| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-16-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 15/11/2022

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTION DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** MAGDALENA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1006-2022

**OBJETO DEL CONTRATO:**
HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORÍA DEL CARIBE-INCOIN S.A.S

**PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE EMERGENCIA EN LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE. NACIONAL

**FECHA DE INICIO:** 15/06/2022

**PLAZO INICIAL:** 3 MESES **VALOR INICIAL:** $ 84.832.898,00

**FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/11/2022 **VALOR ACUMULADO:** **$ 100.000.000,00**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2462-2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL 2022

**CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:**

| CONTRATO No. | FECHA | PLAZO | VALOR CONTRATO Incluido IVA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| 1006-2022 | 2/06/2022 | 3 MESES | $ 84.832.898,00 | $ 84.832.898,00 |
| 1006-1-2022 DE 2022 | 14/09/2022 | 1,5 MESES | $ - | $ 84.832.898,00 |
| 1006-2-2022 DE 2022 | 3/10/2022 | 0 | $ 15.167.102,00 | $ 100.000.000,00 |
| 1006-2-2022 DE 2022 | 27/10/2022 | 1 MES | $ - | $ 100.000.000,00 |
| | | | | |

**RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO DE SUSPENSIÓN | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA EJECUTADA**

**LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):**

Se intervino la via **2701: Plato - Salamina, Sector Tenerife - Real del Obispo** PR16+0100 AL PR16+0600 L= 500 mts Y PR19+000 ALPR22+0200, en longitud de 3,2 Km y ancho promedio 7,0 mts.

Se intervino el Puente Bastidas (PR2+0780) de la **Via 9007A : Via Alterna al Puerto de Santa Marta,** sector Mamatoco- Terminal Maritimo

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)**

**En la Via 2701: Plato - Salamina** : Levante de Terraplén en L=500 mts y V= 1209 M3 (PR16+100 a PR16+600) y Conformación de la calzada en 22,456,00 M2 (PR19+000 a PR22+000), **En la via 9007A: Via Alterna al puerto de Santa Marta,** Sector Mamatoco - Terminal marítimo: Reparacion de baranda metálica Puente Bastidas (PR2+780) L= 25 mts, reemplazo de tuberia deteriorada y pintura

**RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):**

En la Via Plato - Salamina (2701) : PR16+100 a PR16+600 y PR19+000 a PR22+200 y en la Via Alterna al Puerto PR2+780 ( Pte Bastidas)

Con la suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra el Contratista y el Interventor certifican que las obras ejecutadas cumplen con la calidad, normas y especificaciones contractuales.

**VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:**

| | |
|---|---|
| Valor básico ejecutado del contrato: | **$ 99.273.795,00** |
| Valor IVA: | **$ 725.462,00** |
| Valor total ejecutado del contrato: | **$ 99.999.257,00** |

**AIU:** 30 % A: 20 % I: 5 % U: 5 %

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-16-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 15/11/2022

## DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS

| No. ORDEN | DESCRIPCIÓN ITEM | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Excavaciones varias en material común de la explanacion y canales | M³ | 1.513,00 | $ 12.082,00 | $ 18.280.066,00 |
| 2 | Terraplenes | M³ | 1.209,00 | $ 13.134,00 | $ 15.879.006,00 |
| 3 | Conformación de calzada existente | M² | 22.455,20 | $ 994,00 | $ 22.320.469,00 |
| 4 | Afirmado | M³ | 57,00 | $ 111.717,00 | $ 6.367.869,00 |
| 5 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, para distancias mayores a mil metros(1.000 m). | M³-km | 22.695,00 | $ 1.143,00 | $ 25.940.385,00 |
| 6 | Montaje y pintura de estructura metalica | Kg | 2.450,00 | $ 4.280,00 | $ 10.486.000,00 |
| | | | | | |
| | VALOR BASICO | | | | **$ 99.273.795,00** |
| | VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES) | | | | $ 725.462,00 |
| | SUBTOTAL No.1-VALOR TOTAL DE LA OBRA (1 + 2 ) | | | | **$ 99.999.257,00** |
| | IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (Especificación particular 102.1P - unidad: Global) - NO MOD | | | | $ - |
| | ADMINISTRACION SOBRE GASTOS DE IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO BIOSEGURIDAD POR COVID-19 - NO MODIFICAR | | | | $ - |
| | IVA (19% DE LA ADMINISTRACION DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO) - NO MODIFICAR | | | | $ - |
| | SUB TOTAL No.2-TOTAL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (4 + 5 +6) - NO MODIFICAR | | | | $ - |
| *TOTAL No.1_VALOR BÁSICO TOTAL (1 + 4 +5) | | | | | **$ 99.273.795,00** |
| TOTAL No.2_TOTAL IVA (IVA del costo básico del suministro+ IVA de la admin del protocolo) (2 +6) | | | | | **$ 725.462,00** |
| GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓ Y OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA ) NO MODIFICAR | | | | | **$ -** |
| **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | | | **$ 99.999.257,00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada y/o modificación contractual.

