MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA
CENAC AVIACION
NIT: 830039207-8

COMPROBANTE DE EGRESO

DOCUMENTO EGRESO
No. 1500002370

ACREEDOR		**RECEPTOR PAGO ALTERNATIVO**			
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS		PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS		FECHA DE PAGO:	14.12.2022
Nit/CC	: 900678547	Nit/CC	: 900678547	CIUDAD:	BOGOTA
Telefax	:	Telefax	:	CONCEPTO DE GASTO:	Fdos. Rec. Gtos.Gen.
Telefono	:	Telefono	:	PAGO POR CHEQUE:	
Dirección	: AEROPUERTO EL DORADO CATA	Dirección	: AEROPUERTO EL DORADO	ID. CUENTA:	
				CUENTA BANCARIA:	

RESUMEN IMPUESTOS Y RETENCIONES

Obligac.	Fact.	Doc.SAP	Vlr.Facturado	IVA	ReteIVA	Vlr.RetFte	ReteICA	Otras Reten.	Vlr. A Pagar
	CAURET.OBL	1900000285	435.387.357,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	435.387.357,00
	TOTALES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	435.387.357,00

RESUMEN CONTABLE

Pos.	Clv.	Cuenta.	Tex. Cuenta Contable	Nit.	C.costo	Valores Debe	Haber
001	50	4705080020	Fdos. Rec. Gtos.Gen.			0,00	435.387.357,00
002	25	2490550010	Servicios	900678547		435.387.357,00	0,00

TOTALES	435.387.357,00	435.387.357,00

SON: CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y SIETE DE PESOS M/CTE

DESCRIPCION :OBLI.236822 CONTRATO 161/22 FACTURA PTC-618

SV. CARLOS FERNANDO RODRIGUEZ
Tesorero / Pagador

MY. WADITH DUARTE RODRIGUEZ
CONTADOR CENACAVI

CR. RAUL ANDRES RODRIGUEZ
ORDENADOR DEL GASTO

Beneficiario

ORDEN DE PAGO PRESUPUESTAL

Número:	408680722	Fecha Registro:	2022-12-12	Unidad / Subunidad ejecutora:	15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN				
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Pagada	Nro Obligación:	236822	Comprobante Contable de la Generación:			
Fecha Máxima Pago:	2022-12-14	Código de Referencia:		04500044600408680722	Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:		0,00
Valor Bruto:	493.636.460,00	Valor Deducciones:		58.249.103,00	Valor Neto:	435.387.357,00	Saldo x Pagar:		0,00

VALORES PAGADOS

TRM Pago		Valor Bruto	493.636.460,00	Valor Deducciones	58.249.103,00	Valor Neto	435.387.357,00	Moneda Base Compra		Valor MBC	

REINTEGROS

Números				No Recaudo:	
Bruto Reintegrado Pesos:	0,00	Reintegrado Deducciones Pesos:	0,00	Reintegrado Neto Pesos:	0,00
Bruto Reintegrado Moneda:	0,00	Reintegrado Deducciones Moneda:	0,00	Reintegrado Neto Moneda:	0,00

TERCERO DE LA ORDEN DE PAGO

Identificación:	900678547	Razón Social:	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	034015149	Banco:	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

TESORERIA	DOCUMENTO SOPORTE					
	Número:	1-2 CTO 161-CENACAVI-22	Tipo:	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	Fecha:	2022-12-12
13-01-01-DT - DIRECCION TESORO NACION DGCPTN						

Tipo Beneficiario Pago 01 - Beneficiario final

ITEM PARA AFECTACION DE GASTOS

DEPENDENCIA / POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	REC	SIT	VALOR		VALOR PAGADO	VALOR REINTEGRADO		USO DE PROYECTOS ESPECIALES			
				PESOS	MONEDA	PESOS	PESOS	MONEDA EXTRANJERA	USO DE PROYECTO	MONEDA	TASA DE CAMBIO	VALOR MONEDA
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION / A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN												
	Nación	10	CSF	493.636.460,00	0,00	493.636.460,00				Pesos	0,00	0,00

DEDUCCIONES

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTALES		TERCERO		TARIFA	VALOR	VALOR AJUSTADO PAGO	VALOR REINTEGRADO
2-01-04-01-03-01	RETEFUENTE - HONORARIOS - PERSONAS DECLARANTES	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	11,000 %	54.300.011,00	54.300.011,00	
2-01-05-01-97	RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	899999705	MUNICIPIO DE COTA	0,800 %	3.949.092,00	3.949.092,00	

LINEAS DE PAGO VINCULADA

DEPENDENCIA PARA AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR	ATRIBUTO LINEA DE PAGO	ESTADO
064 - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2 - ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-12-14	493.636.460,00	40 BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y TRANSFERENCIAS CAUSADOS	Pagada

SV. RODRIGUEZ ENRIQUEZ CARLOS FERNANDO - TESORERO CENAC DE AVIACIÓN

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

SIIF Nación

Obligación Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHocubillo Oscar Fernando Cubillos Vargas
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN
Fecha y Hora Sistema: 2022-12-07-5:53 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DE OBLIGACION.

Numero:	236822	**Fecha Registro:**	2022-12-07	**Unidad / Subunidad ejecutora:**		15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generada	**Requiere DIP:**	No	**Tipo de DIP:**		**Nro. Compromiso:**	81822
Valor Inicial:	493.636.460,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	493.636.460,00	**Saldo x Ordenar:**	493.636.460,00
Valor Inicial Moneda Original:	0,00	**Valor Total Operaciones Moneda Original:**	0,00			**Valor Actual Moneda Original:**	0,00	**Saldo x Ordenar Moneda Original:**	0,00
Valor Deducciones:	58.249.103,00	**Valor Neto:**	435.387.357,00			**Valor IVA:**	0,00	**Nro. Cdp:**	17322
Valor Deducciones Moneda:	0,00	**Valor Neto Moneda:**	0,00			**Atributo Contable:**	40-BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y	**Comprobante Contable:**	

TERCERO

Identificacion:	900678547	**Razon Social:**	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Numero:	034015149	**Banco:**	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

CUENTA X PAGAR				**CAJA MENOR**			
Numero:	244722	**Tipo:**	Honorarios Personas Declarantes	**Identificacion:**		**Fecha de Registro:**	

DOCUMENTO SOPORTE

Numero:	CTO161/22 GG SMLDR HLCPTR MI17	**Tipo:**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2022-12-07

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	ATRIBUTO CONTABLE	FECHA OPERACIO	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X ORDENAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN	Nación	10	CSF	40-BIENES, SERVICIOS,					
						Total:	493.636.460,00	0,00	493.636.460,00	493.636.460,00

Objeto:	DE RD CTO161CENACAVI/22 GG R10 CPCTCN SMLDR HLCPTS MI-17 (SERIES) ARS-847518 FEV-PTC618 P PARCIAL DIC/22 COTA

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA DE PAGO	ESTADO	VALOR A PAGAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2 ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-12-14	Generada	493.636.460,00

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTAL

POSICION DEL CATALOGO DE PAGO	IDENTIFICACION	NOMBRE BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR DEDUCCION	SALDO DISPONIBLE PARA ORDENAR
2-01-04-01-03-01 RETEFUENTE - HONORARIOS - PERSONAS DECLARANTES	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	493.636.460,00	11,000 %	54.300.011,00	54.300.011,00
2-01-05-01-97 RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	NIT 899999705	MUNICIPIO DE COTA	493.636.460,00	0,800 %	3.949.092,00	3.949.092,00

CR RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
ORDENADOR DEL GASTO CENACAVI

408680722
12 - Dic - 22

Doc. 1900000285

cxp. Nov

ok

Cuenta por pagar Comprobante

Usuario Solicitante:	MHjbuendia	JESUS ALBERTO BUENDIA LOSADA
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema:	2022-11-29-5:01 p. m.	

CUENTAS POR PAGAR

Número:	244722	**Fecha Registro:**	2022-11-29	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**	15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN		
Estado:	Radicada	**Tipo de Cuenta x Pagar:**	Honorarios Personas Declarantes	**Nro. Compromiso:**	81822	**Nro. Cdp:**	17322
Caja Menor-Identif.:		**Caja Menor-Fecha Registro:**		**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Antes del Iva:	493.636.460,00	**Valor Iva:**	0,00	**Valor Total:**	493.636.460,00	**Valor Total Moneda Original:**	0,00

TERCERO

Identificación:	900678547	**Razón Social:**	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

DOCUMENTOS SOPORTE-DATOS ADMINISTRATIVOS

Número:	CTO161/22 GG SMLDR HLCPTR MI17	**Tipo**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2022-11-29

DOCUMENTOS SOPORTE RECIBIDOS

CODIGO	DESCRIPCION
9	CONTRATO
17	FACTURA
23	OTRO DOCUMENTO DE COBRO

Objeto.:	RD CXP CTO161CENACAVI/22 GG R10 CPCTCN SMLDR HLCPTS MI-17 (SERIES) ARS-847518 FEV-PTC618 P PARCIAL NOV/22 COTA

CR. RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
ORDENADOR DEL GASTO CENACAVI

81

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACION No3 "CT OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"

Al contestar, cite este número

Radicado N° 2022684021290333: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.57

Nilo Cundinamarca., 24 de noviembre de 2022

NO RADICADO
24 NOV 2022 14:41
RECIBIDO
SLIB Acosta

Señor Coronel
RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
Director Central Administrativa y Contable de Aviación
Aeropuerto el Dorado entrada N° 6 Nueva Zona de Aviación
Bogotá D. C.

Asunto: Envío Documentación soporte pago parcial contrato No 161-CENACAVIACIÓN-2022

Con toda atención me permito enviar al señor Coronel Director Central Administrativa y Contable Especializada CENAC AVIACIÓN, los documentos soporte para pago parcial, correspondientes al CONTRATO No. 161-CENACAVIACIÓN-2022, que tiene por objeto: "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), Con el fin de que sea realizada por esa Dirección los tramites financieros, administrativos y presupuestales pertinentes y así cumplir con los requisitos establecidos en el presente contrato en mención.

Copia del CDP
Copia del CRP
Factura electrónica N. º PTC 617
Acta de Recibo a Satisfacción
Informe de Supervisión No 6
Certificados parafiscales
Planillas parafiscales
Rut
Pantallazo plataforma Olimpia

Respetuosamente,

Mayor RUBEN DARIO ESTUPIÑAN RUIZ
Supervisor del contrato 161-CENACAVIACIÓN-2022
Tel. 3103072496

CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN
Fecha: 29-11-22 Recibido: S/Cruz
Responsable: MY. Duarte
Instrucciones:
Tramite [X] Hable Conmigo [ ]
Revision [X] Difusion [ ]
Asignacion [ ] Archivo [ ]
Verificar y dar tramite.

PETER POUL CAMACHO ZEA
Oficial del Ejército
CM. 11226056
Oficial de Presupuestos Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación

CT. Romero Juan
cel: 3103740748
BAAV3

316

LISTA DE VERIFICACIÓN PAQUETES DE PAGO DE CONTRATOS CENAC AVIACIÓN
Anexo 1

Actualizado: 18-FEB-2022

FECHA: 22-NOV-2022

CONTRATO No: 161-CENACAVIACION-2022
EMPRESA: PTC. Panamerican Training. Center
V/R CTTO PPAL: $ 4.936.364.600
ADICIÓN :
V/R TOTAL CTTO:
P. ANTICIPADO:
AMORTIZACIÓN:
PAGO PARCIAL: $ 493.636.460
PAGO FINAL:

0-236822
10309605
6000349553
4600203293
4500431530

RESERVA
VIGENCIA
C X P 2447224 y 2447225
PESOS
DOLARES
TRM
SERVICIOS
BIENES

		CONTROL DE DOCUMENTOS	OBSERVACIONES
1	✔	C.D.P	
2		CONTRATO (primer pago)	
3		APROB.POLIZA GARANTIA UNICA (primer pago)	
4	✔	C.R.P	
5		ADICION - MODIFICATORIOS (cuando aplique)	
6		APROB.POLIZA MODIFICATORIO (cuando aplique)	
7		ACTA INICIO (OBRA Y/O SERVICIOS) (primer pago)	
8	✔	FACTURA	PTC 618 11-NOV-2022
9		ENTRADA (cuando aplique)	
10	✔	ACTA DE RECIBO SATISFACCION	00847518 11-NOV-2022
11		DECLARACION DE IMPORTACION (cuando aplique)	
12	✔	INFORME DE SUPERVISIÓN #07 10NOV - 18NOV	%EJECUCION 72.00% / PAGO 12.45 %
13	✔	CERT.PARAFISCALES	
14	✔	PLANILLA PARAFISCALES	
15	✔	RUT ACTUALIZADO	5105781134
16		ORDEN DE MANTENIMIENTO Y/O ACTA DE VERIFICACIÓN DE BIENES	51-1503
17		CODIGO SAP	DOC 1900000285
18	✔	PANTALLAZO PLATAFORMA OLIMPIA (FACTURA APROBADA)	

Revisado Contractual CENACAVI

REVISÓ: _____
SEGUIMIENTO CONTRACTUAL

REVISÓ: Sv Fabian Perdomo
SAP

REVISÓ: SP GALVIZ A.
FACTURACIÓN CENAC

APROBADA
SI ✔ / NO _____ /

AUTORIZADO: 24-NOV-22 09:30
OFICIAL PRESUPUESTO CENAC AVI

SIIF Nación

Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto Comprobante

Usuario Solicitante:	MHjgarciao	JAVIER IGNACIO GARCIA OBANDO
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN
Fecha y Hora Sistema:	2022-11-29-2:57 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 17322 de fecha 2022-02-17. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	81822	**Fecha Registro:**	2022-08-23	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**		15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Con Obligacion			**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Inicial:	4.936.364.600,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	4.936.364.600,00	**Saldo x Obligar:**	2.961.818.760,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	900678547	**Razón Social:**	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	034015149	**Banco:**	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	71212018	**Nombre:**	RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO	**Cargo:**	DIRECTOR CENAC AVIACION

CAJA MENOR				**VIÁTICOS**				**DOCUMENTO SOPORTE**					
Identificación:		**Fecha de Registro:**		**Genera Viáticos:**	No	**Num. Solicitud de Comisión:**		**Número:**	161-CENACAVCIACION-2022	**Tipo:**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2022-08-19

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN	Nación	10	CSF		4.936.364.600,00	0,00		
					Total:	4.936.364.600,00	0,00	4.936.364.600,00	2.961.818.760,00

Objeto:	PRESTACION DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS NIVEL " D" DEL HELICOPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TREIPULACIONES DE LA AVIACION DEL EJERCITO

2942

PLAN DE PAGOS							
DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-08-23	1.382.182.088,00	1.382.182.088,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-09-23	493.636.460,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-10-07	394.909.168,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-10-21	493.636.460,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-11-10	592.363.752,00	592.363.752,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-11-16	592.363.752,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-11-21	493.636.460,00	493.636.460,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-11-29	493.636.460,00	493.636.460,00	NINGUNO

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

PANAMERICAN TRAINING CENTER

PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS
NIT. 900678547-1

IVA REGIMEN COMUN
NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
Actividad Económica 8559 Cota 8 x MIL
Resolución DIAN No.18764028953064 Fecha: 2022/05/16
Rango: PTC 601 al PTC 1000
Factura Electrónica

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

PTC - 618

CIUDAD: Bogotá **FECHA DE EXPEDICION:** 11/11/2022

SEÑORES (E) : CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC

NIT: 830039207-8 **DIRECCION:** AEROPUERTO EL DORADO MUELLE INTERNACIONAL PUERTA 5

FORMA DE PAGO: 60 Días **TEL:** 4147069

FECHA DE VENCIMIENTO: January 11de 2023

CONCEPTO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
CAPACITACION SIMULADOR MI-17 CONTRATO ELECTRÓNICO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 161 CENACAVIACIÓN-2022, CELEBRADO ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S., con NIT 900.678.547-1, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL "D" DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO DEL #$15-01-03-064;Contrato Numero 161-CENACAVIACION-2022;ruben.estupinan@buzonejercito.mil.co#$	5.00	COP 98,727,292.00	COP 493,636,460.00

OBSERVACIONES: GR N°7 del 30 de Octubre al 10 de Noviembre 2022 #$15-01-03-064;Contrato Numero 161-CENACAVIACION-2022; ruben.estupinan@buzonejercito.mil.co#$

PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

SUB TOTAL	COP 493,636,460.00
IVA	COP 0.00
RETENCION ICA	COP 3,949,091.68
RETENCION FTE	COP 54,300,010.60
TOTAL	COP 435,387,358.00

SON: CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y OCHO 00/100 PESOS M/CTE

RECIBI:

CUFE: 983bceb2360ffa946910580d9bdf73c78e3a69db97539c8ec0c13cfafb50d12546e7ff6385fd98be733cd4d59da110fc

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003008919-2022 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón Abast. Aviacion EJC	830039207-8	EBAA		23.11.2022	Bogotá D.C.

