ESTUDIO DEL SECTOR	
Fecha	24/04/2023
Objeto a contratar	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS BUSES ESCOLARES DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN FRANCISCO DE ASÍS.

Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1082 de 2015 en el **Artículo 2.2.1.1.1.6.1. Deber de análisis de las Entidades Estatales**. La Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde las perspectivas legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso" y tomando como orientación la "Guía de Elaboración de Estudio del Sector –GEES –Versión 2" de Colombia Compra Eficiente, la entidad, después de identificar su necesidad, debe definir e investigar el sector al cual pertenece el bien o servicio requerido, las condiciones del mismo para poder identificar los requisitos habilitantes, para lo cual debe tener en cuenta las siguientes áreas:

La Institución Educativa San Francisco de Asís, se permite adelantar la presente convocatoria a través de mínima cuantía teniendo en cuenta el objeto a contratar, su cuantía y lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y el Decreto 1082 de 2015, no sin antes verificar el Acuerdo de Marco de precios adquisición de servicio de mantenimiento preventivo y correctivo incluidas autopartes y mano de obra; y adquisición de autopartes CCE-286-AMP-2020, previo a la elaboración del estudio previo la institución educativa san Francisco de Asís verifico a través del acuerdo marco era posible satisfacer las necesidades que presentaba la entidad, para ello se revisó en detalle el objeto del acuerdo marco junto con sus condiciones, el respectivo anexo técnico y los adjudicados por región y tipología, lo que le permite concluir que aun cuando la obligatoriedad, del acuerdo marco se encuentra vigente el mismo no satisface la necesidad que presenta la institución educativa, toda vez que la institución no existe proveedor alguno (Desierto) en ninguna de las tipologías que requiere la institución ni en automóviles, ni es camperos, camionetas o pick up, ni en vehículos de carga liviana ni en vehículos de carga pesada y mucho menos en motocicletas, tal como lo evidencia en el documento de "Adjudicados por región y tipología".

A. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO:

La industria automotriz, motocicletas y autopartes, así como el comercio de vehículos, motos y autopartes, juegan un papel importante en la generación de empleo y valor agregado en la economía nacional. Su relevancia no radica exclusivamente en la producción, el comercio y el consumo final por parte de los hogares, sino que además incluye el rol que juega el sector automotor en el que hacer de los demás sectores de la economía.
El 2022 represento grandes retos económicos para todos los sectores comerciales. En el caso de la industria automotriz, esta viene afrontando la crisis de semiconductores el 2021.

Pero no es lo único. Esta situación ha generado una gran caída en el sector, a lo que se suma la escasez de materiales y, eventualmente, el retraso de la entregade de los vehículos.

Pro los problemas no terminan aun, pues el sector automotriz presume que sus dificultades no se solucionaran en el corto plazo. Para el año 2023 se cree que la crisis de semiconductores segura, así como la falta de materiales. Y es que a pesar de que, poco a poco, la industria se esta reactivando, el panorama no es alentador, según informo Business Insider.

Uno de los principales temores para el 2023 es la baja demanda que pueden tener las empresas del sector automotriz, tras el panorama desalentador que presume la económica mundial el próximo año.

Sin embargo, los analistas esperan que la venta de carros a lo largo del mundo aumente, pues ya se tocaron niveles mínimos.

A raíz de una investigación sobre los retos de desempleo en América Latina, el mexicano Salvador Zepeda y el estadounidense Andrew Hallman se encontraron con que tener una fuente de ingreso puede ser sencillo, pero que sea estable y que permita crecimiento es muy difícil. Una de las poblaciones más afectadas por este problema son los mecánicos y el personal que trabaja en talleres.

También se dieron cuenta que el conductor de un carro no suele estar satisfecho con las opciones que le ofrece el mercado.
"*consideran que el concesionario es caro, así sea mas confiable, y los talleres independientes son mas accesibles, pero no siempre generan confianza".* Actualmente son una red de talleres que permiten al usuario generar cotizaciones sobre sus servicios que necesitan y elegir el lugar para reparar su carro que se acomode a sus preferencias.[1]

ECONÓMICO:
El sector automotor, tanto en su actividad industrial como en su actividad comercial, es un foco de atención cuando se estudia el comportamiento de la economía colombiana, sin embargo, un examen detallado del impacto de dicho sector en la economía del país debe considerar también el análisis de variables que forman parte de su dinamismo y que son complementarias al comportamiento industrial y comercial del sector. En este conjunto de variables se encuentran algunas que son fundamentales para otros sectores, tales como el sector asegurador del país. Basta pensar en el comportamiento del mercado de las primas emitidas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) y seguros de automóviles, así como también el comercio de combustibles y el recaudo de peajes, los ingresos tributarios y no tributarios asociados al impuesto vehicular y de trasporte, y las multas de tránsito y transporte.

