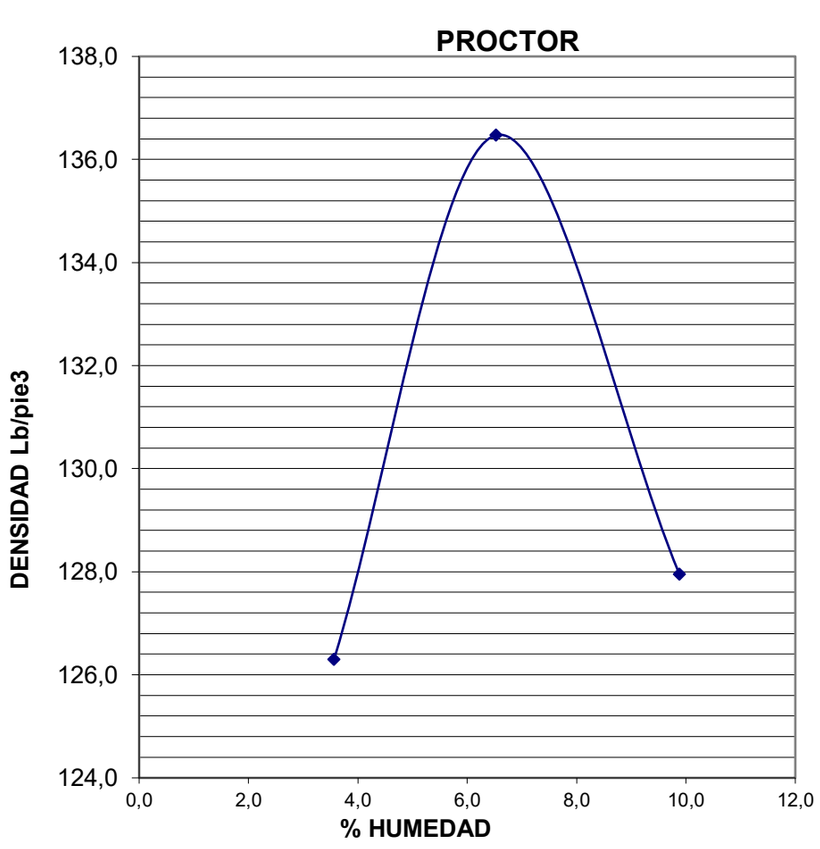
PESO MARTILLO No. 1 10 LBS **ALTURA DE CAIDA:** 18" **DIÁMETRO** 6"

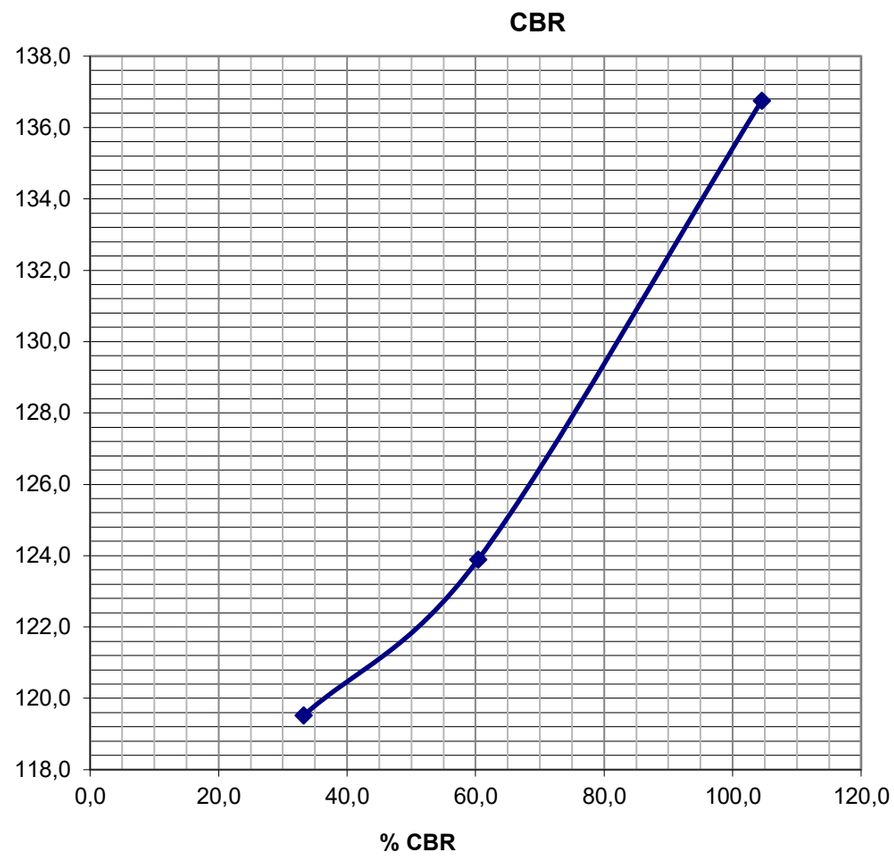
NORMA DE ENSAYO : E - 148

VALORES PROCTOR Y C.B.R.

PROCTOR	**DENSIDAD**	**126,3**	**136,5**	**128,0**
	HUMEDAD	**3,6**	**6,5**	**9,9**

	No Golpes	**56**	**25**	**10**
CBR	**DENSIDAD**	**136,8**	**123,9**	**119,5**
	% CBR	**104,5**	**60,4**	**33,2**





CBR	**100%**	**100%**
	95%	**82%**

OBSERVACIONES: CUMPLE CBR>80%

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ

ELABORÓ:

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERA

VIASCON	**ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO A**	Código:	FLB-012
		Versión:	2
	AFIRMADO	Fecha:	10 ene 22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR." **INFORME No** 1

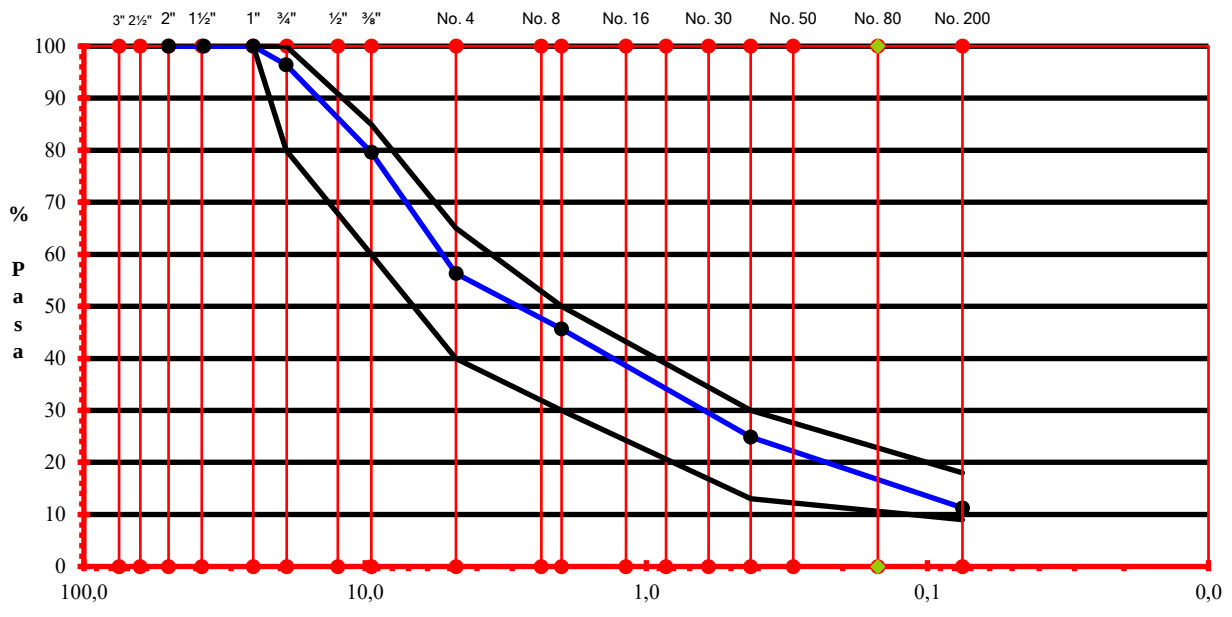
DESCRIPCIÓN: AFIRMADO **MUESTRA No** 1

FUENTE: JOMEVE **SOLICITUD No** 1

FECHA DE TOMA: martes, 20 de septiembre de 2022 **FECHA DE ENSAYO:** 20/09/2022

LOCALIZACIÓN: **STOCK PATIO**

NORMA DE ENSAYO E-213							
TAMIZ		**PESO RETENIDO**	**% RETENIDO**		**% PASA**	FRANJA GRANULOMÉTRICA ESPECIFICADA	
mm.	**No.**		**TOTAL**	**ACUMULADO**		**ART 311 Afirmado A-38**	
						PORCENTAJE QUE PASA	
50	2"	0	0,0	0,00	**100,0**	**100**	**100**
37,5	1 1/2"	0,00	0,0	0,00	**100,0**	**100**	**100**
25,0	1"	0,00	0,0	0,00	**100,0**	**100**	**100**
19,1	3/4"	232,93	3,6	3,56	**96,4**	**80**	**100**
9,5	3/8"	1.101,20	16,8	20,40	**79,6**	**60**	**85**
4,8	No.4	1.521,60	23,3	43,66	**56,3**	**40**	**65**
2,00	No.10	698,82	10,7	54,35	**45,7**	**30**	**50**
0,425	No.40	1.359,80	20,8	75,14	**24,9**	**13**	**30**
0,075	No.200	887,80	13,6	88,72	**11,3**	**9**	**18**
	FONDO	738,01	11,3	100,00			
		6.540					



LÍMITE LÍQUIDO	25,48%	**Cu =**	D60 / D10	**ÍNDICE DE GRUPO**	
LÍMITE PLÁSTICO	19,90%	**Cg =**	(D30)^2 * D10	**CLASIFICACIÓN AASHTO**	
ÍNDICE PLÁSTICO	5,58%	**Cg =**	(D30) ^2 * D10	**CLASIFICACIÓN USC**	

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **N**

OBSERVACIONES:

EL MATERIAL CUMPLE CON EL LIMITE LIQUIDO MAXIMO ESTABLECIDO POR EL ART 311-13 DE LA NORMA INVIAS PARA MATERIAL DE AFIRMADO

EL MATERIAL CUMPLE CON EL INDICE DE PLASTICIDAD ESTABLECIDO POR EL ART 311-13 DE LA NORMA INVIAS PARA MATERIAL DE AFIRMADO

EL MATERIAL SE AJUSTA EN SU TOTALIDAD A LOS LIMITES DE GRANULOMETRIA ESTABLECIDOS PARA MATERIAL DE AFIRMADO A 38 DEL ART. 311-13 DE LA NORMA DE INVIAS.

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS: INV E - 125 Y 126

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERO

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No 1

DESCRIPCIÓN: AFIRMADO

MUESTRA No 1

FUENTE: JOMEVE

SOLICITUD No 1

FECHA DE TOMA: martes, 20 de septiembre de 2022

FECHA DE ENSAYO: martes, 20 de septiembre de 2022

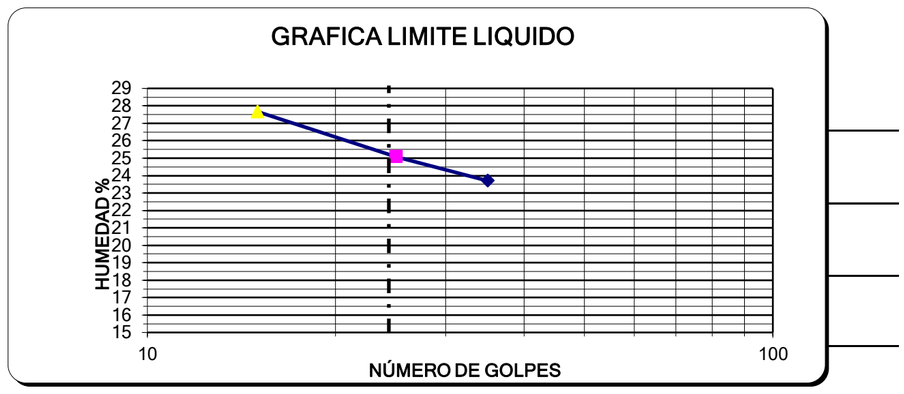
LOCALIZACIÓN: STOCK PATIO

MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		350		15,44	15,74	15,66		8,47	8,79	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		4642		30,42	32,7	34,58		18,8	18,9	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		4410		27,55	29,3	30,48		17,15	17,16	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		232	0	2,87	3,4	4,1	0	1,65	1,74	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		4060	0	12,11	13,56	14,82	0	8,68	8,37	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				35	25	15				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		5,7%	0	23,7	25,1	27,7	0	19,0	20,8	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %	**5,71%**	
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	**25,48%**	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	**19,90%**	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.	**5,58%**	
% PASA TAMIZ No 200:	**11,28%**	
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		**NA**



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS: **GRADACION**

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERO

	NSAYO DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV E 211-13	Código:	FLB-029
		Versión:	1
		Fecha:	10 may 22

EMPRESA: **CONSORCIO SAN DIEGO**

OBRA: **Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."** **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: **AFIRMADO** **MUESTRA No**

FUENTE: **JOMEVE** **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: **martes, 20 de septiembre de 2022** **FECHA DE ENSAYO:** **20/09/2022**

LOCALIZACIÓN: **STOCK PATIO**

AGREGADO GRUESO						
TAMAÑO DE PARTICULAS POR TAMIZ		MASA DE LA MUESTRA DE ENSAYO (g) M	TAMIZ RETENIDO	MASA DE LAS PARTICULAS RETENIDAS (g) R	GRADACION RETENIDA ORIGINAL (%)	% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES P
PASA	RETIENE					
1 1/2"	3/4"	3000,00	No.4	2998,00	50%	0,07%
3/4"	3/8"	2000,00	No.4	1978,00	33%	1,10%
3/8"	No.4	1000,00	No.8	985,00	17%	1,50%
MASA TOTAL DE LA MUESTRA ENSAYADA		6.000,00	PROMEDIO PONDERADO		0,65%	

AGREGADO FINO						
TAMAÑO DE PARTICULAS POR TAMIZ		MASA DE LA MUESTRA DE ENSAYO (g) M	TAMIZ RETENIDO	MASA DE LAS PARTICULAS RETENIDAS (g) R	GRADACION RETENIDA ORIGINAL (%)	% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES
PASA	RETIENE					
No.4	No.16	25,00	No.20	24,82	100%	0,72%
MASA TOTAL DE LA MUESTRA ENSAYADA		25,00	PROMEDIO PONDERADO		0,72%	
PROMEDIO TOTAL PONDERADO					0,65%	

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **S**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS: Granulometria

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ
Nombre y Firma
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL
INGENIERA

VIASCON	**LÍMITES DE CONTRACCIÓN INV E 127 o 129 -13**	Código:	FLB-029
		Versión:	1
		Fecha:	10 may 22

EMPRESA: **CONSORCIO SAN DIEGO**

OBRA: **Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."** **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: **AFIRMADO** **MUESTRA No**

FUENTE: **JOMEVE** **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: **martes, 20 de septiembre de 2022** **FECHA DE ENSAYO:** **20/09/2022**

LOCALIZACIÓN: **STOCK PATIO**

LÍMITE DE CONTRACCIÓN	
RECIPIENTE Nº	X5
PESO DE RECIPIENTE	73,36
PESO DE RECIPIENTE + VASELINA	73,48
PESO DE RECIPIENTE + VASELINA + SUELO HUMEDO	287,06
PESO DE RECIPIENTE + MUESTRA SECA	255,07
VOLUMEN HUMEDO DE LA MUESTRA	117,056
VOLUMEN SECO DE LA MUESTRA (cm3)	100,8
CONTENIDO DE HUMEDAD (%)	17,60
LIMITE DE CONTRACCION (%)	8,65

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JOSE ORTIZ
Nombre y Firma
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL
INGENIERA

VIASCON	**DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES**	Código:	FLB-019
		Versión:	2
		Fecha:	10 ene 22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No 1

DESCRIPCIÓN: AFIRMADO

MUESTRA No 1

FUENTE: JOMEVE

SOLICITUD No 1

FECHA DE TOMA: 20/09/2022

FECHA DE ENSAYO: 20/09/2022

LOCALIZACIÓN:

STOCK PATIO

ESPECIFICACIÓN DEL MATERIAL INVIAS 311

MUESTRA	1	2	3	4	5	6	7
Gradación usada	A						
No. de esferas	12						
No. de revoluciones	500						
Pa= masa muestra seca antes del	5000						
Pb= masa muestra seca después	2988						
Pa - Pb = pérdida	2012						
% Desgaste= (Pa-Pb)/Pa	**40,2%**						
Valor según especifiacación	< 50						
Cumple especificación (s/n)	**S**						

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

NORMA DE ENSAYO: E - 218 E - 219								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA (g)						
PASA	RETIENE	A	B	C	D	E	F	G
63 mm (2 ½")	63,5 mm (2 ½")					2500		
63,5m (2 ½")	50.8 mm (2")					2500		
50.8 mm (2")	38.1 mm (1 ½")					5000	5000	
38.1 mm (1 ½")	25,4 mm (1")	1250					5000	5000
25,4 mm (1")	19 mm (¾")	1250						5000
19 mm (¾")	12.7 mm (½")	1250	2500					
12.7 mm (½")	9.5 mm (3/8")	1250	2500					
9.5 mm (3/8")	6.4 mm (No. 3)			2500				
6.4 mm (No. 3)	4.75 mm (No. 4)			2500				
4.75 mm (No. 4)	2.4 mm (No. 8)				5000			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

OBSERVACIONES: **EL MATERIAL CUMPLE CON EL DESGASTE MAXIMO EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES ESTABLECIDOS POR EL ART. 311-13 DE LA NORMA INVIAS, PARA MATERIAL DE AFIRMADO.**

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL

LABORATORISTA

APROBO: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERO

CODIGO: EL-F-A006	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS I.N.V.E-220	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S
PROYECTO:	CONTROL INTERNO DE CALIDAD
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	PLANTA VÍA SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA
FECHA DE ENSAYO:	sábado, 24 de septiembre de 2022
SOLUCIÓN:	SULFATO DE MAGNESIO
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	AFIRMADO
PROCEDENCIA:	JOMEVE

PARTE GRUESA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	
2"	1-1/2"	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
1-1/2"	3/4"	8,16	1500,0	1248,0	16,8	1,37
3/4"	3/8"	38,56	1000	970,7	2,9	1,13
3/8"	N.4	53,28	300	270,2	9,9	5,29
TOTAL		100,00	2800,0			7,79

PARTE FINA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	%
N.4	N.8	19,40	100,0	76,3	23,73	4,6
N.8	N.16	22,39	100,0	82,4	17,57	3,9
N.16	N.30	28,36	100,0	93,8	6,25	1,8
N.30	N.50	29,85	100,0	84,9	15,10	4,5
TOTAL		100,00	400,0			14,82

	PROMEDIO PONDERADO	10,86
LIMITE DE NORMA ART 311	*MAX: 18*	CUMPLE

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901124673-8

JEISON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – E-mail: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-A006	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS I.N.V.E-220	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	VÍAS EN ASFALTO Y CONCRETO "VIASCON" S.A.S
PROYECTO:	CONTROL INTERNO DE CALIDAD
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	PLANTA VÍA SAN CARLOS - CERETÉ, CÓRDOBA
FECHA DE ENSAYO:	sábado, 24 de septiembre de 2022
SOLUCIÓN:	SULFATO DE SODIO
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	AFIRMADO
PROCEDENCIA:	JOMEVE

PARTE GRUESA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	
2"	1-1/2"	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
1-1/2"	3/4"	8,16	1500,0	1458,6	2,8	0,23
3/4"	3/8"	38,56	900	854,6	5,0	1,95
3/8"	N.4	53,28	300	260,3	13,2	7,05
TOTAL		100,00	2700,0			9,22

PARTE FINA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	%
N.4	N.8	19,40	100,0	91,2	8,80	1,7
N.8	N.16	22,39	100,0	89,5	10,54	2,4
N.16	N.30	28,36	100,0	90,6	9,44	2,7
N.30	N.50	29,85	100,0	90,8	9,22	2,8
TOTAL		100,00	400,0			9,50

PROMEDIO PONDERADO	9,34

LIMITE DE NORMA ART 311 *MAX: 12* CUMPLE

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEISON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – E-mail: ingelabcon@gmail.com

VIASCON	**VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO**	Código:	FLB-007
		Versión:	2
	ENSAYO DE COMPACTACION	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No: 1

DESCRIPCIÓN: AFIRMADO

MUESTRA No: 1

FUENTE: JOMEVE

FECHA DE TOMA: 21/09/2022

FECHA DE ENSAYO: 21/09/2022

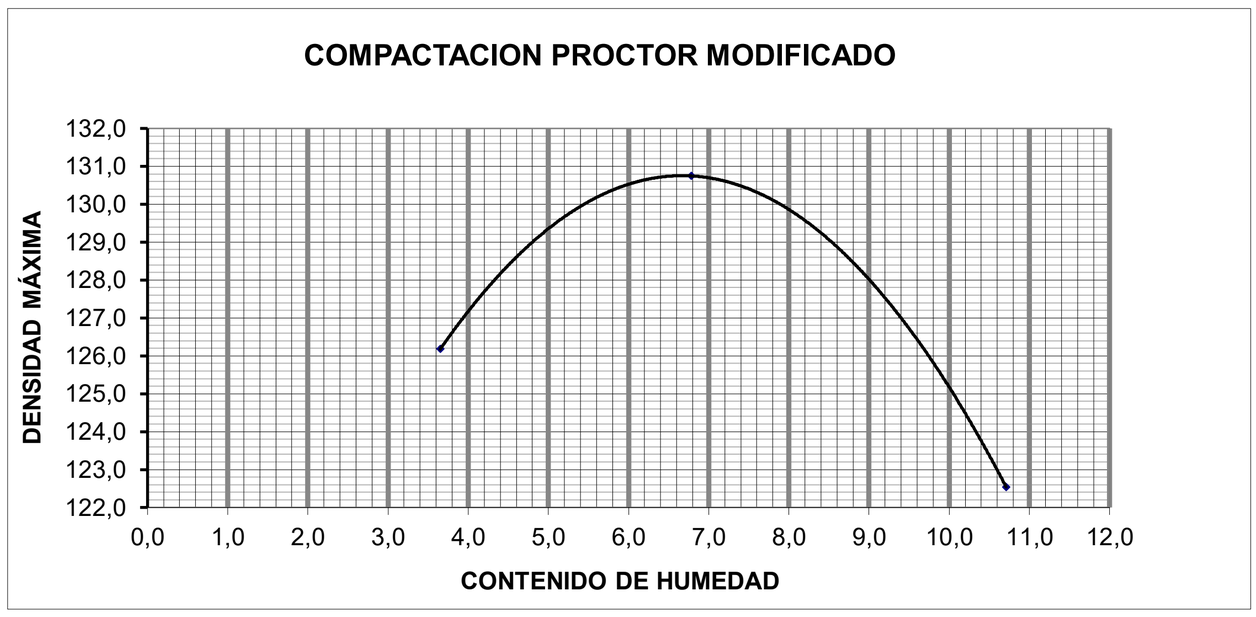
LOCALIZACIÓN: STOCK PATIO

PESO MARTILLO No. 1 10 LbS **ALTURA DE CAÍDA** 18 Plg **DIÁMETRO:** 6 Plg

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Codigos

NORMA DE ENSAYO I.N.V.E-142									
E N S A Y O	**UND**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
DENSIDAD							**C.--B.--R.**		
No. de Capas:		5	5	5		**5**	**5**	**5**	
Golpes por Capa:		56	56	56		**56**	**25**	**10**	
Molde No.		1	2	3		**4**	**5**	**6**	
Peso molde + suelo compactado	Grs.	7308	7603	7471		**8559**	**8503**	**8307**	
Peso del molde	Grs.	2938	2938	2938		**3870**	**3870**	**3870**	
Peso del suelo compactado	Grs.	4370	4665	4533		**4689**	**4633**	**4437**	
Volumen suelo compactado	Cm3	2085	2085	2085		**2105**	**2105**	**2105**	
Densidad suelo húmedo	Grs./cm3	2,096	2,237	2,174		**2,228**	**2,201**	**2,108**	
Contenido de humedad	%	3,65	6,78	10,71		**6,9**	**6,7**	**6,5**	
Densidad suelo seco	Grs./cm3	2,022	2,095	1,964		2,083	2,063	1,979	
Densidad suelo seco	Lbs./pie3	**126,2**	**130,7**	**122,5**		**130,01**	**128,72**	**123,46**	
CONTENIDO DE HUMEDAD									
Peso recipiente + suelo húmedo	Grs.	431,00	395,00	312,00		**338,3**	**348,3**	**334,2**	
Peso recipiente + suelo seco	Grs.	417,00	372,00	285,00		**318,8**	**328,8**	**316,0**	
Peso del recipiente	Grs.	33,60	32,90	32,90		**37,44**	**37,44**	**37,44**	
Peso del suelo seco	Grs.	383,40	339,1	252,1		**281,4**	**291,4**	**278,6**	
Peso del agua evaporada	Grs.	14,00	23,00	27,00		**19,46**	**19,50**	**18,20**	
Contenido de humedad	%	**3,7**	**6,8**	**10,7**		**6,9**	**6,7**	**6,5**	

RESULTADOS OBTENIDOS	
HUMEDAD ÓPTIMA	**6,8**
DENSIDAD MÁXIMA (Lb/pie3)	**130,8**



OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL
INGENIERO

VIAS EN CONCRETO Y ASFALTO	Código:	FLB-020
	Versión:	1
ENSAYO " CBR " PENETRACION	Fecha:	6-feb-06

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR." **INFORME No** 1

DESCRIPCIÓN: AFIRMADO **MUESTRA No** 1

FUENTE: JOMEVE **SOLICITUD No** 1

FECHA DE TOMA: 20/09/2022 **FECHA DE ENSAYO:** 24/09/2022

LOCALIZACIÓN: STOCK PATIO

NORMA DE ENSAYO : E - 148

EQUIPO UTILIZADO: Balanza digital No. 01 trípode con DIAL 01

EXPANSIÓN

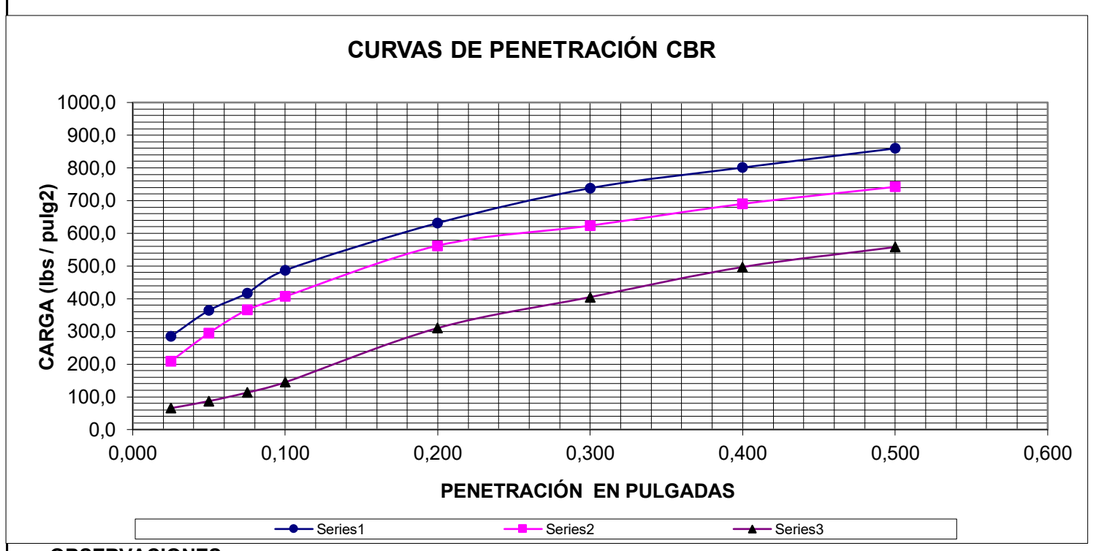
Fecha:	24/09/2022		**Molde No. _____**	1		**Molde No. _____**	2		**Molde No. _____**	3		**% EXPANSIÓN**
Hora:	10:00 a. m.		Lec. inicial	0	%expan.	Lec. inicial	0	%expan	Lec. inicial	0	%expan	**PROMEDIO**
Días transcurridos:		1	Lec. final.	10	0,20	Lec. final.	10	0,20	Lec. final.	8	0,16	0,19

NOTA = altura de la muestra = 5 pulgadas = 12.70 cm

PENETRACIONES - CARGAS - C.B.R.

EQUIPO UTILIZADO: Balanza digital No. 01, prensa marshall No.01

Tiempo	Penet. en Pulg.	Molde No. 1 (55)				Molde No. 2 (26)				Molde No. 3 (10)			
		Lect. DIAL	L. Corr	Carga lb/pul2	C.B.R.	Lect. DIAL	L. Corr	Carga lb/pul2	C.B.R.	Lect. DIAL	L. Corr	Carga lb/pul2	C.B.R.
30"	0,025	855	855	284,9		627	627	209		196	196	65	
60"	0,050	1093	1093	364,3		885	885	295		261	261	87	
1' 30"	0,075	1251	1251	416,9		1098	1098	366		339	339	113	
2'	0,100	1461	1461	487,1	49	1221	1221	407	41	434	434	145	14
4'	0,200	1894	1894	631,4	42	1687	1687	562	37	931	931	310	21
6'	0,300	2214	2214	738,0		1871	1871	624		1215	1215	405	
8'	0,400	2403	2403	801,0		2070	2070	690		1491	1491	497	
10'	0,500	2579	2579	859,6		2226	2226	742		1674	1674	558	
PESO FINAL CILINDRO + MUESTRA HUMEDA													
HUMEDAD FINAL		6,92				6,69				6,53			



VALORES DE C.B.R. CORREGIDO

	CANT GOLPES	0.1"	0.2"
○	55 Golpes/Capa	49	42
□	26 Golpes/Capa	41	37
△	10 Golpes/Capa	14	21

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL
INGENIERO

DISEÑO DE AFIRMADO, SUB BASE Y BASE GRANULAR CLASE B Y CLASE C

Nivel de Transito: NT2

Ingeniero: ORLANDO CASTELLON MARRUGO

CANTERA CENTRACOR

AGOSTO 2022

CRA 13 CL 13 – 94 – BARRIO CENTRO
CERETÉ
TEL.320 255 3778

1. AFIRMADO

1.1. Verificación

En este numeral, se relacionan los resultados obtenidos en la verificación del material tipo afirmado con Franja granulométrica A-38, la cual proviene de la cantera Jomeve.

1.1.1. Caracterización de los agregados

Se realiza la revisión de la calidad de los agregados pétreos de acuerdo a la tabla 311-1 del artículo 311 de la norma INVIAS 2013, los cuales se relacionan a continuación:

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	AFIRMADO	
		RESULTADO	REQUISITO
Dureza (O)			
Desgaste en la máquina de los Ángeles (Gradación A), máximo (%) - 500 revoluciones (%)	E-218	40,2	50
Durabilidad (O)			
Pérdidas en ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de sodio - Sulfato de magnesio	E-220	9,34 10,86	12 18
Limpieza (F)			
Límite líquido, máximo (%)	E-125	25,48	40
Índice de plasticidad, (%)	E-125 y E-126	5,58	4-9

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	AFIRMADO	
		RESULTADO	REQUISITO
Dureza (O)			
Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	E-211	0,65	2
Contraccion lineal	E-211	8,65	Tabla 311 - 3
Resistencia del material (F)			
CBR (%): porcentaje asociado al valor mínimo especificado de la densidad seca, medido en una muestra sometida a cuatro días de inmersión, mínimo.	E-148	21	≥15

Tabla 1. Características de los agregados para Afirmado.

1.1.2. Análisis granulométrico

A continuación, se muestra el comportamiento de la combinación propuesta frente al uso granulométrico determinado por la especificación INVIAS en el artículo 311-13, Tabla 311 - 2. Franjas granulométricas del material de afirmado.

NORMA DE ENSAYO E-213							
TAMIZ		PESO RETENIDO	% RETENIDO		% PASA	FRANJA GRANULOMÉTRICA ESPECIFICADA	
mm.	No.		TOTAL	ACUMULADO		ART 311 Afirmado A-38	
						PORCENTAJE QUE PASA	
50	2"	0	0,0	0,00	100,0	100	100
37,5	1 1/2"	0,00	0,0	0,00	100,0	100	100
25,0	1"	0,00	0,0	0,00	100,0	100	100
19,1	3/4"	232,93	3,6	3,56	96,4	80	100
9,5	3/8"	1.101,20	16,8	20,40	79,6	60	85
4,8	No.4	1.521,60	23,3	43,66	56,3	40	65
2,00	No.10	698,82	10,7	54,35	45,7	30	50
0,425	No.40	1.359,80	20,8	75,14	24,9	13	30
0,075	No.200	887,80	13,6	88,72	11,3	9	18
	FONDO	738,01	11,3	100,00			

Tabla 2. Análisis granulométrico del material de afirmado.

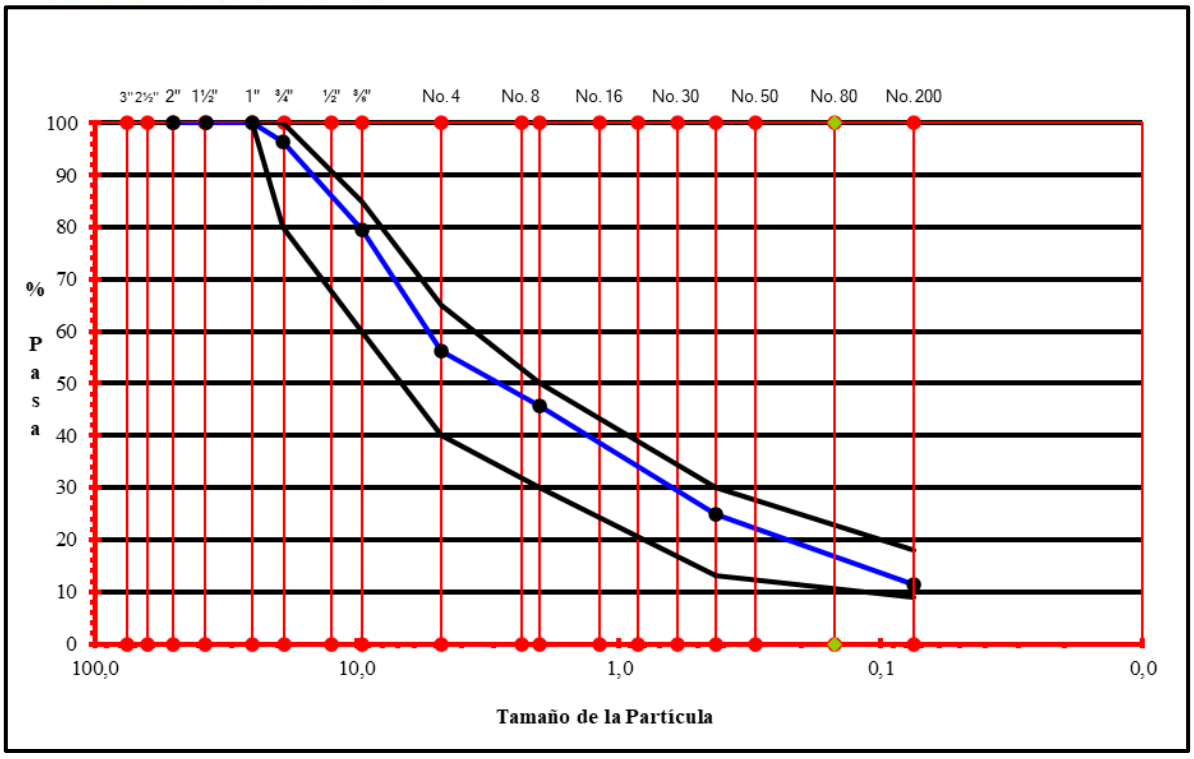


Figura 1. Curva comportamiento granulométrico del material de afirmado

Adicionalmente se verifican las relaciones establecidas en la tabla 311-3.

RELACION	RESULTADO	REQUISITO
% pasa tamiz No. 200 / % pasa tamiz No.10	0,25	0.20 a 0.45
% pasa tamiz No. 200/ % pasa tamiz No. 40	0,2	≤2/3
% pasa tamiz de 1"-% pasa tamiz No.10 ×% pasa tamiz No . 4	30,62	16 a 34
(% de contracción lineal ×(% pasa Tamiz No .40)	215,1	100 a 240

Tabla 3.Relaciones que debe cumplir el material de afirmado Tabla 311 - 3.

2. SUB BASE GRANULAR

2.1. Verificación

En este numeral, se relacionan los resultados obtenidos en la verificación de la sub base granular clase B con Franja granulométrica SBG-38, la cual proviene del contrato de concesión PJ6-09521 situado en inmediaciones del corregimiento de Torno Rojo, perteneciente al municipio de Puerto Libertador, departamento de Córdoba

2.1.1. Caracterización de los agregados

Se realiza la revisión de la calidad de los agregados pétreos de acuerdo a la tabla 320-2 del artículo 320 de la norma INVIAS 2013, los cuales se relacionan a continuación:

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	SUB-BASE GRANULAR		
		RESULTADO	ESPECIFICACION CLASE C	ESPECIFICACION CLASE B
Dureza (O)				
Desgaste en la máquina de los Ángeles (Gradación A), máximo (%) - 500 revoluciones (%)	E-218	36,40	50	50
Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo (%)	E-238	24,90	-	35
Durabilidad (O)				
Pérdidas en ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de sodio - Sulfato de magnesio	E-220	 8,08 10,55	 12 18	 12 18
Limpieza (F)				
Límite líquido, máximo (%)	E-125	20,66	25	25
Índice de plasticidad, máximo (%)	E-125 y E-126	3,89	6	6
Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133	36,00	25	25

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	SUB-BASE GRANULAR		
		RESULTADO	ESPECIFICACION CLASE C	ESPECIFICACION CLASE B
Dureza (O)				
Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	E-211	0,99	2	2
Resistencia del material (F)				
CBR (%): porcentaje asociado al valor mínimo especificado de la densidad seca, medido en una muestra sometida a cuatro días de inmersión, mínimo.	E-148	31,00	30	30

Tabla 4. Características de los agregados Sub base granular clase B Y C -NT2.

2.1.2. Análisis granulométrico

A continuación, se muestra el comportamiento de la combinación propuesta frente al uso granulométrico determinado por la especificación INVIAS en el artículo 320-13, Tabla 320 - 3. Franjas granulométricas del material de sub base granular.

NORMA DE ENSAYO E-213							
TAMIZ		PESO RETENIDO	% RETENIDO		% PASA	FRANJA GRANULOMÉTRICA ESPECIFICADA	
mm.	No.		TOTAL	ACUMULADO		ART 320 sub-base granular clase B SBG-38	
						PORCENTAJE QUE PASA	
50	2"	0	0,0	0,00	100,0	100	100
37,5	1 1/2"	0	0,0	0,00	100,0	100	100
25,0	1"	430,00	12,6	12,61	87,4	75	95
12,5	1/2"	391,00	11,5	24,08	75,9	55	85
9,5	3/8"	710,00	20,8	44,90	55,1	45	75
4,8	No.4	351,00	10,3	55,19	44,8	30	60
2,00	No.10	401,00	11,8	66,95	33,0	20	45
0,425	No.40	486,00	14,3	81,20	18,8	8	30
0,075	No.200	354,00	10,4	91,58	8,4	2	15
	FONDO	287	8,4	100,00			

Tabla 5. Análisis granulométrico del material de sub base granular.

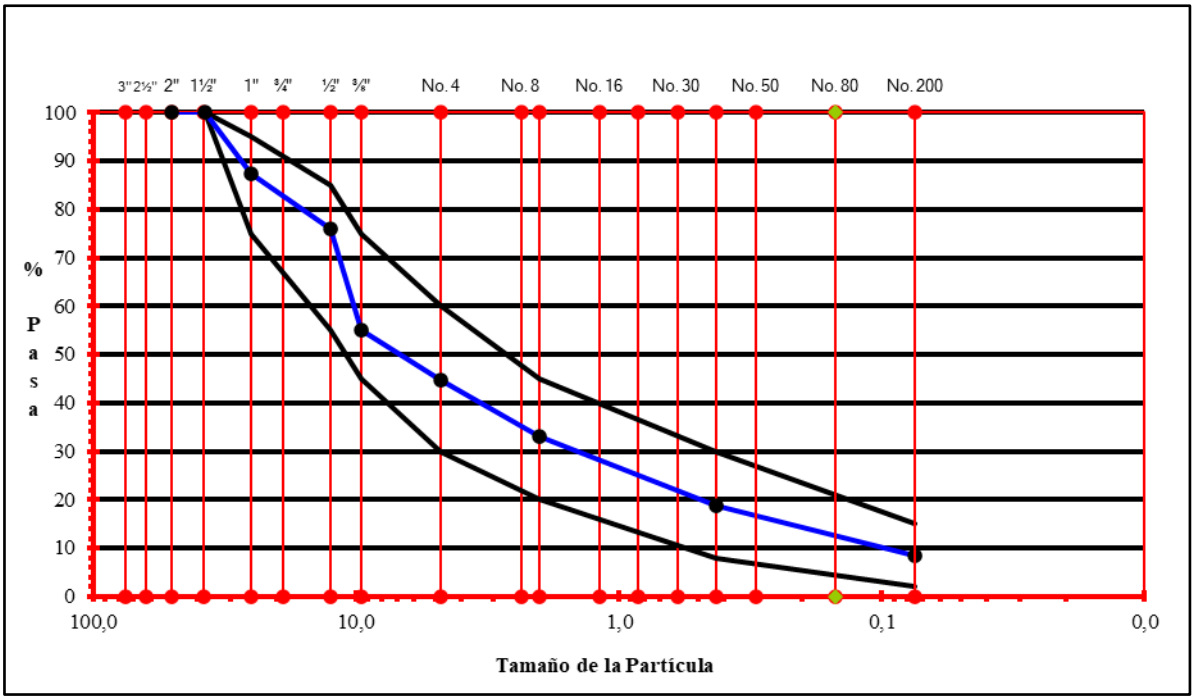


Figura 2. Curva comportamiento granulométrico del material de Sub base granular.

3. BASE GRANULAR

3.1. Verificación

En este numeral, se relacionan los resultados obtenidos en la verificación de la base granular clase B con Franja granulométrica BG-38 la cual proviene de la cantera Jomeve.

3.1.1. Caracterización de los agregados

Se realiza la revisión de la calidad de los agregados pétreos de acuerdo a la tabla 330-2 del artículo 330 de la norma INVIAS 2013, los cuales se relacionan a continuación:

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	BASE GRANULAR	
		RESULTADO	ESPECIFICACION CLASE B
Dureza (O)			
Desgaste en la máquina de los Ángeles (Gradación A), máximo (%) - 500 revoluciones	E-218	34,9	40
- 100 revoluciones		7	8
Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo (%)	E-238	23,7	30
Evaluación de la resistencia mecánica por el método del 10 % de finos - Valor en seco, mínimo (kN)	E-224	236,4	70
- Relación húmedo/seco, mínimo (%)		79	75
Durabilidad (O)			
Pérdidas en ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%)	E-220		
- Sulfato de sodio		7	12
- Sulfato de magnesio		10	18

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	BASE GRANULAR	
		RESULTADO	ESPECIFICACION CLASE B
Limpieza (F)			
Límite líquido, máximo (%)	E-125	NL	-
Índice de plasticidad, máximo (%)	E-125 y E-126	NP	0
Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133	33	30
Valor de azul de metileno, máximo (Nota 1)	E-235	5,94	10
Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, máximo (%)	E-211	0,63	2
Geometría de las Partículas (F)			
Índices de alargamiento y aplanamiento, máximo (%)	E-230	13	35
Caras fracturadas, mínimo (%)	E-227		
- Una cara		86	70
- Dos caras		68	50
Angularidad de la fracción fina, mínimo (%)	E-239	39	35
Resistencia del material (F)			
CBR (%): porcentaje asociado al grado de compactación mínimo especificado (numeral 330.5.2.2.2); el CBR se medirá sobre muestras sometidas previamente a cuatro días de inmersión.	E-148	82	≥ 80

Tabla 6. Características de los agregados base granular clase B -NT2.

3.1.2. Análisis granulométrico

A continuación, se muestra el comportamiento de la combinación propuesta frente al uso granulométrico determinado por la especificación INVIAS en el artículo 330-13, Tabla 330 - 3. Franjas granulométricas del material de base granular.

NORMA DE ENSAYO E-213							
TAMIZ		PESO RETENIDO	% RETENIDO		% PASA	FRANJA GRANULOMÉTRICA ESPECIFICADA	
mm.	No.		TOTAL	ACUMULADO		ART 330 base granular clase B BG-38	
						PORCENTAJE QUE PASA	
50	2"	0,0	0,0	0,0	100,0	100	100
37,5	1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0	100	100
25,0	1"	954,4	14,4	14,4	85,6	70	100
19,0	3/4"	724,2	10,9	25,3	74,7	60	90
9,5	3/8"	1085,4	16,4	41,7	58,3	45	75
4,8	No.4	629,1	9,5	51,1	48,9	30	60
2,00	No.10	583,9	8,8	59,9	40,1	20	45
0,425	No.40	1062,2	16,0	76,0	24,0	10	30
0,075	No.200	887,7	13,4	89,3	10,7	5	15
	FONDO	707,9	10,7	100,0			

Tabla 7. Análisis granulométrico del material de base granular.

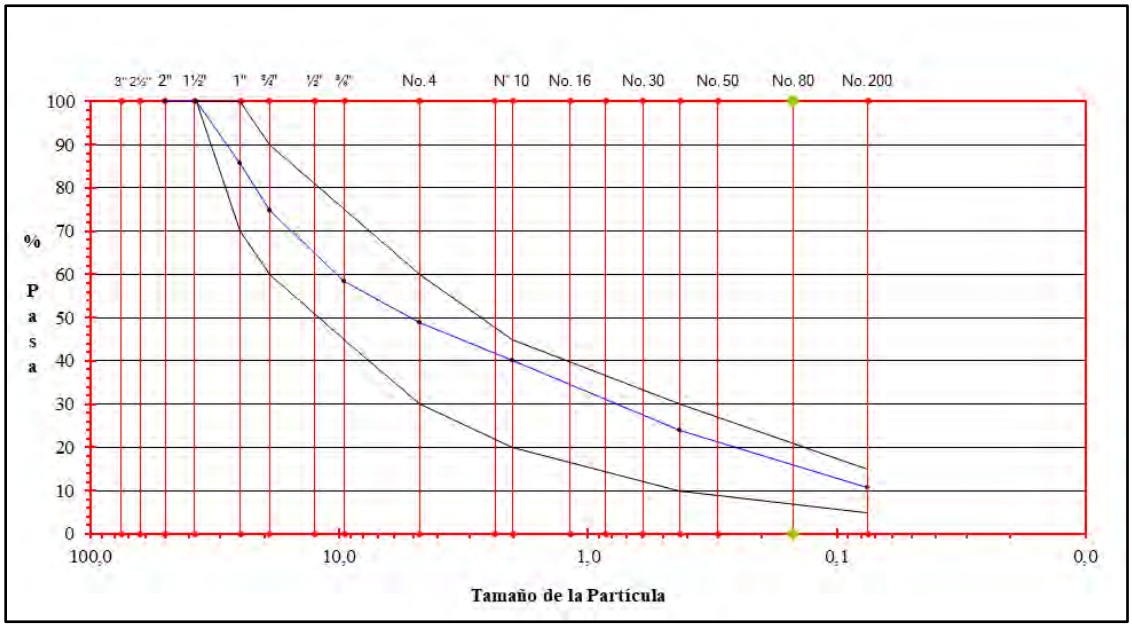


Figura 3. Curva comportamiento granulométrico del material de base granular.

4. ANEXOS

A continuación se adjuntan los ensayos de laboratorio descritos anteriormente.

VIASCON	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO A	Código:	FLB-012
		Versión:	2
	SUB-BASE GRANULAR	Fecha:	10 ene 22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No 1

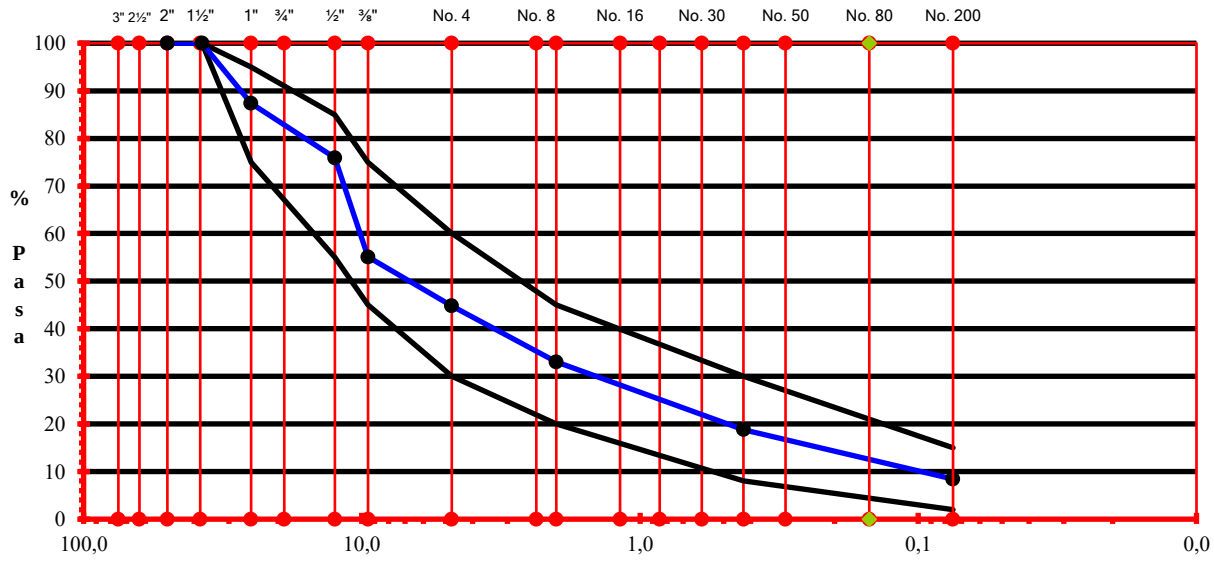
DESCRIPCIÓN: SUB BASE GRANULAR **MUESTRA No** 1

FUENTE: CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521 **SOLICITUD No** 1

FECHA DE TOMA: miércoles, 14 de septiembre de 2022 **FECHA DE ENSAYO:** 14/09/2022

LOCALIZACIÓN: **ZARANDA ESTATICA**

NORMA DE ENSAYO E-213							
TAMIZ		PESO RETENIDO	% RETENIDO		% PASA	FRANJA GRANULOMÉTRICA ESPECIFICADA	
mm.	No.		TOTAL	ACUMULADO		ART 320 sub-base granular clase B SBG-38	
						PORCENTAJE QUE PASA	
50	2"	0	0,0	0,00	**100,0**	**100**	**100**
37,5	1 1/2"	0	0,0	0,00	**100,0**	**100**	**100**
25,0	1"	430,00	12,6	12,61	**87,4**	**75**	**95**
12,5	1/2"	391,00	11,5	24,08	**75,9**	**55**	**85**
9,5	3/8"	710,00	20,8	44,90	**55,1**	**45**	**75**
4,8	No.4	351,00	10,3	55,19	**44,8**	**30**	**60**
2,00	No.10	401,00	11,8	66,95	**33,0**	**20**	**45**
0,425	No.40	486,00	14,3	81,20	**18,8**	**8**	**30**
0,075	No.200	354,00	10,4	91,58	**8,4**	**2**	**15**
	FONDO	287	8,4	100,00			
				3.410			



LÍMITE LÍQUIDO	20,66%	**Cu =**	D60 / D10	**ÍNDICE DE GRUPO**	
LÍMITE PLÁSTICO	16,77%	**Cg =**	(D30)^2 * D10	**CLASIFICACIÓN AASHTO**	
ÍNDICE PLÁSTICO	3,89%	**Cg =**	(D30) ^2 * D10	**CLASIFICACIÓN USC**	

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **N**

OBSERVACIONES:

EL MATERIAL CUMPLE CON EL LIMITE LIQUIDO MAXIMO ESTABLECIDO POR EL ART 320-13 DE LA NORMA INVIAS PARA MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR

EL MATERIAL CUMPLE CON EL INDICE DE PLASTICIDAD ESTABLECIDO POR EL ART 320-13 DE LA NORMA INVIAS PARA MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR

EL MATERIAL SE AJUSTA EN SU TOTALIDAD A LOS LIMITES DE GRANULOMETRIA ESTABLECIDOS PARA MATERIAL DE SUBBASE SBG-3 8 DEL ART. 320-13 DE LA NORMA DE INVIAS.

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS: INV E - 125 Y 126

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL

LABORATORISTA

APROBO: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERO

	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
VIASCON		Versión:	2
	ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No 1

DESCRIPCIÓN: SUB BASE GRANULAR

MUESTRA No 1

FUENTE: CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521

SOLICITUD No 1

FECHA DE TOMA: miércoles, 14 de septiembre de 2022

FECHA DE ENSAYO: miércoles, 14 de septiembre de 2022

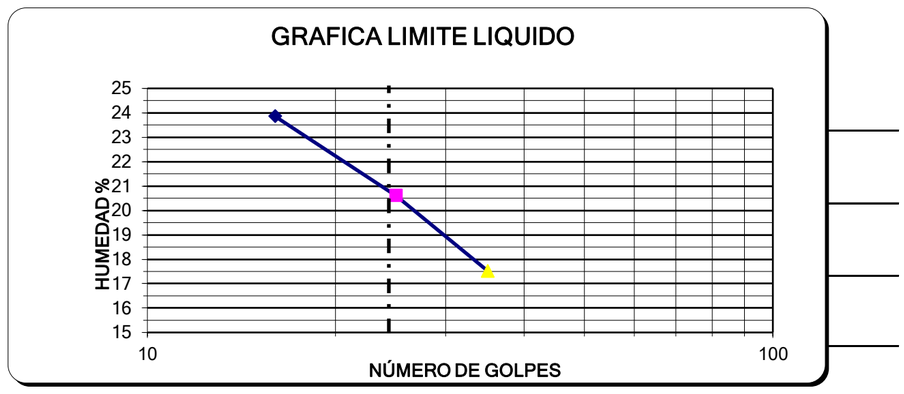
LOCALIZACIÓN: CERETE

MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		341		15,8	15,32	15,54		6,41	6,29	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		3980		36,36	34,76	34,79		13,16	13,26	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		3751		32,4	31,44	31,92		12,19	12,26	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		229	0	3,96	3,32	2,87	0	0,97	1	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		3410	0	16,6	16,12	16,38	0	5,78	5,97	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				16	25	35				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		6,7%	0	23,9	20,6	17,5	0	16,8	16,8	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %	**6,72%**	
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	**20,66%**	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	**16,77%**	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.	**3,89%**	
% PASA TAMIZ No 200:	**8,40%**	
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):	**NA**	



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES: MATERIAL CRUDO CLASIFICADO EN LABORATORIO SOBRE TAMIZ 2"

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS: GRADACION

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERO

VIASCON	**DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES**	Código:	FLB-019
		Versión:	2
		Fecha:	10 ene 22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No 1

DESCRIPCIÓN: SUB BASE GRANULAR

MUESTRA No 1

FUENTE: CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521

SOLICITUD No 1

FECHA DE TOMA: 14/09/2022

FECHA DE ENSAYO: 14/09/2022

LOCALIZACIÓN: **CERETE**

ESPECIFICACIÓN DEL MATERIAL INVIAS 320

MUESTRA	1	2	3	4	5	6	7
Gradación usada	A						
No. de esferas	12						
No. de revoluciones	500						
Pa= masa muestra seca antes del	5000						
Pb= masa muestra seca después	3179						
Pa - Pb = pérdida	1821						
% Desgaste= (Pa-Pb)/Pa	**36,4%**						
Valor según especifiacación	< 50						
Cumple especificación (s/n)	**S**						

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

NORMA DE ENSAYO: E - 218 E - 219								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA (g)						
PASA	RETIENE	A	B	C	D	E	F	G
63 mm (2 ½")	63,5 mm (2 ½")					2500		
63,5m (2 ½")	50.8 mm (2")					2500		
50.8 mm (2")	38.1 mm (1 ½")					5000	5000	
38.1 mm (1 ½")	25,4 mm (1")	1250					5000	5000
25,4 mm (1")	19 mm (¾")	1250						5000
19 mm (¾")	12.7 mm (½")	1250	2500					
12.7 mm (½")	9.5 mm (3/8")	1250	2500					
9.5 mm (3/8")	6.4 mm (No. 3)			2500				
6.4 mm (No. 3)	4.75 mm (No. 4)			2500				
4.75 mm (No. 4)	2.4 mm (No. 8)				5000			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

OBSERVACIONES: **EL MATERIAL CUMPLE CON EL DESGASTE MAXIMO EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES ESTABLECIDOS POR EL ART. 320-13 DE LA NORMA INVIAS, PARA MATERIAL DE SUBBASE GRANULAR.**

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL

LABORATORISTA

APROBO: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERO

VIASCON	**RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO **Fecha:** 20 de septiembre de 2022

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. “CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR.” **Muestra No.:** 1

DESCRIPCION: SUB BASE GRANULAR

LOCALIZACION

NORMA I.N.V. E-238-13

ENSAYO	**1**
GRADACION USADA	A
PESO DE ESFERA (gr)	5000
TIEMPO DE ENSAYO (Min)	120
MASA SECA ANTES DEL ENSAYO(gr)	1500
MASA SECA DESPUES DE LAVAR SOBRE TAMIZ 1,18 mm(N° 16) (gr)	1127
% DESGASTE	24,9%

TAMIZ		**GRADACION**		
PASA	**RET**	**A**	**B**	**C**
19,1	16	375		
16	12,5	375		
12,5	9,5	750	750	
9,5	6,3		375	750
6,3	4,75		375	750
PESO MATERIAL(gr)		1500	1500	1500
TIEMPO DE ENSAYO(min		120	105	95

JOSE ORTIZ

Nombre y Firma

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERA

VIASCON	**EQUIVALENTE DE ARENA**	Código:	FLB-015
		Versión:	2
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR." **INFORME No** **1**

DESCRIPCIÓN: SUB BASE GRANULAR **MUESTRA No** **1**

FUENTE: **CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521**

FECHA DE TOMA: **15/09/2022** **FECHA DE ENSAYO:** **15/09/2022**

LOCALIZACIÓN: **STOCK PATIO**

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en códigos **ABSCISA:**

NORMA DE ENSAYO: E - 133 -2013										
MUESTRA No.		**1**			**2**			**3**		
PROBETA No.		**A**	**B**	**C**	**A**	**B**	**C**	**A**	**B**	**C**
A	LECTURA ARCILLA, Cms.	**20,2**	**19,8**	**19,2**						
B	LECTURA ARENA, Cms.	**7,3**	**7,2**	**7,1**						
	EQUIVALENTE ARENA, % = 100*B/A	**36**	**36**	**37**						
E.A.	EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO, %	**36**								

VALOR ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL >25%

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **S**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERO

VIASCON	**VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO**	Código:	FLB-007
		Versión:	2
	ENSAYO DE COMPACTACION	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

INFORME No: 1

DESCRIPCIÓN: SUB-BASE GRANULAR

MUESTRA No: 1

FUENTE: CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521

FECHA DE TOMA: 15/09/2022

FECHA DE ENSAYO: 15/09/2022

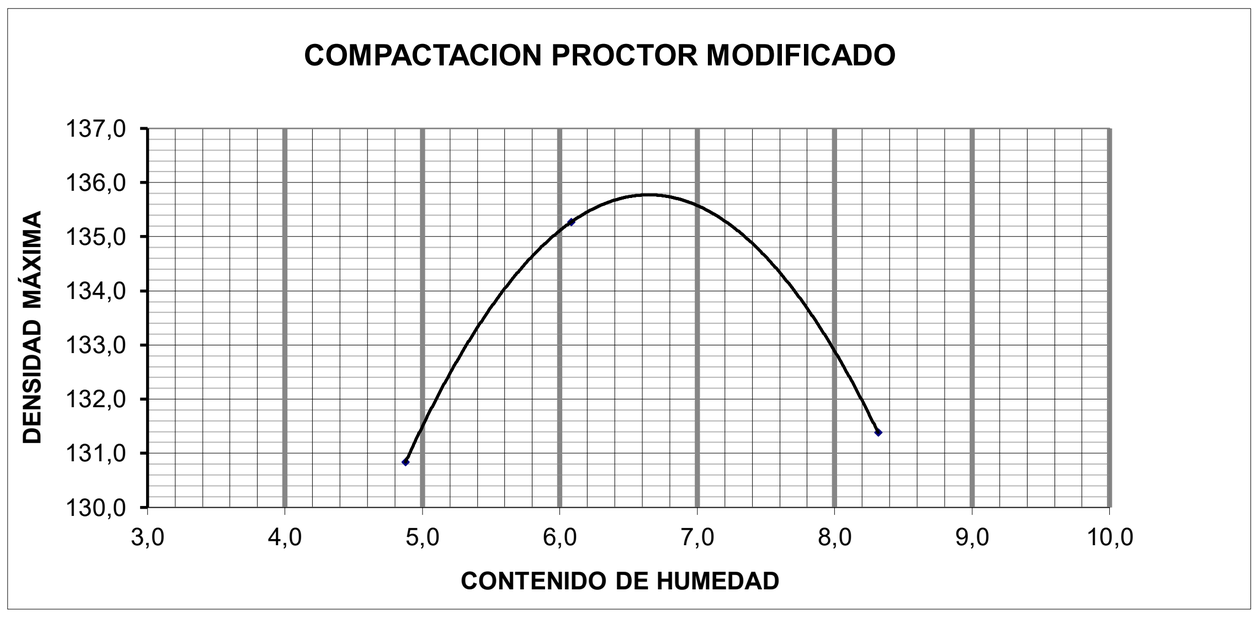
LOCALIZACIÓN: CERETE

PESO MARTILLO No. 1 10 LbS **ALTURA DE CAÍDA** 18 Plg **DIÁMETRO:** 6 Plg

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Codigos

NORMA DE ENSAYO I.N.V.E-142									
E N S A Y O	**UND**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
DENSIDAD							**C.--B.--R.**		
No. de Capas:		5	5	5		**5**	**5**	**5**	
Golpes por Capa:		56	56	56		**56**	**25**	**10**	
Molde No.		1	2	3		**4**	**5**	**6**	
Peso molde + suelo compactado	Grs.	7525	7735	7695		**8732**	**8656**	**8637**	
Peso del molde	Grs.	2940	2940	2940		**3855**	**3870**	**4000**	
Peso del suelo compactado	Grs.	4585	4795	4755		**4877**	**4786**	**4637**	
Volumen suelo compactado	Cm3	2085	2085	2085		**2105**	**2105**	**2105**	
Densidad suelo húmedo	Grs./cm3	2,199	2,300	2,281		**2,317**	**2,274**	**2,203**	
Contenido de humedad	%	4,88	6,08	8,32		**6,7**	**6,7**	**6,7**	
Densidad suelo seco	Grs./cm3	2,097	2,168	2,105		2,172	2,131	2,065	
Densidad suelo seco	Lbs./pie3	**130,8**	**135,3**	**131,4**		**135,52**	**132,98**	**128,84**	
CONTENIDO DE HUMEDAD									
Peso recipiente + suelo húmedo	Grs.	642,50	612,40	771,80		**348,3**	**348,3**	**348,3**	
Peso recipiente + suelo seco	Grs.	619,40	582,30	720,10		**328,8**	**328,8**	**328,8**	
Peso del recipiente	Grs.	145,80	87,60	98,40		**37,44**	**37,44**	**37,44**	
Peso del suelo seco	Grs.	473,60	494,7	621,7		**291,4**	**291,4**	**291,4**	
Peso del agua evaporada	Grs.	23,10	30,10	51,70		**19,46**	**19,50**	**19,50**	
Contenido de humedad	%	**4,9**	**6,1**	**8,3**		**6,7**	**6,7**	**6,7**	

RESULTADOS OBTENIDOS	
HUMEDAD ÓPTIMA	**6,6**
DENSIDAD MÁXIMA (Lb/pie3)	**135,8**



OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL
INGENIERO

VIASCON	VIAS EN CONCRETO Y ASFALTO	Código:	FLB-020
		Versión:	1
	ENSAYO " CBR " PENETRACION	Fecha:	6-feb-06

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBRA: Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. “CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR.” **INFORME No** 1

DESCRIPCIÓN: SUB-BASE GRANULAR **MUESTRA No** 1

FUENTE: CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521 **SOLICITUD No** 1

FECHA DE TOMA: 15/09/2022 **FECHA DE ENSAYO:** 19/09/2022

LOCALIZACIÓN: MATERIAL ZARANDEADO 2"

NORMA DE ENSAYO : E - 148

EQUIPO UTILIZADO: Balanza digital No. 01 trípode con DIAL 01

EXPANSIÓN

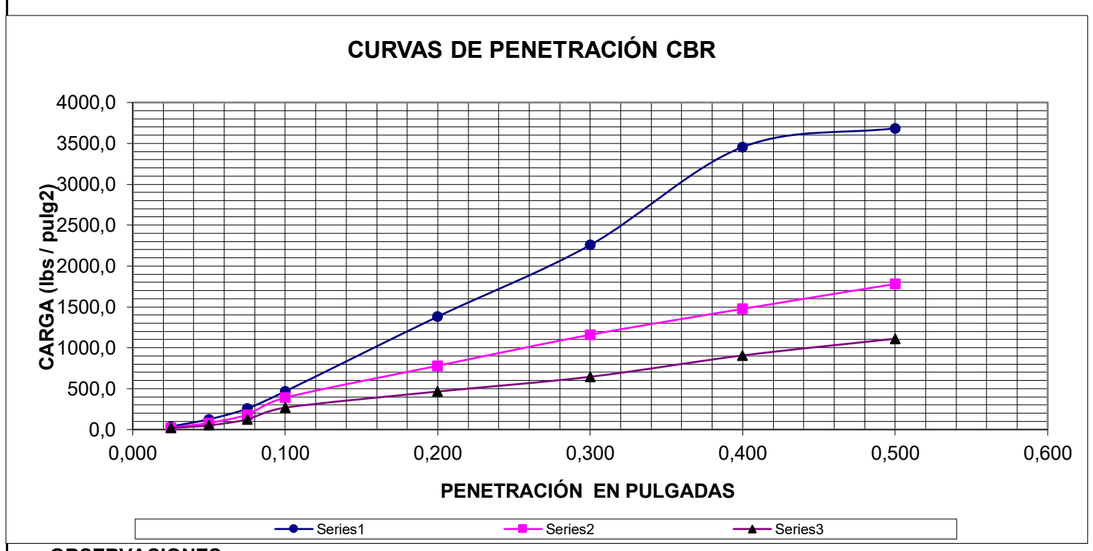
Fecha:	19/09/2022	**Molde No. _____**		1	**Molde No. _____**		2	**Molde No. _____**		3	**% EXPANSIÓN**
Hora:	10:00 a. m.	Lec. inicial	0	%expan.	Lec. inicial	0	%expan	Lec. inicial	0	%expan	**PROMEDIO**
Días transcurridos:	1	Lec. final.	10	0,20	Lec. final.	10	0,20	Lec. final.	8	0,16	0,19

NOTA = altura de la muestra = 5 pulgadas = 12.70 cm

PENETRACIONES - CARGAS - C.B.R.

EQUIPO UTILIZADO: Balanza digital No. 01, prensa marshall No.01

Tiempo	Penet. en Pulg.	Molde No. 1 (55)				Molde No. 2 (26)				Molde No. 3 (10)			
		Lect. DIAL	L. Corr	Carga lb/pul2	C.B.R.	Lect. DIAL	L. Corr	Carga lb/pul2	C.B.R.	Lect. DIAL	L. Corr	Carga lb/pul2	C.B.R.
30"	0,025	112	112	37,5		70	70	23		57	57	19	
60"	0,050	378	378	125,9		245	245	82		155	155	52	
1' 30"	0,075	767	767	255,6		546	546	182		371	371	124	
2'	0,100	1401	1401	466,9	47	1170	1170	390	39	804	804	268	27
4'	0,200	4144	4144	1381,3	92	2341	2341	780	52	1395	1395	465	31
6'	0,300	6770	6770	2256,7		3476	3476	1159		1936	1936	645	
8'	0,400	10365	10365	3455,1		4427	4427	1476		2719	2719	906	
10'	0,500	11056	11056	3685,2		5342	5342	1781		3333	3333	1111	
PESO FINAL CILINDRO + MUESTRA HUMEDA													
HUMEDAD FINAL		6,68				6,69				6,69			



VALORES DE C.B.R. CORREGIDO			
	CANT GOLPES	0.1"	0.2"
○	55 Golpes/Capa	47	92
□	26 Golpes/Capa	39	52
△	10 Golpes/Capa	27	31

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL
INGENIERO

VIASCON	**VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO**	Código:	FLB-021
		Versión:	2
	CALCULO DEL CBR	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: CONSORCIO SAN DIEGO

Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."

OBRA: **INFORME No** 1

DESCRIPCIÓN: SUB-BASE GRANULAR **MUESTRA No** 1

FUENTE: CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521

FECHA DE TOMA: 15/09/2022 **FECHA DE ENSAYO:** 19/09/2022

LOCALIZACIÓN: **CERETE** **ABSCISA:**

PESO MARTILLO No. 1 10 LBS **ALTURA DE CAIDA:** 18" **DIÁMETRO** 6"

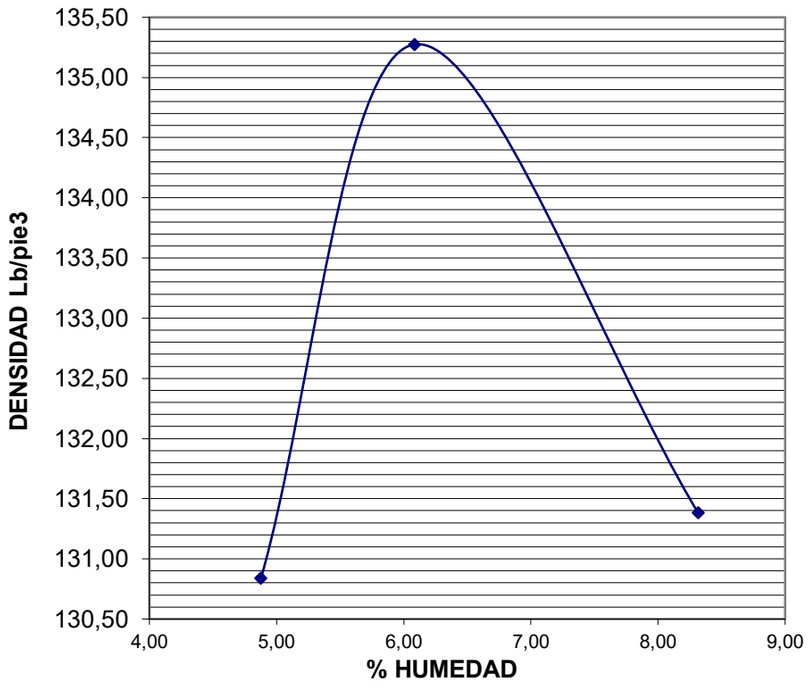
NORMA DE ENSAYO : E - 148

VALORES PROCTOR Y C.B.R.