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
PANAMERICAN TRAINING CENTER SA	900678547		4500431530	

TRAZABILIDAD: FACT F-618 / CONTRATO 161-CENAC-2022 / CAPACITACION PILOTOS MI-17 F-618

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				CAPACITACION PILOTOS MI-17 F		5,00	C/U	98.727.292,00	493.636.460,00

TOTALES 493.636.460,00

MONTO: CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SESENTA PESOS CON- CERO /100 M.CTE

SP. GONZALO GALVIS AGUIRRE
SUBOFICIAL FACTURACION CENAC-AVIACIÓN

RECIBI
MY. ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN
SUPERVISOR CONTRATO 161-CENAC-2022
ALMACENISTA
POST-FIRMA

CR. RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
DIRECTOR CENAC ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACIÓN N°3 "CT OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"

Acta No **00847518/**

Lugar y fecha: Bogotá D.C., 11 de Noviembre de 2022

Intervienen: Mayor **ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN**
Supervisor Contrato N° 161-CENACAVIACION-2022
Señor **RAUL ACOSTA THIRIAT**
Representante Legal PANAMERICANTRAINING CENTER S.A.S

Asunto: TRATA DEL ACTA DE RECIBO PARCIAL A SATISFACCIONDEL CONTRATO N°161-CENACAVIACION-2022 CUYO OBJETO ESADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACION EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO CELEBRADO ENTREMDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓNPARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022	
CONTRATO No.	161-CENAC AVIACION-2022
FECHA SUSCRIPCIÓN	19-agosto-2022
OBJETO DEL CONTRATO	Adquisición de servicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D del helicóptero MI-17 (series), a todo costo para el personal de tripulaciones de la de Aviación del Ejército Nacional.
FORMA DE PAGO	**CLÁUSULA TERCERA. - FORMA Y CONDICIONES DE PAGO:** EL MDN -EJERCITO NACIONAL -CENAC DE AVIACIÓN se compromete a cancelar el valor del presente contrato hasta por la suma de **CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISISENTOS PESOS ($4.936.364.600,00)**, a la CUENTA CORRIENTE REM Numero. 0034015149 del banco BBVA COLOMBIA nombre de Panamerican Training Center de la siguiente forma: **PAGOS PARCIALES:** Se realizará pagos parciales contra entregas parciales equivalente a la recepción de los servicios adquiridos, mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes al recibo a satisfacción y previo cumplimiento de los siguientes requisitos: 1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante. 2. Elaboración y suscripción y cargue del acta de inicio a la plataforma del SECOP II por parte del supervisor. 3. Informe de supervisión del contrato. 4. Presentación de factura original y/o electrónica, resolución de facturación. 5. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. 6. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes. 7. Verificación por parte del MDN- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADO DE AVIACIÓN del cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley. 8. Acta de recibo a entera satisfacción de los servicios facturados, expedida por el supervisor, almacenista y contratista

Revisado Contractual CENACAV

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓNPARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022	
	NOTA 1: EN EL EVENTO DE PRÓRROGA EN LA ENTREGA DEL OBJETO DEL CONTRATO, SE POSTERGARÁ EL PAGO POR CUANTO ES CONTRA RECIBO A SATISFACCIÓN. **NOTA 2:** EN EL EVENTO QUE EL PAGO SEA EN DOLARES SE TENDRA EN CUENTA LA TRM FIJADA PARA EL DIA DELO PAGO. **NOTA 3:** SE REALIZARÁN LAS DEDUCCIONES CORRESPONDIENTES CONFORME A LA CONDICIÓN TRIBUTARIA DEL CONTRATISTA. **NOTA 4:** EL CONTRATISTA DEBERA TENER EN CUENTA LOS PARAMETROS VIGENTES RESPECTO A LA FACTURACION ELECTRONICA, SI LOS MISMOS APLICAN PARA LOS BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DE LA ADQUISICION, ESTO A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO AL DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1625 DEL 2016 ARTICULO 1.6.1.5.1.1 HASTA EL 1.6.1.4.120; ASI LAS COSAS SI EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE FACTURAR, DEBE HACERLO ELECTRONICAMENTE, LA OBLIGACION DE FACTURAR LA ESTABLECE ARTICULO 615 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO, DESARROLLADO POR EL ARTICULO 1.6.1.4.1 DEL DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1625 DE 2016. **PROCEDIMIENTO PARA FACTURACION ELECTRÓNICA** 1. El supervisor del contrato debe tener usuario creado en el sistema OLIMPIA por intermedio del cual serealiza la aprobación de facturas para el EJERCITO NACIONAL, y este será tramitado por intermedio de lasección de contabilidad de la CENAC DE AVIACIÓN. 2. El proveedor debe realizar el proceso descrito en el manual para proveedores y/o contratistas-tramiteselectrónicos a través de SIIF NACIÓN (F-D1-14), para el cargue de facturas electrónicas en el sistemaOLIMPIA, por el cual se hace el proceso de recepción y aceptación de facturación electrónica de la CENACDE AVIACIÓN. 3. El supervisor una vez sea cargada la factura en el sistema Olimpia por parte del proveedor debe realizarla aprobación de la misma teniendo en cuenta el proceso descrito en el manual de modulo recepción-gestiónde documentos factura electrónica. 4. El supervisor una vez aprueba la factura debe realizar el seguimiento a fin de garantizar que esta seencuentre en estado aprobada en el sistema SIIF, para poder verificar el estado debe comunicarse con lasección de contabilidad para así se pueda viabilizar el pago, teniendo en cuenta que si la factura no seencuentra en el estado anteriormente descrito no se podrá gestionar su pago. 5. Si al momento de verificación de la factura se hace necesario elaborar una NOTA CREDITO o NOTADEBITO, estas deben estar de igual manera en estado aprobado en el sistema SIIF para proceder al pago. 6. De no dar cumplimiento a cada uno de los puntos anteriores no se procesarán los pagos.
CONTRATISTA	**RAUL ACOSTA THIRIAT** Representante Legal PANAMERICAN TRAINIGN CENTER.
SUPERVISOR	**MY.ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN** Supervisor contrato No. 161-CENACAVIACIÓN-2022
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISISENTOS PESOS. ($4.936.364.600,00)
PLAZO DE EJECUCIÓN	13 DE DICIEMBRE DE 2022
PLAZO DE VIGENCIA	La vigencia de la presente aceptación de oferta corresponde al plazo de ejecución y cuatro (4) meses más.
VALOR ADICIÓN	NO APLICA
FECHA PRÓRROGA	NO APLICA
VALOR FINAL CONTRATO	CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISISENTOS PESOS. ($4.936.364.600,00)

Archivado Contractual CENACAVI

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓNPARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022

En Bogotá, el día 11 de Noviembre de 2022, se reunieron, Mayar ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL, en sus calidades de Supervisor del contrato 161-CENACAVIACIÓN-2022 y el señor RAÚL ACOSTA THIRIAT Representante Legal PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S con NIT 900678547-1 en su calidad de contratista; con el objeto de efectuar el correspondiente recibo parcial del servicio de capacitación.

Luego de adelantar la verificación al centro de entrenamiento se estableció que estas cumplen con las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento establecidas en el anexo 1.
A continuación, se describen los servicios recibidos, así:

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS ENTREGADOS

SEPTIMA ENTREGA – FACTURA No PTC-618 DE FECHA 11-NOV-2022

Ref. Artículo	Descripción	CANT.	VLR UNITARIO	VLR TOTAL
1	Adquisición de servicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D del helicóptero MI-17 (series), a todo costo para el personal de tripulaciones de la Aviación del Ejército Nacional.	5	$98.727.292,00	$493.636.460,00
	SUBTOTAL			$493.636.460,00
	IVA 19%			**0**
	TOTAL			$493.636.460,00

BALANCE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS.

ENTREGAS	FECHA	VALOR
PRIMERA ENTREGA	**9-SEP-2022**	$493.636.460,00
SEGUNDA ENTREGA	**23-SEP-2022**	$394.909.168,00
TERCERA ENTREGA	**03-OCT-2022**	$493.636.460,00
CUARTA ENTREGA	**14-OCT-2022**	$592.363.752,00
QUINTA ENTREGA	**21-OCT-2022**	$592.363.752,00
SEXTA ENTREGA	**28-OCT-2022**	$493.636.460,00
SEPTIMA ENTREGA	**11-NOV-2022**	$493.636.460,00
TOTAL SERVICIOS RECIBIDOS		$3.554.182.512,00
TOTAL SERVICIOS PENDIENTES POR RECIBIR		$1.382.182.088,00
TOTAL VALOR CONTRATO		**$4.936.364.600,00**

CONSTANCIAS

El supervisor hace constar que se recibe la capacitación especificada en el contrato, de acuerdo con las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento.

ANEXOS

LISTADO Y CERTIFICADO

No.	GR	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO DE VUELO	BRIGADA	UNIDAD
			TRIPULACION 1		
1	TC	VALDES CARDINALE HARRY	PILOTO ALMANDO	BRIAV25	CERT-057
2	CR	RUBIO GUZMAN GUSTAVO	PILOTO	DAVAA	CERT-057
3	SV	SEPULVEDA ROJAS JOSE	INGENIEROS DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
			TRIPULACION 2		
4	TC	CARBAJAL RANGEL JESUS	PILOTO AL MANDO	BRIAV32	CERT-057
5	TC	BEDOYA MORENO WILLIAM	PILOTO	BRIAV25	CERT-057
6	SV	ZABALA IBAGON PEDRO	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057

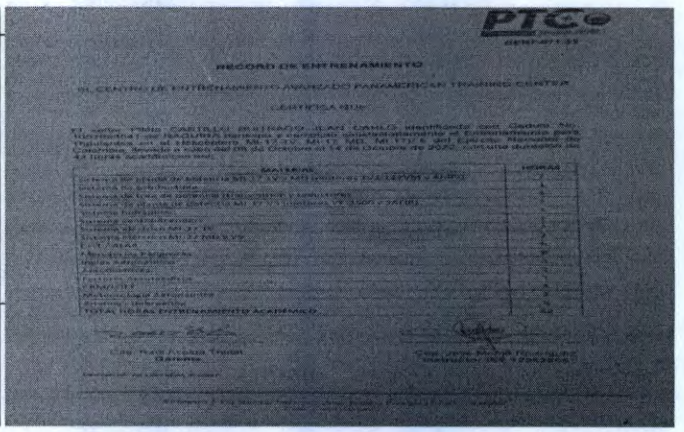
Revisado Contractual CENACAVI

TRIPULACION 3					
7	MY	NIÑO CASTILLO EDSON	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
8	TC	FERNANDEZ OSORIO ANDRES	PILOTO INSTRUCTOR	ESDEGUE	CERT-057
9	SV	MORENO FIGUEROA JOSE	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 4					
10	MY	PADILLA GUTIERREZ FABIAN	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
11	CT	BERNAL RAMIREZ MILTON	PILOTO	BAAV3	CERT-057
12	SM	RAMIREZ CALDERON JHON	INGENIERO DE VUELO	BETRA	CERT-057
TRIPULACION 5					
13	TO	BARBERI BERMUDEZ LAWRENCE	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
14	TE	MENDOZA RAMIREZ JHONATAN	PILOTO	BAAV3	CERT-057
15	SS	LEMA OTERO JAWER	INGENIERO DE VUELO	DAVAA	CERT-057

FOTOS:

CERTIFICADOS





CAPACITACIÓN ACADÉMICA





Revisado Contractual CENACAV

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓNPARCIAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022

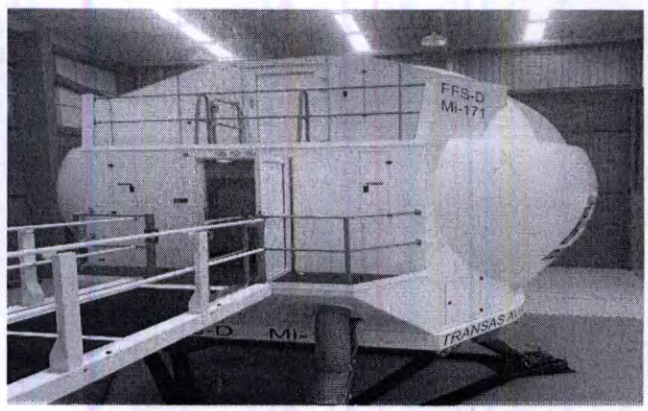
CAPACITACIÓN PRÁCTICA





CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR





EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON

RAUL ACOSTA THIRIAT
Representante Legal
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

Mayor ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN
Oficial S-3 BAAV3
Supervisor Contrato
161-CENACAVIACIÓN-2022

Revisado
Contractual
CENACAVI

Revisado
Contractual
CENACAVI

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN	**INFORME DE SUPERVISIÓN No. 07** **(10 de Noviembre al 18 Noviembre de 2022)**
	FECHA DEL INFORME: 18 de Noviembre 2022
CONTRATO Y/O ACUERDO No. 161-CENACAVIACIÓN-2022	FECHA FIRMA CONTRATO: 19 Agosto 2022

1. **OBJETO DEL CONTRATO**: "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL". - FIRMADO EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER.