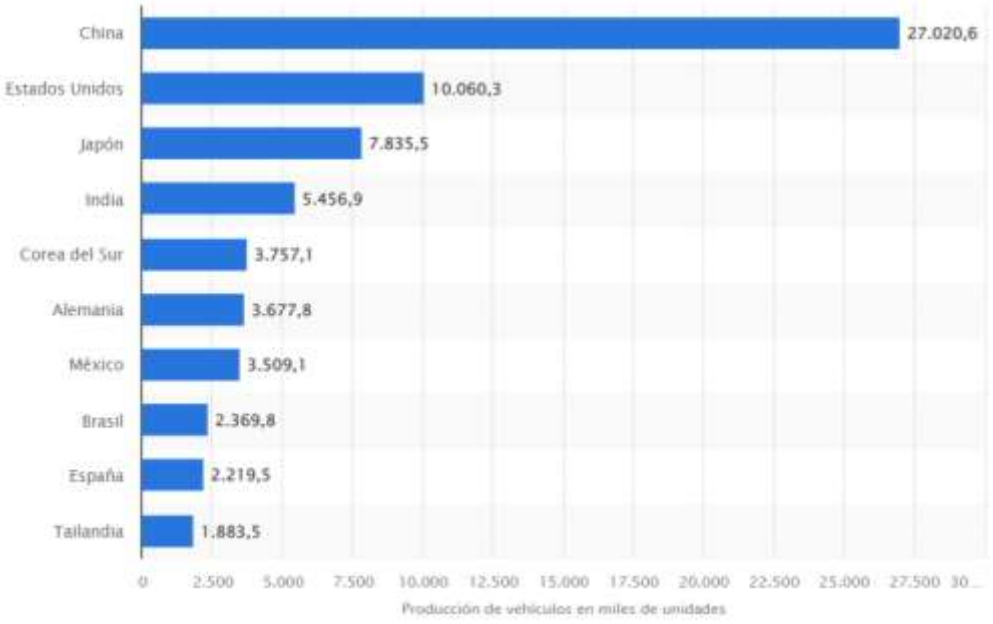
[1] https://www.portafolio.co/economia/finanzas/automoviles-industria-automotriz-tendra-verios-retos-en-el-2023-576291

SECTOR AUTOMOTOR EN COLOMBIA

En la última década, el sector automotor ha sido uno de los más dinámicos a nivel internacional y en especial ha sido uno de los que registra un comportamiento de recuperación más importante tras la crisis financiera internacional desatada a finales de 2007.

Asimismo, en 2022 los principales productores de vehículos a nivel mundial fueron China con el 27.02% del total de la producción de autos y vehículos comerciales, seguido por Estados Unidos con el 10.06% y en tercer lugar Japón con el 7.84%

Principales productores de vehículos 2022



FUENTE: Es.statista.com

Tras presentar el panorama internacional del sector, es importante destacar que a nivel nacional se observa una dinámica preocupante en el sector automotor Lidiando todo tipo de dificultades que afectaron al sector automotor, el año 2022 finalizó con 262.595 carros nuevos matriculados en Colombia, según informó Andemos. Esta cifra significó un aumento del 4,8% frente a lo registrado en 2021, y hubiera podido ser mucho mayor. Allí se llegó luego de 21.914 unidades entregadas en diciembre, una caída del 13,4% al compararse con el mismo mes del año previo.[2]
Claramente, diciembre no fue un mes fácil. En ese mes, los SUV superaron a los automóviles convencionales en cantidad de matrículas, con 9.110 frente a 7.164. Pero las

[2]https://www.elcarrocolombiano.com/industria/con-fuerte-caida-en-diciembre-mas-de-262-mil-carros-se-matricularon-en-2022

caídas de estos segmentos, alimentados por las compras de particulares, fueron muy fuertes: 12,3% y 27,7%, respectivamente.

Hubo un equilibrio gracias a los vehículos comerciales, especialmente de pasajeros, rubro que aumentó un 85,7% en diciembre. En estas franjas del mercado, la mayoría de las ventas proviene del sector empresarial. Los resultados de diciembre pueden ser un indicio de lo que viene para este año, en el que los efectos de la inflación y la devaluación podrían notarse con más fuerza.[3]

Específicamente, entre las diferentes condiciones endógenas y exógenas de la economía colombiana que explican las condiciones favorables para una mayor producción y venta de vehículos ensamblados nacionalmente, así como la venta de vehículos importados, se encuentran las siguientes:

I. Crecimiento de la economía colombiana
II. Disminución de las tasas de colocación de los créditos, y la subsecuente tendencia al alza de créditos colocados
III. El incremento de la confianza de los consumidores colombianos
IV. La revaluación del peso frente al dólar, lo que ha impulsado la compra de vehículos importados
V. Los acuerdos para la firma de tratados comerciales con otros países tradicionalmente productores de vehículos