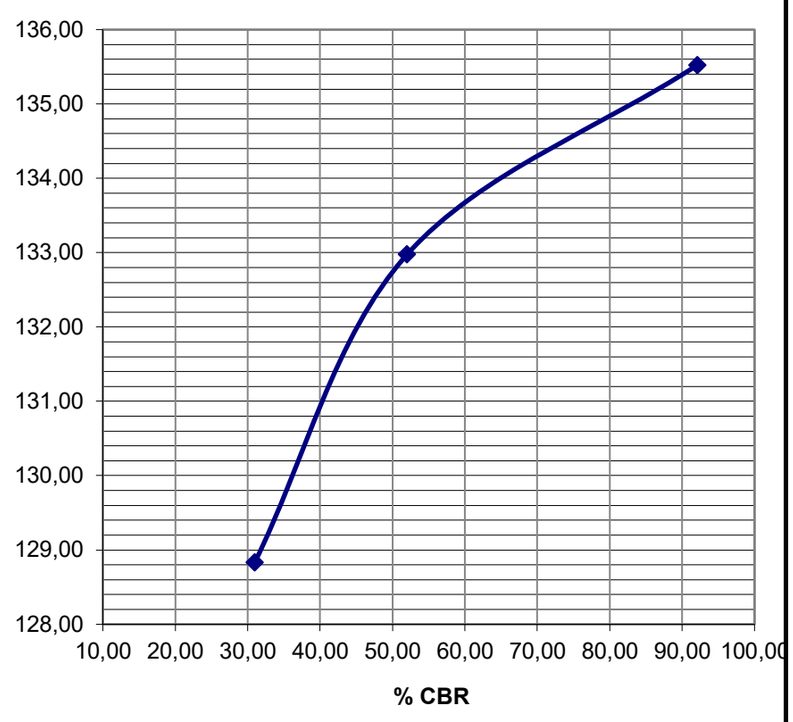
PROCTOR	**DENSIDAD**	**130,84**	**135,27**	**131,38**
	HUMEDAD	**4,88**	**6,08**	**8,32**

	No Golpes	**56**	**25**	**10**
CBR	**DENSIDAD**	**135,52**	**132,98**	**128,84**
	% CBR	**92,09**	**52,01**	**30,99**

PROCTOR



CBR



CBR	**100%**	**92%**
	95%	**30%**

OBSERVACIONES: CUMPLE CBR>30%

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GIL

ELABORÓ: JULIO GIL

LABORATORISTA

APROBÓ: ING. DAYANE OBAJI BERNAL

INGENIERO

CODIGO: EL-F-A006	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS I.N.V.E-220	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	CONSORCIO SAN DIEGO
PROYECTO:	Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR."
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	MONTELIBANO
FECHA DE ENSAYO:	martes, 20 de septiembre de 2022
SOLUCIÓN:	SULFATO DE MAGNESIO
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521

PARTE GRUESA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	
2"	1-1/2"	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
1-1/2"	3/4"	49,47	1500,0	1250,0	16,7	8,25
3/4"	3/8"	31,99	1000	975,2	2,5	0,79
3/8"	N.4	18,54	300	268,9	10,4	1,92
TOTAL		100,00	2800,0			10,96

PARTE FINA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	%
N.4	N.8	16,67	100,0	79,7	20,30	3,4
N.8	N.16	20,00	100,0	85,5	14,50	2,9
N.16	N.30	25,00	100,0	95,8	4,20	1,1
N.30	N.50	21,67	100,0	86,7	13,30	2,9
TOTAL		83,33	400,0			10,22

	PROMEDIO PONDERADO	10,55
LIMITE DE NORMA ART 320	*MAX: 18*	CUMPLE

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901124673-8

JEISON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – E-mail: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-A006	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 01	ENSAYO DE SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS I.N.V.E-220	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	CONSORCIO SAN DIEGO
PROYECTO:	Contrato de Obra Pública No. LP-MM-006-2022. "CONSTRUCCIÓN VÍA MONTELÍBANO – LAS
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	MONTELIBANO
FECHA DE ENSAYO:	martes, 20 de septiembre de 2022
SOLUCIÓN:	SULFATO DE SODIO
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR
PROCEDENCIA:	CONTRATO DE CONCESIÓN PJ6-09521

PARTE GRUESA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	
2"	1-1/2"	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
1-1/2"	3/4"	49,47	1510,0	1378,2	8,7	4,32
3/4"	3/8"	31,99	990,7	875,1	11,7	3,73
3/8"	N.4	18,54	300	270,3	9,9	1,84
TOTAL		100,00	2800,7			9,89

PARTE FINA DEL AGREGADO

TAMAÑO DEL AGREGADO		GRADACION ORIGINAL	PESO DE LA FRACCION ENSAYADA	PESO RETENIDO DESPUES DEL ENSAYO	PERDIDA TOTAL	PERDIDA CORREGIDA
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	%	GR	GR	%	%
N.4	N.8	16,67	100,0	87,3	12,70	2,1
N.8	N.16	20,00	100,0	92,6	7,38	1,5
N.16	N.30	25,00	100,0	93,7	6,26	1,6
N.30	N.50	21,67	100,0	93,3	6,74	1,5
TOTAL		83,33	400,0			6,62

PROMEDIO PONDERADO	8,08

LIMITE DE NORMA ART 320 *MAX: 12* CUMPLE

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901124673-8

JEISON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – E-mail: ingelabcon@gmail.com

VIASCON

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DISEÑO DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC -19 + CEMENTO ASFALTICO NORMALIZADO 60/70 ADITIVADO AL 1% DE PROMOTOR DE ADHERENCIA

Nivel de Transito: NT2

Ingeniero: ORLANDO CASTELLON MARRUGO

Laboratorista: Julio Gil

PLANTA DE ASFALTO VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO
VIA CERETE-SAN CARLOS
AGOSTO 2022

	RESUMEN DISEÑO MARSHALL	Código:	FLB-006
VIASCON		Versión:	1
		Fecha:	16-mar-22

TIPO DE MEZCLA: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

ESPECIFICACION: INVIAS 450

EJECUTADO POR Julio Gill **FECHA** 28/07/2022

REVISADO POR: ING.Orlando Castellon **NIVEL DE TRANSITO:** NT2

DOSIFICACIÓN: Triturado 3/4 = 11.2 %; Grava semi-fracturada 3/4 = 16,8 % ; Arena semi-fracturada 3/8= 30 %; Arena de trituración caliza 3/8= 25.2% ; Arena de trituración lavada Agrenorte 1/4= 8.4 %; Producto de trituración 1/4 Brimark: 8.4% + Asfalto normalizado 60/70 aditivado al 1% con promotor de adherencia

ITEM	VALOR OBTENIDO
COMPACTACIÓN (golpes/cara)	**75**
CONTENIDO ÒPTIMO DE ASFALTO	**5,6%**
DENSIDAD (g/cm^3)	**2,296**
ESTABILIDAD (N)	**11.787**
FLUJO (mm)	**3,05**
RELACION ESTABILIDAD /FLUJO	**3,86**
VACÌOS CON AIRE (%)	**4,5%**
VACIOS EN AGREGADOS MINERALES (%)	**15,4**
VACÌOS CON ASFALTO (%)	**70,0**
RELACIÓN LLENANTE/ LIGANTE	**1,12**
TEMPERATURA DE MEZCLADO (ºC)	**144-150**
TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN (ºC)	**130-140**

OBSERVACIONES:



INGENIERO

DISEÑO DE MEZCLA ASFÁLTICA MÉTODO MARSHALL

Código:	FLB-008
Versión:	1
Fecha:	15 feb 22

NORMA DE ENSAYO: E-736 y E-748 **FECHA:** 4/07/2022 **OBRA:** VIASCON INFORME:

DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

EJECUTADO POR: JULIO GILL **PESO ESPECÍFICO DEL AGREGADO Gs.Ag. =** 2,565 gr/C3 **OBSERVACIONES:**

REVISADO POR: Ing. Orlando Castellon **FECHA:** 4/07/2022 **PESO ESPECÍFICO ASFALTO Gs.As. =** 1,014

Triturado 3/4 = 11.2 %; Grava semi-fracturada 3/4 = 16,8 % ; Arena semi-fracturada 3/8= 30 %; Arena de trituración caliza 3/8= 25.2% ; Arena de trituración lavada Agrenorte 1/4= 8.4 %; Producto de trituración 1/4 Brimark: 8.4%

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Códigos **GRADACIÓN NORMA:** MDC-19

BRIQUETA NR0	% DE ASFALTO	FACTOR DE CORRECCION	PESO GRAMOS			VOLUMEN C.C.	PESO ESPECÍFICO			ASFALTO	VOLUMEN % TOTAL			VACIOS %						PESO UNITARIO	ESTABILIDAD		FLUJO
			EN AIRE	S.S.S.	EN AGUA		ACTUAL	TEÓRICO	RICE		ASFALTO	AGREGADO	VACIOS	VAM	ASFALTO EFECTIVO	RELACION LLENANTE/ASF EFECTIVO	RELACION ESTAB/FLUJO	Va	VFA	LBS / PIE3	MEDIDA	CORREGIDA	0.01"
a	b	c	d	d´	e	f	g	h	h´	ABS	i	j	k	l	%		Kg/mm	m	n	o	p	q	mm
						d´ - e	d / f			%	(b*g) / (Gs*As)	(100 - b) * g / (Gs * Ag)	100 - i - j	100-j				100-(g/h´*100)	(l-m)/l*100	62.4 * g	LIBRAS	LIBRAS	
1		1	1183	1188	667	521	2,271														2000	2010	2,30
2		0,96	1189	1195	666	529	2,248														2128	2043	2,25
3		0,96	1189	1192	668	524	2,269														2106	2022	2,09
4		0,96	1189	1191	668	523	2,273														2134	2049	2,35
	4,5						**2,265**	**2,400**	**2,448**	**0,859**	**10,1**	**84,3**	**5,6**	**15,7**	**3,7**	**1,5**	**4,0**	**7,5**	**52,3**	**141,3**		**2031**	**2,25**
5		1,04	1168	1171	666	505	2,313														2319	2412	2,44
6		1	1182	1186	666	520	2,273														2383	2383	2,68
7		1	1193	1195	675	520	2,294														2270	2270	2,65
8		1	1185	1187	667	520	2,278														2327	2327	2,64
	5						**2,290**	**2,383**	**2,431**	**0,876**	**11,3**	**84,8**	**3,9**	**15,2**	**4,2**	**1,3**	**4,0**	**5,8**	**61,7**	**142,9**		**2348**	**2,60**
9		1	1185	1187	671	516	2,297														2664	2664	2,98
10		1	1181	1183	667	516	2,289														2555	2555	3,08
11		1	1195	1196	677	519	2,303														2677	2677	2,89
12		1	1186	1187	670	517	2,295														2654	2654	2,90
	5,5						**2,296**	**2,366**	**2,41**	**0,817**	**12,5**	**84,6**	**3,0**	**15,4**	**4,7**	**1,1**	**4,0**	**4,7**	**69,2**	**143,2**		**2638**	**2,96**
13		1	1173	1174	664	510	2,300														2559	2559	3,35
14		1	1188	1189	672	517	2,298														2539	2539	3,38
15		1	1186	1187	670	517	2,294														2651	2651	3,20
16		1	1184	1187	670	517	2,290														2584	2584	3,40
	6						**2,296**	**2,349**	**2,389**	**0,751**	**13,6**	**84,1**	**2,3**	**15,9**	**5,3**	**1,0**	**3,4**	**3,9**	**74,3**	**143,2**		**2583**	**3,33**
17		0,96	1192	1194	670	524	2,275														2468	2369	3,41
18		0,96	1197	1199	675	524	2,284														2356	2261	3,52
19		0,96	1194	1196	673	523	2,283														2531	2430	3,60
20		0,96	1185	1186	665	521	2,274														2287	2196	3,40
	6,5						**2,279**	**2,333**	**2,376**	**0,829**	**14,6**	**83,1**	**2,3**	**16,9**	**5,7**	**0,9**	**3,0**	**4,1**	**75,6**	**142,2**		**2314**	**3,48**

JULIO GILL

Nombre y Firma

LABORATORISTA

Nombre y Firma

INGENIERO

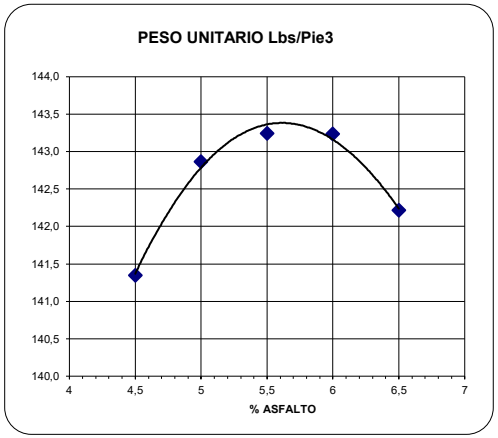
VIASCON	**GRAFICAS DISEÑO DE MEZCLA ASFÁLTICA**	Codigo:	FLB-009
		Versión:	1
		Fecha:	15/02/2022

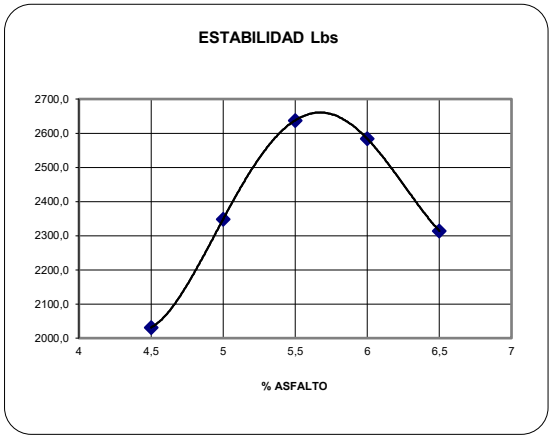
FECHA 4/07/2022

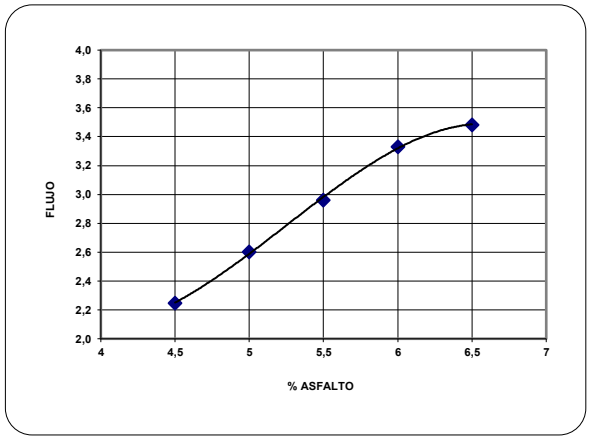
GRADACIÓN NORMA MDC-19

MATERIALES UTILIZADOS:

Triturado 3/4 = 11.2 %; Grava semi-fracturada 3/4 = 16,8 % ; Arena semi-fracturada 3/8= 30 %; Arena de trituración caliza 3/8= 25.2% ; Arena de trituración lavada Agrenorte 1/4= 8.4 %; Producto de trituración 1/4 Brimark: 8.4%







Nombre y Firma
INGENIERO

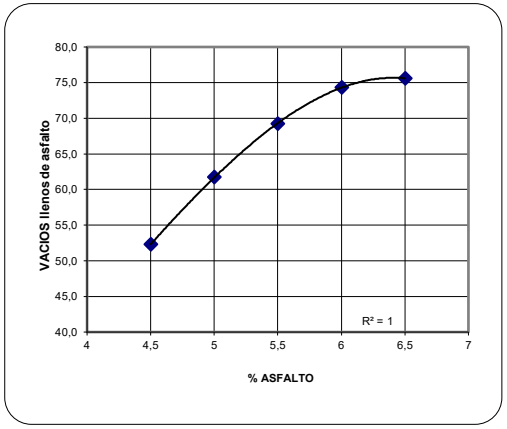
VIASCON	**GRAFICAS DISEÑO DE MEZCLA ASFÁLTICA**	Codigo:	FLB-009
		Versión:	1
		Fecha:	15/02/2022

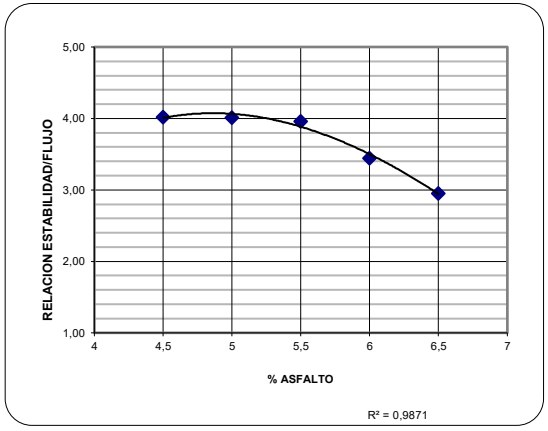
FECHA 4/07/2022

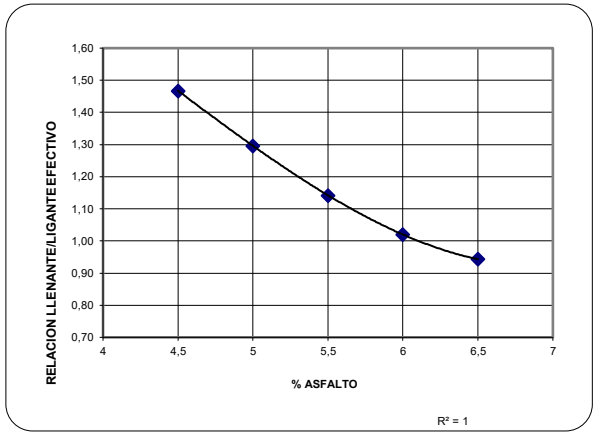
GRADACIÓN NORMA MDC-19

MATERIALES UTILIZADOS:

Triturado 3/4 = 11.2 %; Grava semi-fracturada 3/4 = 16,8 % ; Arena semi-fracturada 3/8= 30 %; Arena de trituración caliza 3/8= 25.2% ; Arena de trituración lavada Agrenorte 1/4= 8.4 %; Producto de trituración 1/4 Brimark: 8.4%







Nombre y Firma
INGENIERO

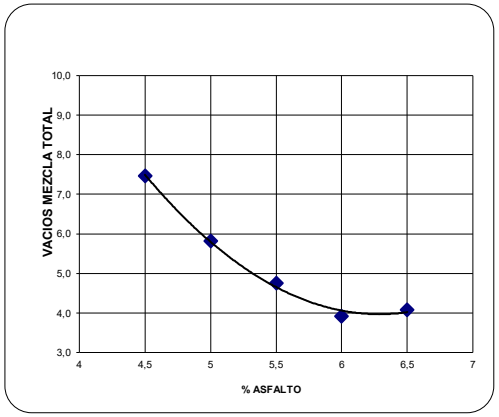
VIASCON	**GRAFICAS DISEÑO DE MEZCLA ASFÁLTICA**	Codigo:	FLB-009
		Versión:	1
		Fecha:	15/02/2022

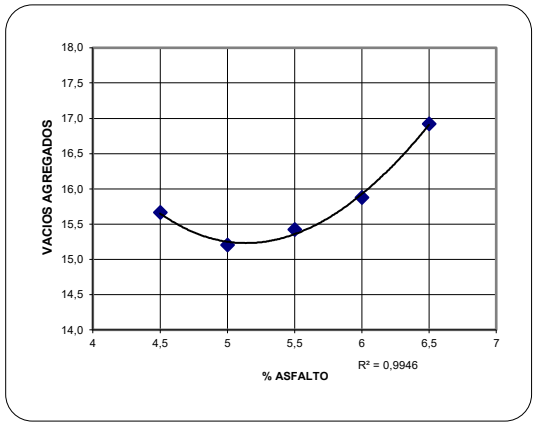
FECHA 4/07/2022

GRADACIÓN NORMA MDC-19

MATERIALES UTILIZADOS:

Triturado 3/4 = 11.2 %; Grava semi-fracturada 3/4 = 16,8 % ; Arena semi-fracturada 3/8= 30 %; Arena de trituración caliza 3/8= 25.2% ; Arena de trituración lavada Agrenorte 1/4= 8.4 %; Producto de trituración 1/4 Brimark: 8.4%





ITEM	VALOR OBTENIDO	RANGOS NORMA
Temperatura de Compactacion	130-140	120-150
% de Asfalto	5,6%	+/-0,3
Peso Unitario Lbs/pie3	143,3	
Estabilidad N(Lbs)	11787(2.650)	> 7.500 N
Flujo (mm)	3,05	2-4
Vacios de Mezcla Total	4,5	3-5
Vacios en Agregados	15,4	>15
% de vacios llenos de asfalto	70	65-78
CUMPLE ESPECIFICACIÓN ?		**Si**

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ACLARACIONES ESPECIFICAS DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS TIPO DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

PLANTA DE ASFALTO VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

VIA CERETE-SAN CARLOS

KILÓMETRO 2

AGOSTO 2022

ACLARACIONES ESPECIFICAS DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

450.2 MATERIALES

450.2.1 Agregados pétreos y llenante mineral

450.2.1.2 Agregado fino

La proporción de arena natural no podrá exceder los valores indicados en la Tabla 450 - 4.

Tabla 450 - 4. Proporción máxima de arena natural en el agregado para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua

CARACTERÍSTICA	NIVEL DE TRÁNSITO		
	NT1	NT2	NT3
Proporción de arena natural: % de la masa total del agregado combinado	≤ 25	≤ 25	≤ 15
Proporción de arena natural: % de la masa total del agregado fino	≤ 50		

La fórmula de trabajo de la Mezclas MDC-19, considera la proporción de una Arena semi fracturada con un aporte en una razón del 30 %, pues el resto del material proviene de trituración de piedra sobre tamaño, esta arena producto del proceso de zarandeo y trituración para tamaños mayores a 3/8”, la porción del material superior a este tamaño en el material sin procesar o crudo es de 45.4 % del total del crudo, por lo tanto, la proporción de la arena natural corresponde al 13.5 %.

450.2.1.3 Llenante mineral

La llenante mineral podrá provenir de los procesos de trituración y clasificación de los agregados pétreos, separándose de ellos por medio de los ciclones de la planta mezcladora,

o podrá ser de aporte como producto comercial, generalmente cal hidratada o cemento hidráulico.

No se realiza aporte de Llenante Mineral ya que la combinación de los materiales de la fórmula de trabajo aporta los tamaños en las porciones requeridas para ambas franjas granulométricas MDC-19.

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	DOSIFICACION ANALITICA	Código:	
		Versión:	1
		Fecha:	10 ene 22

OBRA: VARIOS
CONTRATO:
DESCRIPCION: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA
NORMA: INV 450 2013

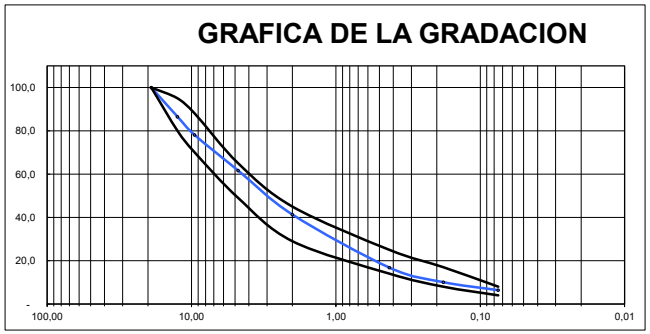
SITIO: VIASCON
MUESTRA: Materiales en Stock
REFERENCIA: ,
FECHA: 2/07/2022

GRADACIONES ORIGINALES

TIPO DE MATERIAL	% A UTILIZAR	1"	3/4"	1/2"	3/8"	No. 4	No. 8	No. 10	No. 40	No. 80	No. 200
Triturado calizo 3/4"		100,00	100,00	57,7	25,6	1,2		0,8	0,7	0,7	0,6
Arena semi fracturada 3/8		100,00	100,00	100,0	100,0	86,7		60,3	19,1	7,3	4,4
Arena de Trituracion caliza 3/8		100,00	100,00	100,0	100,0	76,6		47,6	21,2	15,5	12,2
Grava 3/4" semi fracturada		100,00	100,00	48,10	18,90	2,20		2,00	1,90	1,40	0,90
Arena de trituracion Lavada Agrenorte. 1/4		100,00	100,00	100,00	100,00	93,20		60,40	23,00	14,10	11,10
Prod.Trituracion TRIT 1/4" BRIMARK		100,00	100,00	100,00	100,00	95,40		68,40	40,40	29,90	10,00

GRADACION DOSIFICACION

TIPO DE MATERIAL	% A UTILIZAR	1"	3/4"	1/2"	3/8"	No. 4	No. 8	No. 10	No. 40	No. 80	No. 200
Triturado calizo 3/4"	11,2%	11,20	11,20	6,46	2,87	0,13		0,09	0,08	0,08	0,07
Arena semi fracturada 3/8	30,0%	30,00	30,00	30,00	30,00	26,01		18,09	5,73	2,19	1,32
Arena de Trituracion caliza 3/8	25,2%	25,20	25,20	25,20	25,20	19,30		12,00	5,34	3,91	3,07
Grava 3/4" semi fracturada	16,8%	16,80	16,80	8,08	3,18	0,37		0,34	0,32	0,24	0,15
Arena de trituracion Lavada Agrenorte. 1/4	8,4%	8,40	8,40	8,40	8,40	7,83		5,07	1,93	1,18	0,93
Prod.Trituracion TRIT 1/4" BRIMARK	8,4%	8,40	8,40	8,40	8,40	8,01		5,75	3,39	2,51	0,84
Total	100,00%	100,00	100,00	86,54	78,04	61,66	-	41,33	16,80	10,11	6,39
NORMA INV450-13		100-100	100-100	80-95	70-88	49-65		29-45	14-25	8-17	4-8



GRADACION

Tamiz Alterno	Tamiz Normal	Porcentaje (%) Pasa	Porcentaje (%) pasa Norma MDC-19	
3"	75,00			
2 1/2"	63,00			
2"	50,00			
1 1/2"	37,50			
1"	25,00	**100,0**	100,0	100,0
3/4"	19,00	**100,0**	100,0	100,0
1/2"	12,50	**86,5**	80,0	95,0
3/8"	9,50	**78,0**	70,0	88,0
# 4	4,75	**61,7**	49,0	65,0
# 10	2,00	**41,3**	29,0	45,0
# 40	0,425	**16,8**	14,0	25,0
# 80	0,180	**10,1**	8,0	17,0
# 200	0,075	**6,4**	4,0	8,0
Fondo				

ELABORO: Julio Cesar Gil

REVISION:

APROBACION

OBSERVACIONES:
Triturado 3/4 = 11.2 %; Grava semi-fracturada 3/4 = 16,8 % ; Arena semi-fracturada 3/8= 30 %; Arena de trituración caliza 3/8= 25.2% ; Arena de trituración lavada Agrenorte 1/4= 8.4 %; Producto de trituración 1/4 Brimark: 8.4%

	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO A	Código:	FLB-012
VIASCON		Versión:	1
	MEZCLA MDC-19	Fecha:	10 ene 22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No**

FUENTE: DOSIFICACION LABORATORIO **SOLICITUD No**

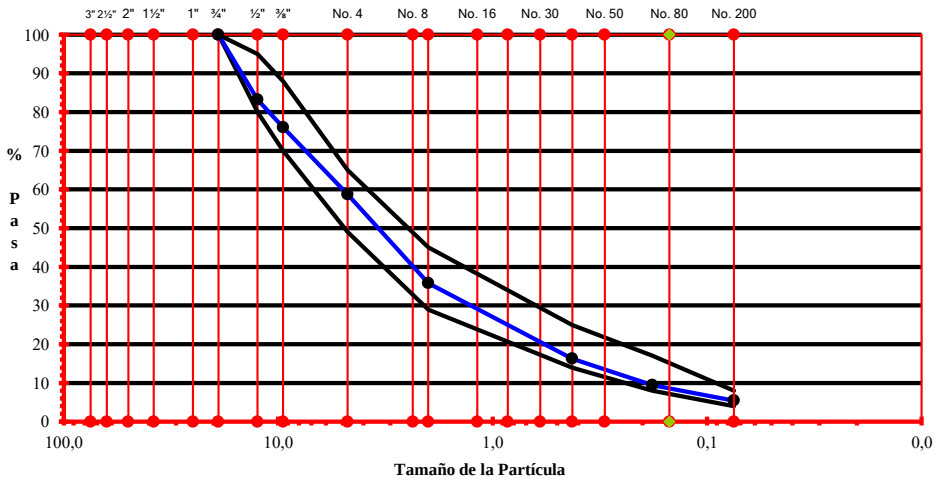
FECHA DE TOMA: sábado, 2 de julio de 2022 **FECHA DE ENSAYO:** 2/07/2022

LOCALIZACIÓN: LABORATORIO

NORMA DE ENSAYO E-213

TAMIZ		PESO RETENIDO	% RETENIDO		% PASA	FRANJA GRANULOMÉTRICA ESPECIFICADA	
mm.	No.		TOTAL	ACUMULADO		PORCENTAJE QUE PASA	
25	1"						
19,0	3/4"		0,0	0,00	**100,0**	100	100
12,5	1/2"	201,50	16,8	16,81	**83,2**	80	95
9,5	3/8"	85,50	7,1	23,95	**76,1**	70	88
4,8	No.4	208,20	17,4	41,32	**58,7**	49	65
2,0	No.10	274,40	22,9	64,21	**35,8**	29	45
0,43	No.40	233,30	19,5	83,68	**16,3**	14	25
0,180	No.80	82,40	6,9	90,55	**9,4**	8	17
0,075	No.200	48,20	4,0	94,58	**5,4**	4	8
	FONDO	65	5,4	100,00			

PESO MUESTRA SECA(GRS) **1.199**



LÍMITE LÍQUIDO NL **Cu =** D60 / D10 **ÍNDICE DE GRUPO**

LÍMITE PLÁSTICO NP **Cg =** (D30)^2 * D10 **CLASIFICACIÓN AASHTO**

ÍNDICE PLÁSTICO **N.P** **Cg =** (D30) ^2 * D10 **CLASIFICACIÓN USC**

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **S**

OBSERVACIONES: Triturado 3/4 = 11.2 %; Grava semi-fracturada 3/4 = 16,8 % ; Arena semi-fracturada 3/8= 30 %; Arena de trituración caliza 3/8= 25.2% ; Arena de trituración lavada Agrenorte 1/4= 8.4 %; Producto de trituración 1/4 Brimark: 8.4%

Nota : Arena pasa 3/8" en una razón del 30 %, pues el resto del material proviene de trituración de piedra sobre tamaño, esta arena producto del proceso de zarandeo y trituración para tamaños mayores a 3/8", la porción del material superior a este tamaño en el material sin procesar o crudo es de 45.4 %, por lo tanto, la proporción de la arena natural corresponde al 13.5 %. No se adiciona LLenante Mineral.La muestra no precenta plasticidad

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GILL

Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

	PESO ESPECIFICO MAXIMO TEORICO DE LA MEZCLA ASFALTICA (RICE)	Código:	FLB-017
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA:

INFORME No

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

MUESTRA No

FUENTE: MEZCLA LABORATORIO

SOLICITUD No

FECHA DE TOMA 4/07/2022

FECHA DE ENSAY 4/07/2022

LOCALIZACIÓN: VIASCON

ENSAYO METODO RICE					
NORMA DEL ENSAYO: E - 735					
EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Códigos					
PRUEBA No.	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
% DE ASFALTO	**4,5**	**5,0**	**5,5**	**6,0**	**6,5**
FRASCO No	1	1	1	1	1
A, gramos	1198,6	1195,5	1190,9	1195	1194,7
B, gramos	1129,9	1124,8	1117,7	1115,7	1112,9
C, gramos	421	421	421	421	421
	2,448	**2,431**	**2,410**	**2,389**	**2,376**

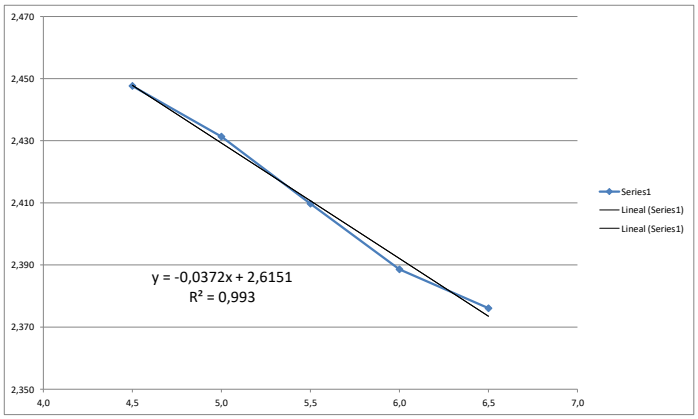
A: **Peso muestra en el aire**

B: **Peso del frasco + material en agua**

C: **Peso del frasco en agua**

Gmm: **Peso especifico maximo teorico medido de la mezcla**

Gmm=A/(A+C-B)



OBSERVACIONES:

JULIO GILL

LABORATORISTA

INGENIERO

VIASCON	**EVALUACION DE LA SUSCEPTIBILIDAD AL AGUA DE LAS MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS UTILIZANDO LA PRUEBA DE TRACCION INDIRECTA**	Código:	
		Versión:	1
		Fecha:	10/01/2022

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **Fecha:** 9 de julio de 2022

OBRA: **Muestra No.:** 1

DESCRIPCION: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

Tipo de material: MEZCLA MDC-19

Localización: PRODUCCION PLANTA

NORMA I.N.V. E-725-13

Probeta No.		1	2	3	4	5	6
Diametro, mm	D	101,6	103,8	102,4	102,1	102,8	102,7
Espesor, mm	t	60,8	59,7	60	60,1	59,8	60,1
Masa seca al aire	A	1094,7	1097,7	1092,9	1097,4	1098	1099,3
Masa S.S.S.	B	1096,3	1100,7	1095,5	1098,8	1100,5	1100,7
Masa en el agua	C	610,0	610,0	611,0	611,0	610,0	610,0
Volumen (B-C)	E	486,3	490,7	484,5	487,8	490,5	490,7
G.E. Bulk (A/E)	F	2,251	2,237	2,256	2,250	2,239	2,240
G.E. Màxima	G	2,395	2,395	2,395	2,395	2,395	2,395
% Vacios con aire (%Vv) = $1 - \left(\frac{F}{G}\right)$	H	6,0	6,6	5,8	6,1	6,5	6,5
Volumen de vacios con aire, HE/100	I	29,22	32,37	28,17	29,60	32,04	31,70
Carga, N	P	19575	19845	21025	24330	23925	24550
Saturación mediante vacio a (20 Hg)							
Masa S.S.S.	B'	1110,9	1116,8	1110,6			
Masa en el agua	C'	624,0	625,0	626,0			
Volumen (B'-C')	E'	486,9	491,8	484,6			
Volumen absoluto del agua (B'-A)	J'	16,2	19,1	17,7			
% saturación (100 J'/1)		55,4	59,0	62,8			
% hinchamiento (100 (E'-E)/E)		0,12	0,22	0,02			
Acondicionamiento de: 24h en agua a (60°C)							
Espesor,mm	t'	61	60,3	60,4			
Masa S.S.S.	B"	1119,2	1122,3	1116,1			
Masa en el agua	C"	632,0	631,0	631,0			
Volumen (B'-C')	E"	487,2	491,3	485,1			
Volumen absoluto del agua (B'-A)	J"	22,9	21,6	20,6			
%saturación (100 J"/l)		78,4	66,7	73,1			
% hinchamiento (100 (E"'-E)/E)		1,48	1,01	1,00			
Carga, N	P"	19575	19845	21025			
Resistencia seca, 2000 P/(πtD)	Rts				2524	2478	2532
Resistencia húmeda, 2000 P"/(πt"D)	Rth	2010,8	2018,4	2164,1			
RRT, (Rt h/Rts)×100		**82,2**					
Daño por humedad (visual)							
Fractura / Trituración del agregado							

JULIO GILL

Nombre y Firma

LABORATORISTA

Nombre y Firma

INGENIERO DIRECTOR

VIASCON	**CUBRIMIENTO DE LOS AGREGADOS CON MATERIALES ASFALTICOS EN PRESENCIA DEL AGUA HIRVIENDO**	Codigo:	FLB-026
		Versión:	1
		Fecha:	10-01-2022

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE MDC-19 **MUESTRA No**

FECHA DE TOMA: 20/07/2022 **FECHA DE ENSAYO:** 21/07/2022

LOCALIZACIÓN: MEZCLA EN PLANTA

NORMA DEL ENSAYO: E - 757-13

PESO DEL MATERIAL	**250 Grs.**
% DE ASFALTO:	**5,6%**

RESULTADO: CUMPLE

SUPERIOR AL 95% X

INFERIOR AL 95%

OBSERVACIONES: OBSERVACION VISUAL DESPUES DE 24 HORAS

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GILL

Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	**ADHESIVIDAD DE LOS LIGANTES BITUMINOSOS A LOS AGREGADOS FINOS (METODO RIEDEL WEBER)**	Codigo:	FLB-027
		Versión:	1
		Fecha:	10-01-2022

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VARIOS **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No**

FUENTE:

FECHA DE TOMA: 20/07/2022

LOCALIZACIÓN: MEZCLA EN PLANTA

NORMA DEL ENSAYO: E - 774

Tipo de Asfalto			ASFALTO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA										
Normalizado													
Estado			semisolido						semisolido				
Muestra			1		2		3		4		5		6	
Solucion de Enzayo	Indice de Adhesividad	Molarida	Desplazamiento											
			Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total	Parcial	Total
Agua destilada	0	-												
Carbonato sodico disolucion de concentracion	1	M / 256												
	2	M / 128												
	3	M / 64												
	4	M / 32	X		X									
	5	M / 16	X		X		X		X					
	6	M / 8	X		X		X		X		X		X	
	7	M / 4		X		X	X		X		X		X	
	8	M / 2						X		X	X		X	
	9	M / 1										X		X
-	10	-												
Resultado														
Indice de Adhesividad			4		4		5		5		6		6	
Grado Riedel Weber				7		7		8		8		9		9

OBSERVACIONES

JULIO GILL
Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	PESO ESPECÍFICO Y ABSORCIÓN DE AGREGADOS	Código:	FLB-017
		Versión:	1
		Fecha:	10 ene 22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VARIOS **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No**

FUENTE: **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: 4/07/2022 **FECHA DE ENSAYO:** 4/07/2022

LOCALIZACIÓN STOCK PATIO

AGREGADOS FINOS				
NORMA DE ENSAYO: E - 222				
EQUIPO UTILIZADO	Equipos en códigos			
ENSAYOS No.			**1**	**2**
1	PESO DEL RECIPIENTE, Grs.	-	158,7	
2	PESO DEL RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, Grs	-	650,2	
A	PESO AL AIRE DE LA MUESTRA DESECADA, Grs.	2 - 1	491,5	
S	PESO DE LA MUESTRA SSS, Grs.	-	500	
B	PESO DEL RECIPIENTE AFORADO LLENO DE AGUA, Grs.	-	655,9	
C	PESO DEL RECIPIENTE AFORADO CON LA MUESTRA Y LLENO DE AGUA,	-	964,9	
PESO ESPECÍFICO APARENTE		A / (B+S-C)	**2,573**	
PESO ESPECÍFICO APARENTE S.S.S.		S / (B+S-C)	**2,618**	
PESO ESPECÍFICO NOMINAL		A / (B+A-C)	**2,693**	
ABSORCIÓN, %		100*(S - A) / A	**1,7**	

AGREGADOS GRUESOS				
NORMA DE ENSAYO: E - 223				
EQUIPO UTILIZADO	Equipos en códigos			
ENSAYOS No.			**1**	**2**
1	PESO DEL RECIPIENTE, Grs.	-	101,4	
2	PESO DEL RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, Grs.	-	1820,5	
A	PESO EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA , Grs.	2 - 1	1719,1	
3	PESO DE LA CANASTA EN EL AGUA, Grs.	-	168	
4	PESO DEL RECIPIENTE + MUESTRA S.S.S AL AIRE, Grs.	-	1846,6	
5	PESO DE LA CANASTA + MUESTRA S.S.S EN EL AGUA, Grs.	-	1240,1	
B	PESO EN EL AIRE DE LA MUESTRA S.S.S., Grs.	4-1	1745,2	
C	PESO SUMERGIDO EN AGUA DE LA MUESTRA SATURADA.	5 - 3	1072,1	
PESO ESPECÍFICO APARENTE		A / (B - C)	**2,554**	
PESO ESPECÍFICO APARENTE S.S.S.		B / (B - C)	**2,593**	
PESO ESPECÍFICO NOMINAL		A / (A - C)	**2,657**	
ABSORCIÓN, %		100*(B - A) / A	**1,5**	

OBSERVACIONES: **EL PESO ESPECIFICO DE LOS AGREGADOS ES** 2,565

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GILL

Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	**EQUIVALENTE DE ARENA**	Código:	FLB-015
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VARIOS **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No** 1

FUENTE: MEZCLA LABORATORIO **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: 5/07/2022 **FECHA DE ENSAYO:** 5/07/2022

LOCALIZACIÓN: **PLANTA VIASCON**

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en códigos **ABSCISA:** NA

NORMA DE ENSAYO: E - 133

	MUESTRA No.	1			2			3		
	PROBETA No.	**A**	**B**	**C**	**A**	**B**	**C**	**A**	**B**	**C**
A	LECTURA ARCILLA, Cms.	15,3	16,1	15,5						
B	LECTURA ARENA, Cms.	8	8,3	8,1						
	EQUIVALENTE ARENA, % = 100*B/A	**52**	**52**	**52**						
E.A.	EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO, %	**52**								

VALOR ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL >50%

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **S**

OBSERVACIONES Triturado 3/4 = 11.2 %; Grava semi-fracturada 3/4 = 16,8 % ; Arena semi-fracturada 3/8= 30 %; Arena de trituración caliza 3/8= 25.2% ; Arena de trituración lavada Agrenorte 1/4= 8.4 %; Producto de trituración 1/4 Brimark: 8.4%

ESPECIFICACIONES

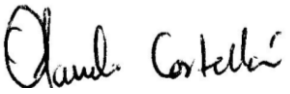
ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GILL

Nombre y Firma

LABORATORISTA



Nombre y Firma

INGENIERO

	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES	Código:	FLB-019
VIASCON		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: **INFORME No**

DESCRIPCIÓN DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No**

FUENTE: STOCK PLANTA **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: 5/07/2022 **FECHA DE ENSAY(** 5/07/2022

LOCALIZACIÓN: VIA CERETE SAN CARLOS KM2

ESPECIFICACIÓN DEL MATERIAL INVIAS 450

MUESTRA	1	2	3	4	5	6	7
Gradación usada	B						
No. de esferas	11						
No. de revoluciones	100						
Pa= masa muestra seca	5000						
Pb= masa muestra seca	4805						
Pa - Pb = pérdida	195						
% Desgaste= (Pa-Pb)/Pa	**3,9%**						
Valor según especifiacación	< 5 %						
Cumple especificación (s/n)							

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

NORMA DE ENSAYO: E - 218 E - 219								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA (g)						
PASA	RETIENE	A	B	C	D	E	F	G
63 mm (2 ½")	63,5 mm (2 ½")					2500		
63,5m (2 ½")	50.8 mm (2")					2500		
50.8 mm (2")	38.1 mm (1 ½")					5000	5000	
38.1 mm (1 ½")	25,4 mm (1")	1250					5000	5000
25,4 mm (1")	19 mm (¾")	1250						5000
19 mm (¾")	12.7 mm (½")	1250	2500					
12.7 mm (½")	9.5 mm (3/8")	1250	2500					
9.5 mm (3/8")	6.4 mm (No. 3)			2500				
6.4 mm (No. 3)	4.75 mm (No. 4)			2500				
4.75 mm (No. 4)	2.4 mm (No. 8)				5000			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		100	100	100	100	100	100	100

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GILL
Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	**DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES**	Código:	FLB-019
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VARIAS **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No**

FUENTE: STOCK PLANTA **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: 5/07/2022 **FECHA DE ENSAY** 5/07/2022

LOCALIZACIÓN: VIA CERETE SANCARLOS KM2

ESPECIFICACIÓN DEL MATERIAL INVIAS 450

MUESTRA	1	2	3	4	5	6	7
Gradación usada	B						
No. de esferas	11						
No. de revoluciones	500						
Pa= masa muestra seca antes	5000						
Pb= masa muestra seca	3829						
Pa - Pb = pérdida	1171						
% Desgaste= (Pa-Pb)/Pa	**23,4%**						
Valor según especifiacación	< 25 %						
Cumple especificación (s/n)							

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

NORMA DE ENSAYO: E - 218 E - 219								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA (g)						
PASA	RETIENE	A	B	C	D	E	F	G
63 mm (2 ½")	63,5 mm (2 ½")					2500		
63,5m (2 ½")	50.8 mm (2")					2500		
50.8 mm (2")	38.1 mm (1 ½")					5000	5000	
38.1 mm (1 ½")	25,4 mm (1")	1250					5000	5000
25,4 mm (1")	19 mm (¾")	1250						5000
19 mm (¾")	12.7 mm (½")	1250	2500					
12.7 mm (½")	9.5 mm (3/8")	1250	2500					
9.5 mm (3/8")	6.4 mm (No. 3)			2500				
6.4 mm (No. 3)	4.75 mm (No. 4)			2500				
4.75 mm (No. 4)	2.4 mm (No. 8)				5000			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GILL
Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	**CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA**	Código:	FLB-028
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VARIOS **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No**

FUENTE: STOCKS PLANTA **SOLICITUD No**

FECHA DE ENSAYO: 5/07/2022

LOCALIZACIÓN: VIA CERETE -SAN CARLOS KM 2

NORMA DEL ENSAYO: E-212

SOLUCIÓN USADA: HIDROXIDO DE SODIO

TIEMPO DE REPOSO: 24 HORAS

RESULTADO: **CUMPLE**

COLOR OBTENIDO	0	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**

NORMA: **<3** CUMPLE
NO CUMPLE

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES
ENSAYOS ASOCIADOS:
RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GILL

Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS	Código:	FLB-032
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No**

FUENTE: AGREGADOS DE LA MEZCLA **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: 8/07/2022 **FECHA DE ENSAYO:** 8/07/2022

LOCALIZACIÓN: LABORATORIO

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS						
NORMA DEL ENSAYO: E - 227						
EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Códigos						
TAMAÑO DEL AGREGADO		PESO MUESTRA	PESO MATERIAL 1 CARAS FRACTURADAS	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	PORCENTAJE RETENIDO GRADACIÓN ORIGINAL	PROMEDIO DE CARAS FRACTURADAS
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	A	B	C = 100 * (B / A)	D	E = (C * D)
		Grs.	Grs.	Grs.	%	Grs.
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	500,0	425,6	85,1	16,8	1429,2
1/2"	3/8"	230,0	190,5	82,8	7,1	588,1
TOTAL		730,0	616,1	167,9	23,9	2017,2

PORCENTAJE DE 1 CARAS FRACTURADAS = (TOTAL E / TOTAL D) =	84,4
VALOR ESPECIFICADO	> 75%
CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N)	S

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS						
NORMA DEL ENSAYO: E - 227						
EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Códigos						
TAMAÑO DEL AGREGADO		PESO MUESTRA	PESO MATERIAL 2 CARAS FRACTURADAS	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS	PORCENTAJE RETENIDO GRADACIÓN ORIGINAL	PROMEDIO DE CARAS FRACTURADAS
PASA TAMIZ	RETENIDO EN TAMIZ	A	B	C = 100 * (B / A)	D	E = (C * D)
		Grs.	Grs.	Grs.	%	Grs.
1"	3/4"					
3/4"	1/2"	500,0	370,0	74,0	16,8	1243,2
1/2"	3/8"	230,0	175,0	76,1	7,1	540,2
TOTAL		730,0	545,0	150,1	23,9	1783,4

PORCENTAJE DE 2 CARAS FRACTURADAS = (TOTAL E / TOTAL D) =	74,6
VALOR ESPECIFICADO	> 60%
CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N)	S

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES:

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GILL

Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO EN LOS AGREGADOS	Código:	FLB-033
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No**

FUENTE: AGREGADOS DE LA MEZCLA **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: 9/07/2022 **FECHA DE ENSAYO:**

LOCALIZACIÓN: LABORATORIO

INDICE DE APLANAMIENTO				
NORMA DEL ENSAYO: E - 230				
EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Códigos				
FRACCIÓN	PESO INICIAL FRACCIÓN	PESO QUE PASA	Porcentaje Retenido	Promedio de Aplanamiento
	A	B	Gradacion original	B*C
	Grs.	Grs.	C (%)	%
1" - 3/4"				
3/4" - 1/2"	476,9	108	16,8	380,5
1/2" - 3/8"	235,5	46	7,1	138,7
3/8" - No.4	202,4	76,4	17,4	656,8
TOTAL	914,8	230,4	41,3	1175,9

PORCENTAJE DE APLANAMIENTO	28
VALOR ESPECIFICADO	< 30%

INDICE DE ALARGAMIENTO				
NORMA DEL ENSAYO: E - 230				
EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Códigos				
FRACCIÓN	PESO INICIAL FRACCIÓN	PESO QUE PASA	Porcentaje Retenido	Promedio de Aplanamiento
	A	B	Gradacion original	B*C
	Grs.	Grs.	C (%)	%
1" - 3/4"				
3/4" - 1/2"	476,9	75	16,8	264,2
1/2" - 3/8"	235,5	72	7,1	217,1
3/8" - No.4	202,4	57,5	17,4	494,3
TOTAL	914,8	204,5	41,3	975,6

PORCENTAJE DE ALARGAMIENTO	24
VALOR ESPECIFICADO	< 30%

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES:

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

JULIO GILL

Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	SANIDAD DEL AGREGADO FINO: ANÁLISIS CUANTITATIVO	Código:	FLB-018
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

OBRA VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **FECHA:** 16 julio 2022

REVISADO POR: Ing. Orlando Castellon **FECHA:** 16 julio 2022

PROCEDENCIA: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: Diseño de MDC-19

ESPECIFICACIÓN: INVÍAS **ABSCISA:**

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02.Serie de tamices No.01

Sulf. Sodio

Sulf. Magnesio X

NORMA DEL ENSAYO: E - 220

FRACCIÓN		GRADACIÓN ORIGINAL %	PESO DE LA FRACCIÓN ENSAYADA (GRS)	PESO RETENIDO DESPUÉS DEL ENSAYO (GRS)	PÉRDIDA TOTAL %	PÉRDIDA CORREGIDA %
PASA	RETIENE	A	B	C	D	E
9.5 mm (3/8")	4.75 mm (No.4)					
4.75 mm (No.4)	2.36 mm (No.8)	18,70	100	85	15,00	280,50
2.36 mm (No.8)	1.18 mm (No.16)	11,00	100	97,2	2,80	30,80
1.18 mm (No.16)	600 um (No.30)	10,00	100	91	9,00	90,00
600 um (No.30)	300 um (No.50)	8,00	100	87	13,00	104,00
300 um (No.50)	150 um (No.100)	6,00	100	90	10,00	60,00
TOTALES		53,7	500	450,2	49,800	**565,30**

C: Fracciones pesadas después del ensayo

PORCENTAJE DE DESGASTE AGREGADO	**10,53**
RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL:	< 18%
CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N):	SI

$$D = \frac{B - C}{B} \qquad E = \frac{A * D}{100}$$

JULIO GILL

Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO DIRECTOR

VIASCON	**SANIDAD DEL AGREGADO GRUESO: ANÁLISIS CUANTITATIVO**	Código:	FLB-018
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

OBRA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO
EJECUTADO POR: Julio gill
REVISADO POR: Ing. Orlando Castellon **FECHA:** 16 de julio de 2022

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN: **ABSCISA:** **Sulf. Sodio**

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01 **Sulf. Magnesio** X

NORMA DEL ENSAYO: E - 220

FRACCIÓN		GRADACIÓN ORIGINAL %	PESO DE LA FRACCIÓN ENSAYADA (GRS		No. DE PARTICULAS	PESO RETENIDO DESPUÉS DEL ENSAYO (GRS)	PÉRDIDA TOTAL %	PÉRDIDA CORREGIDA %	No. DE PARTÍCULAS
PASA	RETIENE	A	B	C	D	E	F	G	H
19 mm (¾")	12.5 mm (½")	16,8	680			567	16,62	6,8	
12.5 mm (½")	9.5 mm (3/8")	7,1	330	1010		320	3,03	0,5	
9.5 mm (3/8")	4.75 mm (No. 4)	17,4	300	300		292	2,67	1,1	
TOTALES		**41,3**	**1310**					**8,4**	

C: Contadas antes del ensayo.
E: Fracciones pesadas después del ensayo.
H: Se cuentan todas aquellas no desintegradas después

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: < 18%

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

$$F = \frac{C - E}{C} * 100$$

$$G = \frac{A * F}{41,3} = 8,4$$

JULIO GILL
Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	**EVALUACION DE LE RESISTENCIA MECANICA DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR EL METODO DE 10% DE FINOS**	Código:	FLB-034
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO
OBRA: VARIOS
Contrato No.:

Descripción : DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA
Tipo Capa:
Localización: PLANTA
Muestra No.
Procedencia: MEZCLA DISEÑO
Fecha ensayo: 7/07/2022

NORMA INVIAS I.N.V. E-224

MUESTRA		**Seco**	**Húmedo**	**%**	**PROMEDIO**
DETERMINACION DEL PORCENTAJE DE FINOS	f_1%				
Masa del agregado, que contiene el recipiente cilindrico (m_a)	g	2484	2526		
Masa del agregado, retenido en malla (m_r)	g	2315	2304		
Masa de la pérdida	g	169,0	222,0		
Porcentaje de finos producidos (f_1%)	%	6,8	8,8	129	
DETERMINACION DE LA RESISTENCIA					
Penetración	mm	20,0	20,0		
Carga aplicada a la penetración seleccionada	x_1	185,0	174,0		
Carga necesaria para producir un 10% de finos	C_{10}	239,7	190,5	79,5%	

Especificación: Seco: 110 Min kN
Valor Obtenido: Seco: **239,7** kN

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LA ESPECIFICACION

JULIO GILL
Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	**DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)**	Código:	FLB-035
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

OBRA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

EJECUTADO POR: Julio Gill **FECHA:** 9 de julio de 2022

REVISADO POR: Orlando Castellon **FECHA:**

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN: INV 239-13 **ABSCISA:**

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.8) a 600 um (No.16)	57
600 um (No.8) a 300 um (No.16)	72
300 um (No.8) a 150 um (No.16)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A				
DESCRIPCION	**UNIDAD**	**1 ENSAYO**	**2 ENSAYO**	**PROMEDIO**
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	**mililitros**	**100,7**	**100,7**	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	**gramos**	**138,7**	**139,1**	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	**NA**	**2,529**	**2,529**	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	**%**	**45,54**	**45,38**	**45,46**

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

JULIO GILL
Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO DIRECTOR

VIASCON	**CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGÁNICA**	Código:	FLB-036
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VARIOS **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No**

FUENTE: STOCKS PLANTA **SOLICITUD No**

FECHA DE ENSAYO: sábado, 9 de julio de 2022

LOCALIZACIÓN: VIA CERETE -SAN CARLOS KM 2

NORMA DEL ENSAYO: E-237-13

1. Humedad

$$w = \frac{M_h - M_s}{M_s}$$

w (%)=	**3,59%**
Masa humeda (grs	1260
Masa seca (grs)=	1216,3

2. Cantidad Masa Seca

$$M_{se} = \frac{M_{he}}{1 + w}$$

Masa humeda (grs	5000
Masa Seca(grs) =	**4.826,6**

3. Impurezas de la Porcion de muestra de ensayo

$$I = M_{se} - m$$

m (grs) =	4811,8
I (grs) =	**14,8**

4. Coeficiente de limpieza Superfici = **0,31%**

$$\text{Coeficiente de limpieza superficial} = \frac{I}{M_{se}} \times 100$$

NORMA: **<0.5 %** CUMPLE

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

Julio Gill

Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

VIASCON	**PARTICULAS PLANAS O ALARGADAS EN AGREGADO GRUESO. RELACION 5:1**	Código:	FLB-037
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

OBRA: VIASCON **ENSAYO:**
EJECUTADO POR: JULIO GILL **FECHA:** 9 de julio de 2022
REVISADO POR: ING. ORLANDO CASTELLON **FECHA:** 9 de julio de 2022

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **PROCEDENCIA:**

NORMA I.N.V. E-240-13

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D
PASA TAMIZ	RETENIDO EN				
1 1/2"	1"	0	0	0	0
1"	3/4"	0	0	0	0
3/4"	1/2"	970,0	70,0	900,0	93
1/2"	3/8"	644,0	46,0	598,0	93
3/8"	No.4	0,0	0,0	0,0	0
TOTALES		**1614,0**	**116,0**	1498,0	92,8

A = PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B = MASA DE LAS PARTICULAS QUE NO PASAN EL CALIBRADOR
C = MASA DE LAS PARTICULAS NI PLANAS NI ALARGADAS EN CADA FRACCION (%)
D = PORCENTAJE DE LAS PARTICULAS NI PLANAS NI ALARGADAS

PORCENTAJE DE PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS = 7,2 % **ESPECIFICACION** 10 Máximo

OBSERVACIONES

JULIO GILL
Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO

	RESISTENCIA AL DESGASTE POR ABRASION UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL	Código:	FLB-038
VIASCON		Versión:	1
		Fecha:	10/01/22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **Fecha:** 5 de julio de 2022

OBRA: VARIAS **Muestra No.:** 1

DESCRIPCION: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

LOCALIZACION Via Cerete-San carlos Kilometro 2

NORMA I.N.V. E-238-13

ENSAYO	1
GRADACION USADA	A
PESO DE ESFERA (gr)	5000
TIEMPO DE ENSAYO (Min)	120
MASA SECA ANTES DEL ENSAYO(gr)	1475,8
MASA SECA DESPUES DE LAVAR SOBRE TAMIZ 1,18 mm(N° 16) (gr)	1184
% DESGASTE	19,77%

TAMIZ		GRADACION		
PASA	**RET**	**A**	**B**	**C**
19,1	16	375		
16	12,5	375		
12,5	9,5	750	750	
9,5	6,3		375	750
6,3	4,75		375	750
PESO MATERIAL(gr)		1500	1500	1500
TIEMPO DE ENSAYO(min)		120	105	95

JULIO GILL

Nombre y Firma

LABORATORISTA

Nombre y Firma

INGENIERO DIRECTOR

VIASCON	**DETERMINACION DEL COEFICINETE DE PULIMENTO ACELERADO(CPA) DE LAS PARTICULAS DE AGREGADO GRUESO**	Código:	FLB-039
		Versión:	1
		Fecha:	10/01/22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **Fecha:** 22 de septiembre de 2021

OBRA: Planta de Asfalto Viascon **Muestra No.:** 1

DESCRIPCION: AGREGADO PARA DISEÑO DE MEZCLA ASFALTICA

LOCALIZACION Via cerete Sancarlos Kilometro 2

NORMA I.N.V. E-232-13

ENSAYO					
Especimen	**Pasada**	**Lectura Pendulo de friccion**	**Especimen**	**Pasada**	**Lectura Pendulo de friccion**
1	**1**	0,5	3	**1**	0,49
	2	0,5		**2**	0,49
	3	0,48		**3**	0,49
	4	0,48		**4**	0,49
	5	0,48		**5**	0,49
2	**1**	0,5	4	**1**	0,51
	2	0,48		**2**	0,51
	3	0,48		**3**	0,5
	4	0,48		**4**	0,5
	5	0,48		**5**	0,49

PROMEDIO **0,491**

OBSERVACION: El Coeficiente de Pulimento Acelerado es 0,49 >0,45

JULIO GILL

Nombre y Firma

LABORATORISTA

Nombre y Firma

INGENIERO DIRECTOR

VIASCON	**ENSAYOS AL LLENANTE MINERAL**	Código:	FLB-040
		Versión:	1
		Fecha:	10/01/22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **Fecha:** 12 de julio de 2022

OBRA: Diseño de mezcla viascon **Muestra No.:**

DESCRIPCION: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

LOCALIZACION VIA CERETE SANCARLOS KM2

PESO ESPECIFICO DEL LLENANTE MINERAL (NORMA I.N.V. E-128)

DEFINICION	RESULTADO
Peso Muestra seca gr(A)	100,03
Perso de Picnometro con agua gr (B)	689,7
Peso Picnometro+material+Agua (C)	751
Peso Especifico Aparente A/(B+A-C) gr/cm3	2,583

CONCENTRACION CRTICA DE LLENANTE EN MEZCLAS DE CONCRETO ASFALTICO (NORMA I.N.V. E-745)

ENSAYO N°	1	2	3
Peso Muestra (g)	8,12	9,12	8,62
Volumen aparente (ml)	10	11	11
Concetracion Critica (Cs)	0,314	0,321	0,303
Concentracion Critica promedio(Cs)	**0,313**		

OBSERVACIONES:

JULIO GILL
Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO DIRECTOR

	DETERMINACION ESPESOR PROMEDIO DE PELICULA DE ASFALTO	Código:	FLB-041
VIASCON		Versión:	1
	MEZCLA MDC-19	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA **MUESTRA No**

FUENTE: DOSIFICACION LABORATORIO **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: domingo, 10 de julio de 2022 **FECHA DE ENSAYO:** lunes, 11 de julio de 2022

LOCALIZACIÓN: via cerete san carlos km2

NORMA DE ENSAYO E-741

1 Contenido de ligante en la mezcla: 5,60%

2 Porcentaje de asfalto absorbido (Pba): 0,818%

3 Densidad del ligante a 25 °C(Db): 1,014

4 Granulometria de la mezcla

TAMIZ N°	% PASA	CODIGO
4	58,7	a
8	36	b
16	29	c
30	22	d
50	14	e
100	8	f
200	5,4	g

5 Determinar superficie especifica del agregado

SE=0.41+0,0041a+0,0082b+0,0164c+0,0287d+0,0614e+0,1229f+0,3277g

SE= 5,66525 m2/kg

6 Contenido de Asfalto Efectivo Pbe= 4,83%

7 Volumen total del ligante asfáltico Pb Volumen= 5,523

8 Masa de asfalto absorbido (en gramos) por cada 100 g de mezcla

Pba= 0,772

9 Volumen de asfalto absorbido en 100 g de mezcla:

Pba volumen= 0,761530572

10 Volumen de Asfalto Efectivo Pbe Volumen en 100 g de mezcla

Pbevolumen= 4,761

11 Espesor de Pelicula de asfalto en µm con la formula

$$H_a = \left[\frac{P_{be\ volumen}}{SE \times P_g}\right] \times 10$$

Ha= 8,90

Norma
> 7.5

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **CUMPLE**

OBSERVACIONES: Triturado 3/4 = 11.2 %; Grava semi-fracturada 3/4 = 16,8 % ; Arena semi-fracturada 3/8= 30 %; Arena de trituración caliza 3/8= 25.2% ; Arena de trituración lavada Agrenorte 1/4= 8.4 %; Producto de trituración 1/4 Brimark: 8.4%

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

Nombre y Firma

INGENIERO

VIASCON	EVALUACION DE PROPIEDADESD DE EMPAQUETAMIENTO POR EL METODO DE BAILEY	Codigo:	FLB-041
		Versión:	1
		Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

DESCRIPCIÓN: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

OBRA: VARIOS

FECHA DE TOMA: 23/07/2022

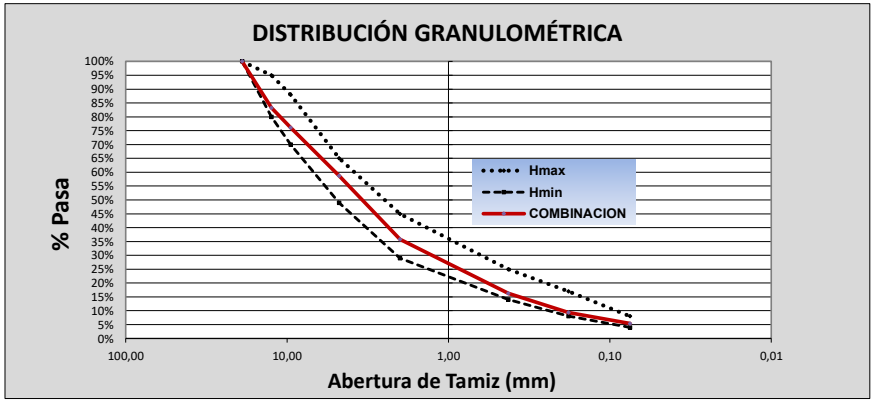
% DE MATERIAL PARA COMBINACION

TRIT 3/4 -3/8	ARENA TRITURADA PASA 3/8 (CHISPA)	ARENA SEMIFRACTURADA RIO SINU	RESULTANTE	MDC-19	
28%	42%	30%		H max	H min
TAMIZ	ABERTURA (mm)				
1"	25,00		100,0%	100%	100%
3/4"	19,00		100,0%	100%	100%
1/2"	12,50		83,2%	95%	80%
3/8"	9,50		76,1%	88%	70%
No 4	4,75		58,7%	65%	49%
No 10	2,00		35,8%	45%	29%
No 40	0,43		16,3%	25%	14%
No 80	0,18		9,4%	17%	8%
No 200	0,08		5,4%	8%	4%

CHEQUEO DE PARAMETROS METODO BAILEY DISEÑO MDC-19

AJUSTE MÉTODO BAILEY		
CONTROL	APERTURA	%PASA
TMN	19,00	100,0%
22	9,50	76,1%
TCP	4,18	58,7%
TCS	0,92	26,0%
TCT	0,20	9,4%

5 TGT		RANGO
AG	0,73	0,60 - 0,75
Afg	0,44	0,35 - 0,50
Aff	0,36	0,35 - 0,50



ELABORO: Julio Cesar Gil

APROBACION:

OBSERVACIONES:

	ENSAYOS AL LLENANTE MINERAL	Código:	FLB-040
VIASCON		Versión:	1
		Fecha:	10/01/22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **Fecha:** 12 de julio de 2022

OBRA: Diseño de mezcla viascon **Muestra No.:**

DESCRIPCION: DISEÑO DE M.D.C.19 + C.A NORMALIZADO 60-70 ADITIVADO AL 1% CON PROMOTOR DE ADHERENCIA

LOCALIZACION VIA CERETE SANCARLOS KM2

DENSIDAD APARENTE DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE (NORMA I.N.V. E-255)

ENSAYO	1	2	3
Peso Muestra (gr)	10	10	10
Volumen aparente (cm3)	14	15	14
Densidad aparente (gr/cm3)	**0,71**	**0,67**	**0,71**

PROMEDIO (gr/cm3)	**0,70**
ESPECIFICACION	0,5 - 0,8
CUMPLE (S/N)	**S**

PESO ESPECIFICO DEL LLENANTE MINERAL (NORMA I.N.V. E-229)

MASA DE LA PASTILLA LLENANTE (g)	10,20	10,00	10,40
ÀREA DE LA SECCION TRANSVERSAL INTERIOR DEL CILINDRO, (mm2)	498,75	498,75	498,75
ESPESOR DE LA PASTILLA DE LLENANTE (mm)	13,50	13,25	13,75
GRAVEDAD ESPECIFICA DEL LLENANTE (gr/cm3)	2,59	2,59	2,59
VACÍOS DEL LLENANTE SECO COMPACTADO (%)	42%	42%	42%

PROMEDIO (gr/cm3)	**42%**
ESPECIFICACION	>=38
CUMPLE (S/N)	**S**

OBSERVACIONES:

JULIO GILL
Nombre y Firma
LABORATORISTA

Nombre y Firma
INGENIERO DIRECTOR

humberto quintero
INTEGRAMOS SOLUCIONES ASFÁLTICAS EN PAVIMENTOS

CERTIFICADO DE CALIDAD

Código: FT-GAC-96	**Versión:**00	**Fecha:** 2021/06/22

CLIENTE: VIASCON
PRODUCTO: CAN 60-70 ADITIVADO AL 1,0%
PLANTA/PROYECTO: NO APLICA
CODIGO: HQIND-CA60-70-0622-012
FECHA: 8 de junio de 2022

MUESTRA LABORATORIO

ESPECIFICACIÓN INVIAS ART. 410-13, TABLA 410-1

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	NORMA ENSAYOS	ASFALTO		Resultado
			Mín.	Máx.	
Penetración (25ºC, 100 g, 5 s)	0.1mm	E-706	60	70	65,2
Punto de Ablandamiento	ºC	E-712	48	54	48,2
Índice de penetración	-	E-724	-1,2	0,6	-1,0
Viscosidad absoluta (60° C)	P	E-717	1500	-	2189
Ductilidad a 25°C	cm	E-702	100	-	>100
Solubilidad en tricloroetileno	%	E-713	99	-	99,99
Contenido de agua	%	E-704	-	0,2	0,0
Punto de ignición mediante copa abierta de Cleveland	ºC	E-709	230	-	283
Contenido de parafinas	%	E-718	-	3	0,6
Peso Especifico 25°C	Kg/m^3	E-707	-	-	1014
Asfalto Residual, luego de la prueba de acondicionamiento en pelicula delgada rotatoria, norma de ensayo INV E-720					
Cambio de masa por calentamiento en película delgada en movimiento (163ºC, 85 minutos)	%	E-720	-	0,8	-0,343
Penetración del residuo luego de la pérdida por calentamiento (E-720), en % de la penetración original	%	E-706	50	-	58,1
Incremento en el punto de ablandamiento luego de la pérdida por calentamiento en película delgada en movimiento	ºC	E-712	-	9	6,9
Indice de Envejecimiento	-	E-716/717	-	4	4,0
Temperatura de mezclado	ºC	ASTM D 2493	VER CURVA		144-150
Temperatura de compactacion	ºC	ASTM D 2493	VER CURVA		134-140
ENSAYOS COMPLEMENTARIOS					
Grado de Desempeño PG Asfalto Original 60/70	ºC	AASHTO M320	64	-22	**64-22**

OBSERVACIONES: Se entrega contramuestra de este producto, de igual manera quedará una muestra testigo en nuestras instalaciones y se conservará durante un periodo de seis (6)meses, a partir de la fecha que se emite este certificado.
NOTA: El producto asfaltico relacionado es elaborado y normalizado en planta, por lo cual las temperaturas de mezclado son las registradas en la curva reológica y las temperaturas de compatación seran aquellas definidas por el tramo de prueba.

humberto quintero
INTEGRAMOS SOLUCIONES ASFÁLTICAS EN PAVIMENTOS
Nit:900.115.530-1

Ensayado por: 08 JAN 022

Firma:

Lab. De Control de Calidad

CONTROL CALIDAD

Autoriza: 08 JUN 2022

Sello:

Ing. Erick Daniel Calidonio
Gerente Técnico

GERENCIA

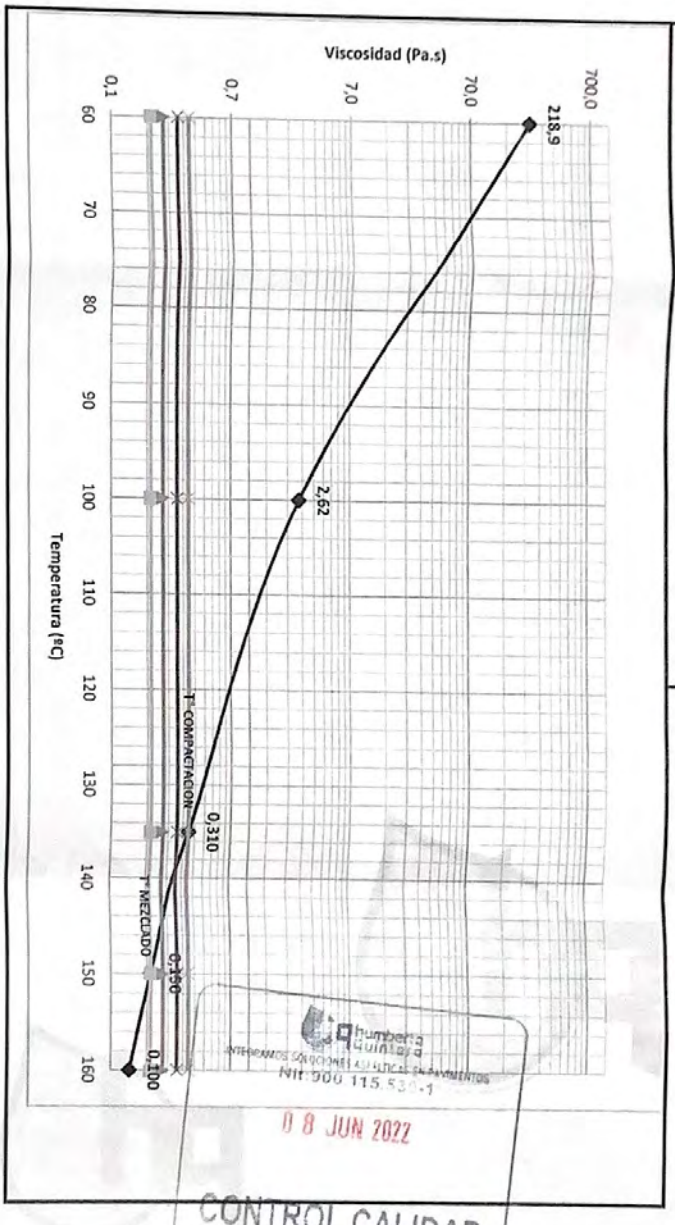
icontec ISO 9001 CO-SC-CER518696
icontec ISO 14001 CO-SA-CER516142
icontec ISO 39001 CO-SV-CER521511
icontec ISO 45001 CO-OS-CER516141
IQNet

CURVA REOLOGICA

humberto quintero	Código: FT-GAC-109	Versión:01	Fecha: 2021/10/26

CLIENTE: VIASCON
PRODUCTO: CAN 60-70 ADITIVADO AL 1,0%
MUESTRA LABORATORIO

FECHA: 8 de junio de 2022
CODIGO: HQIND-CA60-70-0622-012



humberto quintero
INTEGRAMOS SOLUCIONES ASFÁLTICAS EN PAVIMENTOS
Nit: 900 115 530-1

0 8 JUN 2022

CONTROL CALIDAD

icontec ISO 9001 CO-SC-CER518696
icontec ISO 14001 CO-SA-CER518142
icontec ISO 39001 CO-SV-CER521511
icontec ISO 45001 CO-OS-CER518141
IQNet

VIASCON	INFORME TECNICO	CODIGO: IT-DMA-19 VERSION: 01 FECHA: 16-03-22

DISEÑO DE MEZCLA ASFÁLTICA

TIPO MDC -19 + CEMENTO ASFALTICO NORMALIZADO 60/70 ADITIVADO AL 1% DE PROMOTOR DE ADHERENCIA

Nivel de Transito: NT2

Ingeniero: ORLANDO CASTELLON MARRUGO

Laboratorista: Julio Gil

PLANTA DE ASFALTO VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

VIA CERETE-SAN CARLOS

AGOSTO 2022

3106203743
jcalidad.viascon@gmail.com
KM 2.5 Vía Cerete-San Carlos

1. RESULTADOS

1.1. Método Marshall de diseño

En este numeral, se relacionan los resultados obtenidos en la elaboración del diseño Marshall para la Mezcla asfáltica Densa en Caliente de tamaño máximo 19 mm con Cemento Asfaltico Normalizado 60 /70 Aditivado al 1% de Promotor de Adherencia.

1.1.1. Caracterización de los agregados para mezcla asfáltica en caliente

Se realiza la revisión de la calidad de los agregados pétreos de la mezcla de acuerdo a la tabla 450-3 del artículo 450 de la norma INVIAS 2013, los cuales se relacionan a continuación:

Características	Norma del ensayo	Resultado	Especificación
			NT2
Dureza, agregado grueso (o)			
Desgaste en la máquina de los ángeles, máximo (%)			
Capa de rodadura/intermedia/base, 500 revoluciones	E-218	23,4	25/35/35
Capa de rodadura/intermedia/base, 100 revoluciones		3,9	5/7/7
Degradación por abrasión en el equipo de Micro Deval, máximo (%)			
Capa de rodadura/intermedia/base	E-238	19,77	25/30/30
Resistencia mecánica por el método del 10% de finos, capa de rodadura/intermedia/base			

Características	Norma del ensayo	Resultado	Especificación NT2
Valor en seco, mínimo (KN)	E-224	239,7	
Relación húmedo/ seco, mínima (%)		129	
Durabilidad (o)			
Perdidas en ensayo de solidez en sulfato de magnesio, agregados fino y grueso, máximo (%)	E-220	10,53- 8,4	18,00
Limpieza, agregado grueso (f)			
Impurezas en agregado grueso, máximo (%)	E-237	0,31	0,50
Limpieza, gradación combinada (f)			
Índice de plasticidad, máximo (%)	E -125 y e-126	Np	NP
Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133	52	50
Geometría de las partículas, agregado grueso (f)			
Partículas planas y alargadas, relación 5:1, máximo (%)	E-240	7,2	$ 10,00
Caras fracturadas, mínimo (%)			
Una cara: rodadura/intermedia/base	E-227	84,4	75/75/60
Dos caras: rodadura/intermedia/base		74,6	60/-/-

3106203743
jcalidad.viascon@gmail.com
KM 2.5 Vía Cerete-San Carlos

Características	Norma del ensayo	Resultado	Especificación
			NT2
Geometría de las partículas, agregado fino (f)			
Angularidad de la fracción fina, método a, mínimo (%)			
Capa de rodadura/intermedia/base	E-239	45,46	45/40/35
Adhesividad (o)			
Agregado grueso: cubrimiento de los agregados con materiales asfalticos en presencia de agua hirviendo (%)	E-757	Superior al 95%	reportar
Agregado fino: adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos (método riedel-weber), índice mínimo	E-774	9	4

Tabla 1. Características de los agregados Mezcla densa en caliente 19 mm -NT2.

1.1.2. Análisis granulométrico

A continuación, se muestra el comportamiento de la combinación propuesta frente al huso granulométrico determinado por la especificación INVIAS en el artículo 450-13 tabla 450-6 para Mezclas Asfálticas Densas en Caliente Tipo MDC-19.

NORMA DE ENSAYO E-213							
TAMIZ		PESO RETENIDO	% RETENIDO		% PASA	FRANJA GRANULOMÉTRICA ESPECIFICADA	
mm.	No.		TOTAL	ACUMULADO		PORCENTAJE QUE PASA	
25	1"						
19	3/4"		0	0	100	100	100
12,5	1/2"	201,5	16,8	16,81	83,2	80	95
9,5	3/8"	85,5	7,1	23,95	76,1	70	88
4,8	No.4	208,2	17,4	41,32	58,7	49	65
2	No.10	274,4	22,9	64,21	35,8	29	45
0,43	No.40	233,3	19,5	83,68	16,3	14	25
0,18	No.80	82,4	6,9	90,55	9,4	8	17
0,075	No.200	48,2	4	94,58	5,4	4	8
	FONDO	65	5,4	100			

Tabla 2. Análisis granulométrico combinación de agregados para MDC-19, NT2.