1.1 Contratos adicionales y/o modificatorios:

TIPO	FECHA	OBJETO
NO APLICA		

1.2 RELACION DE BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DEL CONTRATO

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD DE TRIPULACIONES	VALOR UNITARIO EN PESOS	VALOR TOTAL PESOS
1	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO	50	$ 98.727.292,00	$4.936.364.600,00

2. VALOR DEL CONTRATO:

CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS PESOS ($4.936.364.600,00))

2.1 DISCRIMINACIÓN DEL VALOR

TIPO DE CONTRATO	VALOR EN (PESOS)	VALOR EN USD GASTOS DE NACIONALIZACIÓN	VALOR TOTAL (PESOS)
PRINCIPAL	$4.936.364.600,00	N/A	$4.936.364.600,00
VALOR TOTAL	$4.936.364.600,00	N/A	$4.936.364.600,00

2.2 SITUACIÓN FORMA DE PAGO POR VIGENCIAS

EN PESOS

CONTRATADO			PAGADO					PENDIENTE POR CANCELAR
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR EN PESOS	OBLIGACION No.	FECHA OBLIGACION	ORDEN DE PAGO No.	FECHA ORDEN DE PAGO	VALOR PAGADO	
Pago parcial	2022	$4.936.364.600,00	194322	20-oct.-22	337675122	25-oct.-22	$ 493.636.460,00	
			206322	26-oct.-22	344191422	28-oct.-22	$ 120.946.919,66	$ 4.321.781.220,34
TOTAL $		$4.936.364.600,00					$ 614.583.379,66	$ 4.321.781.220,34

Revisado Contractual CENACAVI

2.3. RESUMEN DE DOCUMENTOS PRESUPUESTALES

CONCEPTO	VIGENCIA PPTAL	CDP No.	FECHA CDP	CRP No.	FECHA CRP	VALOR
SERVICIOS DE EDUCACIÓN	2022	17322	17-feb-22	81822	23-Ago-22	$4.936.364.600,00
VALOR TOTAL EN PESOS						$4.936.364.600,00

3. SITUACIÓN DE ENTREGAS:

El plazo máximo de ejecución del contrato es el 13 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2022.

PRIMERA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00673935

RUBRO: A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-608	00673935	09-Sep-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

SEGUNDA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00708292

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	04	UND	PTC-610	00708292	23-Sep-22	$ 98.727.292,00	$394.909.168,00
TOTAL RECIBIDO								**$394.909.168,00**

TERCERA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00759380

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL

Revisado Contractual CENACAV

1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-611	00759380	03-Oct-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

CUARTA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00770195

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	06	UND	PTC-614	00770195	18-Oct-22	$ 98.727.292,00	$592.363.752,00
TOTAL RECIBIDO								**$592.363.752,00**

QUINTA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00794146

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	06	UND	PTC-616	00794146	21-Oct-22	$ 98.727.292,00	$592.363.752,00
TOTAL RECIBIDO								**$592.363.752,00**

SEXTA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00824694

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-617	00824694	28-Oct-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

Revisado Contractual CENACAVI

SEPTIMA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00847518

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-618	00847518	11-Nov-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

3.1. BALANCE DE BIENES RECIBIDOS POR RUBROS Y RECURSO:

RUBRO / DESCRIPCIÓN	RECURSO	SITUAC	VALOR DEL RUBRO (CRP)	VALOR ACUMULADO RECIBIDO ANTERIOR	VALOR A PAGAR ENTREGA ACTUAL	VALOR PENDIENTE POR RECIBIR
A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN	10	CSF	$4.936.364.600,00	**$3.060.546.052,00**	$493.636.460,00	$1.382.182.088,00
TOTAL RUBRO CRP			**$4.936.364.600,00**	**$3.060.546.052,00**	$493.636.460,00	$1.382.182.088,00

3.2. BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS

ENTREGAS	FECHA	VALOR
PRIMERA ENTREGA	**9-SEP-2022**	$493.636.460,00
SEGUNDA ENTREGA	**23-SEP-2022**	$394.909.168,00
TERCERA ENTREGA	**03-OCT-2022**	$493.636.460,00
CUARTA ENTREGA	**14-OCT-2022**	$592.363.752,00
QUINTA ENTREGA	**21-OCT-2022**	$592.363.752,00
SEXTA ENTREGA	**28-OCT-2022**	$493.636.460,00
SEPTIMA ENTREGA	**11-NOV-2022**	$493.636.460,00
TOTAL SERVICIOS RECIBIDOS		$3.554.182.512,00
TOTAL SERVICIOS PENDIENTES POR RECIBIR		$1.382.182.088,00
TOTAL VALOR CONTRATO		**$4.936.364.600,00**

4. RESUMEN DE PÓLIZAS

CONTRATO PRINCIPAL

Garantía única de cumplimiento **No** 21-44-101391273 Anexo 0
Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**
Fecha de expedición **19-AGO-2022**
Fecha certificado de aprobación: **24-AGO-2022**
Fecha de aprobación **24-AGO-2022**

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	19/08/2022	20/06/2023	$ 1.974.545.840
Calidad del servicio	19/12/2022	20/06/2023	$ 1.974.545.840
Pago salarios, prestaciones sociales legales indemnizaciones laborales	19/08/2022	20/12/2025	$246.818.230,00

Revisado Contracta CENACE

Responsabilidad Civil Extracontractual No 21-40-101194452 Anexo 0
Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**
Fecha de expedición **19-AGO-2022**
Fecha certificado de aprobación: **24-AGO-2022**
Fecha de aprobación **24-AGO-2022**

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Responsabilidad civil patronal	19/08/2022	20/12/2022	$250.000.000,00
Contratistas y Subcontratistas	19/08/2022	20/12/2022	$250.000.000,00
Vehículos propios y no propios	19/08/2022	20/12/2022	$250.000.000,00

5. TRABAJOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Se realiza la verificación del cumplimiento de las especificaciones y condiciones técnicas del contrato, soportándolas mediante registro fotográfico anexo a este informe.

- Recibo a satisfacción parcial No. 7 de los servicios objeto del contrato N° 161-CENACAVIACION-2022, de conformidad con las especificaciones y condiciones técnicas de obligatorio cumplimiento establecidas en el ANEXO 1, de acuerdo con el acta No. 00847518 de fecha 11 de noviembre de 2022.

6. AVANCE TOTAL DEL PROYECTO:

VALOR CONTRATO	% EJECUCION FÍSICA	% EJECUCION FINANCIERA
$4.936.364.600,00	72 %	12.45 %

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

N/A

8. NOVEDADES Y/O INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

Como supervisor del contrato 161-CENACAVIACIÓN-2022, me permito informar al ordenador del gasto que durante la presente entrega parcial del servicio del simulador el contratista dio cumplimiento a las especificaciones técnicas y especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento de acuerdo al anexo 1 del contrato.

No.	GR	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO DE VUELO	BRIGADA	UNIDAD
TRIPULACION 1					
1	TC	VALDES CARDINALE HARRY	PILOTO AL MANDO	BRIAV25	CERT-057
2	CR	RUBIO GUZMAN GUSTAVO	PILOTO	DAVAA	CERT-057
3	SV	SEPULVEDA ROJAS JOSE	INGENIEROS DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 2					
4	TC	CARVAJAL RANGEL JESUS	PILOTO AL MANDO	BRIAV32	CERT-057
5	TC	BEDOYA MORENO WILLIAM	PILOTO	BRIAV25	CERT-057
6	SV	ZABALA IBAGON PEDRO	INGENIERO DE VUELO	BRIAV32	CERT-057

Revisado Contractual CENACAVI

TRIPULACION 3					
7	MY	NIÑO CASTILLO EDSON	PILOTO AL MANDO	BRIAV25	CERT-057
8	TC	FERNANDEZ OSORIO ANDRES	PILOLO INSTRUCTOR	ESDEGUE	CERT-057
9	SV	MORENO FIGUEROA JOSE	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 4					
10	MY	PADILLA GUTIERREZ FABIAN	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
11	ST	BERNAL RAMIREZ MILTON	PILOTO	BAAV3	CERT-057
12	SM	RAMIREZ CALDERON JHON	INGENIERO DE VUELO	BETRA	CERT-057
TRIPULACION 5					
13	TO	BARBERI BERMUDEZ LAWRENCE	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
14	TE	MENDOZA RAMIREZ JHONATAN	PILOTO	BAAV3	CERT-057
15	SS	LERMA OTERO JAWER	INGENIERO DE VUELO	DAVAA	CERT-057

Nota: Me permito aclarar al señor Ordenador del Gasto que por un error de digitación en el acta de recibo a satisfacción No. 00847518 en la tripulación No 2 el apellido del señor TC CARBAJAL RANGEL JESUS quedo escrito con B y es con V TC CARVAJAL RANGEL JESUS, en la tripulación No 5 el apellido del señor SS LERMA OTERO JAWER quedo escrito LEMA y es SS LERMA OTERO JAWER.

Nota: Me permito aclarar al señor Ordenador del Gasto que por un error de digitación en el informe de supervisión No 6 que corresponde al lapso del 27 octubre al 9 noviembre en el numeral 2.2 SITUACION DE PAGO POR VIGENCIAS el valor pendiente a cancelar quedo $ 4.321.781.221,66 y este corresponde a $ 4.321.781.220,34.

9. ANEXOS AL INFORME

- Acta recibo a satisfacción No. 00847518
- Factura No. PTC-618
- Informe líder de grupo séptimo turno simulador de vuelo
- Copia certificados de entrenamiento PTC

Mayor ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN
Supervisor Contrato No. 161-CENACAVIACIÓN-2022
C.C. 1024464404
Celular 3132848704

Revisado Contractual CENACAVI

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACIÓN No. 3 "CT. OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Bogotá, Cundinamarca. 11 de Noviembre de 2022

Señor Brigadier General
WALTHER ADRIAN GIRALDO JIMENEZ
Comandante División Aviación Asalto Aéreo
Campo Aéreo del Ejercito "General Matallana Bermúdez"
Bogotá, D.C.

Asunto: Informe entrenamiento simulador Mi-17

Con toda atención me permito enviar al Señor Mayor General Comandante de la División de Aviación Asalto Aéreo, el informe de término del séptimo turno de entrenamiento en simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), realizado a partir del día 29 de octubre al 11 de noviembre del año 2022, el cual se realizó en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center (PTC), ubicado en Funza, Cundinamarca (Colombia), así:

1. DURACIÓN DEL CURSO

La duración del curso corresponde con lo establecido en las especificaciones técnicas y fue dividida en 13 días de entrenamiento, distribuidos de la siguiente forma:

- DÍA DE INDUCCIÓN AL ENTRENAMIENTO (01 DÍA).

El día 29 de octubre se efectuó la presentación de 10 oficiales y 05 suboficiales en las instalaciones del hotel Habitel, personal con el cual se efectuaron las siguientes actividades administrativas: descripción de los protocolos de protección y bioseguridad, saludo inicial de apertura por parte del gerente del programa de entrenamiento de tripulaciones, saludo y bienvenida por parte del centro de entrenamiento, saludo y bienvenida por parte del supervisor del contrato, orientación local y distribución de material académico por alumno.

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

- PRIMERA FASE: ENTRENAMIENTO ACADÉMICO (06 DÍAS).

Se realizaron las clases presenciales a partir del día 29 de octubre al 04 de noviembre, cumpliendo con el horario académico de acuerdo con las especificaciones técnicas del entrenamiento para simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), estas clases fueron realizadas en el auditorio del hotel Habitel, guardando el distanciamiento con el fin de cumplir con los protocolos establecidos para la prevención contra el contagio COVID-19.

El entrenamiento se realizó de acuerdo al siguiente horario:

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 30-10-2022			Revisión 0
	DIA 1			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	Sistema hidráulico	1	HABITEL	CAMILO TORRES
8:15 9:00	Sistema contraincendios	1	HABITEL	CAMILO TORRES
9:00 9:15	Break			
9:15 10:00	Sistema eléctrico MI-17 1V	1	HABITEL	CAMILO TORRES
10:00 10:45	Sistema eléctrico MI-17 1V	1	HABITEL	CAMILO TORRES
10:45 11:00	Break			
11:00 11:45	Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	1	HABITEL	CAMILO TORRES
11:45 12:30	Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	1	HABITEL	CAMILO TORRES
	Total Horas Catedra	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 31-10-2022			Revisión 0
	DIA 2			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	1	HABITEL	CAMILO TORRES
8:15 9:00	Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	1	HABITEL	CAMILO TORRES
9:00 9:30	Break			
9:30 10:15	Sistema de combustible	1	HABITEL	CAMILO TORRES
10:15 11:00	Sistema de combustible	1	HABITEL	CAMILO TORRES
11:00 11:30	Break			
11:30 12:15	Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	1	HABITEL	CAMILO TORRES
12:15 13:00	Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	1	HABITEL	CAMILO TORRES
	Total Horas Catedra	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 01-11-2022			Revisión 0
	DIA 3			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
8:15 9:00	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
9:00 9:30	Break			
9:30 10:15	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
10:15 11:00	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
11:00 11:30	Break			
11:30 12:15	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
12:15 13:00	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
	Total Horas Catedra	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 02-11-2022			Revisión 0
	DIA 4			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
8:15 9:00	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
9:00 9:30	Break			
9:30 10:15	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
10:15 11:00	Factores Aeromedicos	1	HABITEL	CALOS ESCOBAR
11:00 11:30	Break			
11:30 12:15	Mateorologia Aeronautica	1	HABITEL	PABLO PINZON
12:15 13:00	Mateorologia Aeronautica	1	HABITEL	PABLO PINZON
	Total Horas Catedra	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 03-11-2022			Revisión 0
	DIA 5			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	CRM/LOFT	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
8:15 9:00	CRM/LOFT	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
9:00 9:30	Break			
9:30 10:15	CRM/LOFT	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
10:15 11:00	CRM/LOFT	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
11:00 11:30	Break			
11:30 12:15	Aerodinamica	1	HABITEL	PABLO PINZON
12:15 13:00	Aerodinamica	1	HABITEL	PABLO PINZON
	Total Horas Catedra	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 04-11-2022			Revisión 0
	DIA 6			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	Ingles Aeronautico	1	HABITEL	MIGUEL CRUZ
8:15 9:00	Ingles Aeronautico	1	HABITEL	MIGUEL CRUZ
9:00 9:30	Break			
9:30 10:15	Ingles Aeronautico	1	HABITEL	MIGUEL CRUZ
10:15 11:00	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
11:00 11:30	Break			
11:30 12:15	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
12:15 13:00	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
	Total Horas Catedra	6		

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

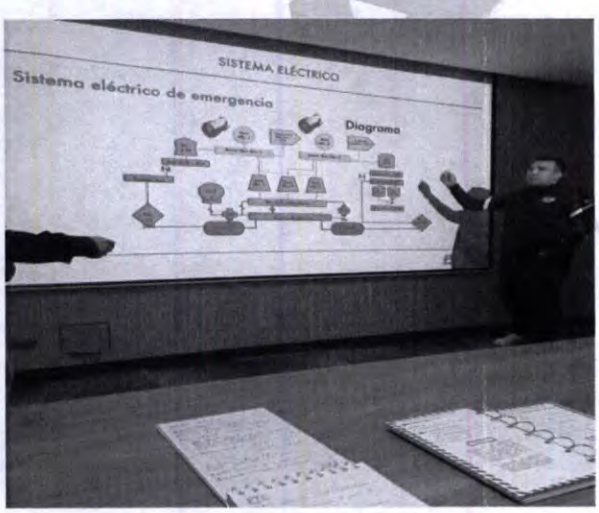
Registro Fotográfico de la primera fase

Primer día de Clase:
Repaso Sistemas de la Aeronave.