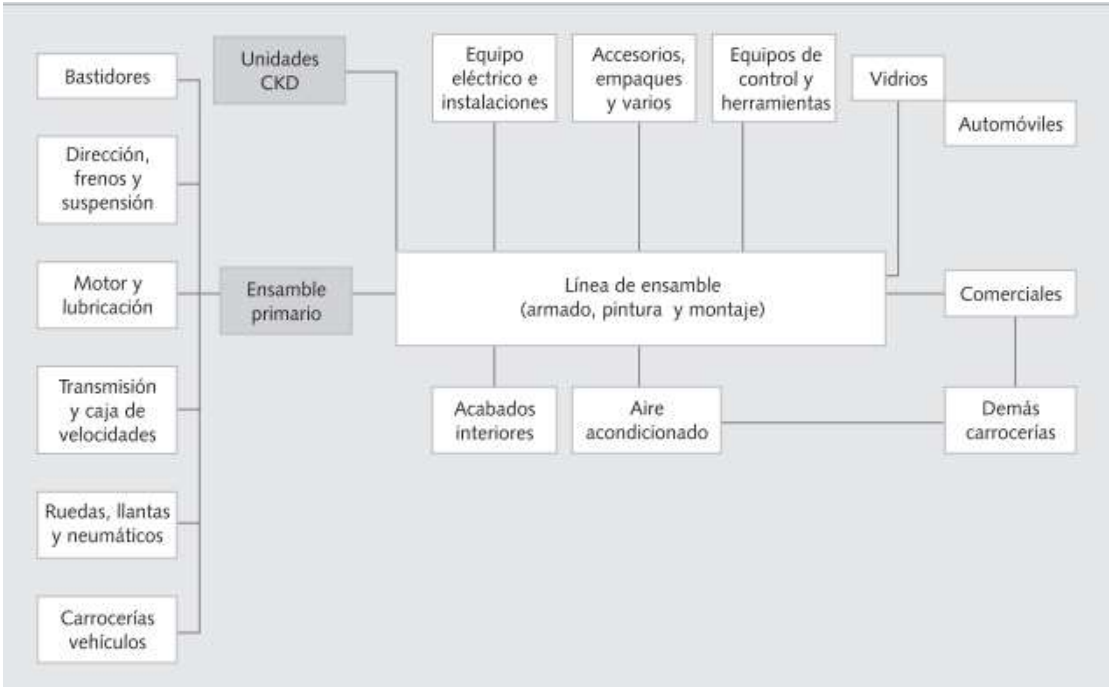
La industria automotriz es un sector muy amplio, cobija el ensamble, la comercialización de vehículos y la fabricación de autopartes destinadas a suplir el Mercado local y regional, con la presencia de ocho plantas de ensamblaje. Colombia es el cuarto mayor productor de vehículos en Latinoamérica, con más de 450 mil unidades ensambladas en los últimos 5 años. En Colombia el comercio de automóviles ha ido en aumento debido a que los bancos y las compañías que los comercializan dan facilidades de pago y créditos para la obtención de los vehículos, razón por la que este sector aporta el 1,7% del PIB colombiano.

El Sector de Vehículos en Colombia es reconocido a nivel mundial como sector “punta de lanza” del desarrollo económico y social, por sus múltiples efectos de arrastre sobre una amplia gama de campos de la actividad industrial.

Sus altos aportes a la innovación y a la transferencia de tecnología lo constituyen en uno de los sectores líderes y una de las locomotoras para el de desarrollo de Colombia.

Esta industria en Colombia comprende la actividad de ensamblaje (vehículos ligeros, camiones, buses y motocicletas) y la fabricación de partes y piezas utilizadas en el ensamblaje para OEM y como repuestos, lo que involucra a proveedores de insumos de otras industrias como la metalmecánica, la petroquímica (plásticos y cauchos) y la de textiles.

[3] https://www.elcarrocolombiano.com/industria/con-fuerte-caida-en-diciembre-mas-de-262-mil-carros-se-matricularon-en-2022



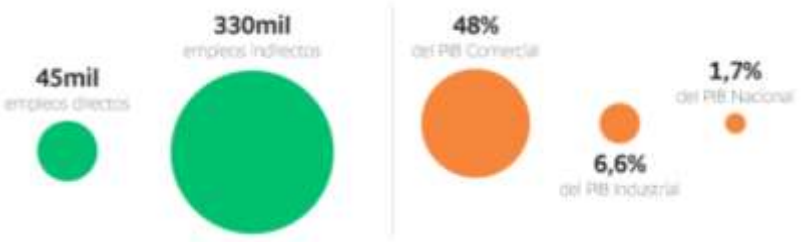
CADENA PRODUCTIVA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ COLOMBIANA
FUENTE: Departamento Nacional de Planeación – DNP

Según la página rentingcolombia, indica que a pesar de la pandemia, la crisis de suministros y la inflación causada por la guerra entre Rusia y Ucrania, Colombia y su industria automotriz están creciendo de manera sostenida y en algunos puntos, extraordinaria. Sin embargo, por motivo de la escasez se evidencia aumento en precios de vehículos nuevos y usados.

El sector automotriz colombiano cerró el año 2021 con un acumulado de 250 497 carros nuevos matriculados, cifra que representa un aumento del 32,8% al compararse con el año previo.[4]

Grandes aportes al PIB de Colombia
El PIB de fabricación de vehículos automotores, remolques y semirremolques muestra tendencias al crecimiento pese a la difícil situación del comercio internacional. La contribución del sector automotor representa el 1,7% del Producto Interno Bruto nacional y genera más de 45 mil empleos directos y 330 mil indirectos.

[4] https://www.rentingcolombia.com/panorama-economico-sector-automotriz-sep-2022



Fuente: rentingcolombia

El alza en las importaciones ha afectado la industria local
A pesar de la escasez de automóviles, el cierre de fronteras y las interrupciones operativas por efectos de la pandemia, las importaciones del sector automotriz superan las cifras de 2021.



Fuente: Dane, Dian

Según la Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes (Acolfa), el alza en la importación de vehículos terminados a Colombia genera cada vez menos participación de la industria automotriz nacional. Mientras hace una década los carros de ensamble local tenían un 50% de participación en el mercado, hoy esa cifra es menor al 25%.

