INTRODUCCIÓN

El presente informe mensual corresponde al contrato que tiene por objeto, "HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA", el cual fue adjudicado a la firma CONSORCIO IC, mediante el contrato N° 1579 de 2022.

La Interventoría en cumplimiento de sus funciones, presenta el informe del estado de la obra correspondiente al período comprendido entre el 1 de Enero de 2023 al 31 de Enero de 2023. En este informe se hace referencia a las actividades desarrolladas durante el presente periodo de ejecución del contrato de obra.

LOCALIZACIÓN

INTERVENCION RUTA 2701 VIA PLATO – SALAMINA PR 18+0000 al PR 19+000 Y PR 22+000 AL PR 28+000 Y INTERSECCION PR 14+0800.




REAL DELOBISPO
15
Carrera 12
Calle 3
Carrera 12
LOSAS AFECTADAS
Calle 4
Carrera 11
Carrera 10
Calle 5
2701
TENERIFE
Calle 6
Carrera 8

ASPECTOS TECNICOS

Administración Vial Consorcio Vial 2022, reportando la intervención en la Ruta 2701 vía Plato – Salamina, mediante actividades de:

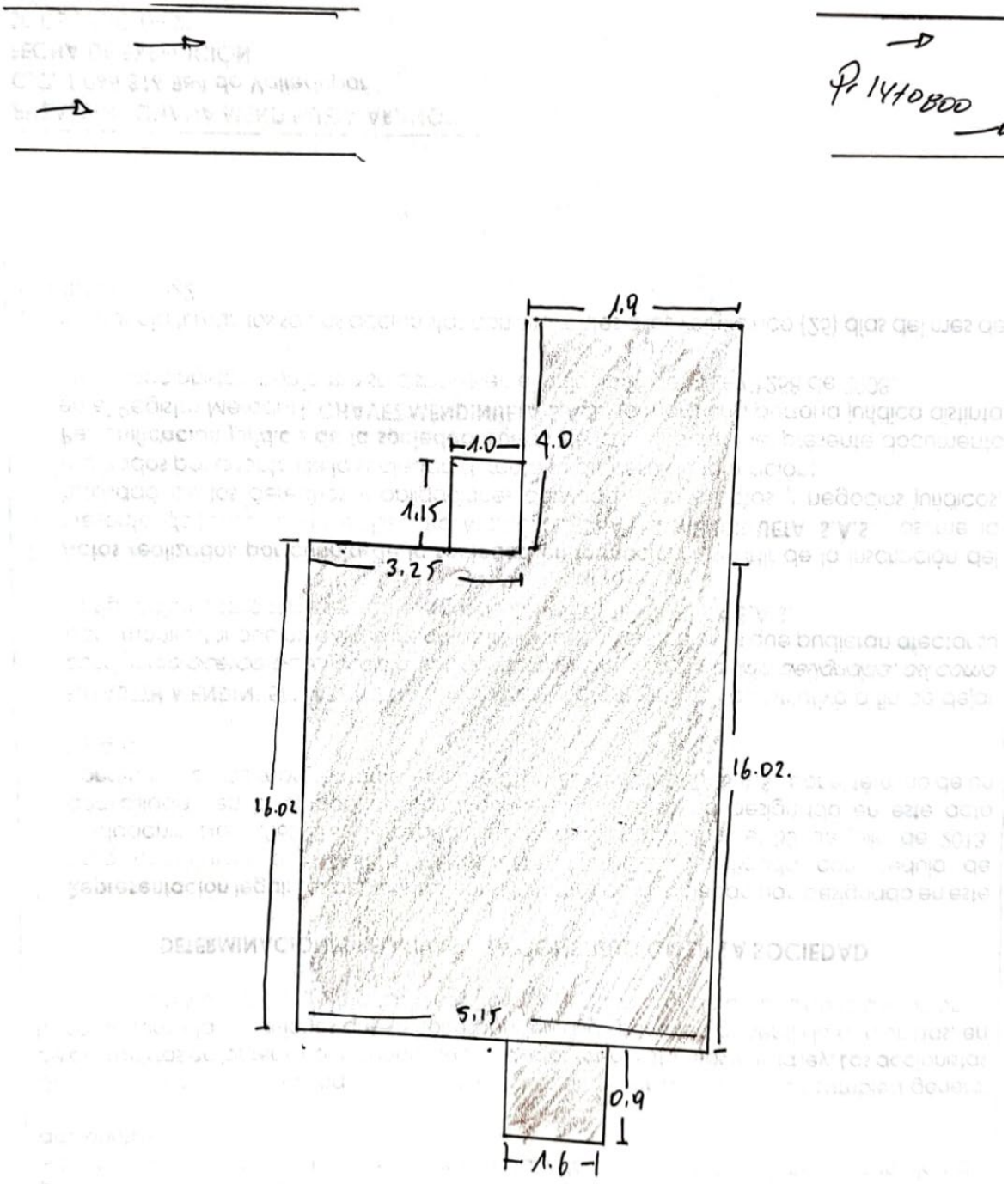
- ***CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE.***

PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD	ANCHO	M2
18+000	19+000	1.000	6,5	6.500
22+200	28+000	5.800	6,6	38.280
TOTAL		**6.800**		**44.780**





SE REALIZA REPARACIÓN LOCALIZADAS DE LOSAS EN CONCRETO RÍGIDO EN EL PR 14+0800.



- ***EXCAVACIÓN VARIAS SIN CLASIFICA:***

LARGO	ANCHO	M2	ESPESOR	M3
1,9	4	7,6	0,350	2,66
1	1,15	1,15	0,300	0,345
16	5,15	82,4	0,350	28,84
0,9	1,6	1,44	0,300	0,432
TOTAL		**92,59**		**32,2**

Se excavaron 32,2 M³ de material el cual se requería extraer para adecuar el terreno.





- ***DEMOLICION DE ESTRUCTURAS.***

LARGO	ANCHO	M2	ESPESOR	M3
1,9	4	7,6	0,150	1,14
1	1,15	1,15	0,150	0,1725
16	5,15	82,4	0,150	12,36
0,9	1,6	1,44	0,150	0,216
TOTAL		**92,59**		**13,8**

Se realizó la demolición de losas fracturadas, realizándose la demolición de: 13,8 M³. el material demolido fue donado a la alcaldía del Municipio de Tenerife Magdalena (ver anexo carta de solicitud de material demolido y excavado).





- ***RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO:***

LARGO	ANCHO	M2	ESPESOR	M3
1,9	4	7,6	0,100	0,76
1	1,15	1,15	0,100	0,115
16	5,15	82,4	0,100	8,24
0,9	1,6	1,44	0,100	0,144
TOTAL		**92,59**		**9,2**

Se realizó la adecuación del área mediante la colocación de material de relleno seleccionado 9,2 M³.





- ***CONCRETO RESISTENCIA 28 MPA (C) (4000 PSI)***

LARGO	ANCHO	M2	ESPESOR	M3
1,9	4	7,6	0,150	1,14
1	1,15	1,15	0,150	0,1725
16	5,15	82,4	0,150	12,36
0,9	1,6	1,44	0,150	0,216
TOTAL		**92,59**		**13,8**

Se realizó fundida de concreta resistencia de 28 MPA © (4000 OSI): 13,8 M³.