Segundo día de Clase:
Repaso Sistemas de la Aeronave.





Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Tercer día de Clase:
Recurrente de Mercancías Peligrosas.





Cuarto día de Clase:
CFIT/ALAR y meteorología.

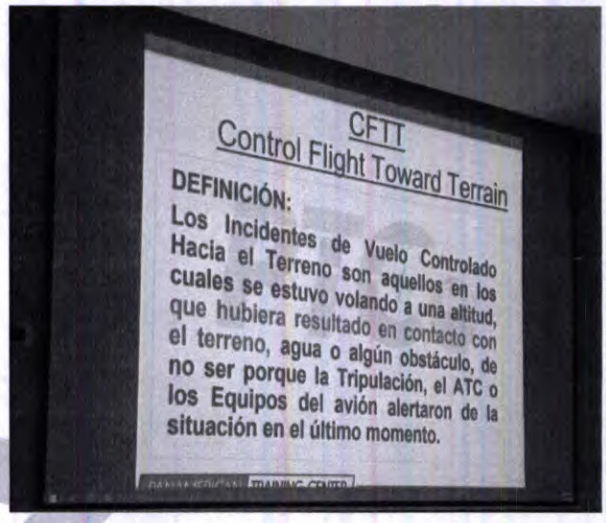




Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

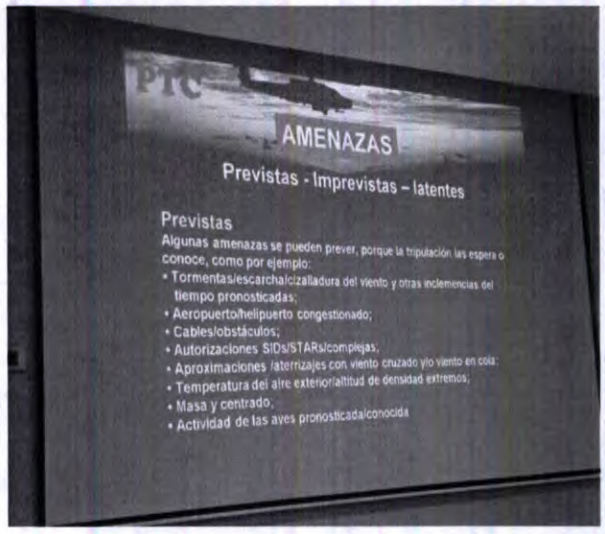
Quinto día de Clase:
CRM/LOFT y aerodinámica.





Sexto día de Clase:
CFIT/ALAR e inglés aeronáutico.





- SEGUNDA FASE: ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO (06 DÍAS).

Se desarrollo a partir del día 05 al 11 de noviembre de 2022, tiempo en el que se practicaron las diferentes maniobras y tipos de misiones descritos en las especificaciones técnicas del entrenamiento, no se requirieron días de viaje de ida y regreso debido a que la capacitación se realizó en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center, en Funza, Cundinamarca (Colombia).

Primer día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito familiarizar a las tripulaciones con la operación del simulador, adaptación de cabina, así mismo se desarrollaron procedimientos normales, trabajo de pista, ejecución de patrones de tráfico y procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17 así:

1. Fallas en el arranque de la aeronave.
2. Falla del piloto automático.
3. Fallas del sistema eléctrico.
4. Fallas del sistema de combustible.
5. Falla de un motor en vuelo.
6. Emergencias de fuego.
7. Vibración excesiva.
8. Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión.
9. Luz de partículas.
10. Fallas de los instrumentos.
11. Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas.
12. Falla sistema hidráulico.

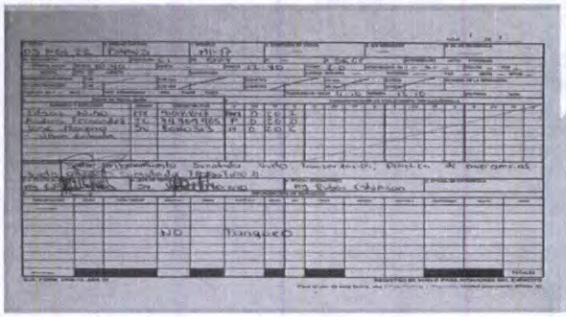
El escenario para el desarrollo del entrenamiento fue el aeródromo de Guaymaral para el trabajo de pista, y áreas de operaciones cerca a la represa de Guatavita donde se trabajó en helipuertos preparados y áreas improvisadas con alturas superiores a los 11500 Ft.

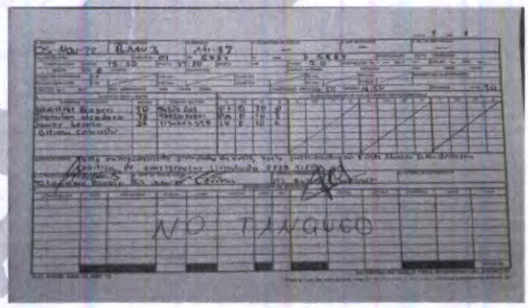
Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

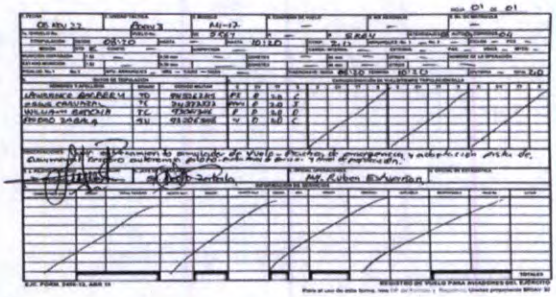


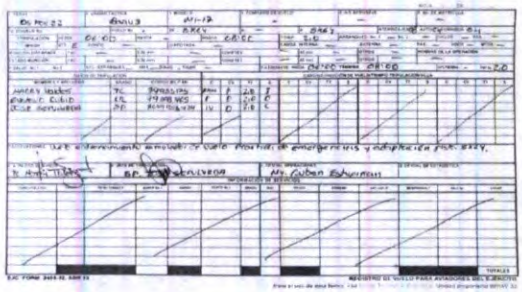


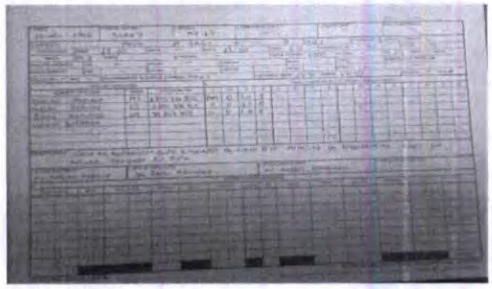
Registro de vuelo correspondiente al primer día de entrenamiento en FFSD.











Segundo día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito continuar con la operación del simulador, en la práctica de procedimientos normales, trabajo de pista, ejecución de vuelo en altura y procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17 así:

1. Fallas durante las diferentes fases del vuelo (despegue, ascenso, crucero, descenso, aproximación y aterrizaje).
2. Falla de un motor en el despegue.
3. Falla de un motor en estacionario.
4. Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones.
5. Falla del eje flexible.
6. Arranque de un motor en vuelo.
7. Funcionamiento inestable de los motores.
8. Vibración de 45mm y 60mm.
9. Baja presión de aceite del motor.
10. Partículas en los motores.
11. Obstrucción de filtros en los motores.
12. Falla del sistema de control direccional del rotor de cola.
13. Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola.
14. Posición de pedal fijo.
15. Perdida de efectividad del rotor de cola.
16. Vuelo con carga externa/wáter bucket diurno/nocturno con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje.
17. Inestabilidad de la carga.
18. Falla del sistema de expulsión de la carga.
19. Fallade un motor en el despegue.
20. Fallade un motor en estacionario.
21. Fallade ambos motores en vuelo.
22. Baja presión de aceite del motor.
23. Partículas en los motores.
24. Obstrucción filtro en los motores.

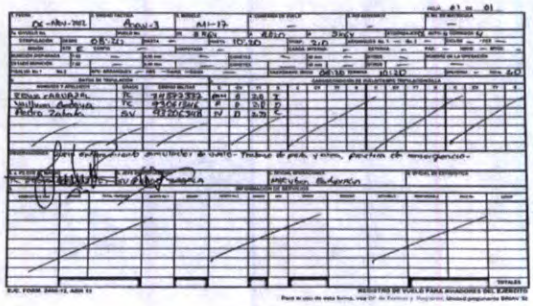
El escenario para el desarrollo del entrenamiento fue el aeródromo de Guaymaral para el trabajo de pista, y áreas de operaciones cerca a la represa de Guatavita donde se trabajó en helipuertos preparados y áreas improvisadas con alturas superiores a los 11500 Ft

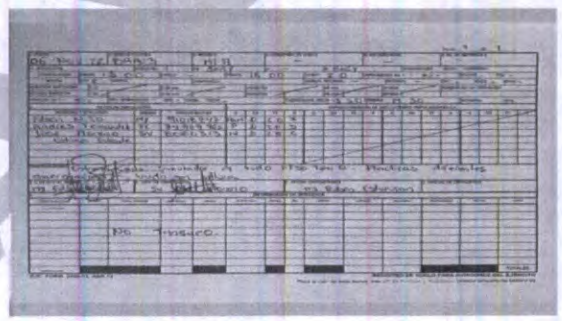
Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

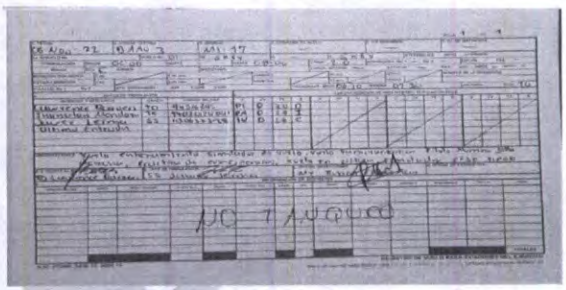


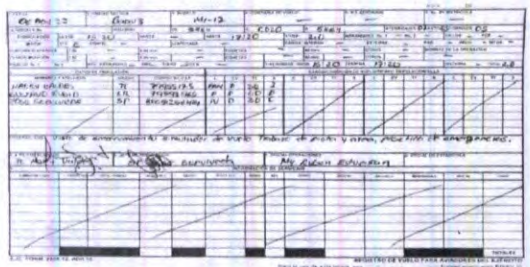


Registros de vuelo correspondientes al segundo día de entrenamiento en FFSD.











EJÉRCITO NACIONAL
PATRIA HONOR LEALTAD
Fuerte Militar de Tolemaida
Edificio BRIAV25, oficina 106. Nilo, Cundinamarca
baav3@buzonejercito.mil.co - www.ejercito.mil.com

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

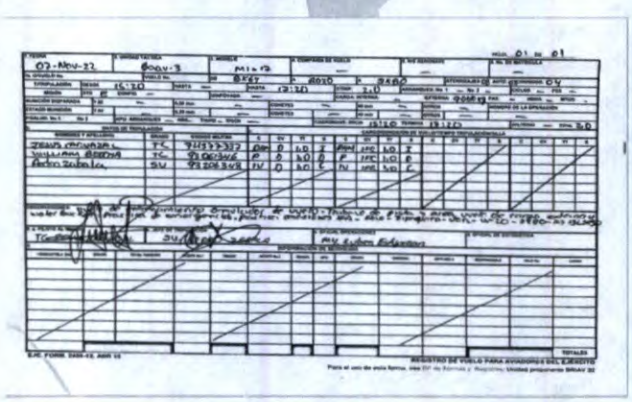
Tercer día de entrenamiento de vuelo:

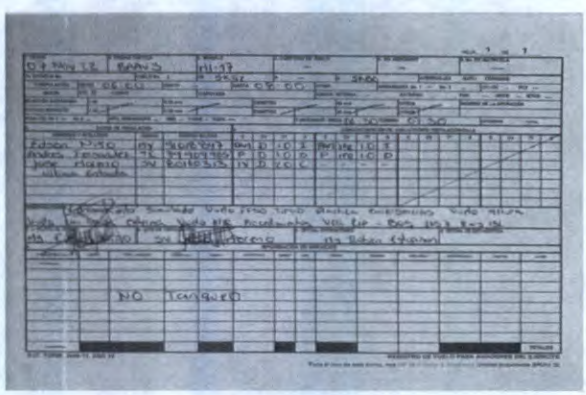
Esta misión tuvo como propósito continuar con el entrenamiento de carga externa con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, entrenamiento y practica con el Water Bucket con una capacidad de 1.500 litros, procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así mismo se efectuó la práctica de procedimientos de vuelo por instrumentos, ejecutando aproximaciones de precisión ILS, incorporación de radiales y procedimientos de incorporación:





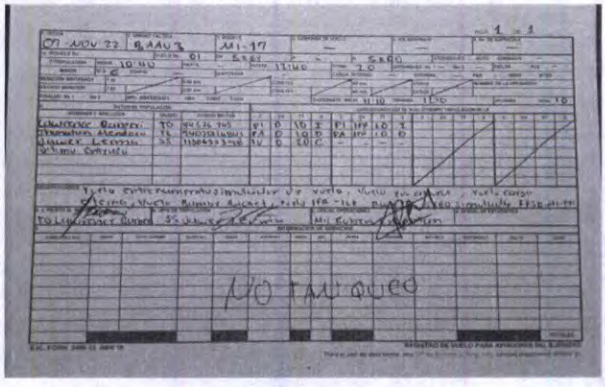
Registro de vuelo correspondiente al tercer día de entrenamiento en FFSD.