El 69% de las importaciones en el primer trimestre de 2022 provinieron de estos países:



Fuente: rentingcolombia

Debido a la crisis en la cadena de suministros global, la producción de vehículos a nivel internacional podría reducirse un 9,3% para el 2022. Esto supone la pérdida de 8,4 millones de unidades a nivel mundial, según IHS Markit.

Las ventas de vehículos siguen creciendo
En los últimos 5 años se han vendido 237.400 automóviles al año en Colombia y a pesar de las adversidades, todo parece indicar que este año aumentarán las ventas.



Fuente: Andemos

Entre enero y abril de 2022, las ventas de automóviles han aumentado un 2,7% respecto al mismo periodo del 2021, siendo este último un año de comportamiento extraordinario.

ANÁLISIS MICROECONÓMICO (SECTOR SERVICIOS)

La reparación y el mantenimiento de vehículos abarca actividades de las condiciones normales del estado y funcionamiento de vehículos automóviles o de equipos y componentes de los mismos realizadas en un taller de reparación de vehículos. En el ámbito de esta prestación, se definen los talleres de reparación de vehículos, de sus equipos y componentes como establecimientos industriales en los que se efectúan operaciones encaminadas a la restitución de las condiciones normales del estado y del funcionamiento de vehículos o de equipos y componentes de los mismos, en los que se hayan puesto de manifiesto alteraciones en dichas condiciones con posterioridad al termino de su fabricación. Al presentarse necesidades de mantenimiento de varios sectores de la industria y al interior de las entidades, para el caso particular las del estado, es preciso anotar que en el sector de mantenimiento se pudo establecer la existencia de proveedores en el mercado local, regional y nacional que brindan garantía de participación en el proceso y la futura ejecución del servicio requerido en las condiciones previstas en los estudios correspondientes.

De acuerdo con la clasificación de actividades económicas adoptadas por la DIAN, el objeto del presente proceso se encuentra bajo el código G4520 mantenimiento y reparación de vehículos automotores, el cual comprende: Reparaciones mecánicas, reparaciones eléctricas, reparaciones de los sistemas de inyección electrónica, servicios corrientes de mantenimiento, reparación de la carrocería, reparación de las partes y piezas de vehículos automotores, lavado, encerado, montaje y despinchado de llantas, entre otros; metalización y pintura, reparación de parabrisas y ventanas, reparación de asientos, reparación, colocación y reemplazo de llantas y neumáticos, tratamiento anticorrosivo, instalación de partes y accesorios que no hace parte del proceso de fabricación, remolque, asistencia en la carretera, entre otro. Generalmente estas actividades son realizadas en los mismos establecimientos, aunque en diferentes combinaciones.

En este orden de ideas, el servicio que requiere la Institución Educativa San Francisco de Asís, con el fin de garantizar el buen estado mecánico del parque automotor al servicio de la institución, se encuentra en marcado en los siguientes conceptos:

Mantenimiento: Inspección, revisión, conservación, para la normal operación y desempeño de cualquier equipo.

Mantenimiento preventivo: El mantenimiento preventivo constituye la serie de intervenciones y reparaciones realizadas al vehículo con la finalidad de anticipar fallos o desperfectos; no podrá entenderse por mantenimiento preventivo las actividades de revisión o inspección. Comprende el cambio de partes estándar que no involucran operaciones de montajes complejos.

Mantenimiento correctivo: El mantenimiento correctivo es aquel que se ejecuta en cualquier momento al vehículo y ante la evidencia de una falla en cualquiera de sus componentes. Esta operación incluye la sustitución definitiva de una o mas piezas de un

sistema, ya sea por desgaste norma o incidente. En este mantenimiento esta incluido el suministro de llantas, si así lo requiere.

Para el cumplimiento o desarrollo de las actividades descritas anteriormente, la Institución Educativa San Francisco de Asís no cuenta con el personal idóneo, los elementos, ni con los medios especializados, por lo tanto se requiere adelantar u proceso contractual para el mantenimiento preventivo y correctivo (incluyendo repuesto y llantas, si así lo requiere) para garantizar el funcionamiento de los vehículos, los cuales por el uso que reciben a diario, sufren el desgaste de partes que son indispensables y de no realizarse el mantenimiento correspondiente, generarían daños irreparables a los mismo bienes, conllevando a un detrimento del patrimonio del estado y a exponer a los niños y niñas que hacen uso de ellos, a diferentes riesgos para su integridad física.

En consecuencia, el oferente que efectué el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los vehículos que conforman el parque automotor de la Institución Educativa San Francisco de Asís, deben tener en cuenta las diferentes marcas, tipo, modelo de los vehículos, así como los ítems que conforman la relación de repuestos y mano de obra especificada en los estudios previos que hacen parte integral del proceso de selección contractual.

REGULATORIO.
Teniendo en cuenta el objeto a contratar y el presupuesto oficial estimado para realizar la contratación. las entidades estatales deben realizar un proceso de selección tomando como fundamento jurídico la siguiente normatividad:

Ley 80 de 1993: Régimen de la contratación estatal.
Ley 1150 de 2007.
Ley 1474 de 2011.
Ley 1882 de 2018
Decreto 019 de 2012.
Decreto 1082 de 2015.
Normas pertinentes y concernientes al acuerdo entre las partes establecidas tanto en el código civil como en el código de comercio.