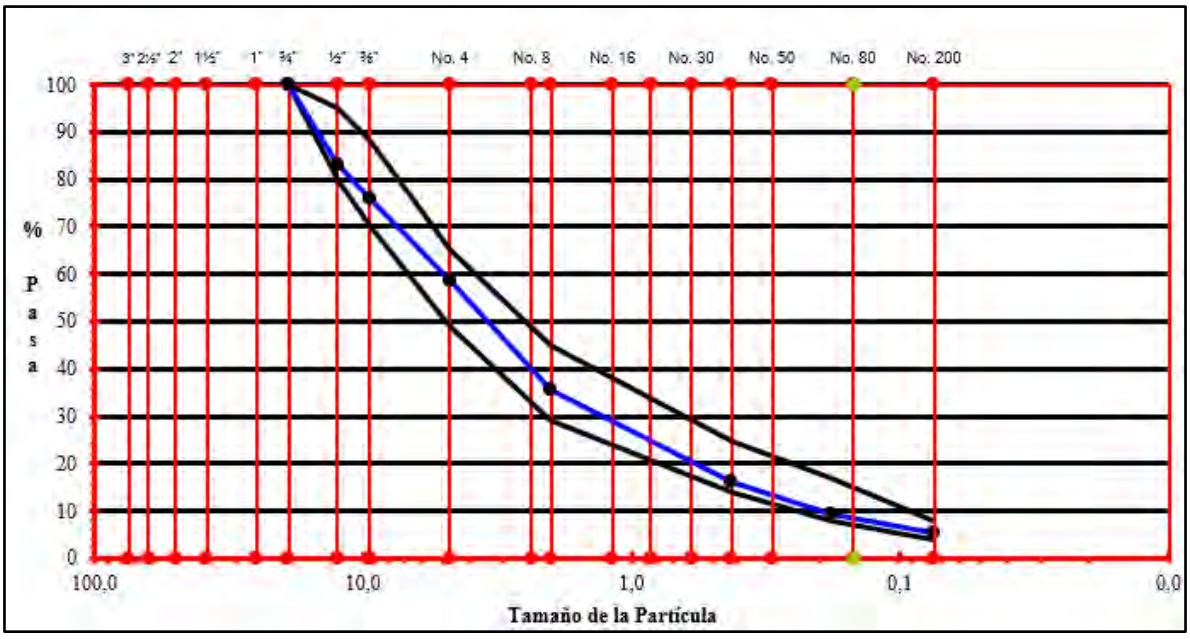


Figura 1. Curva comportamiento granulométrico de la Mezcla Asfáltica MDC-19

1.1.3.Parámetros de diseño Marshall

El diseño se realizó para porcentajes de Cemento Asfaltico Normalizado 60 /70 Aditivado al 1% de Promotor de Adherencia desde 4.5% hasta 6.5 %. Las mezclas se elaboraron teniendo en cuenta que las temperaturas promedio de mezclado son 144°C y 150ºC y compactación son 130°C y 140ºC. La siguiente tabla resume los datos referentes al diseño Marshall.

DISEÑO MARSHALL MDC-19 PARA CAPA DE RODADURA (NT2)				
CARACTERISTICAS	LIMITE INFERIOR	OPTIMO	LIMITE SUPERIOR	ESPECIFICACION
	DISEÑO			
Compactación, golpes/cara	75			75
Estabilidad optima, N	10008	11787	11677	7500

DISEÑO MARSHALL MDC-19 PARA CAPA DE RODADURA (NT2)					
CARACTERISTICAS		LIMITE INFERIOR	OPTIMO	LIMITE SUPERIOR	ESPECIFICACION
		DISEÑO			
Flujo, mm		2,81	3,05	3,25	2,0 a 4,0
Relación estabilidad flujo		3,56	3,86	3,59	3,0 a 5,0
Gmm Rice		2,418	2,406	2,393	
Vacíos con aire, %		5	4,5	4,18	3,0 a 5,0
Vacíos en agregados minerales, %		15,2	15,4	15,8	15
Contenido de asfalto, %		5,3	5,6	5,9	
Vacíos llenos con asfalto, %		66,5	70	74	65 a 78
Relación filler/Asfalto efectivo		1,2	1,12	1,05	0,8 a 1,2
concentración de llenante, valor máximo		0,313			valor critico
Evaluación de las propiedades de empaquetamiento por el método de Bailey	Relación de Agregado grueso (Ag)	0,73			Reportar
	Porción gruesa del agregado fino (Afg)	0,44			
	Porción fina del agregado fino (Aff)	0,36			
Espesor promedio de película de asfalto, mínimo µm		8,9			7,5

Tabla 3. Parámetros de diseño Marshall para MDC-19, NT2 basados en la tabla 450-10 del artículo 450 de la norma INVIAS 2013.

2. ANEXOS

A continuación se adjuntan los ensayos de laboratorio descritos anteriormente y las caracterización del cemento asfaltico Normalizado 60/70 Aditivado al 1% de promotor de adherencia.

MEPI-MN1-IN-15-FR-11
RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO

LP-007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/11/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP 007 2022 **CONTRATISTA:** Consorcio Mejoramiento los Córdobas

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	13/10/2022	Diseños de mezcla de concreto 28 MPa, Dosificación de materiales por m3							
2	13/10/2022	Diseños de mezcla de concreto 14 MPa, Dosificación de materiales por m4							
3	11/10/2022	Granulometria de agregados petreos para concreto (canto rodado)	INV-213-13 & INV-214-13	Rio Sinú					
4	11/10/2022	Granulometria de agregados petreos para concreto (arena)	INV-213-13 & INV-214-13	Rio Sinú					
5	12/10/2022	Densidad y abosrcion de materiales finos	INV E222-13	Arena de Rio					
6	12/10/2022	Densidad y abosrcion de agregado grueso	INV E222-13	Canto Rodado					
7	13/10/2022	Ensambles granulometricos hasta cuatro materiales		Rio Sinú					
8	20/10/2022	Resistencia a la compresion de cilindros concretos	NTC 673						
9	12/10/2022	Densidad y absorcion de materiales finos	INV E222-13	Arena de Rio					
10	12/10/2022	Densidad y absorcion de agregado grueso	INV-E 223-13	Canto Rodado					
11	12/10/2022	Densidad y absorción de agregado grueso	INV-E 223-13	Triturado					
12	20/10/2022	Resistencia a la compresion de cilindros concretos (3000 Psi)	NTC 673						
13	20/10/2022	Resistencia a la compresion de cilindros concretos (2000 Psi)	NTC 673						
14	13/10/2022	Diseños de mezcla de concreto 21 MPa, Dosificación de materiales por m3							
15	13/10/2022	Diseños de mezcla de concreto 14 MPa, Dosificación de materiales por m3							
16	13/10/2022	Ensambles granulometricos hasta cuatro materiales		Canto Rodado Arena					
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRAS A LA FECHA NO HA INICIADO OBRAS, SE ENCUENTRAN EN PERIODO DE REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados

Firma
Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR

Firma
Nombre: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820280506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CÓDIGO: EL-F-S005	**FORMATO**	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13-07-2021		
VERSIÓN:01	GRANULOMETRÍA DE SUELOS INV-213-13 & INV-214-13	
Página 1 de 1		

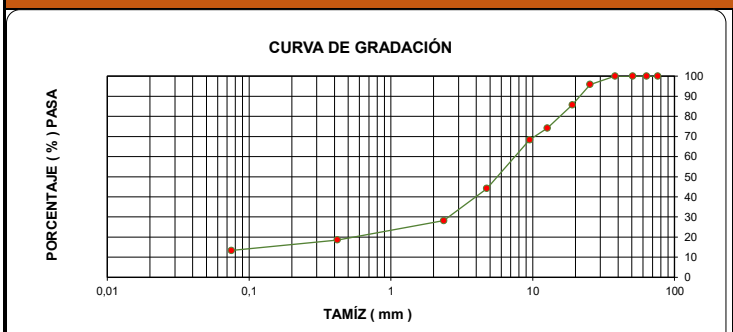
CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	miércoles, 12 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	610-22
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
TIPO DE MATERIAL:	SUBBASE GRANULAR	MUESTRA N°:	1
PROCEDENCIA:	AGUAS VIVAS		

ENSAYO HUMEDAD NATURAL P(gr)	
RECIPIENTE:	ILC47A
P1	389,2
P2	359,1
P3	37,2

OBSERVACIÓN:

%HUMEDAD NATURAL	9,35%	PESO INICIAL	4120,00	PESO FINAL	3569,80

TAMÍZ	ABERTURA (mm)	PESO RETENIDO (gr)	% RETENIDO	% ACUMULADO	% PASA
3"	76,2	0,0	0,00	0,00	100,00
2 1/2"	63,5	0,00	0,00	0,00	100,00
2"	50,8	0,00	0,00	0,00	100,00
1 1/2"	38,1	0,00	0,00	0,00	100,00
1"	25,4	172,00	4,17	4,17	95,83
3/4"	19,05	417,60	10,14	14,31	85,69
1/2"	12,7	475,40	11,54	25,85	74,15
3/8"	9,525	239,10	5,80	31,65	68,35
N°4	4,75	997,60	24,21	55,87	44,13
N°10	2,36	656,60	15,94	71,80	28,20
N°40	0,42	397,80	9,66	81,46	18,54
N.200	0,075	213,70	5,19	86,65	13,35
FONDO		550,20	13,35	100,00	0,00



TAMAÑO MAX.	1-1/2"
TAMAÑO MAX. NOM.	3/4"
% PASA 200	13,35
D10	N/A
D30	N/A
D60	N/A
Cu	N/A
Cc	N/A

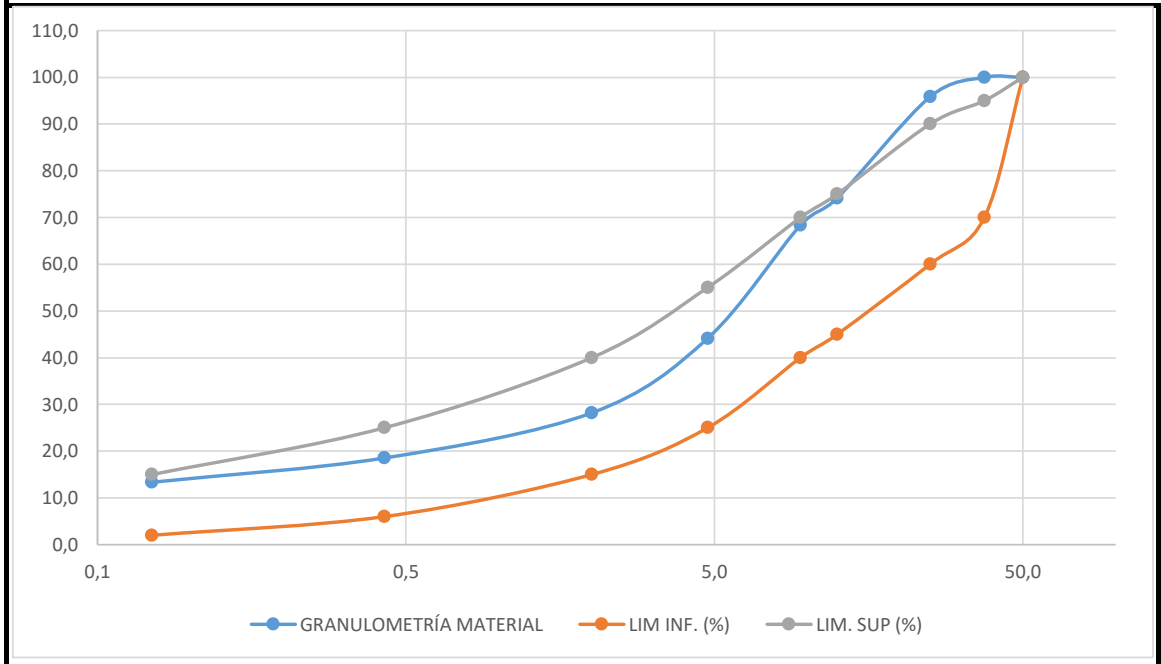
INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS SUBBASE GRANULAR SGB-50

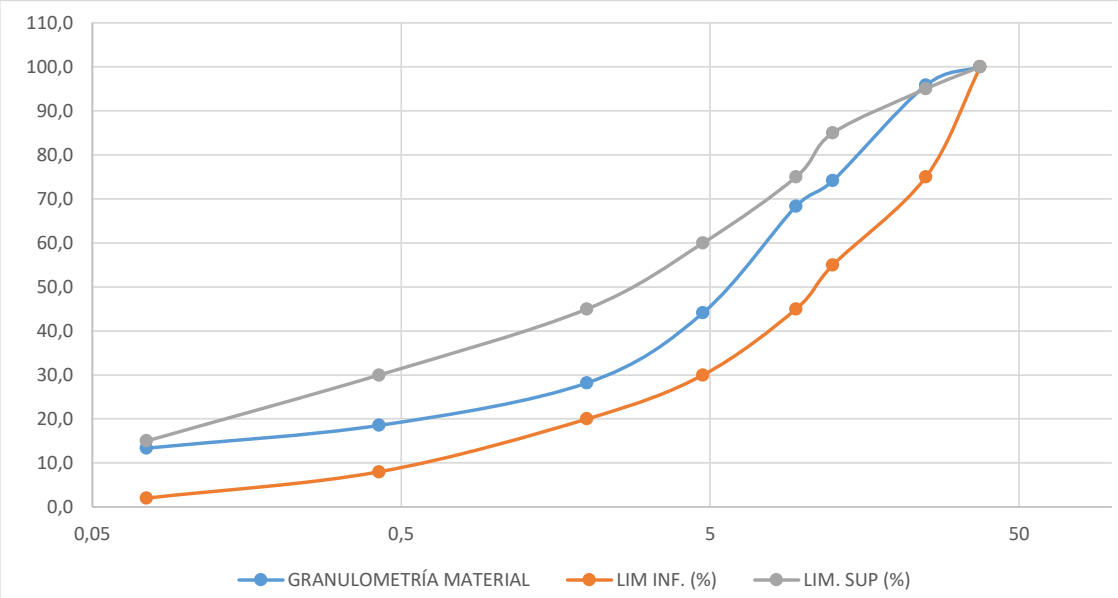


TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
2"	50,0	100,0	100	100
1-1/2"	37,5	100,0	70	95
1"	25	95,8	60	90
1/2"	12,5	74,2	45	75
3/8"	9,5	68,3	40	70
N°4	4,75	44,1	25	55
N°10	2,00	28,2	15	40
N°40	0,425	18,5	6	25
N°200	0,075	13,4	2	15

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS SUBBASE GRANULAR SGB-38



TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1-1/2"	37,5	100,0	100	100
1"	25	95,8	75	95
1/2"	12,5	74,2	55	85
3/8"	9,5	68,3	45	75
N°4	4,75	44,1	30	60
N°10	2,00	28,2	20	45
N°40	0,425	18,5	8	30
N°200	0,075	13,4	2	15

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CÓDIGO: EL-F-S005	**FORMATO**	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13-07-2021		
VERSIÓN:01	GRANULOMETRÍA DE SUELOS INV-213-13 & INV-214-13	
Página 1 de 1		

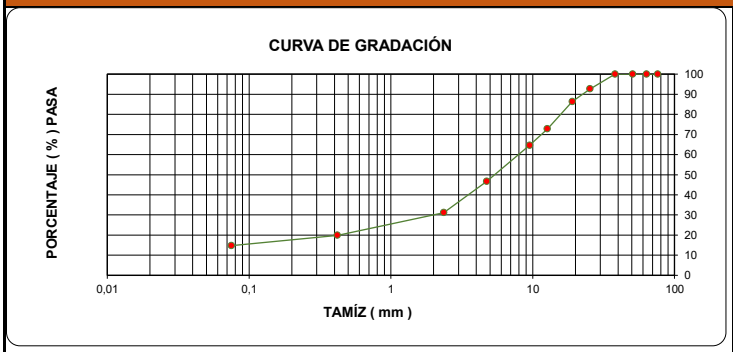
CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	miércoles, 12 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	610-22
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
TIPO DE MATERIAL:	SUBBASE GRANULAR	MUESTRA N°:	1
PROCEDENCIA:	SPENCER		

ENSAYO HUMEDAD NATURAL P(gr)	
RECIPIENTE:	ILC17
P1	453,9
P2	436,7
P3	44,4

OBSERVACIÓN:

%HUMEDAD NATURAL	4,38%	PESO INICIAL	4380,00	PESO FINAL	3733,60

TAMÍZ	ABERTURA (mm)	PESO RETENIDO (gr)	% RETENIDO	% ACUMULADO	% PASA
3"	76,2	0,0	0,00	0,00	100,00
2 1/2"	63,5	0,00	0,00	0,00	100,00
2"	50,8	0,00	0,00	0,00	100,00
1 1/2"	38,1	0,00	0,00	0,00	100,00
1"	25,4	321,20	7,33	7,33	92,67
3/4"	19,05	277,70	6,34	13,67	86,33
1/2"	12,7	593,20	13,54	27,22	72,78
3/8"	9,525	358,00	8,17	35,39	64,61
N°4	4,75	783,50	17,89	53,28	46,72
N°10	2,36	682,60	15,58	68,86	31,14
N°40	0,42	493,50	11,27	80,13	19,87
N.200	0,075	223,90	5,11	85,24	14,76
FONDO		646,40	14,76	100,00	0,00



TAMAÑO MAX.	1-1/2"
TAMAÑO MAX. NOM.	3/4"
% PASA 200	14,76
D10	N/A
D30	N/A
D60	N/A
Cu	N/A
Cc	N/A

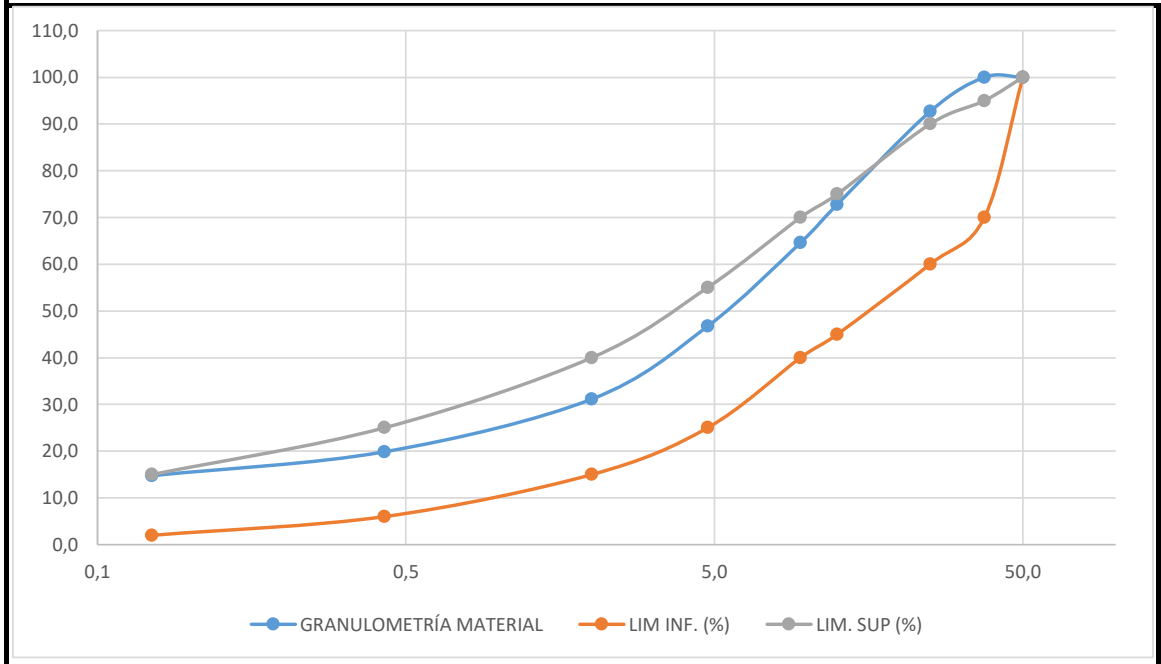
JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1°-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS SUBBASE GRANULAR SGB-50

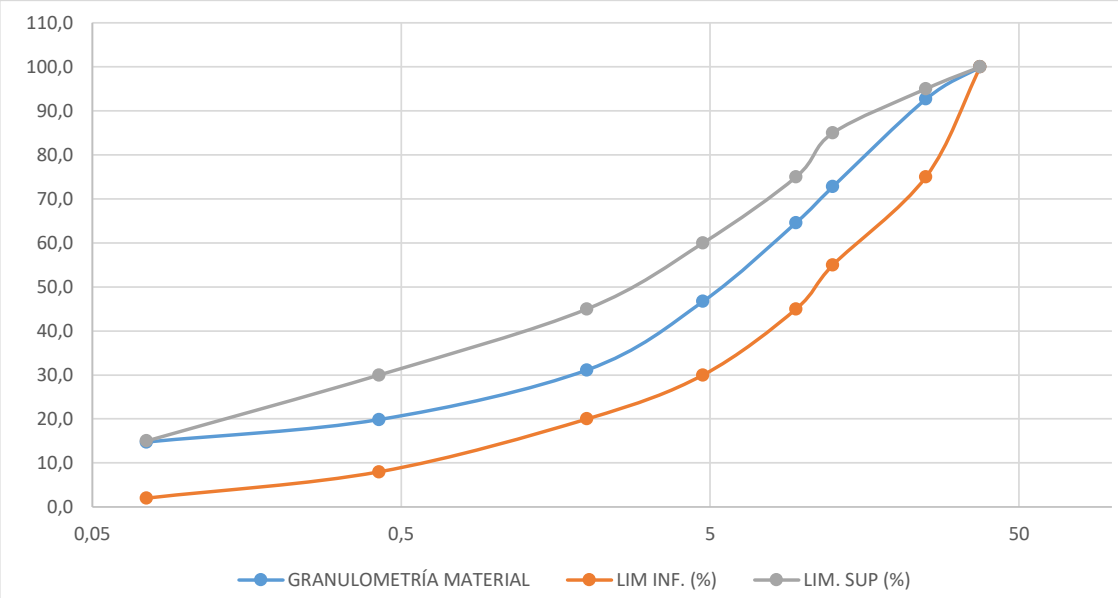


TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
2"	50,0	100,0	100	100
1-1/2"	37,5	100,0	70	95
1"	25	92,7	60	90
1/2"	12,5	72,8	45	75
3/8"	9,5	64,6	40	70
N°4	4,75	46,7	25	55
N°10	2,00	31,1	15	40
N°40	0,425	19,9	6	25
N°200	0,075	14,8	2	15

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS SUBBASE GRANULAR SGB-38



TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1-1/2"	37,5	100,0	100	100
1"	25	92,7	75	95
1/2"	12,5	72,8	55	85
3/8"	9,5	64,6	45	75
N°4	4,75	46,7	30	60
N°10	2,00	31,1	20	45
N°40	0,425	19,9	8	30
N°200	0,075	14,8	2	15

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CÓDIGO: EL-F-S005	**FORMATO**	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13-07-2021		
VERSIÓN:01	GRANULOMETRÍA DE SUELOS INV-213-13 & INV-214-13	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	miércoles, 12 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	610-22
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
TIPO DE MATERIAL:	SUBBASE GRANULAR	MUESTRA N°:	1
PROCEDENCIA:	JOMEVE		

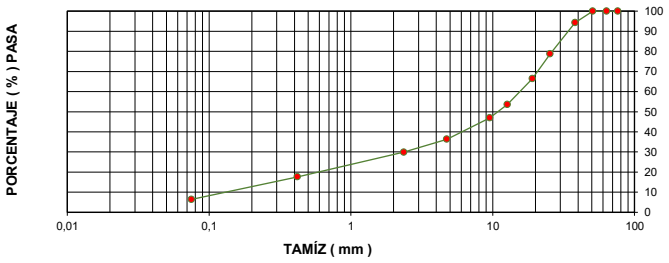
ENSAYO HUMEDAD NATURAL P(gr)	
RECIPIENTE:	ILC25
P1	412,4
P2	405,9
P3	38,3

OBSERVACIÓN:

%HUMEDAD NATURAL	1,77%	PESO INICIAL	5103,00	PESO FINAL	4775,50

TAMÍZ	ABERTURA (mm)	PESO RETENIDO (gr)	% RETENIDO	% ACUMULADO	% PASA
3"	76,2	0,0	0,00	0,00	100,00
2 1/2"	63,5	0,00	0,00	0,00	100,00
2"	50,8	0,00	0,00	0,00	100,00
1 1/2"	38,1	293,60	5,75	5,75	94,25
1"	25,4	792,30	15,53	21,28	78,72
3/4"	19,05	627,90	12,30	33,58	66,42
1/2"	12,7	651,70	12,77	46,36	53,64
3/8"	9,525	341,80	6,70	53,05	46,95
N°4	4,75	542,50	10,63	63,68	36,32
N°10	2,36	328,90	6,45	70,13	29,87
N°40	0,42	625,20	12,25	82,38	17,62
N.200	0,075	571,60	11,20	93,58	6,42
FONDO		327,50	6,42	100,00	0,00

CURVA DE GRADACIÓN



TAMAÑO MAX.	2"
TAMAÑO MAX. NOM.	1-1/2"
% PASA 200	6,42
D10	N/A
D30	N/A
D60	N/A
Cu	N/A
Cc	N/A

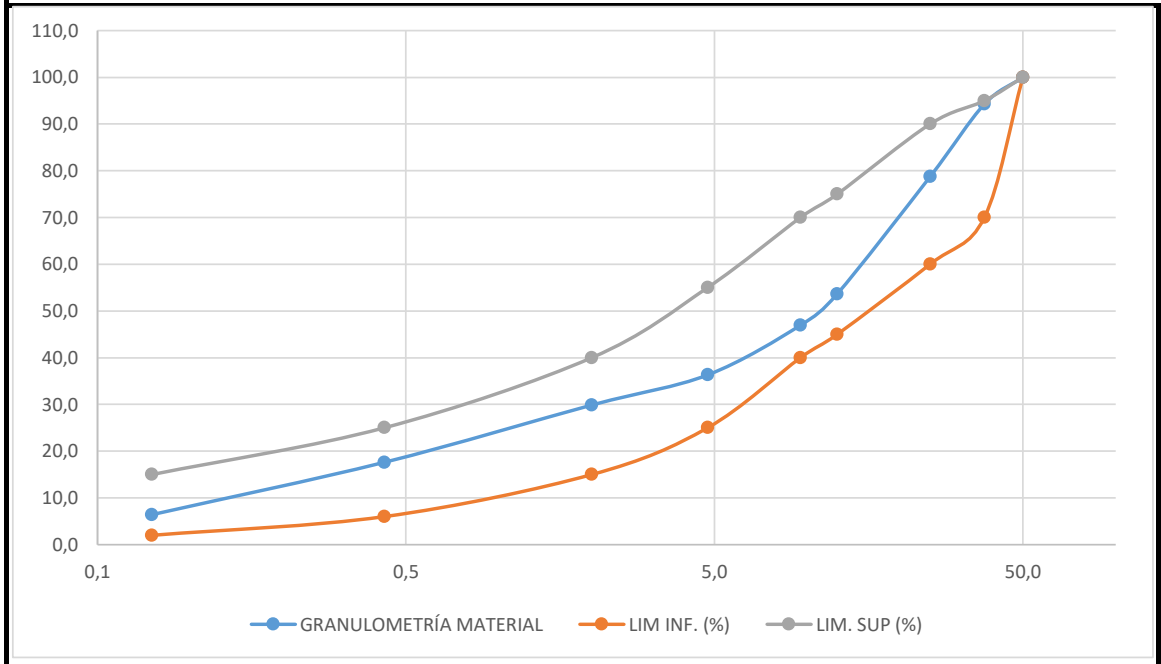
JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1°-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS SUBBASE GRANULAR SGB-50

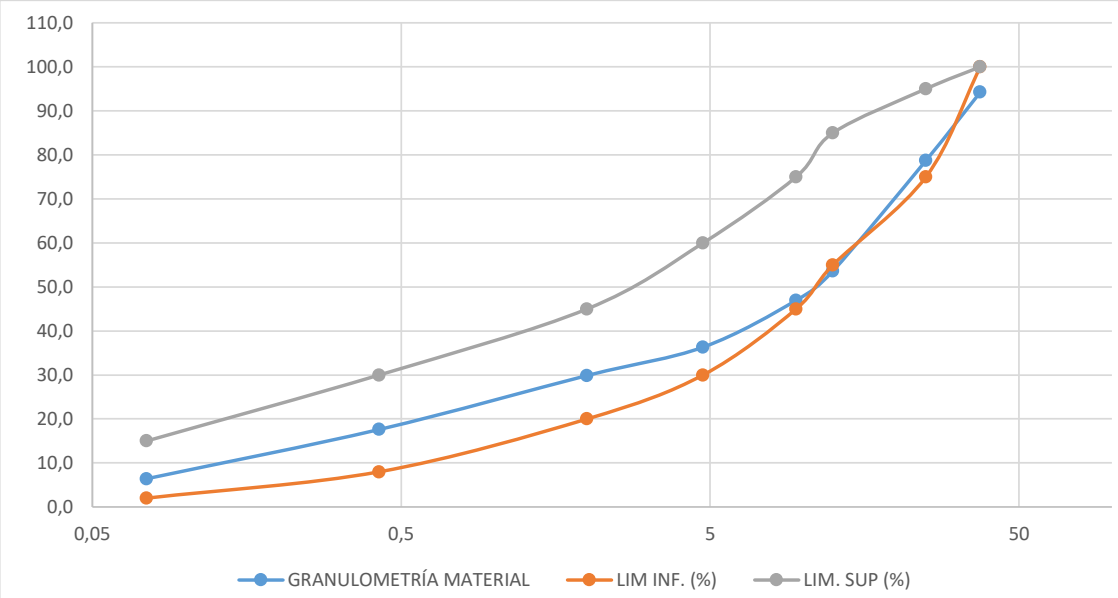


TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
2"	50,0	100,0	100	100
1-1/2"	37,5	94,2	70	95
1"	25	78,7	60	90
1/2"	12,5	53,6	45	75
3/8"	9,5	46,9	40	70
N°4	4,75	36,3	25	55
N°10	2,00	29,9	15	40
N°40	0,425	17,6	6	25
N°200	0,075	6,4	2	15

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS SUBBASE GRANULAR SGB-38



TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1-1/2"	37,5	94,2	100	100
1"	25	78,7	75	95
1/2"	12,5	53,6	55	85
3/8"	9,5	46,9	45	75
N°4	4,75	36,3	30	60
N°10	2,00	29,9	20	45
N°40	0,425	17,6	8	30
N°200	0,075	6,4	2	15

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

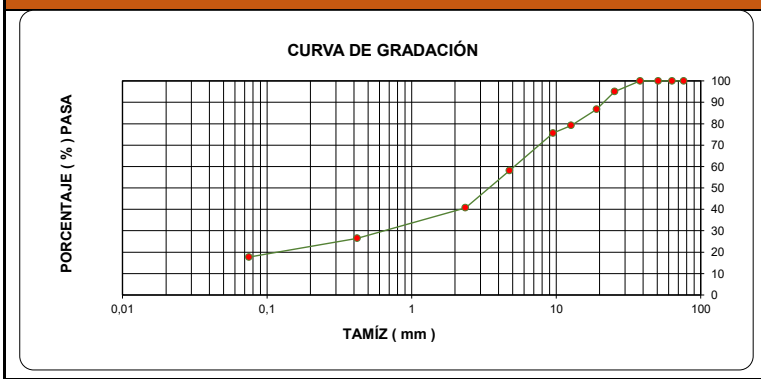
CÓDIGO: EL-F-S005	**FORMATO**	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13-07-2021		
VERSIÓN:01	GRANULOMETRÍA DE SUELOS INV-213-13 & INV-214-13	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	miércoles, 12 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	610-22
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	MUESTRA N°:	1
PROCEDENCIA:	AGUAS VIVAS		

ENSAYO HUMEDAD NATURAL P(gr)		OBSERVACIÓN:
RECIPIENTE:	ILC51	
P1	299,5	
P2	282,4	
P3	40	

%HUMEDAD NATURAL	7,05%	PESO INICIAL	4012,00	PESO FINAL	3301,00

TAMÍZ	ABERTURA (mm)	PESO RETENIDO (gr)	% RETENIDO	% ACUMULADO	% PASA
3"	76,2	0,0	0,00	0,00	100,00
2 1/2"	63,5	0,0	0,00	0,00	100,00
2"	50,8	0,0	0,00	0,00	100,00
1 1/2"	38,1	0,0	0,00	0,00	100,00
1"	25,4	199,6	4,98	4,98	95,02
3/4"	19,05	333,1	8,30	13,28	86,72
1/2"	12,7	303,2	7,56	20,83	79,17
3/8"	9,525	141,8	3,53	24,37	75,63
N°4	4,75	704,9	17,57	41,94	58,06
N°10	2,36	696,1	17,35	59,29	40,71
N°40	0,42	572,5	14,27	73,56	26,44
N.200	0,075	349,8	8,72	82,28	17,72
FONDO		711,00	17,72	100,00	0,00



TAMAÑO MAX.	3"
TAMAÑO MAX. NOM.	2"
MODULO FINURA	2,38
% PASA 200	17,72
D10	N/A
D30	N/A
D60	N/A
Cu	N/A
Cc	N/A

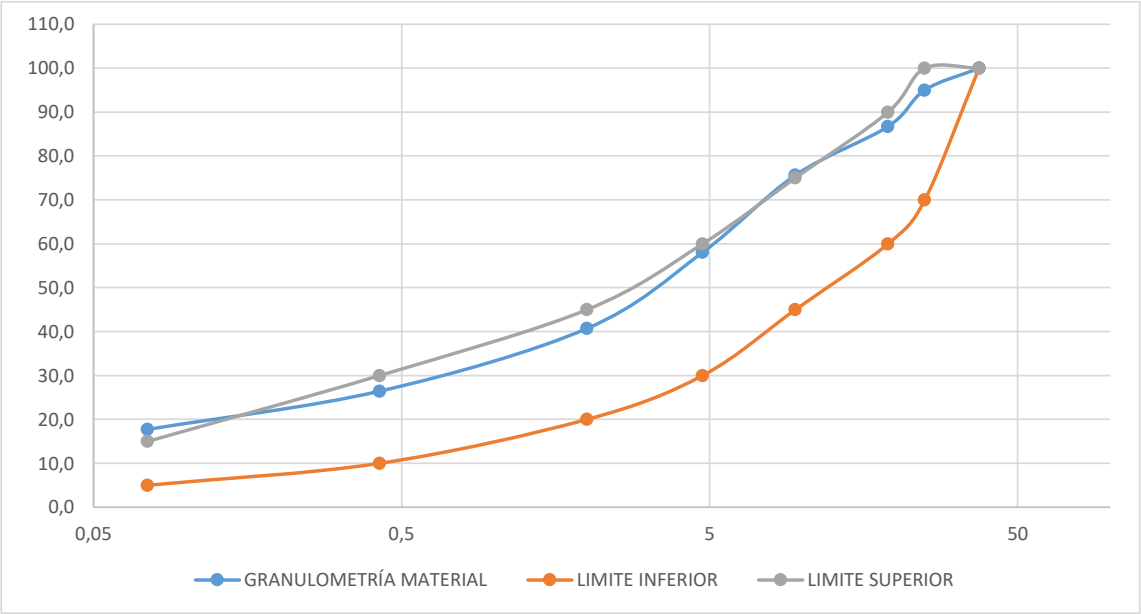
INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS BASE BG-38

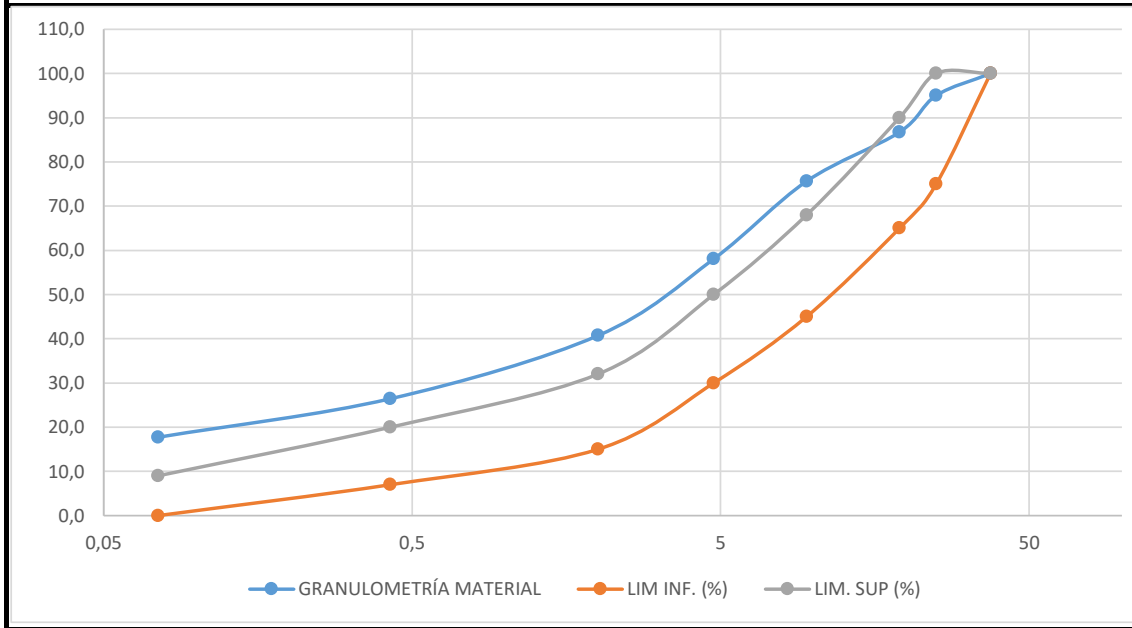


TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1-1/2"	37,5	100,0	100	100
1"	25	95,0	70	100
3/4"	19,0	86,7	60	90
3/8"	9,5	75,6	45	75
N°4	4,75	58,1	30	60
N°10	2,00	40,7	20	45
N°40	0,425	26,4	10	30
N°200	0,075	17,7	5	15

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS BASE BG-40

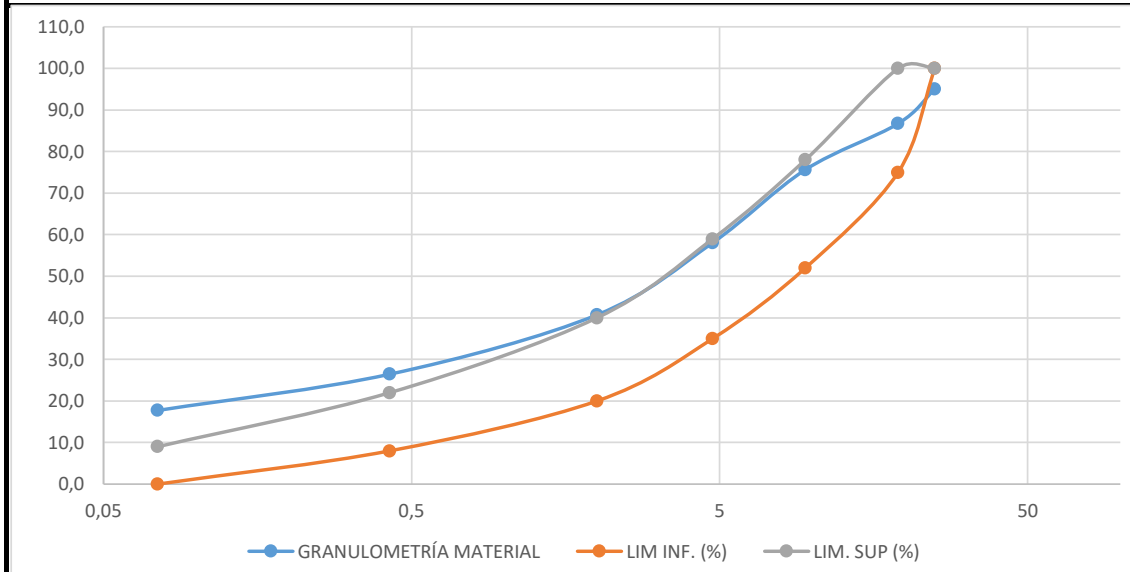


TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1-1/2"	37,5	100,0	100	100
1"	25	95,0	75	100
3/4"	19,0	86,7	65	90
3/8"	9,5	75,6	45	68
N°4	4,75	58,1	30	50
N°10	2,00	40,7	15	32
N°40	0,425	26,4	7	20
N°200	0,075	17,7	0	9

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS BASE BG-27

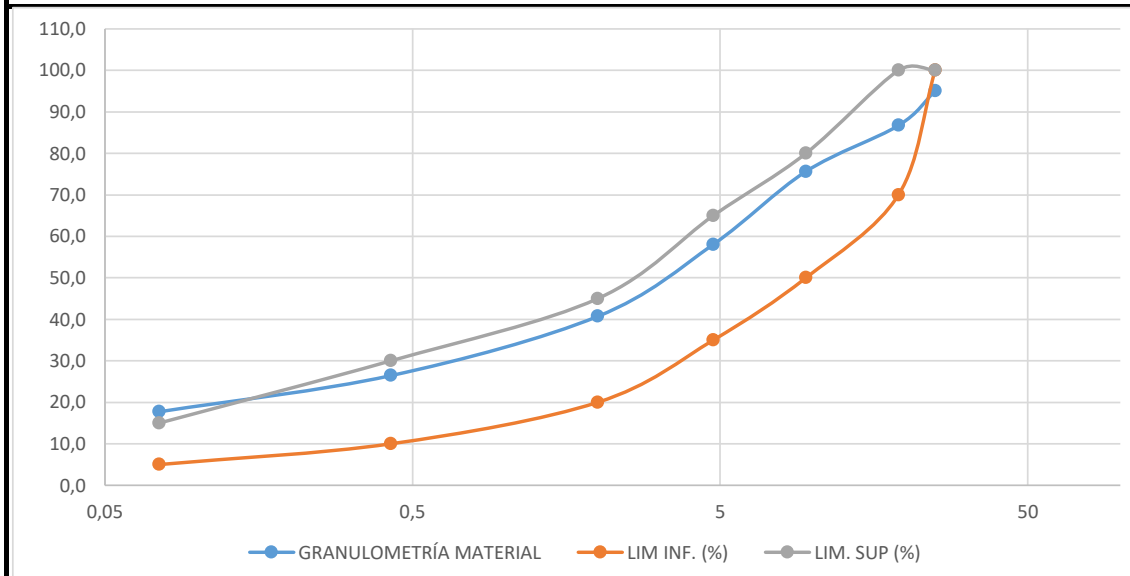


TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1"	25	95,0	100	100
3/4"	19,0	86,7	75	100
3/8"	9,5	75,6	52	78
N°4	4,75	58,1	35	59
N°10	2,00	40,7	20	40
N°40	0,425	26,4	8	22
N°200	0,075	17,7	0	9

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS BASE BG-25



TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1"	25	95,0	100	100
3/4"	19,0	86,7	70	100
3/8"	9,5	75,6	50	80
N°4	4,75	58,1	35	65
N°10	2,00	40,7	20	45
N°40	0,425	26,4	10	30
N°200	0,075	17,7	5	15

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CÓDIGO: EL-F-S005	**FORMATO**	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13-07-2021		
VERSIÓN:01	GRANULOMETRÍA DE SUELOS INV-213-13 & INV-214-13	
Página 1 de 1		

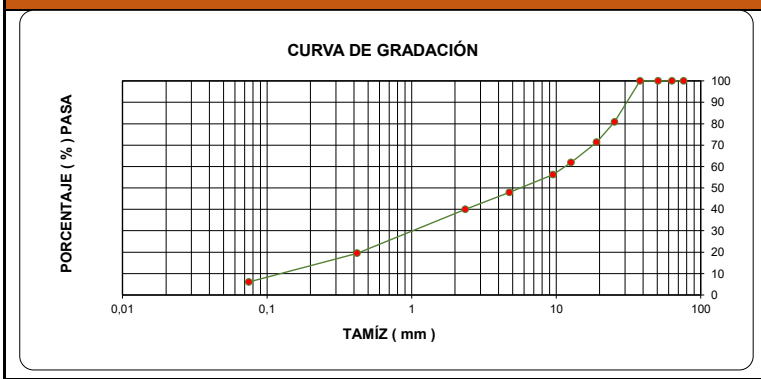
CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	miércoles, 12 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	610-22
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR	MUESTRA N°:	1
PROCEDENCIA:	JOMEVE		

ENSAYO HUMEDAD NATURAL P(gr)	
RECIPIENTE:	ILC47A
P1	346,3
P2	332,3
P3	37

OBSERVACIÓN:

%HUMEDAD NATURAL	4,74%	PESO INICIAL	4351,00	PESO FINAL	4086,00

TAMÍZ	ABERTURA (mm)	PESO RETENIDO (gr)	% RETENIDO	% ACUMULADO	% PASA
3"	76,2	0,0	0,00	0,00	100,00
2 1/2"	63,5	0,0	0,00	0,00	100,00
2"	50,8	0,0	0,00	0,00	100,00
1 1/2"	38,1	0,0	0,00	0,00	100,00
1"	25,4	836,1	19,22	19,22	80,78
3/4"	19,05	412,5	9,48	28,70	71,30
1/2"	12,7	409,2	9,40	38,10	61,90
3/8"	9,525	247,1	5,68	43,78	56,22
N°4	4,75	361,7	8,31	52,09	47,91
N°10	2,36	343,5	7,89	59,99	40,01
N°40	0,42	894,0	20,55	80,54	19,46
N.200	0,075	581,9	13,37	93,91	6,09
FONDO		265,00	6,09	100,00	0,00



TAMAÑO MAX.	3"
TAMAÑO MAX. NOM.	2"
MODULO FINURA	3,22
% PASA 200	6,09
D10	N/A
D30	N/A
D60	N/A
Cu	N/A
Cc	N/A

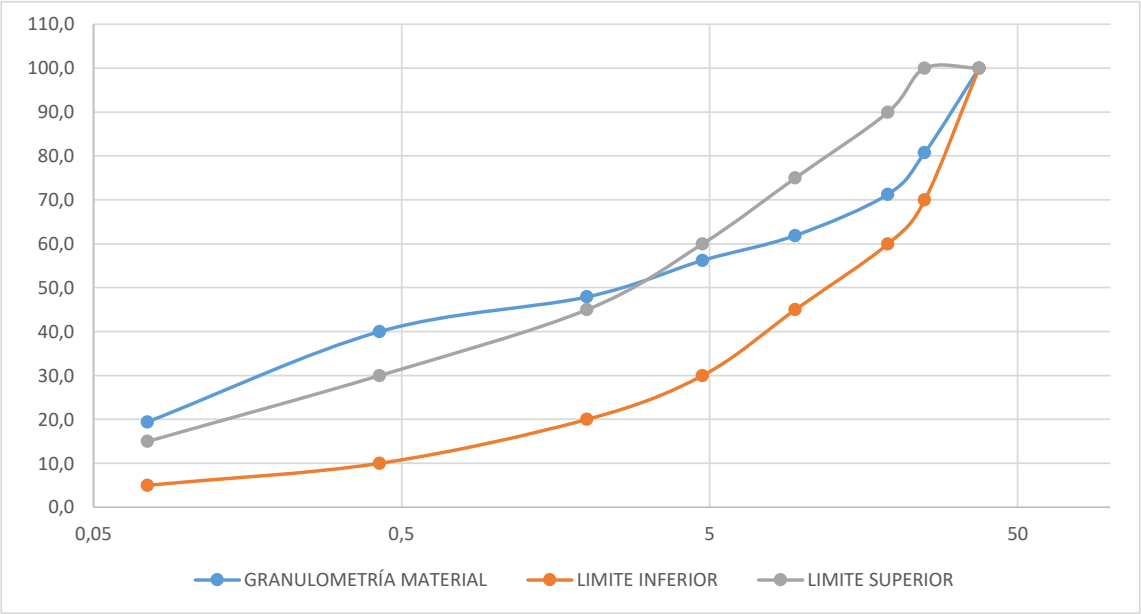
INGELABCON S.A.S. NIT. 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS BASE BG-38

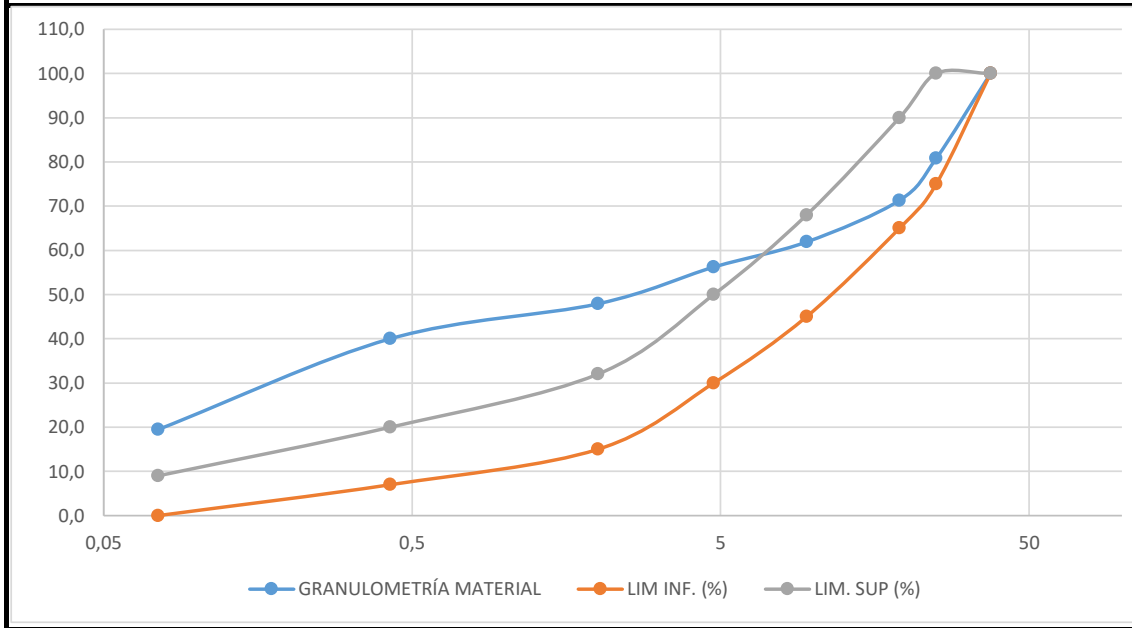


TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1-1/2"	37,5	100,0	100	100
1"	25	80,8	70	100
3/4"	19,0	71,3	60	90
3/8"	9,5	61,9	45	75
N°4	4,75	56,2	30	60
N°10	2,00	47,9	20	45
N°40	0,425	40,0	10	30
N°200	0,075	19,5	5	15

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS BASE BG-40

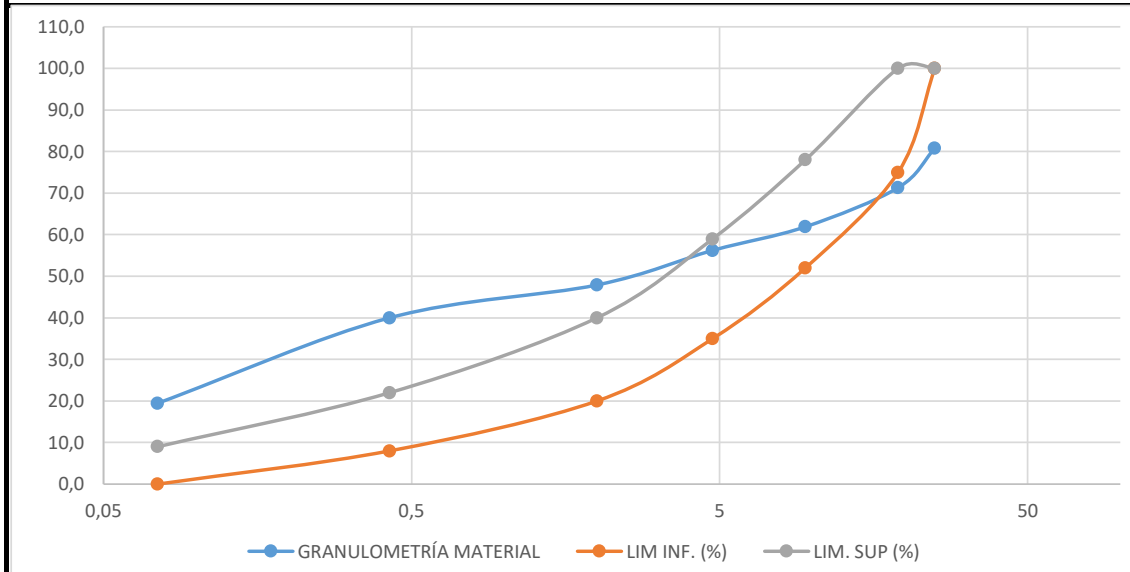


TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1-1/2"	37,5	100,0	100	100
1"	25	80,8	75	100
3/4"	19,0	71,3	65	90
3/8"	9,5	61,9	45	68
N°4	4,75	56,2	30	50
N°10	2,00	47,9	15	32
N°40	0,425	40,0	7	20
N°200	0,075	19,5	0	9

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS BASE BG-27

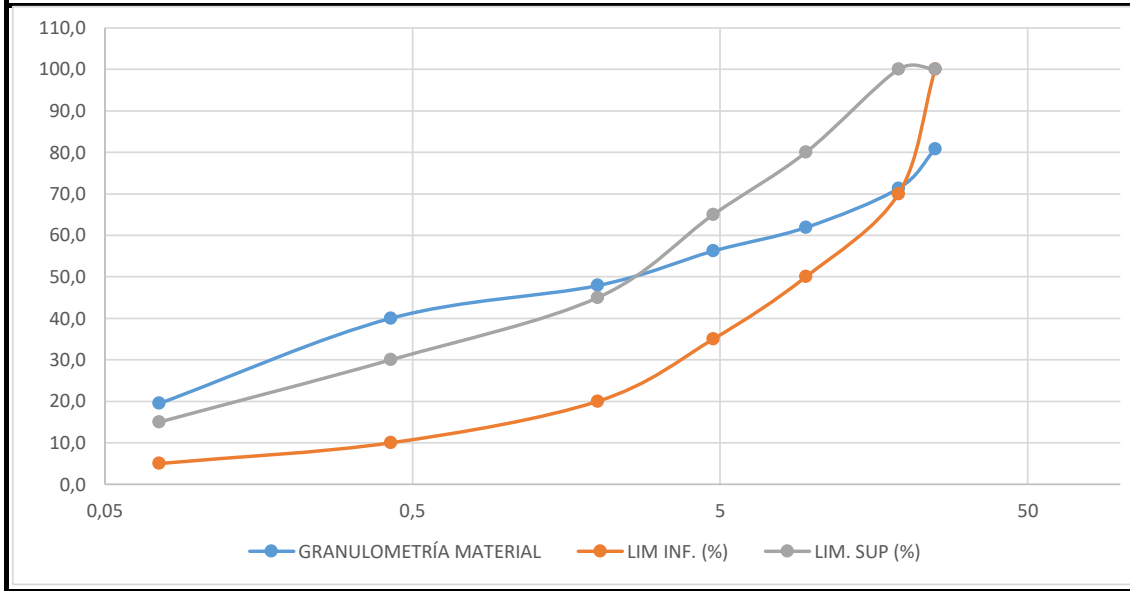


TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1"	25	80,8	100	100
3/4"	19,0	71,3	75	100
3/8"	9,5	61,9	52	78
N°4	4,75	56,2	35	59
N°10	2,00	47,9	20	40
N°40	0,425	40,0	8	22
N°200	0,075	19,5	0	9

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CURVA DE GRANULOMETRÍA & LÍMITES TEÓRICOS BASE BG-25



TAMIZ	TAMIZ (mm)	%PASA	LIM INF. (%)	LIM. SUP (%)
1"	25	80,8	100	100
3/4"	19,0	71,3	70	100
3/8"	9,5	61,9	50	80
N°4	4,75	56,2	35	65
N°10	2,00	47,9	20	45
N°40	0,425	40,0	10	30
N°200	0,075	19,5	5	15

OBSERVACIONES:

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CÓDIGO: EL-F-A001	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	DENSIDAD Y ABSORCION DE MATERIALES FINOS INV E-222-13	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACIÓN DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	miércoles, 12 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°:	616-22
DESCRIPCION BASICA DEL MATERIAL			
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	ARENA DE RÍO	MUESTRA N°:	1
TAMAÑO MAX. PARTICULAS (PULG):	N°4	COLOR:	GRIS

Ensayo N.	1ILC4	2ILC15	3	
Temperatura °c	25°c	25°c		PROMEDIO
A = Peso picnometro + agua gr	664,2	664,2		
B = Peso picnometro + agua + suelo gr	984,2	986,4		
C = Peso material seco + peso tara	531,4	532,2		
D = Peso tara	38,6	39,6		
E = Peso material gr (C-D)	492,8	492,6		
F = Volumen de Solidos gr A-(B-E)	172,8	170,4		
G = Peso SSS gr	500,2	500,4		
H = Peso del agua en poros gr (G-E)	7,4	7,8		
I = Volumen de Solidos saturados gr (F+H)	180,2	178,2		
Densidad bulk seca (gr/cm3) = (E/I)	2,735	2,764		2,750
Densidad bulk SSS (gr/cm3) = (G/I)	2,776	2,808		2,792
Densidad Aparente (gr/cm3) = E/(I-H)	2,852	2,891		2,871
Absorcion % = (H/E*100)	1,502	1,583		1,543

Observaciones:

INGELABCON S.A.S. NIT. 901124673-8

JEISON JAVIER ATENCIA
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1º-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-A002	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	DENSIDAD Y ABSORCION DE AGREGADO GRUESO INV-E 223-13	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	miércoles, 12 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°:	616-22
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	CANTO RODADO		
TAMAÑO MAX. PARTICULAS (PULG):	1,5	COLOR:	GRIS

ENSAYO N.	1 5B	2 5C	
Peso canastilla en el aire	1074,0	1074,0	PROMEDIO
peso Mat seco+canast aire	4010,0	3975,0	
peso Mat saturado+canast agua	2816,0	2785,0	
peso canast agua	912,0	912,0	
Peso Mat seco (gr) (A)	2936,0	2901,0	
Peso Mat SSS Agua (gr) (C)	1904,0	1873,0	
Peso Mat SSS Aire (gr) (B)	2998,0	2973,0	
B-C (cm3)	1094,0	1100,0	
A-C (cm3)	1032,0	1028,0	
B-A (gr)	62,0	72,0	
Gs bulk (seca) = A/(B-C) (gr/cm3)	2,684	2,637	2,661
Gs bulk SSS = B/(B-C) (gr/cm3)	2,740	2,703	2,722
Gs apar = A/(A-C) (gr/cm3)	2,845	2,822	2,833
% Absorción	2,112	2,482	2,297

OBSERVACIONES :

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-A002	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	DENSIDAD Y ABSORCION DE AGREGADO GRUESO INV-E 223-13	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	miércoles, 12 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°:	616-22
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL:	TRITURADO		
TAMAÑO MAX. PARTICULAS (PULG):	1,5	COLOR:	BLANCO

ENSAYO N.	1 PA	2 5B	
Peso canastilla en el aire	1073,0	1073,0	PROMEDIO
Peso Mat seco+canast aire	4002,0	3997,0	
Peso Mat saturado+canast agua	2771,0	2768,0	
Peso canast agua	922,0	922,0	
Peso Mat seco (gr) (A)	2929,0	2924,0	
Peso Mat SSS Agua (gr) (C)	1849,0	1846,0	
Peso Mat SSS Aire (gr) (B)	2995,0	2998,0	
B-C (cm3)	1146,0	1152,0	
A-C (cm3)	1080,0	1078,0	
B-A (gr)	66,0	74,0	
Gs bulk (seca) = A/(B-C) (gr/cm3)	2,556	2,538	2,547
Gs bulk SSS = B/(B-C) (gr/cm3)	2,613	2,602	2,608
Gs apar = A/(A-C) (gr/cm3)	2,712	2,712	2,712
% Absorción	2,253	2,531	2,392

OBSERVACIONES :

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-C001	FORMATOS	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 02	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	NIT:	901608115-8	ORDEN DE SERVICIO N°	464-22
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA	UBICACIÓN:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
CONTÁCTO:	ING. OMAR BLANCO	EMAIL:	ing.olblanco@gmail.com	CEL:	311 6859407
FECHA DE INFORME:	jueves, 20 de octubre de 2022	CONSECUTIVO:	001		

ITEM	COD. CILINDRO	ELEMENTO FUNDIDO	RESIST. (PSI) ESPECIF.	TIPO CONCRETO	FECHA FUNDIDA	FECHA ROTURA	CILINDRO			CARGA (KN)	RESISTENCIA (kg/cm2)	RESISTENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (PSI)	% EVOLUCIÓN	PROM. % EVOL	TIPO FALLA	OBSERVACIÓN
							DIAS	D. (cm)	A. (cm2)								
1	C1	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	120,03	149,8	14,7	2140	71		E	
2	C2	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	126,02	157,3	15,4	2247	75	72	D	
3	C3	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	119,56	149,2	14,6	2132	71		E	
4	C4	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	136,92	170,9	16,7	2441	81		E	
5	C5	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	140,74	175,7	17,2	2509	84	84	E	
6	C6	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	143,81	179,5	17,6	2564	85		E	

TIPOS DE FALLA:



OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-C001	FORMATOS	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 02	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	NIT:	901608115-8	ORDEN DE SERVICIO N°	464-22
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA	UBICACIÓN:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
CONTÁCTO:	ING. OMAR BLANCO	EMAIL:	ing.olblanco@gmail.com	CEL:	311 6859407
FECHA DE INFORME:	jueves, 20 de octubre de 2022	CONSECUTIVO:	002		

ITEM	COD. CILINDRO	ELEMENTO FUNDIDO	RESIST. (PSI) ESPECIF.	TIPO CONCRETO	FECHA FUNDIDA	FECHA ROTURA	CILINDRO			CARGA (KN)	RESISTENCIA (kg/cm2)	RESISTENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (PSI)	% EVOLUCIÓN	PROM. % EVOL	TIPO FALLA	OBSERVACIÓN
							DIAS	D. (cm)	A. (cm2)								
1	C1	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	70,45	87,9	8,6	1256	63		C	
2	C2	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	65,81	82,1	8,0	1173	59	62	B	
3	C3	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	72,24	90,2	8,8	1288	64		E	
4	C4	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	93,92	117,2	11,5	1675	84		E	
5	C5	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	87,13	108,8	10,7	1554	78	81	C	
6	C6	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	90,06	112,4	11,0	1606	80		E	

TIPOS DE FALLA:



OBSERVACIONES:

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-C001	FORMATOS	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 02	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	NIT:	901608115-8	ORDEN DE SERVICIO N°	464-22
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA	UBICACIÓN:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
CONTÁCTO:	ING. OMAR BLANCO	EMAIL:	ing.olblanco@gmail.com	CEL:	311 6859407
FECHA DE INFORME:	jueves, 20 de octubre de 2022	CONSECUTIVO:	003		

ITEM	COD. CILINDRO	ELEMENTO FUNDIDO	RESIST. (PSI) ESPECIF.	TIPO CONCRETO	FECHA FUNDIDA	FECHA ROTURA	CILINDRO			CARGA (KN)	RESISTENCIA (kg/cm2)	RESISTENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (PSI)	% EVOLUCIÓN	PROM. % EVOL	TIPO FALLA	OBSERVACIÓN
							DIAS	D. (cm)	A. (cm2)								
1	C1	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	117,76	147,0	14,4	2100	70		C	
2	C2	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	123,92	154,7	15,2	2210	74	71	E	
3	C3	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	115,84	144,6	14,2	2066	69		D	
4	C4	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	136,92	170,9	16,7	2441	81		C	
5	C5	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	141,83	177,0	17,3	2529	84	83	E	
6	C6	DISEÑO DE PRUEBA	3000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	139,67	174,3	17,1	2490	83		E	

TIPOS DE FALLA:



OBSERVACIONES:

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CODIGO: EL-F-C001	FORMATOS	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSION: 02	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673	
PAGINA 1 DE 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	NIT:	901608115-8	ORDEN DE SERVICIO N°	464-22
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA	UBICACIÓN:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
CONTÁCTO:	ING. OMAR BLANCO	EMAIL:	ing.olblanco@gmail.com	CEL:	311 6859407
FECHA DE INFORME:	jueves, 20 de octubre de 2022	CONSECUTIVO:	004		

ITEM	COD. CILINDRO	ELEMENTO FUNDIDO	RESIST. (PSI) ESPECIF.	TIPO CONCRETO	FECHA FUNDIDA	FECHA ROTURA	CILINDRO			CARGA (KN)	RESISTENCIA (kg/cm2)	RESISTENCIA (Mpa)	RESISTENCIA (PSI)	% EVOLUCIÓN	PROM. % EVOL	TIPO FALLA	OBSERVACIÓN
							DIAS	D. (cm)	A. (cm2)								
1	C1	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	67,26	84,0	8,2	1199	60		F	
2	C2	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	73,45	91,7	9,0	1310	65	62	E	
3	C3	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	16/10/2022	3	10,1	80,1	69,28	86,5	8,5	1235	62		C	
4	C4	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	87,96	109,8	10,8	1568	78		B	
5	C5	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	90,21	112,6	11,0	1609	80	80	E	
6	C6	DISEÑO DE PRUEBA	2000	NORMAL	13/10/2022	20/10/2022	7	10,1	80,1	92,21	115,1	11,3	1644	82		D	

TIPOS DE FALLA:



OBSERVACIONES:



JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE



ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-C007	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 02	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	NIT:	901608115-8
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO **EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO**, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA	UBICACIÓN:	**VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO** DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA
CONTACTO:	ING. OMAR BLANCO	TEL:	311 6859407 E-MAIL: ing.olblanco@gmail.com
FECHA DE INFORME:	jueves, 13 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°:	616-22

TIPO DE MEZCLA:	3000 PSI (21 Mpa)				ASENTAMIENTO PLANTA:	N/A	(+- 1 PULG)		(+-25mm)
MANEJABILIDAD:	NORMAL				ASENTAMIENTO OBRA:	5	(+- 1 PULG)	127	(+-25mm)
(X) MEZCLA EVALUADA A:	COMPRESIÓN	X	FLEXIÓN		TAM. MAXIMO AGREGADO:	1,5	PULG	38,1	mm

MATERIA PRIMA (SÓLIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD APARENTE	% ABS	%HUMEDAD
CEMENTANTE	UG	ARGOS	3,11	N.A	N.A
AD. CEMENTANTE			2,01	N.A	N.A
GRAVA 1	CANTO RODADO (CHINA)	RÍO SINÚ	2,661	2,297	2,86
GRAVA 2			1,00	0,00	0,00
ARENA 1	ARENA	RÍO SINÚ	2,750	1,543	4,21
ARENA 2			1,00	0,00	0,00

MATERIA PRIMA (LÍQUIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD	cm³/ Kg DE CEMENTO	% PESO DEL CEMENTANTE
AGUA	AGUA POTABLE	ACUEDUCTO	1	N.A	
ADITIVO 1					0,00%
ADITIVO 2					0,00%
ADITIVO 3					0,00%

PARÁMETROS DE DISEÑO (Kg/M³ CCTO)

AGUA	190	GRAVA 1	1282	GRAVA 2	0

DOSIS DE MATERIALES SECOS PARA 1 M³ DE CONCRETO (Kg)

RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA (Lt)	ADITIVO 1 (Lt)	ADITIVO 2 (Lt)	ADITIVO 3 (Lt)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	UG	0	CANTO RODADO (CHINA)	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0	Peso	Peso
210	400	0,0	1282	0	549	0	190	0,00	0,00		0,475	0,300

DOSIS DE MATERIALES PARA 1 BULTO DE CEMENTO CON HUMEDADES DE DISEÑO (PESO Y LATAS)

	LITROS DE MEZCLA POR BACHE					125	LT	0,13	m3		
PESO POR (LATA 20 LT) DE MATERIALES (KG)								PESOS EN CONDICIONES DE HUMEDAD AL MOMENTO DEL DISEÑO			
GRAVA 1=	23,66	GRAVA 2=		ARENA 1=	23,38	ARENA 2=					
RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA	ADITIVO 1 (ml)	ADITIVO 2 (ml)	ADITIVO 3 (gr)	OBSERVACIONES
(Kg/cm2)	UG	0	CANTO RODADO (CHINA)	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0	
210	50,0		164,83		70,53		21,02	0,0	0		PESO EN KG
210	1 (BULTO)		7,0		3,0		1,1				VOLUMEN EN LATAS

DOSIS DE MATERIALES PARA PRUEBA DE LABORATORIO (Kg)

	LITROS DE MEZCLA PARA PRUEBA					30	LT	0,03	m3		
RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA	ADITIVO 1 (gr)	ADITIVO 2 (gr)	ADITIVO 3 (gr)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	UG		CANTO RODADO (CHINA)	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0	Peso	Peso
210	12,00	0,00	39,56	0,00	16,93	0	5,04	0,00	0,00		0,420	0,300

RESULTADOS PRUEBA DE LABORATORIO

RESISTENCIA MINIMA ESPERADA (Kg/cm2)	210	TIPO :	NORMAL
FECHA DE ENSAYO:	jueves, 13 de octubre de 2022		
HORA DE ENSAYO:	8:30:00 a. m.		
TEMPERATURA AMBIENTE:	28 °C		
ASENTAMIENTO O FLUJO LIBRE (PULG O Cm):	6"		
TEMPERATURA DE LA MEZCLA °C:	30 °C		
APARIENCIA:	COHESIVA		
CONTENIDO DE AIRE %:	1		
MASA UNITARIA (Kg/m3 ccto):	2421		
SOSTENIMIENTO DE LA MANEJABILIDAD puig/hora			
CODIGO			

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901.124.673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CÓDIGO: EL-F-C007	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 02	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	NIT:	901608115-8
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO **EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO**, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA	UBICACIÓN:	**VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO** DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA
CONTACTO:	ING. OMAR BLANCO	TEL:	311 6859407
E-MAIL:	ing.olblanco@gmail.com		
FECHA DE INFORME:	jueves, 13 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°:	616-22

TIPO DE MEZCLA:	2000 PSI (14 Mpa)				ASENTAMIENTO PLANTA:	N/A	(+- 1 PULG)		(+-25mm)
MANEJABILIDAD:	NORMAL				ASENTAMIENTO OBRA:	5	(+- 1 PULG)	127	(+-25mm)
(X) MEZCLA EVALUADA A:	COMPRESIÓN	X	FLEXIÓN		TAM. MAXIMO AGREGADO:	1,5	PULG	38,1	mm

MATERIA PRIMA (SÓLIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD APARENTE	% ABS	%HUMEDAD
CEMENTANTE	UG	ARGOS	3,11	N.A	N.A
AD. CEMENTANTE			2,01	N.A	N.A
GRAVA 1	CANTO RODADO (CHINA)	RÍO SINÚ	2,661	2,297	2,86
GRAVA 2			1,00	0,00	0,00
ARENA 1	ARENA	RÍO SINÚ	2,750	1,543	4,21
ARENA 2			1,00	0,00	0,00

MATERIA PRIMA (LÍQUIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD	cm³/ Kg DE CEMENTO	% PESO DEL CEMENTANTE
AGUA	AGUA POTABLE	ACUEDUCTO	1	N.A	
ADITIVO 1					0,00%
ADITIVO 2					0,00%
ADITIVO 3					0,00%

PARÁMETROS DE DISEÑO (Kg/M³ CCTO)

AGUA	170	GRAVA 1	1379	GRAVA 2	0

DOSIS DE MATERIALES SECOS PARA 1 M³ DE CONCRETO (Kg)

RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA (Lt)	ADITIVO 1 (Lt)	ADITIVO 2 (Lt)	ADITIVO 3 (Lt)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	UG	0	CANTO RODADO (CHINA)	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0	Peso	Peso
140	300	0,0	1379	0	592	0	170	0,00	0,00		0,567	0,300

DOSIS DE MATERIALES PARA 1 BULTO DE CEMENTO CON HUMEDADES DE DISEÑO (PESO Y LATAS)

		LITROS DE MEZCLA POR BACHE				167	LT	0,17	m3			
PESO POR (LATA 20 LT) DE MATERIALES (KG)								PESOS EN CONDICIONES DE HUMEDAD AL MOMENTO DEL DISEÑO				
GRAVA 1=	29,64	GRAVA 2=		ARENA 1=	25,38	ARENA 2=						
RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA	ADITIVO 1 (ml)	ADITIVO 2 (ml)	ADITIVO 3 (gr)	OBSERVACIONES	
(Kg/cm2)	UG	0	CANTO RODADO (CHINA)	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0		
140	50,0		236,41		102,77		24,41	0,0	0		PESO EN KG	
140	1 (BULTO)		8,0		4,0		1,2				VOLUMEN EN LATAS	

DOSIS DE MATERIALES PARA PRUEBA DE LABORATORIO (Kg)

		LITROS DE MEZCLA PARA PRUEBA				30	LT	0,03	m3			
RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA	ADITIVO 1 (gr)	ADITIVO 2 (gr)	ADITIVO 3 (gr)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	UG		CANTO RODADO (CHINA)	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0	Peso	Peso
140	9,00	0,00	42,55	0,00	18,50	0	4,39	0,00	0,00		0,488	0,303

RESULTADOS PRUEBA DE LABORATORIO

RESISTENCIA MINIMA ESPERADA (Kg/cm2)	140	TIPO :	NORMAL
FECHA DE ENSAYO:	jueves, 13 de octubre de 2022		
HORA DE ENSAYO:	9:30:00 a. m.		
TEMPERATURA AMBIENTE:	30 °C		
ASENTAMIENTO O FLUJO LIBRE (PULG O Cm):	6"		
TEMPERATURA DE LA MEZCLA °C:	30 °C		
APARIENCIA:	COHESIVA		
CONTENIDO DE AIRE %:	1		
MASA UNITARIA (Kg/m3 ccto):	2441		
SOSTENIMIENTO DE LA MANEJABILIDAD puig/hora			
CODIGO			

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901.124.673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CÓDIGO: EL-F-C007	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 02	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	NIT:	901608115-8
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO **EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO**, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA	UBICACIÓN:	**VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO** DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA
CONTACTO:	ING. OMAR BLANCO	TEL:	311 6859407 E-MAIL: ing.olblanco@gmail.com
FECHA DE INFORME:	jueves, 13 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°:	616-22

TIPO DE MEZCLA:	3000 PSI (21 Mpa)				ASENTAMIENTO PLANTA:	N/A	(+- 1 PULG)		(+-25mm)
MANEJABILIDAD:	NORMAL				ASENTAMIENTO OBRA:	5	(+- 1 PULG)	127	(+-25mm)
(X) MEZCLA EVALUADA A:	COMPRESIÓN	X	FLEXIÓN		TAM. MAXIMO AGREGADO:	1,5	PULG	38,1	mm

MATERIA PRIMA (SÓLIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD APARENTE	% ABS	%HUMEDAD
CEMENTANTE	UG	ARGOS	3,11	N.A	N.A
AD. CEMENTANTE			2,01	N.A	N.A
GRAVA 1	TRITURADO	AGUAS VIVAS	2,547	2,392	2,74
GRAVA 2			1,00	0,00	0,00
ARENA 1	ARENA	RÍO SINÚ	2,750	1,543	3,92
ARENA 2			1,00	0,00	0,00