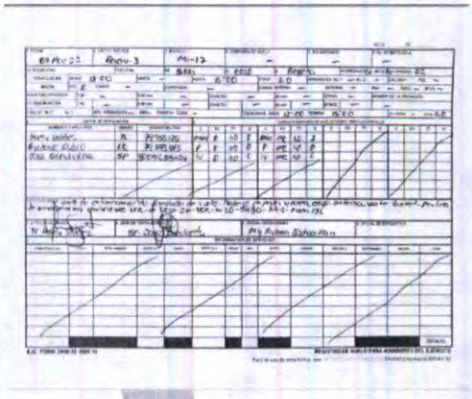


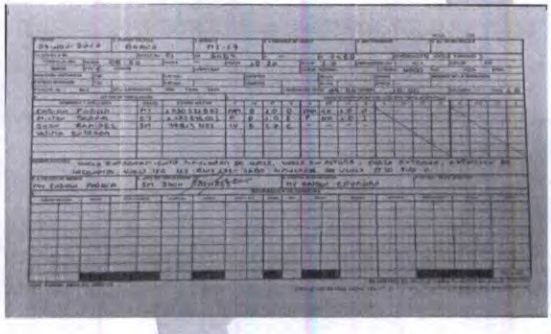


EJÉRCITO NACIONAL
PATRIA HONOR LEALTAD
Fuerte Militar de Tolemaida
Edificio BRIAV25, oficina 106. Nilo, Cundinamarca
baav3@buzonejercito.mil.co - www.ejercito.mil.com

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25







Cuarto día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito efectuar la familiarización al entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así:

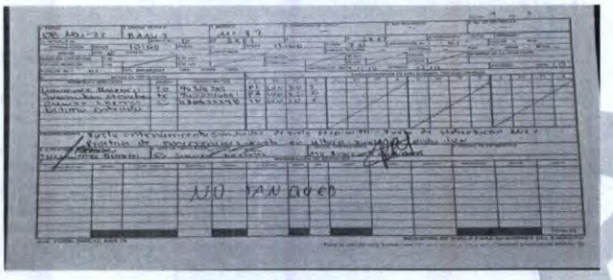
1. Adaptación al vuelo con LVN.
2. Desorientación espacial.
3. Interpretación del terreno.
4. Operación en áreas confinada.
5. Vuelo sobre el terreno.
6. Identificación de obstáculos en el terreno.
7. Ilusiones visuales, vestibulares y del sistema propioceptor.
8. Recobro de actitud no usual

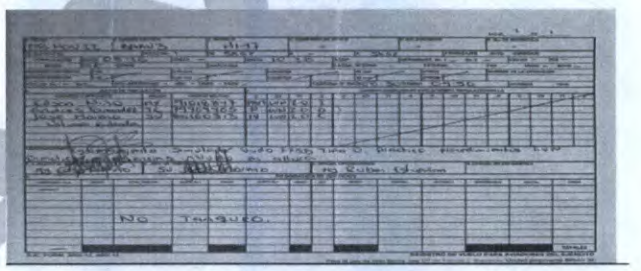
Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

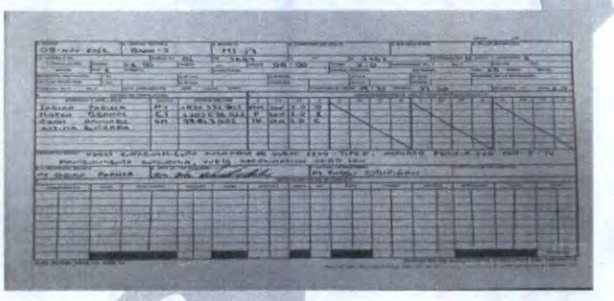


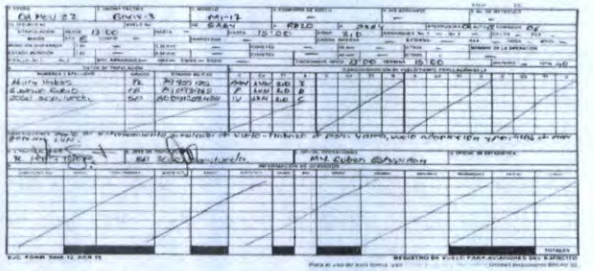


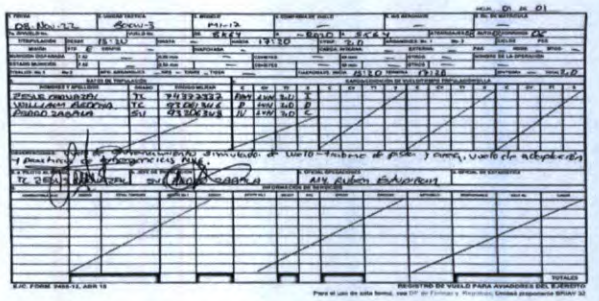
Registros de vuelo correspondientes al cuarto día de entrenamiento en FFSD.











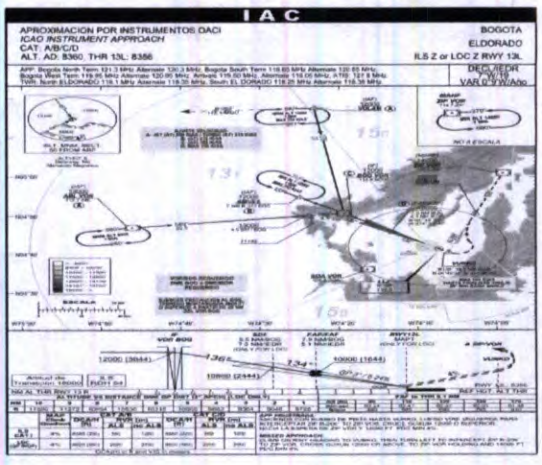
Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Quinto día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito continuar el entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, ejecución de procedimientos en condiciones de vuelo por instrumentos y ejecución de procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así:

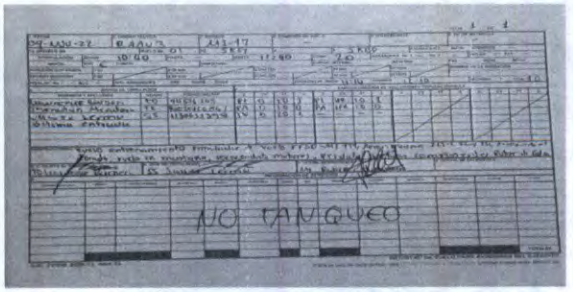
1. Aproximación ILS Z RWY 13L aeropuerto de Bogotá, El Dorado.
2. Practica CRM.
3. Reencendido del motor en vuelo por formación de hielo.
4. Hundimiento con potencia. (Recuperación de Vuichard).
5. Perdida / ruptura componentes del rotor de cola.
6. Emergencias en el área de EL Yopal.
7. Falla de un generador.
8. Falla de dos generadores.
9. Falla de un rectificador.
10. Falla de dos rectificadores.
11. Falla del DMR 200.
12. Falla de la bomba del tanque de consumo.
13. Falla de las bombas de los tanques laterales.
14. Falla de la válvula flotadora posición abierta y cerrada.
15. Luz de bajo nivel de combustible 270 litros.
16. Falla de los instrumentos de vuelo, Falla del horizonte artificial.
17. Falla del sistema direccional.
18. Falla del altímetro de presión Falla del indicador de velocidad.

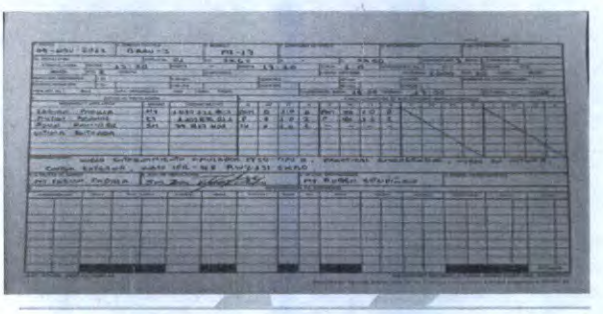


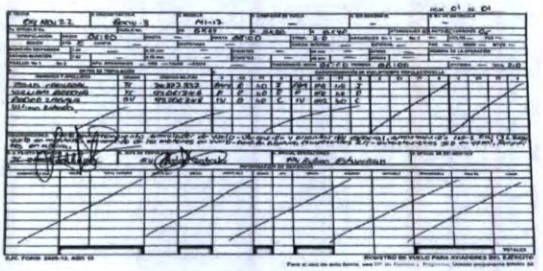


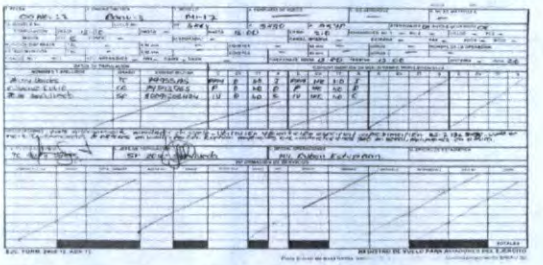
Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

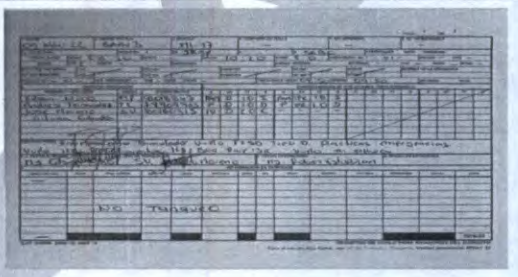
Registros de vuelo correspondientes al quinto día de entrenamiento en FFSD.











Sexto día de entrenamiento de vuelo:

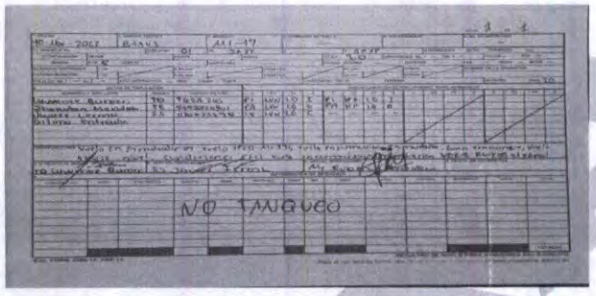
Esta misión tuvo como propósito continuar el entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, ejecución de procedimientos de vuelo a terreno y ejecución de los vuelos en formación con la ejecución de diferentes eventos durante el vuelo, como cambios de formación, cambios de líder, condiciones meteorológicas imprevistas en terreno montañoso y la ejecución de procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17 como fallas de motor y autorrotaciones a campos improvisadas en las diferentes áreas de operaciones.

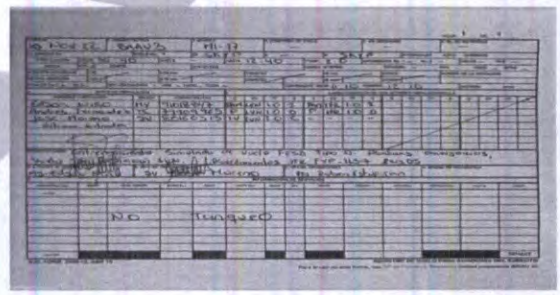
Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

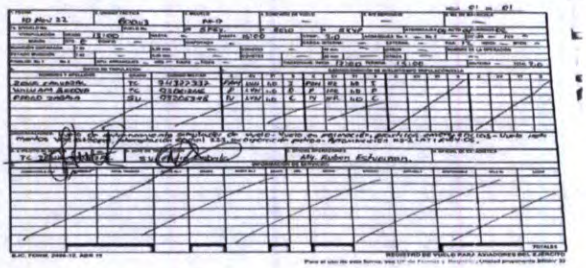


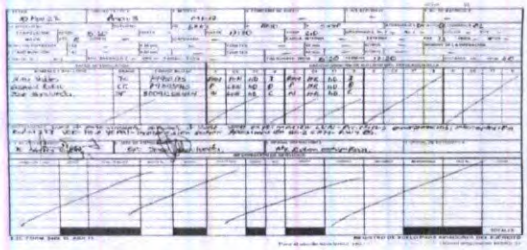


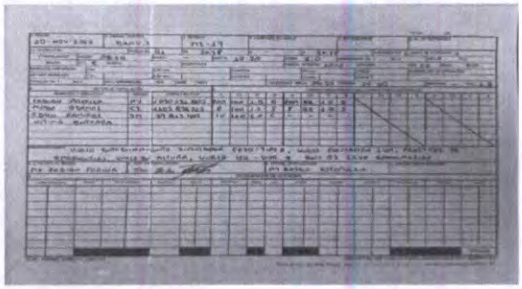
Registros de vuelo correspondientes al sexto día de entrenamiento en FFSD.











EJÉRCITO NACIONAL
PATRIA HONOR LEALTAD
Fuerte Militar de Tolemaida
Edificio BRIAV25, oficina 106. Nilo, Cundinamarca
baav3@buzonejercito.mil.co - www.ejercito.mil.com

2. GRUPO CAPACITADO

El grupo de entrenamiento capacitado en simulador de vuelo FFS-Nivel D MI-17 (series) comprendido entre el día 29 de octubre al 11 de noviembre de 2022, se conformó por (05) tripulaciones, de la siguiente manera así:

Tripulación No 1

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
01	TC	VALDES CARDINALE HARRY	BRIAV25	PILOTO AL MANDO
02	CR	RUBIO GUZMÁN GUSTAVO ADOLFO	BRAID1	PILOTO
03	SP	SEPULVEDA ROJAS JOSE	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 2

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
04	TC	CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID	BRIAV32	PILOTO AL MANDO
05	TC	BEDOYA MORENO WILLIAM	BRIAV25	PILOTO
06	SV	ZABALA IBAGON PEDRO	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 3

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
07	MY	NIÑO CASTILLO EDSON	BAAV3	PILOTO AL MANDO
08	TC	FERNANDEZ OSORIO ANDRÉS	ESDEG	PILOTO
09	SV	MORENO FIGUEROA JOSE	BAEMA	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 4

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
10	MY	PADILLA GUTIÉRREZ FABIAN	BAAV3	PILOTO AL MANDO
11	CT	BERNAL RAMIREZ MILTON	BAAV3	PILOTO
12	SM	RAMIREZ CALDERON JHON	BETRA	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 5

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
13	TO	BARBERI BERMÚDEZ LAWRENCE	BAAV3	PILOTO INSTRUCTOR
14	TE	MENDOZA RAMIREZ JHONATAN	BAAV2	PILOTO ALUMNO
15	SS	LERMA OTERO HAWER	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

3. HORAS ACADÉMICAS

El curso conto con una intensidad horaria de treinta y seis (36.0) horas, (45 minutos cada una), dictadas del 30 de octubre al 04 de noviembre del año en curso, desarrollando las materias de la siguiente manera:

MATERIAS	HORAS
SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 1V - MD	2.0
SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 V5	2.0
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	1.0
SISTEMA TREN DE POTENCIA	1.0
SISTEMA HIDRAÚLICO	1.0
SISTEMA CONTRAINCENDIOS	1.0
SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 1V	2.0
SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 MD-V5	2.0
METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	2.0
AERODINÁMICA	2.0
CFIT / ALAR	6.0
INGLES AERONAUTICO	3.0
CRM / LOFT	4.0
MERCANCIAS PELIGROSAS	6.0
FACTORES AEROMEDICOS	1.0
TOTAL DE HORAS ACADÉMICAS	**36.0**
HORAS DE BRIEFING Y DEBRIEFING	**6.0**

4. HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS-D

Se realizó el entrenamiento práctico con una intensidad de doce (12) horas de vuelo divididas en seis (06) periodos de vuelo en el simulador FFS-Nivel D, (cada hora de 60 minutos) y seis (6.0) horas académicas (45 minutos cada una), en donde se realizaron los diferentes tipos de misión y desarrollo de procedimientos establecidos de acuerdo con las listas de chequeo para helicópteros MI-17(series).

5. CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR

De acuerdo con lo percibido por las tripulaciones en el desarrollo de las diferentes misiones en el Simulador de vuelo FFS-Nivel D, este reúne los requisitos para un óptimo desempeño en el desarrollo de las maniobras y tareas como:

- Procedimientos de encendido.
- Maniobras de la aeronave durante el taxeo.
- Despegue, vuelo y aterrizaje en ruta.
- Realización de vuelo en áreas de terreno escabroso y montañoso.
- Navegación empleando puntos de referencia visual y posibilidad de seleccionar en vuelo un área de aterrizaje.
- Entrenamiento en aproximación usando diferentes sistemas de aterrizaje bajo condiciones meteorológicas normales y adversas.
- Vuelo en condiciones Diurnas, Nocturnas y con lentes de visión nocturna (LVN).

6. SUMINISTRO DE MATERIAL POR ALUMNO

- Material de escritorio como morral táctico, agenda, bolígrafo, lápiz, tajalápiz, formatos, regla y carpeta.



