EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONÓMICA
INVITACIÓN PÚBLICA No. No. 0004 de 2023
PROCESO DE SELECCIÓN DE MÍNIMA CUANTÍA

**OBJETO: PARA CONTRATAR LA PRESTACION DE SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE PARA EL VEHICULO AUTOMOTOR TIPO CAMIONETA VOLSWAGEN CRAFTER 35 MODEL 2019, CILINDRAJE 1968, PLACA OLO 887 VINCULADO AL ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE MEDIANA SEGURIDAD Y CARCELARIO DE SANTA ROSA DE CABAL RISARALDA.**

Se selecciona al proponente de conformidad con lo establecido en el numeral 4° del artículo 2.2.1.2.1.5.2., del Decreto 1082 de 2015 y a los criterios de evaluación establecidos en el Numeral 7.3 de la invitación del presente proceso de selección **7.3 SELECCIÓN DEL CONTRATISTA.**

**VERIFICACIÓN CONDICIONES MÍNIMAS TÉCNICAS PROPONENTES**

| No. | PROPONENTE | VALOR TOTAL PRODUCTO | OFERTA MAS ECONÓMICA |
|---|---|---|---|
| 1 | COLPARTES REPUESTOS Y SERVICIOS | 2.355.000 | X |
| 3 | AUTOZONA DEL CAFE | 2.415.590 | |

En consideración a que los productos y servicios ofertados SON DE CARACTERISTICAS TECNICAS UNIFORMES y en el proceso de mínima cuantía el único oferente que presentó la propuesta más baja fue COLPARTES REPUESTOS Y SERVICIOS, se evaluara las características del mismo y los documentos anexados

| ITEM | ELEMENTOS | REQUISITO | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
|---|---|---|---|---|
| 1 | FILTRO ACEITE | Filtro aceite genuino alemán incluye cambio | UN | X |
| 2 | FILTRO DE AIRE | Filtro de aire genuino alemán incluye cambio | UN | X |
| 3 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | Filtro de combustible genuino alemán incluye cambio | UN | X |
| 4 | ADITIVO PARA DIESEL | Aditivo para diésel 4 onzas | UN | X |
| 5 | ADITIVO ANTIFRICCION AMERICANO | Aditivo antifricción americano 8 onzas sin residuos de metal para motor diesel | UN | X |
| 6 | GRASA EJE HD2 | Libra grasa rodamiento de complejo de litio blanca con aditivos de alta presión bisulfuro de molibdeno concebidapara alta fricción | UN | X |
| 7 | GRASA RODAMIENTO | Libra grasa eje eje HD2 mineral de jabón de sodio | UN | X |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 8 | Aceite sellado sintético. | Litro sellado de aceite full sintético viscosidad SAE 50W30, formulado especialmente para las motorizaciones recientes equipadas de multiválvulas, turbo compresores e inyección directa, con formulación LOW SAPS necesarios para garantizar el óptimo desempeño de los sistemas ANTICONTAMINACION CON LOS QUE CUENTAN LOS VEHICULOS WOLSWAGEN, api ci-4 plus/sl ch-4 tbn, UN formulado con se tipo III hidrocaqueadal, API CF, API SN PLUS, SF,AB D 2896, con aprobación oficial VW 504,00/507,00/ lubricante con clasificacioobn internacional ACEA C3/las normas anteriores exigidas para motores con la norma EURO6 / homologación para un rendimiento 15000 kms. INCLUYE CAMBIO. | UN | X |
| 9 | ACEITE SELLADO | Galon sellado de aceite viscosidad S2A SAE 80W90 API NKGL-5 densidad 904 kg/m3 (15.0 °C) método ISO 12185 incluye cambio | UN | X |
| 10 | ACEITE | CUARTO ACEITE VISCOSIDAD s2a SAE 80W90 API NKGL-5 DENSIDAD 904 KG/M3 ( 15° c 59,0°F) metodo ISO 12185 INCLUYE CAMBIO. | UN | X |