MATERIA PRIMA (LÍQUIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD	cm³/ Kg DE CEMENTO	% PESO DEL CEMENTANTE
AGUA	AGUA POTABLE	ACUEDUCTO	1	N.A	
ADITIVO 1					0,00%
ADITIVO 2					0,00%
ADITIVO 3					0,00%

PARÁMETROS DE DISEÑO (Kg/M³ CCTO)

AGUA	200	GRAVA 1	1057	GRAVA 2	0

DOSIS DE MATERIALES SECOS PARA 1 M³ DE CONCRETO (Kg)

RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA (Lt)	ADITIVO 1 (Lt)	ADITIVO 2 (Lt)	ADITIVO 3 (Lt)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	UG	0	TRITURADO	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0	Peso	Peso
210	400	0,0	1057	0	705	0	200	0,00	0,00		0,500	0,400

DOSIS DE MATERIALES PARA 1 BULTO DE CEMENTO CON HUMEDADES DE DISEÑO (PESO Y LATAS)

		LITROS DE MEZCLA POR BACHE				125	LT	0,13	m3			
PESO POR (LATA 20 LT) DE MATERIALES (KG)								PESOS EN CONDICIONES DE HUMEDAD AL MOMENTO DEL DISEÑO				
GRAVA 1=	22,52	GRAVA 2=		ARENA 1=	22,43	ARENA 2=						
RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA	ADITIVO 1 (ml)	ADITIVO 2 (ml)	ADITIVO 3 (gr)	OBSERVACIONES	
(Kg/cm2)	UG	0	TRITURADO	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0		
210	50,0		135,75		90,53		22,45	0,0	0		PESO EN KG	
210	1 (BULTO)		6,0		4,0		1,1				VOLUMEN EN LATAS	

DOSIS DE MATERIALES PARA PRUEBA DE LABORATORIO (Kg)

		LITROS DE MEZCLA PARA PRUEBA				30	LT	0,03	m3			
RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA	ADITIVO 1 (gr)	ADITIVO 2 (gr)	ADITIVO 3 (gr)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	UG		TRITURADO	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0	Peso	Peso
210	12,00	0,00	32,58	0,00	21,73	0	5,39	0,00	0,00		0,449	0,400

RESULTADOS PRUEBA DE LABORATORIO

RESISTENCIA MINIMA ESPERADA (Kg/cm2)	210	TIPO :	NORMAL
FECHA DE ENSAYO:	jueves, 13 de octubre de 2022		
HORA DE ENSAYO:	10:30:00 a. m.		
TEMPERATURA AMBIENTE:	30 °C		
ASENTAMIENTO O FLUJO LIBRE (PULG O Cm):	6"		
TEMPERATURA DE LA MEZCLA °C:	30 °C		
APARIENCIA:	COHESIVA		
CONTENIDO DE AIRE %:	1		
MASA UNITARIA (Kg/m3 ccto):	2362		
SOSTENIMIENTO DE LA MANEJABILIDAD puig/hora			
CODIGO			

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901.124.673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CÓDIGO: EL-F-C007	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 02	DISEÑOS DE MEZCLA DE CONCRETO DOSIFICACIÓN DE MATERIALES POR m³	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	NIT:	901608115-8		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO **EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO**, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA	UBICACIÓN:	**VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO** DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
CONTACTO:	ING. OMAR BLANCO	TEL:	311 6859407	E-MAIL:	ing.olblanco@gmail.com
FECHA DE INFORME:	jueves, 13 de octubre de 2022			ORDEN DE SERVICIO N°:	616-22

TIPO DE MEZCLA:	2000 PSI (14 Mpa)				ASENTAMIENTO PLANTA:	N/A	(+- 1 PULG)		(+-25mm)
MANEJABILIDAD:	NORMAL				ASENTAMIENTO OBRA:	5	(+- 1 PULG)	127	(+-25mm)
(X) MEZCLA EVALUADA A:	COMPRESIÓN	X	FLEXIÓN		TAM. MAXIMO AGREGADO:	1,5	PULG	38,1	mm

MATERIA PRIMA (SÓLIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD APARENTE	% ABS	%HUMEDAD
CEMENTANTE	UG	ARGOS	3,11	N.A	N.A
AD. CEMENTANTE			2,01	N.A	N.A
GRAVA 1	TRITURADO	AGUAS VIVAS	2,547	2,392	2,74
GRAVA 2			1,00	0,00	0,00
ARENA 1	ARENA	RÍO SINÚ	2,750	1,543	3,92
ARENA 2			1,00	0,00	0,00

MATERIA PRIMA (LÍQUIDOS)

MATERIAL	DESCRIPCIÓN	PROCEDENCIA	DENSIDAD	cm³/ Kg DE CEMENTO	% PESO DEL CEMENTANTE
AGUA	AGUA POTABLE	ACUEDUCTO	1	N.A	
ADITIVO 1					0,00%
ADITIVO 2					0,00%
ADITIVO 3					0,00%

PARÁMETROS DE DISEÑO (Kg/M³ CCTO)

AGUA	180	GRAVA 1	1139	GRAVA 2	0

DOSIS DE MATERIALES SECOS PARA 1 M³ DE CONCRETO (Kg)

RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA (Lt)	ADITIVO 1 (Lt)	ADITIVO 2 (Lt)	ADITIVO 3 (Lt)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	UG	0	TRITURADO	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0	Peso	Peso
140	300	0,0	1139	0	760	0	180	0,00	0,00		0,600	0,400

DOSIS DE MATERIALES PARA 1 BULTO DE CEMENTO CON HUMEDADES DE DISEÑO (PESO Y LATAS)

		LITROS DE MEZCLA POR BACHE				167	LT	0,17	m3			
PESO POR (LATA 20 LT) DE MATERIALES (KG)								PESOS EN CONDICIONES DE HUMEDAD AL MOMENTO DEL DISEÑO				
GRAVA 1=	24,52	GRAVA 2=		ARENA 1=	28,93	ARENA 2=						
RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA	ADITIVO 1 (ml)	ADITIVO 2 (ml)	ADITIVO 3 (gr)	OBSERVACIONES	
(Kg/cm2)	UG	0	TRITURADO	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0		
140	50,0		195,03		131,60		26,33	0,0	0		PESO EN KG	
140	1 (BULTO)		8,0		4,5		1,3				VOLUMEN EN LATAS	

DOSIS DE MATERIALES PARA PRUEBA DE LABORATORIO (Kg)

		LITROS DE MEZCLA PARA PRUEBA				30	LT	0,03	m3			
RESISTENCIA	CEMENTANTE	AD. CEMENTANTE	GRAVA 1	GRAVA 2	ARENA 1	ARENA 2	AGUA	ADITIVO 1 (gr)	ADITIVO 2 (gr)	ADITIVO 3 (gr)	A/C	Ar/Agr
(Kg/cm2)	UG		TRITURADO	0	ARENA	0	AGUA POTABLE	0	0	0	Peso	Peso
140	9,00	0,00	35,11	0,00	23,69	0	4,74	0,00	0,00		0,527	0,403

RESULTADOS PRUEBA DE LABORATORIO

RESISTENCIA MINIMA ESPERADA (Kg/cm2)	140	TIPO :	NORMAL
FECHA DE ENSAYO:	jueves, 13 de octubre de 2022		
HORA DE ENSAYO:	2:30:00 p. m.		
TEMPERATURA AMBIENTE:	32 °C		
ASENTAMIENTO O FLUJO LIBRE (PULG O Cm):	6"		
TEMPERATURA DE LA MEZCLA °C:	30 °C		
APARIENCIA:	COHESIVA		
CONTENIDO DE AIRE %:	1		
MASA UNITARIA (Kg/m3 ccto):	2379		
SOSTENIMIENTO DE LA MANEJABILIDAD puig/hora			
CODIGO			

OBSERVACIONES:

INGELABCON S.A.S. NIT: 901.124.673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

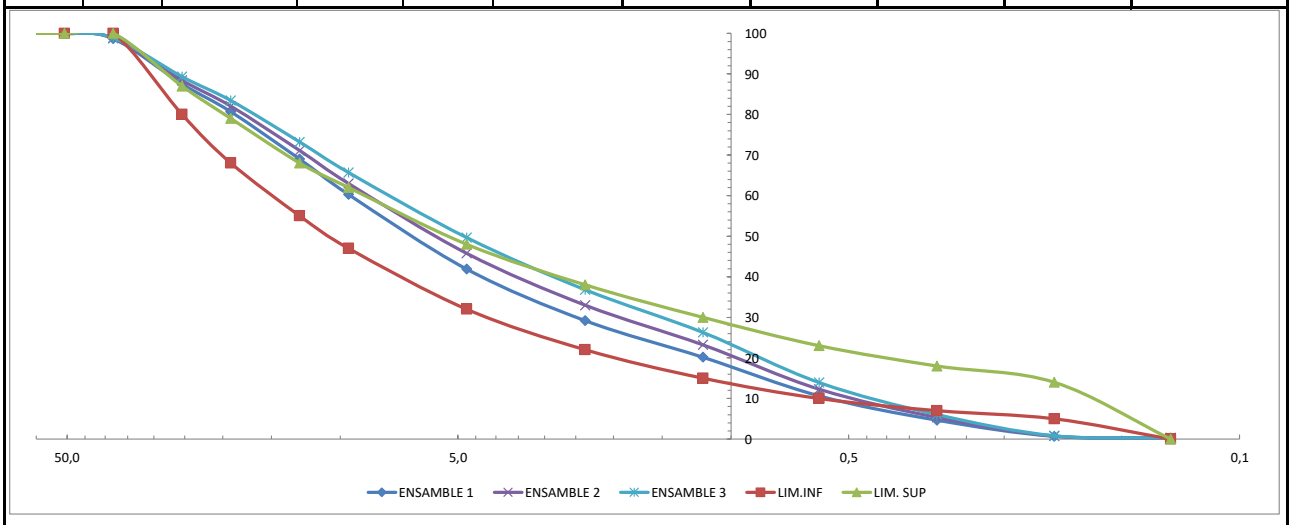
INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-C007-2	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	ENSAMBLES GRANULOMÉTRICOS HASTA CUATRO MATERIALES	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		NIT:	901608115-8
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA **DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS,** CÓRDOBA		UBICACIÓN:	**VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO** NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA
CONTACTO:	ING. OMAR BLANCO		TEL:	311 6859407
FECHA DE INICIO:	13 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°: 616-22	E-MAIL:	ing.olblanco@gmail.com

MATERIAL	CANTO RODADO			ARENA	TAMAÑO MAXIMO	1-1/2" PULG
PROCEDENCIA	RÍO SINÚ			RÍO SINÚ	OBSERVACIONES: El ensamble teórico con mejores resultados físicos fue 70% de canto rodado y 30% de arena.	
ENSAMBLE-1	70%	0%	0%	30%		
ENSAMBLE-2	65%	0%	0%	35%		
ENSAMBLE-3	60%	0%	0%	40%		

TAMIZ						ENSAMBLE-1	ENSAMBLE-2	ENSAMBLE-3	LIMITES TEÓRICOS TM 1" %PASA	
pulg	mm	%Pasa	%Pasa	%Pasa	%Pasa	% PASA	% PASA	% PASA	INF.	SUP.
2 1/2"	76,2	100,00			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
2"	50,8	100,00			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1 1/2"	38,1	98,13			100,00	98,69	98,79	98,88	100,00	100,00
1"	25,4	82,18			100,00	87,52	88,41	89,31	80,00	87,00
3/4"	19,1	72,36			100,00	80,66	82,04	83,42	68,00	79,00
1/2"	12,7	56,29			98,62	68,99	71,10	73,22	55,00	68,00
3/8"	9,5	44,00			98,23	60,27	62,98	65,69	47,00	62,00
N°4	4,8	18,58			96,29	41,89	45,78	49,66	32,00	48,00
N°8	2,4	6,33			82,47	29,17	32,98	36,78	22,00	38,00
N.16	1,2	1,81			62,96	20,16	23,21	26,27	15,00	30,00
N.30	0,6	0,77			33,66	10,64	12,28	13,92	10,00	23,00
N.50	0,3	0,51			14,30	4,65	5,34	6,03	7,00	18,00
N.100	0,1	0,26			1,65	0,68	0,75	0,82	5,00	14,00
N.200	0,1	0,15			0,47	0,24	0,26	0,28	0,00	0,00



INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ

LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ

COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

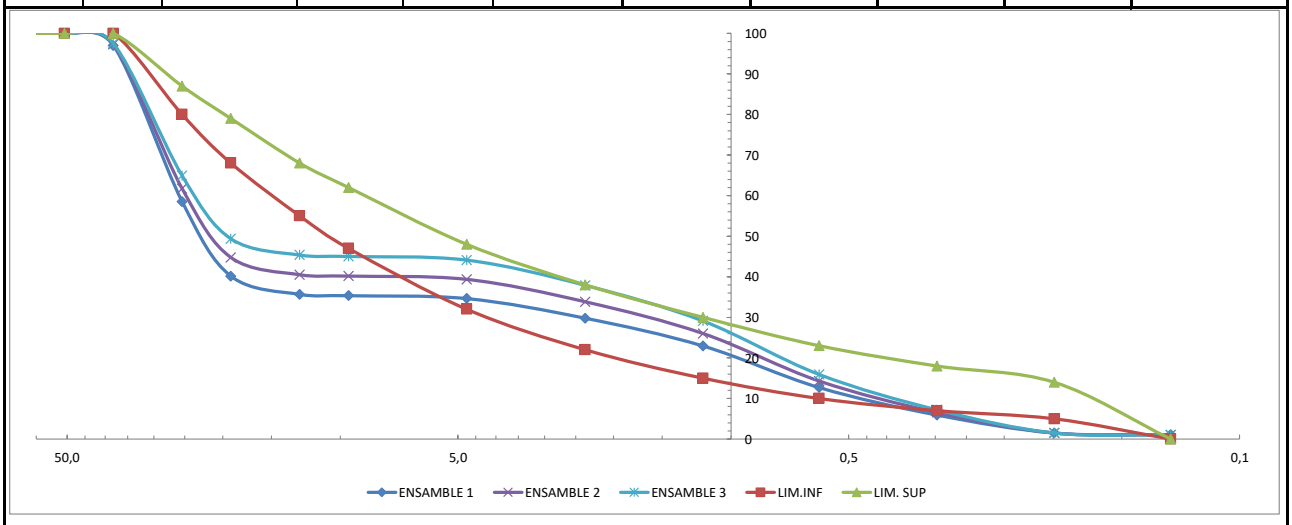
Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

CÓDIGO: EL-F-C007-2	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	ENSAMBLES GRANULOMÉTRICOS HASTA CUATRO MATERIALES	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		NIT:	901608115-8
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA **DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS,** CÓRDOBA		UBICACIÓN:	**VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO** NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA
CONTACTO:	ING. OMAR BLANCO		TEL:	311 6859407
FECHA DE INICIO:	13 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVICIO N°: 616-22	E-MAIL:	ing.olblanco@gmail.com

MATERIAL	TRITURADO			ARENA	TAMAÑO MAXIMO	1-1/2" PULG
PROCEDENCIA	AGUAS VIVAS			RÍO SINÚ	OBSERVACIONES: El ensamble teórico con mejores resultados físicos fue 60% de triturado y 40% de arena.	
ENSAMBLE-1	65%	0%	0%	35%		
ENSAMBLE-2	60%	0%	0%	40%		
ENSAMBLE-3	55%	0%	0%	45%		

TAMIZ		%Pasa	%Pasa	%Pasa	%Pasa	ENSAMBLE-1 % PASA	ENSAMBLE-2 % PASA	ENSAMBLE-3 % PASA	LIMITES TEÓRICOS TM 1" %PASA	
pulg	mm								INF.	SUP.
2 1/2"	76,2	100,00			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
2"	50,8	100,00			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1 1/2"	38,1	95,41			100,00	97,01	97,24	97,47	100,00	100,00
1"	25,4	36,21			100,00	58,54	61,73	64,92	80,00	87,00
3/4"	19,1	7,93			100,00	40,16	44,76	49,36	68,00	79,00
1/2"	12,7	1,77			98,62	35,66	40,51	45,35	55,00	68,00
3/8"	9,5	1,46			98,23	35,33	40,17	45,01	47,00	62,00
N°4	4,8	1,42			96,29	34,62	39,37	44,11	32,00	48,00
N°8	2,4	1,41			82,47	29,78	33,83	37,89	22,00	38,00
N.16	1,2	1,39			62,96	22,94	26,02	29,10	15,00	30,00
N.30	0,6	1,39			33,66	12,69	14,30	15,91	10,00	23,00
N.50	0,3	1,39			14,30	5,91	6,56	7,20	7,00	18,00
N.100	0,1	1,39			1,65	1,48	1,50	1,51	5,00	14,00
N.200	0,1	1,39			0,47	1,07	1,02	0,98	0,00	0,00



INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ

LABORATORISTA JEFE

REALIZÓ:

CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ

COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

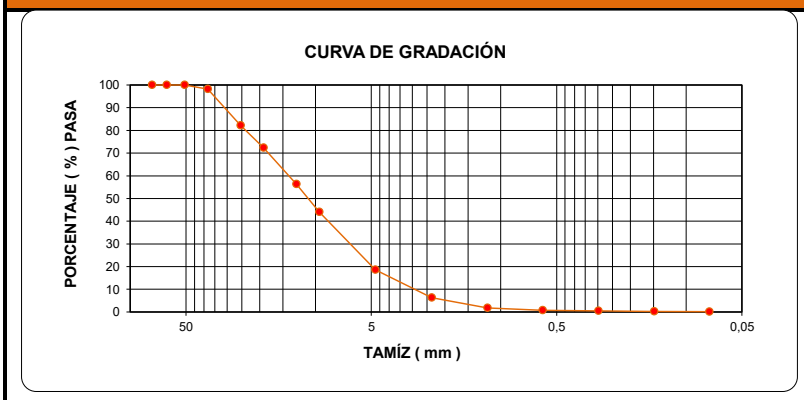
CÓDIGO: EL-F-C011	FORMATO	
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	GRANULOMETRÍA AGREGADOS PETREOS PARA CONCRETO INV-213-13 & INV-214-13	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	martes, 11 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	616-22
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
TIPO DE MATERIAL:	CANTO RODADO (CHINA)	MUESTRA N°:	1
PROCEDENCIA:	RÍO SINÚ		

ENSAYO HUMEDAD NATURAL P(gr)	
RECIPIENTE N°	ILC50
P1	504,4
P2	496,4
P3	45,2

%HUMEDAD NATURAL	1,77%	PESO INICIAL	4767,47	PESO FINAL	4760,4

TAMÍZ	ABERTURA (mm)	PESO RETENIDO (gr)	% RETENIDO	% ACUMULADO	% PASA
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	100,0
2 1/2"	63,5	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,8	0,0	0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1	89,0	1,9	1,9	98,1
1"	25,4	760,8	16,0	17,8	82,2
3/4"	19,05	467,7	9,8	27,6	72,4
1/2"	12,7	766,4	16,1	43,7	56,3
3/8"	9,525	585,7	12,3	56,0	44,0
N°4	4,75	1212,2	25,4	81,4	18,6
N°8	2,36	583,9	12,2	93,7	6,3
N.16	1,18	215,4	4,5	98,2	1,8
N.30	0,595	49,7	1,0	99,2	0,8
N.50	0,30	12,3	0,3	99,5	0,5
N.100	0,149	11,8	0,2	99,7	0,3
N.200	0,075	5,5	0,1	99,9	0,1
FONDO		7,1	0,1	100,0	0,0



TAMAÑO MAX.	1-1/2"
TAMAÑO MAX. NOM.	1-1/2"
MODULO FINURA	6,57
% PASA 200	0,1
D10	0,98
D30	5,40
D60	6,80
Cu	6,9
Cc	4,4

INGELABCON S.A.S.
NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

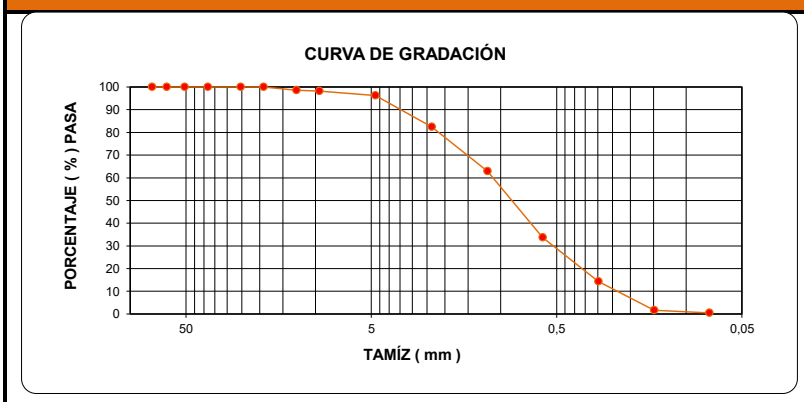
CÓDIGO: EL-F-C011	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	GRANULOMETRÍA AGREGADOS PETREOS PARA CONCRETO INV-213-13 & INV-214-13	
Página 1 de 1		

CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	martes, 11 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	616-22
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
TIPO DE MATERIAL:	ARENA	MUESTRA N°:	1
PROCEDENCIA:	RÍO SINÚ		

ENSAYO HUMEDAD NATURAL P(gr)	
RECIPIENTE N°	ILC19
P1	461,0
P2	447,4
P3	42,5

%HUMEDAD NATURAL	3,36%	PESO INICIAL	3136,64	PESO FINAL	3121,9

TAMÍZ	ABERTURA (mm)	PESO RETENIDO (gr)	% RETENIDO	% ACUMULADO	% PASA
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	100,0
2 1/2"	63,5	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,8	0,0	0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	25,4	0,0	0,0	0,0	100,0
3/4"	19,05	0,0	0,0	0,0	100,0
1/2"	12,7	43,4	1,4	1,4	98,6
3/8"	9,525	12,2	0,4	1,8	98,2
N°4	4,75	60,9	1,9	3,7	96,3
N°8	2,36	433,5	13,8	17,5	82,5
N.16	1,18	611,7	19,5	37,0	63,0
N.30	0,595	919,2	29,3	66,3	33,7
N.50	0,30	607,2	19,4	85,7	14,3
N.100	0,149	396,8	12,7	98,4	1,6
N.200	0,075	37,0	1,2	99,5	0,5
FONDO		14,7	0,5	100,0	0,0



TAMAÑO MAX.	N4°
TAMAÑO MAX. NOM.	N4°
MODULO FINURA	3,10
% PASA 200	0,5
D10	0,087
D30	0,51
D60	0,62
Cu	7,1
Cc	4,8

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

CÓDIGO: EL-F-C011	FORMATO	INGELABCON S.A.S. Confiabilidad en nuestros resultados
FECHA: 13/07/2021		
VERSIÓN: 01	GRANULOMETRÍA AGREGADOS PETREOS PARA CONCRETO INV-213-13 & INV-214-13	
Página 1 de 1		

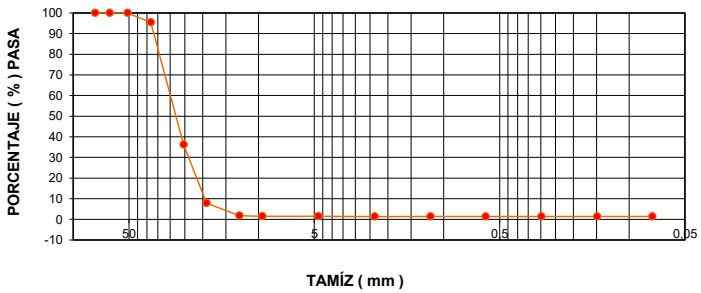
CLIENTE:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS		
PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
UBICACÍON DEL PROYECTO:	VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA		
FECHA DE INFORME:	martes, 11 de octubre de 2022	ORDEN DE SERVIO N°:	616-22
DESCRIPCIÓN BÁSICA MATERIAL			
TIPO DE MATERIAL:	TRITURADO	MUESTRA N°:	1
PROCEDENCIA:	AGUAS VIVAS		

ENSAYO HUMEDAD NATURAL P(gr)	
RECIPIENTE N°	ILC 344
P1	465,7
P2	460,4
P3	46,8

%HUMEDAD NATURAL	1,28%	PESO INICIAL	5037,45	PESO FINAL	4967,2

TAMÍZ	ABERTURA (mm)	PESO RETENIDO (gr)	% RETENIDO	% ACUMULADO	% PASA
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	100,0
2 1/2"	63,5	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,8	0,0	0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1	231,4	4,6	4,6	95,4
1"	25,4	2981,8	59,2	63,8	36,2
3/4"	19,05	1424,7	28,3	92,1	7,9
1/2"	12,7	310,6	6,2	98,2	1,8
3/8"	9,525	15,2	0,3	98,5	1,5
N°4	4,75	2,3	0,0	98,6	1,4
N°8	2,36	0,4	0,0	98,6	1,4
N.16	1,18	0,8	0,0	98,6	1,4
N.30	0,595	0,0	0,0	98,6	1,4
N.50	0,30	0,0	0,0	98,6	1,4
N.100	0,149	0,0	0,0	98,6	1,4
N.200	0,075	0,0	0,0	98,6	1,4
FONDO		70,2	1,4	100,0	0,0

CURVA DE GRADACIÓN



TAMAÑO MAX.	2"
TAMAÑO MAX. NOM.	1-1/2"
MODULO FINURA	7,87
% PASA 200	1,4
D10	7,90
D30	8,80
D60	10,00
Cu	1,3
Cc	1,0

INGELABCON S.A.S. NIT: 901124673-8

JEYSON JAVIER ATENCIA AGAMEZ
LABORATORISTA JEFE

ING. CAMILO HERNESTO HOYOS ALVAREZ
COORDINADOR DE ENSAYOS DE LABORATORIO

Los informes presentados por la organización son realizados con base en las muestras entregadas al laboratorio –INGELABCON S.A.S., los cuales no podrán ser editados, reproducidos o usados en cualquier tipo de campaña de información técnica sin autorización escrita de gerencia.

INGELABCON S.A.S
NIT. 901.124.673-8
Oficina: Calle 44 # 1ª-60 Barrio Sucre – Montería –Córdoba
Cel: 3146317410 – Email: ingelabcon@gmail.com

MEPI-MN1-IN-15-FR-11
RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO

LP-013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP 013 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRAS A LA FECHA NO HA INICIADO OBRAS, SE ENCUENTRAN EN PERIODO DE REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: AYLEN MAUTH CARRASCAL LLORENTE
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 22202-128936 COR

Firma

Nombre: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0820280506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-12
SEG GARANTIAS Y SEGUROS OBRA

LP-MM-006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN DIEGO

OBJETO DEL CONTRATO:

Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

FECHA DE INICIO: Agosto 23 de 2022

PLAZO INICIAL: Diciembre 31 de 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: Diciembre 31 de 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 26.997.426.440,20

VALOR ACUMULADO: $ 26.997.426.440,20
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 85.432.480,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 85.432.480,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 2.669.742.664,00	28 6 2022	30 6 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 10.798.970.576,00	28 6 2022	30 6 2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10%	$ 2.669.742.664,00	28 6 2022	30 12 2025
Calidad de Estudios y Diseños			Día Mes Año	Día Mes Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 2.669.742.664,00	5 años a partir de la suscripcion del acta de recibo final de la obra	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 96-44-101173385

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: N.A

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día Mes Año	Día Mes Año
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 2.669.742.664,00	28	6	2022	30	6	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 10.798.970.576,00	28	6	2022	30	6	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10%	$ 2.669.742.664,00	28	6	2022	30	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños		$ 25.629.744,00	31	12	2022	28	12	2'27
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 2.669.742.664,00	5 años a partir de la suscripcion del acta de recibo final de la obra			Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 96-44-101173385

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTAOD S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: N.A

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: E. RICARDO SARMIENTO PEÑA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-44-101173385	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
11	10	2022	28	06	2022	00:00	28	12	2027	23:59	ANEXO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO SAN DIEGO	NIT: 901.603.485-5

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 6 NRO. 65 - 24 OFC 319	MONTERIA, CORDOBA	3022106730

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
MUNICIPIO DE MONTELIBANO	NIT: 800.096.763-5

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CRA 6 15 23 BRR CENTRO	MONTE LIBANO, CORDOBA	7720735

ADICIONAL: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE IA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO, EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO, EL PAGO DE SALARIOS PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNICIONES LABORALES DEL PERSONAL EMPLEADO Y LA ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA EN LE EJEUCCION DEL CONTRATO No.0614 DE 2022, DE FECHA 28 DE JUNIO DEL 2022, RELACIONADO CON LA CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO - LAS PARCELAS CORREGIMIENTO EL ANCLAR.

NOTA: SE ACLARA QUE LA VIGENCIA DEL AMPARO DE ESTABILIDAD DE LA OBRA ES DE 5 AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE ENTREGA.

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION Y/O PAVIMENTACION DE VIAS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	28/06/2022	30/06/2023	$2,699,742,644.00	$2,699,742,644.00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	28/06/2022	30/06/2023	$10,798,970,576.00	$10,798,970,576.00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	28/06/2022	30/12/2025	$5,399,485,288.00	$2,699,742,644.00
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 0 DÍAS *		$8,099,227,932.00	$2,699,742,644.00
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2022	28/12/2027	$25,629,744.00	

ACLARACIONES

* ESTE AMPARO INICIA VIGENCIA UNA VEZ SE HA FINALIZADO LA EJECUCION DEL CONTRATO Y/O CON LA FIRMA DEL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCION DEL MISMO POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICADO Y DE ACUERDO AL ACTA DE INICIO DE FECHA 23 DE AGOSTO DEL 2022, SE HACE CONSTAR QUE SE MODIFICA LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS ARRIBA CITADOS.

ASI MISMO Y DE ACUERDO AL OTROSI No. 01 AL CONTRATO No. LP-MM-006-2022, DE FECHA 26 DE AGOSTO DEL 2022, SE INCREMENTA EL VALOR ASEGURADO DE LOS AMPAROS DE PAGO DE SALARIOS PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES, DE LA ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA Y SE INCLUYE EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO PARA LO RELACIONADO CON LA REVISION AJSUTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFIACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.

SE MODIFICA EL ASEGURADO Y BENEFICIARIO ASI: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS NIT 800.215.807-2 Y EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO NIT 800.096.763-5.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS POR EL PRESENTE ANEXO CONTINUAN EN VIGOR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **71,884,257.00	$ *******8,000.00	$ **13,659,528.00	$ ********85,551,785.00	$ ***27,023,056,184.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MARIA EUGENIA ARENAS DIAZ	40931	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

96-44-101173385

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-44-101173385	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
11	10	2022	28	06	2022	00:00	28	12	2027	23:59	ANEXO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
CONSORCIO SAN DIEGO		NIT: 901.603.485-5	
DIRECCIÓN: CR 6 NRO. 65 - 24 OFC 319	CIUDAD: MONTERIA, CORDOBA	TELÉFONO:	3022106730

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
MUNICIPIO DE MONTELIBANO		NIT: 800.096.763-5	
DIRECCIÓN: CRA 6 15 23 BRR CENTRO	CIUDAD: MONTE LIBANO, CORDOBA	TELÉFONO	7720735
ADICIONAL: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS			

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse · VISA · MasterCard · Diners Club International · American Express

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla · Super INTER · SURTIMAX · Móvil Red · Bancolombia Corresponsal Bancario · éxito · Gana Gana · Efecty · Codensa

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **71,884,257.00	$ *******8,000.00	$ **13,659,528.00	$ ********85,551,785.00	$ ***27,023,056,184.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MARIA EUGENIA ARENAS DIAZ	40931	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACION

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11014111016501(3900)000085551785(96)20230927

REFERENCIA PAGO: 1101411101650-1

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-44-101173385	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
11	10	2022	28	06	2022	00:00	28	12	2027	23:59	ANEXO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO SAN DIEGO		NIT: 901.603.485-5
DIRECCIÓN: CR 6 NRO. 65 - 24 OFC 319	**CIUDAD:** MONTERIA, CORDOBA	**TELÉFONO:**	3022106730

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	MUNICIPIO DE MONTELIBANO		NIT: 800.096.763-5
DIRECCIÓN: CRA 6 15 23 BRR CENTRO	**CIUDAD:** MONTE LIBANO, CORDOBA	**TELÉFONO:**	7720735

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
A.S.S CONSTRUCTORA SAS	890210939-0	95.00
CONSTRUCTORA TERLUZ SAS	901407951-6	5.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

96-44-101173385

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

SHIRLEYRICO

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-40-101061309	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
11	10	2022	28	06	2022	00:00	31	12	2022	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO SAN DIEGO	NIT: 901.603.485-5

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 6 NRO. 65 - 24 OFC 319	MONTERIA, CORDOBA	3022106730

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	IDENTIFICACIÓN
MUNICIPIO DE MONTELIBANO	NIT: 800.096.763-5

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CRA 6 15 23 BRR CENTRO	MONTE LIBANO, CORDOBA	7720735

BENEFICIARIO: 800096763 - MUNICIPIO DE MONTELIBANO ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-RCE-002A REDIS 04-09 / E-RCE-001A, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

INDEMNIZAR LOS PERJUICIOS PATRIMONIALES QUE CAUSE EL TOMADOR CON MOTIVO DE DETERMINADA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL EN QUE INCURRA DE ACUERDO A LA LEY COLOMBIANA POR LESIONES Y/O DAÑOS MATERIALES CAUSADOS A TERCEROS POR LA EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA EN LE EJEUCCION DEL CONTRATO No.0614 DE 2022, DE FECHA 28 DE JUNIO DEL 2022, RELACIONADO CON LA CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO - LAS PARCELAS CORREGINIENTO EL ANCLAR.

BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS Y MUNICIPIO DE MONTELIEBANO NIT 800.096.763-5

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION Y/O PAVIMENTACION DE VIAS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	28/06/2022	31/12/2022	$1,349,871,322.00	$1,349,871,322.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	28/06/2022	31/12/2022	$1,349,871,322.00	$1,349,871,322.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	28/06/2022	31/12/2022	$539,948,528.80	$539,948,528.80

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICADO Y DE ACUERDO AL ACTA DE INICIO DE FECHA 23 DE AGOSTO DEL 2022, SE HACE CONSTAR QUE SE MODIFICA LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS ARRIBA CITADOS.

ASI MISMO Y DE ACUERDO AL OTROSI No. 01 AL CONTRATO No. LP-MM-006-2022, SE MODIFICA EL ASEGURADO Y INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS NIT 800.215.807-2 Y EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO NIT 800.096.763-5.Y CONSORCIO SAN DIEGO NIT 901.603.485-5
BENEFICIARIO : TERCEROS AFECTADOS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS POR EL PRESENTE ANEXO CONTINUAN EN VIGOR.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ****1,349,871,322.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MARIA EUGENIA ARENAS DIAZ	40931	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

96-40-101061309

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-40-101061309	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
11	10	2022	28	06	2022	00:00	31	12	2022	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO SAN DIEGO — IDENTIFICACIÓN **NIT: 901.603.485-5**

DIRECCIÓN: CR 6 NRO. 65 - 24 OFC 319 — **CIUDAD:** MONTERIA, CORDOBA — **TELÉFONO:** 3022106730

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: MUNICIPIO DE MONTELIBANO — IDENTIFICACIÓN **NIT: 800.096.763-5**

DIRECCIÓN: CRA 6 15 23 BRR CENTRO — **CIUDAD:** MONTE LIBANO, CORDOBA — **TELÉFONO:** 7720735

BENEFICIARIO: 800096763 - MUNICIPIO DE MONTELIBANO

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	28/06/2022	31/12/2022	$1,349,871,322.00	$1,349,871,322.00
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	28/06/2022	31/12/2022	$1,349,871,322.00	$1,349,871,322.00
GASTOS MEDICOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	28/06/2022	31/12/2022	$539,948,528.80	$539,948,528.80
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	28/06/2022	31/12/2022	$1,349,871,322.00	$1,349,871,322.00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	28/06/2022	31/12/2022	$1,349,871,322.00	$1,349,871,322.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

96-40-101061309

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

SHIRLEYRICO

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-40-101061309	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
11	10	2022	28	06	2022	00:00	31	12	2022	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO SAN DIEGO	NIT: 901.603.485-5

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 6 NRO. 65 - 24 OFC 319	MONTERIA, CORDOBA	3022106730

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN
	MUNICIPIO DE MONTELIBANO	NIT: 800.096.763-5

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CRA 6 15 23 BRR CENTRO	MONTE LIBANO, CORDOBA	7720735

BENEFICIARIO: 800096763 - MUNICIPIO DE MONTELIBANO ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ****1,349,871,322.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MARIA EUGENIA ARENAS DIAZ	40931	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACION

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-40-101061309	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
11	10	2022	28	06	2022	00:00	31	12	2022	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO SAN DIEGO		NIT: 901.603.485-5
DIRECCIÓN:	CR 6 NRO. 65 - 24 OFC 319	**CIUDAD:** MONTERIA, CORDOBA	**TELÉFONO:** 3022106730

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	MUNICIPIO DE MONTELIBANO		NIT: 800.096.763-5
DIRECCIÓN:	CRA 6 15 23 BRR CENTRO	**CIUDAD:** MONTE LIBANO, CORDOBA	**TELÉFONO:** 7720735

BENEFICIARIO: 800096763 - MUNICIPIO DE MONTELIBANO

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
A.S.S CONSTRUCTORA SAS	890210939-0	95.00
CONSTRUCTORA TERLUZ SAS	901407951-6	5.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

96-40-101061309

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SHIRLEYRICO

MEPI-MN1-IN-15-FR-12
SEG GARANTIAS Y SEGUROS OBRA

LP-MM-007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBA**S**

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 007 2022 **CONTRATISTA:** Consorcio Mejoramiento los Córdobas

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

FECHA DE INICIO: 25/08/2022

PLAZO INICIAL: 31/12/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 8.995.701.673,00

VALOR ACUMULADO: $ 8.995.701.673,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 899.570.167,30	25	8	2022	25	6	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 3.598.280.669,20	25	8	2022	25	6	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10%	$ 899.570.167,30	25	8	2022	24	2	2026
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 899.570.167,30	24	2	2023	24	2	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101264620

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA					
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)								
Predios, labores y operaciones	10%	$ 500.000.000,00	28	8	2022	24	2	2023
Contratistas y subcontratistas	10%	$ 500.000.000,00	28	8	2022	24	2	2023
Vehiculos propios y no propios	10%	$ 500.000.000,00	25	8	2022	24	2	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101079887 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento			Día Mes Año	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día Mes Año	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día Mes Año	Día Mes Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día Mes Año	Día Mes Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día Mes Año	Día Mes Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día Mes Año	Día Mes Año
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

APROBACIÓN DE GARANTÍAS

(POLIZA DE SEGUROS)

En el Municipio de Los Córdobas, el día veinti cinco (25) del mes de agosto de 2022 se procede a aprobar la póliza de cumplimiento No. 15-44-101264620 y la Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual N° 15-40-101079887 vigencia actualizada por SEGUROS DEL ESTADO S.A., el veinti cinco (25) del mes de agosto de 2022 a favor de **ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS**, con Nit No. 800096761-0 y/o INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS Nit No.800.215.807-2 para garantizar el cumplimiento del Contrato de licitación Pública No. 007 - 2022 suscrito el veintiocho (28) del mes de junio de 2022. Entre la **ALCALDÍA DEL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS** y **CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CÓRDOBAS** NIT. 9016081158, R.L OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ C.C. 1.007.801.563 DE SAHAGÚN, cuyo objeto es: "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021**"

AMPAROS	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
Responsabilidad civil	$ 500.000.000	Desde 25/08/2022 Hasta 31/12/2022
Cumplimiento del contrato	$ 899.570.167,30	Desde 25/08/2022 Hasta 30/04/2023
Correcta inversión del anticipo	$ 3.598.280.669,20	Desde 28/05/2022 Hasta 30/04/2023
pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	$ 1.799.140.334,60	Desde 25/08/2022 Hasta 31/12/2025
Estabilidad y calidad de la obra	$ 2.698.710.501,90	Desde 24/02/2023 Hasta 24/02/2028
Calidad del Servicio	$ 2.698.710.501,90	Desde 31/12/2022 Hasta 31/12/2027

ASEGURADO: **MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS**		IDENTIFICACIÓN NIT: **800.096.761-0**
DIRECCIÓN: FRENTE AL PARQUE PRINCIPAL	CIUDAD: LOS CORDOBAS, CORDOBA	TELÉFONO 7603002
BENEFICIARIO: 800096761 - MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS	ADICIONAL:	

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-RCE-002A REDIS 06-09 / E-RCE-001A, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL IMPUTABLE AL TOMADOR EN VIRTUD DEL PRESENTE CONTRATO DE OBRA PUBLICA LP 007-2022, CUYO OBJETO ES MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA NUEVO MARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL - CONVENIO No. 2017-2021.

ASEGURADO: MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS - CORDOBA NIT. No. 800.096.761-0
BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS - MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS - CORDOBA NIT. No. 800.096.761-0

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES.

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**25/08/2022**	**31/12/2022**	**$500,000,000.00**	**$500,000,000.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**25/08/2022**	**31/12/2022**	**$500,000,000.00**	**$500,000,000.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**25/08/2022**	**31/12/2022**	**$500,000,000.00**	**$500,000,000.00**

ACLARACIONES

EL PRESENTE ANEXO DE MODIFICACION SE REALIZA EN VIRTUD DEL COMUNICADO REMITIDO POR EL INVIAS No. DT-COR 49325, EL CUAL SE EMITE PARA CONFIRMAR LOS ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS DE LA PRESENTE POLIZA ASI:
ASEGURADOS: MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS - CORDOBA IDENTIFICADA CON NIT 800.096.761-0. Y EL CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS NIT. 901.608.115-8

BENEFICIARIOS: TERCEROS AFECTADOS Y MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS - CORDOBA IDENTIFICADA CON NIT 800.096.761-0 Y/O Y/O EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS Nit. 800.215.807 -2

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES

BENEFICIARIO: 800096761 - MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-RCE-002A REDIS 06-09 / E-RCE-001A, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL IMPUTABLE AL TOMADOR EN VIRTUD DEL PRESENTE CONTRATO DE OBRA PUBLICA LP 007-2022, CUYO OBJETO ES MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA NUEVO MARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL - CONVENIO No. 2017-2021.

ASEGURADO: MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS - CORDOBA NIT. No. 800.096.761-0
BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS - MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS - CORDOBA NIT. No. 800.096.761-0

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES.

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	25/08/2022	31/12/2022	$500,000,000.00	$500,000,000.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	25/08/2022	31/12/2022	$500,000,000.00	$500,000,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	25/08/2022	31/12/2022	$500,000,000.00	$500,000,000.00

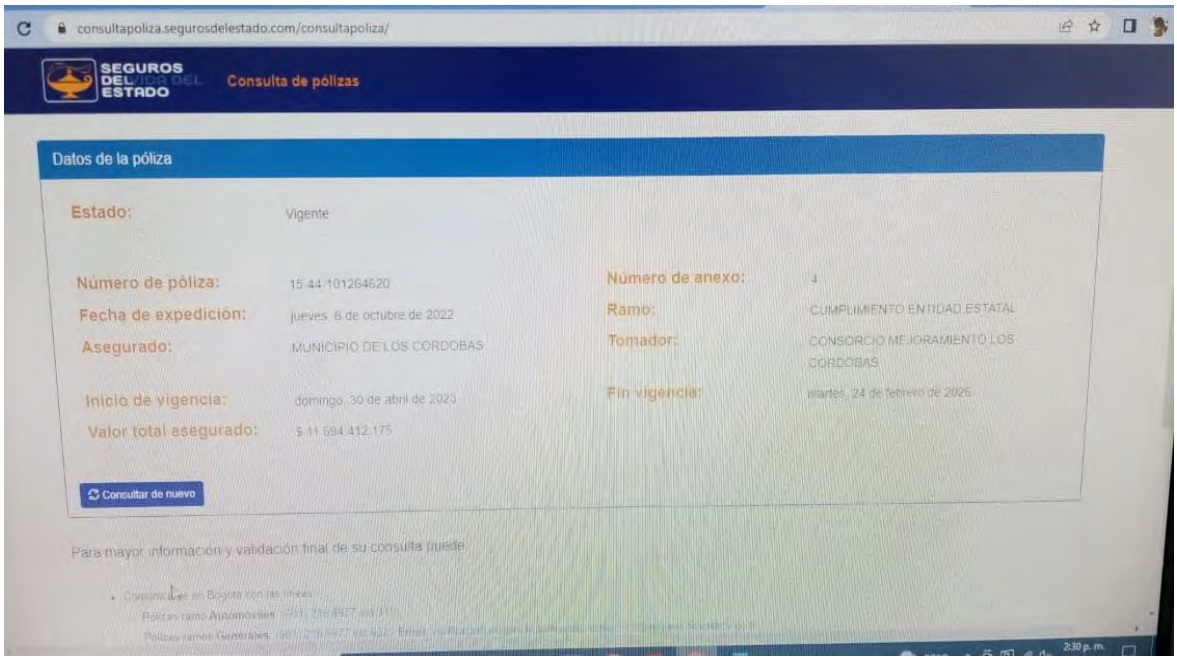
ACLARACIONES

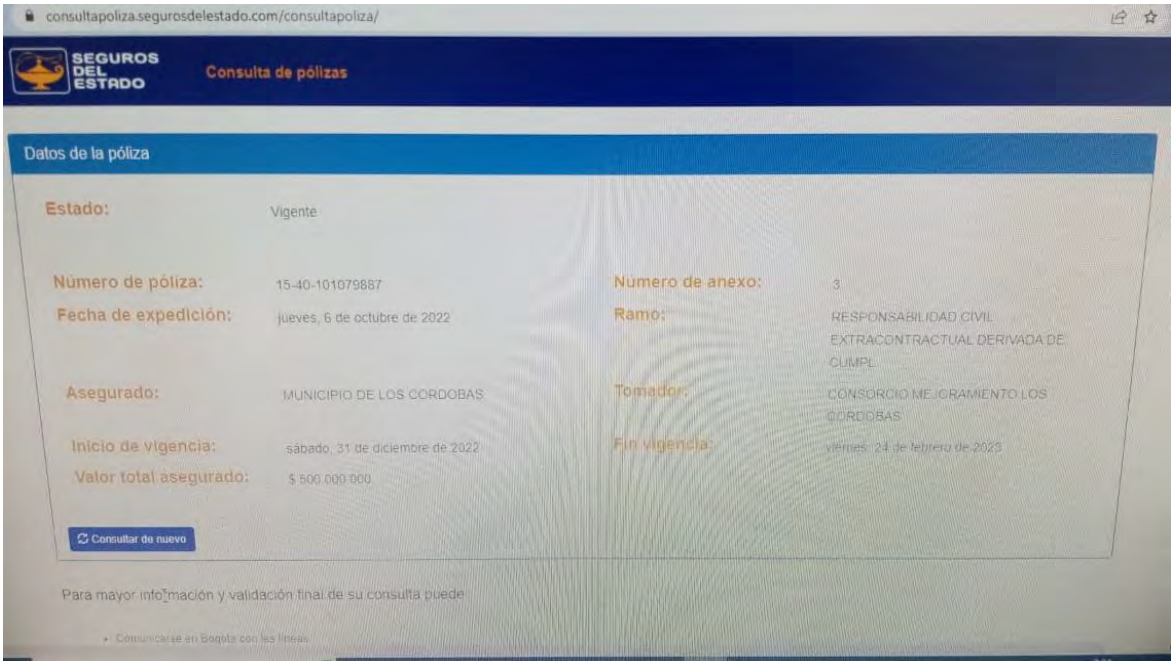
EL PRESENTE ANEXO DE MODIFICACION SE REALIZA EN VIRTUD DEL COMUNICADO REMITIDO POR EL INVIAS No. DT-COR 49325, EL CUAL SE EMITE PARA CONFIRMAR LOS ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS DE LA PRESENTE POLIZA ASI:
ASEGURADOS: MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS - CORDOBA IDENTIFICADA CON NIT 800.096.761-0. Y EL CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS NIT. 901.608.115-8

BENEFICIARIOS: TERCEROS AFECTADOS Y MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS - CORDOBA IDENTIFICADA CON NIT 800.096.761-0 Y/O Y/O EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS Nit. 800.215.807 -2

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES

VERIFICACIÓN EN EL SISTEMA





Se aprueban las garantías por reunir los requisitos de vigencia y cuantía exigidos por la entidad - ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS – DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

VANESSA LUCIA PATERNINA GONZÁLEZ
Secretaria de Planeación Municipal

MEPI-MN1-IN-15-FR-12
SEG GARANTIAS Y SEGUROS OBRA

LP-013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 11 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 013 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021".

FECHA DE INICIO: 19/09/2022

PLAZO INICIAL: 31/12/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5.384.604.822,00

VALOR ACUMULADO: $ 5.384.604.822,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 60.704.280,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 60.704.280,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 538.460.483,00	2	9	2022	30	6	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 1.615.381.447,00	2	9	2022	30	6	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.076.920.965,00	2	9	2022	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,33%	$ 18.211.284,00	2	9	2022	2	9	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.615.381.447,00	AMPARA 5 AÑOS APARTIR DEL ACTA DE RECIBO			0	0	0

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 36-44-101054903

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)								
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 36-40-101021458 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

APROBACIÓN PÓLIZA

OBJETO DE LA PÓLIZA: Garantizar a favor del municipio o de terceros el pago de los perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones contenidas en LICITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE 013 DE 2022 cuyo objeto es **"CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"** Por valor **CINCO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES SEISCIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS PESOS MCTE ($5.384.604.822.00)** incluido AIU todos los costos Directos e Indirectos y demás a que haya lugar., equivalentes a 5 384,60 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2022 Con un plazo de ejecución de HASTA 31 DE DICIEMBRE.

SE HACE ACTUALIZACION DE POLIZA SEGÚN **ANEXO 2** Y SE AJUSTAN LAS VIGENCIAS CON ACTA DE INCIO DE FECHA 19 DE SEPTEIMBRE DE 2022.

PÓLIZA N°.	**36-44-101054903** ✓
COMPAÑÍA DE SEGUROS:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
TOMADOR:	**CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA.**
BENEFICIARIO:	MUNICIPIO DE TIERRALTA INSTITUTO NACINAL DE VIAS - INVIAS

AMPAROS	**VIGENCIA:**	**VALOR ASEGURADO**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DE ANTICIPO	02/09/2022 – 30/06/2023	$1.615.381.447,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	02/09/2022 – 31/12/2025	$1.076.920.965.00
CALIDAD DEL SERVICIO	02/09/2022-02/09/2027	$10.211.284.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	SI AMAPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 0 DIAS	$1.615.381.447.00
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	02/09/2022 – 30/06/2023	$538.460.483,00

PÓLIZA N°.	**36-40-101021458** ✓
COMPAÑÍA DE SEGUROS:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
TOMADOR:	**CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA.**
BENEFICIARIO:	MUNICIPIO DE TIERRALTA

AMPAROS	**VIGENCIA:**	**VALOR ASEGURADO**
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL	02/09/2022-31/12/2022	$500.000.000.00

Para mayor constancia se firma en el Municipio de Tierralta a los Siete (07) días del mes de Octubre de 2022.

NAIRO JOSE ZAPA ESPITIA.
SECRETARIO DE GOBIERNO MUNICIPAL
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Proyecto/Elaboro. Julieth Muñoz – abogada contratista

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	LAGO	36	36-44-101054903	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
07	10	2022	02	09	2022	00:00	31	12	2027	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	NIT: 901.627.711-9

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 32 NRO. 15 - 52 BRR EL EDEN	MONTERIA, CORDOBA	3103638103

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
MUNICIPIO DE TIERRALTA	NIT: 800.096.807-0

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CALLE 4 # 14-13	TIERRALTA, CORDOBA	7771553

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE IA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

CONTRATO No 013 DE 2022, RELACIONADO CON LA CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOSDEPLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021-.

.

NOTA:
-CALIDAD DEL SERVICIO SE REFIERE A LA CALIDAD DE LA REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOSPARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LAS OBRAS, CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE APROBACION DEFINITIVA.
- EL AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO TIENE VIGENCIA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.
- EL MPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO TIENE VIGENCIA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.
- ASEGURADO/BENEFICIARIO ADICIONAL: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	02/09/2022	30/06/2023	$1,615,381,447.00	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	02/09/2022	31/12/2025	$1,076,920,965.00	
CALIDAD DEL SERVICIO	02/09/2022	02/09/2027	$18,211,284.00	
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 0 DÍAS *		$1,615,381,447.00	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	02/09/2022	30/06/2023	$538,460,483.00	

ACLARACIONES

* ESTE AMPARO INICIA VIGENCIA UNA VEZ SE HA FINALIZADO LA EJECUCION DEL CONTRATO Y/O CON LA FIRMA DEL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCION DEL MISMO SE HACE CONSTAR QUE SE INCLUYE A LA PRESENTE POLIZA EL ACTA DE INICIO DE FECHA SEPTIEMBRE 19 DE 2022 AL CONTRATO No 013 DE 2022.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ****4,864,355,626.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MIDAS GROUP LTDA	83040	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 12 A NO.78 - 65 - TELEFONO: 3456323 - BOGOTA, D.C.

36-44-101054903

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	LAGO	36	36-44-101054903	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
07	10	2022	02	09	2022	00:00	31	12	2027	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA			NIT: 901.627.711-9
DIRECCIÓN: CL 32 NRO. 15 - 52 BRR EL EDEN	**CIUDAD:** MONTERIA, CORDOBA		**TELÉFONO:** 3103638103

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
MUNICIPIO DE TIERRALTA			NIT: 800.096.807-0
DIRECCIÓN: CALLE 4 # 14-13	**CIUDAD:** TIERRALTA, CORDOBA		**TELÉFONO:** 7771553

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
INCON SAS	800043463-3	55.00
IBERICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A S.A.S.	901320275-1	40.00
CONSTRUCTORA TERLUZ SAS	901407951-6	5.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 12 A NO.78 - 65 - TELEFONO: 3456323 - BOGOTA, D.C.

36-44-101054903

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

NEILMATALLANA

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	LAGO	36	36-40-101021458	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
07	10	2022	02	09	2022	00:00	31	12	2022	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	NIT: 901.627.711-9

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 32 NRO. 15 - 52 BRR EL EDEN	MONTERIA, CORDOBA	3103638103

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	IDENTIFICACIÓN
MUNICIPIO DE TIERRALTA	NIT: 800.096.807-0

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CALLE 4 # 14-13	TIERRALTA, CORDOBA	7771553

BENEFICIARIO: 800096807 - MUNICIPIO DE TIERRALTA ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN E-RCE-002A REDIS 04-09 / E-RCE-001A, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE LA EJECUCION DEL CONTRATO No 013 DE2022, RELACIONADO CON LA CONSTRUCCION DE UN PUENTEVEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCODELCONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021-.

ASEGURADO: MUNICIPIO DE TIERRALTA - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS Y CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA
BENEFICIARIO: IERCEROS AFECTADOS Y/O MUNICIPIO DE TIERRALTA

AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	02/09/2022	31/12/2022	$500,000,000.00	
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	02/09/2022	31/12/2022	$500,000,000.00	
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	02/09/2022	31/12/2022	$500,000,000.00	

ACLARACIONES

SE HACE CONSTAR QUE SE INCLUYE A LA PRESENTE POLIZA EL ACTA DE INICIO DE FECHA SEPTIEMBRE 19 DE 2022 AL CONTRATO No 013 DE 2022.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******500,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MIDAS GROUP LTDA	83040	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 12 A NO.78 - 65 - TELEFONO: 3456323 - BOGOTA, D.C.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

36-40-101021458

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	LAGO	36	36-40-101021458	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
07	10	2022	02	09	2022	00:00	31	12	2022	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA		NIT: 901.627.711-9	
DIRECCIÓN: CL 32 NRO. 15 - 52 BRR EL EDEN	**CIUDAD:** MONTERIA, CORDOBA	**TELÉFONO:**	3103638103

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
MUNICIPIO DE TIERRALTA		NIT: 800.096.807-0	
DIRECCIÓN: CALLE 4 # 14-13	**CIUDAD:** TIERRALTA, CORDOBA	**TELÉFONO:**	7771553

BENEFICIARIO: 800096807 - MUNICIPIO DE TIERRALTA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	02/09/2022	31/12/2022	$500,000,000.00	
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	02/09/2022	31/12/2022	$500,000,000.00	
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	02/09/2022	31/12/2022	$500,000,000.00	
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	02/09/2022	31/12/2022	$500,000,000.00	

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 12 A NO.78 - 65 - TELEFONO: 3456323 - BOGOTA, D.C.

36-40-101021458

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

NEILMATALLANA

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	LAGO	36	36-40-101021458	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
07	10	2022	02	09	2022	00:00	31	12	2022	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA		NIT: 901.627.711-9
DIRECCIÓN:	CL 32 NRO. 15 - 52 BRR EL EDEN	**CIUDAD:** MONTERIA, CORDOBA	**TELÉFONO:** 3103638103

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	MUNICIPIO DE TIERRALTA		NIT: 800.096.807-0
DIRECCIÓN:	CALLE 4 # 14-13	**CIUDAD:** TIERRALTA, CORDOBA	**TELÉFONO:** 7771553

BENEFICIARIO: 800096807 - MUNICIPIO DE TIERRALTA

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
INCON SAS	800043463-3	55.00
IBERICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A S.A.S.	901320275-1	40.00
CONSTRUCTORA TERLUZ SAS	901407951-6	5.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 12 A NO.78 - 65 - TELEFONO: 3456323 - BOGOTA, D.C.

36-40-101021458

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

NEILMATALLANA

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

MEPI-MN1-IN-15-FR-14
SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA

LP-MM-006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/11/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

CONTRATISTA: Consorcio San Diego

FECHA DE INICIO: 23/08/2022 (Indicar dia, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 979 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 21/09/2022

OBSERVACIONES:

EL DOCUMENTO SE ENCUENTRA EN REVISIÓN

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRA NO HA ENTREGADO LA INFORMACIÓN

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRA NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRA NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/11/2022 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRA NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRA NO HA ENTREGADO LA INFORMACIÓN

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JESUS ALBERTO ZAPA PEREZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-286336 COR

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO PEÑA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-14
SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA

LP-007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 007 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

CONTRATISTA: Consorcio Mejoramiento los Córdobas

FECHA DE INICIO: 25/08/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2022 (Indicar día, mes y año) **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 979 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

SE ENCUENTRA EN REVISION POR LA INTERVENTORIA

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X — No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ — No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

SE ENCUENTRA EN REVISION POR LA INTERVENTORIA

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

A LA FECHA DE CORTE NO SE HAN INICIADO ACTIVIDADES FISICAS

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES:

A LA FECHA DE CORTE NO SE HAN INICIADO ACTIVIDADES FISICAS

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/11/2022 (Dia) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

SE ENCUENTRA EN REVISION POR LA INTERVENTORIA

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO ESTA INFORMACION

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-14
SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA

LP-013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 013 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

"CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021".

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

FECHA DE INICIO: 19/09/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 979 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _X_ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

SE ENCUENTRA EN REVISION POR LA INTERVENTORIA

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

SE ENCUENTRA EN REVISION POR LA INTERVENTORIA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _X_ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

SE ENCUENTRA EN REVISION POR LA INTERVENTORIA

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO ESTA INFORMACION, EL CONTRATISTA NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS DEL PROYECTO, SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO ESTA INFORMACION, EL CONTRATISTA NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS DEL PROYECTO, SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/11/2022 (Dia) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO ESTA INFORMACION, EL CONTRATISTA NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS DEL PROYECTO, SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA ENTREGADO ESTA INFORMACION, EL CONTRATISTA NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS DEL PROYECTO, SE ENCUENTRA EN REVISION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: AYLEN MAUTH CARRASCAL LLORENTE
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 22202-128936 COR

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-2-FR-1
PLAN INVERS ANTIC MENSUAL OBRA

MEPI-MN1-IN-2-FR-2
INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC OBRA

LP-MM-006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO SAN DIEGO

OBJETO DEL CONTRATO: CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979-2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Suministro de Materiales	$ 3.952.962.211	$ 2.635.308.144			$ 6.588.270.355,00	61,0%
2	Transporte de Materiales	$ 2.526.420.132	$ 1.684.280.089			$ 4.210.700.221,26	39,0%
3						$ -	0,0%
4						$ -	0,0%
5							
N							
	TOTAL	**$ 6.479.382.343**	**$ 4.319.588.233**	**$ -**	**$ -**	**$ 10.798.970.576**	**100,0%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: **LUIS ALEJANDRO MARRUGO OTERO**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista **CONSORCIO SAN DIEDO**
Matrícula Profesional No.:13202201748BLV

Firma:
Nombre: **JUAN AMADO LIZARAZO**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor **CONSORCIO VIAL NACIONAL**
Matrícula Profesional No 2520202636 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2 de 1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ..... **MES:** 3 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. ..... **DE** ..... **ENTIDAD FINANCIERA:** .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. ..... **BANCO** ..... **SUCURSAL:** .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: ..... **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$** - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

CONTRATISTA: Consorcio San Diego

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	A LA FECHA NO SE HA GESTIONADO DESEMBOLSO DE ANTICIPO					
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____) : $ - (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: LUIS ALEJANDRO MARRUGO OTERO
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 13202201748 BLV

Firma:
Nombre:JUAN AMADO LIZARAZO
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-25792 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-2-FR-1
PLAN INVERS ANTIC MENSUAL OBRA

MEPI-MN1-IN-2-FR-2
INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC OBRA

LP-007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 06/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: MUNICIPIO DE LOS CORODBAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. LP-007-2022 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO , MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCION DE PAVIMENTO ALFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA , NUEVO NARIÑO DEL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE 2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Transporte de materiales	$ 900.000.000,00	$ 800.000.000,00			$ 1.700.000.000,00	47,24%
2	Compra de materiales	$ 550.000.000,00	$ 540.000.000,00			$ 1.090.000.000,00	30,29%
3	Mano de obra	$ 250.000.000,00	$ 148.280.669,00			$ 398.280.669,00	11,07%
4	Maquinaria y equipos	$ 180.000.000,00	$ 230.000.000,00			$ 410.000.000,00	11,39%
TOTAL		$ 1.880.000.000,00	$ 1.718.280.669,00	$ -		$ 3.598.280.669,00	100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma: Oscar Carrascal S.
Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR

Firma:
Nombre:
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ..... **MES:** 3 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. LP-007 -2022 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. ..... **DE** ..... ENTIDAD FINANCIERA: .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. ..... **BANCO** ..... SUCURSAL: .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: ..... **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$** - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

CONTRATISTA: Consorcio Mejoramiento los Córdobas

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	A LA FECHA DE CORTE EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA GESTIONADO ESTA DOCUMENTACION					
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____) : $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ -
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

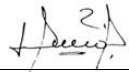
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.



Firma:
Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR



Firma:
Nombre:JUAN AMADO LIZARAZO
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-25792 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-2-FR-1
PLAN INVERS ANTIC MENSUAL OBRA

MEPI-MN1-IN-2-FR-2
INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC OBRA

LP-013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1 de 1 1
		PÁGINA	

FECHA: 24/10/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. LP-No.013-2022 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE 2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MATERIALES			$ 552.223.905,00		$ 552.223.905,00	34%
2	TRANSPORTE			$ 160.352.755,00		$ 160.352.755,00	10%
3	MANO DE OBRA			$ 902.804.787,00		$ 902.804.787,00	56%
TOTAL		$ -		$ 1.615.381.447,00		**$ 1.615.381.447,00**	100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO PETRO REYES
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.:22202152753 COR

Firma:
Nombre: JUAN AMADO LIZARAZO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-25792 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ..... **MES:** OCTUBRE DE 2022 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. LP 013 2022 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. ..... **DE** ..... **ENTIDAD FINANCIERA:** .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. ..... **BANCO** ..... **SUCURSAL:** .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: ..... **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

"CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021".

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____) : $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ -
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

A LA FECHA DE CORTE, EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA PRESENTADO LA INFORMACION

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO PETRO REYES
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-152753 COR

Firma:
Nombre: JUAN AMADO LIZARAZO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-25792 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

LP- MM-006-2022
MUNICIPIO DE **MONTELIBANO**

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	**CSD**	**105 días**	**jue 1/09/22**	**sáb 31/12/22**
2	**EXPLANACIONES**	**79 días**	**sáb 1/10/22**	**sáb 31/12/22**
3	Excavación en material común de la explanación y canales	52 días	sáb 1/10/22	mié 30/11/22
4	Terraplenes	52 días	mié 2/11/22	sáb 31/12/22
5	**CONSTRUCCIÓN DE 66 ALCANTARILLAS SENCILLA TUBERIA CONCRETO REFORZADO (Φ36")**	**79 días**	**sáb 1/10/22**	**sáb 31/12/22**
6	Excavaciones varias en material común en seco a mano	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
7	Demolición de estructuras	52 días	sáb 1/10/22	mié 30/11/22
8	Tubería de concreto reforzado clase D, de 900 mm de diámetro interior	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
9	Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
10	Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI)	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
11	Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
12	Relleno para Estructuras con recebo	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
13	**CONSTRUCCIÓN DE 3 BOX CULVERT 1.5X1.5**	**79 días**	**sáb 1/10/22**	**sáb 31/12/22**
14	Excavaciones varias en material común en seco	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
15	Demolición de estructuras	52 días	sáb 1/10/22	mié 30/11/22
16	Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
17	Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI)	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
18	Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
19	Relleno para Estructuras con recebo	79 días	sáb 1/10/22	sáb 31/12/22
20	**CONSTRUCCIÓN DE 7600 M DE PAVIMENTO ASFALTICO**	**80 días**	**vie 30/09/22**	**sáb 31/12/22**
21	Base Granular Clase C	53 días	vie 30/09/22	mié 30/11/22
22	Subbase Granular Clase C.	53 días	vie 30/09/22	mié 30/11/22
23	Afirmado (Material para mejoramiento)	53 días	vie 30/09/22	mié 30/11/22
24	SUBRASANTE ESTABILIZADA CON CAL(INCLUYE SUMINISTRO DE CAL)	53 días	vie 30/09/22	mié 30/11/22
25	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	53 días	vie 30/09/22	mié 30/11/22
26	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	53 días	vie 30/09/22	mié 30/11/22
27	Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS	53 días	mar 1/11/22	sáb 31/12/22
28	Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa	53 días	mar 1/11/22	sáb 31/12/22



Proyecto: CSD PROGRAMACIO

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
29	**CONSTRUCCIÓN DE MURO EN GAVIONES**	**52 días**	**mié 2/11/22**	**sáb 31/12/22**
30	Excavaciones varias en material común en seco	52 días	mié 2/11/22	sáb 31/12/22
31	Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	52 días	mié 2/11/22	sáb 31/12/22
32	Gavión de Malla de Alambre de Acero Etrelazado Clase 4; recubrimiento de aleacion Zn-5A1-MM y PVC	52 días	mié 2/11/22	sáb 31/12/22
33	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	27 días	jue 1/12/22	sáb 31/12/22
34	**CONSTRUCCIÓN DE 3435 M DE PAVIMENTO HIDRAULICO**	**53 días**	**mar 1/11/22**	**sáb 31/12/22**
35	Subbase Granular Clase C.	53 días	mar 1/11/22	sáb 31/12/22
36	Afirmado (Material para mejoramiento)	53 días	mar 1/11/22	sáb 31/12/22
37	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	53 días	mar 1/11/22	sáb 31/12/22
38	Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS	53 días	mar 1/11/22	sáb 31/12/22
39	Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa	53 días	mar 1/11/22	sáb 31/12/22
40	**CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO SEGÚN DISEÑO**	**52 días**	**mié 2/11/22**	**sáb 31/12/22**
41	Excavaciones varias en material común en seco	52 días	mié 2/11/22	sáb 31/12/22
42	Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	52 días	mié 2/11/22	sáb 31/12/22
43	Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - MURO	52 días	mié 2/11/22	sáb 31/12/22
44	Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa	52 días	mié 2/11/22	sáb 31/12/22
45	Relleno para Estructuras con recebo	27 días	jue 1/12/22	sáb 31/12/22
46	**TRANSPORTE**	**52 días**	**sáb 1/10/22**	**mié 30/11/22**
47	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	52 días	sáb 1/10/22	mié 30/11/22
48	**SEÑALIZACION DEMARCACIÓN HORIZONTAL Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL**	**27 días**	**jue 1/12/22**	**sáb 31/12/22**
49	Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	27 días	jue 1/12/22	sáb 31/12/22
50	Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	27 días	jue 1/12/22	sáb 31/12/22
51	Tacha reflectiva	27 días	jue 1/12/22	sáb 31/12/22
52	**CARACTERIZACIÓN VIAL**	**52 días**	**jue 1/09/22**	**lun 31/10/22**
53	Caracaterización del corredor	52 días	jue 1/09/22	lun 31/10/22



Proyecto: CSD PROGRAMACIO

Tarea	Resumen del proyecto	Tarea manual	solo el comienzo	Fecha límite	Progreso manual
División	Tarea inactiva	solo duración	solo fin	Tareas críticas	
Hito	Hito inactivo	Informe de resumen manual	Tareas externas	División crítica	
Resumen	Resumen inactivo	Resumen manual	Hito externo	Progreso	

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

LP-007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

LP-013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

COLOMBIA RURAL

MUNICIPIO	VIA	Long (Km)	PR Inicial	PR Final
Tierralta	Vía Tierralta -planeta Rica	0,43	Construcción de puente sobre la Quebrada Severinera	

SECCIÓN 1 - ITEMS DE OBRA CONSTRUCCIÓN PUENTE SOBRE A LA QUEBRADA SEVERINERA DE LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIO DE TIERRALTA Y PLANETA RICA

CRONOGRAMA Y FLUJO DE INVERSION SEMANAL

No	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL 2018	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	FECHA INICIO	FECHA FIN	DURACION DIAS	SEM 1 19-25 SEP	SEM 2 26 SEP-2 OCT	SEM 3 3-9 OCT	SEM 4 10-16 OCT	SEM 5 17-23 OCT	SEM 6 24-30 OCT	SEM 7 31 OCT-6 NOV	SEM 8 7-13 NOV	SEM 9 14-20 NOV	SEM 10 21-27 NOV	SEM 11 28 NOV-4 DIC	SEM 12 5-11 DIC	SEM 13 12-18 DIC	SEM 14 19-25 DIC	SEM 15 26-31 DIC
I. EXPLANACIONES												7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00
1	210.2.2	210		Excavación en material común de la explaneación y canales	m3	660.00	$ 12.094,00	$ 7.982.040,00	8/12/2022	12/12/2022	5												80%	20%			
																							6.385.632,00	1.596.408,00		
2	220.1	220		Terraplenes	m3	2364.00	$ 32.020,00	$ 75.695.280,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										75.695.280,00
3	201.6	200		Demolición de estructuras	m3	200,00	$ 222.122,00	$ 44.424.400,00	17/11/2022	7/12/2022	20									15%	35%	35%	15%				
																				6.663.660,00	15.548.540,00	15.548.540,00	6.663.660,00			
Subtotal								**$ 128.101.720,00**																		
																										6.233.262,00
II. CONSTRUCCIÓN DE PUENTE POSTENSADO L= 30 M																										
CONSTRUCCIÓN DE		**1**		**PUENTE POSTENSADO L= 30M**																						
4	600.2.4	600		Excavaciones varias en material común bajo agua.	m3	400,00	$ 79.452,00	$ 31.780.800,00	13/12/2022	17/12/2022	5														100%		
																								31.780.800,00		
5	600.2.3	600		Excavaciones varias en material común en seco .	m3	940,90	$ 74.410,00	$ 70.012.369,00	18/12/2022	31/12/2022	14														3%	23%	73%	
																								2.333.745,63	16.336.219,43	51.342.403,93
6	320.3	320		Subbase Granular Clase C.	m3	21,00	$ 296.822,00	$ 6.233.262,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										6.233.262,00
7	630.1	630		Concreto Resistencia 35 MPA (A) (5000 PSI) para VIGAS	m3	34,00	$ 1.727.492,00	$ 58.734.728,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										58.734.728,00
8	630.3	630		Concreto Resistencia 28 MPA (C) (4000 PSI) para Diafragma y tablero	m3	68,00	$ 1.500.674,00	$ 102.045.832,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										102.045.832,00
9	630.4 P	630		Concreto Resistencia 24.5 MPA (3500 PSI) para Estribos, Aletas, Zarpa y	m3	250.00	$ 1.329.945,00	$ 332.486.250,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										332.486.250,00
10	630.6	630		Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	m3	7,10	$ 660.145,00	$ 4.687.030,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										4.687.030,00
11	621.1P	621		Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo)	m	444,00	$ 3.955.413,00	$ 1.756.203.372,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										1.756.203.372,00
12	640.1	640		Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa	Kg	38987,00	$ 8.638,00	$ 336.769.706,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										336.769.706,00
13	641.1	641		Acero de PreEsfuerzo.	tf/m	58588,20	$ 2.409,00	$ 141.138.974,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										141.138.974,00
14	642.1	642		Apoyo elastometrico	und	6,00	$ 617.491,00	$ 3.704.946,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										3.704.946,00
15	642.2	642	PART	Junta de dilatación elastómera reforzada (incluye suministro e instalación)	m	12.00	$ 1.141.607,00	$ 13.699.284,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										13.699.284,00
16	632.1 P	632	PART	Baranda metalica para trafico vehicular	m	60,00	$ 830.166,00	$ 49.809.960,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										49.809.960,00
17	620.3	620		PRUEBA DE CARGA INSTRUMENTADA CON	und	1,00	$ 77.542.211,00	$ 77.542.211,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										77.542.211,00
Subtotal								**$ 2.984.848.724,00**																		
III. PROTECCIÓN DE LA RIBERA Y EL FONDO DEL																										
18	630.7P	630	PART	Revestimiento en piedra pegada para protección de talud y fondo	m3	400,70	$ 770.531,00	$ 308.751.772,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										308.751.772,00
19	682.3	682		Colchogavión de Malla de Alambre de Acero entrelazado Clase 3;	m3	96,00	$ 389.394,00	$ 37.381.824,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										37.381.824,00
20	621.1-2P	621		Pilote concreto vaciado in-situ, para anclaje diametro 0,4 m (incluye acero	m	144,00	$ 2.062.890,00	$ 297.056.160,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										297.056.160,00
21	673.2	673		Material Granular Drenante	m3	186,00	$ 252.910,00	$ 47.041.260,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										47.041.260,00
22	673.1.1	673		Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	1331,00	$ 9.399,00	$ 12.510.069,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										12.510.069,00
Subtotal								**$ 702.741.085,00**																		
IV.PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO																										
CONSTRUCCIÓN		**400,00**		**METROS DE PAVIMENTO HIDRAULICO**																						
23	320.3	320		Subbase Granular Clase C.	m3	440,0	$ 296.822,00	$ 130.601.680,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										130.601.680,00
24	311.1	311		Afirmado (Material para mejoramiento)	m3	330,00	$ 213.578,00	$ 70.480.740,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										70.480.740,00
25	500.1	500		PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO	m3	400,0	$ 935.666,00	$ 374.266.400,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										374.266.400,00
26	630.4	630		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS	m3	120,0	$ 770.236,00	$ 92.428.320,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										92.428.320,00
27	640.1	640		Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).	kg	6.000,0	$ 8.638,00	$ 51.828.000,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										51.828.000,00
								$ 719.605.140,00																		
V. TRANSPORTE																										
28	900.2	900		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación,	m3/km	340.000,00	$ 1.807,00	$ 614.380.000,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										614.380.000,00
Subtotal								**$ 614.380.000,00**																		
VI. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL																										
SEÑALIZACION				**DEMARCACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION VERTITICAL**																						
29	700.1	700		Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	m	1200,00	$ 2.086,00	$ 2.503.200,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										2.503.200,00
30	710.1	710		Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75)	und	7,00	$ 561.555,00	$ 3.930.885,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										3.930.885,00
31	730.1	730		Defensa Metálica	m	80,00	$ 177.857,00	$ 14.228.560,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										14.228.560,00
32	730.2	730		Sección Final	und	4,00	$ 88.182,00	$ 352.728,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										352.728,00
33	740.1	740		Captafaros	und	20,00	$ 16.439,00	$ 328.780,00	26/12/2022	31/12/2022	6															100%
																										328.780,00
Subtotal								**$ 21.344.153,00**																		
BASICO TOTAL DE OBRA								**$ 5.171.020.822,00**																		
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS								**$ 152.879.720,100**	26/12/2022	31/12/2022	6															152.879.720,10
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE								**$ 60.704.280,00**	19/08/2022	16/11/2022	60	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	12%	7%						
												7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	4.046.952,00						
VALOR ACTIVIDADES MEJORAMIENTO								**$ 5.384.604.822,10**	**19/08/2022**	**31/12/2022**	**104,00**	**0,13%**	**0,13%**	**0,13%**	**0,13%**	**0,13%**	**0,13%**	**0,13%**	**0,13%**	**0,20%**	**0,29%**	**0,29%**	**0,24%**	**0,66%**	**0,30%**	**96,96%**
												7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	10.710.612,00	15.548.540,00	15.548.540,00	13.049.292,00	35.710.953,63	16.336.219,43	5.221.043.337,03
												0,13%	**0,26%**	**0,39%**	**0,53%**	**0,66%**	**0,79%**	**0,92%**	**1,05%**	**1,25%**	**1,54%**	**1,83%**	**2,07%**	**2,73%**	**3,04%**	**100,00%**
												7.082.166,00	14.164.332,00	21.246.498,00	28.328.664,00	35.410.830,00	42.492.996,00	49.575.162,00	56.657.328,00	67.367.940,00	82.916.480,00	98.465.020,00	111.514.312,00	147.225.265,63	163.561.485,07	5.384.604.822,10