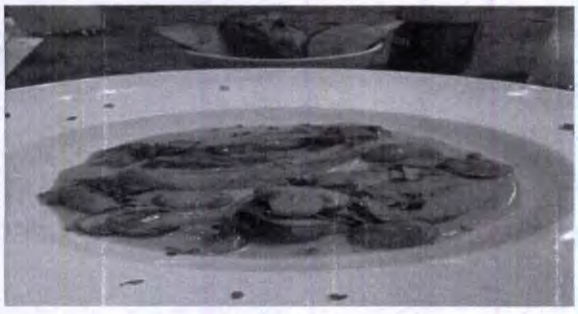
7. CERTIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

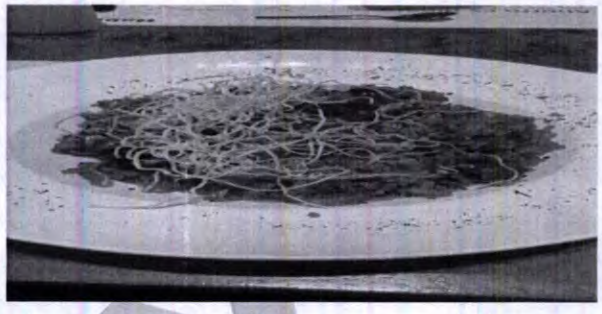
- Certificado de entrenamiento en simulador de vuelo helicóptero MI-17 FFS nivel D.
- Certificado de materias cursadas.
- Certificado de entrenamiento de manejo de mercancías peligrosas.
- Certificado de entrenamiento en CFIT / ALAR.
- Certificado de entrenamiento en inglés aeronáutico.

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

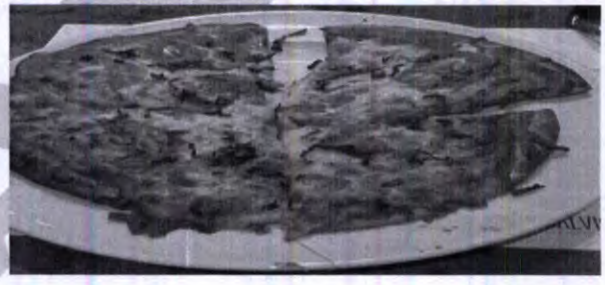
8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

HOSPEDAJE Y ALIMENTACIÓN









CERTIFICACIÓN Y CLAUSURA

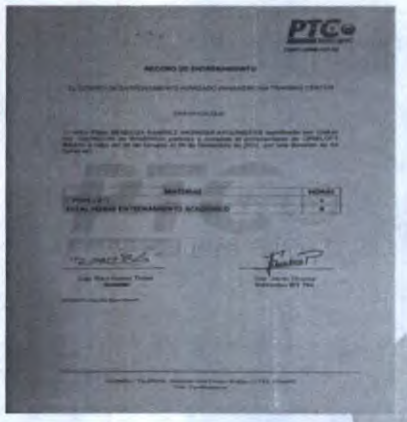




Al contestar, cite este número

Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25













RECONOCIMIENTO A MEJOR TRIPULACIÓN



Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684020741933**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Respetuosamente;

Coronel GUSTAVO ADOLFO RUBIO GUZMÁN
Piloto Séptimo Grupo de Simulador MI-17

BAAV3

EJÉRCITO NACIONAL
PATRIA HONOR LEALTAD
Fuerte Militar de Tolemaida
Edificio BRIAV25, oficina 106. Nilo, Cundinamarca
baav3@buzonejercito.mil.co - www.ejercito.mil.com

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

RAMÍREZ CALDERÓN JOHN ALEXANDER

Ingeniero de Vuelo

C.C 79817402 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 2020

Official Training Record PTC PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-105-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo RAMÍREZ CALDERÓN JOHN ALEXANDER identificado con Cedula No. 79817402 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-105-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo RAMÍREZ CALDERÓN JOHN ALEXANDER identificado con Cedula No. 79817402 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-105-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo RAMÍREZ CALDERÓN JOHN ALEXANDER identificado con Cedula No. 79817402 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-105-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo RAMÍREZ CALDERÓN JOHN ALEXANDER identificado con Cedula No. 79817402 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-105-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo RAMÍREZ CALDERÓN JOHN ALEXANDER identificado con Cedula No. 79817402 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: **10/11/2022**			HK: **FFS-008**		
ALUMNO: **RAMIREZ CALDERON JOHN ALEXANDER**			PCH: **EJC**		
INSTRUCTOR: **CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO**			IET: **79789749**		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [ ]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [X]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
	TIEMPO DE VUELO	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/

3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procemientos normales, anormales, emergencias. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Preción y alta Temp de aceite de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla del Piloto Automático. - Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas. - Rearranque en vuelo. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios y todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. prestó muy buena asistencia y desarrolló las listas de chequeo en todas las emergencias. Posee muy buen conocimiento de la aeronave.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ CALDERON JOHN ALEXANDER
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición pedal fijo alta y baja potencia. - Fuego en un motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Tiene muy claros los puntos de la lista de chequeo. Muy buen CRM. Presta asisitencia muy eficientemente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ CALDERON JOHN ALEXANDER
3	Misión No.3 Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene muy buen CRM, es muy proactivo en el entrenamiento y en el manejo del GPS. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ CALDERON JOHN ALEXANDER
4	Misión No.4 Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). - Adaptación al vuelo con LVN. - Falla de Piloto Automatico. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Falla hidraulica. - Fuego en la transmisión y falla del sistema. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B y OMAGA. Desarrolo del entrenamiento con resultados satisfactorios. Realizó las listas de chequeo de acuerdo a cada emenrgencia. Presta muy buena asistencia a la tripulación.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ CALDERON JOHN ALEXANDER
5	Misión No.5 vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, interceptación de radiales, practica de emergencias en el área de Yopal. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. - Falla de un motor con carga externa en estacionario. Resultados satisfactorios. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo por hielo, muy buen CRM.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ CALDERON JOHN ALEXANDER
6	Misión No.6 vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Demostró interes, conocimiento y siempre manteniendo un muy buen CRM. Aporto un gran apoyo a la tripulación.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	RAMIREZ CALDERON JOHN ALEXANDER

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: ☒	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐ _____	CALIFICACION: 5

RAMIREZ CALDERON JOHN ALEXANDER
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID

Piloto Al Mando

C.C 74377337 de DUITAMA.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 202

Official Training Record PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-097-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID identificado con Cedula No. 74377337 de DUITAMA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-097-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID identificado con Cedula No. 74377337 de DUITAMA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-097-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID identificado con Cedula No. 74377337 de DUITAMA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-097-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID identificado con Cedula No. 74377337 de DUITAMA participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-097-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID identificado con Cedula No. 74377337 de DUITAMA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK: FFS-003		
ALUMNO: CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IVH/ IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMERTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMI) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S

5	[illegible]	S$	S$	S$	S$	S$	S$
6	[illegible]	S$	S$	S$	S$	S$	S$
7	[illegible]	S$	S$	S$	S$	S$	S$
	[illegible]						
1	[illegible]	S$	S$	S$	S$	S$	S$
2	[illegible]	S$	S$	S$	S$	S$	S$
3	[illegible]	S$	S$	S$	S$	S$	S$
4	[illegible]	S$	S$	S$	S$	S$	S$
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales, emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios y todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Solicitó las listas de chequeo en todo momento.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones. - Falla del eje flexible. - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60 mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia.- Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, posee buen toque de control. Se efectuan todas las listas de chequeo. Buen CRM. Se identificaan bien todas las fallas, la de pedales y eje flexible.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMAUSADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, realizó los procemientos para las condiciones instrumentales y posee buena orientación, dio instrucciones y administro la tripulación eficientemente. Posee un buen toque de control.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID
4	Misión No.4. Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia. - Falla hidraulica. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Realiza un reconocimiento de acuerdo a los procedimientos de vuelo en montaña y buena adaptación con reconocimiento del terreno en NVG. Buen CRM. Realiza todos los chequeos IFR y posee muy buena orientación.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID
5	Misión No.5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Interceptación de radiales, aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida componente de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID
6	Misión No. 6 vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - Vuelo con aeronaves múltiples. - Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Se realizó planeamiento de misión y conciencia situacional alta. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y proeficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID

ANEXOS :	PLAN DE VUELO:	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION:	S

CARVAJAL RANGEL JESÚS DAVID
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

VALDÉS CARDINALE HARRY

Piloto Al Mando

C.C 79955175 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 202

RP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-094-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando VALDÉS CARDINALE HARRY identificado con Cedula No. 79955175 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-094-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando VALDÉS CARDINALE HARRY identificado con Cedula No. 79955175 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-094-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando VALDÉS CARDINALE HARRY identificado con Cedula No. 79955175 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-MP-094-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando VALDÉS CARDINALE HARRY identificado con Cedula No. 79955175 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-094-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando VALDÉS CARDINALE HARRY identificado con Cedula No. 79955175 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK:FFS-003		
ALUMNO: VALDES CARDINALE HARRY			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						

1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como Piloto es satisfactorio. - Fallas en el arranque de la aeronave - Falla de un motor en estacionario categoria A Y B - Falla de un motor en el despegue categoria A Y B -Falla de un motor en vuelo categoria A Y B -Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla sistema hidráulico - Emergencias de fuego en un motor - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Obstrucción de filtros en los motores - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto a tiene buen conocimiento de los sistemas de la aeronave , un buen control del helicóptero, En la falla del sistema hidráulico debe de tratar de hacer las correcciones mas suaves, tomar sus puntos de referencia, evitar el sobre control, Las aproximaciones deben de ser estabilizadas efectuando el chequeo del ultimo tercio , en la falla de un motor en estacionario debe de mantener la dirección del helicóptero y amortiguar con el colectivo el aterrizaje.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias. Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfactorias, el Piloto tiene un tiene un buen encontrol de la aeronave, un buen conocimiento de los procedimientos anormales y de emergencia Su entrenamiento fue satisfactorio.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/Bambi bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario con carga externa - Falla de ambos motores en vuelo , falla de un motor en estacionario sobre el agua con carga externa, hudimiento con potencia,Falla total del sistema electrico con garga externa, EL piloto maneja un buen control de la carga , un buen CRM con la tripulacion y una buena coordinación con el personal de tierra; Su desempeño durante el entrenamientofue satisfactorio • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El Piloto durante todo el entrenamiento demostro un conocimiento y una buena practica de todos los procedimientos por instrumentos; Ejectuo la aproximacion ILS de forma satisfacoria haciendo las correcciones con presicion de forma correcta y oportuna, sin salirce del margsende seguridad	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - VUelo sobre la ciudad - Áreas confinadas, falla de un motor en estacionario,falla del sistema hidraulico,falla de un motor en vuelo, falla de los instrumentos,incendio de un motor, funcionamiento inestable del motor. -Autorrotaciones a la pista categoria A/B - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A/B en plataforma elevada; Operación en montaña, con buena practica y conocimiento de los procedimientos con los NVG	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Ejercicio de orientación espacial en el TMA de BOG, procediendo instrumentos a Bogotá en operación nocturna, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. efectúa una aproximación de precisión satisfactoria.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña al entrar en condiciones de hielo en condiciones IMC ;mantiene un buen control de la aeronave , una buena distribución de las tareas; Falla perdida componente de rotor del componente del rotor de cola, en el ultimo tercio el control del helicóptero debe efectuarse con movimientos muy suaves de los controles; Autorrotaciones en zona montañosa con un buen control de RPM/ CAMPO/VELOCIDAD/ALTURA y chequeo cruzado, manejo una buena buena toma de decisiones. El entrenamiento se efectuó con buen resultados, maneja un buen CRM con el resto de tripulantes.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue bueno manteniendo la posición con respecto al otro helicoptero helicóptero en todo momento de acuerdo ala formación establecida; se efectúa entrenamiento laberinto laberinto de acuerdo al procedimiento establecido en condiciones IMC procediendo a El Yopan en cindiciones de instrumentos por vectores, fectuando aproximacion VOR A EL AEROPUERTO EL YOPAL; Se efectua la aproximacion de acuerdo a la carta con un muy buen control. Su desempeño durente el entrenamiento fue satisfactorio. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento; haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: /	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

VALDES CARDINALE HARRY
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

FERNÁNDEZ OSORIO ANDRÉS EDUARDO

Piloto

C.C 79909965 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 202

Official Training Record PTC PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-101-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto FERNÁNDEZ OSORIO ANDRÉS EDUARDO identificado con Cedula No. 79909965 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-101-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto FERNÁNDEZ OSORIO ANDRÉS EDUARDO identificado con Cedula No. 79909965 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-101-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto FERNÁNDEZ OSORIO ANDRÉS EDUARDO identificado con Cedula No. 79909965 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F

CERT-MP-101-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto FERNÁNDEZ OSORIO ANDRÉS EDUARDO identificado con Cedula No. 79909965 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-101-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto FERNÁNDEZ OSORIO ANDRÉS EDUARDO identificado con Cedula No. 79909965 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK:FFS-003		
ALUMNO:FERNÁNDEZ OSORIO ANDRÉS EDUARDO			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL:	X	CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:		COPILOTO: X	INSTRUCTOR: X	INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/00	09/11/22	10/11/22
FECHA DE ENTRENAMIENTO							
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S

6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como Piloto es excelente. - Fallas en el arranque de la aeronave - Falla de un motor en estacionario categoria A Y B - Falla de un motor en el despegue categoria A Y B -Falla de un motor en vuelo categoria A Y B -Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla sistema hidráulico - Emergencias de fuego en un motor - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Obstrucción de filtros en los motores - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto tiene un gran conocimiento de los sistemas de la aeronave , un muy buen control del helicoptero y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido en las listas de chequeo y tareas.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias. Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma sobresaliente por parte del Piloto , su conocimiento del equipo y de los diferentes procedimientos de la aeronave , hacen una operación segura y confiable en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/Bambi bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y practica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga, falla control direccional con carga a 20 mts, falla total del sistema eléctrico con carga, Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue .- Falla de un motor en estacionario sobre el agua . EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 R del el Dorado . El Piloto durante todo el entrenamiento demostró un gran conocimiento y practica de todos los procedimientos en instrumentos con un buen control de la aeronave, distribución de las tareas y una buena interpretación de las cartas de navegación.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN/NVG): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A /B en plataforma elevadas ,falla de un motor en categoria A en plataforma elevada, demostrando una excelente técnica de control de la aeronave, de aproximación y aterrizaje sobre la plataforma. Piloto tiene un excelente conocimiento y técnica de la operación con los NVG; efectúa todos los chequeos y	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Ejercicio de orientación espacial en el TMA de BOG, procediendo Instrumentos a Bogotá en operación nocturna, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. efectúa una aproximación de precisión con mucha exactitud. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores por formación de hielo en condiciones de montaña en condiciones IMC. El Piloto manteniendo un buen control de la aeronave , distribuye las tarea a la tripulación,, maneja buen CRM con el resto de la tripulación durante el procedimiento anormales y de emergencia ; Falla perdida componente de rotor de cola, control inicial del helicóptero con el horizonte planos a nivel y nariz abajo de 10° a 15° buscar la velocidad para mantener a dirección del helicóptero con ayuda de los estabilizadores, movimientos muy suaves de los controles, buscando el campo y la disminución del régimen de descenso; Autorrotaciones en zona montañosa con un excelente control de la aeronave, una buena toma de decisiones y una excelente coordinación en la ultima parte manteniendo las RPM, velocidad y una buena aplicación del colectivo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión: - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Rescate aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII, realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR a El Yopal . Su despeño como PILOTO durante todo el entrenamiento fue sobresaliente, mantiene la posición de vuelo de acuerdo a la formación establecida; en el entrenamiento laberinto laberin laberinto se efctuo de acuerdo al procedimiento establecido en condiciones IMC procediendo con una buena practica; Aproximacion en El Yopan en condiciones de instrumentos con excelentes resultsdosl. Su desempeño durentir el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, El SEÑOR Coronel demuestra su Profesionalismo como Piloto con una gran experiencia, haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : PLAN DE VUELO: / HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A I: S