6- ANALISIS DE LA DEMANDA

En la Institución Educativa durante los años 2020, 2021 y 2022 llevó a cabo procesos de contratación en el mantenimiento correctivo y preventivo del parque automotor en custodia. bajos los mismos aspectos técnicos. económicos y jurídicos a los establecidos en el presente estudio. teniendo en cuenta la necesidad de los bienes a adquirir. por lo cual se detallan a continuación un registro histórico del contexto municipal y departamental. de la siguiente manera:

ENTIDAD	INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN FRANCISCO DE ASÍS
NUMERO DEL PROCESO	SAMC – 001 DE 2022
MODALIDAD	Selección Abreviada de Menor Cuantía

OBJETO	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LOS BUSES ESCOLARES DE PLACAS OZI-945, OZI-959 Y EQK-540 DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN FRANCISCO DE ASÍS, CONFORME LAS ESPECIACIONES Y EN LAS CANTIDADES SEÑALADAS.
VALOR DEL CONTRATO	$ 31,889,000
PLAZO DE EJECUCION	3 meses

ENTIDAD	INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN FRANCISCO DE ASÍS
NUMERO DEL PROCESO	
MODALIDAD	CONTRATACION DIRECTA – REGIMEN ESPECIAL
No. CONTRATO	012 DE 2021
OBJETO	PRESTACIÓN DE SERVICIO DE LATONERIA, PINTURA, REPARACIÓN, ARREGLO Y ADECUACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO A LOS BUSES ESCOLARES DE PLACAS OZI 945 Y OZI 959 DE LA INSTITUCION EDUCATIVA SAN FRANCISCO DE ASIS.
VALOR DEL CONTRATO	$ 47.383.950
PLAZO DE EJECUCION	29 días

ENTIDAD	INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN FRANCISCO DE ASÍS
NUMERO DEL PROCESO	
MODALIDAD	CONTRATACION DIRECTA – REGIMEN ESPECIAL
No. CONTRATO	011 DE 2020
OBJETO	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LOS BUSES ESCOLARES DE PLACAS OZI-945, OZI- 959 Y EQK-540 DE LA INSTITUCION EDUCATIVA SAN FRANCISCO DE ASIS.
VALOR DEL CONTRATO	$ 32.000.000
PLAZO DE EJECUCION	3 meses

ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN REALIZADA

La institución Educativa. ha ejecutado tres (3) procesos relacionados con el mantenimiento correctivo y preventivo del parque automotor con una inversión de **CIENTO ONCE MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS CINCUENTA PESOS MDA CTE ($111.272.950)**.

En los municipios aledaños se han relacionado cinco (5) procesos de PRESTACION DE SERVICIOS en los mismos sectores de bienes. así:

MUNICIPIO	OBJETO CONTRATADO	No. DEL CTO	MODALIDAD DE SELECCIÓN	VALOR TOTAL CONTRATO	PLAZO DE EJECUCION
MUNICIPIO DE PUERTO ASIS PUTUMAYO	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS – DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO	329	SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA	$ 161.329.752	2 meses
MUNICIPIO SAN	MANTENIMIENTO Y SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y	SPOP M-SAMC-	SELECCIÓN ABREVIADA	$ 120.000.000	22 días

MIGUEL (LA DORADA)	**PREVENTIVO PARA EL BANCO DE MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL DEL PUTUMAYO.**	**SUM-001-2021**	**DE MENOR CUANTÍA**		
MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN	**ADQUISICION DE REPUESTOS Y MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE LA MAQUINARIA OPERATIVA DEL MUNICIPIO Y MAQUINARIA COMODATO DE LA GOBERNACION (CDGR), CON EL FIN DE DAR MEJORAMIENTO A LAS VIAS EN LA VIGENCIA 2019, DEL MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN, PUTUMAYO**	**068**	**SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**	**$ 178.900.000**	**8 meses**
MUNICIPIO DE PUERTO LEGUIZAMO	**MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS Y MOTOS DE LA FUERZA PÚBLICA (POLICÍA NACIONAL) EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LEGUIZAMO DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**	**PS-SA-SGM-012-2021**	**SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA**	**$ 28.323.480**	**45 días**
MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ / LA HORMIGA	**FORTALECIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA MEDIANTE EL SUMINISTRO DE REPUESTOS Y ACEITES, CON EL OBJETIVO DE REALIZAR MEJORAMIENTO VIAL TERCIARIO EN EL MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ PUTUMAYO**	**SPOPM-SUM-SA-SIP-198-2022**	**SELECCIÓN ABREVIADA POR SUBASTA INVERSA**	**$210.769.736,80**	**15 días**

Con una inversión aproximada de **SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS VEINTIDÓS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS CON OCHO CENTAVOS MDA CTE ($699.322.968,8)**. durante los años del 2019 al 2022 y fueron realizadas mediante SELECCIÓN ABREVIADA POR SUBASTA INVERSA Y DE MENOR CUANTÍA.

Modalidad de selección del contratista:
De acuerdo con la información estadística existente en la Institución y lo relación en el Manual de Contratación de la misma. por lo cual permite que la institución pueda adelantar el proceso de selección del contratista. teniendo en cuenta la experiencia. capacidad técnica y jurídica. así liderar la convocatoria pública en mención.

Objeto del contrato:
Los objetos de los contratos ejecutados se relacionaron directamente con el suministro de combustible. lubricantes y aceites vehicular.