MEPI-MN1-IN-6-FR-1
PROG INVERS O REPROG PROG INV

MEPI-MN1-IN-6-FR-2
SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES

LP-MM-006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

ALCALDIA MUNICIPAL DE MONTELIBANO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y TELECOMUNICACIONES
PROGRAMA DE INVERSIONES

PÁGINA 1 DE 1

FECHA 26 (Día) 8 (Mes) 2022 (Año)

ALCALDIA MUNICIPAL DE MONTELIBANO — **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y TELECOMUNICACIONES MUNICIPAL**

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Indicar con una X) (Se debe llenar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-MM-006-2022

OBJETO: OBJETO DEL CONTRATO: CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO – LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO EL ANCLAR

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN DIEGO — **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** CORREGIMIENTO EL ANCLAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979-2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL

PLAZO INICIAL: 31/12/2022 — PLAZO ACUMULADO: 31/12/2022

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 23/08/2022 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022

FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 26.997.426.378,0 — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 26.997.426.378,0

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 Agosto de 2022	2 Septiembre de 2022	3 Octubre de 2022	4 Noviembre de 2022	5 Diciembre de 2022	6	7	8	9	10	11	12	
I. EXPLANACIONES	$304.807.225	1,14%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,49%	0,97%	0,97%								100%
				$ P	$0	$0	$132.554.050	$152.403.613	$19.849.562								
				% E			0,00%	0,00%	0,00%								
II. ESTRUCTURAS DE DRENAJE ALCANTARILLA LONGITUD SEGÚN DISEÑO	$1.578.062.175	5,89%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,97%	1,97%	1,96%								
				$ P			$526.367.783	$526.367.783	$525.326.608								
				$ E													
				% E					0,00%								
III. ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT LONGITUD 6M	$93.636.266	0,35%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,12%	0,12%	0,11%								
				$ P			$32.218.558	$32.218.558	$29.199.159								
				$ E													
				% E					0,00%								
IV. PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M	$16.677.186.350	62,28%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	25,31%	36,93%								
				$ P				$6.777.927.401	$9.909.156.949								
				$ E													
				% E					0,00%								
V. MURO DE CONTENCIÓN EN GAVIONES	$108.459.688	0,41%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%								
				$ P				$54.229.844	$54.229.844								
				$ E													
				% E					0,00%								
VI.PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO ANCHO DE CALAZADA 5M	$6.089.848.320	22,74%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	11,37%	11,37%								
				$ P				$3.044.924.160	$3.044.924.160								
				$ E													
				% E					0,00%								59%
VII. MURO EN CONCRETO REFORZADO	$773.045.064	2,89%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	1,44%	1,44%								
				$ P				$386.622.532	$386.622.532								
				$ E													
				% E					0,00%								
VIII. TRANSPORTE	$991.613.376	3,70%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,85%	1,85%	0,00%								
				$ P			$495.806.688	$495.806.688									
				$ E													
				% E					0,00%								
IX. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$148.856.306	0,56%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,56%								
				$ P					$148.856.306								
				$ E													
				% E					0,00%								
X. CARACTERIZACIÓN VIAL	$14.000.000	0,05%	0,00%	% P	0,03%	0,03%											
				$ P	$7.000.000	$7.000.000											
				$ E													
				% E	0,00%	0,00%											
				% P													
				$ P													
				$ E													
				% E													
				% P													
				$ P													
				$ E													
				% E													0%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 26.779.514.770,00	100%	0,00%														
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																	

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,03%	0,03%	4,43%	42,83%	52,69%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.000.000	$7.000.000	$1.196.947.079	$11.469.500.579	$14.108.067.111							
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,03%	0,05%	4,48%	47,31%	100,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.000.000	$14.000.000	$1.200.947.079	$12.670.447.658	$26.779.514.770							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0							

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$0
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$0
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$71.792.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$13.640.480
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$0
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$132.479.129
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$217.911.609
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$26.997.426.378**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Firma:
Nombre: LUIS ALEJANDO MARRUGO
Representante legal o apoderado del Contratista
CONSORCIO SAN DIEGO

Aprueba Firma:
Nombre: EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de Interventoria
CONSORCIO VIAL NACIONAL

Aprueba Firma
Nombre: JHON CORREA VILLAREAL
Secretario de Infraestructura Fisica y Telecomunicaciones - Montelibano
Matrícula No.:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 05/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** ____ **DE** ____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. 3
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

1 de 1

CONTRATO No: LP-MM-006-2022

OBJETO: Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN DIEGO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

PLAZO INICIAL: 31/12/2022 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 31/12/2022 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/08/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 26.997.426.440,20 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 26.997.426.440,20

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((% OBRA PROGRAMADA) / (% ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 Agosto de 2022	2 Septiembre de 2022	3 Octubre de 2022	4 Noviembre de 2022	5 Diciembre de 2022	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…
I. EXPLANACIONES	$304.807.225	1,14%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,49%	0,57%	0,07%					
				$ P	$0	$0	$132.554.050	$152.403.613	$19.849.562					
				$ E										
				% E			0,00%	0,00%	0,00%					
II. ESTRUCTURAS DE DRENAJE ALCANTARILLA LONGITUD SEGÚN DISEÑO	$1.578.062.175	5,89%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,97%	1,97%	1,96%					
				$ P			$526.367.783	$526.367.783	$525.326.608					
				$ E										
				% E					0,00%					
III. ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT LONGITUD 6M	$93.636.266	0,35%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,12%	0,12%	0,11%					
				$ P			$32.218.558	$32.218.558	$29.199.110					
				$ E										
				% E					0,00%					
IV. PAVIMENTO CONCRETO ASFALTICO ANCHO DE CALZADA 5M	$16.677.186.350	62,28%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	25,31%	36,69%					
				$ P				$6.777.027.401	$9.900.158.949					
				$ E										
				% E					0,00%					
V. MURO DE CONTENCIÓN EN GAVIONES	$108.459.688	0,41%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%					
				$ P				$54.229.844	$54.229.844					
				$ E										
				% E					0,00%					
VI.PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO ANCHO DE CALAZADA 5M	$6.089.848.320	22,74%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	11,37%	11,37%					
				$ P				$3.044.924.160	$3.044.924.160					
				$ E										
				% E					0,00%					
VII. MURO EN CONCRETO REFORZADO	$773.045.064	2,89%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	1,44%	1,44%					
				$ P				$386.822.632	$386.822.632					
				$ E										
				% E					0,00%					
VIII. TRANSPORTE	$991.613.376	3,70%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	1,85%	1,85%	0,00%					
				$ P			$495.806.688	$495.806.688						
				$ E										
				% E					0,00%					
IX. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$148.856.306	0,56%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,56%					
				$ P					$148.856.306					
				$ E										
				% E					0,00%					
X. CARACTERIZACIÓN VIAL	$14.000.000	0,05%	0,00%	% P	0,03%	0,03%								
				$ P	$7.000.000	$7.000.000								
				$ E	$7.000.000	$14.000.000								
				% E	0,03%	0,05%								
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 26.779.514.770,00	100%	0,00%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

100%
50%
0%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,03%	0,03%	4,43%	42,83%	52,69%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.000.000	$7.000.000	$1.186.947.079	$11.469.500.579	$14.109.067.111	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,03%	0,05%	4,48%	47,31%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.000.000	$14.000.000	$1.200.947.079	$12.670.447.658	$26.779.514.770	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,03%	0,05%	4,48%	47,31%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$0	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0	$ -	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$0	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$71.792.000	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$13.640.480	$ -	%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$0	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$132.479.128	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$217.911.608	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$26.997.426.378**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')			

NOTA: A LA FECHA DE CORTE, EL CONTRATISTA DE OBRAS NO HA INICIADO ACTIVIDADES FISICAS

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JESUS ALBERTO ZAPA PEREZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-286336 COR

Aprueba Firma:
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-6-FR-1
PROG INVERS O REPROG PROG INV

MEPI-MN1-IN-6-FR-2
SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES

LP- 007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 26/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. ____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-007-2022

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CÓRDOBAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 / 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 /12/2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25/08/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: No aplica (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $8.995.701.673,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 8.995.701.673,00

PLAZO ACUMULADO: 31/12/2022 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: No aplica (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 Noviembre	2 Diciembre	3 Indicar mes y año	4 Indicar mes y año	5 Indicar mes y año	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…
EXPLANACIONES	$190.942.117,00	2,15%		2,15%	1,45%	0,70%								
				$ 190.942.117,00	$129.112.117	$61.830.000								
				$ E										
				% E										
AFIRMADO, SUBBASES Y BASES	$4.202.053.371,00	47,33%		47,33%	25,92%	21,42%								
				$ 4.202.053.371,00	$2.300.791.500	$1.901.261.871								
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.563.766.104,00	28,88%		28,88%	17,80%	11,07%								
				$ 2.563.766.104,00	$1.580.549.804	$983.216.300								
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$1.486.865.804,00	16,75%		16,75%	10,82%	5,93%								
				$ 1.486.865.804,00	$960.384.850	$526.480.954,000								
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$82.029.505,00	0,92%		0,92%	0,42%	0,51%								
				$ 82.029.505,00	$36.890.600	$45.138.905								
				$ E										
				% E										
TRANSPORTE	$352.227.432,00	3,97%		3,97%	1,43%	2,54%								
				$ 352.227.432,00	$126.632.600	$225.594.832								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$8.877.884.333,00**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

100% / 50% / 0%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**57,83%**	**42,17%**								
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5.134.361.471**	**$3.743.522.862**								
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**57,83%**	**100,00%**								
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5.134.361.471**	**$8.877.884.333**								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS:	$ 85.579.544,00	$ -	%
	$ -		
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00	$ -	%
	$ -		
CARACTERIZACIÓN VIAL :	$ 3.283.000,00	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 107.817.340,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 8.985.701.673,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Oscar Carrascal S.
Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR

Aprueba Firma:
Nombre: EDGAR RICARDO SARMIENTO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 05/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** ____ **DE** ____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: LP-007-2022

OBJETO: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

CONTRATISTA: Consorcio Mejoramiento los Córdobas

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

PLAZO INICIAL: 31/12/2022 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 31/12/2022 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25/08/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 8.995.701.673,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 8.995.701.673,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 Noviembre de 2022	2 Diciembre de 2022	3 Indicar mes y año	4 Indicar mes y año	5 Indicar mes y año	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…	%
EXPLANACIONES	$ 190.942.117	2,15%		2%	1,45%	0,70%									
				$ 190.942.117	$129.112.117	$61.830.000									
				$ E											
				% E											
AFIRMADO, SUBBASES Y BASES	$ 4.202.053.371	47,33%		47%	25,92%	21,42%									
				$ 4.202.053.371	$2.300.791.500	$1.901.261.871									
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 2.563.766.104	28,88%		29%	17,80%	11,07%									
				$ 2.563.766.104	$1.580.549.804	$983.216.300									
				$ E											
				% E											50%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 1.486.865.804	16,75%		17%	10,82%	5,93%									
				$ 1.486.865.804	$960.384.850	$526.480.954.000									
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$ 82.029.505	0,92%		1%	0,48%	0,51%									
				$ 82.029.505	$36.890.600	$45.138.905									
				$ E											
				% E											
TRANSPORTE	$ 352.227.432	3,97%		4%	1,43%	2,54%									
				$ 352.227.432	$126.632.600	$225.594.832									
															0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 8.877.884.333**														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')															

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		**57,83%**	**42,17%**								
	VALOR (Miles de Pesos)		**$5.134.361.471**	**$3.743.522.862**								
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		**57,83%**	**100,00%**								
	VALOR (Miles de Pesos)		**$5.134.361.471**	**$8.877.884.333**								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											0,00%

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS:	$ 85.579.544,00 / $ -	$ -	%
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00 / $ -	$ -	%
CARACTERIZACIÓN VIAL :	$ 3.283.000,00 / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 107.817.340,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 107.817.340,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 8.985.701.673,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 8.985.701.673,00**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Oscar Carrascal S.
Nombre: OSCAR ALFONSO CARRASCAL SANCHEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-352924 COR

Aprueba Firma:
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-6-FR-1
PROG INVERS O REPROG PROG INV

MEPI-MN1-IN-6-FR-2
SEGUIMIENTO PROG INVERSIONES

LP- 013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	
VERSIÓN	1	
PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5 (Día) 10 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-No.013-2022

OBJETO: CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

PLAZO INICIAL: 31/12/2022 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 19/09/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.384.604.822,10 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.384.604.822,10

PLAZO ACUMULADO: 31/12/2022 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 NOVIEMBRE	2 DICIEMBRE	3 Indicar mes y año	4 Indicar mes y año	5 Indicar mes y año	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N...	
I. EXPLANACIONES	$128.101.720	2,48%		% P	0,73%	1,75%									100%
				$ P	$37.760.740	$90.340.980									
				$ E											
				% E											
II. CONSTRUCCIÓN DE PUENTE POSTENSADO L= 30 M	$2.984.848.724	57,72%		% P		57,72%									
				$ P		$2.984.848.724									
				$ E											
				% E											
III. PROTECCIÓN DE LA RIBERA Y EL FONDO DEL CAUCE.	$702.741.085	13,59%		% P		13,59%									
				$ P		$702.741.085									
				$ E											
				% E											50%
IV.PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO	$719.605.140	13,92%		% P		13,92%									
				$ P		$719.605.140									
				$ E											
				% E											
V. TRANSPORTE	$614.380.000	11,88%		% P		11,88%									
				$ P		$614.380.000									
				$ E											
				% E											
VI. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$21.344.153	0,41%		% P		0,41%									
				$ P		$21.344.153									
				$ E											
				% E											0%
GPP7				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
GPP8				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 5.171.020.822,00	100%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')															

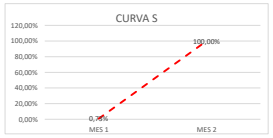
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,73%	99,27%								
	VALOR (Miles de Pesos)	$37.760.740	$5.133.260.082								
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,73%	100%								
	VALOR (Miles de Pesos)	$37.760.740	$5.171.020.822								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$152.879.720
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$60.704.280
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$213.584.000
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$5.384.604.822**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.



CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: AYLEN MAUTH CARDESCAL LLORENTE
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 22202-128936 COR

Aprueba Firma:
Nombre: E. RI ARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** _____ **DE** _____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. _____ (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: LP 013 2022

OBJETO: "CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

PLAZO INICIAL: 31/12/2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 19/09/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.384.604.822,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.384.604.822,00

PLAZO ACUMULADO: 31/12/2022 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		NOVIEMBRE	DICIEMBRE	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N…	
I. EXPLANACIONES	$128.101.720	2,48%		% P	0,73%	1,75%									%
				$ P	$37.760.740	$90.340.980									
				$ E											
				% E											
II. CONSTRUCCIÓN DE PUENTE POSTENSADO L= 30 M	$2.984.848.724	57,72%		% P		57,72%									
				$ P		$2.984.848.724									
				$ E											
				% E											
III. PROTECCIÓN DE LA RIBERA Y EL FONDO DEL CAUCE.	$702.741.085	13,59%		% P		13,59%		-	-	-	-				
				$ P		$702.741.085									
				$ E											
				% E											
IV.PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO	$719.605.140	13,92%		% P		13,92%		-	-	-	-				
				$ P		$719.605.140									
				$ E											
				% E											
V. TRANSPORTE	$614.380.000	11,88%		% P		11,88%									
				$ P		$614.380.000									
				$ E											%
				% E											
VI. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$21.344.153	0,41%		% P		0,41%									
				$ P		$21.344.153									
				$ E											
				% E											
GPP7				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
GPP8				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 5.171.020.822,00														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')															

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Proorama de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,73%**	**99,27%**									
	VALOR (Miles de Pesos)	**$37.760.740**	**$5.133.260.082**									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,73%**	**100,00%**									
	VALOR (Miles de Pesos)	**$37.760.740**	**$5.171.020.822**									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$152.879.720	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA		$ -	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24		$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ -	%
IVA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$60.704.280	$ -	%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)		$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)		$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$213.584.000	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$5.384.604.822**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')			

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: AYLEN MAUTH CARRASCAL LLORENTE
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 22202-128936 COR

Aprueba Firma:
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-14-FR-1
ACTA COMITE DE OBRA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

MEPI-MN1-IN-14-FR-2
ACTA DE REUNION

LP-MM-006-2022
MUNICIPIO DE MONTELIBANO

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/10/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. (La numeración será consecutiva): 1 - Ambiental

UNIDAD EJECUTORA: Sub. Vias Regionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cordoba

CONTRATO DE OBRA No. 006-2022 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio San Diego

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Construccion Via Montelibano - Las Parcelas -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979-2022 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Socializacion componente ambiental y requerimientos permisos ambientales

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Estado del PAGA
- Definir la necesidad de construir box coulverts y sus respectivos permisos
- Proceso para obtener los permisos ambientales

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA _____
(Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Se realizo un analisis de las actividades a realizar en obra
- Se le manifiesta al contratista q' debe definir cuals alcantarillas o box coulvert se van a construir
- Una vez definido los box a construir se debe hacer solicitud a la CVS sobre el respectivo permiso de ocupacion de cauce.
- Definir si la alcaldia vá a tramitar el permiso o lo hace el contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
- Definir las obras de arte a construir	11/10/22	Contratista
- Con las obras definidas hacer solicitud a la CUS sobre requerimiento del permiso de ocupación de cauce	18/10/22	Contratista y Alcaldía
- El contratista debe hacer una propuesta de los análisis unitarios para la compensación en caso de requerirse.	30/10/22	Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yurishey Pastrana	Supervisora	Alcaldía Municipio	
Jesus A Zapata P.	Dir. Obra	Contratista	
Juan E Villalobos	Res. Interv	Consorcio Vial Nacional	
E. Ricardo Sarmiento	Director Interv.	Consorcio Vial Nacional	
Maria Isabel Sanchez	Esp Ambiental	Interventoría	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/10/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 006 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio San Diego

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

El Contratista Consorcio San Diego, entrega la primer versión de Estudio y Diseños el pasado 24 de septiembre. Se programa por parte de la Interventoría una Reunión Virtual, el 3 de octubre pasado cuyo objetivo es presentar sus observaciones al documento mencionado, como también escuchar los planteamientos correspondientes, por parte del Contratista.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Estudios y Diseños Geométricos, interviene primero el Especialista por parte del Contratista y luego el representante por la Interventoría.
2. Estudios y Diseños Hidráulicos, interviene primero el Especialista por parte del Contratista y luego el representante por la Interventoría.
3. Estudios y Diseños Geotécnicos, interviene primero el Especialista por parte del Contratista y luego el representante por la Interventoría.
4. Estudios y Diseños de Pavimentos, interviene primero el Especialista por parte del Contratista y luego el representante por la Interventoría.
5. Estudios y Diseños Estructurales, interviene primero el Especialista por parte del Contratista y luego el representante por la Interventoría.
6. Estudios y Diseños Ambientales, interviene primero el Especialista por parte del Contratista y luego el representante por la Interventoría.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. **Estudios y Diseños Geométricos por parte del Contratista:** Proyecto ajustado a lo existente, teniendo en cuenta una velocidad de 30 Km/hr, rasante nueva en terraplén por temas de cotas de inundación y circulación agua longitudinales en los tramos.

Observaciones de la Interventoría a los Estudios y Diseños presentados por el Contratista: en zonas de placa huella si se requiere la intervención de obras, se debe contar con el concepto del Municipio por posible garantía. Se requiere de los Puntos de topografía para la correcta apreciación e interpretación de los detalles correspondientes, cercas, caños, otros. El Peralte máximo debe ser del 6% , se presentan casos con el 8% que deben modificarse, hay dispariedades en informes y planos que deben ser subsanadas. Se da claridad al tema de la sección transversal tipo de los dos tramos, de 5 mts de ancho y cunetas de 0,70 mt a cada lado de la vía. La georreferenciación utilizada para la realización de la topografía se basa en la información presentada por el Municipio en sus estudios previos, responde el contratista a la pregunta de la interventoría. La presentación de los planos, deben incluír obras hidráulicas, de contención, señalización. Se deben presentar carteras de chaflanes, secciones transversales, volúmenes de corte y rellenos. Pendientes longitudinales minimas del 3%.

2. Estudios y Diseños Hidráulicos por parte del Contratista: El Inventario inicial de obras hidráulicas se está realizando, para entrega el miércoles 5 de octubre de 2022 con comprobación hidráulica. La Interventoría solicita agilidad en las entregas, en aras del corto tiempo faltante al 23 de octubre de 2022, fecha estipulada para la entrega final de Estudios y Diseños aprobados.

Observaciones de la Interventoría a los Estudios y Diseños presentados por el Contratista: se debe hacer la justificación técnica y económica de la construcción de Box Coulvert encambio de la construcción de alcantarillas. Importante presentación, para análisis y definiciónde las obras existentes. En llegada tramo 2 al Río San Jorge, se requiere tener en cuenta la cota de inundación y el tema de señalización correspondiente. Debe haber armonía entre los temas geométricos, geotécnicos, hidráulicos y pavimentos que adelanta el Consorcio San Diego.

3. Estudios y Diseños Geotécnicos por parte del Contratista: Se comenta por parte del Contratista de los CBR encontarados en el tramo 1 de 2,47% y tramo 2 CBR 2,51.

Observaciones de la Interventoría a los Estudios y Diseños presentados por el Contratista: faltan recomendaciones de geología por el contratista, drenaje por estancamiento en obra, geotecnia en sitios de muros. El ensayo lambe no se presenta, importante para las consideraciones de absorción - expansión en los suelos, el cual debe presentarse. El potencial de expansión 0.5 y 0.93 en los suelos, debe justificarse en los sectores de pavimento rígido y pavimento flexible. La Interventoría solicita los ensayos de suelos, que permitan la estabilidad de la construcción de obras Hidráulicas y de contención.

FECHA 3/10/2022
(Día / Mes / Año)

4. Estudios y Diseños de Pavimentos por parte del Contratista: el material para la construcción de los terraplenes en afirmado por recomendación del especialista del Contratista.

Observaciones de la Interventoría a los Estudios y Diseños presentados por el Contratista: Se solicita la presentación de los informes de Estudios y Diseños en forma individual, uno para el sector 1 y otro para el sector 2. El especialista de la Interventoría comenta que el tramo 1, es conveniente visitarlo para conocimiento físico de él. El contratista propone en el ajuste de los estudios, para el sector 2 en concreto hidráulico, Afirmado espesor de 50 cm, Sub-base de 20 cm, losa en concreto 19 cm. Al respecto la Interventoría manifiesta que considera que el contratista debe hacer un revisión del espesor de la losa, con 18 cm. La estructura en pavimento flexible propuesta por el contratista consiste en una capa de afirmado de 50 cm de espesor, sub-base granular de 25 cm, base granular de 20 cm, carpeta asfáltica de 13 cm, la Interventoría al respecto de ésta estructura propuesta, solicita reducir espesores teniendo en cuenta el trafico. También solicita revaluar y justificar el coeficiente estructural de los materiales, asfalto, granulares. Se aclara por parte de la Interventoría que las especificaciones generales de construcción, que forma parte de los documentos contractuales corresponde a las del año 2013.

5. Estudios y Diseños Estructurales por parte del Contratista: el contratista manifiesta que ha entregado diseños estructurales de Box Coulvert y muros de contención.

Observaciones de la Interventoría a los Estudios y Diseños presentados por el Contratista: se deben replantear los diseños de los muros de con tención según la norma CCP14. Para el diseño de los Box Coulvert, debe tenerse encuenta el código de puentes. El especialista de la Interventoría debe presentar el Informe correspondiente.

6. **Diseños y Estudios Ambientales por parte del contratista:** el contratista manifiesta estar dando respuesta al oficio de la Interventoría CNV 037 2022 Plan de Adaptación de la Guía Ambiental V1 sep 2022 del 22 de septiembre de 2022.

Observaciones de la Interventoría a los Estudios y Diseños presentados por el Contratista: La Interventoría da respuesta al oficio OFI CSD 009 Entrega de adaptación de la Guía Ambiental, la cual no ha sido contestada por el contratista.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. El Inventario inicial de obras hidráulicas.	5/10/2022	Consorcio San Diego.
2. Segunda entrega de estudios y diseños según observaciones de Interventoría del día de hoy	10/10/2022	Consorcio San Diego.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
César Pineda	Especialista de Pavimentos	Consorcio Vial Nacional	
Efraín Serrano	Especialista en Diseño Geométricc	Consorcio Vial Nacional	
Héctor Hernández	Especialista en Geología y Geotec	Consorcio Vial Nacional	
Samuel Montero	Especialista en Estructuras	Consorcio Vial Nacional	
Jesús Zapa	Director de Obra	Consorcio San Diego - Especialistas	
Juan E. Villalobos	Residente de Interventoría	Consorcio Vial Nacional	
Juan Amado	Representante Legal	Consorcio Vial Nacional	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **ACTA DE REUNION**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	20/10/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 5
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP MM 006 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN DIEGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Construcción de la Vía Montelíbano Las Parcelas – Corregimiento El Anclar

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

OBJETIVOS DE LA REUNION

SEGUNDA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO No 1968 - MUNICIPIO DE MONTELIBANO

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION

1.0) ESTADO DE REVISIÓN Y/O AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

2.0) INICIO DE OBRAS

3.0) TEMAS VARIOS QUE CONSIDEREN SER TRATADOS

DESARROLLO DE LA REUNION

1.0) ESTADO DE REVISIÓN Y/O AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El INVIAS manifiesta preocupación y solicita celeridad en la presentación de los ajustes de los estuidios y diseños al contratista de obras y en la revisión y/o aprobación por parte de la Interventoria; toda vez que, los dos meses establecidos para tal fin, estan próximos a vencer.

- La Interventoria informa que, los ajustes de los estudios y diseños se encuentran muy avanzados, recientemente se recibieron las observaciones de las áreas de geotécnia, diseño geometrico e Hidraulica. El área de pavimento se encuentra aún en revisión y es la que ha presentado más dificultades.

- Al comparar los diseños presentados por el Municipio con los ajustes presentados por el contratista, existen cambios en el área hidráúlica en lo referente a las cantidades de obras hidraúlicas y en las alternativas de las obras transversales a ejecutar.

- La Interventoria manifiesta que, se daran aprobaciones parciales de los ajustes de los estudios y diseños presentados por el contratista, esto con el fin de que se den inicio a las actividades fisicas contractuales. Dentro de las prioridades se encuentran la de iniciar con las actividades de obras hidraulicas (alcantarillas y box culvert). En aquellos tramos de la via que no presenten dificultades, se hiran liberando conforme a las aprobaciones que se vallan presentando.

- Se informa que el contratisa de obras se comprometió en hacer entrega de los diseños estructurales de las obras hidraulicas y muros de contención, para el próximo viernes (Octubre 21), conforme a la cartilla de Colombia Rural.

- La Interventoria informa que se recibieron los diseños de mezclas de los concretos, mezclas asfalticas y granulometrias de los materiales.
Dentro de estos diseños, se dará prioridad en la revisión de los diseños de mezclas de los concretos; toda vez que, son necesarias para la ejecucion de las obras hidraúlicas. En lo que se refiere a los diseños de la mezcla asfaltica y demás, se encuentra a la espera del concépto del especialista en pavimento de la interventoria, por lo que se encuentra aún en revisión. Se aclara que, no se permitira ejecución de actividades fisicas, hasta tanto los materiales y los diseños de mezclas , no se encuentren completamente aprobados. Para el dia de mañana (Octubre 21), se emitira concépto de la revisión de los materiales necesarios para el inicio de las obras hidraúlicas.

- El diseño de la estructura de pavimento, aún se encuentra en revisión por la interventoria, aún se encuenta en estudio, por lo que no se encuentra en un 100% aprobado.

- El INVIAS considera que revisando la información que recibe, las observaciones no son tanto de forma, sino que, considera que son de fondo. A raiz de los problemas de comunicación se realizaran reuniones entre los especialistas, para que expongan sus criterios, acuerdos y demás.

- La Interventoria REITERA que los archivos del componente del área de pavimento emviados a la interventoria, fueron repetidos; a raiz de lo anterior, se solicitó al contratista entregar nuevamente los archivos para ser comparados y dar tramite nuevamente.

- El INVIAS reitera su preocupación; toda vez que, no existe claridad en los ajustes de los estudios y diseños, no tienen certeza de que se vallan a iniciar las obras.

- El municipio de Montelibano manifiesta preocupación; toda vez que, se esta presentando un problema politico, juridico y social por el Inicio de las obras fisicas.

2.0) INICIO DE OBRAS

- EL INVIAS reitera su solicitud de iniciar las obras en el menor tiempo posible; toda vez , que se encuentra vencido el tiempo de revisión y/o ajuste de los estudios y diseños.

- La Interventoria se muestra de acuerdo con el Inicio pronto de las obras fisicas, por lo que reitera que se haran aprobaciones parciales de los ajustes de los diseños, iniciando con las actividades de obras hidraulicas.

3.0) TEMAS VARIOS

- Se informa al INVIAS que los rendimientos financieros se encuentran consigandos por el Municipio de Montelibano, en la cuenta estbalecida para tal fin.

- El documento plan de inversion mensual del anticipo de obra, se encuentra suscrito por la interventoria y entregado al contratista para su tramite, se está a la espera del documento con la firma del representante legal del consorcio San Diego.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	20/10/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Observaciones Hidraúlicas subsanadas	20/10/2022	Consorcio San Diego
Observaciones Estructurales Subsnadas	21/10/2022	Consorcio San Diego
Entrega de Diseños de Pavimentos	20/10/2022	Consorcio San Diego
Entrega de Revision del diseño del Pavimento	25/10/2022	Consorcio Vial
Nacional Entrega de concepto de revision diseño de mezcla de concretos	21/10/2022	Consorcio San Diego

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoríasuscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones yfunciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

~~NOMBRE DEL PARTICIPANTE~~	~~CARGO~~	~~EMPRESA / ENTIDAD~~	
			FIRMA
NESTOR LEMUS VILLADIEGO	SUPERVISOR INTERVENTORIA	INVIAS	
JESUS ZAPA PEREZ	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO SAN DIEGO	
JUAN E. VILLALOBOS PEREZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSOCIO VIAL NACIONAL	
EDGAR RICARDO SARMIENTO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSOCIO VIAL NACIONAL	
JUAN AMADO LIZARAZO	REPRESENTANTE LEGAL	CONSOCIO VIAL NACIONAL	
YURISNEY PASTRANA	SUPERVISORA CONTRATO DE OBRA	MUNICIPIO DE MONTELIBANO	
JOHN CORREA	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA	MUNICIPIO DE MONTELIBANO	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

MEPI-MN1-IN-14-FR-2
ACTA DE REUNION

LP- 007-2022
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/10/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL NACIONAL

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTOS ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA- NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, CORDOBAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979-2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR:

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

+ Realizar visita ambiental al sector conocido como Reserva de la Sociedad Civil Campo Alegre".
+ Analizar las diversas alternativas como soluciones posibles al tratamiento al tramo Reserva Natural Campo Alegre.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

(1) Analizar alternativas de trazado de la vía
(2) Estimar el impacto ambiental y económico de conservar el ancho de la calzada realizando la tala de árboles que componen la cerca viva de la Reserva Natural Campo Alegre.
(3) Definir en acuerdo con los actores intervinientes, - Contratante, Contratista, interventoría y comunidad - las acciones que permitan concretar la alternativa que mejor se ajuste a la solución y al alcance del objeto contractual.

El día 11 de octubre de 2022 se realizó una visita de carácter ambiental en el marco del desarrollo de la revisión de ajustes estudios y diseños del contrato de la referencia, Dicha visita se concentró en el tramo de vía conocido como la "Reserva Natural de la

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 11/10/2022
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Sociedad civil", dado que en visita anterior se observó que la cerca viva existente podría afectar el trazado vial contemplado en el proyecto.

En virtud de lo anterior, se realizaron las siguientes propuestas de alternativas:

① Realizar un desvío de la calzada actual, con la posible sesión de un predio privado. Teniendo en cuenta la normatividad que enmarca el programa Colombia Rural, se desestima dicha proposición.

② Como se plantea en segunda instancia, reducir la calzada a un carril evitando la tala de árboles que componen la cerca viva, con tramos de sobrepaso en los puntos donde el ancho de calzada lo amerite y que se plantearían en el diseño geométrico.

③ Por último, el Sr. Luis Velasquez, como propietario o representante de la propietaria de la Reserva Natural Campo Alegre, plantea con base en solicitud presentada a la Corporación Autónoma Regional para aprovechar la cerca viva, con el fin de contribuir para que se pueda conservar el ancho de diseño contemplado en el proyecto.

Para finalizar se establecieron como compromisos, realizar una valoración de actividades, considerando la normatividad ambiental y los costos asociados a la intervención de los árboles existentes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	11/10/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Cuantificar el costo financiero de la tala de árboles.		Municipio
Diligencia ambiental Correspondiente		Interventoría - Municipio
Definir el uso que se le puede dar a la madera, en caso de intervenir los individuos arbóreos		Municipio

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
César Augusto Cerón S.	Ingeniero Planeación	Municipio Los Córdobas	
Yaneth Johanna Gomez	S. Planeación	Alcaldía Los Córdobas	
Maria Isabel Sardo	Esp Ambiental Interventoría	Consorcio Vial Rural	
LUIS E VELASQUEZ CHISAYS	RNSC CAMPO ALEGRE	Propietario	
E. RICARDO SARMIENTO	DIRECTOR INTERVENTORIA	CONSORCIO CIVIL M&C.	
Omar Blanco	Representación Contratista	Consorcio Mejoramiento Los Cordobas	
Manuel Polo A	RNSC - Asesor	Particulares	
Luiggi Martinez	Ing. Ambiental	Consorcio mejoramiento	Luiggi Martinez

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Resolución 213 de 2020

Anexo 2

Montería 26 de agosto de 2022

Doctor
Rafael Espinosa Forero
Jefe de Calidad Ambiental C V S
Profesional Especializado Grado 18
cvs@cvs.gov.co
Ciudad

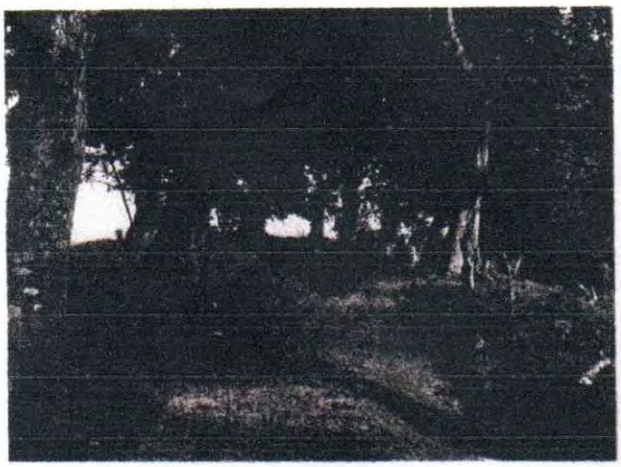
Apreciado doctor:

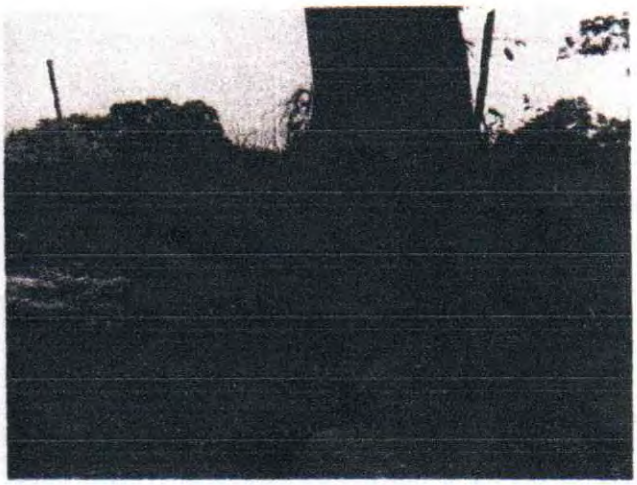
La presente con el fin de solicitar el permiso de aprovechamiento de una cerca viva de árboles de la especie ceiba, teniendo en cuenta que se están adelantando actividades de pavimentación en la vía, ya que al momento de excavar las raíces de los individuos en cuestión, se desestabilizarán y serán destruidos.

Estos árboles requiero utilizarlos para uso doméstico y comercial, por lo cual le solicito se me indique el procedimiento para el trámite de aprovechamiento de cercas vivas conforme a la norma vigente.

Anexo fotos de los árboles de las cercas vivas:







La finca Campo Alegre se encuentra en el municipio de Los Córdobas, corregimiento de Nuevo Nariño.

Cordialmente,

Luis Enrique Velásquez Chisays
Cedula: 6.859.675 de Montería.
Administrador Finca Campo alegre
Luisevg47@yahoo.es
Cel. 300 609 66 81

SOLICITUD PERMISO APROVECHAMIENTO CERCAS VIVAS

De: LUIS ENRIQUE VELASQUEZ GHISAYS (luisevg47@yahoo.es)

Para: cvs@cvs.gov.co

Fecha: viernes, 26 de agosto de 2022, 10:12 GMT-5

Buenos días,

Cordial saludo,

Me permito adjuntar documento pdf firmado para el tramite de la solicitud del asunto en referencia.

Atentamente,

LUIS ENRIQUE VELASQUEZ CHISAYS
Administrador RNSC Campo Alegre
Correo: luisevg47@yahoo.es
Celular: 300 609 6681

SOLICITUD PERMISO APROVECHAMIENTO DE CERCAS VIVAS.pdf
418.4kB

CVS
Por el desarrollo sostenible
del Departamento de Córdoba
Córdoba Biodiverso

Montería,

CVS 28/09/2022 16:00
Al Contestar cite este No.: **20222115242**
Origen: Área de Seguimiento Ambiental
Destino:LUIS ENRIQUE VELASQUEZ CHISASYS
Anexos: Fol: 3

Señor
LUIS ENRIQUE VELASQUEZ CHISASYS
Reserva Natural de la Sociedad Civil Campo Alegre Los Córdobas
Cel: 300 6096681
luisevg47@yahoo.es
Los Córdobas (Cordoba)

ASUNTO: Respuesta al radicado 20221108076: SOLICITUD PERMISO APROVECHAMIENTO CERCAS VIVAS

Cordial saludo,

Es facultad de la Corporación Autónoma Regional de Los Valles del Sinú y del San Jorge - CVS, dar cumplimiento y oportuna aplicación a las disposiciones legales en materia de administración, solicitud y demás inquietudes de los usuarios, en razón a ello nos permitimos informarle que una vez revisada la información aportada desde el punto de vista jurídico y técnico se indica lo siguiente:

Conforme Decreto 1076 de 2015, sección 12, sustituida por el Decreto 1532 de 2019 en su artículo 2.2.1.1.12.9. **PARÁGRAFO 1**. *El aprovechamiento de las cercas vivas y barreras rompevientos, no requerirá de ningún permiso u autorización.*

En caso de requerir la movilización de los productos derivados sólo será necesaria la obtención del Salvoconducto Único Nacional en línea SUNL, de conformidad con las Resoluciones 1909 de 2017 y 081 de 2018 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, o las normas que las sustituyan, modifiquen o deroguen.

En este sentido, para la movilización de los productos maderables obtenidos del aprovechamiento y sus residuos, debe solicitarse el respectivo Salvoconducto Único Nacional en Línea – SUNL, de acuerdo a los siguientes requisitos y procedimiento:

Requisitos:

1. Solicitud de Salvoconducto Único Nacional en Línea – SUNL, en el FORMATO ÚNICO NACIONAL DE SOLICITUD DE SALVOCONDUCTO ÚNICO NACIONAL EN LÍNEA PARA ESPECÍMENES DE FLORA OBTENIDOS POR EL APROVECHAMIENTO DE CERCAS VIVAS, BARRERAS ROMPEVIENTOS y/o ESPECIES FRUTALES de conformidad a la Resolución 213 del 09 de marzo de 2020.
2. Fotocopia de documento de identificación del solicitante.
3. En caso de ser persona jurídica fotocopia del documento de identificación del

Finalmente, es pertinente aclarar que este procedimiento no aplica para **TODOS** los tramites referentes al aprovechamiento de flora silvestre maderable, por lo tanto, en todos los casos debe consultarse previamente a la Corporación como Autoridad Ambiental competente en la jurisdicción del departamento de Córdoba, para la evaluación individual de cada solicitud y las particularidades que esta conlleve.

Córdoba, Territorio Sostenible.

Cordialmente,

RAFAEL ESPINOSA FORERO
Profesional Especializado Grado 18

Respuesta a: 20221108076 del 26/08/2022

C.C. Lorena Maria Perez Galeano / ASA

Elaboró: Dixon Luis Turizo Vergara / SGA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/10/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-007 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO , MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCION DE PAVIMENTO ALFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA , NUEVO NARIÑO DEL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN VIRTUAL DE SOCIALIZACIÓN DE OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS,
CONTRATO DE OBRA LP 007 2022

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

PRESENTACIÓN DE OBSERVACIONES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EN LAS AREAS:

1.0) PAVIMENTO

2.0) GEOTÉCNIA

3.0) DISEÑO GEOMETRICO

4.0) HIDRAULICA

5.0) ESTRUCTURAS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Una vez iniciada la reunión, a continuación se exponen las observaciones de las diferentes áreas de los ajustes y/o complementación de los estudios y diseños presentados por el contratista de obras MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS:

1.0) <u>PAVIMENTO</u>

a) El contratista informa que, se inició con el chequeo de la estructura propuesta por el Municipio, se verificaron esfuerzos, propusieron alternativas en placa huella y los tramos para tal fin, presentaron informa conforme a las observaciones planteadas por la interventoria en la visita de campo.

b) A continuación le enumero los temas tratados desde la Materia de Ingenieria de Pavimentos de la Interventoria:
- Se revisaron los 2 informes (Alcaldía y Consultor SERTET SAS)
- Entendiéndose que el CONSORCIO Mejoramiento LAS CORDOBAS esta de acuerdo con la estructura diseñada por el Ingeniero Marcio CANABAL y adopta el diseño.
- Que se solicito revisar los Valores de;
- Serviciabilidad Final.
- Coeficiente Estructural para Mezclas Asfálticas.
- Coeficiente de Drenaje de los Materiales Granulares.

- Que en principio se esta de acuerdo con la Estructura propuesta de:
  0.10 de Carpeta Asfáltica
  0.20 de Base Granular.
  0.25 de Subbase Granular.
  0.20 de Mejoramiento.
  Geotextil T 2100.

c) El contratista de obras, solicitó cambiar la estructura del pavimento en los sectores críticos por placa-huella o rígido.

d) La solicitud de la Interventoría para que el contratista sectorice los tramos críticos y, desde la etapa de estudios y diseños se haga el cambio por la estructura que requieran esos tramos.

e) El oficio de la autoridad ambiental que menciona la funcionaria del Municipio los Córdobas respecto al tratamiento que se le puede dar a los árboles en el tramo que restringen el ancho de la calzada.

Lo mismo que la propuesta de la PLACA HUELLA.

Que se enviará concépto de la revision de los informes revisados.

2.0) GEOTÉCNIA

a. Se requiere presentar los estudios de geología y geomorfología para ingeniería de detalle para el corredor de la vía Santa Rosa de la Caña – Nuevo Nariño, igualmente, se debe hacer énfasis en los sitios críticos con sus respectivas topografías de detalle y las propuestas de estabilización para la mitigación del riesgo de colapso de la vía.

b. Los estudios geológicos deben analizar al detalle (escalas 1:2000), en aspectos de estabilidad (sitos críticos), los sitos establecidos para el suministro de materiales de construcción e identificación de las zonas de comportamiento homogéneo.

c. El informe geotécnico debe estar soportados en los informes de geología y geotecnia. El numeral 3.2: Geología del sitio, se presenta una información generalizada de la cuenca del rio los Córdobas, se hace necesario complementar con la geología local. El numera 3.2.1: Sitios críticos, no tiene relación con los observado en la visita conjunta. En el numeral 6.2 Perfil estratigráfico se requiere u mayor detalle y que esté relacionado con los anexos adjuntos a esta carpeta.

d. Se deben presentar la evaluación geológica e informes geotécnicos para los sectores críticos de la vía, especialmente de los tramos k0+560; k0+660 y k1+140.

3-0) DISEÑO GEOMETRICO

1- No se incorporó el volumen de diseño nuevo, teniendo en cuenta que el proyecto fue ajustado se requiere el cambio de informe con la relación de los respectivos cambios. Por otra parte, hay zonas variables de placa huella y pavimentos asfálticos y deben tener su respectiva justificación. Se debe incorporar una tabla con la sectorización de secciones.

Por otra parte el proyecto no cumple para velocidades mínimas del manual, por lo cual debe quedar justificados en el informe y bien relacionados dichos puntos que no cumplen con la velocidad de diseños tanto en planta como en perfil .

2- Las secciones trasversales de placa huella, reflejan losa de pavimento rígido continua lo cual incide en las cantidades reales del proyecto.
3- Existe una zona donde se proyectaron 4.5 metros de calzada, sin embargo se aprecia la posible afectación de los árboles, de acuerdo con lo expresado en la reunión por parte de planeación Municipal se debe ajustar a 5 metros.
4- En el plano de topografía se deben corregir las curvas que generaron una interpolación no adecuada.
5- Las cunetas en zonas de placa huella proyectadas están de 0.7 metros y en la calzada principal de 0.5, se deben verificar empalmes y/o reducciones presentes que deben quedar validadas por el volumen hidráulico.
6- En los perfiles está pendiente proyectar muros de contención, obras hidráulicas y demás obras de infraestructural del proyecto.
7- Se deben relacionar todos los anexos de reporte horizontal, vertical cantidades.
8- Está pendiente el diseño de toda la señalización.

4.0) HIDRAULICA

1. Para los modelos de lluvia escorrentía, se emplearon los dos métodos propuestos por el Manual de Drenajes para Carretera del INVIAS, Método Racional aplicado para las cunetas y Método de Hidrograma de escorrentía superficial, empleado para los Box Culvert. El desarrollo de las metodologías es correcto.
2. El modelo HEC-HMS compartido, presenta ausencia de los datos de precipitación, también se identificaron dos “JUNCTIONS” desconectadas. El modelo debe ser revisado.
3. En el informe compartido, hay ausencia de las siguientes tablas.
• Tabla 2. Áreas aferentes, estructura cuneta.
• Tabla 29. Parámetros morfométricos y pluviométricos para el cálculo del TC.
• Tabla 30. Cálculo del TC y TLag.
• Tabla 31. Cálculo de intensidad de precipitación.
4. Las áreas plasmadas en el documento algunas coinciden, otras son diferentes a las encontradas tanto en el Excel como en el modelo HEC-HMS compartidos. Debe ser revisado.
5. Revisar si fueron enviados todos los anexos correspondientes al componente hidrológico e hidráulico.

5.0) ESTRUCTURAS

Revisada la carpeta y sus subdirectorios, no se encontró el diseño estructural de las obras menores. No obstante, en el documento “Informe Estudio

Hidrologico e Hidraulico", en la Tabla 57 se define el dimensionamiento de estructuras hidraulicas por construir

10.1. Localización de estructuras hidráulicas y detalles constructivos

Se hizo la ubicación de las obras hidráulicas tipo Box Culvert de la vía estudiada, en la **Tabla 57** se presentan las abscisas donde serán construidas las estructuras hidráulicas y sus coordenadas. Sus detalles constructivos están en las **Ilustraciones 38 y 39**. Adicional en la **Ilustración 40** se observa la localización de la ubicación de las estructuras tipo Box Culvert, representadas con una "E".

Estructuras Hidráulicas a Construir									
Alineamiento	Estruc. Hidráulica	Abscisa	Tipo de Estructura	Coordenadas		Formato de Estructura	Dimensiones (m)		
				Norte	Este		Ancho (m)	Altura (m)	Longitud (m)
A-4	E 1	K0+120.00	Box Culvert	1344303.97	1035611.18	Simple	2.00	1.00	7.00
	E 2	K0+360.00	Box Culvert	1344541.69	1035582.98	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 3	K0+645.00	Box Culvert	1344793.92	1035705.29	Simple	1.50	1.50	7.00
	E 4-1	K0+870.00	Box Culvert	1344983.38	1035822.92	Simple	2.00	1.00	7.00
	E 4-2	K0+880.00	Box Culvert	1344990.20	1035830.42	Simple	2.00	1.00	7.00
	E 4-3	K0+890.00	Box Culvert	1344996.89	1035837.85	Simple	2.00	1.00	7.00
A-3	E 5-1	K0+445.00	Box Culvert	1345678.50	1035773.68	Simple	2.00	1.00	7.00
	E 5-2	K0+455.00	Box Culvert	1345688.67	1035773.24	Simple	2.00	1.00	7.00
	E 6	K0+620.00	Box Culvert	1345853.05	1035764.93	Simple	2.00	1.00	7.00
A-1	E 7	K1+525.00	Box Culvert	1344823.49	1033131.42	Simple	1.50	1.50	7.00
	E 8-1	K1+745.00	Box Culvert	1344835.95	1032916.91	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 8-2	K1+755.00	Box Culvert	1344837.58	1032907.12	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 8-3	K1+765.00	Box Culvert	1344838.83	1032897.03	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 8-4	K1+775.00	Box Culvert	1344840.17	1032887.36	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 8-5	K1+785.00	Box Culvert	1344841.54	1032877.39	Simple	2.00	2.00	7.00
A-2	E 9	K0+350.00	Box Culvert	1344931.49	1033804.18	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 10-1	K1+120.00	Box Culvert	1345698.21	1033807.02	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 10-2	K1+130.00	Box Culvert	1345708.26	1033807.22	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 10-3	K1+140.00	Box Culvert	1345718.17	1033807.24	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 10-4	K1+150.00	Box Culvert	1345728.22	1033806.73	Simple	2.00	2.00	7.00

Fuente: Elaboración propia

Tabla 57 Ubicación de estructuras nuevas tipo Box Culvert

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
OSCAR CARRASCAL	REPRESENTANTE LEGAL	MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	
E. RICARDO SARMIENTO PEÑA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL NACIONAL	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/10/2022 (Día / Mes / Año)

OMAR BLANCO	INGENIERO OBRA	MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	
JUAN E. VILLALOBOS	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
NESTOR LEMUS VILLADIEGO	SUPERVISOR INTERVENTORIA	INVIAS	
IBAN BLANCO GONZALEZ	ESPECIALISTA HIDRAULICO	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
HECTOR HERNANDEZ O	ESPECIALISTA GEOLOGIA	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
SAMUEL MONTERO VARGAS	ESPECIALISTA ESTRUCTURAS	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
CESAR PINEDA R	ESPECIALISTA PAVIMENTO	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
EFRAIN SERRANO P	ESPEIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
VANESSA PATERNINA GONZALES	SECRETARIA DE PLANEACIÓN	MUNICIPIO LOS CORDOBAS	
JUAN AMADO LIZARAZO	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO VIAL NACIONAL	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 20/10/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 6
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 007 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

SEGUNDA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO No 1969 - MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.0) ESTADO DE REVISIÓN Y/O AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

2.0) INICIO DE OBRAS

3.0) TEMAS VARIOS QUE CONSIDEREN SER TRATADOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	20/10/2022

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1.0) ESTADO DE REVISIÓN Y/O AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

- La Interventoria informa que el compromiso de subsanar el documento paga por parte del contratista de obras se encuentra subsanado, se encuentra en revision y para concépto de la Interventoria.

- La Reunión virtual entre los especialistas del contratista de obra y la interventoria, fue realizado..

- La Interventoria manifiesta que ha existido demoras en la entrega del documento ajustes de los estudios y diseños para concépto de la Interventoria, este documento fue recibido el dia de ayer.

- En la via existe un tramo con presencia de grandes arboles (reserva natural), cuyas raices tienen interferencia con la estructura de pavimento a construir. El propietario del predio que colinda con este tramo de via , informa que, tiene permiso para intervenir estos arboles. Por tal motivo, se requirió al contratista evalue los costos del retiro de estas raices y la propuesta técnica para intervenir este tramo vial. La Interventoria se encuentra en estudio del documento del permiso suministrado por el propietario del predio.

- El contratista de obras deberá presentar balance final del contrato, dado los nuevos costos no previstos.

- Se evidenció la presencia de zonas inestables geologicamente en el talúd, se solicitó propuesta de geotécnia al contratista de los costos de estabilización del movimiento de tierras, muros y demás. La Interventoria solicitó estudio geologico de este tramo de via geologicamente inestable.

- El consultor del contratista de obras, informa a manera de conclusión que, se pasaron los estudios actualizados, presentaron propuesta técnica para brindar solución a la zona critica (no solo talud), pues parece que por el sector pasa una falla geologica, en el área de la reserva geologica el ancho de la via permanecio igual , en los tramos donde existen placa huella se uniran estos tramos en placa huella y el resto continuará en pavimento asfaltico y por último del alcance del proyecto sacaron de la meta fisica el tramo donde se encuentra la falla geologica. Por lo que manifiesta que, en ese estado se encuentra el estado de los estudios y diseños.

- El contratista de obras no ha entregado los diseños de mezcla de los materiales y ensayos de materiales de petreoo y demás que se necesiten.

- El INVIAS solicita celeridad en la entrega de los ajustes de los estudios y diseños presentados por el contratista y de parte de la interventoria mayor rapidez en la entrega de las observaciones de estos ajustes, manifiesta preocupaciόm ya que el tiempo para la revisión de los estudios y diseños se encuentra agotado y se necesita dar inicio a las actividades fisicas contractuales.

- El INVIAS propone realizar reuniones entre especialistas, con el fin de que halla concenso y dar celeridad en las aprobaciones de los diseños.

- La Interventoria menciona que ante el inclumiento por parte del contratista de obra a la entrega oportuna de los ajustes de los Estudios y Diseños, la Interventoria, solicitaria la imposicion de las multas correspondientes.

- La Interventoria aclara que necesita su tiempo para la revisión de los ajustes de los estudios y diseños, pues estos se encuentran recientemente entregados, sin embargo consultará con el equipo de especialistas para programar las reuniones.

- El municipio de los Cordobas manifiesta que aún no se recibe concépto referente a la aprobación del plan de inversión de anticipo, por lo que la interventoria informa que al contratista fue radicado oficio para que hiciera aclaraciones con este tema y a la fecha no se ha recibido respuesta del contratista de obras , la interventoria se encuentra a la espera de respuesta del comunicado. Se aclara que la interventoria ha estado en cumplimiento de sus obligaciones y que el inicio de las actividades no se encuentra supeditado al desembolso del anticipo.

2.0) INICIO DE OBRAS

- El INVIAS manifiesta preocupación , dado que el tiempo para la revisión de los ajustes de los estudios y diseños se encuentran practicamebte agotado, existe la necesidad inmediata de iniciar obras.

- La Interventoria manifiesta que se haran aprobaciones parciales de los ajustes de los estudios y diseños, con el fin de iniciar actividades fisicas, se recomienda iniciar con el inicio de las actividades hidraulicas y sus complelentos, a lo que el contratista de obras se muestra de acuerdo.

3.0) TEMAS VARIOS

- El municipio de Los Cordobas informa que solicito a la oficina de tesoreria , la consignación de los rendimientos financieros ,en la cuenta establecida por el INVIAS para tal fin.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	20/10/2022
	(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Entrega de observaciones subsanadas área Hidraulica, diseño geometrico y geologia	20/10/2022	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS
Entrega de observaciones subsanadas diseño de pavimento	21/10/2022	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS
Entrega de resultados disños de mezcla y materiales granulares	21/10/2022	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS

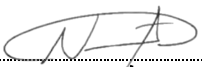
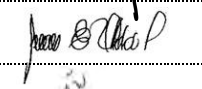
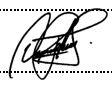
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
NESTOR LEMUS VILLADIEGO	SUPERVISOR INTERVENTORIA	INVIAS	
ERIK SANTOS	PROFESIONAL DE APOYO	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	
JUAN E. VILLALOBOS PEREZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
EDGAR RICARDO SARMIENTO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
JAMILTON ECHEVERRY	INGENIERO CONSULTOR	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	
VANESSA PATERNINA	SECRETARIA DE PLANEACION	MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS	
LUIS FERNANDO MENDOZA	INGENIERO APOYO	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

MEPI-MN1-IN-14-FR-2
ACTA DE REUNION

LP- 013-2022
MUNICIPIO DE TIERRALTA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 10/10/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCION VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-013 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA,DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN VIRTUAL DE SOCIALIZACIÓN DE OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL MUNICIPIO DE TIERRALTA,
CONTRATO DE OBRA LP 013 2022

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

PRESENTACIÓN DE OBSERVACIONES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EN LAS AREAS:

1.0) PAVIMENTO

2.0) GEOTÉCNIA

3.0) DISEÑO GEOMETRICO

4.0) HIDRAULICA

5.0) ESTRUCTURAS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Una vez iniciada la reunión, a continuación se exponen las observaciones de las diferentes áreas de los ajustes y/o complementación de los estudios y diseños presentados por el contratista de obras MEJORAMIENTO CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

1.0) <u>PAVIMENTO</u>

Se requiere definir la longitud para determinar el numero de exploraciones, no se encuentra mayor información referente a pavimento en los estudios y diseños.

Como aún no existe diseño geométrico de los accesos de la puente, se menciona que se puede ir adelantando la exploración que seria aproximada, pues la longitud es menor pero si se puede hacer por eje de donde va a quedar el puente.

2.0) <u>DISEÑO GEOMETRICO</u>

a.Solo se cuenta con geometria detallada del cauce y de la via, no se cuenta con geometria del puente.
b. Es importante revisar los parametros de seguridad, dada la cercania con el pueblo, esto es, como se va a plantear geometricamente la entrada y la salida del puente (alienamiento horizontales y verticales), toda vez que se tendria definida la posición final del puente, se debe contemplar los temas arquitectonicos y de urbanismo.

<u>3.0) ESTRUCTURAS</u>
Se requiere se revise el ancho del alma de las vigas, el existente no garantiza el recubrimiento adecuado, se requiere que el diseñador justifique ese ancho.
Se requiere se revise la capacidad de soporte de la cimentación en función del estudio de suelos, pues no tiene establecida la capacidad de soportes para estados limites, sino por servicio.
Una vez definida la socavación, es importante que el diseño, la modelación, el modelo matematico considere la socavación que se va a incorporar al modelo especialmente para cargas de uso extremo, se requieren que las memorias sean totalmente explicitas.

En el informe presentado, esta en terminos generalesel listado de observaciones del estudio y diseño.

4.0) HIDRAULICA

El contratista se compromete hacer entrega de la información hidraúlica, cotas de inundación, etc para el dia de mañana(Octubre 11) a la interventoria

5.0) GEOTECNIA

a. Los diseños de la cimentación de los pilotes, deben estar elaborados bajo la norma colombiana de diseño sísmico de puentes CCP14.

b. Las cargas de los pilotes deben validarse, cumpliendo con las resistencias del suelo tanto para eventos de servicios, resistencia y eventos extremos.

c. En la nueva revisión de los estudios, se recomienda incluir el análisis y soluciones de los tramos de socavación lateral que general sobre la margen derecha del cauce, 50 metros aguas arriba del puente y 150 metros aguas abajo del puente (ver informe de visita conjunta).

d. En la ´nueva exploración de verificación, se recomienda incluir el registro fotográfico de las muestras recuperadas; igualmente se debe anexar los registros de perforacón tomados en campo

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
DISEÑO GEOMETRICO		CONTRATISTA
INFORME HIDRAULICO	11/10/2022	CONTRATISTA
AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	20/10/2022	CONTRATISTA
INTERCAMBIO DE LISTA DE CONTACTOS ESPECIALISTAS	10/10/2022	CONTRATISTA E INTERVENTORIA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

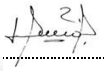
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARIO PETRO REYES	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	
AYLEN CARRASCAL	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	
JESUS PIZARRO	ESP GEOTECNIA	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	
JUAN E. VILLALOBOS	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
JUAN DURANGO	ESP HIDRAULICO	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	
SAMIR BELTRAN	ESTRUCTURAL	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	
HECTOR HERNANDEZ O	ESPECIALISTA GEOLOGIA	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
SAMUEL MONTERO VARGAS	ESPECIALISTA ESTRUCTURAS	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
CESAR PINEDA R	ESPECIALISTA PAVIMENTO	CONSORCIO VIAL NACIONAL	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

			FECHA	10/10/2022 (Día / Mes / Año)
EFRAIN SERRANO P	ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
IBAN BLANCO	ESPECIALISTA HIDRAULICO	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
JUAN AMADO LIZARAZO	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
EDGAR RICARDO SARMIENTO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL NACIONAL		

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/10/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 7
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP 013 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA,DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 DE2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

PRIMERA REUNIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO No 1961 - MUNICIPIO DE TIERRALTA

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.0) ESTADO DE REVISIÓN Y/O AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

2.0) INICIO DE OBRAS

3.0) TEMAS VARIOS QUE CONSIDEREN SER TRATADOS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1.0) ESTADO DE REVISIÓN Y/O AJUSTE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

- La Interventoria informa que el contratista de obras hizo entrega el dia de ayer en la noche (Octubre 19) del documento estudio hidráulico respectivo, se le solicitó iniciar por este componente, esta información fue remitida al especialista de la interventoria para su concépto.

- El geotécnista de la interventoria solicitó al contratista, unos estudios adicionales de suelos haciendo perforaciones nuevas, dado que el estudio anterior estaba a 25 m bajando a los 30 m, poseen el perfil de socavación que era lo primero que se necesitaba, para esta tarde estan enviando a la interventoria el primer avance del diseño geometrico. La cota del pavimento no se ha visto afectado por el nivel máximo de agua. La implantacion de los pilotes no se ha visto afectado, para definir las cotas del pavimento.La primera vesion del diseño del pavimento se encuentra definido para allegarlo a la interventoria y emitan concépto. Solo falta el cortante de los pilotes, este informe será entregado por el especialista estructural para la interventoria.

-- Los cambios en cota y geometria del puente no se ha visto afectado, solo el acceso al puente por el lado del pueblo presentó cambios con el diseño geometrico.

- La idea es ir liberando los diseños a medida que se vallan aprobando, con el fin de iniciar prontamente obras.

- El programa contemplado inicialmente por el contratista de obras continua conforme a lo establecido. Se contempla iniciar obra por la cimentación del puente (pilotaje), mientras las obras de protección esten definidas, por lo que se iniciaria el proyecto por etapas.

- La interventoria reitera que, el enfoque que se le da a la etapa de estudios y diseños es las entregas parciales por áreas dandole prioridad a la secuencia logica que arroja el estudio del puente.

- El contratista informa que, la estructura antigua del puente que fallo se le hará su respectiva demolición, actualmente se utiliza de manera artesanal como un paso provisonal por la comunidad, tan pronto se inicie la construcción de pilotes, se procederia a su demolición.

- En resumen, el componente hidraulico se encuentra entregado a la interventoria, el componente de diseño geometrico se entregará para el dia mañana (Octubre 21) para proceder con el calculo de volumenes, el diseño estructural se está evaluando por el contratista, para la proxima semana se entregaria el componente geotécnico. Para el dia de mañana , el contratista entregaria el diseño hidraulico, diseño geometrico y el componente estructural para el dia de mañana (Octubre 21) . El componente del pavimento y las protecciones estarian radicadas para la próxima semana.

- La Interventoria consulta si se encuentra evaluada la zona de urbanismo en la zona donde se encuentra el acceso al puente, donde existe una fuerte pendiente, a lo que el contratista informa que se encuentra en evaluación.

- El INVIAS requiere que el contratista entregue los diseños de mezcla de los concretos.

- En comparación con los diseños inicialmete entregados se informa que, el diseño estructural no va experimentar mayor cambio, se tienen en cuenta las obras de protección, cambio la socavacion pero con la implantación del puente quedaria por fuera de la linea.

- La Interventoria manifiesta que, las protecciones de las riveras del rio no se encuentra tan lejana a la ubicación de la estructura del puente, por lo que es necesario atenderlas junto con la estructura del puente para evitar que en un futuro en inviernos o crecientes futuras, esas afectaciones cambien el curso de las aguas hacia un costado o lleguen a unirse a los estribos del puente , por eso la recomendación de los especialistas tanto en hidrologia como en geotécnia de que se tenga en cuenta y diseñen las obras necesarias para proteger las margenes del rio aguas arribas y aguas abajo .

2.0) INICIO DE OBRAS

- La Interventoria reitera que se realizará aprobaciones parciales, esto con el fin del pronto inicio de obras.

3.0) TEMAS VARIOS

- El Municipio solicita se informe donde se tienen que consignar los rendimientos financieros, manifiestan que necesitan el codigo y demás información. La Interventoria responde que envio un comunicado con el instructivo del INVIAS, que contiene toda esta información. El Invias reitera que esa informacion fue entregada por oficio.

- El Municipio informa que, necesita la presencia de la interventoria para la firma del acta de inicio. la interventoria manifiesta que el documento ya se encuentra firmado

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/10/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Entrega de diseño geometrico	21/10/2022	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA
Entrega del diseño del componente del puente 1(Geologia, Hidraúlica, diseño Geoemtrico, estructuras)	21/10/2022	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

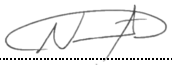
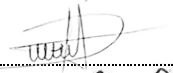
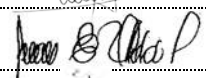
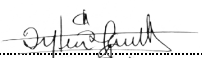
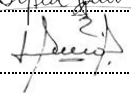
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
NESTOR LEMUS VILLADIEGO	SUPERVISOR INTERVENTORIA	INVIAS	
MARIO PETRO	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	
JUAN E. VILLALOBOS PEREZ	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
EDGAR RICARDO SARMIENTO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL NACIONAL	
AYLEN CARRASCAL	INGENIERO CONSULTOR	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	
JUAN AMADO LIZARAZO	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del Contrato de Interventoría.

El contrato de interventoría presenta los siguientes parámetros:

DESARROLLO LEGAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	
No del proceso de selección	CMA-DTE- SEP-196-2021
No ID del SECOP	CO1.PCCNTR.3626329
No del contrato	979 de 2022
Fecha de suscripción	19 DE MAYO DE 2022
Objeto	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DELPROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA - LOTE 11
Contratista	CONSORCIO VIAL NACIONAL
NIT	901.551.905-2
Integrantes, NIT y porcentajes de participación	JUAN AMADO LIZARAZO C.C: 91.206.554 (50%) ESAO S.A.S NIT:804.005882-9 (50%)
Valor inicial	$ 2.857.517.022,00
Plazo	Hasta 31 de julio de 2024
Fecha de inicio	22 de agosto de 2022
Fecha de terminación actual del contrato	31 de julio de 2024
Dirección y número de teléfono.	Calle 32 No 26-63 Florida Blanca Tel: 6076782235

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

La interventoría hizo seguimiento a los contratos de obra de acuerdo a lo establecido en el manual de interventoría del INVIAS, donde se establecen las siguientes actividades Administrativas, Técnicas, Ambientales, Sociales.

En el periodo del 1 al 31 de octubre de 2022:

Actividades Administrativas:

- Revisión por parte de los especialistas de la interventoría de los informes técnicos de la revisión a los estudios y diseños presentados durante el presente periodo de los proyectos de los contratos LP-MM-006-2022 del Municipio de Montelibano, LP 007 2022 del municipio de Los Córdobas y LP 013 2022 del municipio de Tierralta.
- Revisión para aprobación de la documentación técnica exigida en los pliegos de condiciones de los contratos LP-MM-006-2022 del Municipio de Montelibano, LP 007 2022 del municipio de Los Córdobas y LP 013 2022 del municipio de Tierralta.
- Presentación de informes semanales de los contratos de obras e informe mensual de Interventoría.
- Revisión de documentación para los giros de anticipo y trámite ante entidades financieras.
- Reunión de seguimiento de los convenios de los contratos LP-MM-006 2022 (Municipio de Montelibano) y LP 007 2022 (Municipio de Los Córdobas).

Actividades Técnicas:

- Revisión de los ajustes de los estudios y diseños presentados por los contratistas de obras.
- Reuniones de seguimiento de los convenios interadministrativos entre los contratistas de obras, Invias, Municipios y la Interventoría.
- Aprobaciones parciales de los ajustes de los estudios y diseños subsanados conforme a los requerimientos de la interventoría.
- Revisión de ensayos de laboraratorio, diseño de mezclas y canteras de las fuentes de explotación de los materiales pétreos.
- Reuniones virtuales, entre los especialistas por áreas del contratista de obras e interventoría.

5.3 Informe de especialistas y profesionales

INFORME ESPECIALISTA
PAVIMENTO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialrural2022@gmail.com Florida Blanca - Colombia

Bogotá, D.C octubre 04 de 2022.

EP-CP02-22

Señores.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.
Ing. Edgar Ricardo Sarmiento.
Director de Interventoría.
La Ciudad.

Ref. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA (CTO 006-2022 El Pindo al Rio San Jorge) y (CTO-007-2022 Pavimento Asfaltico de la Vía Santa Rosa de la Caña - Nuevo Nariño) – COLOMBIA RURAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 979 DE 2022.

Respetado Ingeniero.

Una vez revisado el informe del DISEÑO **DEL PAVIMENTO ASFALTICO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO EN EL MUNICIPIO DE LAS CORDOBAS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA,** presentado por el **CONSORCIO Mejoramiento los CORDOBAS y elaborado por el Ingeniero José Luis Contreras Payares, (Consultor SERTET SAS),** le comento lo siguiente:

El informe es la Revisión a la Propuesta del Diseño Inicial:

- Diseño de Pavimento Asfaltico para el **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO EN EL MUNICIPIO DE LAS CORDOBAS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.** Elaborado por el Ingeniero **MARCIO CANABAL PATERMINA,** para el Municipio de **las CORDOBAS**, informe que también fue revisado como parte de los compromisos del contrato para la Interventoría pero que su propuesta no, ya que el Contratista de obra es quien debe manifestar la revisión y aceptación del mismo.
- La presente revisión trata solamente de la Revisión de la Propuesta del Diseño Inicial entregado por la Alcaldía al CONSORCIO Mejoramiento LAS CORDOBAS.
- El informe se considera una Versión Preliminar del Diseño de Pavimentos y que contiene los siguientes Capítulos:

1. Resumen Ejecutivo.
2. Antecedentes.
3. Localización del Proyecto.
4. Visita de Campo.
5. Ajuste de Diseño.
   5.1. Resultados Estudio de Suelos.
   5.2 Parámetros Geotécnicos.
   5.3. Descripción de la Subrasante.

5.4. Análisis de Transito.
5.5. Predimensionamiento Pavimento Asfaltico Método AASHTO/93.
5.6. Diseño de Pavimento Método Racional.
5.7. Calculo de los Esfuerzos y Deformaciones con WELSEA.
5.8. Calculo de Consumo de la Vía Santa Rosa.
5.9. Alternativas de Diseño.
6. Recomendaciones.
7. Conclusiones.

Como se puede observar el informe para la aprobación de la Interventoría debe presentar los siguientes complementos a sus capítulos:

1. Objetivos y Alcance.
2. Descripción de la Metodología (La utilizada para la Revisión y plasmada en el informe).
3. Información Existente (Mención de los detalles del informe recibido y revisado).
4. Trabajos Ejecutados. (Para Corroborar las Hipótesis de Diseño)
5. Características Geotécnicas. (de la zona y Trazado del Proyecto)
6. Estudio de Fuentes de Materiales. (Posibles a utilizar en el Proyecto)
7. Diseño de Mezclas y Caracterización Insumos Granulares. 8Proyeccion de Mezclas a utilizar en el Proyecto)
8. Análisis de la Variable Transito.
9. Propuestas y/o Alternativas de Intervención de Diseño de Pavimentos
10. Secciones Transversales.
11. Conclusiones y Recomendaciones.

De acuerdo con lo tratado en la reunión virtual del día 4 de octubre de 2022, se requiere la revisión de lo siguiente:

- El coeficiente Estructural dado para la Mezcla Asfáltica y utilizado dentro de la Metodología AASHTO/93.
- La Serviciabilidad Final propuesta de 2.5 (Es para Autopistas), para vías secundarias o terciarias debe ser 2.0.
- El coeficiente de Drenaje de los Granulares de 0.8, debería ser 0.9, ya que la via llevara drenaje y sus materiales estarán de acuerdo con las Normas INVIAS 2013.
- Las propuestas d Materiales deberán estar de acuerdo con las Normas INVIAS 2013 y deberán cumplir con las respectivas Especificaciones Generales.

El informe, No se trata de presentar una Estructura de Pavimento, si no de mostrar un compendio de información en forma Metodológica que muestre la actualidad del corredor, las necesidades de la Vía a Construir y la Justificación Técnica y Numérica de acuerdo a los Manuales Técnicos y las Normas que rigen en Colombia, para la elaboración de Estudios y Diseños, en la Materia de Ingeniería de Pavimentos, por lo que solicito de manera respetuosa que el informe se complemente con las siguientes sugerencias.