FERNÁNDEZ OSORIO ANDRES EDUARDO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

NIÑO CASTILLO EDSON ALEXANDER

Piloto Al Mando

C.C 93206348 de PURIFICACIÓN.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 202

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-100-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando NIÑO CASTILLO EDSON ALEXANDER identificado con Cedula No. 91018847 de BARBOSA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-100-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando NIÑO CASTILLO EDSON ALEXANDER identificado con Cedula No. 91018847 de BARBOSA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-100-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando NIÑO CASTILLO EDSON ALEXANDER identificado con Cedula No. 91018847 de BARBOSA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-100-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando NIÑO CASTILLO EDSON ALEXANDER identificado con Cedula No. 91018847 de BARBOSA participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-100-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando NIÑO CASTILLO EDSON ALEXANDER identificado con Cedula No. 91018847 de BARBOSA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK:FFS-003	
ALUMNO: NIÑO CASTILLO EDSON ALEXANDER			PCH: EJC	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/00	09/11/22	10/11/22
	FECHA DE ENTRENAMIENTO						
	TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO

1	Se efectuo primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como Piloto al mando e instructor es excelente - Fallas en el arranque de la aeronave - Falla de un motor en estacionario categoria A Y B - Falla de un motor en el despegue categoria A Y B -Falla de un motor en vuelo categoria A Y B -Fallas del sistema electrico - Fallas del sistema de combustible - Falla sistema hidraulico - Emergencias de fuego en un motor - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Obstrucción de filtros en los motores - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. El Piloto al Mando tiene un gran conocimiento de los sistemas de la aeronave , un buen control y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido en las listas de chequeo; Asi mismo su metodologia como instructor es excelente.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma sobresaliente por parte del Piloto al Mando demostrando al alumno los procedimientos, control de la aeronave , conocimiento del equipo, haciendo énfasis en los posible errores y cuidados que se deben de tener en la operación normal y en caso de emergencia con el helicóptero; desarrollando el criterio y una buena toma de decisiones por parte del alumno.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/Bambi bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga, falla control direccional con carga a 20 mts, falla total del sistema eléctrico con carga, hundimiento con potencia con carga externa. Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario sobre el agua - Particulas en los motores . EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra. + Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS APROXIMACION ILS a la pista 13 R del el Dorado . El Piloto al Mando durante todo el entrenamiento demostró un gran conocimiento y practica de todos los procedimientos en instrumentos lo que facilita la instrucción y capacitación de las tripulaciones; haciendo énfasis en los errores mas comunes como evitarlos, manteniendo una configuración mas estable del helicóptero y buen control en las correcciones.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN/NVG): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A /B en plataforma elevadas ,falla de un motor en categoria A en plataforma elevada, demostrando una excelente técnica de control de la aeronave; Piloto al Mando tiene un excelente conocimiento y técnica de la operación con los NVG; Su desempeño como instructor es sobresaliente suministrando en todo momento la información al alumno para una buena técnica y uso de los NVG.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Ejercicio de orientación espacial en el TMA de BOG, procediendo Instrumentos a Bogotá en operación nocturna, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L efectúa una aproximación el alumno satisfactoria con ayuda del instructor que fue corrigiendo los errores presentados en la aproximacion.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergenrias. reencendido de los motores por farmacion de hielo en condiciones de montaña en condiciones IMC. El Piloto al Mando manteniendo un buen control de la aeronave , una buena distribución de las tareas, un buen CRM con su tripulación durante el procedimiento de encendido de los motores; Falla perdida componente de rotor de cola, control del helicóptero horizonte planos a nivel, naris abajo de 10° a 15° buscar la velocidad para mantener a direccion del helicoptero, movimientos muy suaves de los controles, buscando el campo y la disminucion del régimen de descens con un buen desempeño en la emergencia. Autorrotaciones en zona montañosa con buen control de la aeronave, buena toma de decisiones y una excelente aplicación del colectivo en la ultima parte. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, un buen CRM con su tripulación, Una buena distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad, confianza, conocimiento al alumno en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Rescate aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMR, realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR a El Yopal . Su despeño como PILOTO AL MANDO e INSTRUCTOR DE VUELO durante todo el entrenamiento fue sobresaliente; en formación demostró al alumno la maneras de mantener la posición dentro de la formación establecida; se efectúa entrenamiento laberinto laberin laberinto de acuerdo al procedimiento establecido en condiciones IMC explicando al alumno el procedimiento para una operación segura; aproximación a El Yopal en condiciones de instrumentos por vectores, se efectuó aproximación a EL AEROPUERTO de EL YOPAL de acuerdo a la carta de aproximación con un mejor control por parte del alumno. Su desempeño durante el entrenamiento fue sobresaliente como instructor de vuelo con una excelente metodologia. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, El SEÑOR Capitan Instructor demuestra un alto grado de Profesionalismo como instructor en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable. Su desempeño es excelente con instructor con un gran grado de conocimiento, técnica y control del helicóptero ente en todo momento, maneja una muy buena metodología con sus alumnos dándole confianza, seguridad , entendimiento del procedimiento son explicaciones practicas , sencilla, faciles de captar y exigiendo en todo momento todas las técnicas de vuelo, chequeos, procedimientos y correcciones necesarias establecidas de acuerdo al manual de vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : PLAN DE VUELO: N/A HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A 5

NIÑO CASTILLO EDSON ALEXANDER
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

PADILLA GUTIÉRREZ FABIÁN ANDRÉS

Piloto Al Mando

C.C 1030531803 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 202

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-103-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando PADILLA GUTIÉRREZ FABIÁN ANDRÉS identificado con Cedula No. 1030531803 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-CRM-103-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando PADILLA GUTIÉRREZ FABIÁN ANDRÉS identificado con Cedula No. 1030531803 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-103-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando PADILLA GUTIÉRREZ FABIÁN ANDRÉS identificado con Cedula No. 1030531803 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-103-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando PADILLA GUTIÉRREZ FABIÁN ANDRÉS identificado con Cedula No. 1030531803 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-103-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando PADILLA GUTIÉRREZ FABIÁN ANDRÉS identificado con Cedula No. 1030531803 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK: FFS-003		
ALUMNO: PADILLA GUTIERREZ FABIAN ANDRES			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IVH/ IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [X]	COPILOTO: [ ]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMI) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S

5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios y todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Solicitó las listas de chequeo en todo momento.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PADILLA GUTIERREZ FABIAN ANDRES
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones. - Falla del eje flexible. - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60 mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia.- Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, posee buen toque de control. Se efectuan todas las listas de chequeo. Buen CRM. Quedan claros los procedimientos.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PADILLA GUTIERREZ FABIAN ANDRES
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, realizó los procemientos para las condiciones instrumentales y posee muy buena orientación. Buen control de la aeronave, muy buen manejo de potencia adecuado.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PADILLA GUTIERREZ FABIAN ANDRES
4	Misión No.4. Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia. - Falla hidraulica. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Realiza un reconocimiento de acuerdo a los procedimientos de vuelo en montaña y buena adaptación con reconocimiento del terreno en NVG. Buen CRM. Buen manejo de potencia y toque de control. Mejora sustancialmente en la toma de decisiones	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PADILLA GUTIERREZ FABIAN ANDRES
5	Misión No.5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Arco interceptación de radiale, aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida componente de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento. dio instrucciones y administro la tripulación eficientemente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PADILLA GUTIERREZ FABIAN ANDRES
6	Misión de vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples. - Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Se realizó planeamiento de misión y conciencia situacional alta. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	PADILLA GUTIERREZ FABIAN ANDRES

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

PADILLA GUTIERREZ FABIAN ANDRES
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

RUBIO GUZMÁN GUSTAVO ADOLFO

Piloto

C.C 79593965 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 2020

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-095-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto RUBIO GUZMÁN GUSTAVO ADOLFO identificado con Cedula No. 79593965 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-095-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto RUBIO GUZMÁN GUSTAVO ADOLFO identificado con Cedula No. 79593965 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-095-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto RUBIO GUZMÁN GUSTAVO ADOLFO identificado con Cedula No. 79593965 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-095-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto RUBIO GUZMÁN GUSTAVO ADOLFO identificado con Cedula No. 79593965 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-095-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto RUBIO GUZMÁN GUSTAVO ADOLFO identificado con Cedula No. 79593965 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003 | Pagina 1 de 2 | Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK:FFS-003
ALUMNO: RUBIO GUZMÁN GUSTAVO ADOLFO			PCH: EJC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X	INSTRUCTOR: / INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
	TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						

1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como Piloto es satisfactorio. - Fallas en el arranque de la aeronave - Falla de un motor en estacionario categoria A Y B - Falla de un motor en el despegue categoria A Y B -Falla de un motor en vuelo categoria A Y B -Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla sistema hidráulico - Emergencias de fuego en un motor - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Obstrucción de filtros en los motores - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto a tiene buen conocimiento de los sistemas de la aeronave , un buen control del helicóptero, En la falla del sistema hidráulico debe de tratar de hacer las correcciones mas suaves, tomar sus puntos de referencia, evitar el sobre control; Las aproximaciones deben de ser estabilizadas efectuando el chequeo del ultimo tercio , en la falla de un motor en estacionario debe de mantener la dirección del helicóptero y amortiguar con el colectivo el aterrizaje.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias. Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfactorias, el Piloto tiene un tiene un buen encontrol de la aeronave, un buen conocimiento de los procedimientos anormales y de emergencia.Su entrenamiento fue satisfactorio.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
3	Vuelo con carga externa/Bambi bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue . - Falla de un motor en estacionario con carga externa - Falla de ambos motores en vuelo , falla de un motor en estacionario sobre el agua con carga externa, hudimiento con potencia,Falla total del sistema electrico con garga externa, EL piloto maneja un buen control de la carga , un buen CRM con la tripulacion y una buena coordinación con el personal de tierra; Su desempeño durante el entrenamientofue satisfactorio. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El Piloto durante todo el entrenamiento demostro un conocimiento y una buena practica de todos los procedimientos por instrumentos; Ejectuo la aproximacion ILS de forma satisfacoria haciendo las correcciones con presicion de forma correcta y oportuna, sin salirce del margaende seguridad	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Vuelo sobre la ciudad - Áreas confinadas, falla de un motor en estacionario,falla del sistema hidraulico,falla de un motor en vuelo, falla de los instrumentos,incendio de un motor, funcionamiento inestable del motor. -Autorrotaciones a la pista categoria A/B - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A/B en plataforma elevada; Operación en montaña, con buena practica y conocimiento de los procedimientos con los NVG.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
5	Ejercicio de orientación espacial en el TMA de BOG, procediendo instrumentos a Bogota en operacion nocturna, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L, efectúa una aproximación de precisión satisfactoria.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias, reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña al entrar en condiciones de hielo en condiciones IMC ;mantiene un buen control de la aeronave , una buena distribución de las tareas; Falla perdida componente de rotor del componente del rotor de cola, en el ultimo tercio el control del helicóptero debe efectuarse con movimientos muy suaves de los controles; Autorrotaciones en zona montañosa con un buen control de RPM/ CAMPO/VELOCIDAD/ALTURA y chequeo cruzado, manejo una buena buena toma de decisiones. El entrenamiento se efectuó con buen resultados, maneja un buen CRM con el resto de tripulantes.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue bueno manteniendo la posición con respecto al otro helicoptero helicoptero en todo momento de acuerdo ala formación establecida; se efectúa entrenamiento laberinto laberin laberinto de acuerdo al procedimiento establecido en condiciones IMC procediendo a El Yopan en oindiciones de instrumentos por vectores, fectuando aproximacion VOR A EL AEROPUERTO EL YOPAL; Se efectua la aproximacion de acuerdo a la carta con un muy buen control. Su desempeño durente el entrenamiento fue satisfactorio. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su ahplio conocimiento y buena práctica de los «procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento; haciendo de la operación una operación segura y confiable.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: /	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

RUBIO GUZMÁN GUSTAVO ADOLFO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

BEDOYA MORENO WILLIAM

Piloto

C.C 93061346 de FRESNO.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 2022

Official Training Record
PTC
PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-098-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto BEDOYA MORENO WILLIAM identificado con Cedula No. 93061346 de FRESNO participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-098-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto BEDOYA MORENO WILLIAM identificado con Cedula No. 93061346 de FRESNO participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-098-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto BEDOYA MORENO WILLIAM identificado con Cedula No. 93061346 de FRESNO participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-098-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto BEDOYA MORENO WILLIAM identificado con Cedula No. 93061346 de FRESNO participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-098-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto BEDOYA MORENO WILLIAM identificado con Cedula No. 93061346 de FRESNO participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK: FFS-003	
ALUMNO: BEDOYA MORENO WILLIAM			PCH: EJC	
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IVH/ IET: 79789749	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA: X		OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
	TIEMPO DE VUELO	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S

4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación conresultados satisfactorios realizando todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Presto asistencia debidamente y leyó la lista de chequeo en todas las emerencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BEDOYA MORENO WILLIAM
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia.- Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria. Identifica correctamente la falla de posición pedal fijo. Identifica bien la falla de eje flexible. Se efectuan todas las listas de chequeo, buen CRM.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BEDOYA MORENO WILLIAM
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR y llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L. resultados satisfactorios. Tiene buen CRM, tiene claros los procedimientos para la misión de carga externa.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BEDOYA MORENO WILLIAM
4	Misión No.4. Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A y B en plataforma elevada Procedimientos OMAGA. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, buen control de la aeronave, presto buena asesoria para la orientación en vuelo IFR. La aproximación y falla de un motor en el edificio Colpatria fue controlada eficientemente. Se practicó autorrotación de 180 saisfactoriamente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BEDOYA MORENO WILLIAM
5	Misión No.5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Interceptación de radiales, aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña: - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. - Autorrotaciones 360º-180º Resulatados satisfactorios. Buen CRM, se trabaja orientación en IFR. Emergencias con resultados satisfactorios.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BEDOYA MORENO WILLIAM
6	Misión No. 6 vuelo en formación con NVG. - Vuelo seguimiento del tereno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - Falla hidraulica. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua rompimineto de formación por CMII. - Llegada VOR Z EYP. Demostró interes, conocimiento, siempre con el animo de ganar proeficiencia en el vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BEDOYA MORENO WILLIAM

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: N/A	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐	CALIFICACION: S

