| | FUERZA AÉREA COLOMBIANA | Código | GA-JELOG-FR-125 |
|---|---|---|---|
| | FORMATO IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y/O SERVICIOS ASOCIADOS | Versión | 3 |
| | | Vigencia | 28/09/2020 |

FECHA: 12 DE ABRIL DE 2021

UNIDAD Y/O GRUPO AEREO FAC: GRUPO AEREO DEL CARIBE

OBJETO: REALIZAR LA IDENTIFICACION DE NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y/O SERVICIOS ASOCIADOS

**IDENTIFICACION DE NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTUCTURA Y/O SERVICIOS ASOCIADOS**

| ITEM | CODIGO | NOMBRE DE INFRAESTRUCTURA Y/O SERVICIO ASOCIADO | INSCRITA EN EL PLAN PILOTO DE LA UMA? | ALCANCE | VALOR | JUSTIFICACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **INFRAESTRUCTURA AERONAÚTICA** | | | | | | |
| 1 | OP- | Hangar de la Unidad | SI | Mantenimiento de los pisos del hangar, se quiere la reparación de la capa superficial, reparación de los puntos de anclaje para la aeronave dentro del hangar (2 puntos), pintura y demarcación de los pisos. | $ - | Teniendo en cuenta que la pintura epoxica del piso del hangar se encuentra muy deteriorada, no se ven las lineas de demarcación.<br>Los puntos de anclaje de la aeronave se encuentran completamente corroidos y han perdido un alto porcentaje de material.<br>La plantilla superficial del hangar se encuentra levantada en algunos tramos, se han realizado reparaciones pero no cumplen con las especificaciones y la condiciones del resto del piso. |
| 2 | OP- | Hangar de la Unidad | SI | Mantenimiento o cambio de la cubierta del hangar, reparación de la estructura de la cubierta en el punto de salida de aire del hangar en la parte posterior y adecuación de las tejas que ya se han perdido por deterioro y falta de la estructura soporte. Es importante instalar el sistema de amarre de las tejas con platinas de aluminio que se asegure a la estructura. | $ - | Se requiere el cambio/mantenimiento de la cubierta del hangar tenido en cuenta que hay muchas filtraciones y goteras al interior del hangar, permitiendo con ello mayor deterioro de la infraestructura.<br>En el punto de salida de aire de circulación posterior la corrosión consumió la estructura y no hay tejas que protejan de la entrada de agua por este punto.<br>- Se requiere el sistema de amarre de las tejas, debido que los vientos hacen que las tejas se levante. |
| 3 | OP- | Hangar de la Unidad | SI | Mantenimiento a la estructura metálica, realizando remoción de la pintura existente, reemplazo de las partes de la estructura que esta muy corroida, mantenimiento a los puntos de anclaje al piso por corrosión, aplicación de productos inhibidores de corrosión, aplicación de anticorrosivo y pintura de acabado a la estructura metálica. | $ - | - La salinidad y la falta de mantenimiento a la infraestructura ha permitido el deterioro de la estructura metálica y de los puntos de anclaje al piso, poniendo en riesgo la integridad de la estructura, con perdida de material por corrosión. |
| 4 | OP- | Hangar de la Unidad | SI | Mantenimiento de las paredes del hangar y corrección de las humedades alrededor del hangar. | $ - | - Se requiere el mantenimiento por el deterior, así mismo dar solución a los problemas de humedad en las paredes, para evitar su deterioro de manera acelerada y prematura. |
| 5 | OP- | Hangar de la Unidad | SI | Mantenimiento de la ventaneria. | $ - | Se requiere el mantenimiento de las ventanas, debido que los ventanales del lado izquierdo se encuentran deteriorados en su estructura de aluminio y hay vidrios partidos. |
| 6 | OP- | Hangar de la Unidad | SI | Mantenimiento del sistema eléctrico del hangar, cambio o reparación del tablero de control con la revisión de los breaker y sistema de tierras, se requiere el cambio de la tubería eléctrica del sistema de iluminación, enrutamiento de las tuberías eléctricas del hangar, adecuación de los puntos eléctricos con conexiones a 110 y 220. | $ - | - El tablero eléctrico del hangar se encuentra altamente deteriorado y corroido, así mismo las tuberías que llevan los cableados eléctricos se encuentran caídos en algunos puntos y sin asegurar, las cajas de suministro de energía alrededor del hangar se encuentran descolgadas y corroídas, adicionalmente hay unas cajas que cuando se les exige demanda eléctrica se saltan los breaker. |
| 7 | OP- | Hangar de la Unidad | SI | Instalación de luminarias | $ - | - Actualmente el hangar no cuenta con un sistema de iluminación adecuado para el cumplimiento de las capacidades mínimas requeridas, las lámparas del hangar se han caído en su mayoría debido a la corrosión, el sistema que se tenía era de bombillos de Metal Halide y de gas de mercurio, siendo estos ineficientes. Se recomienda el cambio a bombillos LED. |