Cantidad del bien o servicio:
Conforme el histórico de la contratación realizado por la Institución Educativa y otras entidades territoriales del Departamento del Putumayo. se puede concluir lo siguiente:

- Las entidades estatales tienen competencia para adelantar procesos de contratación. cuyos objetos son iguales o similares al contenido en el presente proceso de selección que adelantará la institución educativa. en los cuales es común denominador la financiación de programas y/o proyectos que permitan dar cobertura en el transporte de

los estudiantes a la institución educativa garantizando el adecuado y oportuno cumplimiento en la ejecución del proceso y una mayor la competitividad en el sector.

ANALISIS DE LA OFERTA

Tanto en el Departamento del Putumayo como en la Institución Educativa San Francisco de Asís. se ha venido presentando un importante aumento en la demanda de bienes y servicios. ello obedece a las necesidades de cada entidad para la ejecución de sus actividades diarias. Con el propósito de adelantar el proceso de contratación. que tiene por objeto el "**REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS BUSES ESCOLARES DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SAN FRANCISCO DE ASÍS.**" se requiere de una persona natural o jurídica. cuya actividad económica u objeto social sea de acuerdo con los bienes que ofrecerá a la Entidad Estatal y se encuentre identificado con el Clasificador de bienes y servicios en el tercer nivel así:

ITEM	CODIGOSUNSPSC	DESCRIPCIÓN
1	15101500	PETROLEO Y DESTILADOS
2	15121500	PREPARADOS LUBRICANTES
3	22101700	COMPONENTES DE EQUIPO PESADO
4	25172000	COMPONENTES DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN
5	25172500	NEUMATICOS Y CAMARA DE NEUMATICOS
6	25174200	SISTEMA DE DIRECCION
7	25191700	EQUIPO PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHICULO
8	26101500	MOTORES
9	26101700	ACCESORIOS Y COMPONENTES DE MOTOR
10	26101900	COMPONENTES DE MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA
11	26111700	BATERIAS, PILAS Y ACCESORIOS
12	26112100	SISTEMAS DE FRENADO INDUSTRIALES
13	39121700	FERRETERÍA ELÉCTRICA Y SUMINISTROS
14	72154500	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO E INSTALACION DE EQUIPO PESADO
15	78181500	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS
16	15101500	PETROLEO Y DESTILADOS
17	15121500	PREPARADOS LUBRICANTES
18	22101700	COMPONENTES DE EQUIPO PESADO
19	25172000	COMPONENTES DEL SISTEMA DE SUSPENSIÓN
20	25172500	NEUMATICOS Y CAMARA DE NEUMATICOS
21	25174200	SISTEMA DE DIRECCION
22	25191700	EQUIPO PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHICULO

El presente análisis del sector para la selección de la oferta permite concluir que el mantenimiento correctivo y preventivo del parque automotor es esencial para mantener en funcionamiento de los automotores de la Institución Educativa.

1- Quien vende?

En la actualidad existen empresas existentes para ofrecer sus servicios en el país. se relacionan a continuación:

ITEM	DENOMINACION SOCIAL DE LA ENTIDAD	NIT
1	PRODIMEC SAS	901.211.021
2	RICARDO ROMERO LOPEZ	12.992.771
3	CONSTRUCCIONES DISTRIBUIDORA Y SUMINISTROS DE ORITO S.A.S.	900.556.729
4	YEISSON YADIR GONZALEZ LEYTO	83.258.160
5	GERMAN ARTEAGA	87.710.471

La Institución Educativa debe identificar los proveedores en el mercado nacional del bien o servicio y a quienes que han participado como oferentes y contratistas en Procesos de Contratación con Entidades Estatales.

Para el efecto se utilizó los datos existentes en las evaluaciones financieras existentes en los diferentes procesos de selección en donde solamente se tomó en cuenta aquellos que tuvieran estados financieros con corte a 30 de abril de 2022.

Estas bases de datos permiten conocer la información financiera del sector y de algunos de sus miembros en particular lo que permite tener información para que la Institución Educativa pueda establecer los requisitos habilitantes teniendo en cuenta las condiciones generales del sector.

RESULTADO: A continuación. se analizan los indicadores económicos del sector del comercio en el mercado nacional.

MACROSECTOR: BIENES
SECTOR: COMERCIO AL POR MENOR Y AL POR MAYOR

INDICADORES DE EMPRESAS QUE PRESENTARON PROPUESTA EN LAS ENTIDADES

INDICADOR DE LIQUIDEZ

NUMERO DEL PROCESO		EMPRESA	AÑO DE INFORMACION FINANCIERA	LIQUIDEZ MAYOR O IGUAL A
1	SAMC-006-2020	PRODIMEC SAS	2020	26.39
2	SPOPM-SAMC-007-2021	RICARDO ROMERO LOPEZ	2021	1.31
3	SAMC-002-2019	CONSTRUCCIONES DISTRIBUIDORA Y SUMINISTROS DE ORITO S.A.S.	2019	10.28
4	PS-SA-SGM-012-2021	YEISSON YADIR GONZALEZ LEYTO	2021	22.32
5	SA-SIP-002-2022	GERMAN ARTEAGA	2022	1.06
			PROMEDIO	**12.27**