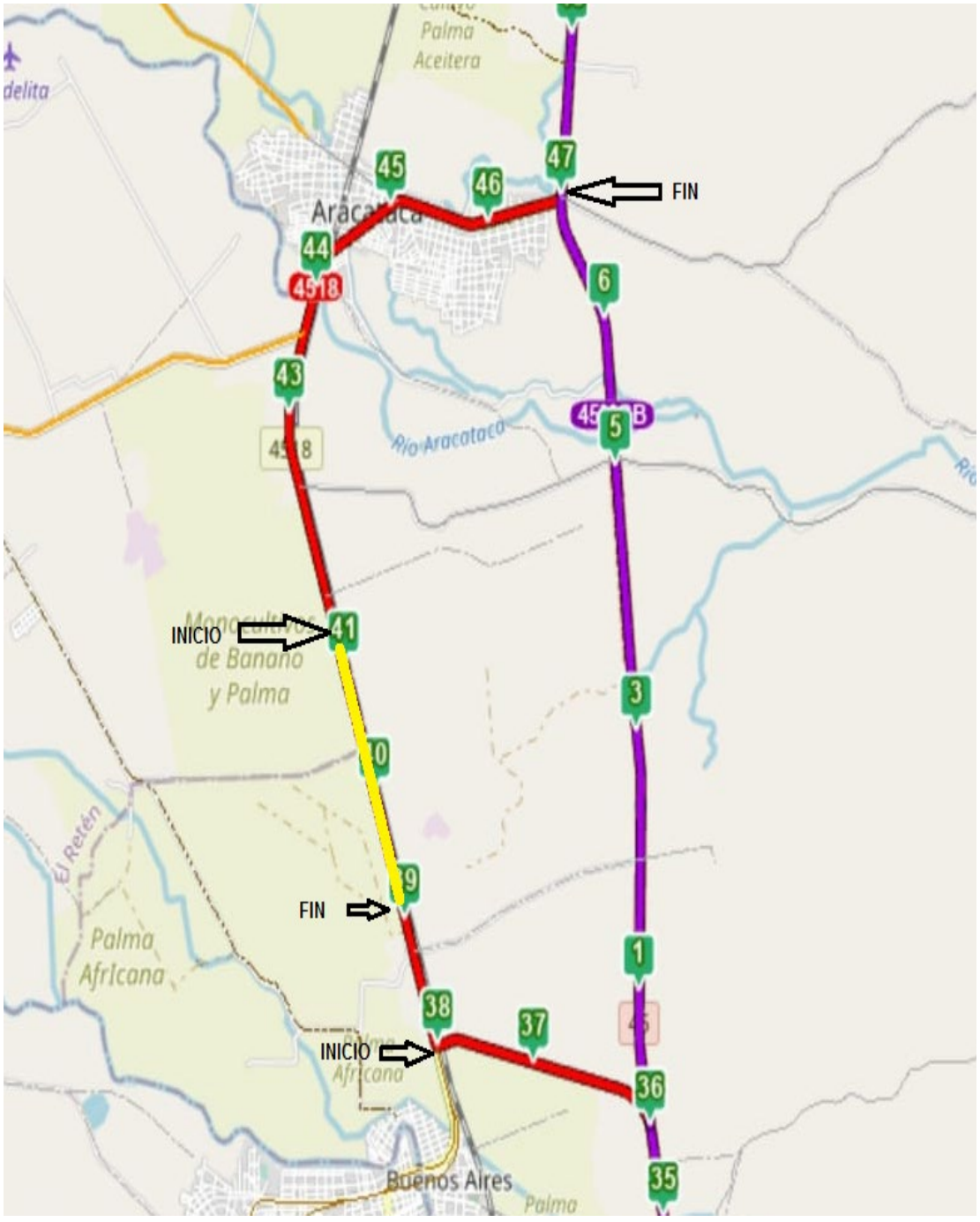
- ***ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA.(60.000 PSI).***

Se realizo parrilla de 20 cm de separación para esto Se utilizaron 176 varillas de 1/2 pulgada por 6 metros de largo dándonos un total de 1054 kg.





- *INTERVENCION RUTA 4518 VIA RIO ARIGUANI- YE DE CIENAGA PASO NACIONAL POR ARACATACA PR 38+000 AL PR 39+000 Y PR 41+000 AL PR 46+0700*



- ***LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO.***

Se realizó intervención con líneas de demarcación con pintura en frio en la ruta 4518 rio Ariguani –Ye de ciénaga Paso Nacional por Aracataca entre los Pr 38+000 al Pr 39+000 y Pr 41+000 al Pr 46+000

LINEAS	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (M)
LINEA DERECHA	38+000	39+000	1000
LINEA IZQUIERDA	38+000	39+000	1000
LINEA CENTRO CONTINUA SENCILLA	0	0	0
LINEA CENTRO DOBLE	0	0	0
LINEA CENTRO DER CONTINUA - IZQ DISCONTINUA	0	0	0
LINEA CENTRO DER DISCONTINUA - IZQ CONTINUA	0	0	0
LINEA CENTRO DISCONTINUA	38+000	39+000	380
TOTAL			**2380**