**ANTICIPO**

Valor total concedido: $ -
Valor total amortizado: $ -
Saldo por amortizar: $ -

**Nota**: No fue concedido Anticipo

**PAGO ANTICIPADO**

Valor total concedido: $ -
Valor total legalizado: $ -
Saldo por legalizar: $ -

**OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO**

No hay ninguna observacion por cuanto no se concedió anticipo

**RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO**

| ACTA No. | MES | ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA | | | AJUSTES PROVISIONALES | | | AJUSTES DEFINITIVOS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL | VALOR BÁSICO | VALOR IVA | VALOR TOTAL |
| 1 | Junio - 2022 | $ - | $ - | $ - | | | | | | |
| 2 | Julio-2022 | $ 76.953.326,00 | $ 562.351,00 | $ 77.515.677,00 | | | | | | |
| 3 | Agosto - 2022 | $ - | $ - | $ - | | | | | | |
| 4 | Septiembre-2022 | $ - | $ - | $ - | | | | | | |
| 5 | Octubre - 2022 | $ 22.320.469,00 | $ 163.111,00 | $ 22.483.580,00 | | | | | | |
| **TOTALES** | | **$ 99.273.795,00** | **$ 725.462,00** | **$ 99.999.257,00** | | | | | | |
| **TOTAL VALOR EJECUTADO** | | **$** | | | | | **99.999.257,00** | | | |

**VALOR BÁSICO TOTAL EJECUTADO:** **$ 99.273.795,00**
**VALOR IVA TOTAL EJECUTADO:** **$ 725.462,00**
**VALOR TOTAL EJECUTADO:** **$ 99.999.257,00**

**El Interventor y el Contratista deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACIÓN.**

**CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA RECIBO DE LAS OBRAS**

La interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

**CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE LA APROBACIÓN DE LOS PLANOS RECORD:**

No se requirió la elaboración de planos record, por cuanto los trabajos fueron ejecutados de acuerdo con las necesidades urgentes de la via y las actividades a ejecutar nom lo ameritaban

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-16-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | |
|---|---|
| FECHA | 15/11/2022 |

**GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD**

De acuerdo con el oficio N° 420-2022 de 05/07/2022, emitido por el CONSORCIO VIAL 2022, Administrador Vial e interventor designado de los sectores intervenidos, el objeto del **Contrato 1006 de 2022**, NO se desarrolla ni se encuentra ubicado en zonas con territorios declarados como; minorías étnicas por el MININTERIOR, y/o sensibles, y/o zonas de reserva forestal y/o zonas de Parques Nacionales Naturales, ni se encuentra en áreas declaradas como protegidas o de manejo especial por los entes nacionales, regionales o territoriales ni áreas de proyección ecológica y se corroboró que no se genera ningún tipo de afectación ambiental, por ende no existen pasivos ambientales y sociales y por tal motivo, NO requiere de PRESENTACION DE DOCUMENTO PAGA, debido a su clasificación como proyecto de mínimo impacto

**OTRAS ACTIVIDADES APROBADAS POR EL INTERVENTOR**

De acuerdo con el alcance del contrato, el Interventor debe relacionar el cumplimiento por parte del Contratista de otras actividades que hacen parte del objeto contratado.

No se realizaron actividades diferentes a las descritas en los apartes anteriores de este documento

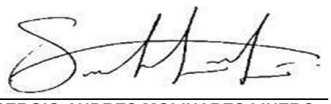
**OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE LAS GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRACTUALES EXIGIDOS AL CONTRATISTA DE OBRA**

Las garantías y seguros constituidos por el contratista se encuentran actualizadas y vigentes a la fecha de suscripción del presente documento.

**OBSERVACIONES:**

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de los valores registrados en los formatos descritos, así como, por las operaciones aritméticas contenidas en los mismos, pero no exonera al Contratista ni al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad, se presentan fallas imputables a la calidad de la obra, el INVÍAS debe exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectivas las garantías de estabilidad y/o calidad correspondientes.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra quienes en ella intervienen.



Firma

Nombre: **SERGIO ANDRES MOLINARES LINERO**
Representante Legal **INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORÍA DEL CARIBE-INCOIN S.A.S**
Contratista
Matricula No.: 021037-0501743 ATL

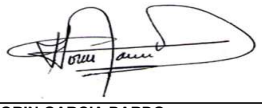


Firma

Nombre: **LADY YOLIMA CASTELLANOS MONSALVE**
Representante Legal **CONSORCIO VIAL 2022 - AMV G1**
Interventoría
Matricula No.: 25202-36197 CND

Firma

Nombre
Ingeniero Residente
Contratista
Matrícula Profesional No.



Firma

Nombre: **AZORIN GARCIA PARDO**
Ingeniero Residente CONSORCIO VIAL 2022 - AMV G1
Interventoría
Matrícula No. 25202-36197 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.