INDICADOR DE ENDEUDAMIENTO

NUMERO DEL PROCESO		EMPRESA	AÑO DE INFORMACION FINANCIERA	ENDEUDAMIENTO MENOR O IGUAL
1	SAMC-006-2020	PRODIMEC SAS	2020	0.01
2	SPOPM-SAMC-007-2021	RICARDO ROMERO LOPEZ	2021	0.61
3	SAMC-002-2019	CONSTRUCCIONES DISTRIBUIDORA Y SUMINISTROS DE ORITO S.A.S.	2019	0.08
4	PS-SA-SGM-012-2021	YEISSON YADIR GONZALEZ LEYTO	2021	0.2
5	SA-SIP-002-2022	GERMAN ARTEAGA	2022	0.60
			PROMEDIO	**0.3**

RAZON DE COBERTURA

NUMERO DEL PROCESO		EMPRESA	AÑO DE INFORMACION FINANCIERA	RAZON DE COBERTURA MAYOR O IGUAL
1	SAMC-006-2020	PRODIMEC SAS	2020	5929,20
2	SPOPM-SAMC-007-2021	RICARDO ROMERO LOPEZ	2021	26.13
3	SAMC-002-2019	CONSTRUCCIONES DISTRIBUIDORA Y SUMINISTROS DE ORITO S.A.S.	2019	71.26
4	PS-SA-SGM-012-2021	YEISSON YADIR GONZALEZ LEYTO	2021	INDETERMINADO
5	SA-SIP-002-2022	GERMAN ARTEAGA	2022	INDETERMINADO
			PROMEDIO	**2008,86**

INDICADOR DE RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO

NUMERO DEL PROCESO		EMPRESA	AÑO DE INFORMACION FINANCIERA	RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO MAYOR O IGUAL
1	SAMC-006-2020	PRODIMEC SAS	2020	0.60
2	SPOPM-SAMC-007-2021	RICARDO ROMERO LOPEZ	2021	1.93
3	SAMC-002-2019	CONSTRUCCIONES DISTRIBUIDORA Y SUMINISTROS DE ORITO S.A.S.	2019	0.13
4	PS-SA-SGM-012-2021	YEISSON YADIR GONZALEZ LEYTO	2021	1.03
5	SA-SIP-002-2022	GERMAN ARTEAGA	2022	0.09
			PROMEDIO	**0.75**

INDICADOR DE RENTABILIDAD DEL ACTIVO

NUMERO DEL PROCESO		EMPRESA	AÑO DE INFORMACION FINANCIERA	RENTABILIDAD DEL ACTIVO MAYOR O IGUAL
1	SAMC-006-2020	PRODIMEC SAS	2020	0.59

2	SPOPM-SAMC-007-2021	RICARDO ROMERO LOPEZ	2021	0.73
3	SAMC-002-2019	CONSTRUCCIONES DISTRIBUIDORA Y SUMINISTROS DE ORITO S.A.S.	2019	0.11
4	PS-SA-SGM-012-2021	YEISSON YADIR GONZALEZ LEYTO	2021	1.00
5	SA-SIP-002-2022	GERMAN ARTEAGA	2022	0.03
			PROMEDIO	**0.49**

INDICADORES PROCESOS SIMILARES EN EL SECOP

LIQUIDEZ

NUMERO DEL PROCESO	ENTIDAD	CUANTIA	LIQUIDEZ MAYOR O IGUAL A
SAMC-006-2020	MUNICIPIO DE PUERTO ASIS PUTUMAYO	$ 161.329.752	2.15
SPOPM-SAMC-007-2021	MUNICIPIO SAN MIGUEL (LA DORADA)	$ 120.000.000	1.31
SAMC-002-2019	MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN	$ 178.900.000	2.14
PS-SA-SGM-012-2021	MUNICIPIO DE PUERTO LEGUIZAMO	$ 28.323.480	5.00
SA-SIP-002-2022	MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ / LA HORMIGA	$210.769.736,80	1.00
		PROMEDIO	**2.32**

ENDEUDAMIENTO

NUMERO DEL PROCESO	ENTIDAD	CUANTIA	ENDEUDAMIENTO MENOR O IGUAL A
SAMC-006-2020	MUNICIPIO DE PUERTO ASIS PUTUMAYO	$ 161.329.752	0,57
SPOPM-SAMC-007-2021	MUNICIPIO SAN MIGUEL (LA DORADA)	$ 120.000.000	0.61
SAMC-002-2019	MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN	$ 178.900.000	0.53
PS-SA-SGM-012-2021	MUNICIPIO DE PUERTO LEGUIZAMO	$ 28.323.480	0.40
SA-SIP-002-2022	MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ / LA HORMIGA	$210.769.736,80	0.66
		PROMEDIO	**0.55**

RAZON DE COBERTURA

NUMERO DEL PROCESO	ENTIDAD	CUANTIA	RAZON DE COBERTURA MAYOR O IGUAL A
SAMC-006-2020	MUNICIPIO DE PUERTO ASIS PUTUMAYO	$ 161.329.752	2.28
SPOPM-SAMC-007-2021	MUNICIPIO SAN MIGUEL (LA DORADA)	$ 120.000.000	4.49
SAMC-002-2019	MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN	$ 178.900.000	4.51
PS-SA-SGM-012-2021	MUNICIPIO DE PUERTO LEGUIZAMO	$ 28.323.480	20.00
SA-SIP-002-2022	MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ / LA HORMIGA	$210.769.736,80	38.32
		PROMEDIO	**13.92**