LINEAS	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (M)
LINEA DERECHA	41+0000	42+000	1000
LINEA IZQUIERDA	41+0000	42+000	1000
LINEA CENTRO CONTINUA SENCILLA	0	0	0
LINEA CENTRO DOBLE	41+0502	41+525	46
LINEA CENTRO DER CONTINUA - IZQ DISCONTINUA	41+525	41+767	242
LINEA CENTRO DER DISCONTINUA - IZQ CONTINUA	41+255	41+502	247
LINEA CENTRO DISCONTINUA	41+000	41+255	94
	41+255	41+502	103,4
	41+525	41+767	94
	41+767	42+000	122,2
TOTAL			**2948,6**

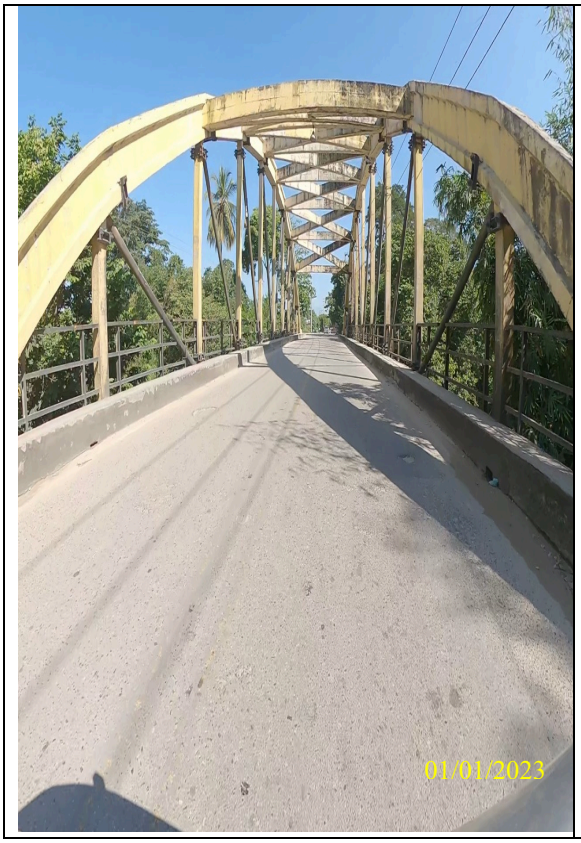
LINEAS	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (M)
LINEA DERECHA	42+000	43+000	1000
LINEA IZQUIERDA	42+000	43+000	1000
LINEA CENTRO CONTINUA SENCILLA	0	0	0
LINEA CENTRO DOBLE	0	0	0
LINEA CENTRO DER CONTINUA - IZQ DISCONTINUA	42+450	42+666	216
LINEA CENTRO DER DISCONTINUA - IZQ CONTINUA	0	0	0
LINEA CENTRO DISCONTINUA	42+000	42+450	159,8
	42+450	42+666	84,6
	0	0	0
	0	0	0
TOTAL			**2460,4**

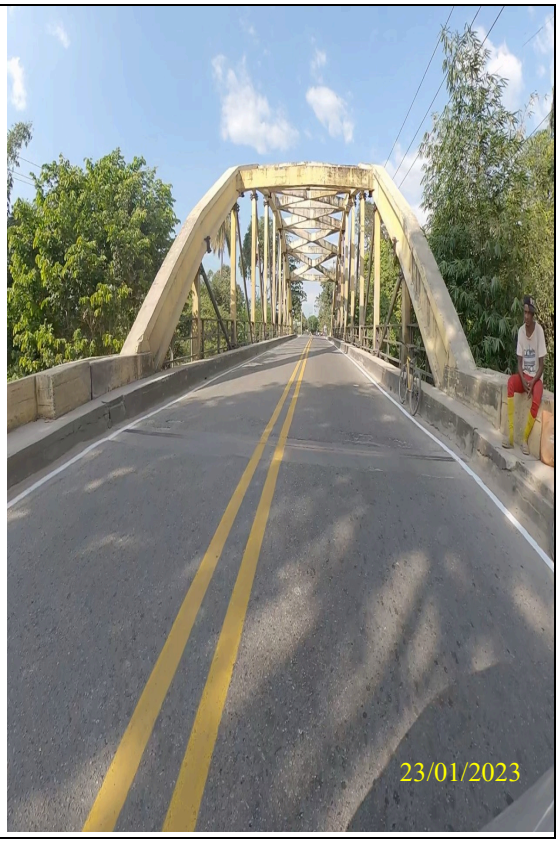
LINEAS	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (M)
LINEA DERECHA	43+000	44+000	1000
LINEA IZQUIERDA	43+000	44+000	1000
LINEA CENTRO CONTINUA SENCILLA	0	0	0
LINEA CENTRO DOBLE	43+000	44+000	2000
LINEA CENTRO DER CONTINUA - IZQ DISCONTINUA	0	0	0
LINEA CENTRO DER DISCONTINUA - IZQ CONTINUA	0	0	0
LINEA CENTRO DISCONTINUA	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
TOTAL			**4000**