1. En cuanto a la Información existente, es importante que se presente el Diseño original en forma resumida y grafica para que se entienda de donde partieron los diseños y las justificaciones de su variabilidad.

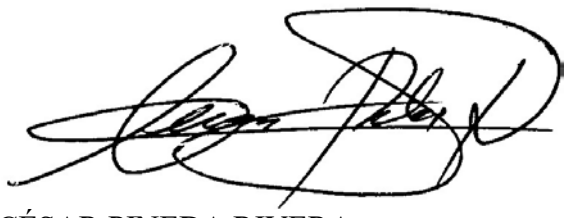
2. Los Trabajos ejecutados deben estar sustentados con fechas de realización, Fotos, y Documentación recogida y procesada.
3. La forma correcta de presentar una Caracterización Geotécnica, es iniciando con la descripción clara de la Exploración Geotécnica, seguido de los Cuadros resumen de los Resultados de los Ensayos de Laboratorio y concluir muy claramente con los Perfiles Estratigráficos (en forma Gráfica), lo que permitirá un entendimiento claro de la zona en donde se realizará el proyecto.
4. Con respecto a las fuentes de materiales es importante la caracterización del material de Afirmado para el terraplén, toda vez que la obra inicia con este material. Los otros materiales suministrados por proveedores se deben presentar dentro del informe en tablas resumen que indiquen sus propiedades y el cumplimiento de las normas Invias.
5. Para el Diseño de Mezclas y Caracterización de insumos Granulares, aplica lo mismo que el punto anterior (5).
6. En cuanto al Transito es indispensable que se sea más concreto en el texto de cuál es el Transito de Diseño para determinar o utilizar en los diseños de las Estructuras de Pavimento.
7. En cuanto a las Propuestas, Cálculos o Determinaciones de las Estructuras de Pavimentos, se plantean en detalle diferentes cuadros de la Metodología AASHTO, pero no se define dentro del informe los valores reales utilizados en los cálculos, los que son de vital importancia para la revisión del informe y el entendimiento de las Estructuras propuestas, por lo que se solicita que estos valores, especialmente los Coeficientes Estructurales (ai) se presentados en el informe con sus respectivas aclaraciones.
8. Las figuras de las Secciones Transversales, deben reflejar lo propuesto en el Diseño Geométrico

CONCLUSION GENERAL.

En general el informe presenta la revisión de una propuesta de Diseño, por lo que la **complementación solicitada** tiene como fin, comprometer al **Consultor y por ende al Constructor**, de que en realidad se revisó un informe o propuesta de Diseño, pero que el **Constructor CONSORCIO LAS CORDOBAS**, tiene el verdadero compromiso de elaborar unas Estructuras de Pavimento bajo las exigencias y cumplimiento de los manuales y Especificaciones Tecinas Generales del INVIAS en su versión 2013.

Se espera que las nuevas versiones analicen lo propuesto por esta Interventoría y presenten nuevos informes de Diseño, para poder ser aprobados.

En espera de sus comentarios me despido de usted.
Atte:



CÉSAR PINEDA RIVERA
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS

MAT PROF: 25202-25539 CND.
Vía email **cepiri59@gmail.com**

Bogotá, D.C octubre 29 de 2022.

EP-CP03-22

Señores.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.
Ing. Edgar Ricardo Sarmiento.
Director de Interventoría.
La Ciudad.

Ref. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA (CTO 006-2022 El Pindo al Rio San Jorge) y (CTO-007-2022 Pavimento Asfaltico de la Vía Santa Rosa de la Caña - Nuevo Nariño) – COLOMBIA RURAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 979 DE 2022.

Respetado Ingeniero.

Una vez revisada la respuesta de la Revisión del informe del DISEÑO **DEL PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA "EL PINDO – RÍO SAN JORGE" Y PAVIMENTO ASFÁLTICO DE LA VÍA "LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR" EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTELÍBANO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA,** presentado por el **CONSORCIO SANDIEGO y elaborado por el Ingeniero Luis Carlos Aldanete Bonfante,** le comento lo siguiente:

1. Como primera medida el CONCEPTO recibido, No esta titulado, no tiene consecutivo y no tiene fecha de elaboración, por lo que se aclara que apenas hoy se dio por recibido y en inmediatez del contrato se responde por fuera del Horario Laboral.

2. De otro lado No se ha recibido una nueva Versión del informe revisado, ya que el Ingeniero Especialista solo contesto la carta de Revisión, pero no considero la necesidad para el de realizar una segunda Versión, por lo que en la intención de avanzar en el proceso de Revisión y Aprobación de Diseños contestare lo más relevante que ayude a la aclaración de lo que es presentar un INFORME DE DISEÑO DE PAVIMENTOS.

3. Con respecto al Párrafo 2 del comunicado de respuesta a la revisión del Informe de Diseño de Pavimento, se observa una mala Interpretación del Comentario "NO POSEER SUSTENTO TECNICO Y NUMERICO". Se ACLARA y RATIFICA que el Informe (como Documento) no presenta claridad ni sustentación dentro del TEXTO del mismo. Los ANEXOS son complementos que van como lo dice su nombre ANEXOS y en el informe se debe incluir parte resumida de estos para un mejor entendimiento y seguimiento de cualquier lector y/o Especialista.

4. Adicionalmente parte de los ANEXOS del Consultor son los Diseños entregados por la ALCALDIA DE MONTE LIBANO, lo que debió incluirse en un capitulo llamado ANTECEDENTES y sobre este documento, se debe justificar y aclarar el nuevo Diseño y /o las aclaraciones a que haya a lugar

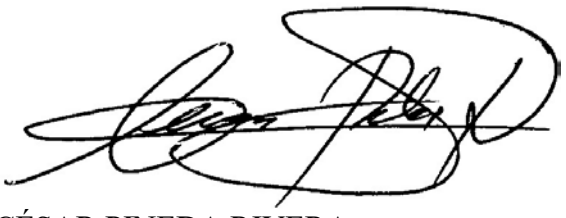
5. Centrándome en lo más relevante y que es lo que la Interventoría No puede aceptar, dado que, sí se presentan los Informes base como ANEXOS pero no como documentación y Antecedentes, donde se relacionan claramente y justifican los dos parámetros más importantes de Diseño de Pavimentos Asfalticos bajo la Metodología AASHTO ya que estos generan grandes cambios en los Espesores de Diseño, los que son el Transito y los Coeficientes Estructurales.

    a. El Consorcio San Diego NO realizo ESTUDIO DE TRANSITO, sin embargo critica el que Anexa y dice no estar de acuerdo, pero que tampoco trato en los Antecedentes del Proyecto (se aclara que dentro de los Anexos existen 2 Estudios de Transito, (Tramo 1 para Pavimento Flexible y Tramo 2 para Pavimento Rígido) en cuanto al Pavimento Flexible del **TRAMO 1 (Las Parcelas - Corregimiento El Anclar**), el estudio del Diseño de Pavimento, entregado por la Alcaldía define un tráfico de **1´269.615** ejes Equivalentes de 8.2 Ton, teniendo en cuenta los Factores Daño (C2P de 1.01; C2G de 2.72; C3 de 3.72) y en el informe en cuestión, simplemente se establece un Tránsito de **2´960.00** ejes Equivalentes de 8.2 Ton, incrementando el valor calculado en el estudio de Diseño de Pavimentos en un **133 %,** sin sustentación Técnica ni Numérica.
    b. De otro lado también se le coloca un Coeficiente Estructural ai a la Mezcla Asfáltica de **0.28**, donde en el diseño de la Alcaldía tiene un valor de **0.41** y conociendo que la Mezcla Asfáltica que se propuso es de la **Planta VIASCON** en donde se presenta un Valor de Estabilidad de la MDC-19 de 11787 N, como optimo, lo que no es consecuente y una vez más en el informe no hay una Sustentación Técnica y Numérica que justifique la demeritación de la mezcla a colocar.

CONCLUSION GENERAL.

Sin el ánimo de polemizar, pero si con el deseo de dejar claridad de la revisión de la interventoría, la que busca un equilibrio Técnico sustentado, un buen desarrollo de la obra y que los recursos del contrato tengan una optimización adecuada.

En espera de sus comentarios me despido de usted.
Atte:



CÉSAR PINEDA RIVERA
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS
MAT PROF: 25202-25539 CND.
Vía email **cepiri59@gmail.com**

Bogotá, D.C octubre 24 de 2022.

EP-CP03-22

Señores.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.
Ing. Edgar Ricardo Sarmiento.
Director de Interventoría.
La Ciudad.

Ref. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA (CTO 006-2022 El Pindo al Rio San Jorge) y (CTO-007-2022 Pavimento Asfaltico de la Vía Santa Rosa de la Caña - Nuevo Nariño) – COLOMBIA RURAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 979 DE 2022.

Respetado Ingeniero.

Una vez revisada la respuesta de la Revisión del informe del DISEÑO **DEL PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA "EL PINDO – RÍO SAN JORGE" Y PAVIMENTO ASFÁLTICO DE LA VÍA "LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR" EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTELÍBANO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA,** presentado por el **CONSORCIO SANDIEGO y elaborado por el Ingeniero Luis Carlos Aldanete Bonfante,** le comento lo siguiente:

1. Una vez recibida toda la información y revisado nuevamente el informe de diseño, se entienden varios de los conceptos presentados en el informe

2. Centrándome en lo más relevante y que es lo que la Interventoría No puede aceptar, dado que, sí se presentan los Informes base como ANEXOS, pero no como documentación y Antecedentes, donde se relacionan claramente y justifican los dos parámetros más importantes de Diseño de Pavimentos Asfalticos bajo la Metodología AASHTO ya que estos generan grandes cambios en los Espesores de Diseño, los que son el Transito y los Coeficientes Estructurales.

    a. El Consorcio San Diego NO realizo ESTUDIO DE TRANSITO. Hasta donde se entiende el único Conteo realizado en la zona del proyecto fue el realizado por el Ingeniero JOSE AZAEL JAIMES VILLAMIZAR (Estudio de Transito año 2020), en donde se destaca que los vehículos contados son :

		BUS	C2P	C2G	C3	C4			
TPS	55	4	30	78	16	44	0	0	227
TPD	7,9	0,6	4,3	11,1	2,3	6,3	0,0	0,0	32,4

TPS Transito promedio Semanal en conteo de los 7 días de lunes a Domingo

TPD Transito Promedio Diario, es el promedio por día.

Los Consultores Tomaron el TPS como TPD, lo que es un error garrafal, dado que no se puede imaginar que en esa vía pasen 60 Camiones C3-C4, 78 C2G más 30 C2P y 4 Buses, para un total de 227 vehículos diarios.

b. Sin embargo se critica el Estudio de Transito que realmente realizo los conteos y se Anexa, diciendo no estar de acuerdo, pero que tampoco trato en los Antecedentes del Proyecto (se aclara que dentro de los Anexos existen 2 Estudios de Transito, (Tramo 1 para Pavimento Flexible y Tramo 2 para Pavimento Rígido) en cuanto al Pavimento Flexible del **TRAMO 1 (Las Parcelas - Corregimiento El Anclar**), el estudio del Diseño de Pavimento, entregado por la Alcaldía define un tráfico de **1´269.615** ejes Equivalentes de 8.2 Ton, teniendo en cuenta los Factores Daño (C2P de 1.01; C2G de 2.72; C3 de 3.72) y en el informe en cuestión, simplemente se establece un Tránsito de **2´960.00** ejes Equivalentes de 8.2 Ton, incrementando el valor calculado en el estudio de Diseño de Pavimentos en un **133 %,** sin sustentación Técnica ni Numérica. Por lo que se le solicita al CONSULTOR revisar el Transito de Diseño incluidos los Factores daño que el sugiere, lo que se considera valido

c. De otro lado también se le coloca un Coeficiente Estructural ai a la Mezcla Asfáltica de **0.28**, donde en el diseño de la Alcaldía tiene un valor de **0.41** que si es elevado para el clima y conociendo que la Mezcla Asfáltica que se propuso es de la **Planta VIASCON** en donde se presenta un Valor de Estabilidad de la MDC-19 de 11787 N, como optimo, se revisa bajo la formulación AASHTO lo siguiente:

Coeficiente Estructural **ai=0.0052 E(MPa)^0.555**

E 17711 Kg/m2 de la Mezcla propuesta VIASCON = 1771 MPa (21/211), por tanto:

ai = 0.0052 (1771) ^0.555 = 0.33.

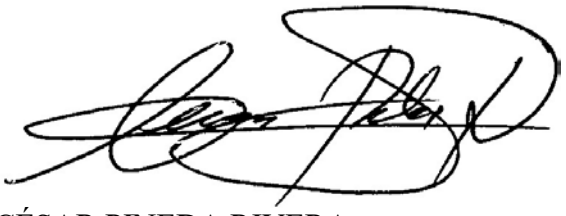
lo que no es consecuente y una vez más en el informe no hay una Sustentación Técnica y Numérica que justifique la demeritación de la mezcla a colocar.

CONCLUSION GENERAL.

Sin el ánimo de polemizar, pero si con el deseo de dejar claridad de la revisión de la interventoría, la que busca un equilibrio Técnico sustentado, un buen desarrollo de la obra y que los recursos del contrato tengan una optimización adecuada.

Por lo anterior se le solicita al CONSULTOR evalué nuevamente su propuesta y presente la Versión 1 del informe para poder dar por Aprobado el Diseño y el Informe.

En espera de sus comentarios me despido de usted
Atte:



CÉSAR PINEDA RIVERA
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS
MAT PROF: 25202-25539 CND.
Vía email **cepiri59@gmail.com**

Bogotá, D.C octubre 25 de 2022.

EP-CP04-22

Señores.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.
Ing. Edgar Ricardo Sarmiento.
Director de Interventoría.
La Ciudad.

Ref. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA (CTO 006-2022 El Pindo al Rio San Jorge) y (CTO-007-2022 Pavimento Asfaltico de la Vía Santa Rosa de la Caña - Nuevo Nariño) – COLOMBIA RURAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 979 DE 2022.

Respetado Ingeniero.

La presente es la revisión de la información recibida de ustedes y elaborada por el Ingeniero **ORLANDO CASTRILLON MARRUGO** (CENTRACOR). Los ensayos adjuntados fueron realizados en la planta de VIASCON (CERETE) e INGELABCON. en donde presentan el diseño de la BASE, SUBBASE GRANULAR (TIPO B) y AFIRMADO para tráfico NT2, a utilizar en el proyecto de la Referencia, y a colocar en las diferentes obras del Contrato., materiales granulares de las **CANTERAS: JOMEVE, CENTRACOR y PUERTO LIBERTADOR** (Corregimiento TORNO ROJO). Diseño presentado en septiembre de 2022, así:

La información revisada es la determinación de las FORMULA DE TRABAJO, elaboradas bajo las Normas INVIAS-2013, Especificación técnica INVIAS 320-13 (Sub Base Granular) INVIAS 330-13 (Base Granular), INVIAS 311-13 (Afirmado), a utilizar en obra, la que cumple de acuerdo a los ensayos realizados y presentados en donde se certifica el cumplimiento de la norma.

BASE GRANULAR.

• Granulometría.	Cumple con la curva
• Solidez en sulfato de Sodio / Magnesio	7/10.
• Equivalente de Arena.	33.
• Azul de Metileno.	5.94.
• Contenido de Terrones de Arcilla	0.63.
• Caras Fracturadas.1C/2C.	86/68.
• Índice de Aplanamiento y Alargamiento.	13
• Limite Liquido. – Índice de Plasticidad.	NL-NP
• CBR.	82 %
• Desgaste en la Maquina de los Ángeles. Revoluciones 500/100	34.9/7
• Micro Deval.	23.7.
• Evaluación Resistencia Mecánica Seco /Húmedo	79.
• Angularidad Fina.	39.

SUBBASE GRANULAR

- Granulometría. Cumple con la curva
- Terrones de Arcilla 0.99.
- Solidez en sulfato de Sodio / Magnesio 8.08/10.55.
- Equivalente de Arena. 36.
- Limite Liquido. – Índice de Plasticidad. 20.66 – 3.89
- CBR. 31 %
- Desgaste en la Maquina de los Ángeles. Revoluciones 500/100 36.4
- Micro Deval. 24.5.

AFIRMADO

- Granulometría. Cumple con la curva
- Terrones de Arcilla 0.65.
- Solidez en sulfato de Sodio / Magnesio 9.34/10.86.
- Equivalente de Arena. 36.
- Limite Liquido. – Índice de Plasticidad. 40 – 5.58
- CBR. 21 %
- Desgaste en la Maquina de los Ángeles. Revoluciones 500/100 40.2
- Contracción Lineal 8.65.

De acuerdo con las Normas y Procedimientos INVIAS-2013, se cumplen los valores establecidos en la norma para Los Ensayos que garantizan que los materiales tengan un buen desempeño respecto a:

- **Dureza** (Desgaste, Micro-Deval).
- **Durabilidad** (Solidez).
- **Geometría de las Partículas** (Caras Fracturadas.)
- **Limpieza** (Índice de Plasticidad, Equivalente de Arena y Azul de Metileno)
-
- Se anexaron los ensayos de los materiales por lo que los materiales Granulares revisados se podrán colocar en el Proyecto, bajo la responsabilidad del Constructor y lo que ello implica.

CONCLUSIONES:

El informe elaborado por el ingeniero CASTELLON, tiene una Metodología Aceptable, **pero** al Abrir el archivo este refiere: **"Estudio Geotécnico para la Construcción de Torre de Comunicación en el municipio de Montería Departamento de CORDOBA"**

En algunos formatos de los Ensayos de Laboratorio no se menciona con **Claridad,** La fuente del material y se habla del Contrato de Concesión PJ6-09521 Puerto Libertad Corregimiento de Torno Rojo. Por lo que se debe solicitar mayor precisión en los formatos utilizados y en el informe presentar gráficamente la localización de las fuentes a utilizar y entender que están a **distancias lógicas para su transporte** y entender y saber que hacia el futuro no generaran sobrecostos de Acarreo al Proyecto

RECOMENDACIÓN:

Dada la imprecisión de algunos documentos e información, se debe solicitar al Consorcio los **Permisos Mineros y Ambientales** de las Respectivas Canteras a utilizar realmente en la obra del Proyecto de la Referencia.

Toda información presentada (Ensayos, Informes y otros) deben estar referenciados en sus títulos y archivos para que exista una verdadera Trazabilidad y confianza en la información recibida.

NOTA:

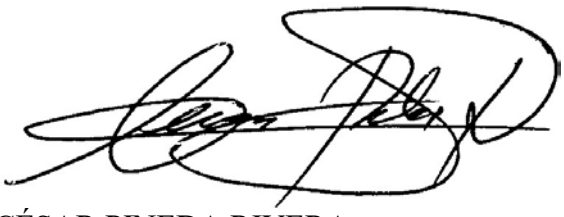
El orden cronológico del Proyecto a mi entender debe ser:

1. **Presentación o acogimiento de los Diseños entregados por las Alcaldías.**
2. **Aprobación de los Diseños por parte de la Interventoría.**
3. **Aprobación de Materiales a Colocar en el respectivo Proyecto.**
4. **Inicio de la Obra con los Materiales aprobados previamente.**
5. **Control de los Procesos Constructivos de acuerdo con las Normas Invías 2013**
6. **Aprobación de la obra recibida de acuerdo a las normas y procedimientos.**

Lo anterior se aclara dado que aun los Diseños de las Estructuras de Pavimentos NO han sido aprobados por la Interventoría, dadas las incongruencias observadas y que todavía están en discusión.

Por tanto, considero que al momento no se debería aprobar los Materiales a colocar en el Proyecto.

En espera de sus comentarios me despido de usted.
Atte:



CÉSAR PINEDA RIVERA
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS
MAT PROF: 25202-25539 CND.
Vía email **cepiri59@gmail.com**

Bogotá, D.C octubre 28 de 2022.

EP-CP05-22

Señores.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.
Ing. Edgar Ricardo Sarmiento.
Director de Interventoría.
La Ciudad.

Ref. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA (CTO 006-2022 El Pindo al Rio San Jorge) y (CTO-007-2022 Pavimento Asfaltico de la Vía Santa Rosa de la Caña - Nuevo Nariño) – COLOMBIA RURAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 979 DE 2022.

Respetado Ingeniero.

De acuerdo con lo revisado del DISEÑO **DEL PAVIMENTO ASFALTICO MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO EN EL MUNICIPIO DE LAS CORDOBAS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA,** presentado por el **CONSORCIO Mejoramiento los CORDOBAS y elaborado por el Ingeniero José Luis Contreras Payares, (Consultor SERTET SAS),** y mencionado en la carta EPCP-02, el Contratista se declara estar de acuerdo con la Estructura en Pavimento Asfaltico**.** Elaborado por el Ingeniero **MARCIO CANABAL PATERMINA,** para el Municipio de **las CORDOBAS**.

Por tanto, se considera aprobada la Estructura de Pavimento propuesta por el CONSORCIO dado que en el Documento Técnico IV-OP2609-22 en sus páginas 29 y 30 el Contratista luego de revisar y analizar la propuesta del ingeniero CANABAL, la adoptan para su construcción.

Carpeta asfáltica	0.10 m.
Base Granular	0.20 m.
Subbase Granular	0.26 m.
Mejoramiento CBR mayor a 10 %	0.20 m
Geotextil Tejido	T2100

De otro lado y de acuerdo con las visitas realizadas y propuestas realizadas por la Alcaldía de las Córdobas, se presentó Diseño de la Placa Huella en zonas donde se requiera y bajo la aprobación de la Interventoría.

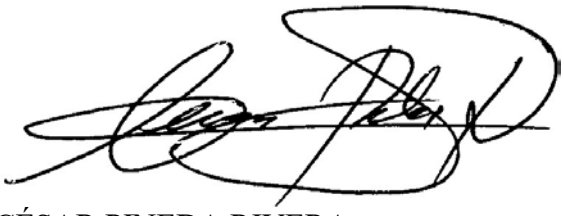
PLACA HUELLA	0.15 m.
Subbase Granular	0.15 m.
Mejoramiento CBR mayor a 10 %	0.20 m.

CONCLUSION GENERAL.

En general el informe presenta la revisión de una propuesta de Diseño, la que revisa y complementa por lo que **Constructor CONSORCIO LAS CORDOBAS**, toma como propio el diseño y se apropia de el para su construcción, con el compromiso de elaborar unas Estructuras de Pavimento bajo las exigencias y cumplimiento de los manuales y Especificaciones Tecinas Generales del INVIAS en su versión 2013.

Por lo tanto el Diseño se considera APROBADO.

En espera de sus comentarios me despido de usted.
Atte:



CÉSAR PINEDA RIVERA
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS
MAT PROF: 25202-25539 CND.
Vía email **cepiri59@gmail.com**

INFORME ESPECIALISTA
DISEÑO GEOMETRICO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialrural2022@gmail.com Florida Blanca - Colombia

CONSTRUCCION EN PAVIMENTO ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELASCORREGIMIENTO DEL ANCLAR ETAPA I EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTELIBANO Y CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA EL PINDO AL RIO SAN JORGE

VOLUMEN II

ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

INFORME

REVISÓN GEOMÉTRICA

BUCARAMANGA
OCTUBRE 20 DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
1.1 OBJETIVO GENERAL 3
1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3
2. INFORMACIÓN RECIBIDA 4
2.1 TOPOGRAFÍA 4
2.2 DISEÑO GEOMÉTRICO 4
3. REVISIÓN TOPOGRÁFICA 5
4. GEOMETRÍA EN PLANTA 6
5. GEOMETRÍA EN PERFIL 8
6. SECCIONES TRANSVERSALES 9

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Información topográfica recibida 4
Ilustración 2. Información geométrica recibida 4
Ilustración 3. Planta geométrica el Pindo San Jorge 6
Ilustración 4. Sección con incosistencias en plano planta perfil 6
Ilustración 5. Planta geométrica Sector 2 El anclar 7
Ilustración 6. Sector de curva 82 para revisar. 7

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Tabla de cantidades sector 1 9
Tabla 1 Tabla de cantidades sector 2 9

1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta el desarrollo de los proyectos de referencia ***"CONSTRUCCION EN PAVIMENTO ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS - CORREGIMIENTO DEL ANCLAR ETAPA 1 Y EL PINDO RIO SAN JORGE EN PAVIMENTO RÍGIDO EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE MONTELIBANO " –.*** Los cuales se encuentran en proceso de diseño para posterior construcción. El presente documento relaciona el proceso de revisión del volumen de diseño geométrico respectivo.

1.1 OBJETIVO GENERAL

Realizar la revisión del volumen de diseño geométrico del proyecto Las Parcelas-corregimiento del Anclar en pavimento asfáltico y pavimento rígido el Pindo San Jorge en el municipio de Montelíbano, teniendo en cuenta los parámetros requeridos por el Manual de diseño geométrico de carreteras 2008

1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ✓ Realizar la descripción de la información recibida
- ✓ Verificar cada uno de los parámetros de diseños generales determinados para el diseño de las vías.
- ✓ Realizar la revisión de los planos y verificación de anexos.
- ✓ Indicar los pendientes del proyecto (si los hay) con su respectiva justificación.

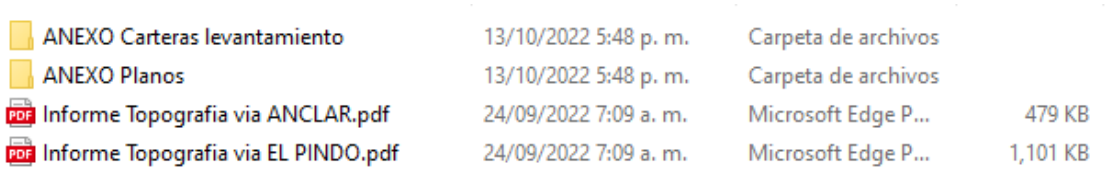
2. INFORMACIÓN RECIBIDA

De acuerdo con los entregables se recibió la información correspondiente a :

Volumen de Topografía
Volumen de Diseño

2.1 TOPOGRAFÍA

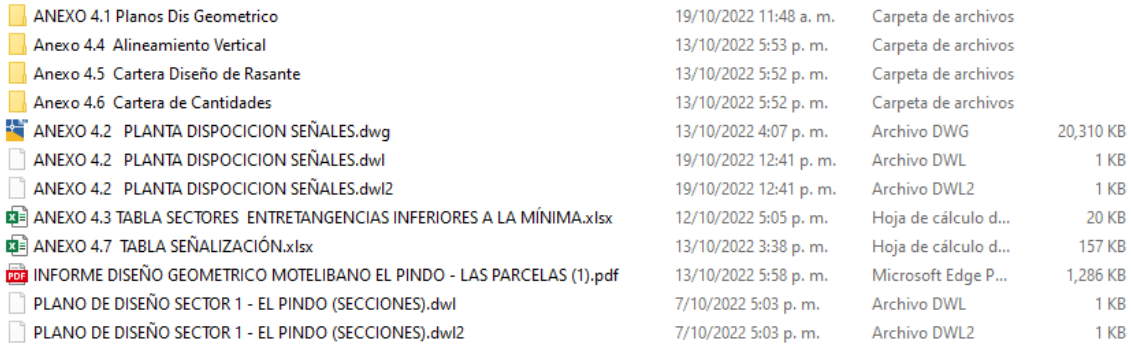
Ilustración 1. Información topográfica recibida



En el anexo de carteras de levantamiento existen 4 archivos de los puntos de topografía levantados.

En el anexo de los planos se encuentra un plano de topografía para cada sector.

Ilustración 2. Información geométrica recibida



2.2 DISEÑO GEOMÉTRICO

En el anexo 4.1 relacionan:

1- Planos planta perfil El pindo
2- Planos Planta perfil Anclar
3- Plano secciones El pindo
4- Plano secciones El Anclar.

En el anexo 4.4 Alineamiento Vertical incorporan dos archivos de reporte vertical del proyecto.

En el anexo 4.5 Cartera de localización 2 archivos que corresponden a las carteras

En el anexo 4.6 2 carteras de cantidades de corte y relleno

3. REVISIÓN TOPOGRÁFICA

Una vez revisado los puntos de topografía se analiza que el detalle del levantamiento del sector el Pindo Rio San Jorge se encuentra con secciones cada 10 metros en promedio y el sector de Parcelas – El anclar cada 20 metros, lo cual genera una distancia diferencia en el segundo sector que podría incidir en cantidades.

En los planos y tampoco en las convenciones se presentan la Poligonal del levantamiento y tampoco los mojones de referencia al proyecto, los cuales se aclararon que eran los del proyecto inicial, sin embargo es indispensable presentarlos en los planos.

Algunos detalles de forma:

- ✓ En los planos no se presentan elevaciones en las curvas de nivel (textos de elevación)

- ✓ En las convenciones no se tiene curva mayor y curva menor indicando la diferencia de elevación entre las mismas si es cada 1 m y/o menor.

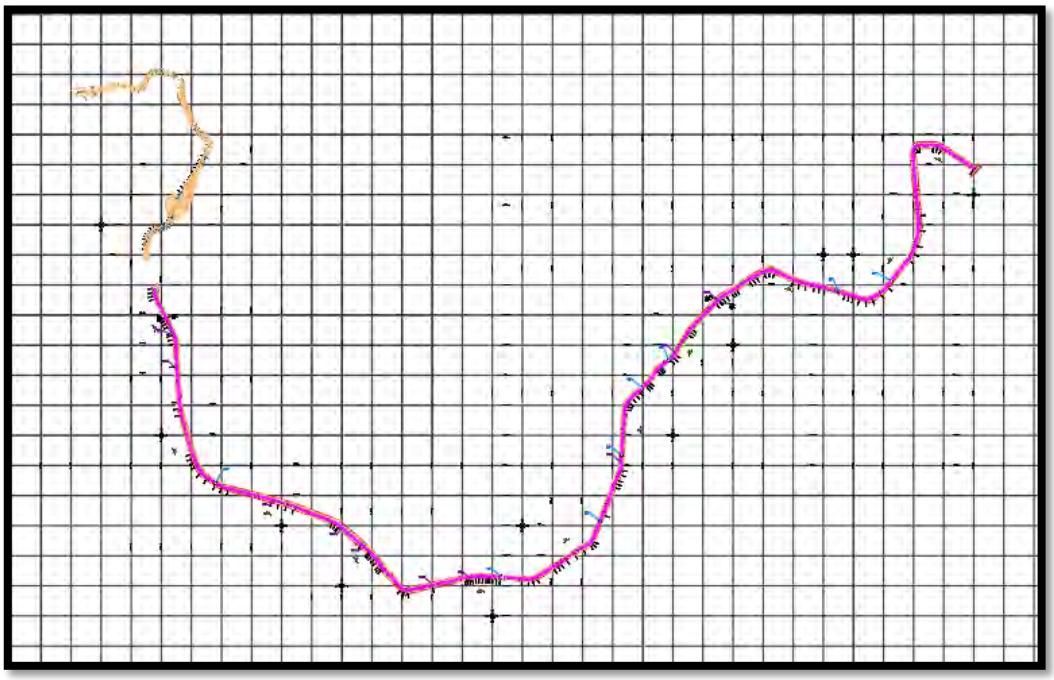
- ✓ Los viewports de planta no todos presenta coordenadas en la grilla u organizados quedando expuestos a mitad del plano, se deben ajustar.

- ✓ Los bordes de vía existentes no fueron dibujados en el plano, por lo cual dan apariencia que las obras hidráulicas están cortas , se deben dibujar los bordes de vía existente que se relacionan en los puntos de topografía.

4. GEOMETRÍA EN PLANTA

4.1 TRAMO EL PINDO SAN JORGE

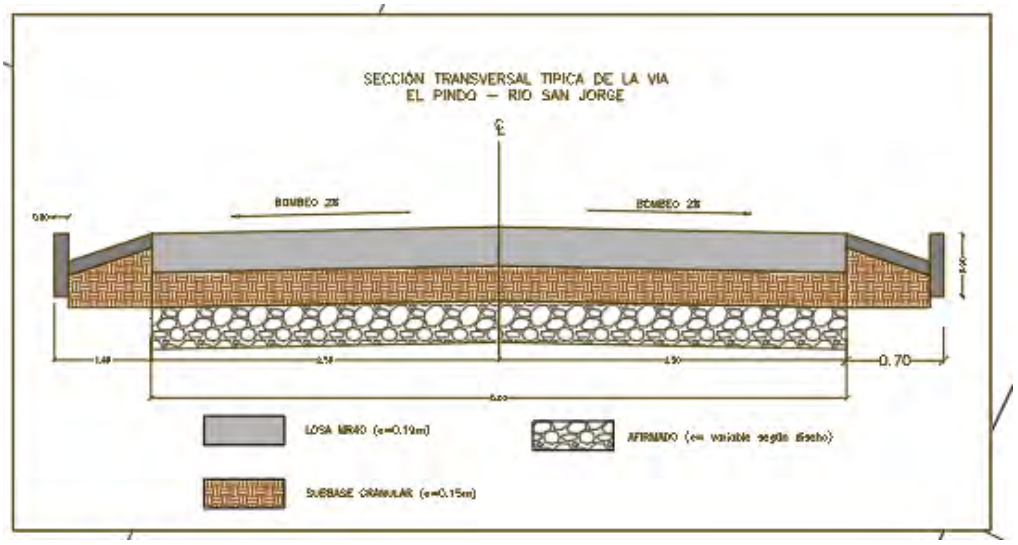
Ilustración 3. Planta geométrica el Pindo San Jorge



De acuerdo con el informe, la velocidad de diseño es 30 km/h y los radios de curvatura de las zonas a construir son acordes a dicha velocidad, sin embargo cuenta con algunas limitaciones en las zonas existentes de placa huella. No se aprecian transiciones a placa huella.

En los planos de planta perfil, existen bordes dibujados a 3.2 metros, los cuales se entienden que están proyectados incluyendo la cuneta y en las convenciones relacionan otro borde, se requiere el ajuste de indicar el borde de vía y aparte la cuneta.

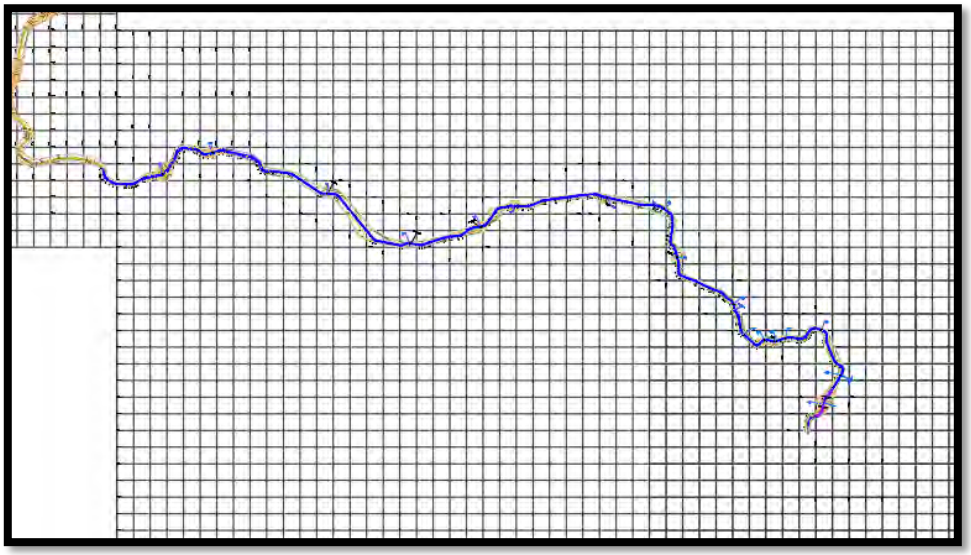
Ilustración 4. Sección con incosistencias en plano planta perfil



Según el plano planta perfil se tiene una cuneta de un costado de 0.7 y el otro costado de 1.40 , al parecer está errada porque en el informe si se presenta con 0.7 en ambos costados, por lo cual se debe ajustar.

4.2 TRAMO EL ANCLAR

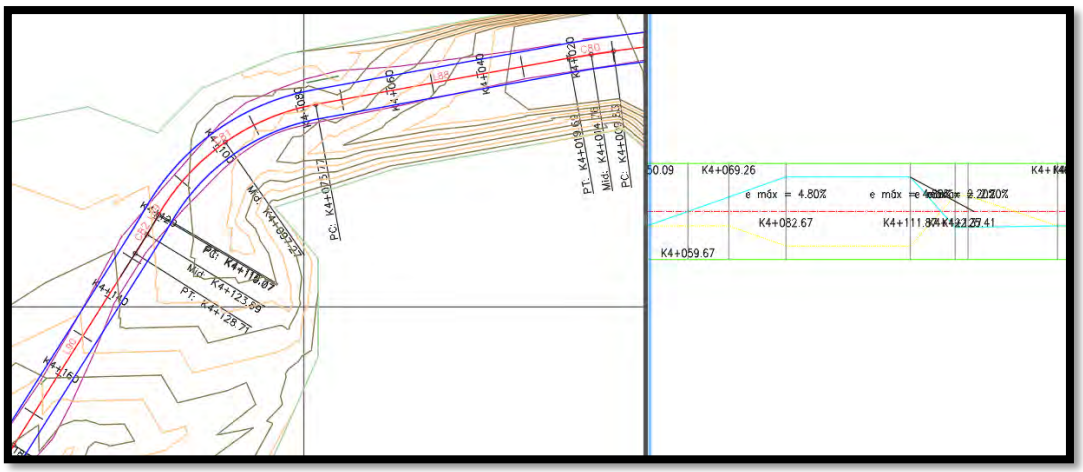
Ilustración 5. Planta geométrica Sector 2 El anclar



La planta del proyecto fue diseñada aparentemente a partir de una eje de topografía, teniendo en cuenta que las curvas nivel no reflejan trazado a partir de breaklines de borde. Como el tramo anterior, se deben incorporar los bordes de vía existentes determinados por la topografía para verificar anchos de calzada sobre lo existente.

Como se aprecia en la siguiente imagen existen curvas que podrían obviarse (curva 82) teniendo e cuenta que al ser una curva contraria generan cambios bruscos de peralte que incumplen con la pendiente relativa y riesgos de seguridad.

Ilustración 6. Sector de curva 82 para revisar.



Los colores y espesores en la planta difieren en colores al primer tramo e igualmente se presentan los anchos incluidas las cunetas. Se deben mejorar las convenciones

5. GEOMETRÍA EN PERFIL

5.1 TRAMO EL PINDO SAN JORGE

Se verifica que el tramo cumple con pendientes mínimas de 0.3% y las máximas están limitadas por las condiciones del terreno natural.

La rasante está proyectada para construir la estructura de pavimentos sobre el terreno natural, lo cual geométricamente es viable, sin embargo, debe ser acordado con el diseñador de pavimentos para dicha viabilidad.

Se tienen entre tangencias inferiores a la mínima para una velocidad de 30 km/h la cual es de 60 metros, por ejemplo, distancia entre curvas verticales 4 y 5, razón por la cual se debe realizar la misma justificación que las entre tangencias en planta.

Se presentaron las obras hidráulicas en planta y perfil, al igual que los muros de contención.

Se resalta que en los primeros 850 metros no se relaciona obra hidráulica.

5.2 TRAMO EL ANCLAR

Se verifica que el tramo cumple con pendientes mínimas de 0.3% y las máximas están limitadas por las condiciones del terreno natural.

Para este sector se tienen proyectadas las rasantes en condición de relleno, pero de altura variable, por parte geométrica no tiene limitaciones, es importante que la rasante la confirme el diseñador de pavimentos y el hidráulico con la línea de inundación máxima.

Al igual que en el primer sector, se deben relacionar los incumplimientos en entre tangencias verticales y tener en cuenta en señalización.

REQUERIMIENTOS EN PLANOS.

No se presentan líneas de chaflan en la planta ni en convenciones, los cuales, son los que permiten verificar que el trazado no realiza afectaciones posteriores a la línea de lindero.

Los peraltado no tiene convenciones de color para representar el borde izquierdo y derecho, se sugiere no utilizar colores amarillos porque sobre papel blanco en el momento de la impresión no se van a ver.

Los textos de peralte están superpuestos y algunos repetidos, razón por la cual deben ajustarse porque al imprimirse no se van a entender.

6. SECCIONES TRANSVERSALES

6.1 TRAMO EL PINDO SAN JORGE

Las secciones se encuentran detalladas, sin embargo, falta el punto de chaflán que debe indicarse distancia y cota del punto.

Existe una inconsistencia y/o inquietud por aclarar en las cantidades reflejadas en las secciones, ya que se tienen materiales como Base granular que no se tiene en la estructura de pavimento y el lleno de material seleccionado que al parecer es la subbase . Se requiere aclarar.

Tabla 1 Tabla de cantidades sector 1

TABLA DE MATERIALES 0+060.00			
NOMBRE DE MATERIAL	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
Cunetas	0.15	3.00	9.00
Base Granular	0.75	15.00	45.00
Sub Base Granular	2.50	50.00	150.00
Carpeta Rodadura Rigida	0.95	19.00	57.00
Bordillo	0.20	4.00	12.00
Lleno Material Seleccionado	0.17	3.40	10.20

6.2 TRAMO EL ANCLAR

Las secciones se encuentran detalladas, solamente faltaría el punto de chaflán que debe indicarse distancia y cota del punto.

En las cantidades todas las secciones reportan un área de 0.43 de material seleccionado el cual no es acorde al diseño.

Tabla 2 Tabla de cantidades sector 2

TABLA DE MATERIALES 0+060.00			
NOMBRE DE MATERIAL	AREA	VOLUMEN	VOLUMEN ACUMULADO
Cunetas	0.12	1.20	7.20
Base Granular	1.00	10.00	60.00
Sub Base Granular	1.25	12.50	75.00
Carpeta Rodadura Asfáltica	0.65	6.50	39.00
Bordillo	0.09	0.90	5.40
Lleno Material Seleccionado	0.43	4.26	25.56

7. SEÑALIZACIÓN DEL PROYECTO

La señalización presenta está a nivel de señales verticales, se refleja en el proyecto las velocidades de 30Km/h, las cuales deben corregirse en las zonas donde no sea posible el cumplimiento de la norma.

No se presentó la señalización Horizontal

Los planos no presentan grilla de coordenadas.

8. INFORME

En la localización del proyecto se indica figura 1 y 2 pero solo está la figura 1 revisar el detalle y dejar la convención de color cual corresponde a cada sector.

Dentro de los parámetros del diseño está pendiente reportar las consideraciones mínimas de entre tangencia vertical, k mínimos para curvas verticales y pendientes relativas en peraltes.

En los anexos las cantidades reportan el movimiento de tierras, pero es importante incorporar las de pavimentos e hidráulica.

9.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ El levantamiento topográfico se encuentra con mayor detalle en el sector de El pindo, se recomienda realizar el replanteo del proyecto en el sector 2 con el fin de verificar trazado con la topografía.
- ✓ Se requiere las mejoras solicitadas en el informe a nivel de presentación de planos incorporando poligonales y mojones de referencia del proyecto inicial.
- ✓ Incorporar las líneas de borde existente levantadas en la topografía en los planos para verificar afectaciones reales del trazado.
- ✓ Delimitar bien los bordes de calzada en los dos proyectos y diferenciarlos de las cunetas, incorporando en convenciones y también las líneas de chaflán.
- ✓ La planta del proyecto debe revisarse en el sector 2 donde se tiene una curva y contracurva en la zona de la curva 82.
- ✓ Verificar la totalidad de incumplimientos a nivel de perfil y tener en cuenta las respectivas incidencias en la señalización.
- ✓ Complementar los planos de señalización con lo anteriormente mencionado y también incorporar la señalización en planta.
- ✓ Ajustar la cantidades de obra relacionada sen las secciones que deben ir como reporte.



Efraín Andrés Serrano Plata
Ing. Civil – Especialista en vías
Tp 68202173755 STD

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA

VOLUMEN II

ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

INFORME

REVISÓN GEOMÉTRICA

BUCARAMANGA
OCTUBRE 20 DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
1.1 OBJETIVO GENERAL 3
1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3
2. INFORMACIÓN RECIBIDA 4
2.1 TOPOGRAFÍA 4
2.2 GEOMETRÍA 4
3. REVISIÓN DE TOPOGRAFÍA 5
4. GEOMETRÍA EN PLANTA 8
5. GEOMETRÍA EN PERFIL 9
6. SECCIONES TRANSVERSALES 10
7. SEÑALIZACIÓN DEL PROYECTO 12
8.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 12

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Información topográfica recibida 4
Ilustración 2 Información geométrica recibida 4
Ilustración 3. Punto de Verificación en Topografía 5
Ilustración 4. Errores de interpolación de Topografía 6
Ilustración 5. Geometría en planta del proyecto. 8
Ilustración 6. Sección Tipo Aslfato 10
Ilustración 7. Sección Tipo Placa huella 10
Ilustración 8. Sección k00+930 de verificación 11

1. INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta el desarrollo del proyecto de **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA" –.** El cual se encuentran en proceso de diseño para posterior construcción. El presente documento relaciona el proceso de revisión del volumen de diseño geométrico respectivo.

1.1 OBJETIVO GENERAL

Realizar la revisión del volumen de diseño geométrico del proyecto *"mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación mediante la construcción de pavimento asfaltico en la vía santa rosa de la caña – nuevo nariño, municipio de los córdobas, córdoba",* teniendo en cuenta los parámetros requeridos por el Manual de diseño geométrico de carreteras 2008

1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ✓ Realizar la descripción de la información recibida
- ✓ Verificar cada uno de los parámetros de diseños generales determinados para el diseño de las vías.
- ✓ Realizar la revisión de los planos y verificación de anexos.
- ✓ Indicar los pendientes del proyecto (si los hay) con su respectiva justificación.

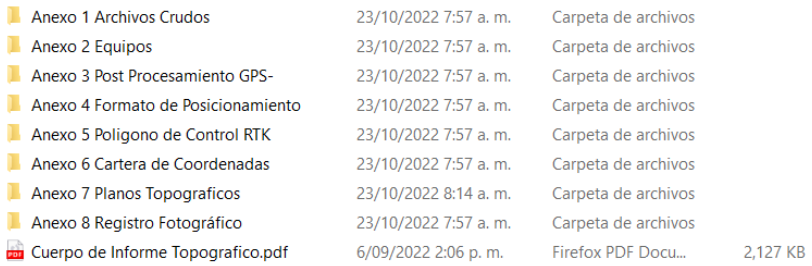
2. INFORMACIÓN RECIBIDA

De acuerdo con los entregables se recibió la información correspondiente a :

Volumen de Topografía
Volumen de Diseño

2.1 TOPOGRAFÍA

Ilustración 1 Información topográfica recibida



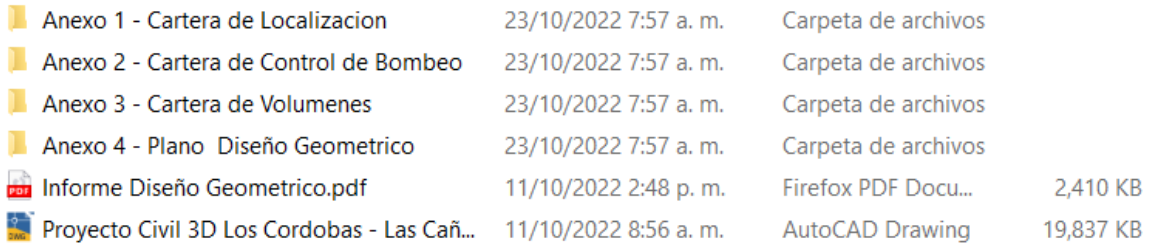
En el anexo de carteras de levantamiento existen 8 archivos anexos junto con el informe.

En la carpeta de planos se encuentran planos planta perfil y secciones del terreno existente.

2.2 GEOMETRÍA

El proyecto relaciona la siguiente información actualizada:

Ilustración 2 Información geométrica recibida



En el anexo 1 y 2 se relaciona el archivo correspondiente a la carpeta, el anexo 3 presenta las cantidades de:

- Volumen de excavaciones y terraplén
- Cartera de volúmenes estructurales
- Cartera de volumen Viga Riostra, solado y excavación manual
- Cartera de Acero
- Cunetas filtros y volúmenes

En el anexo 4 de planos de diseño geométrico se incorporan:

- Planos planta perfil
- Plano de secciones trasversales

Finalmente se incorpora el volumen de diseño geométrico y el modelo en civil del proyecto.

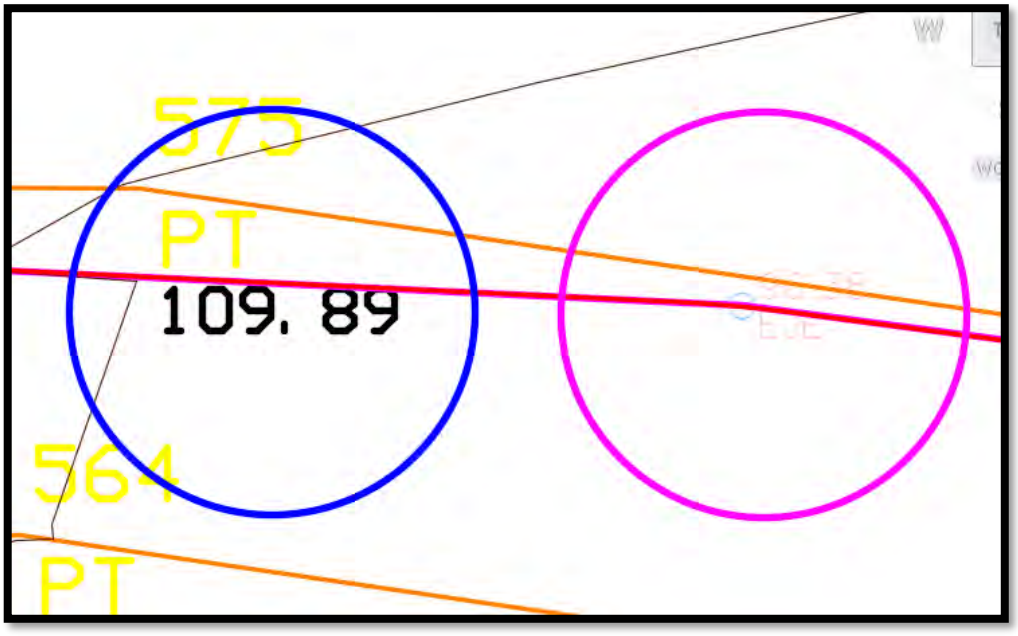
En los siguientes capítulos se describirán las revisiones de cada componente.

3. REVISIÓN DE TOPOGRAFÍA

Para la revisión de la información topográfica se realizó el montaje de los puntos en crudo del levantamiento RTK del anexo1 y verificando también los incorporados en el modelo Civil 3D.

Los puntos levantados, están reflejando solamente el eje del proyecto y algunos puntos adicionales en obras hidráulicas, y puntos críticos. El restante del modelo, está conformado por unas líneas Break Line, uniendo puntos que posiblemente son de la topografía inicial, sin embargo, dichos puntos recibieron un ajuste en cota de 13.86 metros cada uno de los puntos.

Ilustración 3. Punto de Verificación en Topografía



El punto azul refleja el texto de la cota de un punto de topografía inicial y/o externa y la magenta 96.38 es la del nuevo levantamiento, todo los puntos se asociaron a la nueva topografía.

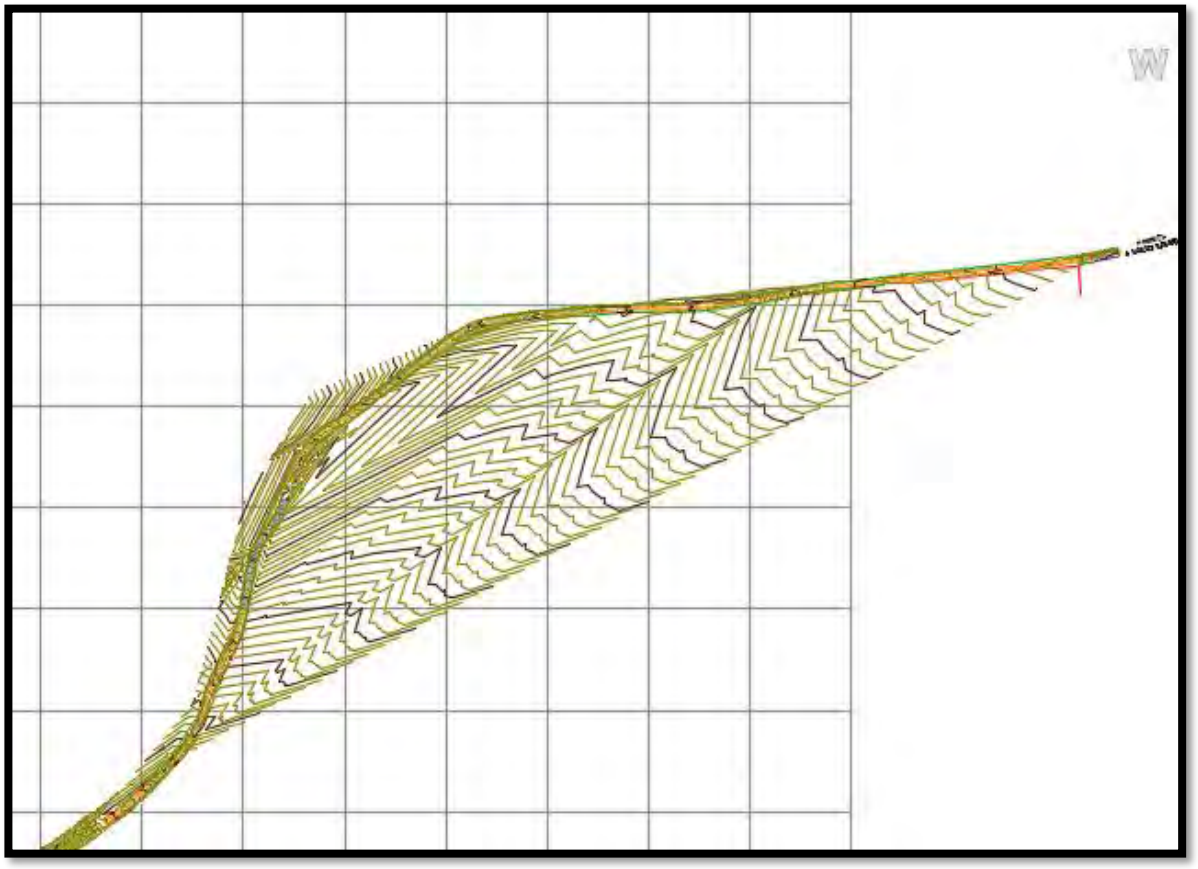
En el informe describen el proceso del levantamiento de cual como se relaciona en la revisión donde dice lo siguiente:

“Una vez obtenido el levantamiento topográfico se procedió a procesar la información , localizando el eje actual de la vía tomado con el GPS RTK y ajustado la toda la topografía suministrada, haciendo que este encaje con el eje actual y así garantizar que no ocurra en la etapa de localización y replanteo tener desfases y elevaciones diferentes al momento de construicción”

Lo anterior, es un proceso de combinación de topografías que no siempre dan la mejor experiencia de trabajo, razón por la cual se recomienda realizar un proceso de replanteo de algunas secciones transversales en diferentes zonas del proyecto, para garantizar la calidad de la topografía, lo anterior también es sumado a que el levantamiento inicial del proyecto cuenta con proyección de secciones en algunas zonas de más de 35 metros de distancia entre cada zona de puntos.

Por otra parte, el modelo sigue reflejando unas curvas que se interpolan entre bordes que no son acordes

Ilustración 4. Errores de interpolación de Topografía



Teniendo en cuenta lo reflejado en la ilustración 4, se solicita que el límite de la topografía se conforme por una región que esté delimitada hasta el último punto de la sección, teniendo cuenta que a lo largo del proyecto refleja curvas extendidas que no tienen información topográfica y podría generar errores en la sección trasversal.

Algunos detalles de forma:

- ✓ Los planos planta perfil reflejan por un cotado solo una grilla de elevación y por las pendientes se generan variaciones de viewport por los cambios del perfil, razón por la cual deben incorporarse los cambios de cotas en los perfiles.

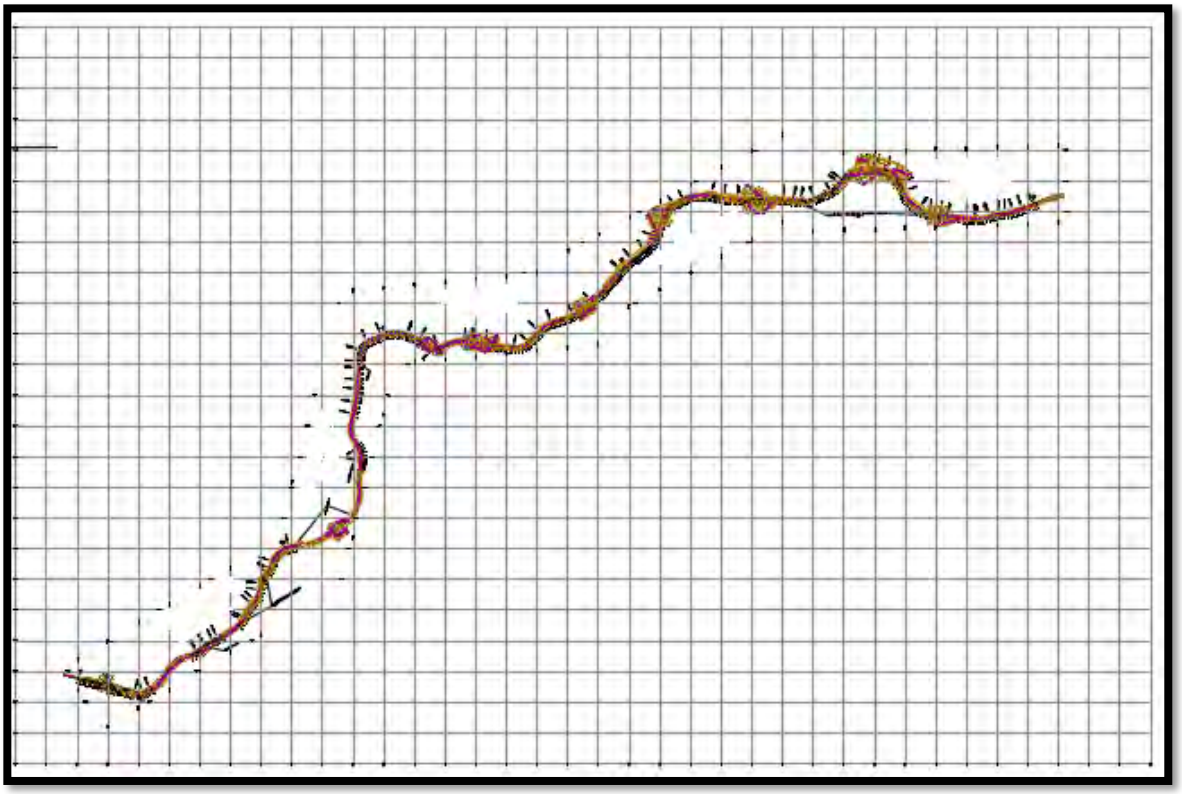
- ✓ En las convenciones no se tiene curva mayor y curva menor indicando la diferencia de elevación entre las mismas si es cada 1 m y/o menor.

- ✓ Las convenciones no son acordes al dibujo en su totalidad, revisar colores y convenciones.

- ✓ Las secciones deberán ser reprocesadas una vez se realice la corrección de regiones límites de la topografía.

4. GEOMETRÍA EN PLANTA

Ilustración 5. Geometría en planta del proyecto.



El eje del proyecto es acorde al eje del terreno existente, se adoptó una velocidad de diseño de 30km/h de acuerdo a lo consignado en el informe, tan solo en la zona del k00+669 y el K00+880 el eje se desplazó hacía un costado por la aparente falla o susceptibilidad a la misma que se verificó en la visita de campo. El eje del proyecto es viable siempre y cuando se hagan las verificaciones de campo en replanteo por lo comentado en el capítulo de Topografía.

Entre el K01+040 y el K01+277 no se realizó diseño geométrico por falla geológica, lo anterior, deberá ser validad por la entidad contratante, teniendo en cuenta que el tramo es contractual.

El peraltado del proyecto es acorde para el tipo de categoría de vía del máximo del 6%, sin embargo, existen zonas que no se cumplen con la norma, por ejemplo la pendiente relativa en el cambio de peraltes entre la curva 11 y 12, razón por la cual, se solicita realizar un capítulo en el informe de zonas de incumplimiento y dejar la respectiva justificación.

5. GEOMETRÍA EN PERFIL

Se verifica que el tramo en general cumple con pendientes mínimas de 0.3%, sin embargo, hay una pendiente de 0.29 en el K02+100 por lo cual debe reajustarse en lo posible a 0.5%; las pendientes máximas están limitadas por las condiciones del terreno natural.

La rasante tiene variabilidad en altura, no se tiene claro si es por las estructuras de pavimentos, razón por la cual se deben indicar la sección tipo en el plano de cada sector incluyendo la estructura de pavimentos y una breve descripción en el perfil de cual es la razón para subir la rasante.

No es claro si sobre las obras hidráulica tipo box culvert, se requiera la conservación de alguna capa de pavimento y/o rodadura, teniendo en cuenta que las cotas proyectadas sobre la obra no están dejando espacio para la estructura de pavimentos.

En los K verticales también se tienen zonas de incumplimiento, por ejemplo K00+888 tiene un k de 3.76 y el mínimo es de 6 , se solicita verificar la posibilidad de mejorar dichas zonas para cumplir con la norma, y en caso no de ser posible por afectaciones adicionales realizar la respectiva justificación.

REQUERIMIENTOS EN PLANOS.

No se presentan líneas de chaflan en la planta y tampoco en las convenciones, los cuales, son los que permiten verificar que el trazado no realiza afectaciones posteriores a la línea de lindero y o el requerimiento de obras de contención, se solicita la proyección de las mismas en los planos para verificar.

Teniendo en cuneta que el proyecto contempla zonas de filtros, deben ser reflejados en el perfil y en la planta.

Los planos planta perfil requieren el mismo tratamiento en los perfiles con el reflejo de las cotas en el costado.

Las convenciones del plano deben indicar si el pavimento en concreto y/o placa huellas son existentes y/o nuevas.

Incorporar la sección tipo de la vía en los planos

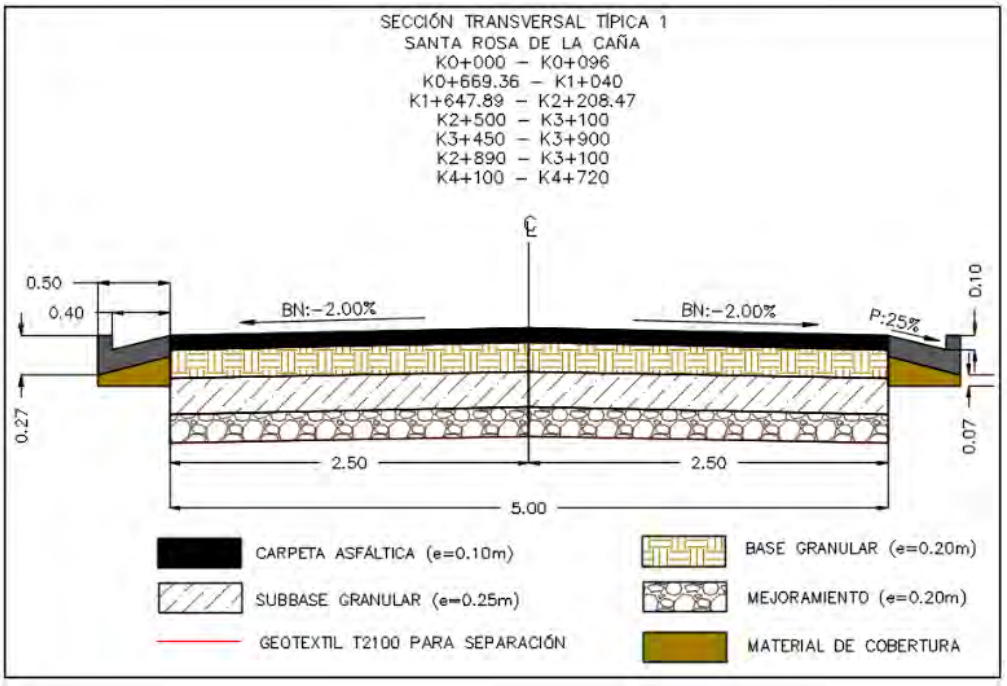
Incorporar muros de contención en perfiles en caso de existir

6. SECCIONES TRANSVERSALES

El diseño en sección del proyecto cuenta con diferente de sección tipo:

Sección Tipo 1 :

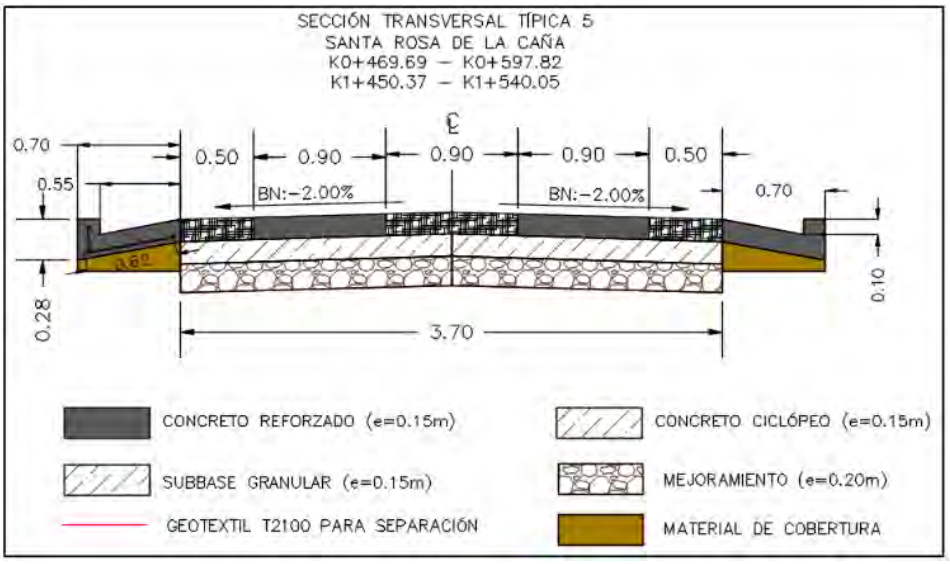
Ilustración 6. Sección Tipo Aslfato



La sección tipo corresponde a la de pavimento asfáltico y varían solamente con la posición del filtro.

Sección Tipo 2 :

Ilustración 7. Sección Tipo Placa huella

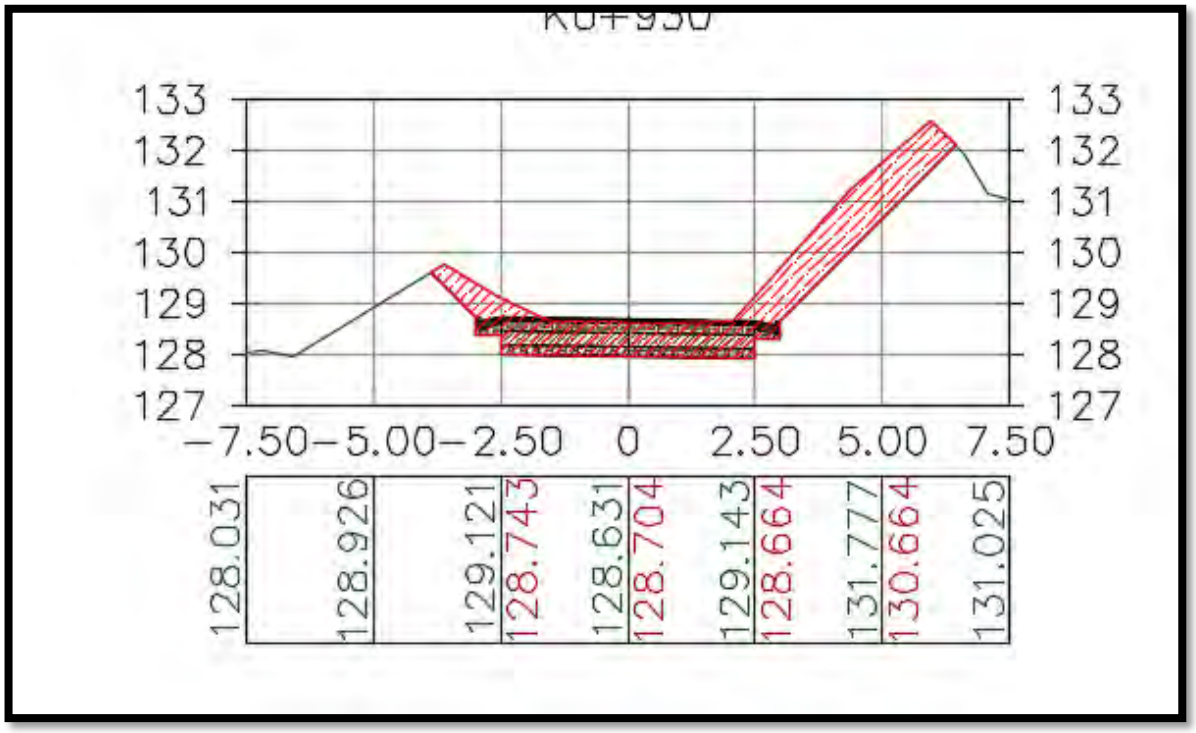


La sección tipo 2 corresponde a la de placa huella, la cual cumple con el requerimiento de Colombia Rural.

La sección transversal cuenta a lo largo del corredor de 5 metros en el pavimento asfáltico, lo cual es acorde a lo contractual, sin embargo, se recalca la importancia de los permisos ambientales, exclusivamente K03+500 a K04+300 donde se encuentra la afectación de árboles de gran magnitud.

Las sección de la vía fue adaptada en la zonas de placa huella.

Ilustración 8. Sección k00+930 de verificación



Los planos de sección transversal no relejan peraltes y puntos de distancia cota a los puntos de chaflán, los cuales deben incorporarse.

Las secciones no con pendientes trasversales de corte y/o relleno que deben ser de acuerdo a las recomendaciones de Geotecnía.

En el informe no se relaciona las justificaciones del cambio de sección trasversal, las cuales también deben ser aprobadas por la entidad contratante por el cambio de cantidades de obra.

Las cunetas del proyecto son variables de acuerdo con la sección de pavimentos, las cuales deben llevar su respectiva transición y verificación hidráulica que garantice su capacidad.

Falta presentar en los planos el detalle de la sección tipo de pavimento tipo placa huella con las respectivas consideraciones de concreto y acero para el pavimento y las vigas Riestras consideradas que no están implementadas en la planta.

7. SEÑALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto no cuenta con diseño de señalización Horizontal y vertical, para lo cual está pendiente la entrega del mismo y debe ser acorde a las velocidades calculadas del proyecto ejecutado.

8.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

✓ El levantamiento topográfico se realizó con la combinación de 2 topografías realizando un ajuste en elevación de 13.6 metros, razón por la cual se requiere de una verificación de campo con la proyección de algunas secciones transversales de implantación del proyecto.

✓ Se debe realizar el ajuste de las curvas de nivel de acuerdo con el último punto de la topografía en sección trasversal.

✓ Entre el K01+040 y el K01+277 no se realizó diseño geométrico por falla geológica, lo anterior, deberá ser validad por la entidad contratante, teniendo en cuenta que el tramo es contractual.

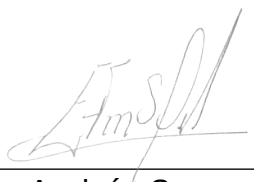
✓ El perfil debe ser revisado en una pendiente inferior al 0.3% y en zonas de box culvert que aparentemente no consideran estructura de pavimento para los box, se solicita revisar si existe la posibilidad de dar algunos mejoramientos que permitan no incumplir con el manual de diseños.

✓ El perfil proyecto cuenta con incumplimientos en K de curvas verticales los cuales deben ser reconsiderados y/o justificados en el informe.

✓ Los planos deben incorporar los chaflanes para verificar las afectaciones del proyecto.

✓ Los planos requieren de ajustes de dibujo los cuales están descritos en el presente informe.

✓ A lo largo del informe se debe incorporar en planta y posterior en perfil los incumplimientos con respecto a la norma y elaborar las justificaciones del caso.



Efraín Andrés Serrano Plata
Ing. Civil – Especialista en vías
Tp 68202173755 STD

INFORME ESPECIALISTA
GEOLOGIA Y GEOTÉCNIA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialrural2022@gmail.com Florida Blanca - Colombia

OBSERVACIONES
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Para:

CONSORCIO VIAL NACIONAL

OCTUBRE 04 DE 2022

OBSERVACIONES
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL
MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Presentado por:
Geol. HECTOR HERNANDEZ OSSES
Matrícula Profesional 1459 del C. P. G.
Especialista en Geotécnia

OCTUBRE 04 DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1. CONTENIDO GENERAL DEL DOCUMENTO **4**

2. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS **5**

OBSERVACIONES
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL
MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

1. CONTENIDO GENERAL DEL DOCUMENTO

a. En la carpeta estudios y diseños L.C. 24-08-22, se encuentra siete subcarpetas temáticas: 1. Topografía, 2. Geométrico, 3. Geotécnico, 4. Hidráulico. 5. 6. Tránsito, Estructural. Pavimentos. No se encuentra la carpeta de Geología.

a. Se hace necesario incorporar a los estudios y diseños, el componente de Geología, dada la relevancia que tiene en los diseños estructurales; geométricos; prospección geotécnica y en el componente ambiental.

b. La subcarpeta de Geotecnia en Informes complementarios contiene el Estudio Geotécnico de Pavimentos y sus anexos: Perfiles estratigráficos y ensayos de laboratorio; análisis de potencial de expansión y el cálculo de mejoramiento, metodología de Ivanov.

2. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS

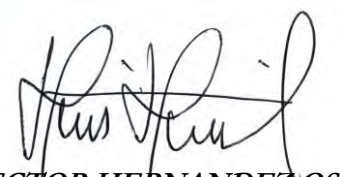
a. Se requiere presentar los estudios de geología y geomorfología para ingeniería de detalle para el corredor de la vía El Pindo – Rio San Jorge, se debe caracterizar las posibles fuentes de material si existen en la zona de influencia del proyecto; ubica los sitios para disposición de materiales sobrantes.

b. Los estudios se deben analizar al detalle (escalas 1:2000), en aspectos de estabilidad, clasificación de excavaciones para pago, los sitos establecidos para el suministro de materiales de construcción. Los estudios geológicos deberán satisfacer las condiciones más adecuadas para la estabilidad de los terraplenes, identificación de las zonas de comportamiento homogéneo.

c. El informe de geología y geomorfología debe contener, entre otros aspectos lo siguiente: marco geológico y geotécnico; distribución de las diferentes unidades geotécnicas (extensión, espesor, identificación litológica); planos geológicos y geomorfológicos a escala 1:2000 y las observaciones y recomendaciones encaminadas a introducir mejoras al proyecto.

d. El estudio geotécnico complementario Para el diseño de pavimentos debe estar soportados en los informes de geología y geotecnia. El numeral 4.2: Geología del sitio no tiene relación con lo indicado en el subtítulo, ítem que debe estar complementado con la información de los estudios de Geología y Geomorfología. El numera 4.3: Geomorfología, está redactada para una gran extensión que cubre todo el departamento de Córdoba, se debe incluir aquí la geomorfología del corredor vial, que igualmente debe estar soportada en los estudios geológicos.

e. Se recomienda en los estudios geotécnicos complementarios para el diseño de pavimento, elaborar documentos independientes para cada uno de los Tramos: El Pindo – Rio San Jorge y las Parcelas – Corregimiento El Anclar.