| 8 | OP- | Hangar de la Unidad | SI | Instalación de sistema de pararrayos | $ - | - Actualmente el hangar no cuenta con un sistema de para rayos y un sistema de polo a tierra. |
| 9 | OP- | Hangar de la Unidad | SI | Instalación de red neumática, alrededor del hangar con unidades de servicio mínimo 4 alrededor del hangar. | $ - | - Se requiere la instalación de una red neumática en el hangar, teniendo en cuenta que la corrosión, se consumió la red que se tenía y fue desmontada, se requiere que las unidades de servicio tengan el sistema de graduación de la presión del sistema. |
| 10 | OP- | Hangar de la Unidad | SI | Instalación de ducha de emergencia y lavaojos | $ - | - Se requiere la instalación de estos sistemas que son ausentes en la actualidad, con el fin de poder cumplir con las medidas de seguridad y protección personal para el personal que adelanta trabajos en el hangar y los cuales pueden tener accidentes con líquidos peligrosos. |
| 11 | OP- | Hangar de la Unidad | NO | Adecuación de un cuarto de aseo e instalación de un lava traperos. | $ - | Se requiere la adecuación de un cuarto de aseo para dejar los implementos de aseo del hangar y disponer de un sitio que cuente con las condiciones para realizar los trabajos de limpieza de los implementos de aseo para el hangar, toda vez que en la actualidad no se tiene no se cuenta con un lavadero con sistema de drenaje. |
| 12 | OP- | Hangar de la Unidad | NO | Instalación de los letreros de seguridad industrial | $ - | Al realizar el mantenimiento se requiere la actualización de los letreros de seguridad industrial que se tiene en el hangar. |
| 13 | OP- | Hangar de la Unidad | NO | Mantenimiento con pintura, remoción de humedades, así mismo la reubicacion de un tubo de desagüe del Puesto de Información Técnica | $ - | Se requiere realizar el mantenimiento del Puesto de Información Técnica por humedades en las paredes, así mismo el mantenimiento de un tubo de desagüe el cual su trayecto esta por la mitad raso de la oficina. |
| 14 | OP- | Hangar de la Unidad | NO | Mantenimiento con pintura, remoción de humedades de los almacenes Aeronáutico, Herramientas y Reparables, también el sellado de una ventana de 5 metros x 2 metros. | $ - | Se requiere el mantenimiento de las instalaciones para quitar unas humedades y mantenimiento general. |
| 15 | OP- | Hangar de la Unidad | NO | Mantenimiento con pintura, remoción de humedades y mantenimiento del sistema eléctrico con el reemplazo de dos lámparas con las que cuenta la bodega de combustibles y el taller de ETAA. | $ - | Se requiere el mantenimiento de las instalaciones para quitar unas humedades y mantenimiento general. |
| 16 | OP- | Hangar de la Unidad | NO | Mantenimiento con pintura, remoción de humedades y mantenimiento del sistema eléctrico con el reemplazo de dos lámparas con las que cuenta el cuarto de la planta destiladora. | $ - | Se requiere el mantenimiento de las instalaciones para quitar unas humedades y mantenimiento general. |
| 17 | OP- | Hangar de la Unidad | NO | Mantenimiento de las instalaciones con pintura, limpieza y sellado de paredes de royalco y mantenimiento de las cubiertas de las oficinas del Escuadrón Técnico en el segundo piso de los talleres. | $ - | Se requiere el mantenimiento de las instalaciones para quitar unas humedades y mantenimiento general. |
| 18 | SE- | CONTRUCCION DE HANGARETE DE ETAA | SI | | $ - | Se requiere la construcción del hangarete para el ETAA para que este quede protegido de la intemperie, adicional para evitar el riesgo de accidente tipo GAP dentro del hangar, debido que en la actualidad el hangar de la Unidad comparte el espacio para albergar la aeronave y el ETAA, realizando movimientos de los vehículos del ETAA alrededor de la aeronave de manera continua. |
| 19 | SE- | Hangarete de ETAA | SI | Elaboracion de placa de contrapiso con todos los elementos necesarios para su correcto funcionamiento, que soporte el peso del ETAA. | $ - | Se requiere la instalación de una placa de concreto que soporte el peso del ETAA y la estructura para la cubierta. |

| | FUERZA AÉREA COLOMBIANA | Código | GA-JELOG-FR-125 |
|---|---|---|---|
| | FORMATO IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y/O SERVICIOS ASOCIADOS | Versión | 3 |
| | | Vigencia | 28/09/2020 |