LINEAS	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (M)
LINEA DERECHA	44+000	45+000	1000
LINEA IZQUIERDA	44+000	45+000	1000
LINEA CENTRO CONTINUA SENCILLA	0	0	0
LINEA CENTRO DOBLE	44+000	45+000	2000
LINEA CENTRO DER CONTINUA - IZQ DISCONTINUA	0	0	0
LINEA CENTRO DER DISCONTINUA - IZQ CONTINUA			0
LINEA CENTRO DISCONTINUA	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
TOTAL			**4000**

LINEAS	PR INICIAL	PR FINAL	LONGITUD (M)
LINEA DERECHA	45+000	46+000	1000
LINEA IZQUIERDA	45+000	46+000	1000
LINEA CENTRO CONTINUA SENCILLA			0
LINEA CENTRO DOBLE	45+000	46+000	2000
LINEA CENTRO DER CONTINUA - IZQ DISCONTINUA	0	0	0
LINEA CENTRO DER DISCONTINUA - IZQ CONTINUA	0	0	0
LINEA CENTRO DISCONTINUA	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
TOTAL			**4000**

Realizándose 19.788 metros de líneas de demarcación con pintura en frio.





- ***MARCAS VIALES CON PINTURA EN FRIO.***

Se realizó intervención con Marcas Viales con pintura en frio en la Ruta 4518 rio Ariguani –Ye de ciénaga Paso Nacional por Aracataca en:

LOGARITMICAS			
PR INICIAL	PR FINAL	N°. LOGARITMICAS	M2
38+0000	38+0268	37	73,26
41+0094	41+0242	38	75,24
TOTAL			148,5

MARCAS VELOCIDAD 60KM/H		
PR	MARCA	M2
38+294	60 KM/H	10
38+0363	60 KM/H	10
41+0361	60 KM/H	10
TOTAL		30

Se realizó Ejecución con Marcas Viales con pintura en frio en la Ruta 4518 rio Ariguani –Ye de ciénaga Paso Nacional por Aracataca instalándose: 180 M²





INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO IC
NIT: 901195803-2
CONTRATO DE OBRA N°: 1579 DE 2022.
OBJETO: "HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE EN LAS VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA".
VALOR INICIAL: $125.161.824.00
VALOR ADICION: $ 62.580.000.00
VALOR TOTAL: $ 187.741.824,00
PLAZO INICIAL CONTRATO: QUINCE (15) DIAS
PRORROGA: 1.
PLAZO FINAL CONTRATO: DOS MESES Y MEDIO (2,5).
ORDEN DE INICIO: 15/12/2022
FECHA INICIAL DE VENCIMIENTO: 31/12/2022
FECHA FINAL DE VENCIMIENTO: 28/2/2023

INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL 2022
CONTRATO N°: 2462 DE 2019
OBJETO: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS A CARGO DE LA TERRITORIAL MAGDALENA MODULO 1, GRUPO 1.
VALOR INICIAL: $ 1.914.289.252
PLAZO INICIAL: 31 MESES
ORDEN DE INICIO: DICIEMBRE 31 DE 2019.
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: JULIO 31 DE 2022.
FECHA DE VENCIMIENTO FINAL: 25 DE MARZO DE 2023.



AZORIN GARCIA PARDO
Ing. Residente AMV CONSORCIO VIAL 2022
AMV 2462-2019