HECTOR HERNANDEZ OSSES
Geólogo, Especialista en Geotecnia
Mat. Prof. 1459 del C. P. G.

OBSERVACIONES
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Para:

CONSORCIO VIAL NACIONAL

OCTUBRE 04 DE 2022

OBSERVACIONES
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL
MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Presentado por:
Geol. HECTOR HERNANDEZ OSSES
Matrícula Profesional 1459 del C. P. G.
Especialista en Geotécnia

OCTUBRE 04 DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1. CONTENIDO GENERAL DEL DOCUMENTO **4**

2. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS **5**

OBSERVACIONES
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL
MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

1. CONTENIDO GENERAL DEL DOCUMENTO

a. En la carpeta estudios y diseños L.C. 24-08-22, se encuentra siete subcarpetas temáticas: 1. Topografía, 2. Geométrico, 3. Geotécnico, 4. Hidráulico. 5. 6. Tránsito, Estructural. Pavimentos. No se encuentra la carpeta de Geología.

a. Se hace necesario incorporar a los estudios y diseños, el componente de Geología, dada la relevancia que tiene en los diseños estructurales; geométricos; prospección geotécnica y en el componente ambiental.

b. La subcarpeta de Geotecnia en Informes complementarios contiene el Estudio Geotécnico de Pavimentos y sus anexos: Perfiles estratigráficos y ensayos de laboratorio; análisis de potencial de expansión y el cálculo de mejoramiento, metodología de Ivanov.

2. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS

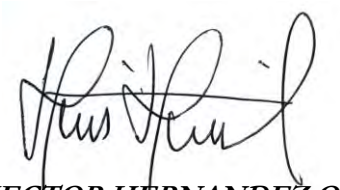
a. Se requiere presentar los estudios de geología y geomorfología para ingeniería de detalle para el corredor de la vía El Pindo – Rio San Jorge, se debe caracterizar las posibles fuentes de material si existen en la zona de influencia del proyecto; ubica los sitios para disposición de materiales sobrantes.

b. Los estudios se deben analizar al detalle (escalas 1:2000), en aspectos de estabilidad, clasificación de excavaciones para pago, los sitos establecidos para el suministro de materiales de construcción. Los estudios geológicos deberán satisfacer las condiciones más adecuadas para la estabilidad de los terraplenes, identificación de las zonas de comportamiento homogéneo.

c. El informe de geología y geomorfología debe contener, entre otros aspectos lo siguiente: marco geológico y geotécnico; distribución de las diferentes unidades geotécnicas (extensión, espesor, identificación litológica); planos geológicos y geomorfológicos a escala 1:2000 y las observaciones y recomendaciones encaminadas a introducir mejoras al proyecto.

d. El estudio geotécnico complementario Para el diseño de pavimentos debe estar soportados en los informes de geología y geotecnia. El numeral 4.2: Geología del sitio no tiene relación con lo indicado en el subtítulo, ítem que debe estar complementado con la información de los estudios de Geología y Geomorfología. El numera 4.3: Geomorfología, está redactada para una gran extensión que cubre todo el departamento de Córdoba, se debe incluir aquí la geomorfología del corredor vial, que igualmente debe estar soportada en los estudios geológicos.

e. Se recomienda en los estudios geotécnicos complementarios para el diseño de pavimento, elaborar documentos independientes para cada uno de los Tramos: El Pindo – Rio San Jorge y las Parcelas – Corregimiento El Anclar.



HECTOR HERNANDEZ OSSES
Geólogo, Especialista en Geotecnia
Mat. Prof. 1459 del C. P. G.

OBSERVACIONES
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
MEJORAMIENTO, MANTENIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Para:

CONSORCIO VIAL NACIONAL

OCTUBRE 06 DE 2022

OBSERVACIONES
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
MEJORAMIENTO, MANTENIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Presentado por:
Geol. HECTOR HERNANDEZ OSSES
Matrícula Profesional 1459 del C. P. G.
Especialista en Geotécnia

OCTUBRE 06 DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1. CONTENIDO GENERAL DEL DOCUMENTO **4**

2. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS **5**

OBSERVACIONES
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
MEJORAMIENTO, MANTENIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

1. CONTENIDO GENERAL DEL DOCUMENTO

a. En la carpeta de entregable Los Córdobas para revisión, se encuentra siete subcarpetas temáticas: Volumen I Estudio de Tránsito, Volumen II trazado y diseño Geométrico, Volumen III IV y V Geología, Estudio de Suelo y Geotécnico, Volumen VI Estudio de Hidrología, Hidráulica. Volumen VII Estudio y Diseño de Estructuras, Volumen IX Topografía y Volumen X Plan de Manejo de Tránsito.

a. En la subcarpeta del Volumen III, IV y V se encuentran los Estudios de Suelos y la Información suministrada por la Alcaldía.

b. La subcarpeta de Estudio de suelo contiene el Informe Geotécnico, cuatro anexos correspondientes a perfiles estratigráficos y ensayos de laboratorio; Resultados de ensayos de CBR; Expansividad – Presión Probable; Tabla de Ivanov.

c. En la Subcarpeta suministrada por la Alcaldía se encuentra el Estudio de Suelos V1.

2. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS

a. Se requiere presentar los estudios de geología y geomorfología para ingeniería de detalle para el corredor de la vía Santa Rosa de la Caña – Nuevo Nariño, igualmente, se debe hacer énfasis en los sitios críticos con sus respectivas topografías de detalle y las propuestas de estabilización para la mitigación del riesgo de colapso de la vía.

b. Los estudios geológicos deben analizar al detalle (escalas 1:2000), en aspectos de estabilidad (sitos críticos), los sitos establecidos para el suministro de materiales de construcción e identificación de las zonas de comportamiento homogéneo.

c. El informe geotécnico debe estar soportados en los informes de geología y geotecnia. El numeral 3.2: Geología del sitio, se presenta una información generalizada de la cuenca del rio los Córdobas, se hace necesario complementar con la geología local. El numera 3.2.1: Sitios críticos, no tiene relación con los observado en la visita conjunta. En el numeral 6.2 Perfil estratigráfico se requiere u mayor detalle y que esté relacionado con los anexos adjuntos a esta carpeta.

d. Se deben presentar la evaluación geológica e informes geotécnicos para los sectores críticos de la vía, especialmente de los tramos k0+560; k0+660 y k1+140.

HECTOR HERNANDEZ OSSES
Geólogo, Especialista en Geotecnia
Mat. Prof. 1459 del C. P. G.

OBSERVACIONES
ESTUDIO GEOTECNICO DEFINITVO
CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LAS VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA
MUNICIPIO DE TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Para:

CONSORCIO VIAL NACIONAL

OCTUBRE 11 DE 2022

OBSERVACIONES
ESTUDIO GEOTECNICO DEFINITVO
CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LAS VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA
MUNICIPIO DE TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Presentado por:

Geol. HECTOR HERNANDEZ OSSES

Matrícula Profesional 1459 del C. P. G.

Especialista en Geotécnia

OCTUBRE 11 DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1. CONTENIDO GENERAL DEL DOCUMENTO **4**

2. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS **5**

OBSERVACIONES
ESTUDIO GEOTECNICO DEFINITVO
CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LAS VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA
MUNICIPIO DE TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

1. CONTENIDO GENERAL DEL DOCUMENTO

a. En la carpeta del proyecto Puente Severinera, se encuentra la subcarpeta temática
b. s: Estudio Geológico y Geotécnico; la cual contiene el informe geotécnico del puente Severinera.

a. En el capítulo 3: Exploración del subsuelo, se reportan la ejecución de dos sondeos a profundidades de 25 metros cada uno, con registro de niveles freáticos entre 6 y 9 metros respectivamente. No se tiene registro fotográfico de las muestras tomadas.

b. En la descripción general de los sondeos se reportan en su mayor parte arenas arcillosas (SC) para el sondeo No. 1; arenas arcillosas y arcillas para el sondeo No. 2.

c. En la gráfica No. 5, se registra en número de golpes corregidos para ambos sondeos donde se observa que a partir de los 17.00 metros hay un incremento significativo en el valor de N corregido.

d. No se tiene registro o reporte del N de campo para cada uno de los sondeos, ni fechas de ejecución. Más, sin embargo, los parámetros geomécanicos han sido tomados en su mayor parte de correlaciones de N y N corregido.

e. La cimentación propuesta es mediante pilotes de 18.00 metros de longitud y diámetro de 1.10 metros, los cuales estarán instalados entre 1.10 metros a 19.60 metros.

f. La capacidad de carga Total por fricción y por punta de la pila de cimentación es de 489.71 Kn.

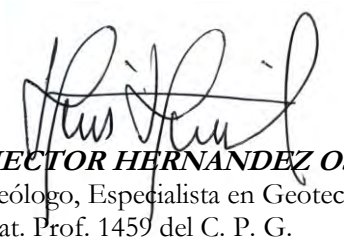
2. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS

a. Los diseños de la cimentación de los pilotes, deben estar elaborados bajo la norma colombiana de diseño sísmico de puentes CCP14.

b. Las cargas de los pilotes deben validarse, cumpliendo con las resistencias del suelo tanto para eventos de servicios, resistencia y eventos extremos.

c. En la nueva revisión de los estudios, se recomienda incluir el análisis y soluciones de los tramos de socavación lateral que general sobre la margen derecha del cauce, 50 metros aguas arriba del puente y 150 metros aguas abajo del puente (ver informe de visita conjunta).

d. En la ´nueva exploración de verificación, se recomienda incluir el registro fotográfico de las muestras recuperadas; igualmente se debe anexar los registros de perforacón tomados en campo.



HECTOR HERNANDEZ OSSES
Geólogo, Especialista en Geotecnia
Mat. Prof. 1459 del C. P. G.

OBSERVACIONES 2
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Para:

CONSORCIO VIAL NACIONAL

OCTUBRE 20 DE 2022

OBSERVACIONES 2
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Presentado por:

Geol. HECTOR HERNANDEZ OSSES

Matrícula Profesional 1459 del C. P. G.

Especialista en Geotécnia

OCTUBRE 20 DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1. OBSERVACIONES **4**

OBSERVACIONES 2
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL
MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

1. OBSERVACIONES

a. El informe de geología Tramo 2 El Pindo, es el mismo informe presentado inicialmente como de geología versión 0. Por tanto, no acataron los requerimientos dados por la Interventoría.

b. Se solicitó la presentación de planos geológicos a escala 1:2000, donde se identifiquen las unidades de suelos presentes a lo largo del trazado y sus repectivas recomendaciones.

c. Con relación a los muros proyectados en el k1+690 y en el k5+350, se requiere que la información geológica esté soportada con investigación geotécnica del subsuelo mediante la ejecución de sondeos para determinar el nivel apto de cimentación de los muros proyectados.

d. Tantos los estudios geológicos como planos solicitados deben estar firmados por un Geólogo con matricula profesional vigente.

.

HECTOR HERNANDEZ OSSES
Geólogo, Especialista en Geotecnia
Mat. Prof. 1459 del C. P. G.

OBSERVACIONES II
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
MEJORAMIENTO, MANTENIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Para:

CONSORCIO VIAL NACIONAL

OCTUBRE 25 DE 2022

OBSERVACIONES II
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
MEJORAMIENTO, MANTENIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Presentado por:
Geol. HECTOR HERNANDEZ OSSES
Matrícula Profesional 1459 del C. P. G.
Especialista en Geotécnia

OCTUBRE 25 DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS **4**

OBSERVACIONES II
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
MEJORAMIENTO, MANTENIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

1. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS

a. Se presentan los estudios de geología y geomorfología donde se incluyen los planos del modelo de elevación del terreno, se presenta; un mapa con las estructuras geológicas montadas sobre una imagen Raster o DEM; un mapa de pendientes; un mapa geológico y un mapa geomorfológico del corredor de la vía Santa Rosa de la Caña – Nuevo Nariño. Los planos se encuentran en coordenadas de Origen Nacional (latitud 4°, longitud -73°).

b. Aunque el documento contiene una información geológica más ampliada, no se hace un análisis desde el punto de vista geológico de cada uno de los sitios críticos identificados, solo se tiene conclusiones recomendaciones generalizadas.

c. Se solicita que los estudios se complementen con el análisis de los sitios críticos identificados en los tramos k0+560; k0+660 y k1+140, igualmente se deben plasmar las soluciones y recomendaciones desde el punto de vista del geólogo; recomendaciones que deberán ser acatadas en los estudios geotécnicos a desarrollar.

d. Igualmente, se solicita que los planos presentados estén firmados por el geólogo. Anexar la vigencia de la matrícula profesional.

e. Para el análisis al detalle de los sitios críticos se debe realizar el levantamiento topográfico al detalle del área de influencia directa, esto con el fin de proyectar en los planos las soluciones para su estabilización.

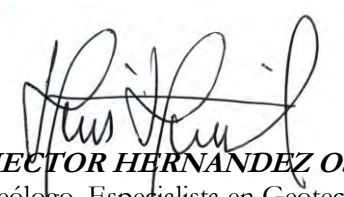
f. El geólogo de acuerdo al reconocimiento de campo, deberá sugerir en forma conjunta con los ingenieros, los sitos más adecuados para adelantar las exploraciones geotécnicas.

g. Se requiere incluir en el documento el sitio o los sitos adecuados para la disposición de materiales sobrantes provenientes del perfilado del terreno. Además, se deberá incluir un capítulo de fuentes de material existentes en la zona de influencia del proyecto o en su defecto anexar los ensayos índices de la firma proveedora.

h. Para la intervención del sector de “reserva forestal”, ubicado entre las abscisas k3+900 al k4+150, se requiere el permiso de la autoridad ambiental competente.

i. Una vez se tenga el, paz y salvo ambiental para intervenir el área forestal se hace necesario eliminar cualquier residuo de raíces en los primeros 1.50 metros de profundidad, el cual deberá ser reemplazado con material seleccionado.

j. En relación con los estudios geotécnicos para el diseño de pavimento, no hay observaciones al respecto.



HECTOR HERNANDEZ OSSES
Geólogo, Especialista en Geotecnia
Mat. Prof. 1459 del C. P. G.

OBSERVACIONES 2
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Para:

CONSORCIO VIAL NACIONAL

OCTUBRE 20 DE 2022

OBSERVACIONES 2
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Presentado por:

Geol. HECTOR HERNANDEZ OSSES

Matrícula Profesional 1459 del C. P. G.

Especialista en Geotécnia

OCTUBRE 20 DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1. OBSERVACIONES **4**

OBSERVACIONES 2
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
CONSTRUCCION EN PAVIMETO RIGIDO EN LA VIA EL PINDO AL RIO SAN JORGE Y PAVIMENTOS ASFALTICO DE LA VIA LAS PARCELAS – CORREGIMIENTO DEL ANCLAR EN ZONA RURAL
MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

1. OBSERVACIONES

a. El informe de geología Tramo 2 El Pindo, es el mismo informe presentado inicialmente como de geología versión 0. Por tanto, no acataron los requerimientos dados por la Interventoría.

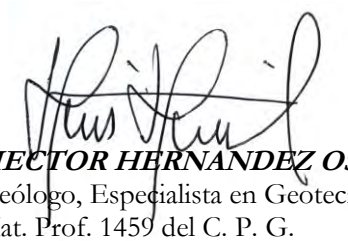
b. Se solicitó la presentación de planos geológicos a escala 1:2000, donde se identifiquen las unidades de suelos presentes a lo largo del trazado y sus repectivas recomendaciones.

c. Con relación a los muros proyectados en el k1+690 y en el k5+350, se requiere que la información geológica esté soportada con investigación geotécnica del subsuelo mediante la ejecución de sondeos para determinar el nivel apto de cimentación de los muros proyectados.

d. Tantos los estudios geológicos como planos solicitados deben estar firmados por un Geólogo con matricula profesional vigente.

e. Se aprueba parcialmente los inicios de actividades constructivas, con el compromiso de hace entrega de las observaciones en un periodo de 15 días hábiles.

.



HECTOR HERNANDEZ OSSES
Geólogo, Especialista en Geotecnia
Mat. Prof. 1459 del C. P. G.

OBSERVACIONES II
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
MEJORAMIENTO, MANTENIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Para:

CONSORCIO VIAL NACIONAL

OCTUBRE 25 DE 2022

OBSERVACIONES II
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
MEJORAMIENTO, MANTENIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Presentado por:
Geol. HECTOR HERNANDEZ OSSES
Matrícula Profesional 1459 del C. P. G.
Especialista en Geotécnia

OCTUBRE 25 DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

1. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS **4**

OBSERVACIONES II
INFORME DE GEOLOGIA Y GEOTECNIA
MEJORAMIENTO, MANTENIENTO Y REHABILITACION MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VIA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO
MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

1. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS

a. Se presentan los estudios de geología y geomorfología donde se incluyen los planos del modelo de elevación del terreno, se presenta; un mapa con las estructuras geológicas montadas sobre una imagen Raster o DEM; un mapa de pendientes; un mapa geológico y un mapa geomorfológico del corredor de la vía Santa Rosa de la Caña – Nuevo Nariño. Los planos se encuentran en coordenadas de Origen Nacional (latitud 4°, longitud -73°).

b. Aunque el documento contiene una información geológica más ampliada, no se hace un análisis desde el punto de vista geológico de cada uno de los sitios críticos identificados, solo se tiene conclusiones recomendaciones generalizadas.

c. Se solicita que los estudios se complementen con el análisis de los sitios críticos identificados en los tramos k0+560; k0+660 y k1+140, igualmente se deben plasmar las soluciones y recomendaciones desde el punto de vista del geólogo; recomendaciones que deberán ser acatadas en los estudios geotécnicos a desarrollar.

d. Igualmente, se solicita que los planos presentados estén firmados por el geólogo. Anexar la vigencia de la matrícula profesional.

e. Para el análisis al detalle de los sitios críticos se debe realizar el levantamiento topográfico al detalle del área de influencia directa, esto con el fin de proyectar en los planos las soluciones para su estabilización.

f. El geólogo de acuerdo al reconocimiento de campo, deberá sugerir en forma conjunta con los ingenieros, los sitos más adecuados para adelantar las exploraciones geotécnicas.

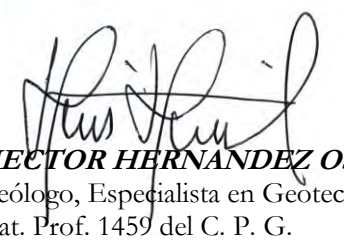
g. Se requiere incluir en el documento el sitio o los sitos adecuados para la disposición de materiales sobrantes provenientes del perfilado del terreno. Además, se deberá incluir un capítulo de fuentes de material existentes en la zona de influencia del proyecto o en su defecto anexar los ensayos índices de la firma proveedora.

h. Para la intervención del sector de “reserva forestal”, ubicado entre las abscisas k3+900 al k4+150, se requiere el permiso de la autoridad ambiental competente.

i. Una vez se tenga el, paz y salvo ambiental para intervenir el área forestal se hace necesario eliminar cualquier residuo de raíces en los primeros 1.50 metros de profundidad, el cual deberá ser reemplazado con material seleccionado.

j. En relación con los estudios geotécnicos para el diseño de pavimento, no hay observaciones al respecto.

k. Se aprueba parcialmente los inicios de actividades constructivas, con el compromiso de hace entrega de las observaciones en un periodo de 15 días hábiles.



HECTOR HERNANDEZ OSSES
Geólogo, Especialista en Geotecnia
Mat. Prof. 1459 del C. P. G.

INFORME ESPECIALISTA
HIDRAULICA E HIDROLOGIA

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialrural2022@gmail.com Florida Blanca - Colombia

INFORME DE REVISION PROYECTO MONTELIBANO

IBAN GUSTAVO BLANCO GONZÁLEZ
INGENIERO CIVIL
ASESOR HIDRAULICA INTERVENTORIA

OCTUBRE DE 2022

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. CONSIDERACIONES GENERALES 3
3. Análisis hidrológico 3
4. análisis hidraulico 4
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 5

1. INTRODUCCIÓN

Se recibe información correspondiente al proyecto en el componente hidráulico que contiene 3 archivos de anexos, y documento de 186 páginas estructurado así:

1. Generalidades.
2. Alcance.
3. Códigos y normativa aplicable.
4. Localización.
5. Objetivos.
6. Análisis hidrológico.
7. Caudales y escorrentía.
8. Análisis hidráulico.
9. Recomendaciones y conclusiones.

2. CONSIDERACIONES GENERALES

En el estudio presentado se incluyen los siguientes alcances para ser tenidos en cuenta:

• Ejecutar visitas de campo al sitio del proyecto para poder visualizar y evaluar las condiciones actuales del pavimento a construir.

• Inspeccionar los datos del levantamiento topográfico para poder realizar el modelamiento hidrológico e hidráulico.

• Recopilar y revisar datos disponibles más cercanos de precipitación proporcionados por el IDEAM, para poder analizar la escorrentía superficial **Inventario de estructuras existentes.**

Se evalúan 4 alcantarillas existentes, un puente y un box consignando el estado de cada una de ellas. Para la evaluación se elaboran las respectivas curvas idf, las lluvias de diseño y de forma general se procede a hacer el análisis hidrológico e hidráulico.

3. ANÁLISIS HIDROLÓGICO

Se toman los registros de la estación Cuba Hacienda para la proyección de los caudales, realizando el análisis estadístico correspondiente, La serie considerada alcanza un periodo desde el año 1991 hasta el año 2020, se elabora curvas IDF y la correspondiente lluvia de diseño.

Se evalúan los caudales para las estructuras incluyendo las canaletas, es necesario tener en cuenta las dimensiones con el diseño geométrico para que puedan coincidir en las proyecciones teniendo coherencia entre los componentes técnicos.

4. ANÁLISIS HIDRAULICO

Se utiliza la herramienta HY-8 para las diferentes estructuras, en esta evaluación se tienen en cuenta la dimensión de la estructura, la ubicación y la capacidad, en la evaluación no se contempla evaluación de cruces de fuentes naturales, no se incluye análisis para el rio San Jorge.

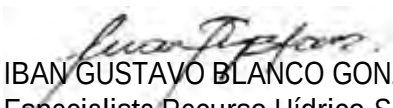
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- 1. Dentro del informe compartido, la Figura 5. Curva masa, Figura 6. Histograma de precipitaciones totales anuales y Figura 7. Precipitaciones mensuales multianuales, no contienen información, deben ser revisados.

- Se debe agregar en el informe, el inventario de las obras hidráulicas existentes, detallando el estado, sus dimensiones (registro fotográfico y coordenadas, OPCIONAL) y con su respectivo chequeo hidráulico.

- Es importante considerar dentro de las opciones planteadas, alcantarillas de 36 pulgadas, solamente pueden llegar a ser descartada bajo un concepto técnico y deben de estar acompañadas con su respectivo estudio hidráulico.

- Se recomienda hacer algún tipo de análisis de inundación en las fuentes naturales de tal forma que sea posible tomar las medidas necesarias para la protección de la estructura de pavimento que se desee adoptar, especialmente en el río San Jorge.



IBAN GUSTAVO BLANCO GONZÁLEZ
Especialista Recurso Hídrico-SIG
Mat. 2520244168 CND

INFORME DE REVISION PROYECTOS LOS CORDOBAS.

IBAN GUSTAVO BLANCO GONZÁLEZ
INGENIERO CIVIL
ASESOR HIDRAULICA INTERVENTORIA

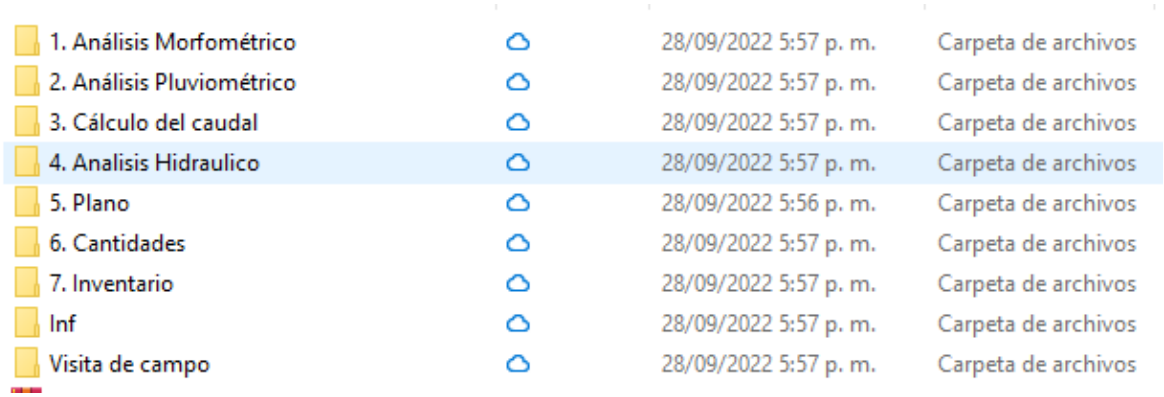
OCTUBRE DE 2022

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. CONSIDERACIONES GENERALES 3
3. análisis hidraulico 4
4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 5

1. INTRODUCCIÓN

Se recibe información correspondiente al proyecto en el componente hidráulico que contiene 7 carpetas con el siguiente contenido:



Adicionalmente se recibe informe hidrológico de 66 páginas estructurado en 12 capítulos estructurado de la siguiente forma:

1. Resumen ejecutivo.
2. Descripción fisiográfica.
3. análisis morfométrico.
4. análisis pluviométrico.
5. Inventario de Estructuras existentes.
6. Parámetros para estimación de caudales.
7. Tránsito de avenidas.
8. Estimación de caudal.
9. Análisis y modelación hidráulica.
10. Análisis de sensibilidad.
11. Localización y detalles.
12. Conclusiones y recomendaciones.

2. CONSIDERACIONES GENERALES

En el estudio se delimitan 8 áreas de drenaje con valores menores 1 km2, excepto el área A2 del tramo 5 que presenta un valor de 2,8 Km2.

1.1. GENERALIDADES

Los registros de la estación Canaletes son tomados para el análisis y proyección de los caudales, los años analizados van desde el 69 hasta el 2021, se hace análisis estadístico adecuado de los registros previos a la utilización.

Los periodos de retorno se proyectan teniendo en cuenta los valores propuestos por el manual, dependiendo de la estructura evaluada.

Inventario de estructuras existentes.

Se evalúan 4 alcantarillas existentes, un puente y un box consignando el estado de cada una de ellas. Para la evaluación se elaboran las respectivas curvas idf, las lluvias de diseño y de forma general se procede a hacer el análisis hidráulico.

3. ANÁLISIS HIDRAULICO

Se utiliza la herramienta hec ras y para cada estructura con hy-8 para modelos hidráulicos, se presenta un resumen en tabla de las estructuras asociadas a una abscisa, se presentan el esquema del box de acuerdo a lo propuesto en el manual de obras de Colombia rural.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

• 1. Para los modelos de lluvia escorrentía, se emplearon los dos métodos propuestos por el Manual de Drenajes para Carretera del INVIAS, Método Racional aplicado para las cunetas y Método de Hidrograma de escorrentía superficial, empleado para los Box Culvert. El desarrollo de las metodologías es correcto.

2. El modelo HEC-HMS compartido, presenta ausencia de los datos de precipitación, también se identificaron dos “JUNCTIONS” desconectadas. El modelo debe ser revisado.

3. En el informe compartido, hay ausencia de las siguientes tablas.
- Tabla 2. Áreas aferentes, estructura cuneta.
- Tabla 29. Parámetros morfométricos y pluviométricos para el cálculo del TC.
- Tabla 30. Cálculo del TC y TLag.
- Tabla 31. Cálculo de intensidad de precipitación.

4. Las áreas plasmadas en el documento algunas coinciden, otras son diferentes a las encontradas tanto en el Excel como en el modelo HEC-HMS compartidos. Debe ser revisado.

5. Revisar si fueron enviados todos los anexos correspondientes al componente hidrológico e hidráulico.

IBAN GUSTAVO BLANCO GONZÁLEZ
Especialista Recurso Hídrico-SIG
Mat. 2520244168 CND

INFORME DE VISITA PROYECTOS MONTELIBANO, TIERRADENTRO Y LOS CORDOBAS.

IBAN GUSTAVO BLANCO GONZÁLEZ
INGENIERO CIVIL
ASESOR HIDRAULICA INTERVENTORIA

OCTUBRE DE 2022

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. TIERRALTA 3
3. LOS CORDOBAS 5
4. MONTELIBANO 7
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 9

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al primer informe de visita realizada los días 22, 23 y 24 de septiembre del presente año, el objetivo de la visita fue realizar un reconocimiento de los tres contratos y visualizar las condiciones actuales de las vías.

2. TIERRALTA

1.1. GENERALIDADES

La visita se adelantó el jueves 22 de Septiembre del 2022, el proyecto de Tierralta corresponde a la construcción de un puente vehicular sobre la vía que comunica a los municipios de Planeta Rica y Tierralta en el departamento de Córdoba. La fuente corresponde a la quebrada Severinera.

ASPECTOS OBSERVADOS

En la actualidad existe estructura en madera habilitada ara paso peatonal, se encuentran las bases de la estructura antigua y los vestigios de la superficie.

Foto 1. Situación actual del puente.



En la foto 1, se observa las condiciones actuales de la estructura y se alcanza a evidenciar el nivel del agua y unas viviendas cercanas, las cuales se deben ubicar respecto a la solución final del puente.

Foto 2. Condiciones aguas arriba del puente.



La foto 2 es tomada sobre la estructura en madera del puente existente, en este punto se observa que el flujo de la fuente hídrica realiza una curva, creando un meandro antes de cruzar por el puente.

Foto 3. Condiciones aguas abajo del puente.



En la foto 3, se observa como el flujo ya presenta una sección más recta una vez las aguas pasan por el puente.

Foto 4. Sección de la fuente antes de ingresar al puente.



La foto 4 muestra como las aguas se direccionan hacia la margen izquierda generando proceso de socavación hacia esa margen, se puede ver material acumulado en la margen izquierda.

Es necesario considerar este proceso y plantear protección si el sitio de construcción se conserva. El material acumulado se puede estar dando por los residuos de concreto de la estructura antigua que permanece aún en el sitio.

3. LOS CORDOBAS

3.1. GENERALIDADES

El proyecto contempla el mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación mediante la construcción de pavimento asfáltico, en la vía Santa Rosa de la caña y Nuevo Nariño, la inspección fue acompañada por personal del municipio de Los Córdobas.

Aspectos Observados.

El trazado de la vía corresponde a la parte alta de la cuenca, en zona de lomas que facilitan el drenaje de la vía, en el sector se observan la existencia de placas huella en sectores de forma intermitente, que es necesario revisar la forma de empalme con lo propuesto.

Foto 5. Sección típica de la vía.



En la foto 5 se observa una sección típica de la vía, a la izquierda el talud y en el costado derecho el escarpe por donde es posible realizar las entregas del sistema de drenaje.

Foto 6. Sector de reserva.



La foto 6 ilustra la zona de reserva, los árboles se ubican adyacente a la vía existente, este sector es conveniente revisarlo con el área ambiental para que los diseños tengan en cuenta estas consideraciones.

Foto 7. Altas pendientes en la vía.



La foto 7 evidencia la presencia de pendientes altas, situación que deberá tener cuidado especial en el cálculo de caudales para las cunetas a adoptar, es importante tener integración entre el diseño geométrico final y la proyección de las estructuras.

4. MONTELIBANO

4.1. Generalidades.

El proyecto contempla estudio hidrológico e hidráulico para construcción de pavimento rígido en la vía el Pindo al río san Jorge y pavimento asfaltico de la vía las parcelas – corregimiento el anclar en la zona rural del municipio de Montelíbano, departamento de Córdoba.

La visita se realiza el día 24 de Septiembre, se parte del Pindo en el sector del aeropuerto, el sector se caracteriza por presentar pendientes suaves y estructuras de drenaje existentes.

Foto 8 y 9. Estructura box existente.



Las fotos 8 y 9 ilustran el tipo de estructuras que se encontraron, se observa un box y una alcantarilla al parecer en nova form. En el momento de la inspección las estructuras permitían el paso del agua. Es recomendable realizar el inventario de las estructuras existentes y su evaluación tanto hidráulica como física.

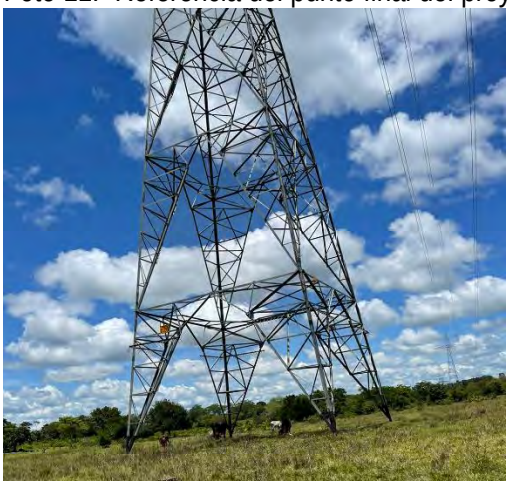
Foto 10. Nivel del río San Jorge



En l foto 10 se observa el nivel que alcanza el río San Jorge en el momento de la inspección, este aspecto deberá ser tenido en cuenta para contemplar el nivel máximo que se adoptará y que medidas de control se proponen adoptar para evitar que las crecientes puedan afectar la vía.

En el trayecto se observó la presencia de varias fuentes hídricas y un represamiento sectores que se debe evaluar en sus niveles máximos esperados para un Tr definido y establecer los niveles máximos que se esperan alcanzar.

Foto 11. Referencia del punto final del proyecto.



La foto 11 muestra se toma como referencia del final del trazado proyectado en el segundo sector, es necesario que topográficamente se precise.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- En el puente la Severinera se observó que el trazado de la fuente presenta sinuosidad inmediatamente antes del paso por el puente, se recomienda precisar en el modelo las secciones y proyectar socavación con propuesta de protección si es necesario.

- El sector de la severinera presenta escombros de la estructura antigua que puede estar causando que el flujo se direccione con mayor fuerza hacia el sector derecho, se recomienda evaluar la posibilidad de retirar el material para homogenizar el flujo.

- Para el proyecto de los Córdobas se observaron tres aspectos relevantes, el primero hace relación a las pendientes altas en algunos tramos, para este aspecto se recomienda que la situación sea evaluada dentro de los análisis hidráulicos en la proyección de las canaletas, el segundo aspecto corresponde a la zona de reserva, en este sentido es necesario que se integre los profesionales ambiental, geométrico e hidráulico en la solución final, finalmente se evidenciaron sitios presumiblemente críticos que deben involucrar un componente de manejo de aguas que deberá ser evaluado con las áreas de geotecnia y estructural.

- Para el sector de Montelibano se concluye que es indispensable evaluar las estructuras existentes definiendo su viabilidad de dejarlas o reemplazarlas.

- El nivel sobre el río San Jorge se observó alto, y adicionalmente se observaron vestigios de crecidas mayores, se recomienda evaluar los niveles máximos, en las diferentes fuentes que atraviesan el río, que se puedan presentar definiendo los respectivos períodos de retorno.



IBAN GUSTAVO BLANCO GONZÁLEZ
Especialista Recurso Hídrico-SIG
Mat. 2520244168 CND

INFORME DE REVISION PROYECTO MONTELIBANO

IBAN GUSTAVO BLANCO GONZÁLEZ
INGENIERO CIVIL
ASESOR HIDRAULICA INTERVENTORIA

OCTUBRE DE 2022

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. ALCANCE 3
3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 3

1. INTRODUCCIÓN

Se recibe información correspondiente al componente hidráulico del proyecto vial en Montelíbano, contiene 15 carpetas con registro fotográfico, 15 archivos de Excel, y un documento de 184 páginas estructurado así:

1. Generalidades.
2. Alcance.
3. Códigos y normativa aplicable.
4. Localización.
5. Objetivos.
6. Análisis hidrológico.
7. Caudales y escorrentía.
8. Análisis hidráulico.
9. Recomendaciones y conclusiones.

2. ALCANCE

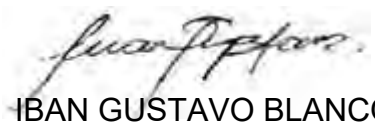
Este documento tiene como fin de revisar si las observaciones realizadas previamente por la interventoría fueron tenidas en cuenta o justificadas con base en un criterio técnico y analítico. Aquellas que no presenten respuestas se volverán a reiterar en el presente documento.

3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se comparte el inventario de obras existentes de los tramos de interés con registro fotográfico, coordenadas, abscisas y sus respectivos comentarios, sin embargo, se recomienda agregar el análisis hidráulico para cada estructura y dado el caso de no cumplir, proponer una nueva estructura.

- Es importante considerar dentro de las opciones planteadas, alcantarillas de 36 pulgadas, solamente pueden llegar a ser descartada bajo un concepto técnico y deben estar compañadas con su respectivo estudio hidráulico.

- Se recomienda hacer algún tipo de análisis de inundación en las fuentes naturales de tal forma que sea posible tomar las medidas necesarias para la protección de la estructura de pavimento que se desee adoptar, especialmente en el río San Jorge.



IBAN GUSTAVO BLANCO GONZÁLEZ
Especialista Recurso Hídrico-SIG
Mat. 2520244168 CND

INFORME DE REVISION, DEL ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

IBAN GUSTAVO BLANCO GONZÁLEZ
INGENIERO CIVIL
ASESOR HIDRAULICA INTERVENTORIA

OCTUBRE DE 2022

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. ALCANCE 3
3. ANÁLISIS HIDROLOGICO. 3
4. ANÁLISIS HIDRAULICO. 4
5. ANÁLISIS DE SOCAVACIÓN. 4
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 4

1. INTRODUCCIÓN

Se recibe información correspondiente al componente hidráulico del proyecto vial localizado entre Planeta Rica y Tierralta, contiene mapas, cartografía empleada, modelo HEC-HMS, modelo HEC-RAS, perfil de socavación y un documento de 103 páginas estructurado de la siguiente forma:

1. Generalidades.
2. Alcance.
3. Códigos y normativas.
4. Objetivos.
5. Quebrada Severinera.
6. Análisis hidrológico.
7. Caudales y escorrentía.
8. Caudal de diseño.
9. Modelo Hidraulico.
10. Socavación del Cauce.
11. Conclusiones.

2. ALCANCE

Este documento tiene como fin el realizar una revisión técnica con respectos a los análisis hidrológicos, hidráulicos y de socavación, realizados por el consultor. A continuación, se presentarán comentarios y observaciones para cada ítem mencionado anteriormente.

3. ANÁLISIS HIDROLOGICO.

- Se toman valores de precipitación a partir de la estación SAN FRANCISCO [25010100] y se realiza la consistencia de la información a través del análisis de doble masa, se hace el análisis de distribución empleando teoría de diferentes autores y con base en los resultados obtenidos, se escoge la distribución de Gumbel. Procedimiento correcto.
- Se calculas las curvas IDF por medio del método simplificado planteados por el INVIAS y con base en la información recolectada, se realiza el hietograma de diseño. Procedimiento correcto.
- Se calculan los caudales de diseño para un periodo de retorno de 50 años por medio del método del Hidrograma Unitario del SCS, empleando el software HEC-HMS. Se revisa el modelo compartido procedimiento correcto.

4. ANÁLISIS HIDRAULICO.

- Se calcula el coeficiente de Manning (n) por medio del método de Cowan, obteniendo un valor de n = 0.04. Procedimiento correcto.
- Se calcula la cota de elevación máxima del agua en la zona de interés para un periodo de retorno de 50 años, empleando el software HEC-RAS. Se obtiene un valor de 49.04msnm. Con base en lo anterior, se establece la cota del puente en 51.04msnm, cumpliendo con el Galibo de 2m establecido por el manual del INVIAS. Se revisa el modelo HEC-RAS compartido y su procedimiento es correcto.

5. ANÁLISIS DE SOCAVACIÓN.

- Se presentan resultados de socavación general y socavación local. Se obtiene una socavación máxima de 5.79 m. Resultados de socavación por contracción no se encuentra dentro del informe.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La socavación total es la suma de la socavación general, socavación en pilas o estribos y socavación por contracción, en el informe se plasman los cálculos obtenidos por las dos primeras metodologías mencionadas anteriormente y no hay registro del análisis de socavación por contracción. Debe ser revisado.
- Los resultados obtenidos de socavación en el HEC-RAS no coinciden con los resultados plasmados en la tabla 37. Deben ser revisados.
- Los resultados obtenidos, deben ser compartidos y socializados con el grupo estructural, geotécnico y geométrico.



IBAN GUSTAVO BLANCO GONZÁLEZ
Especialista Recurso Hídrico-SIG
Mat. 2520244168 CND

INFORME ESPECIALISTA AMBIENTAL

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialrural2022@gmail.com Florida Blanca - Colombia



INFORME DE VISITA

OCTUBRE 10-11 Y 12 DE 2022

"INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - LOTE 11"

MUNICIPIOS DE:
LOS CORDOBAS, MONTELIBANO Y TIERRALTA
EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

ESPECIALISTA AMBIENTAL

OCTUBRE DE 2022



1. INTRODUCCION

Con el fin de definir los alcances de los Planes de adaptación de la Guía ambiental, PAGA, específicamente lo concerniente con los permisos ambientales, y para hacer un reconocimiento de los territorios sobre los cuales se van a ejecutar las obras, se realizó visita de reconocimiento a los frentes donde se van a ejecutar las obras de los Municipios de Los Córdobas, Montelíbano y Tierralta

2. DESARROLLO DE LA VISITA

2.1 DIA 1 LUNES 10 DE OCTUBRE

Se realizo visita a las obras de Montelíbano

La visita se realizó en compañía:

Ing. Yurishey Pastrana, funcionario de la alcaldía de Montelíbano supervisora

Ing. Luis Zapata: director de obra

En el municipio de Montelíbano se tiene proyectadas las siguientes actividades iniciales

7,6 KM Pavimento Asfaltico
3 Box De 1,5x1,5 M
66 Alcantarillas De 36"
Muro En Gaviones
3435 ml Pavimento Hidráulico
300 ml Muro Concreto Reforzado

Sin embargo, debido a la revisión técnica que esta elaborando el contratista y esta siendo revisada por la interventoría, es posible que se realice una redefinición del proyecto, específicamente en lo concerniente a las obras de arte (alcantarillas y box) toda vez que se considera que son muchas.

Teniendo en cuenta es una vía existente, el impacto ambiental que se espera tener sobre el medio ambiente es bajo. Ver **Ilustración 2** e **Ilustración 2**

Ilustración 1 Ubicación general



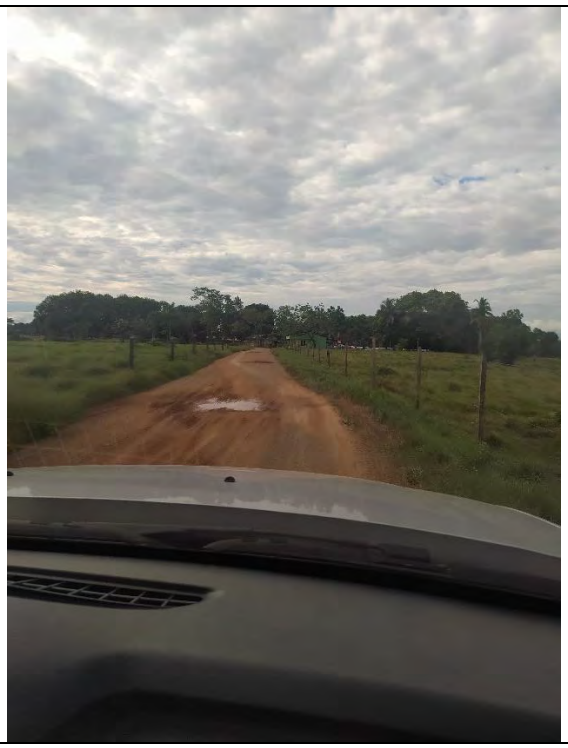
Fuente Googler Eart

Ilustración 2 Fotografías Vía Montelíbano -Las Parcelas Corregimiento El Anclar









Fuente: Toma Propia

Teniendo en cuenta que se van a construir unos box coulvert se va a hacer la solicitud a la CVS sobre la necesidad de tramitar el respectivo permiso de ocupación de cauce.

Siendo una vía existente no se requiere permiso de aprovechamiento forestal.

2.2 DIA 2 MARTES 11 DE OCTUBRE DE 2022

Se visitaron obras a ejecutar en el municipio de los Córdobas:

La visita se realizó en compañía:

Cesar Cerán: Ingeniero Planeación de Los Córdobas

Vanessa Paternina: secretaria de Planeación Los Córdobas

Ing Luiggi Martínez: Ingeniero Ambiental Contratista de Obra

Ing Manuel polo: Director Obra

Ricardo Sarmiento: Director Interventoría

El proyecto consiste en el mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación mediante la construcción de pavimento asfaltico en la vía Santa Rosa de la Caña – Nuevo Nariño, municipio de los córdobas, mediante la construcción de 4.3 km de pavimento asfaltico Ver **Ilustración 3**

Ilustración 3 Ubicación proyecto Municipio Los Córdobas



Fuente: Google Eart

Una característica especial del proyecto es que atraviesa la reserva de la sociedad Civil denominada Campo Alegre, en una extensión de aproximadamente 1.8 km, sin embargo, la vía está delimitada por cercos vicos y alambre de púas, y esta constituida de hecho hace muchos años. Ver Durante la visita se realizó una reunión con participación de la administración municipal, el dueño de la reserva, la comunidad y el contratista, ver acta anexa. En esta reunión se definió que se haría la consulta a la CVS sobre los requisitos para el aprovechamiento de las ceibas que estaban formado el cerco vivo, las cuales fueron sembradas por el propietario de la reserva.

Igualmente, el contratista dentro se su alcance de revisión de diseños va a definir la afectación sobre los árboles ubicados en el corredor.

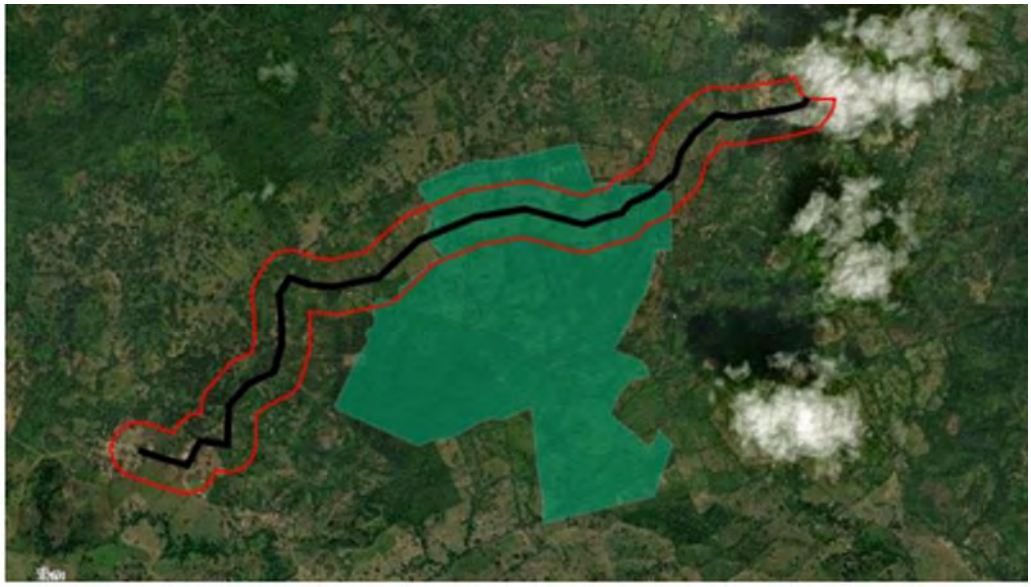


Ilustración 4

Durante la visita se realizó una reunión con participación de la administración municipal, el dueño de la reserva, la comunidad y el contratista, ver acta anexa. En esta reunión se definió que se haría la consulta a la CVS sobre los requisitos para el aprovechamiento de las ceibas que estaban formado el cerco vivo, las cuales fueron sembradas por el propietario de la reserva.

Igualmente, el contratista dentro se su alcance de revisión de diseños va a definir la afectación sobre los árboles ubicados en el corredor.

Ilustración 4. Reserva de la sociedad Civil



Fuente RUNAP

Ilustración 5. Fotos área del proyecto sector de la reserva









Teniendo en cuenta lo definido en el decreto único reglamentario de Medio Ambiente No 1076 de 2015, sustituido por el decreto 1532 de 2019, el aprovechamiento de cercas vivas y barreras rompevientos no requiere ningún permiso o autorización por parte de la autoridad ambiental, para el caso especifico es la CVS, sin embargo, si el dueño de la reserva desea hacer aprovechamiento de la madera para ser vendida deberá obtener el respectivo salvoconducto único nacional SUN, según lo define las resoluciones No 1909 de 2017 y 081 de 2018 emitidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible MADS

2.3 DIA 3 MIERCOLES 12 DE OCTUBRE

Se tenía programada visita al Municipio de Tierralta, donde se va a construir un puente vehicular sobre la quebrada Severinera en la vía que comunica a los municipios de Planeta Rica y Tierralta, sin embargo, debido a las fuertes lluvias presentadas en la noche del día martes, la vía de acceso se encontraba en muy mal estado, lo cual impidió la realización de la visita hasta el sitio de las obras.



Las obra consiste en la Construcción Puente Vehicular Sobre La Quebrada Severinera En La Vía Que Comunica A Los Municipios De Planeta Rica Y Tierralta, este proyecto ya cuenta con permiso de ocupación de cauce obtenido por la administración municipal de Tierralta, no requiere aprovechamiento forestal.

Teniendo en cuenta que no fue posible la visita, se aprovechó para ir a la CVS para definir algunos temas. Como fueron:

1. Las barreras vías del proyecto de los córdobas no requieren permiso de aprovechamiento forestal
2. El dueño del predio debe tramitar el permiso de movilización de la madera obtenida de la tala de los árboles.
3. Las administraciones municipales que obtengan los respectivos permisos ambientales (aprovechamiento forestal, ocupación de cauce, entre otros) para las obras son las responsables por el cumplimiento de las obligaciones establecidas en dichos permisos.

3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ Las vías donde se realizarán las obras pertenecen a vías rurales que se encuentran en afirmado y se va a pavimentar con pavimento asfáltico o rígido o placa huellas, con manejo de aguas a través de box coulvert o mediante el mismo bordillo.
- ✓ Al ser vías existentes no se tiene previsto la necesidad de tramitar los permisos ambientales a excepción del puente el Severinera que, si requiere permiso de ocupación de cauce, el cual ya se obtuvo por parte de la administración municipal de Tierralta, sin embargo, en el caso de la construcción de los box coulvert, se debe hacer consulta a la CVS sobre la necesidad de los permisos de ocupación de cauce.
- ✓ Se les dieron sugerencias a los ingenieros ambientales de las diferentes obras, sobre la manera como deben presentar el PAGA y los respectivos formatos requeridos para la aprobación y presentación ante el invias.
- ✓ Se reiteró que, de acuerdo con lo establecido en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial, páginas 149 y 150, “El CONTRATISTA debe tener en cuenta que los costos para la elaboración y ejecución del PAGA están contenidos en los ítems de obra y en el presupuesto oficial del proyecto. Para establecer el presupuesto del PAGA, debe verificarse cuales responsabilidades hacen parte del AIU, y las correspondientes a las especificaciones generales de construcción. Solamente serán objeto de modificación, mediante acta de precios no previstos, aquellas que no hagan parte de ninguna de las anteriores”



- ✓ Las administraciones municipales que obtengan los respectivos permisos ambientales (aprovechamiento forestal, ocupación de cauce, entre otros) para las obras son las responsables por el cumplimiento de las obligaciones establecidas en dichos permisos, por lo que se debe establecer la forma como estas harán las respectivas compensaciones.

Atentamente



Ing. María Isabel Sánchez P.
Especialista Ambiental Interventoría



Bucaramanga, octubre 15-2022

Ingeniero
Edgar Ricardo Sarmiento
Aprobación Paga
Municipio de Los Córdobas

Una vez revisado el PAGA para el ""MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA "se considera que éste cumple con los lineamientos establecidos en la Guía de Manejo Ambiental definida por el INVIAS, por lo que se considera viable su aprobación.

Adjunto:

PAGA V2

ANEXOS:

ANEXOS PAGA
Anexo No 1 canteras
Anexo No 2 Oficio disposición residuos solidos
Anexo 3 Acuerdo de arrendamiento oficina
Anexo 4 Cronograma

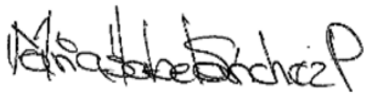
ACTA DE RADICACION
AMBIENTAL
Anexo No 1 plano de localización
Anexo No 2 acto administrativos
Anexo 3 registro fotográfico inicial
Anexo 4 autorizaciones permisos
Anexo 5 Certificado municipal
Anexo 6 Shapefile de puntos
Formato MASPN-MN1-IN-FR-1

SOCIAL
Acta de radicación social
Plan de trabajo social
Plano de localización



PLAN DE INVERSION
Formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 plan de inversión ambiental Y
MASPS-MN1-IN-3-FR-5 plan de inversión social

Atentamente



Ing. María Isabel Sánchez P.
Especialista Ambiental Interventoría



Bucaramanga, octubre 19-22

Ingeniero
Edgar Ricardo Sarmiento
Director interventoria

Ref. PAGA radicado octubre 7 de 2022

Asunto: PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL VERSION 1 - OCTUBRE 2022 "CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUN ICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA "

Una vez revisado en documento del asunto, de manera atenta me permito hacer las siguientes observaciones, las cuales se deben remitir al contratista:

1. Dejar únicamente las fichas de manejo necesarias para el desarrollo el proyecto
2. En la tabla 10 Tipos de permisos ambientales, modificar que no se requiere permiso minero toda vez que los materiales serán comprados a proveedores que cuenten con los permisos minero ambientales requeridos.
3. Se deben llenar los formatos anexos y remitirlos nuevamente: MASPS-MN1-IN-1-FR1, MSOAMB-MN-IN-1-FR-2,MASPS-MN1-IN-3-FR-1 y MASPS-MN1-IN-3-FR-5

Si poseen dudas sobre las recomendaciones dadas se pueden comunicar Ing maría Isabel Sanchez

Tel 3164933750
misanchezp@hotmail.com

Atentamente

Ing. María Isabel Sánchez P.
Especialista Ambiental Interventoría

Anexo Formatos:
MASPS-MN1-IN-1-FR1
MSOAMB-MN-IN-1-FR-2
MASPS-MN1-IN-3-FR-1
MASPS-MN1-IN-3-FR-5

INFORME ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialrural2022@gmail.com Florida Blanca - Colombia

CONSORCIO VIAL NACIONAL

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 11.

REVISIÓN DEL DISEÑO ESTRUCTURAL
MUNICIPIO DE MONTELÍBANO

POR

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

OCTUBRE 05 DE 2022

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ingeniero Civil UIS
Magíster en Estructuras UniAndes

REVISIÓN DEL COMPONENTE ESTRUCTURAL MUNICIPIO DE MONTELÍBANO VERSIÓN 0

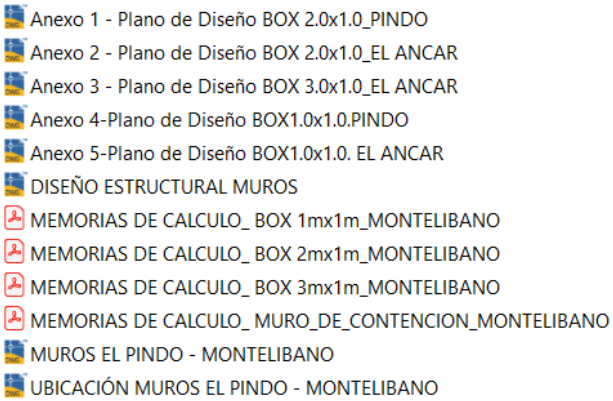
A continuación, se presentan el informe de revisión del componente estructural a los documentos remitidos, como memorias y planos de construcción, de los muros de contención y box Culvert en el municipio de Montelíbano.

El diseño corresponde a las estructuras:

- Box Culvert 2.0mx1.0m Pindo
- Box Culvert 2.0mx1.0m El Ancar
- Box Culvert 3.0mx1.0m El Ancar
- Box Culvert 1.0mx1.0m Pindo
- Box Culvert 1.5mx1.5m El Ancar
- Muros de Contención El Pindo - Montelíbano

La revisión se realiza, bajo la norma Código Colombiano de Diseño de Puentes LRFD 2014, que se citará como CCP14, y las Especificaciones Técnicas Fase III del INVIAS.

Se remitieron y revisaron los documentos:



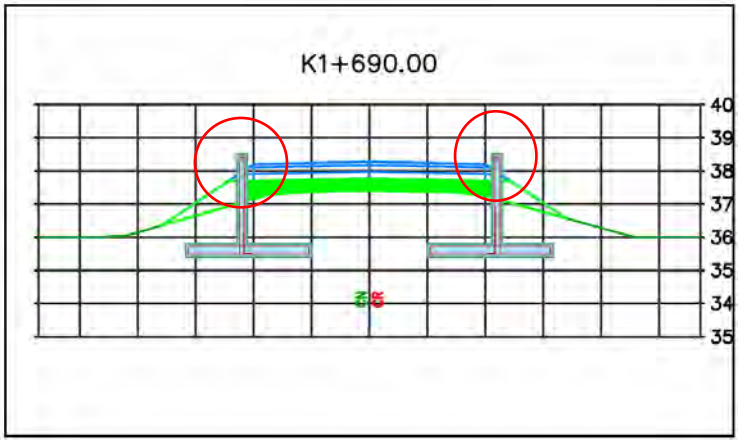
Condominio Campestre Montearroyo C10 Floridablanca Tel. 3002980618 – 607 6381427
smontero63@gmail.com

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ingeniero Civil UIS
Magíster en Estructuras UniAndes

OBSERVACIONES MEMORIAS MUROS DE CONTENCIÓN

1. Numeral 1.0 Normativa: El diseño se realizó bajo la norma NSR10, la cual no aplica para estructuras viales. Debe presentarse el diseño bajo la norma CCP14, con la metodología LRFD, y siguiendo los prescrito específicamente en las secciones 3 Cargas, 5 Estructuras de Concreto, 11 Muros, estribos y Pilas y 11 Barandas.

2. Dada la posición elevada de la vía, es necesario incluir en el diseño el estado límite de evento extremo II Colisión (ELEEII) , y disponer una barrera de tráfico



3. La altura considerada para el diseño del muro, sin incluir el dentellón es de 2.05m. Sin embargo, en la sección mostrada en los planos parece requerirse una altura mayor, del orden de 3.0m. Es necesario verificar dicha altura, e incluir un plano de implantación de la estructura, mostrando las cotas de cimentación y corona.

4. Numeral 3.0: Por criterios de durabilidad, es necesario realizar los diseños para concreto con f´c de 28 MPa, y definir la relación agua cemento adecuada

Condominio Campestre Montearroyo C10 Floridablanca Tel. 3002980618 – 607 6381427
smontero63@gmail.com

a las condiciones del entorno, como presencia de aguas negras, cloruros, etc.

5. Se solicita explicitar la fuente de la información utilizada en el diseño, como capacidad de soporte y parámetros geotécnicos especialmente.

6. Debe acompañarse el diseño con lo referente a la baranda de tráfico.

7. El diseño de los elementos estructurales debe realizarse siguiendo el CCP14, específicamente bajo la sección 5 Estructuras en Concreto. La valoración de cuantía mínimas y diseño a cortante es específico de dicha norma.

OBSERVACIONES PLANOS ESTRUCTURALES MUROS DE CONTENCIÓN

1. No fue posible abrir el archivo DISEÑO ESTRUCTURAL MUROS.dwg. Dado que no se remitieron planos en formato pdf no fue posible revisar dicho plano.

2. Es necesario incluir un plano con la implantación de la estructura, tanto en planta, como el perfil longitudinal del muro, definiendo la cotas de cimentación y corona.

OBSERVACIONES MEMORIAS BOX CULVERT

Las siguientes observaciones aplican para todas las secciones de box Culvert.

1. Numeral 1.0 Normativa: Se cita en el diseño la norma NSR10, la cual no aplica para estructuras viales. Debe utilizarse en el diseño específicamente

la norma CCP14, con la metodología LRFD, y siguiendo los prescrito en las secciones 3 Cargas, 5 Estructuras de Concreto y 12 Estructuras Enterradas.

2. Numeral 3.0: Por criterios de durabilidad, es necesario realizar los diseños para concreto con f´c de 28 MPa, y definir la relación agua cemento adecuada a las condiciones del entorno, como presencia de aguas negras, cloruros, etc.

3. Numeral 3.3: Se solicita explicitar la fuente de la información utilizada en el diseño, como capacidad de soporte y parámetros geotécnicos especialmente.

4. El coeficiente de empuje en reposo determinado en 0.217 es extremadamente bajo, para el cual se esperaría valores del orden de 0.50. Debe corregirse y recalcularse los empujes conforme a la norma CCP14.

3.3 Propiedades del suelo	
Capacidad admisible del suelo	$q_{adm} := 17.42 \frac{tonf}{m^2} = 170.832\ kPa$
Peso especifico del suelo	$\gamma_s := 1.89 \cdot \frac{tonf}{m^3}$
Ángulo de fricción del suelo	$\phi := 23.95\ deg$
Coeficiente de fricción del suelo	$\mu := \tan(\phi) = 0.444$
Coeficiente de empuje en reposo del suelo	$k_o := 1 - \sin(\phi_f) = 0.217$
Coeficiente de empuje activo estatico	$k_a := \frac{1-\sin(\phi)}{1+\sin(\phi)} = 0.423$
Coeficiente de empuje pasivo del suelo	$k_p := \tan\left(45 \cdot deg + \frac{\phi}{2}\right)^2 = 2.367$

5. Numeral 5.0: Se define que el tráfico es perpendicular a la luz, cuando en realidad el tráfico es paralelo al refuerzo principal. Debe corregirse.

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ingeniero Civil UIS
Magíster en Estructuras UniAndes

6. Conforme a lo mostrado en los planos, la losa superior tiene un relleno mínimo, por lo que la carga dinámica de impacto no puede valer cero.

Amplificación por carga dinámica (IM)

Según el (A.3.6.2.2 CCP-14), La amplificación por carga dinamica en porcentaje, para alcantarillas y otras estructuras enterradad cubiertas por la Sección 12, debe tomarse como:

Porcentaje de amplificación

$$IM := 33\% \left(1.0 - 0.41 \cdot \left(\frac{D_E}{m}\right)\right) \cdot 0 = 0$$

7. La carga viva crítica para el tamaño de la luz es la rueda del tándem, para la cual se esperan valores de 199.5 kN, en lugar de los 96 kN considerados en el diseño.

Carga viva

$$P_L := P \cdot (1 + IM) \cdot MPF = 96\ kN$$

8. Los valores de empuje de tierras utilizados son extremadamente bajos, mostrando valores de 0.778 t/m, cuando se esperan valores de 14.0 t/m (139 kN/m) para empuje en reposo.

6.7.2 Presión máxima de tierra horizontal

$$EH_{max1} := k_o \cdot \gamma_s \cdot (R + e_{inf} + e_{sup} + H_s) \cdot E = 0.778 \frac{tonf}{m}$$

$$EH_{max2} := k_a \cdot \gamma_s \cdot (R + e_{inf} + e_{sup} + H_s) \cdot E = 1.517 \frac{tonf}{m}$$

$$EH_{max} := \max(EH_{max1}, EH_{max2}) = 1.517 \frac{tonf}{m}$$

9. Falta incluir las combinaciones de diseño para cada estado límite considerado, efectivamente utilizadas.

10. Falta presentar los datos de salida mediante gráficas para cada estado límite, y para cada solicitación (momento y corte).

Condominio Campestre Montearroyo C10 Floridablanca Tel. 3002980618 – 607 6381427
smontero63@gmail.com

11. El diseño de los elementos estructurales debe realizarse siguiendo el CCP14, específicamente bajo la sección 5 Estructuras en Concreto. La valoración de cuantía mínimas y diseño a cortante es específico de dicha norma.

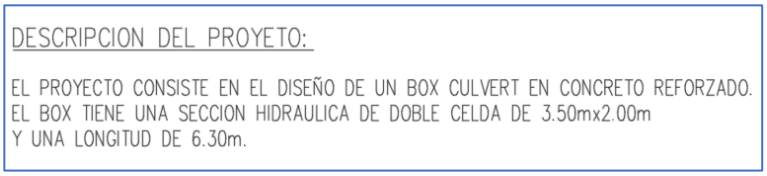
OBSERVACIONES PLANOS ESTRUCTURALES BOX CULVERT

Las siguientes observaciones aplican para todas las secciones de box Culvert.

1. Deben presentarse los planos en formato dwg y pdf.

2. Falta incluir un plano con la implantación en planta como en elevación, definiendo las cordenadas en planta, sección transversal de la vía y las cotas de entrada y salida.

3. La descripción del proyecto es inconsistente con la estructura.

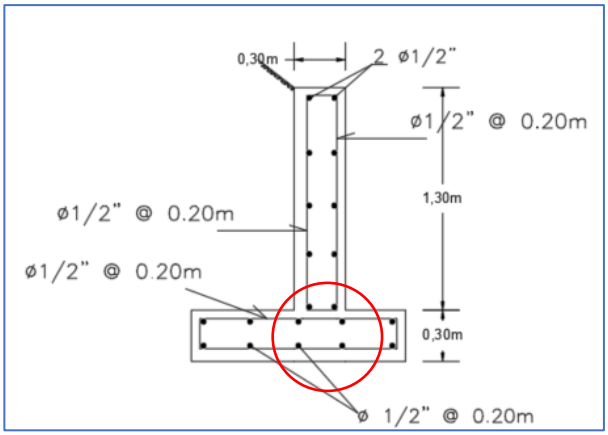

DESCRIPCION DEL PROYETO:

EL PROYECTO CONSISTE EN EL DISEÑO DE UN BOX CULVERT EN CONCRETO REFORZADO.
EL BOX TIENE UNA SECCION HIDRAULICA DE DOBLE CELDA DE 3.50mx2.00m
Y UNA LONGITUD DE 6.30m.

4. Es necesario identificar cada tipo de refuerzo con una nomenclatura, e incluir un cuadro de aceros

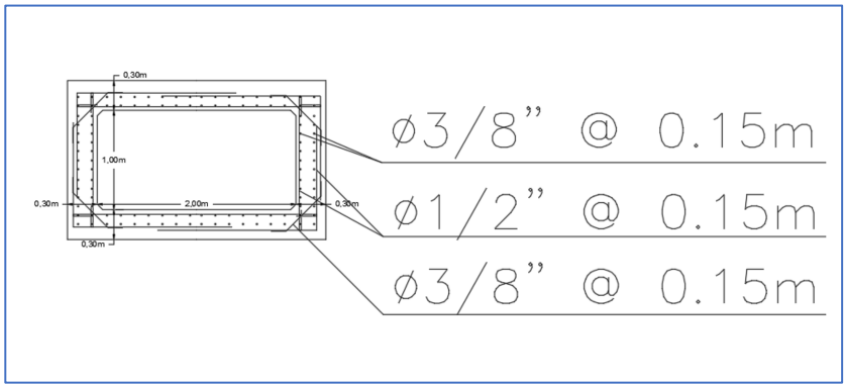
5. Debe indicarse cada recubrimiento en la sección transversal que muestra el refuerzo.

6. El refuerzo del vástago de la aleta debe estar anclado en la cimentación.



7. Las especificaciones de construcción deben corresponde a las del INVIAS.

8. Deben conciliarse y adecuarse los tamaños de los textos.



CONCLUSIONES:

Los diseños tanto de los muros, como de los Box Culvert presentan numerosas omisiones e inconsistencias, por lo que no pueden ser utilizados para la construcción. Deben rehacerse y presentarse nuevamente.

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

CONSORCIO VIAL NACIONAL

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 11.

REVISIÓN DEL DISEÑO ESTRUCTURAL
MUNICIPIO LOS CÓRDOBAS

POR

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

OCTUBRE 06 DE 2022

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ingeniero Civil UIS
Magíster en Estructuras UniAndes

REVISIÓN DEL COMPONENTE ESTRUCTURAL
MUNICIPIO LOS CÓRDOBAS

A continuación, se presentan el informe de revisión del componente estructural a los documentos remitidos, como entregable Los Córdobas 20220928 / Volumen VIII Estudios y Diseños Estructurales / Diseño Estructuras de Obras Menores.

Revisada la carpeta y sus subdirectorios, no se encontró el diseño estructural de las obras menores. No obstante, en el documento “Informe Estudio Hidrológico e Hidráulico”, en la Tabla 57 se define el dimensionamiento de estructuras hidráulicas por construir.

10.1. Localización de estructuras hidráulicas y detalles constructivos

Se hizo la ubicación de las obras hidráulicas tipo Box Culvert de la vía estudiada, en la **Tabla 57** se presentan las abscisas donde serán construidas las estructuras hidráulicas y sus coordenadas. Sus detalles constructivos están en las **Ilustraciones 38 y 39**. Adicional en la **Ilustración 40** se observa la localización de la ubicación de las estructuras tipo Box Culvert, representadas con una “E”.

Estructuras Hidráulicas a Construir									
Alineamiento	Estruc. Hidráulica	Abscisa	Tipo de Estructura	Coordenadas		Formato de Estructura	Dimensiones (m)		
				Norte	Este		Ancho (m)	Altura (m)	Longitud (m)
A-4	E 1	K0+120.00	Box Culvert	1344303.97	1035611.18	Simple	2.00	1.00	7.00
	E 2	K0+360.00	Box Culvert	1344541.69	1035582.98	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 3	K0+645.00	Box Culvert	1344793.92	1035705.29	Simple	1.50	1.50	7.00
	E 4-1	K0+870.00	Box Culvert	1344983.38	1035822.92	Simple	2.00	1.00	7.00
	E 4-2	K0+880.00	Box Culvert	1344990.20	1035830.42	Simple	2.00	1.00	7.00
	E 4-3	K0+890.00	Box Culvert	1344996.89	1035837.85	Simple	2.00	1.00	7.00
A-3	E 5-1	K0+445.00	Box Culvert	1345678.50	1035773.68	Simple	2.00	1.00	7.00
	E 5-2	K0+455.00	Box Culvert	1345688.67	1035773.24	Simple	2.00	1.00	7.00
	E 6	K0+620.00	Box Culvert	1345853.05	1035764.93	Simple	2.00	1.00	7.00
A-1	E 7	K1+525.00	Box Culvert	1344823.49	1033131.42	Simple	1.50	1.50	7.00
	E 8-1	K1+745.00	Box Culvert	1344835.95	1032916.91	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 8-2	K1+755.00	Box Culvert	1344837.58	1032907.12	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 8-3	K1+765.00	Box Culvert	1344838.83	1032897.03	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 8-4	K1+775.00	Box Culvert	1344840.17	1032887.36	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 8-5	K1+785.00	Box Culvert	1344841.54	1032877.39	Simple	2.00	2.00	7.00
A-2	E 9	K0+350.00	Box Culvert	1344931.49	1033804.18	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 10-1	K1+120.00	Box Culvert	1345698.21	1033807.02	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 10-2	K1+130.00	Box Culvert	1345708.26	1033807.22	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 10-3	K1+140.00	Box Culvert	1345718.17	1033807.24	Simple	2.00	2.00	7.00
	E 10-4	K1+150.00	Box Culvert	1345728.22	1033806.73	Simple	2.00	2.00	7.00

Fuente: Elaboración propia

Tabla 57 Ubicación de estructuras nuevas tipo Box Culvert

SAMUEL MONTERO VARGAS

Ing. Civil – Magister en Estructuras.

Mat 68202-28492

Condominio Campestre Montearroyo C10 Floridablanca Tel. 3002980618 – 607 6381427
smontero63@gmail.com

CONSORCIO VIAL NACIONAL

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 11.

REVISIÓN DEL DISEÑO ESTRUCTURAL PUENTE SEVERINERA - MUNICIPIO DE TIERRALTA

POR

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

OCTUBRE 08 DE 2022

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ingeniero Civil UIS
Magíster en Estructuras UniAndes

REVISIÓN DEL DISEÑO ESTRUCTURAL – PUENTE SEVERINERA – MUNICIPIO DE TIERRALTA

A continuación, se presentan el informe de revisión del componente estructural a los documentos remitidos, como memorias y planos de construcción, del puente Severinera.

La revisión se realiza, bajo la norma Código Colombiano de Diseño de Puentes LRFD 2014, que se citará como CCP14, y las Especificaciones Técnicas Fase III del INVIAS.

Se remitieron y revisaron los documentos:

- DIS-PR-047-MEMROIA DE CALCULO.PDF
- DIS-PR-047-01-V2.PDF
- DIS-PR-047-02-V2.PDF
- DIS-PR-047-03-V2.PDF
- DIS-PR-047-04-V2.PDF
- DIS-PR-047-05-V2.PDF
- INIFORME EMROIA MURO CONTENCION MONTELINBANO.PDF

OBSERVACIONES MEMORIAS PUENTE SEVERINERA

1. El concreto considerado para la subestructura es de 24.5 MPa. Se solicita justificar dicha resistencia, en función de la durabilidad del concreto. Así mismo, bajo el mismo criterio, se solicita justificar la relación A/C.

2. Las memorias deben presentar las combinaciones de carga para los estados límites efectivamente considerados. Deben evidenciarse explícitamente.

3. En la ilustración 25 Carga DC2, una de las cargas se muestra en sentido contrario a la gravedad. Debe corregirse.

4. En la ilustración 26 Carga DW, los valores mostrados son inconsistentes con el área aferente a cada eje. Deben justificarse dichos valores.

5. En la ilustración 27 Carga EV los valores son ilegibles. Debe mejorarse la gráfica y justificarse el valor de la carga.

6. En la gráfica 28 Carga PL os valores son inconsistentes, mostrando valores en sentido contrario a la gravedad.

7. En la ilustración 30 Carga EH los valores son ilegibles. Debe mejorarse y justificarse los valores considerados.

8. En la ilustración 31 Carga EQX1 los valores son ilegibles. Debe mejorarse y justificarse los valores considerados.

9. En la ilustración 32 Carga EQY1 los valores son ilegibles. Debe mejorarse y justificarse los valores considerados.

10. En la ilustración 33 Carga EQY2 los valores son ilegibles. Debe mejorarse y justificarse los valores considerados.

11. Debe definirse la interacción suelo estructura de los pilotes, con base en los coeficientes de balastro del estudio geotécnico.

12. Falta el reporte de solicitaciones de los pilotes.

13. Se recomienda verificar si las capacidades de soporte de los pilotes en el estudio geotécnico se determinaron para los estados límites del diseño, y bajo la norma CCP14.