**FECHA: 12 DE ABRIL DE 2021**

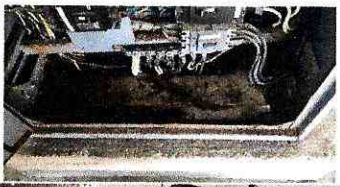
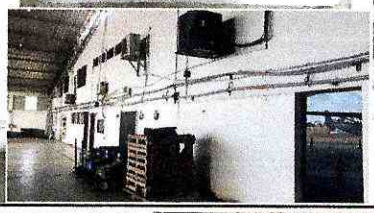
**UNIDAD Y/O GRUPO AEREO FAC:** GRUPO AEREO DEL CARIBE

**OBJETO:** REALIZAR LA IDENTIFICACION DE NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y/O SERVICIOS ASOCIADOS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | SE- | Hangarete de ETAA | SI | Diseño, suministro e instalacion de estructura metalica o en concreto para soportar la cubierta del Hangarete | $ - | Instalación de la estructura adecuada (concreto / metálica) para sostener y resguardar el ETAA. |
| 21 | SE- | Hangarete de ETAA | SI | Diseño, suministro e instalacion de estructura para cubierta, junto con las tejas apropiadas para el Hangarete. | $ - | Instalación de la cubierta con el voladizo para evitar la entrada de agua al hangarete y proteger el ETAA de la corrosión por mantener a la intemperie. |
| 22 | SE- | Hangarete de ETAA | SI | Instalación sistema de iluminación y eléctrico para el hangarete | $ - | Se requiere la instalación del sistema de iluminación para el hangarete y un sistema de conexiones eléctricas a 110 y 220 en mínimo dos puntos del hangarete. |
| **INFRAESTRUCTURA NO AERONAÚTICA** | | | | | | |
| 1 | N/A | N/A | NO | N/A | $ - | N/A |

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

Sistema Electrico:





Cubiertas:






Estructura Metalica





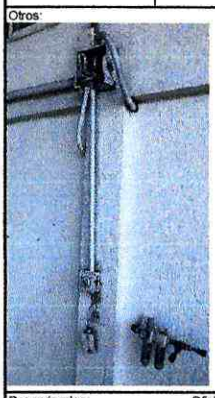

| | FUERZA AÉREA COLOMBIANA | Código | GA-JELOG-FR-125 |
|---|---|---|---|
| | FORMATO IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y/O SERVICIOS ASOCIADOS | Versión | 3 |
| | | Vigencia | 28/09/2020 |

**FECHA: 12 DE ABRIL DE 2021**

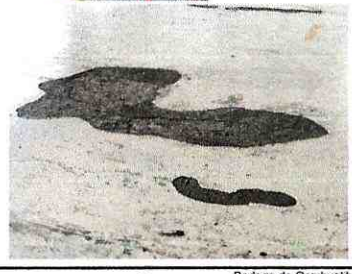
**UNIDAD Y/O GRUPO AEREO FAC:** GRUPO AEREO DEL CARIBE

**OBJETO:** REALIZAR LA IDENTIFICACION DE NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y/O SERVICIOS ASOCIADOS

Otros:





Dependencias: Oficinas ESTEC - Almacenes Aeronautico y reparables - Almacen Herramientas - Bodega de Combustibles