RENTABILIDAD SOBRE PATRIMONIO

NUMERO DEL PROCESO	ENTIDAD	CUANTIA	RENTABILIDAD SOBRE PATRIMONIO MAYOR O IGUAL A
SAMC-006-2020	MUNICIPIO DE PUERTO ASIS PUTUMAYO	$ 161.329.752	0.14
SPOPM-SAMC-007-2021	MUNICIPIO SAN MIGUEL (LA DORADA)	$ 120.000.000	1.00
SAMC-002-2019	MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN	$ 178.900.000	0.13
PS-SA-SGM-012-2021	MUNICIPIO DE PUERTO LEGUIZAMO	$ 28.323.480	0.15
SA-SIP-002-2022	MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ / LA HORMIGA	$210.769.736,80	0.03
		PROMEDIO	**0.29**

RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS

NUMERO DEL PROCESO	ENTIDAD	CUANTIA	RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS MAYOR O IGUAL A
SAMC-006-2020	MUNICIPIO DE PUERTO ASIS PUTUMAYO	$ 161.329.752	0.05
SPOPM-SAMC-007-2021	MUNICIPIO SAN MIGUEL (LA DORADA)	$ 120.000.000	0.70
SAMC-002-2019	MUNICIPIO DE PUERTO GUZMAN	$ 178.900.000	0.05
PS-SA-SGM-012-2021	MUNICIPIO DE PUERTO LEGUIZAMO	$ 28.323.480	0.15
SA-SIP-002-2022	MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ / LA HORMIGA	$210.769.736,80	0.02
		PROMEDIO	**0.19**

CONSOLIDADO DE INDICADORES FINANCIEROS

La Institución Educativa utilizó una muestra mediante la consulta de datos de los indicadores que presentan algunas empresas en los diferentes procesos de selección y los indicadores que se solicitaron en algunos procesos de similar objeto realizados a nivel Departamental vigencias 2022. consultados en el SECOP.

INDICE DE LIQUIDEZ

CONCEPTO	DATOS
DATOS EMPRESAS QUE PRESENTARON PROPUESTA	12.27
PROMEDIO INDICADORES ENTIDAD	2.32
SUMA	14.59
PROMEDIO	**7.29**
INDICE PROPUESTO	**3.0**

La Institución Educativa en aras de garantizar la pluralidad de oferentes tomará como referencia un indicador promedio que este cercano al resultado del promedio. Por lo tanto. se propone como indicador de liquidez que sea MAYOR O IGUAL A **3.0**.

INDICE DE ENDEUDAMIENTO

CONCEPTO	DATOS
DATOS EMPRESAS QUE PRESENTARON PROPUESTA	0.3

PROMEDIO INDICADORES ENTIDAD	0.55
SUMA	0.85
PROMEDIO	**0.42**
INDICE PROPUESTO	**0.70**

La Institución Educativa en aras de garantizar la pluralidad de oferentes ampliará el indicador promedio que dio como resultado un indicador cercano al promedio. Por lo tanto. se propone como indicador de endeudamiento que sea MENOR O IGUAL A **0.70**.

INDICE DE RAZON DE COBERTURA DE INTERESES

CONCEPTO	DATOS
DATOS EMPRESAS QUE PRESENTARON PROPUESTA	2008.86
PROMEDIO INDICADORES ENTIDAD	13.92
SUMA	2022.78
PROMEDIO	**1011.39**
INDICE PROPUESTO	**30.0**

Teniendo en cuenta que el indicador da un resultado mayor al promedio ya que las empresas consultadas cuentan con indicadores más altos de lo normal. La Institución Educativa en aras de garantizar la pluralidad de oferentes ampliará un indicador promedio que este cercano al resultado de los procesos de selección publicados en el SECOP. Por lo tanto. se propone como indicador de cobertura de interés que sea MAYOR O IGUAL A **30.00**

INDICE DE RENTABILIDAD SOBRE EL PATRIMONIO

CONCEPTO	DATOS
DATOS EMPRESAS QUE PRESENTARON PROPUESTA	0.75
PROMEDIO INDICADORES ENTIDAD	0.29
SUMA	1.04
PROMEDIO	**0.52**
INDICE PROPUESTO	**0.01**

La Institución Educativa en aras de garantizar la pluralidad de oferentes ampliará el indicador promedio que dio como resultado un indicador cercano al promedio. Por lo tanto. se propone como indicador de rentabilidad sobre el patrimonio que sea MAYOR O IGUAL A **0.01**

INDICE DE RENTABILIDAD SOBRE EL ACTIVO

CONCEPTO	DATOS
DATOS EMPRESAS QUE PRESENTARON PROPUESTA	0.49
PROMEDIO INDICADORES ENTIDAD	0.19
SUMA	0.68
PROMEDIO	**0.34**

INDICE PROPUESTO	**0.01**

La Institución Educativas en aras de garantizar la pluralidad de oferentes ampliará el indicador promedio que dio como resultado un indicador cercano al promedio. Por lo tanto. se propone como indicador de rentabilidad sobre el activo que sea MAYOR O IGUAL A **0.01**

CONCLUSIONES

La Institución Educativa amplió los indicadores teniendo en cuenta que solo se presentó un oferente y en aras de que exista mayor pluralidad de oferentes.

FERNEY QUIÑONEZ CORTES
Rector