14. Falta incluir el diseño de los pilotes a flexo-compresión, corte, y confinamiento.

15. Falta el diseño de los cabezales de cimentación (zarpas). Debe incluir le verificación por bielas y tirantes.

16. Falta verificar la capacidad de soporte vertical y horizontal de los pilotes.

17. En diseño del tablero debe complementarse con la verificación del estado límite de evento extremo II (Colisión).

18. El espesor del alma de las vigas postensadas es de apenas 0.18m, lo que se considera muy bajo. Se solicita justificar dicho espesor, en función de los recubrimientos de norma, y del diámetro exterior requerido para cables de 12 torones de 0.6”.

19. El diseño del preesfuerzo de las vigas debe incluir el cálculo de alargamientos de cada familia de cables.

20. El diseño de la junta debe optimizarse, y no incluir esviaje pues el puente no lo tiene.

21. Debe justificarse la no disposición de la baranda de tráfico para aislar el andén de la calzada vehicular. El caso de justificar la no disposición, la baranda al borde del tablero debe ser baranda de tráfico y peatonal, y no solo peatonal.

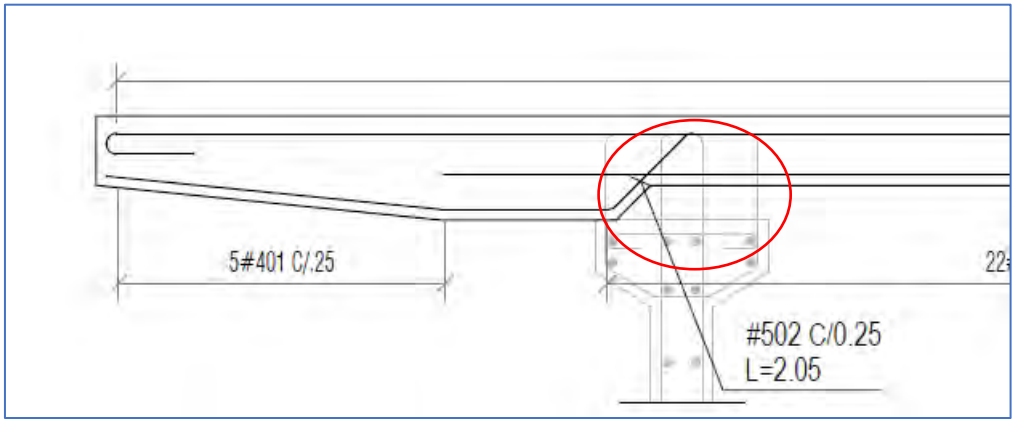
22. Debe presentarse el diseño de cada tipo de baranda.

OBSERVACIONES PLANOS ESTRUCTURALES

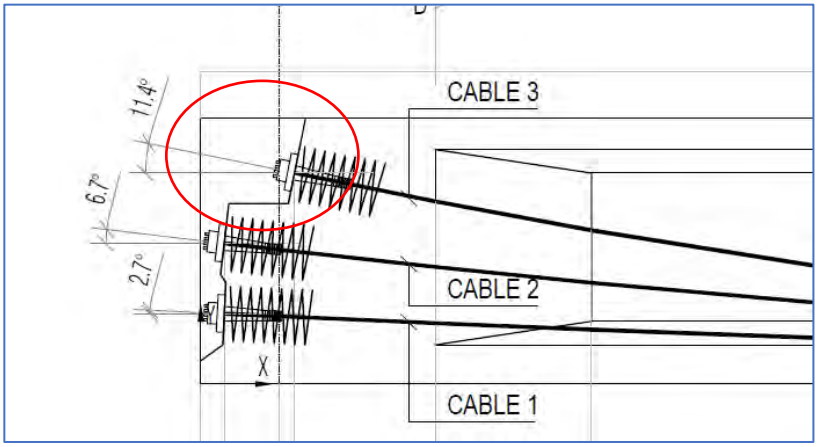
1. Deben definirse los recubrimiento del acero de refuerzo.

2. Debe incluirse los alargamientos y secuencia de tensionamiento de los cables de postensado.

3. Corregir el detalle del tablero en el voladizo.



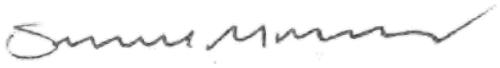
4. Se solicita reconsiderar el detalle de llegada del cable de segunda etapa.



5. Debe definirse e incluirse el tamaño de los ductos para losmcables de postensado.

CONCLUSIONES:

Los diseños presentan numerosas omisiones e inconsistencias, por lo que no pueden ser utilizados para la construcción. Deben rehacerse y presentarse nuevamente.



SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

CONSORCIO VIAL NACIONAL

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 11.

REVISIÓN DEL DISEÑO DE CONCRETO HIDRÁULICO CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS – MUNICIPIO LOS CÓRDOBAS

POR

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

OCTUBRE 26 DE 2022

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ingeniero Civil UIS
Magíster en Estructuras UniAndes

DISEÑO DE MEZCLAS DE CONCRETO HIDRÁULICO - MUNICIPIO LOS CORDOBAS

A continuación, se presentan el informe de revisión del diseño de mezclas presentado.

En el documento EL-F-C007 DISEÑO DE MEZCLA ODS 616-22 se presenta el diseño de los concretos hidráulicos para las estructuras. Al respecto me permito hacer los siguientes comentarios:

1. El diseño presentado corresponde a una resistencia f´c=21 MPa (3000 psi)
2. Dado que no se han realizado mediciones de exposición de las estructuras a sulfatos, debe considerarse al menos un grado de exposición moderado S1, según la tabla C4.2.1 de la NSR10. Con base en esta tabla, por criterios de durabilidad, y conforme a la tabla C.4.3.1 de la NSR10 se requiere utilizar una resistencia f´c=28 MPa.
3. El diseño de la mezcla de f´c=28 MPa (4000 psi) debe utilizar una relación agua/cemento A/C≤0.45.

En conclusión, debe solicitarse el diseño de la mezcla para f´c=28 MPa (4000 psi), resistencia que por requisitos de durabilidad debe utilizarse en las estructuras con exposición moderada a los sulfatos.



SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

Condominio Campestre Montearroyo C10 Floridablanca Tel. 3002980618 – 607 6381427
smontero63@gmail.com

CONSORCIO VIAL NACIONAL

“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 11.

REVISIÓN DEL DISEÑO DE CONCRETO HIDRÁULICA CONSORCIO SAN DIEGO – MUNICIPIO MONTELIBANO

POR

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

OCTUBRE 26 DE 2022

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ingeniero Civil UIS
Magíster en Estructuras UniAndes

DISEÑO DE MEZCLAS DE CONCRETO HIDRÁULICO - MUNICIPIO DE MONTELIBANO

A continuación, se presentan el informe de revisión del diseño de mezclas presentado.

En el documento EL-F-C007 DISEÑO DE MEZCLA VIASCON 4000, 3000, y 2000 PSI.pdf se presenta el diseño de los concretos hidráulicos para las estructuras. Al respecto me permito hacer los siguientes comentarios:

1. Dado que no se han realizado mediciones de exposición de las estructuras a sulfatos, debe considerarse al menos un grado de exposición moderado S1, según la tabla C4.2.1 de la NSR10. Con base en esta tabla, por criterios de durabilidad, y conforme a la tabla C.4.3.1 de la NSR10 se requiere utilizar una resistencia f´c=28 MPa.
2. El diseño de la mezcla de f´c=28 MPa (4000 psi) considera una relación agua/cemento A/C=0.45, la cual es adecuada para dicha exposición y resistencia.
3. El diseño de la mezcla de f´c=21 MPa (3000 psi) considera una relación agua/cemento A/C=0.53, la cual no cumple con los requisitos de durabilidad para el grado de exposición moderado.

En conclusión, el diseño de la mezcla para f´c=28 MPa (4000 psi) cumple con los requisitos de durabilidad, para las estructuras con exposición moderada a los sulfatos, y puede ser utilizada en la construcción de las estructuras.



SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

Condominio Campestre Montearroyo C10 Floridablanca Tel. 3002980618 – 607 6381427
smontero63@gmail.com

CONSORCIO VIAL NACIONAL

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 11.

REVISIÓN DEL DISEÑO DE CONCRETO HIDRÁULICA CONSORCIO SAN DIEGO – MUNICIPIO MONTELIBANO

POR

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

OCTUBRE 31 DE 2022

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ingeniero Civil UIS
Magíster en Estructuras UniAndes

DISEÑO DE MEZCLAS DE CONCRETO HIDRÁULICO - MUNICIPIO DE MONTELIBANO

A continuación, se presentan el informe de revisión del diseño de mezclas presentado.

En el documento EL-F-C007 DISEÑO DE MEZCLA VIASCON 4000, 3000, y 2000 PSI.pdf se presenta el diseño de los concretos hidráulicos para las estructuras. Al respecto me permito hacer los siguientes comentarios:

1. Dado que no se han realizado mediciones de exposición de las estructuras a sulfatos, debe considerarse al menos un grado de exposición moderado S1, según la tabla C4.2.1 de la NSR10. Con base en esta tabla, por criterios de durabilidad, y conforme a la tabla C.4.3.1 de la NSR10 se requiere utilizar una resistencia f´c=28 MPa.

2. El diseño de la mezcla de f´c=28 MPa (4000 psi) considera una relación agua/cemento A/C=0.45, la cual es adecuada para dicha exposición y resistencia.

3. El diseño de la mezcla de f´c=21 MPa (3000 psi) considera una relación agua/cemento A/C=0.53, la cual no cumple con los requisitos de durabilidad para el grado de exposición moderado. Sin embargo, esta mezcla cumple para cunetas y placa huellas.

Condominio Campestre Montearroyo C10 Floridablanca Tel. 3002980618 – 607 6381427
smontero63@gmail.com

SAMUEL MONTERO VARGAS
Ingeniero Civil UIS
Magíster en Estructuras UniAndes

TABLA C.4.2.1 — CATEGORIAS Y CLASES DE EXPOSICIÓN

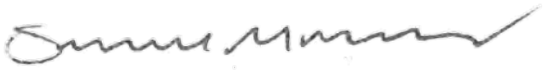
Categoría	Severidad	Clase	Condición	
F Congelamiento y deshielo	No es aplicable	F0	Concreto no expuesto a ciclos de congelamiento y deshielo	
	Moderada	F1	Concreto expuesto a ciclos de congelamiento y deshielo y exposición ocasional a la humedad	
	Severa	F2	Concreto expuesto a ciclos de congelamiento y deshielo y en contacto continuo con la humedad	
	Muy severa	F3	Concreto expuesto a ciclos de congelamiento y deshielo que estará en contacto continuo con la humedad y expuesto a productos químicos descongelantes	
S Sulfato			Sulfatos solubles en agua (SO_4) en el suelo, % en peso	Sulfato (SO_4) disuelto en agua, ppm
	No aplicable	S0	$SO_4 < 0.10$	$SO_4 < 150$
	Moderada	S1	$0.10 \le SO_4 <$	$150 \le SO_4 < 1500$ agua marina
	Severa	S2	$0.20 \le SO_4 \le$	$1500 \le SO_4 \le 10000$
	Muy severa	S3	$SO_4 > 2.00$	$SO_4 > 10000$
P Requiere baja permeabilidad	No aplicable	P0	En contacto con el agua donde no se requiere baja permeabilidad	
	Requerida	P1	En contacto con el agua donde se requiera baja permeabilidad	
C Protección del refuerzo para la corrosión	No aplicable	C0	Concreto seco o protegido contra la humedad	
	Moderada	C1	Concreto expuesto a la humedad, pero no a una fuente externa de cloruros	
	Severa	C2	Concreto expuesto a la humedad y a una fuente externa de cloruros provenientes de productos químicos descongelantes, sal, agua salobre, agua de mar o salpicaduras del mismo origen	

TABLA C.4.3.1 — REQUISITOS PARA EL CONCRETO SEGÚN LA CLASE DE EXPOSICIÓN

Clase de Exposición	Rel. a/mc máx.±	f'_c min. MPa	Requisitos mínimos adicionales			
			Contenido de aire			Límites en los cementantes
F0	N/A	17	N/A			N/A
F1	0.45	31	tabla C.4.4.1			N/A
F2	0.45	31	tabla C.4.4.1			N/A
F3	0.45	31	tabla C.4.4.1			tabla C.4.4.2
			Tipos de material cementante*			Aditivo cloruro de calcio
			ASTM C 150	ASTM C 595	ASTM C 1157	
S0	N/A	17	Sin restricción en el tipo	Sin restricción en el tipo	Sin restricción en el tipo	Sin restricción
S1	0.50	28	II†‡	IP(MS), IS(<70) (MS)	MS	Sin restricción
S2	0.45	31	V‡	IP(HS), IS(<70) (HS)	HS	No se permite
S3	0.45	31	V puzolanas o escoria§	IP(HS) y puzolanas o escoria§ o IS(<70) (HS) y puzolanas o escoria§	HS y puzolanas o escoria§	No se permite
P0	N/A	17	Ninguna			
P1	0.50	28	Ninguna			
			Contenido máximo de iones de cloruro (Cl^-) soluble en agua en el concreto, porcentaje por peso de cemento			
			Concreto reforzado	Concreto Preesforzado	Requisitos relacionados	
C0	N/A	17	1.00	0.06	Ninguno	
C1	0.50	17	0.30	0.06		
C2	0.40	35	0.15	0.06	7.7.6, 18.16#	

Condominio Campestre Montearroyo C10 Floridablanca Tel. 3002980618 – 607 6381427
smontero63@gmail.com

En conclusión, el diseño de la mezcla para f´c=28 MPa (4000 psi) cumple con los requisitos de durabilidad, para las estructuras con exposición moderada a los sulfatos, y puede ser utilizada en la construcción de todas las estructuras. La utilización del diseño de mezcla de 21 MPa (3000 psi) es posible en box culvert y alcantarillas siempre y cuando se garantice la ausencia de sulfatos en el suelo es decir una exposición S0.



SAMUEL MONTERO VARGAS
Ing. Civil – Magister en Estructuras.
Mat 68202-28492

5.4 Informe del Programa Anual de Caja - PAC

5.5 Informe matriz de riesgos.

A corte del presente informe no se presentó ningún tipo de riesgo que afectara la ejecución de los contratos de obra e interventoría.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría:

• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

Dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la Reunión Técnica Inicial, el contratista debe realizar mediante oficio la consulta del modelo de datos ante la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración con el fin de que los planos que se van a desarrollar durante la ejecución del contrato sean compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfico SIG utilizado por el Instituto para lo cual debe consultarse el siguiente link https://hermes.invias.gov.co/geiv/ o el que indique la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración.

A corte del presente informe se tienen por parte de los contratistas de los contratos de obras las siguientes gestiones:

- LP-MM-006-2022 del Municipio de Montelibano, el contratista de obras mediante oficio OFI-CSD-018 del día 28 de septiembre de 2022, hacen la solicitud de sistema de referenciación para planos del proyecto sean compatibles con el invias.
- LP 007 2022 del municipio de Los Córdobas, el contratista aún no ha realizado esta gestión.
- LP 013 2022 del municipio de Tierralta, el contratista aún no ha realizado esta gestión.

En acta de seguimiento a los convenios que dieron lugar a los contratos de los municipios de Los Córdobas y Montelibano, se establecieron compromisos con los contratistas de obras en aras de agilizar los ajustes y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños presentados por las entidades territoriales.

6.0 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-5

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-9

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-3-FR-1; MEPI-MN-IN-3-FR-2
- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado MEPI-MN-IN-9-FR-2
- Seguimiento al Plan de Cargas MEPI-MN-IN-9-FR-3

MEPI-MN1-IN-15-FR-5
EQUIPO VEHICULOS CONTRATO INT

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 979 de 2022

INTERVENTORÍA: Consorcio Vial Nacional

CONTRATO DE OBRA No. LP-MM-006-2022
LP 007 2022
LP 013 2022

CONTRATISTA: Consorcio San Diego
Consorcio Mejoramiento los Córdobas
CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES DE OCTUBRE DE 2022																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA 2000 CC	PLACA FSK 849 MODELO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EQUIPO TOPOGRAFIA	ESTACION TOTAL GEOMAX ZOOM 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EQUIPOS DE OFICINA	EQUIPOS DE COMPUTOS, CELULARES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Firma

Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-7
PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL INTERVENTORIA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL NACIONAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TECNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11.

CONTRATO DE OBRA No.: LP 007 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS
LP MM 006 2022 CONSORCIO SAN DIEGO
LP 013 DE 2013 CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

NOMBRE ARL: ARL SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Edgar Ricardo Sarmiento Peña	19.240.066	Director	$ 6.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%		$6.800.000	$ 473.300	v	SANITAS	24664723	$ 272.000	SINAFP	24664723	$ -	$ 272.000	N.A	N.A	
2	Melisa Diaz Matias	1.067.874.929	Secretaria	$ 1.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%		$1.150.000	$ 6.100	I	NUEVA EPS	24664723	$ 46.000	PORVENIR	24664723	$ 184.000	$ 46.000	N.A	N.A	
3	Juan Eliecer Villabos	92.228.199	Residente	$ 4.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%		$4.300.000	$ 299.300	v	SALUD TOTAL	24664723	$ 172.000	PORVENIR	24664723	$ 688.000	$ 172.000	N.A	N.A	
4	Maris Isabel Sanchez Pico	63.323.292	Esp.Ambiental y/o Sostenibilidiad	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	50%		$3.000.000	$ 208.800	v	SALUD TOTAL	24664723	$ 120.000	PORVENIR	24664723	$ 480.000	$ 120.000	N.A	N.A	
5	Hector Hernandez Osses	13.64.2825	Esp.Geología y/o Geotecnia	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	60%		$3.600.000	$ 250.600	v	NUEVA EPS	24664723	$ 144.000	SINAFP	24664723	$ -	$ 144.000	N.A	N.A	
6	Samuel Montero Vargas	5.688.654	Esp. Estructuras	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	50%		$3.000.000	$ 208.800	v	NUEVA EPS	24664723	$ 120.000	COLPENSIONES	24664723	$ 480.000	$ 120.000	N.A	N.A	
7	Cesar Pineda Rivera	19.401.718	Esp.Pavimentos y/o Vías	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	60%		$3.600.000	$ 250.600	v	FAMISANAR	24664723	$ 144.000	PORVENIR	24664723	$ 576.000	$ 144.000	N.A	N.A	
8	Iban Gustavo Blanco Gonzalez	79.431.435	Esp. Hidráulica e Hidrología	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	50%		$3.000.000	$ 208.800	v	SANITAS	24664723	$ 120.000	PORVENIR	24664723	$ 480.000	$ 120.000	N.A	N.A	
9	Efrain Andres Serrano Plata	91.541.593	Esp.Diseño Geométrico	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	50%		$3.000.000	$ 208.800	v	NUEVA EPS	24664723	$ 120.000	PROTECCION	24664723	$ 480.000	$ 120.000	N.A	N.A	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 48.250.000															

El Interventor adjunta la certificación de fecha 31/10/2022 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.



Firma
Nombre: JUAN AMADO LIZARAZO
Representante Legal CONSORCIO VIAL NACIONAL
Matrícula Profesional No.: 68202-25792 STD



Firma
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-9
INF FIN Y PRESUPUESTAL INT

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 de 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11.

CONTRATO DE OBRA No: CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS
CONSORCIO SAN DIEGO
CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA

CONTRATISTA: LP 007 2022
LP MM 006 2022
LP 013 2022

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	914222	C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 45.000.000	
2023	COMPROMISO VF	COLOMBIA RURAL		NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.367.000.000	
2024	COMPROMISO VF	COLOMBIA RURAL		NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.445.517.022	
TOTAL						$ 2.857.517.022	$ -

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2.857.517.022

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	ago-22	$ 8.030.340,00	$ 1.525.764,60	$ 9.556.104,60	$ -	$ 9.556.104,60	$ -	914222 de fecha 2022-08-16	$ 35.443.895,40	$ 2.847.960.917,40		
2	sep-22	$ 74.623.760,00	$ 14.178.514,40	$ 88.802.274,40	$ -	$ 98.358.379,00	$ -		-$ 53.358.379,00	$ 2.759.158.643,00		
3	oct-22	$ 93.049.080,00	$ 17.679.325,20	$ 110.728.405,20	$ -	$ 209.086.784,20			-$ 164.086.784,20	$ 2.648.430.237,80		
TOTALES		**$ 175.703.180,00**	**$ 33.383.604,20**	**$ 209.086.784,20**	**$ -**	**$ 209.086.784,20**	**$ -**		**-$ 164.086.784,20**	**$ 2.648.430.237,80**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 1.233.713.600	$ 234.405.584	$ 1.468.119.184
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 623.174.000	$ 118.403.060	$ 741.577.060
PROVISIÓN FRENTE ADICIONAL	$ 544.387.208	$ 103.433.570	$ 647.820.778
VALOR TOTAL	$ 2.401.274.808	$ 456.242.214	$ 2.857.517.022

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: EDGAR RICARDO SARMIENTO PEÑA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Firma

Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN1-IN-15-FR-13
SEG GARANTIAS INT

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

FECHA DE INICIO: 22/08/2022

PLAZO INICIAL: 31/07/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.857.517.022,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.857.517.022,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 285.751.702,20	19	5	2022	31	5	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 571.503.404,40	19	5	2022	31	7	2027
Calidad del servicio	30%	$ 857.255.106,60	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 96-44-101172285

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 18/08/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Firma

Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	**BUCARAMANGA**	**96**	**96-44-101172285**	3

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
07	**10**	**2022**	**22**	**08**	**2022**	**00:00**	**03**	**11**	**2029**	**23:59**	**ANULACION DE ANEXO**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO VIAL NACIONAL	**NIT: 901.578.761-6**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CALLE 32 NRO. 26-63	FLORIDABLANCA, SANTANDER	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO NUMERO 979 DE 2022 REFERENTE A: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - LOTE 11.
EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TIENE UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO FINAL DE OBRA.
LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR

ACLARACIONES

SE ANULA EL PRESENTE ANEXO CON EL FIN DE AJUSTAR LA FECHA DESDE LA POLIZA YA QUE LA MISMA NO SE DEBIO MODIFICAR.DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO POR EL INVIAS

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ (15,267,439.00)	$ ****(25,000.00)	$ *(2,905,563.00)	$ ******(18,198,002.00)	$ **(1,714,510,213.20)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PARMENIDES MANUEL PACHECO PADRON	983936	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

96-44-101172285

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	**BUCARAMANGA**	**96**	**96-44-101172285**	3

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
07	**10**	**2022**	**22**	**08**	**2022**	**00:00**	**03**	**11**	**2029**	**23:59**	**ANULACION DE ANEXO**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO VIAL NACIONAL	**NIT: 901.578.761-6**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CALLE 32 NRO. 26-63	FLORIDABLANCA, SANTANDER	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard Diners Club International AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito Gana Gana copidrogas

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ (15,267,439.00)	$ ****(25,000.00)	$ *(2,905,563.00)	$ ******(18,198,002.00)	$ **(1,714,510,213.20)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PARMENIDES MANUEL PACHECO PADRON	983936	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-44-101172285	3

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
07	10	2022	22	08	2022	00:00	03	11	2029	23:59	ANULACION DE ANEXO

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO VIAL NACIONAL		**NIT: 901.578.761-6**
DIRECCIÓN: CALLE 32 NRO. 26-63	**CIUDAD:** FLORIDABLANCA, SANTANDER	**TELÉFONO:**	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CARRERA 59 NO.26-60	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
ESAO S.A.S	804005882-9	50.00
AMADO LIZARAZO JUAN	91206554-5	50.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

96-44-101172285

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	**BUCARAMANGA**	**96**	**96-44-101172285**	**4**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
12	**10**	**2022**	**19**	**05**	**2022**	**00:00**	**31**	**07**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO VIAL NACIONAL	**NIT: 901.578.761-6**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CALLE 32 NRO. 26-63	FLORIDABLANCA, SANTANDER	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO NUMERO 979 DE 2022 REFERENTE A: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - LOTE 11.
EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TIENE UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO FINAL DE OBRA.
LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	19/05/2022	31/01/2025	$285,751,702.20	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	19/05/2022	31/07/2027	$571,503,404.40	
CALIDAD DEL SERVICIO	31/07/2024	31/07/2029	$857,255,106.60	

ACLARACIONES

SE AJUSTA LA VIGENCIA DE INICIO DE LAS GARANTIAS QUEDANDO 19/05/2022

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **15,267,439.00	$ ******25,000.00	$ ***2,905,563.00	$ ********18,198,002.00	$ ****1,714,510,213.20	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PARMENIDES MANUEL PACHECO PADRON	983936	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

96-44-101172285

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	**BUCARAMANGA**	**96**	**96-44-101172285**	**4**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
12	**10**	**2022**	**19**	**05**	**2022**	**00:00**	**31**	**07**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO VIAL NACIONAL	**NIT: 901.578.761-6**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CALLE 32 NRO. 26-63	FLORIDABLANCA, SANTANDER	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse · VISA · MasterCard · Diners Club International · American Express

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla · Super INTER · SURTIMAX · Movil Red · Bancolombia Corresponsal Bancario · éxito · Gana Gana · Su Red · Corresponsal

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **15,267,439.00	$ ******25,000.00	$ ***2,905,563.00	$ ********18,198,002.00	$ ****1,714,510,213.20	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PARMENIDES MANUEL PACHECO PADRON	983936	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11014111019316(3900)000018198002(96)20230519

REFERENCIA PAGO:

1101411101931-6

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-44-101172285	4

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
12	10	2022	19	05	2022	00:00	31	07	2029	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO VIAL NACIONAL		**NIT: 901.578.761-6**
DIRECCIÓN: CALLE 32 NRO. 26-63	**CIUDAD:** FLORIDABLANCA, SANTANDER	**TELÉFONO:**	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CARRERA 59 NO.26-60	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
ESAO S.A.S	804005882-9	50.00
AMADO LIZARAZO JUAN	91206554-5	50.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

96-44-101172285

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	**BUCARAMANGA**	**96**	**96-44-101172285**	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
12	**10**	**2022**	**19**	**05**	**2022**	**00:00**	**03**	**11**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO VIAL NACIONAL	**NIT: 901.578.761-6**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CALLE 32 NRO. 26-63	FLORIDABLANCA, SANTANDER	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO NUMERO 979 DE 2022 REFERENTE A: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - LOTE 11.
EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TIENE UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO FINAL DE OBRA.
LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	19/05/2022	06/05/2025	$285,751,702.20	$285,751,702.20
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	19/05/2022	03/11/2027	$571,503,404.40	$571,503,404.40
CALIDAD DEL SERVICIO	31/07/2024	03/11/2029	$857,255,106.60	$857,255,106.60

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE AJUSTA LA VIGENCIA FINAL DE LAS GARANTIAS DE ACUERDO A LA ORDEN DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORIA NO. 979 DE 2022 DE FECHA 22/08/2022

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ****1,714,510,213.20	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PARMENIDES MANUEL PACHECO PADRON	983936	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

96-44-101172285

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	**BUCARAMANGA**	**96**	**96-44-101172285**	6

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
13	**10**	**2022**	**19**	**05**	**2022**	**00:00**	**03**	**11**	**2029**	**23:59**	**ANEXO CAUSA PRIMA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO VIAL NACIONAL	**NIT: 901.578.761-6**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CALLE 32 NRO. 26-63	FLORIDABLANCA, SANTANDER	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO NUMERO 979 DE 2022 REFERENTE A: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - LOTE 11.
EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TIENE UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO FINAL DE OBRA.
LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	19/05/2022	06/05/2025	$285,751,702.20	$285,751,702.20
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	19/05/2022	03/11/2027	$571,503,404.40	$571,503,404.40
CALIDAD DEL SERVICIO	03/11/2024	03/11/2029	$857,255,106.60	

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE ACTUALIZA LA VIGENCIA DE LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO DE ACUERDO AL DOCUMENTO RECIBIDO ASI:

ORDEN DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORIA NO. 979 DE 2022 DE FECHA 22/08/2022

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ****1,714,510,213.20	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PARMENIDES MANUEL PACHECO PADRON	983936	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

96-44-101172285

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	**BUCARAMANGA**	**96**	**96-44-101172285**	6

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
13	**10**	**2022**	**19**	**05**	**2022**	**00:00**	**03**	**11**	**2029**	**23:59**	**ANEXO CAUSA PRIMA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO VIAL NACIONAL	**NIT: 901.578.761-6**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CALLE 32 NRO. 26-63	FLORIDABLANCA, SANTANDER	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ****1,714,510,213.20	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PARMENIDES MANUEL PACHECO PADRON	983936	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-44-101172285	6

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
13	10	2022	19	05	2022	00:00	03	11	2029	23:59	ANEXO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO VIAL NACIONAL		**NIT: 901.578.761-6**
DIRECCIÓN: CALLE 32 NRO. 26-63	**CIUDAD:** FLORIDABLANCA, SANTANDER	**TELÉFONO:**	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CARRERA 59 NO.26-60	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
ESAO S.A.S	804005882-9	50.00
AMADO LIZARAZO JUAN	91206554-5	50.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

96-44-101172285

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	**BUCARAMANGA**	**96**	**96-44-101172285**	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
12	**10**	**2022**	**19**	**05**	**2022**	**00:00**	**03**	**11**	**2029**	**23:59**	**ANEXO DE PRORROGA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO VIAL NACIONAL	**NIT: 901.578.761-6**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CALLE 32 NRO. 26-63	FLORIDABLANCA, SANTANDER	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse · VISA · MasterCard · Diners Club International · American Express

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla · Super INTER · SURTIMAX · Movil Red · Bancolombia Corresponsal Bancario · éxito · Gana Gana · Su Red · Corredores

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ****1,714,510,213.20	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PARMENIDES MANUEL PACHECO PADRON	983936	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BUCARAMANGA	BUCARAMANGA	96	96-44-101172285	5

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
12	10	2022	19	05	2022	00:00	03	11	2029	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO VIAL NACIONAL		**NIT: 901.578.761-6**
DIRECCIÓN: CALLE 32 NRO. 26-63	**CIUDAD:** FLORIDABLANCA, SANTANDER	**TELÉFONO:**	6076782235

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		**NIT: 800.215.807-2**
DIRECCIÓN: CARRERA 59 NO.26-60	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	7056000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
ESAO S.A.S	804005882-9	50.00
AMADO LIZARAZO JUAN	91206554-5	50.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 44 NO 36-08 - TELEFONO: 6578486 - BUCARAMANGA

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

96-44-101172285

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

MEPI-MN1-IN-15-FR-15
SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD INT

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 de 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

INTERVENTOR: Consorcio Vial Nacional

FECHA DE INICIO: 22/08/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/07/2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: LP-MM-006-2022 / LP 007 2022 / LP 013 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: Consorcio San Diego / Consorcio Mejoramiento los Córdobas / CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------ NO ------ APROBADO: SI ------ NO ------ VERSIÓN No. ---------- FECHA DE VERSIÓN: ----------

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ---------- FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ----------

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ---------- FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO ------ APROBADO: SI ------ NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: ----------

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ----------

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO ------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ----------
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: ----------
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ----------
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ----------
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ----------

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ----------
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ----------
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ----------
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ----------
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ----------
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ----------

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/11/2022
(Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL	GEOMAX	H234329	30/08/2022	C3627/30082022	28/02/2023	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: E. RICARDO SARMIENTO P
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520202636 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: NÉSTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Otros documentos seguimiento mensual

MEPI-MN-IN-3-FR-1; MEPIMN-IN-3-FR-2

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO
SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1 de 1
		PÁGINA	

FECHA: 05/11/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. .....
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 979 de 2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Vial Nacional
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing Nestor Elean Lemus Villadiego

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3							%
4	A LA FECHA NO SE HA GESTIONADO EL ANTICIPO						%
5							%
N							%
TOTAL							**100%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre:JUAN AMADO LIZARAZO
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-25792 STD

Firma:
Nombre: NÉSTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 05/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☑ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 979 de 2022 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: ..... **BANCO** ..... SUCURSAL: .....

ANTICIPO OTORGADO: ..... **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$** - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing Nestor Elean Lemus Villadiego

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	A LA FECHA NO SE HA GESTIONADO EL ANTICIPO					
TOTALES						

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____): $ - (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: JUAN AMADO LIZARAZO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesi 68202-25792 STD

Firma:
Nombre: Ing Nestor Elean Lemus Villadiego
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN-IN-9-FR-2

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

PLAN DE CARGAS - PROGRAMACIÓN DE OBRA FÍSICA

PLAN DE CARGAS INICIAL

CÓDIGO	MEPIAN1-IN-D-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	06/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PLAN DE CARGAS INICIAL ■

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ■ No. _____ (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ■

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 979 DE 2022

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2024 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 31/07/2024 (En meses según las prórrogas las suspensiones)

OBJETO: INTERVENTORIA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA – LOTE 11.

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/08/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N.A (Indique día/mes/año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NACIONAL

VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 2.607.517.022,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: HECTOR ELIAN LEMUS VILLADIEGO

RESOLUCIÓN No.: 2832 DE 30/06/2022 (Indicar día/mes/año)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 2.607.517.022,00

CONTRATO DE OBRA No.: 1.OARA-056-2022; 2.IP-007-2022; 3.IO-013-2022 CONTRATISTA: 1.Consorcio San Diego; 2.Consorcio Mejoramiento Vial Córdoba; 3.CONSORCIO VIAS RURALES DE CÓRDOBA

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS				CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. ___ de fecha ___		AÑO: 2022										AÑO: 2023												AÑO:2024												TOTAL
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																																		
		PERSONAL PROFESIONAL																																																			
1	1	Director de Interventoria	$ 8.600.000,00		24,00	$ 183.200.000					0,00	$ 2.040.000	1,00	$ 8.600.000	1,00	$ 8.600.000	1,00	$ 8.600

SEGUIMIENTO PLAN DE CARGAS INT

(No existe Formato)

Calle 32 # 26 - 63 Cañaveral Telefax: (7) 6782235 - 6782236 6386190 Celular: (03311) 4408981
E-mail: cvialnacional@gmail.com Florida Blanca - Colombia

7.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

A pesar de que los contratos de obras LP-MM-006-2022 del Municipio de Montelibano, LP 007 2022 del municipio de Los Córdobas y LP 013 2022 del municipio de Tierralta, presentan fecha de inicio los días 23 de agosto, 25 de agosto y 19 de septiembre de 2022 respectivamente, estos no han desarrollado actividades de ejecución de obras físicas; toda vez que, los contratistas de obras se encuentran en la etapa de ajuste de los estudios de los diseños presentados por las entidades estatales respectivamente.

En las reuniones virtuales de seguimiento de los convenios, el Invias ha solicitado mayor celeridad en la presentación de las observaciones subsanadas a los contratistas de obras y prontitud a la interventoría en la emisión de los conceptos.

Los tiempos para los ajustes de los estudios y diseños presentados por los contratistas de obras Consorcio San Diego y Consorcio Mejoramiento Los Córdobas, se encuentran vencidos, conforme a la fecha establecida en las actas de inicio.

Los ajustes de los estudios y diseños presentados en los contratos de obras LP-MM-006-2022 y LP-007-2022, presentan aprobaciones parciales y se encuentran muy avanzados para su aprobación definitiva.



Edgar Ricardo Sarmiento P.
Director: Interventoría.

8.0 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

8.4 Copia de la bitácora del mes correspondiente.

	INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA**		CONSORCIO VIAL NACIONAL
	TIPO DE CONTRATO DE:		INTERVENTORIA		
	NUMERO DE CONTRATO:		979-2022		
	OBJETO		PROCESO No CMA- DTE - SEPT - 196 - 2021 LOTE ONCE (11) CUYO OBJETO ES. " INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA- LOTE 11.		
	CONTRATISTA DE OBRAS		CONSORCIO SAN DIEGO - CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS - CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA		
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO VIAL NACIONAL		
	SUPEERVISOR		ING NESTOR LEMUS VILLADIEGO		

No	FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
1	1/10/2022	CVN-052-2022	Revisión Preliminar Diseño de Pavimentos MONTELIBANO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com-gerencia@esaoing.com-cepiri59
2	1/10/2022	CVN-053-2022	Observaciones del Especialista de Diseño Geométrico – Visita Obra 14 de septiembre 2022, Vía Montelibano – Las Parcelas – Corregimiento El Anclar".	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com
3	1/10/2022	CVN-054-2022	Informe de visita de Especialistas – Geología y Geotecnia el 14 de septiembre de 2022 – Sector Las Parcelas – Río San Jorge MONTELIBANO.	cvialnacional@gmail.com	consorciosandiego@gmail.com-nlemus@invias.gov.co-gerencia@
4	1/10/2022	CVN-055-2022	Informe del Especialista de Pavimentos de la Interventoría el 14 de septiembre de 2022 MONTELIBANO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com-nlemus@invias.gov.co-gerencia@
5	1/10/2022	CVN-056 -2022	Informe del Especialista de Diseño Geométrico de la Interventoría el 15 de septiembre de 2022 LOS CORDOBAS.	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com-nlemus@invias.gov.co-g
6	1/10/2022	CVN-057-2022	Informe del Especialista de Pavimentos de la Interventoría el 15 de septiembre de 2022 LOS CORDOBAS.	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com- secretariadeplaneacion
7	2/10/2022	CVN-058-2022	Informe del Especialista de Geología y Geotecnia de la Interventoría el 15 de septiembre de 2022 LOS CORDOBAS.	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com-nlemus@invias.gov.co-g
8	2/10/2022	CVN- 059 -2022	Observaciones del Especialista de Geología y Geotecnia de Interventoría – Visita Obra 16 de septiembre 2022 TIERRALTA.	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com-nlemus@invias.go
9	3/10/2022		Reenvio del documento CVN-017-2022 - Poder Manejo Conjunto Ct Convenio los Córdobas.	cvialnacional@gmail.com	tesoreria@loscordobas-cordoba.gov.co
10	3/10/2022		Acta de Reunión de Seguimiento No 1 Convenio 1619 del 2021- Consorcio Vial Nacional	cvialnacional@gmail.com	nlemus@invias.gov.co
11	4/10/2022		Visita Especialista Ambiental - Municipio de Montelíbano dia 10 de octubre	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com-infraestructura@montelibano-co
12	4/10/2022		Visita Especialista Ambiental - Municipio los Cordobas dia 11 de octubre	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com-secretariadeplaneacion@
13	4/10/2022		Visita Especialista Ambiental - Municipio de Tierralta 12 de octubre	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com-obraspublicas@tie
14	5/10/2022		SOLICITUD DE INFORMACION PARA INFORME MENSUAL INTERVENTORIA	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com-nlemus@invias.gov.co-infraestru
15	5/10/2022	CVN-060-2022-	SOLICITUD ENTREGA DE MODIFICATORIO AL PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA 007 DE 2021 Y A POLIZAR DE GARANTIAS	cvialnacional@gmail.com	secretariadeplaneacion@loscordobas-cordoba.gov.co-nlemus@i
16	5/10/2022		INFORMES SEMANALES CONTRATO INTERVENTORIA No 979 DE 2022 " CONSORCIO VIAL NACIONAL" Semana del 23 al 29 de septiembre del 2022.	cvialnacional@gmail.com	nlemus@invias.gov.co-agalvisa@invias.gov.co-subgerencia@esa
17	5/10/2022		Lista de Chequeo- Documento Visita técnica Inicial	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com
18	5/10/2022	CVN-061-2022	RESPUESTA A SU OFICIO CPC-TIERRALTA-015-2022	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com-nlemus@invias.go
19	5/10/2022	CVN-062-2022	RESPUESTA A OFICIO OFIC-CSD-019 DEL 03 DE OCT DE 2022 ESP -PAVIMENTOS	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com-infraestructura@montelibano-co
20	6/10/2022	CVN-063-2022	COMPROMISO EN REUNION VIRTUAL 03 DE OCTUBRE 2022	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com-infraestructura@montelibano-co
21	6/10/2022	CVN-064-2022	PRIMER LLAMADO DE ATENCION POR PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com-nlemus@invias.go
22	6/10/2022	CVN-065-2022	Observaciones de Interventoría a los AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS GEOTECNICOS Y GEOMÉTRICOS - MUNICIPIO DE MONTELIBANO.	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com-infraestructura@montelibano-co
23	7/10/2022	CVN-066-2022	OBSERVACIONES DE INTERVENTORIA A LOS AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS GEOTECNICOS GEOMETRICO A LOS CORDOBAS	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com, nlemus@invias.gov.co,s
24	7/10/2022	CVN-067-2022	ALCANCE AL OFICIO DE INTERVENTORIA CVN-065-2022- DEL 06 DE OCTUBRE	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,infraestru
25	7/10/2022	CVN-068-2022	SOLICITUD DE POLIZAS CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com,nlemus@invias.go
26	7/10/2022	CVN-069-2022	APROBACION DE PROFESIONAL DE TOPOGRAFIA Y SISO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,infraestru
27	7/10/2022	CVN-070-2022	SOLICITUD DE POLIZAS - SAN DIEGO MONTELIBANO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,infraestru
28	7/10/2022		Acta de Reunion - Especialistas Montelibano 03 de octubre 2022 - Modificaciones	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,cepiri59@gmail.com,efrainserra
29	7/10/2022		ENTREGA DOCUMENTOS CONTRACTUALES- OBSERVACIONES - OBSERVACIONES	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com
30	7/10/2022		Entregable No 2 PAGA - Municipio de Tierralta - Enviado Especialista de Interventoria	cvialnacional@gmail.com	misanchezp@hotmail.com
31	7/10/2022		INFORMES SEMANALES CONTRATO INTERVENTORIA No 979 de 2022 "CONSORCIO VIAL NACIONAL" -DEL 30 DE SEPTIEMBRE AL 06 DE OCTUBRE	cvialnacional@gmail.com	nlemus@invias.gov.co,subgerencia@esaoing.com,agalvisa@invia
32	8/10/2022	CVN-071-2022	REVISION DEL DISEÑO ESTRUCTURAL- PUENTE SEVERINERA MUNICIPIO DE TIERRALTA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com,nlemus@invias.go
33	10/10/2022		Visita Especialista Ambiental -Municipio de Montelibano	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com

34	10/10/2022		Recordatorio Reunion hoy- Especialistas Municipio de Tierralta	cvialnacional@gmail.com	ibg.ingenieria@hotmail.com,hernandezosses@gmail.com,smonte
35	10/10/2022		Recordatorio Visita Ambiental - Municipio los Cordobas	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,secretariadeplaneacion@
36	10/10/2022		Recordatorio Visita Ambiental - Municipio de Tierralta	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com,obraspublicas@tie
37	10/10/2022		Lista de Teléfonos Especialistas Interventoria	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,consorciopuentesdecordoba202
38	10/10/2022	CVN-072-2022	RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN No CPC-TIERRALTA-014-2022	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com,nlemus@invias.go
39	11/10/2022		Acta de Reunión Ambiental- Montelibano	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,infraestructura@montelibano-co
40	11/10/2022		Informe Hidrológico- Hidráulico E inventario - Municipio de Montelibano	cvialnacional@gmail.com	ibg.ingenieria@hotmail.com
41	12/10/2022		INFORME MENSUAL No 2- SEPTIEMBRE DE 2022	cvialnacional@gmail.com	nlemus@invias.gov.co,subgerencia@esaoing.com,
42	12/10/2022		Acta de Reunión - Visita Especialista Ambiental	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com, secretariadeplaneacion
43	12/10/2022		Acta de Reunión Visita Ambiental - Los Cordobas - Especialista Interventoria	cvialnacional@gmail.com	misanchezp@hotmail.com
44	12/10/2022	CVN-073-2022	RESPUESTA A SU COMUNICADO VÍA CORREO ELECTRÓNICO PLAN DE INVERSIÓN AJUSTADO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, infraestructura@montelibano-co
45	12/10/2022	CVN-074-2022	OBSERVACIONES PLAN DE INVERSIÓN MENSUAL ANTICIPO DE OBRA - LOS CORDOBAS	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,secretariadeplaneacion@
46	12/10/2022		Acta de Reunión Especialista los Córdobas 04 de Octubre 2022	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,secretariadeplaneacion@
47	12/10/2022	CVN-075- 2022	INFORME REVISIÓN HIDRÁULICA - REUNIÓN 04 DE OCTUBRE - MUNICIPIO LOS CÓRDOBAS	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,secretariadeplaneacion@
48	12/10/2022	CVN-076-2022	INFORME REVISIÓN HIDRÁULICA- REUNIÓN 03 DE OCTUBRE DE 2022- MUNICIPIO DE MONTELIBANO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, infraestructura@montelibano-co
49	12/10/2022	CVN-077-2022	INFORME VISITA ESPECIALISTA HIDRÁULICO - MUNICIPIO DE TIERRALTA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com, obraspublicas@tie
50	12/10/2022	CNV-078-2022	OBSERVACIONES VISITA ESPECIALISTA HIDRÁULICO - MUNICIPIO LOS CÓRDOBAS	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com, secretariadeplaneacion
51	12/10/2022	CVN-079-2022	VISITA ESPECIALISTA HIDRAULICO CONSTRUCCION VIA MONTELIBANO - LAS PARCELAS CORREGIMIENTO EL ANCLAR	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,infraestructura@montelibano-co
52	12/10/2022		Plan de Inversión de obra ajustado - Municipio de Los Cordobas	cvialnacional@gmail.com	subgerencia@esaoing.com, licitaciones@esaoing.com
53	12/10/2022		Acta de Reunion - Especialistas Montelibano 03 de octubre 2022	cvialnacional@gmail.com	efrainserrano11@gmail.com,ibg.ingenieria@hotmail.com,consor
54	12/10/2022	CVN-080-2022	OBSERVACIONES ESTUDIO GEOTECNICO-PREVIOS PARA CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA MUNICIPIO DE TIERRALTA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com,nlemus@invias.go
55	12/10/2022		OFI-CSD-025 DISEÑO DE MEZCLAS- Especialista de Pavimiento- Consorcio San Diego	cvialnacional@gmail.com	cepiri59@gmail.com
56	12/10/2022		Acta de Reunión Especialistas Tierralta 10 de Octubre 2022	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com, obraspublicas@tie
57	13/10/2022	CVN-081-2022	RESPUESTA A SU COMUNICADO CMC-OBR - 014.2022	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,secretariadeplaneacion@
58	13/10/2022		Solicitud de corrección de póliza Contrato 979-2022 - Poliza Corregida	cvialnacional@gmail.com	agalvisa@invias.gov.co, cvialnacional@gmail.com
59	13/10/2022	CVN-082-2022	REVISION DEL COMPONENTE ESTRUCTURAL MUNICIPIO DE MONTELIBANO VERSIÓN 0	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,infraestructura@montelibano-co
60	13/10/2022	CVN-083-2022	OBSERVACIONES DISEÑOS DE PAVIMENTOS	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,infraestructura@montelibano-co
61	14/10/2022		OFI-CSD-029 EN RESPUESTA CVN65 Y CVN67-Informacion del Consorcio San Diego, Geologia, Topografia, Geometrico	cvialnacional@gmail.com	hernandezosses@gmail.com,efrainserrano11@gmail.com,cepiri5
62	14/10/2022	CVN-084-2022	OBSERVACIONES DISEÑO DEL PAVIMENTO ASFÁLTICO MUNICIPIO LOS CÓRDOBAS	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com, secretariadeplaneacion
63	14/10/2022	CVN-085-2022	REITERACIÓN AL COMUNICADO CVN-072-2022.	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com,obraspublicas@tie
64	15/10/2022		INFORMES SEMANALES CONTRATO INTERVENTORIA No 979 de 2022 "CONSORCIO VIAL NACIONAL" -DEL 07 DE OCTUBRE AL 13 DE OCTUBRE	cvialnacional@gmail.com	nlemus@invias.gov.co,subgerencia@esaoing.com,agalvisa@invia
65	18/10/2022	CVN-086-2022	OBSERVACIONES ESPECIALISTA HIDRÁULICO DE LA INTERVENTORIA	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,infraestructura@montelibano-co
66	19/10/2022	CVN-087-2022	RESPUESTA A SU COMUNICADO OFIC-CSD-030	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,consoriciosandiego@gmail.com,
67	19/10/2022		ACTA DE COSTOS NO 2	cvialnacional@gmail.com	nlemus@invias.gov.co
68	19/10/2022	CVN-088-2022	SOLICITUD ENTREGA DE INFORMES-ESPECIALISTAS- INTERVENTORIA	cvialnacional@gmail.com	efrainserrano11@gmail.com,,cepiri59@gmail.com,hernandezoss
69	19/10/2022	CVN-089-2022-	RENDIMIENTOS FINANCIEROS- MUNICIPIO LOS CÓRDOBAS- TIERRALTA	cvialnacional@gmail.com	secretariadeplaneacion@loscordobas-cordoba.gov.co,obraspubli
70	20/10/2022	CVN-090-2022	RESPUESTA A SU OFICIO -CSD-029 DEL DIA 13 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO- DISEÑO GEOMÉTRICO Y TOPOGRÁFICO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,infraestructura@montelibano-co
71	20/10/2022	CVN-091-2022	RESPUESTA A SU OFICIO OFIC- CSD-029 DEL DIA 13 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO, OBSERVACIONES DISEÑOS GEOLÓGICOS Y GEOTECNICOS	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, infraestructura@montelibano-co
72	21/10/2022		Reunion Virtual - Inicio de Obras Se convoca a esta reunión el día de hoy, (21 de octubre) , en el horario en mención, con el Especialista de Diseño Geométrico por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para acordar aprobaciones parciales. Hora de 2:00 pm a 3:00 pm, Montelibano	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, efrainserrano11@gmail.com,ger
73	21/10/2022		Reunion Virtual -Se convoca a esta reunión el día de hoy (21 de octubre) en el horario en mención, con el Especialista Hidráulico por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para una reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora de 4:00 pm a 5:00 pm. Montelibano	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com.com,gerencia@esaoing.com, nle
74	21/10/2022		Reunion Virtual -Se convoca a esta reunión el día sábado (22 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista de Geología por parte de la Interventoria y Contratista de obra, para una reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora de 8:00 am a 9: am Montelibano	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com.com,gerencia@esaoing.com, nlemus@invias.gov.co,hernandezosses@gmail.com

75	21/10/2022		Reunion Virtual -Se convoca a esta reunión el día (22 de octubre) en el horario en mención, con el Especialista de Pavimentos por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para una reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora de 10: am a 11: am - Montelibano	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com.com,gerencia@esaoing.com, nle
76	21/10/2022		Acta de Reunión Especialista los Córdobas 04 de Octubre 2022	cvialnacional@gmail.com	gerencia@esaoing.com, mejoramientoloscordobas1@gmail.com,
77	21/10/2022		Reunion Virtual - Se convoca a esta reunión el día (24 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista de Diseño Geométrico por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora: 9: am a 10: am - Los Cordobas	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com ,efrainserrano11@gmail
78	21/10/2022		Reunion Virtual - Se convoca a esta reunión el día (24 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista Hidraulico por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora: 11: am a 12: pm - Los Cordobas	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com ,efrainserrano11@gmail
79	21/10/2022		Reunion Virtual - Se convoca a esta reunión el día (24 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista de Geologia por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora: 2: pm a 3: am - Los Cordobas	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,gerencia@esaoing.com,
80	21/10/2022		Reunion Virtual - Se convoca a esta reunión el día (24 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista de Pavimentos por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora: 4: pm a 5: pm - Los Cordobas	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,gerencia@esaoing.com,
81	21/10/2022		Reunion Virtual - Se convoca a esta reunión el día (25 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista de Estructuras por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora: 9: am a 10: am - Los Cordobas	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,gerencia@esaoing.com,
82	21/10/2022		Reunion Virtual - Se convoca a esta reunión el día (25 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista Ambiental por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora: 11: am a 12: am - Los Cordobas	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,gerencia@esaoing.com,
83	21/10/2022		Reunion Virtual - Se convoca a esta reunión el día (26 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista Hidraulico por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora: 9: am a 10: pm -Tierralta	cvialnacional@gmail.com	gerencia@esaoing.com, nlemus@invias.gov.co, iban.blanco@ibg
84	21/10/2022		Reunion Virtual - Se convoca a esta reunión el día (26 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista Geometrico por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora: 11: am a 12: pm -Tierralta	cvialnacional@gmail.com	efrainserrano11@gmail.com,gerencia@esaoing.com, nlemus@in
85	21/10/2022		Reunion Virtual - Se convoca a esta reunión el día (26 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista Geologia por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora: 2: pm a 3: pm -Tierralta	cvialnacional@gmail.com	hernandezosses@gmail.com,gerencia@esaoing.com, nlemus@in
86	21/10/2022		Reunion Virtual - Se convoca a esta reunión el día (26 de octubre), en el horario en mención, con el Especialista de Estructuras por parte de la Interventoria y Contratista de Obra, para reunión y acordar aprobaciones parciales. Hora: 4: pm a 5: pm -Tierralta	cvialnacional@gmail.com	smontero63@gmail.com,gerencia@esaoing.com, nlemus@invias
87	21/10/2022	CVN-092-2022	RESPUESTA A SU OFICIO OFIC-CSD-025 - Diseño de Mezclas y Materiales Granulares	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,infraestructura@montelibano-co
88	21/10/2022	CVN-093-2022	SOLICITUD DE ENTREGA DE LAS PLANILLAS DE APORTE DE LA SEGURIDAD SOCIAL	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,infraestructura@montelibano-co
89	21/10/2022	CVN-094-2022	SOLICITUD DE ENTREGA DE LAS PLANILLAS DE APORTES DE LA SEGURIDAD SOCIAL	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com, secretariadeplaneacion
90	21/10/2022	CVN- 095-2022	SOLICITUD DE ENTREGA DE LAS PLANILLAS DE APORTES DE LA SEGURIDAD SOCIAL- TIERRALTA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com,nlemus@invias.go
91	21/10/2022	CVN-096-2022	OBSERVACIONES PAGA VERSIÓN 1- TIERRALTA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com,nlemus@invias.go
92	24/10/2022		Comunicado OFI CSD O38 - OBSERVACIONES PAVIMENTO REENVIADO 22 10 22	cvialnacional@gmail.com	cepiri59@gmail.com, gerencia@esaoing.com
93	24/10/2022	CVN-097-2022	OBSERVACIONES DE INTERV AL DISEÑO GEOMETRICO Y TOPOGRAFIA COMO RESP AL OFIC CMC-OBRA-016-2022 ENTREGA DE INF DE REVISION Y AJUSTES A LOS DISEÑOS DEL CONTRATO 007-2022	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,secretariadeplaneacion@
94	24/10/2022	CVN-098-2022	RESPUESTA A SU OFICIO CMC-OBR-018-2022- CON ASUNTO ENTREGA DE DISEÑO DE MEZCLAS - LOS CORDOBAS	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,secretariadeplaneacion@
95	24/10/2022	CVN-099-2022	RESPUESTA A SU COMUNICADO CMC-OBR-019-2022 " ENTREGA DE DOCUMENTOS CONTRACTUALES"	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com, secretariadeplaneacion
96	25/10/2022	CVN-100-2022	RESPUESTA OFICIO OFIC-CSD-032 DE 19 DE OCTUBRE DE 2022 - RTA A SOLICITUD DESEMBOLSO ANTICIPO CSD	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, nlemus@invias.gov.co, infraest

97	25/10/2022	CVN-101-2022	SOLICITUD DE INFORMES DE APROB. PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS- CONT DE OBRA No LP-MM-006-2022 CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA MONTELIBANO LAS PARCELAS CORREGIMIENTO EL ANCLAR	cvialnacional@gmail.com	efrainserrano11@gmail.com,hernandezosses@gmail.com, iban.b
98	25/10/2022	CVN-102-2022	SOLICITUD DE INFORMES DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS- CONTRATO DE OBRA No LP-MM-007-2022- LOS CORDOBAS	cvialnacional@gmail.com	efrainserrano11@gmail.com,hernandezosses@gmail.com, iban.b
99	25/10/2022	CVN-103-2022	RESPUESTA SU OFICIO CPC-TIERRALTA-020-2022- PROPUESTA DISEÑO GEOMÉTRICO HORIZONTAL Y VERTICAL 1- TIERRALTA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com, obraspublicas@tie
100	25/10/2022	CVN-104-2022	OBSERVACIONES DE INTERVENTORIA A LA VERSIÓN 2 DE PAVIMENTOS- MONTELIBANO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, infraestructura@montelibano-c
101	25/10/2022	CVN-105-2022	CONSTRUCCION DEL SECTOR DE VÍA EN LA " RESERVA NATURAL DE LA SOCIEDAD - CIVIL-CAMPO ALEGRE" LOS CORDOBAS	cvialnacional@gmail.com	secretariadeplaneacion@loscordobas-cordoba.gov.co,mejoramie
102	25/10/2022	CVN-106-2022	OBSERVACIONES II INFORME DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA MEJORAMIENTO LOS CÓRDOBAS	cvialnacional@gmail.com	secretariadeplaneacion@loscordobas-cordoba.gov.co,mejoramie
103	25/10/2022		INFORMES SEMANALES CONTRATO INTERVENTORIA No 979 de 2022 "CONSORCIO VIAL NACIONAL" -DEL 14 DE OCTUBRE AL 20 DE OCTUBRE	cvialnacional@gmail.com	nlemus@invias.gov.co, subgerencia@esaoing.com, agalvisa@inv
104	26/10/2022	CVN-107-2022	RESPUESTA A SU OFICIO CPC-TIERRALTA-019-2022- INFORME DE REVISIÓN DE ESTUDIOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS V1- TIERRALTA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com, obraspublicas@tie
105	26/10/2022	CVN-108-2022	MAYOR ALCANCE AL COMUNICADO CVN-091-2022- MONTELIBANO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, infraestructura@montelibano-c
106	26/10/2022	CVN-109-2022	MAYOR ALCANCE AL COMUNICADO CVN-106-2022 - LOS CORDOBAS	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com, secretariadeplaneacion(
107	26/10/2022	CVN-110-2022	RESPUESTA A SU OFICIO CMC-0018-2022- ENTREGA DE DISEÑO DE MEZCLAS - LOS CORDOBAS	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com, secretariadeplaneacion(
108	27/10/2022	CVN-111-2022	REVISIÓN DEL DISEÑO DE CONCRETO HIDRÁULICA- MONTELIBANO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, infraestructura@montelibano-c
109	27/10/2022	CVN-112-2022	OBSERVACIONES DEL COMITÉ VIRTUAL EL DÍA 26 DE OCT-2022- DISEÑO GEOMÉTRICO - TIERRALTA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com, obraspublicas@tie
110	27/10/2022	CVN-113-2022	REVISIÓN PRELIMINAR MATERIALES GRANULARES- MONTELIBANO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, infraestructura@montelibano-c
111	28/10/2022		Borrador - Acta Segunda Reunión virtual de Seguimiento del Convenio 1969-2021 - Municipio de los Córdobas	cvialnacional@gmail.com	nlemus@invias.gov.co, mejoramientoloscordobas1@gmail.com,s
112	28/10/2022		Borrador - Acta Primera Reunión virtual de Seguimiento del Convenio 1961-2021 - Municipio de Tierralta	cvialnacional@gmail.com	nlemus@invias.gov.co, nlemus@invias.gov.co, consorciopuentes
113	28/10/2022	CVN-116-2022	RESPUESTA A SU COMUNICADO CMC-OBR-023-2022 "ENTREGA DE DOCUMENTOS CONTRACTUALES"	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,secretariadeplaneacion@
114	31/10/2022		Ratificamos la Convocatoria a los Comites de Seguimiento Programada por el INVIAS.	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, infraestructura@montelibano-c
115	31/10/2022	CVN-118-2022	APROBACION PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATO DE OBRA No LP-MM-007-2022	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,nlemus@invias.gov.co, s
116	31/10/2022	CVN-119-2022	PROCEDIMIENTO PARA PRESENTACIÓN ITEMS NO PREVISTOS - MONTELIBANO	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,infraestru
117	31/10/2022	CVN-120-2022	PROCEDIMIENTO PARA PRESENTACIÓN ITEMS NO PREVISTOS- LOS CÓRDOBAS	cvialnacional@gmail.com	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,nlemus@invias.gov.co, s
118	31/10/2022	CVN-121-2022	PROCEDIMIENTO PARA PRESENTACIÓN ITEMS NO PREVISTOS - TIERRALTA	cvialnacional@gmail.com	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com,nlemus@invias.go
119	31/10/2022	CVN-122-2022	MAYOR ALCANCE AL COMUNICADO CVN-111-2022 - Montelibano	cvialnacional@gmail.com	consoriciosandiego@gmail.com, nlemus@invias.gov.co, infraestr



Firma

Nombre _____

EDGAR RICARDO SARMIENTO PEÑA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

	INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		**RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA**		CONSORCIO VIAL NACIONAL
	TIPO DE CONTRATO DE:		INTERVENTORIA		
	NUMERO DE CONTRATO:		979-2022		
	OBJETO		PROCESO No CMA- DTE - SEPT - 196 - 2021 LOTE ONCE (11) CUYO OBJETO ES. " INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA- LOTE 11.		
	CONTRATISTA DE OBRAS		CONSORCIO SAN DIEGO - CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS - CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA		
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO VIAL NACIONAL		
	SUPEERVISOR		ING NESTOR LEMUS VILLADIEGO		

No	FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
1	3/10/2022	CMC-OBR-009-2022	DOCUMENTOS GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com- secretariadeplaneacion@loscordobas-
2	3/10/2022	OFI-CSD-019	Hoja de vida nuevo asesor especializado en pavimentos - Consorcio San Diego	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com- nlemus@invias.gov.co-infraestructura
3	4/10/2022		Re: Invitation: Reunión Virtual de Especialistas - Municipio de Los Cordo... @ Tue Oct 4, 2022 9pm - 10pm (COT)	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
4	4/10/2022		Acta de Reunión de Seguimiento No 1 Convenio 1968-2021- Consorcio Vial Nacional	nlemus@invias.gov.co	cvialnacional@gmail.com
5	4/10/2022		Acta de Reunión de Seguimiento No 1 Convenio 1619 del 2021- Consorcio Vial Nacional	nlemus@invias.gov.co	cvialnacional@gmail.com
6	4/10/2022	CPC-TIERRALTA-014-2022	SOLICITUD PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO.	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
7	4/10/2022		Visita Especialista Ambiental - Municipio de Montelíbano - Confirma Asistencia	infraestructura@montelibano-cordoba.gov.	cvialnacional@gmail.com
8	5/10/2022	CMC-OBR-010-2022	Entrega de Contrato Fiduciario y Plan de Inversión de Anticipo	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com
9	5/10/2022		Visita Especialista Ambiental - Municipio de Tierralta-Confirmando no asistencia de la visita	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com-obraspublicas@tierralta-cordoba.gov.c
10	5/10/2022	CPC-TIERRALTA-015-2022	REITERACIÓN SOLICITUD ACLARACIÓN MANUAL VISUAL	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
11	5/10/2022		EMAIL ENVIADO SOLICITUD DE PRORROGA DE CONVENIO	secretariadeplaneacion@loscordobas-cordo	cvialnacional@gmail.com- mejoramientoloscordobas1@gmail.co
12	5/10/2022	SGCP-78258	Solicitud de corrección de póliza Contrato 979-2022	agalvisa@invias.gov.co	cvialnacional@gmail.com-nlemus@invias.gov.co
13	5/10/2022		EMAIL ENVIADO SOLICITUD DE PRORROGA DE CONVENIO- RESPUESTA INVIAS	nlemus@invias.gov.co	secretariadeplaneacion@loscordobas-cordoba.gov.co-cvialnacion
14	5/10/2022	OFIC-CSD-020	RESPUESTA OFICIO CVN-037-2022 PAGA	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com- nlemus@invias.gov.co-infraestructura
15	5/10/2022		CVN-060-2022- SOLICITUD ENTREGA DE MODIFICATORIO AL PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA 007 DE 2021 Y A POLIZAR DE GARANTIAS	secretariadeplaneacion@loscordobas-cordo	cvialnacional@gmail.com-mejoramientoloscordobas1@gmail.com
16	6/10/2022		RV: CVN-060-2022- SOLICITUD ENTREGA DE MODIFICATORIO AL PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA 007 DE 2021 Y A POLIZAR DE GARANTIAS	nlemus@invias.gov.co	cvialnacional@gmail.com
17	6/10/2022	CMC-OBR-011-2022	ENTREGA DOCUMENTOS CONTRACTUALES	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com-secretariadeplaneacion@loscordobas-c
18	6/10/2022	OFI-CSD-021	RESPUESTA OFICIO CVN-062-2022	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com-nlemus@invias.gov.co-infraestructura@
19	6/10/2022	CPC-TIERRALTA-016-2022	RESPUESTA OFICIO CVN-049-2022.	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
20	7/10/2022		PAPSO	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com, secretariadeplaneacion@loscordobas-
21	7/10/2022	CPC-TIERRALTA-017-2022	RESPUESTA OFICIO CVN-064-2022 – CVN-042-2022- F	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com,samassias@hotmail.com,obraspublicas
22	7/10/2022	OFI-CSD-022	Respuesta al comunicado CVN-052-2022. Revisión preliminar diseño de Pavimentos MONTELIBANO	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,infraestructura@
23	10/10/2022		Confirma Asistencia Visita Ambiental	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,
24	10/10/2022		Informes hidráulico- Especialista Interventoria	ibg.ingenieria@hotmail.com	cvialnacional@gmail.com
25	10/10/2022		APROBACION DE POLIZAS CONTRATO LP 007-2022 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO No. 2017-2021"	secretariadeplaneacion@loscordobas-cordo	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,mejoramientolos
26	10/10/2022	CMC-OBR-013-2022	APROBACION DE POLIZAS CONTRATO LP 007-2022 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO No. 2017-2021	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com
27	11/10/2022	OFI-CSD-023	Respuesta a oficio CVN-063-2022.	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com, nlemus@invias.gov.co, infraestructura
28	11/10/2022		Plan de inversión ajustado - Consorcio San Diego	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co, infraestructura@
29	11/10/2022		Conciliación y documentos a septiembre 2022- COID 1968 -2021 MONTELÍBANO	hacienda@montelibano-cordoba.gov.co	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,agalvisa@invias
30	12/10/2022		OFI-CSD-024 POLIZAS ACTUALIZADAS - CONSORCIO SAN DIEGO	consoriciosandiego@gmail.com	infraestructura@montelibano-cordoba.gov.co,cvialnacional@gm
31	12/10/2022	OFI-CSD-025	DISEÑO DE MEZCLAS - CONSORCIO SAN DIEGO	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com, nlemus@invias.gov.co, infraestructura
32	12/10/2022	CMC-OBR-014-2022	Observaciones Plan de Inversión Mensual Anticipo de Obra	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com, secretariadeplaneacion@loscordobas-
33	12/10/2022	OFI-CSD-026	RESPUESTA OFICIO CVN-073-2022 - Plan de Anticipo	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,infraestructura@
34	12/10/2022	OFI-CSD-027	Respuesta oficio CVN-076-2022 y CVN-079-2022 recibidos el 12/10/22.	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,infraestructura@
35	13/10/2022	CPC-TIERRALTA-018-2022	RESPUESTA OFICIO CVN-068-2022 POLIZA Y ACTUALIZACION DE POLIZA	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
36	13/10/2022		Documento para solicitud rend financieros	hacienda@montelibano-cordoba.gov.co	cvialnacional@gmail.com,infraestructura@montelibano-cordoba
37	13/10/2022		CVN-083-2022 - OBSERVACIONES DISEÑOS DE PAVIMENTOS	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com.infraestructura@montelibano-cordoba
38	13/10/2022	OFI-CSD-029	EN RESPUESTA CVN65 Y CVN67	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,infraestructura@
39	14/10/2022	OFI-CSD-030	Respuesta oficio CVN-051-2022 enviado el 29 de septiembre 2022.	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com, nlemus@invias.gov.co, infraestructura
40	18/10/2022	OFI-CSD-031	R SIG INVIAS	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,infraestructura@
41	18/10/2022		Nestor Elean Lemus Villadiego compartió "INFORME MENSUAL 2" contigo	nlemus@invias.gov.co	agalvisa@invias.gov.co,cvialnacional@gmail.com
42	18/10/2022		Inf Revision Montelibano2 - Especialista Hidraulico	ibg.ingenieria@hotmail.com	cvialnacional@gmail.com

43	19/10/2022		Comite de seguimiento contractual convenio 1968-2021, INVIAS- MUNICIPIO DE MONTELIBANO- 20 DE OCT	nlemus@invias.gov.co	consorciosandiego@gmail.com,infraestructura@montelibano-co
44	19/10/2022		Comité de seguimiento contractual convenio 1969-2021, INVIAS- MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS	nlemus@invias.gov.co	mejoramientoloscordobas1@gmail.com,secretariadeplaneacion@
45	19/10/2022		Comité de seguimiento contractual convenio No 1961-2021, INVIAS- MUNICIPIO DE TIERRALTA	nlemus@invias.gov.co	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com,obraspublicas@tie
46	19/10/2022	OFI-CSD-032	OFI-CSD-032 R CVN087	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,infraestructura@
47	19/10/2022		Entregable No 2 PAGA - Municipio de Tierralta	misanchezp@hotmail.com	cvialnacional@gmail.com
48	19/10/2022	CMC-OBR-015-2022	RECOMENDACIONES - PLAN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ZONA INESTABLE - LOS CORDOBAS	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,secretariadeplaneacion@loscordobas-c
49	19/10/2022	CPC-TIERRALTA-019-2022	INFORME DE REVISIÓN DE ESTUDIOS HIDROLÓGICO E HIDRÁULICOS - V1 - TIERRALTA	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
50	20/10/2022	CMC-OBR-016-2022	Entrega de Informes de Revisión y Ajustes a los Diseño del Contrato N° LP-007-2022, versión N°2, en relación a los oficios - CVN-075-2022, CVN-078-2022, CVN-084-2022	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,secretariadeplaneacion@loscordobas-c
51	20/10/2022		SOLICITUD DE PERMISOS CORTE DE ARBOLES DE TIPO CEIBA RESERVA NATURAL CAMPO ALEGRE	secretariadeplaneacion@loscordobas-cordo	nlemus@invias.gov.co, cvialnacional@gmail.com
52	20/10/2022	CMC-OBR-007-2022	RESULTADOS GRANULOMETRIA DE SUELOS	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com
53	20/10/2022	OFI-CSD-034	Respuesta CVN-086-2022	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co, infraestructura@
54	20/10/2022		Conciliación y documentos a septiembre 2022- COID 1968 -2021 MONTELÍBANO	hacienda@montelibano-cordoba.gov.co	contabilidad@montelibano-cordoba.gov.cocvialnacional@gmail.c
55	20/10/2022	CPC-TIERRALTA-020-2022	PROPUESTA DISEÑO GEOMETRICO HORIZONTAL Y VERTICAL - 1	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
56	21/10/2022	CMC-OBR-0018-2022	Entrega Diseño de Mezclas - Los Cordobas	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com, secretariadeplaneacion@loscordobas-
57	21/10/2022	CMC-OBR-019-2022	Entrega de documentos Contractuales - Los Cordobas	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com
58	21/10/2022		Re: Invitation: Reunión Inicio de Obras - Tierralta @ Wed Oct 26, 2022 9am - 10am (COT) (consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com) Solicita Modificar la hora a las 9:30 especialista Hidraulico	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
59	21/10/2022		Re: Invitation: Reunión Inicio Obras - Tierralta @ Wed Oct 26, 2022 2pm - 3pm (COT) (consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com) Confirma Asistencia	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
60	21/10/2022		Re: Invitation: Reunión Inicio Obras - Tierralta @ Wed Oct 26, 2022 4pm - 5pm (COT) (consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com) Confirma Asistencia	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
61	21/10/2022		Re: Invitation: Reunión Inicio de Obras- Tierralta @ Wed Oct 26, 2022 11am - 12pm (COT) (consorciopuentesdecordoba2022@gmail.com) Confirma Asistencia	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
62	22/10/2022	OFI-CSD-038	Observaciones de diseño de pavimentos - Montelibano	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com, nlemus@invias.gov.co, infraestructura
63	22/10/2022	CPC-TIERRALTA-021-2022	RESPUESTA OFICIO CVN-085-2022 PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
64	24/10/2022	CPC-TIERRALTA-022-2022	PROGRAMA DE REINTEGRACION O REINCORPORACION	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
65	24/10/2022	CMC-OBR-019-2022	Entrega de las Planillas de Aportes de la Seguridad Social - Los Cordobas	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com
66	25/10/2022	CPC-TIERRALTA-023-2022	PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL- Municipio de Tierralta.	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
67	26/10/2022	OFI-CSD-040	Respuesta oficio CVN-092-2022, con recibido de 21/10/22 - Diseño de Mezclas	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com, nlemus@invias.gov.co, infraestructura
68	26/10/2022	OFI-CSD-041	respuesta a oficios CVN-082-2022 "Revisión del Componente Estructural Municipio de Montelibano Versión 0".	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com, nlemus@invias.gov.co,infraestructura@
69	27/10/2022	CMC-OBR-110-2022	Diseños de la mezcla de f´c=28 MPa (4000 psi)	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com,nlemus@invias.gov.co,secretariadeplan
70	27/10/2022	CMC-OBR-022-2022	Entrega de documentos Contractuales Plan de Inversion Programa de Inversiones - Los Cordobas	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com
71	27/10/2022	CMC-OBR-024-2022	Información de Diseños de Mezcla de Concreto, Resistencia 4000 psi y 2000 psi.	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com
72	28/10/2022	OFI-CSD-042 R CVN-090	respuesta a oficio CVN-090-2022, Observaciones Especialista para topografía y diseño geométrico	consoriciosandiego@gmail.com	infraestructura@montelibano-cordoba.gov.co.nlemus@invias.go
73	28/10/2022		Plan de inversión de anticipo firmado	consoriciosandiego@gmail.com	cvialnacional@gmail.com
74	29/10/2022	CMC-OBR-025-2022	Entrega de Revisión y Ajustes a los Diseño del Contrato N° LP-007-2022	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com
75	29/10/2022		Comite de seguimiento contractual convenio 1968-2021, INVIAS- MUNICIPIO DE MONTELIBANO	nlemus@invias.gov.co	agalvisa@invias.gov.co,consoriciosandiego@gmail.com, ing.jesus
76	29/10/2022		Comité de seguimiento contractual convenio 1969-2021, INVIAS- MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS	nlemus@invias.gov.co	agalvisa@invias.gov.co, cvialnacional@gmail.com, mejoramientol
77	29/10/2022		Comité de seguimiento contractual convenio No 1961-2021, INVIAS- MUNICIPIO DE TIERRALTA	nlemus@invias.gov.co	agalvisa@invias.gov.co, ahangulo@invias.gov.co, consorciopuent
78	31/10/2022		Confirmamos asistencia al comité de Seguimiento	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
79	31/10/2022	CPC-TIERRALTA-024-2022	INFORME DE REVISION DE ESTUDIOS HIDROLOGICOS E HIDRAULICOS - V2	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
80	31/10/2022	CPC-TIERRALTA-025-2022	PÓLIZA Y APROBACIÓN DE PÓLIZA - ACTA DE INICIO	consorciopuentesdecordoba2022@gmail.co	cvialnacional@gmail.com
81	31/10/2022	CMC-OBR-026-2022	Entrega de documentos Contractuales	mejoramientoloscordobas1@gmail.com	cvialnacional@gmail.com



Firma

Nombre EDGAR RICARDO SARMIENTO PEÑA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

- **Municipio de Tierralta.**




- **Municipio de los Córdobas.**




- **Municipio de Montelibano**