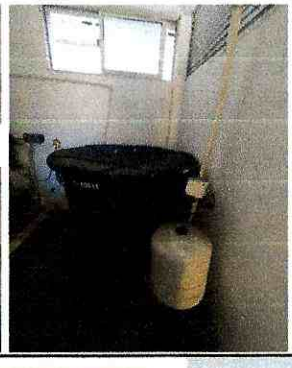




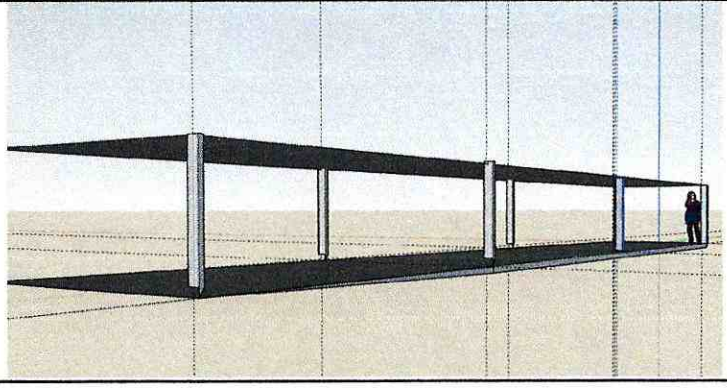


Dependencias: Zona Planta Destiladora de agua y Compresor





Hangarete ETAA

**OBSERVACIONES GENERALES**

| | FUERZA AÉREA COLOMBIANA | Código | GA-JELOG-FR-125 |
|---|---|---|---|
| | FORMATO IDENTIFICACIÓN DE NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y/O SERVICIOS ASOCIADOS | Versión | 3 |
| | | Vigencia | 28/09/2020 |

**FECHA: 12 DE ABRIL DE 2021**

**UNIDAD Y/O GRUPO AEREO FAC:** GRUPO AEREO DEL CARIBE

**OBJETO:** **REALIZAR LA IDENTIFICACION DE NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y/O SERVICIOS ASOCIADOS**

"El mantenimiento del Hangar es necesario teniendo en cuenta que, se requiere retomar las capacidades que ha perdido el hangar por el deterioro del mismo y el retraso en la implementación de sistemas tecnológicos modernos, los cuales permiten mejorar eficiencia e incrementar el ahorro de recursos a la Institución como lo son las luminarias tipo led y una red neumática ajustada a las necesidades. Es necesario realizar esta intervención de mantenimiento teniendo en cuenta que al hangar y su estructura no se le realiza un trabajo de mantenimiento importante desde el año 2003, sumado a ello el ambiente salino al que se encuentran expuestas las estructuras en San Andrés Isla, es importante dejar en claro que es inevitable un deterioro del hangar; este mantenimiento es necesario para mantener y retornar a su punto óptimo de operación las capacidades que debe tener el hangar de esta Unidad (sistema eléctrico, pisos con sus puntos de anclaje, red eléctrica optima, iluminación adecuada para tener la capacidad de realizar trabajos de mantenimiento en horas de la noche, una red neumática adecuada que facilite realizar los trabajos en el hangar), para el cumplimiento de su misión, para ser una plataforma de lanzamiento y recuperación de las operaciones en la región insular para el cumplimiento del plan de operaciones SIRIUS 2021 contra los delitos trasnacionales en los cuales la Fuerza desempeña una labor importante en la región, así como para adelantar las misiones humanitareas que se llevan a cabo con los trsalados aeromedicos y apoyos por desastres naturales; es importante mantener las capacidades del hangar para evitar la exposición al ambiente salino las aeronaves y los equipos de tierra que tiene la Unidad, contribuyendo con ello a reducir los costos por envejecimiento de estos equipos que son indispensables para la operación del GACAR y de la Fuerza Aérea Colombiana.

Es pertinente destacar la importancia de la intervención de mantenimiento debido que es un riesgo para el personal y equipos que se desplacen o realicen trabajos dentro del hangar (personal técnico, aeronave y equipo terrestre de apoyo aeronáutico), toda vez que por el alto estado de deterioro se pueden presentar desprendimientos de las tejas, partes del sistema eléctrico o las luminarias actuales del hangar vulnerando la seguridad y generando costos por reparaciones y daños causados accidentalmente, lo anterior por no realizar la intervención de mantenimiento a tiempo, así mismo, es de vital importancia la puesta en marcha de este mantenimiento en un corto periodo de tiempo, toda vez que en caso que un deterioro imprevisto en esta zona puede significar un cambio completo de la estructura.

La construcción del hangarete de ETAA se hace necesaria, para mejorar la seguridad de la operación de los equipos, teniendo en cuenta que en la actualidad el equipo se estaciona en el mismo hangar donde se ubica la aeronave, esto con el objetivo de resguardarlo de los daños que se puedan ocasionar por las condiciones medioambientales de la Isla. Esta condición pone en riesgo e impacta de manera considerable la ejecución de las actividades que se realizan en el Hangar debido a que no se cuenta con el espacio suficiente para el desarrollo de las tareas, contribuyendo con ello a la probabilidad de accidentes por GAP, los cuales pueden afectar el cumplimiento de la misión del GACAR y a la conservación de los bienes de la Fuerza, impactando de manera considerable por los daños económicos y de operación que se puedan generar."

En constancia firman el (los) solicitantes:

Coronel ALEXANDER RODRIGUEZ ROJAS
Comandante Grupo Aereo del Caribe