VERIFICACIÓN CONDICIONES MÍNIMAS TÉCNICAS PROPONENTES A AUTOZONA DEL CAFÉ

| ITEM | ELEMENTOS | REQUISITO | UNIDAD DE MEDIDA | CUMPLE |
|---|---|---|---|---|
| 1 | FILTRO ACEITE | Filtro aceite genuino alemán incluye cambio | UN | 3 |
| 2 | FILTRO DE AIRE | Filtro de aire genuino alemán incluye cambio | UN | 3 |
| 3 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | Filtro de combustible genuino alemán incluye cambio | UN | 3 |
| 4 | ADITIVO PARA DIESEL | Aditivo para diésel 4 onzas | UN | 2 |
| 5 | ADITIVO ANTIFRICCION AMERICANO | Aditivo antifricción americano 8 onzas sin residuos de metal para motor diesel | UN | 3 |
| 6 | GRASA EJE HD2 | Libra grasa rodamiento de complejo de litio blanca con aditivos de alta presión bisulfuro de molibdeno concebidapara alta fricción | UN | 2 |
| 7 | GRASA RODAMIENTO | Libra grasa eje eje HD2 mineral de jabón de sodio | UN | 2 |
| 8 | Aceite sellado sintético. | Litro sellado de aceite full sintético viscosidad SAE 50W30, formulado especialmente para las motorizaciones recientes equipadas de multiválvulas, turbo compresores e inyección directa, con formulación LOW SAPS necesarios para | UN | 2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | garantizar el óptimo desempeño de los sistemas ANTICONTAMINACION CON LOS QUE CUENTAN LOS VEHICULOS WOLSWAGEN, api ci-4 plus/sl ch-4 tbn, UN formulado con se tipo III hidrocaqueadal, API CF, API SN PLUS, SF,AB D 2896, con aprobación oficial VW 504,00/507,00/ lubricante con clasificacioobn internacional ACEA C3/las normas anteriores exigidas para motores con la norma EURO6 / homologación para un rendimiento 15000 kms. INCLUYE CAMBIO. | | |
| 9 | ACEITE SELLADO | Galon sellado de aceite viscosidad S2A SAE 80W90 API NKGL-5 densidad 904 kg/m3 (15.0 °C) método ISO 12185 incluye cambio | UN | 2 |
| 10 | ACEITE | CUARTO ACEITE VISCOSIDAD s2a SAE 80W90 API NKGL-5 DENSIDAD 904 KG/M3 ( 15° c 59,0°F) metodo ISO 12185 INCLUYE CAMBIO. | UN | 3 |

VERIFICACIONDE PRECIOS

| ITEM | DESCRIPCION | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|
| 1 | Filtro aceite genuino alemán incluye cambio | 3 | 225.900 |
| 2 | Filtro de aire genuino alemán incluye cambio | 3 | 255.000 |
| 3 | Filtro de combustible genuino alemán incluye cambio | 3 | 1.440.000 |
| 4 | Aditivo para diésel 4 onzas | 2 | 28.000 |
| 5 | Aditivo antifricción americano 8 onzas sin residuos de metal para motor diesel | 3 | 30.000 |
| 6 | Libra grasa rodamiento de complejo de litio blanca con aditivos de alta presión bisulfuro de molibdeno concebidapara alta fricción | 2 | 15.000 |
| 7 | Libra grasa eje eje HD2 mineral de jabón de sodio | 2 | 36.000 |
| 8 | Litro sellado de aceite full sintético viscosidad SAE 50W30, formulado especialmente para las motorizaciones recientes equipadas de multiválvulas, turbo compresores e inyección directa, con formulación LOW SAPS necesarios para garantizar el óptimo desempeño de los sistemas ANTICONTAMINACION CON LOS QUE CUENTAN LOS VEHICULOS WOLSWAGEN, api ci-4 plus/sl ch-4 tbn, UN formulado con se tipo III hidrocaqueadal, API CF, API SN PLUS, SF,AB D 2896, con aprobación oficial VW 504,00/507,00/ lubricante con clasificacioobn internacional ACEA C3/las normas anteriores exigidas para motores con la norma EURO6 / homologación para un rendimiento 15000 kms. INCLUYE CAMBIO. | 2 | 80.000 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 9 | Galon sellado de aceite viscosidad S2A SAE 80W90 API NKGL-5 densidad 904 kg/m3 (15.0 °C) método ISO 12185 incluye cambio | 2 | 192.000 |
| 10 | CUARTO ACEITE VISCOSIDAD s2a SAE 80W90 API NKGL-5 DENSIDAD 904 KG/M3 ( 15° c 59,0°F) metodo ISO 12185 INCLUYE CAMBIO. | 3 | 54.000 |
| | TOTAL | | |

## REQUISITOS HABILITANTES

Verificación de los requisitos habilitantes según numeral **7. REQUISITOS HABILITANTES** de la invitación pública de mínima cuantía No. **617.SMC. 004 de 2023.**

| 7.1 CAPACIDAD JURIDICA | CUMPLE | NO CUMPLE | NO APLICA |
|---|---|---|---|
| 7.1.1 Carta de presentación de la Propuesta | | X | |
| 7.1.2 Acreditación de la existencia y la representación legal | X | | |
| 7.1.4 Documento de conformación del Consorcio o Unión Temporal | | | X |
| 7.1.5 verificación antecedentes fiscales, disciplinarias y Consulta al SIRI "Sistema de Información de Registro de Sanciones y Causas de Inhabilidad" | X | | |
| 7.1.6 Registro Único Tributario – Rut. | X | | |
| 7.1.7 Formato SIIF. | X | | |
| 7.1.8 Compromiso Anticorrupción | | X | |

Se selecciona al proponente de conformidad con lo establecido en el numeral 4º del artículo 2.2.1.2.1.5.2., del Decreto 1082 de 2015 y a los criterios de evaluación establecidos en el Capítulo **7 REQUISITOS HABILITANTES.**

Subsanado el proceso de verificación económica, técnica, y los requisitos habilitantes de la propuesta presentada por COLPARTES REPUESTOS Y SERVICIOS se adjudica el proceso de contratación.

Para constancia, se firma el presente informe de evaluación en el INPEC- ESTABLECIMEINTO PENITENCIARIO Y CARCELARIO DE SANTA ROSA DE CABAL a los 24 días del mes de mayo 2023.

**COMITÉ EVALUADOR**

**ABOG. LAURA PEÑUELA ACEVEDO**
Responsable oficina jurídica

**PU RODRIGO MARIN SANTAMARIA**
Responsable Oficina contratación