BEDOYA MORENO WILLIAM
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

MORENO FIGUEROA JOSÉ OCTAVIO

Ingeniero de Vuelo

C.C 80160313 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 202

Official Training Record PTC Records Department

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-102-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MORENO FIGUEROA JOSÉ OCTAVIO identificado con Cedula No. 80160313 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-102-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MORENO FIGUEROA JOSÉ OCTAVIO identificado con Cedula No. 80160313 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-102-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MORENO FIGUEROA JOSÉ OCTAVIO identificado con Cedula No. 80160313 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-102-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MORENO FIGUEROA JOSÉ OCTAVIO identificado con Cedula No. 80160313 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-102-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo MORENO FIGUEROA JOSÉ OCTAVIO identificado con Cedula No. 80160313 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK:FFS-003
ALUMNO:MORENO FIGUEROA JOSE OCTAVIO			PCH: EJC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR: / INGENIERO DE VUELO: X

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		FECHA DE ENTRENAMIENTO	05/11/00	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
		TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS							
1	AERODINAMICA		S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS		S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS		S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE		S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)		S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL		S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA		S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA		S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO		S	S	S	S	S	S
11	CRM		S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO		S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO							
1	BREAFING DE TRIPULACION		S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS		S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO		S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE		S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES							
1	USO LISTA DE CHEQUEO		S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA		S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS		S	S	S	S	S	S
5	TAXEO		/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO		/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES		/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS		/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°		/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE		/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL		/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO		/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS		/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL		/	/	/	/	/	/
15	APAGADA		S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD		/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO		/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO		/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS							
1	INTERCEPTACION DE RADIALES		/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA		/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS		/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR		/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA		/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA							
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO		/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN		/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA		/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO		S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS		S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE							
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		/	/	/	/	/	/
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		/	/	/	/	/	/
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES							
1	CAMPOS EXTRAÑOS		/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS		/	/	/	/	/	/
3	PINACULOS		/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA		/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA		/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE		/	/	/	/	/	/

8	VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
	emergencia, su desempeño como IV es Sobresaliente. - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos se efectuo satisfactorio.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Su desempeño como IV es muy bueno ,asiste a la tripulacion en todo momento. con un buen criterio y conocimiento de acuerdo a su gran experiencia.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/wáter bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario a 20 mts con carga externa sobre el agua;-Falla de ambos motores en vuelo- ,hundimiento con potencia; Su desempeño como injeniero de vuelo es muy satisfactorio esta atento durante toda la operacion tando las indicaciones correspondientes y efectuando los procedimientos necesarios de manera seguro y corecta. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . Su desempeño en la cabina y conocimiento como IV es sotisfactorio.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	la operacion. Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A/B en plataforma elevada con falla de un motor y operación en montaña, superior a 3.000mts. El ingeniero conoce y hace un buen usa de los visores ,complementando al apoyo al resto de la tripulación.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	- Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : PLAN DE VUELO: ☑ HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: S

MORENO FIGUEROA JOSE OCTAVIO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

SEPÚLVEDA ROJAS JOSÉ ARMANDO

Ingeniero de Vuelo

C.C 74360799 de PAIPA.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 202

Official Training Record PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-096-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo SEPÚLVEDA ROJAS JOSÉ ARMANDO identificado con Cedula No. 74360799 de PAIPA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-096-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo SEPÚLVEDA ROJAS JOSÉ ARMANDO identificado con Cedula No. 74360799 de PAIPA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-096-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo SEPÚLVEDA ROJAS JOSÉ ARMANDO identificado con Cedula No. 74360799 de PAIPA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-MP-096-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo SEPÚLVEDA ROJAS JOSÉ ARMANDO identificado con Cedula No. 74360799 de PAIPA participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-096-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo SEPÚLVEDA ROJAS JOSÉ ARMANDO identificado con Cedula No. 74360799 de PAIPA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK:FFS-003
ALUMNO: SEPULVEDA ROJAS JOSE ARMANDO			PCH: EJC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR: / INGENIERO DE VUELO: X

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		05/11/00	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/

8	VUELO NOCTURNO /NVG	$	$	$	$	$	$
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	$	$	$	$	$	$
2	CRITERIO DE VUELO	$	$	$	$	$	$
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	$	$	$	$	$	$
4	TOQUE Y CONTROL	$	$	$	$	$	$
5	SEGURIDAD	$	$	$	$	$	$
6	MOTIVACION	$	$	$	$	$	$
7	ACTITUD	$	$	$	$	$	$

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
	emergencia, su desempeño como IV es Sobresaliente. - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos se hizo satisfactoria.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Su desempeño como IV es muy bueno ,asiste a la tripulacion en todo momento. con un buen criterio y conocimiento de acuerdo a su gran experiencia.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/wáter bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario a 20 mts con carga externa sobre el agua,-Falla de ambos motores en vuelo- ,hundimiento con potencia; Su desempeño como injeniero de vuelo es muy satisfactorio esta atento durante toda la operacion tando las indicaciones correspondientes y efectuando los procedimientos necesarios de manera seguro y corecta. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . Su desempeño en la cabina y conocimiento como IV es sotisfactorio.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	la operacion. Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A/B en plataforma elevada con falla de un motor y operación en montaña, superior a 3.000mts. El ingeniero conoce y hace un buen usa de los	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	- Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR. Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : | PLAN DE VUELO: ✓ | HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A | CALIFICACION: S

SEPULVEDA ROJAS JOSE ARMANDO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

BARBERI BERMÚDEZ LAWRENCE

Piloto Al Mando

C.C 94526245 de CALI.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 202

Official Training Record
PTC
PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-106-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando BARBERI BERMÚDEZ LAWRENCE identificado con Cedula No. 94526245 de CALI participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-106-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando BARBERI BERMÚDEZ LAWRENCE identificado con Cedula No. 94526245 de CALI participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-106-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando BARBERI BERMÚDEZ LAWRENCE identificado con Cedula No. 94526245 de CALI participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-106-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando BARBERI BERMÚDEZ LAWRENCE identificado con Cedula No. 94526245 de CALI participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-106-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando BARBERI BERMÚDEZ LAWRENCE identificado con Cedula No. 94526245 de CALI participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK:FFS-003
ALUMNO:BARBERI BERMÚDEZ LAWRENCE			PCH: EJC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR: X INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/00	09/11/22	10/11/22
FECHA DE ENTRENAMIENTO							
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO

1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales anormales , emergencia, su desempeño como Piloto al mando e Instructor es excelente. - Fallas en el arranque de la aeronave - Falla de un motor en estacionario categoria A Y B - Falla de un motor en el despegue categoria A Y B - Falla de un motor en vuelo categoria A Y B - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla sistema hidráulico - Emergencias de fuego en un motor - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Obstrucción de filtros en los motores - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto al Mando tiene un gran conocimiento de los sistemas de la aeronave , un buen control y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido en las listas de chequeo; Así mismo su metodologia como instructor es excelente.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma sobresaliente por parte del Piloto al Mando demostrando al alumno los procedimientos, control de la aeronave , conocimiento del equipo, haciendo énfasis en los posible errores y cuidados que se deben de tener en la operación normal y en caso de emergencia con el helicóptero; desarrollando el criterio y una buena toma de decisiones por parte del alumno.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/Bambi bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga, falla control direccional con carga a 20 mts, falla total del sistema eléctrico con carga, hundimiento con potencia con carga externa. Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue , Falla de un motor en estacionario sobre el agua - Particulas en los motores . El piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS APROXIMACION ILS a la pista 13 R del el Dorado . El Piloto al Mando durante todo el entrenamiento demostró un gran conocimiento y practica de todos los procedimientos en instrumentos lo que facilita la instrucción y capacitación de las tripulaciones, haciendo énfasis en los errores mas comunes como evitarlos, manteniendo una configuración mas estable del helicóptero y buen control en las correcciones.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN/NVG): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A /B en plataforma elevadas ,falla de un motor en categoria A en plataforma elevada, demostrando una excelente técnica de control de la aeronave; Piloto al Mando tiene un excelente conocimiento y técnica de la operación con los NVG; Su desempeño como instructor es sobresaliente suministrando en todo momento la información al alumno para una buena técnica y uso de los NVG.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Ejercicio de orientación espacial en el TMA de BOG, procediendo instrumentos a Bogotá en operación nocturna, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L efectúa una aproximación el alumno satisfactoria con ayuda del instructor que fue corrigiendo los errores presentados en la aproximacion.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores por farmacion de hielo en condiciones de montaña en condiciones IMC. El Piloto al Mando manteniendo un buen control de la aeronave , una buena distribución de las tareas, un buen CRM con su tripulación durante el procedimiento de encendido de los motores; Falla perdida componente de rotor de cola, control del helicóptero horizonte planos a nivel, naris abajo de 10° a 15° buscar la velocidad para mantener a direccion del helicoptero, movimientos muy suaves de los controles, buscando el campo y la disminución del régimen de descens con un buen desempeño en la emergencia. Autorrotaciones en zona montañosa con buen control de la aeronave, buena toma de decisiones y una excelente aplicación del colectivo en la ultima parte. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, un buen CRM con su tripulación, Una buena distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad, confianza, conocimiento al alumno en todo momento..	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Rescate aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII, realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR a El Yopal . Su despeño como PILOTO AL MANDO e INSTRUCTOR DE VUELO durante todo el entrenamiento fue sobresaliente; en formación demostró al alumno la maneras de mantener la posición dentro de la formación establecida, se efectúa entrenamiento laberinto laberin laberinto de acuerdo al procedimiento establecido en condiciones IMC explicando al alumno el procedimiento para una operación segura; aproximación a El Yopal en condiciones de instrumentos por vectores, se efectuó aproximación a EL AEROPUERTO de EL YOPAL de acuerdo a la carta de aproximación con un mejor control por parte del alumno. Su desempeño durante el entrenamiento fue sobresaliente como instructor de vuelo con una excelente metodologia. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, El SEÑOR Capitan Instructor demuestra un alto grado de Profesionalismo como instructor en todo momento; haciendo de la operación una operación segura y confiable. Su desempeño es excelente con instructor con un gran grado de conocimiento, técnica y control del helicóptero ente en todo momento, maneja una muy buena metodologia con sus alumnos dándole confianza, seguridad , entendimiento del procedimiento con explicaciones practicas , sencilla, faciles de captar y exigiendo en todo momento todas las técnicas de vuelo, chequeos,procedimientos y correcciones necesarias establecidas de acuerdo al manual de vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS : PLAN DE VUELO: X HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: S

BARBERI BERMÚDEZ LAWRENCE
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

BERNAL RAMÍREZ MILTON ANDRÉS

Piloto

C.C 1105676015 de ESPINAL.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 202

Official Training Record PTC PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-104-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto BERNAL RAMÍREZ MILTON ANDRÉS identificado con Cedula No. 1105676015 de ESPINAL participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-104-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto BERNAL RAMÍREZ MILTON ANDRÉS identificado con Cedula No. 1105676015 de ESPINAL participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-104-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto BERNAL RAMÍREZ MILTON ANDRÉS identificado con Cedula No. 1105676015 de ESPINAL participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-104-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto BERNAL RAMÍREZ MILTON ANDRÉS identificado con Cedula No. 1105676015 de ESPINAL participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-104-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto BERNAL RAMÍREZ MILTON ANDRÉS identificado con Cedula No. 1105676015 de ESPINAL participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: **10-11-2022**			HK: **FFS-008**		
ALUMNO: **BERNAL RAMIREZ MILTON ANDRÉS**			PCH: **EJC**		
INSTRUCTOR: **CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO**			IVH/ IET: **79789749**		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [X]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO		NE : NECESITA ENTRENAMIENTO		
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		22/10/22	23/10/22	24/10/22	25/10/22	26/10/22	27/10/22
TIEMPO DE VUELO		2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S

3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios realizando todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Lee las listas de chequeo para todas las emergencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BERNAL RAMIREZ MILTON ANDRÉS
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia. - Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria. Se efectuan todas las listas de chequeo. Buen CRM. Identifica correctamente la falla de posición pedal fijo como la falla de eje flexible.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BERNAL RAMIREZ MILTON ANDRÉS
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. Se realizaró entrenamiento con resultados satisfactorios. Buen CRM, tiene claros los procedimientos para la misión de carga externa. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP, llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BERNAL RAMIREZ MILTON ANDRÉS
4	Misión No.4. Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A y B en plataforma elevada. Entrenamiento con resultados satisfactorios. Realizó técnicas de reconocimiento y control de la aeronave, presto buena asesoria para la orientación en vuelo IFR, buen planeamiento de la aproximación a Bogotá. Realizó procedimientos OMAGA.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BERNAL RAMIREZ MILTON ANDRÉS
5	Misión No.5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Interceptación de radiales, aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. Reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. Resulatados satisfactorios, buen CRM, buen control de las emergencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BERNAL RAMIREZ MILTON ANDRÉS
6	Misión No. 6 vuelo en formación con NVG. - Vuelo seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - Falla hidraulica. - SAR Aeronave accidentada. Efectua rompimineto de formación por CMII. - Llegada VOR Z EYP. Demostró interes, conocimiento, siempre con el ánimo de ganar proeficiencia en el vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	BERNAL RAMIREZ MILTON ANDRÉS

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [X]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: [ ] _____	CALIFICACION [S]

BERNAL RAMIREZ MILTON ANDRÉS
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

ZABALA IBAGON PEDRO WILSON

Ingeniero de Vuelo

C.C 93206348 de PURIFICACIÓN.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 2022

Official Training Record PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-099-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ZABALA IBAGON PEDRO WILSON identificado con Cedula No. 93206348 de PURIFICACIÓN participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-099-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ZABALA IBAGON PEDRO WILSON identificado con Cedula No. 93206348 de PURIFICACIÓN participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-099-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ZABALA IBAGON PEDRO WILSON identificado con Cedula No. 93206348 de PURIFICACIÓN participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-099-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ZABALA IBAGON PEDRO WILSON identificado con Cedula No. 93206348 de PURIFICACIÓN participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-099-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo ZABALA IBAGON PEDRO WILSON identificado con Cedula No. 93206348 de PURIFICACIÓN participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10/11/2022			HK: FFS-008		
ALUMNO: ZABALA IBAGON PEDRO WILSON			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO: X	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
	TIEMPO DE VUELO	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/

3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procemientos normales, anormales, emergencias. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Preción y alta Temp de aceite de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla del Piloto Automático. - Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas. - Rearranque en vuelo. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios y todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. prestó asistencia y desarrolló las listas de chequeo en todas las emergencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ZABALA IBAGON PEDRO WILSON
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición pedal fijo alta y baja potencia. - Fuego en un motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Tiene muy claros los puntos de la lista de chequeo. Muy buen CRM. Presta asisitencia eficientemente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ZABALA IBAGON PEDRO WILSON
3	Misión No.3 Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene muy buen CRM, es muy proactivo en el entrenamiento y en el manejo del GPS. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ZABALA IBAGON PEDRO WILSON
4	Misión No.4 Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). Con resultados satisfactorios. Realizó las listas de chequeo de acuerdo a cada emenrgencia. - Adaptación al vuelo con LVN. - Falla de Piloto Automatico. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Falla hidraulica. - Fuego en la transmisión y falla del sistema. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B y OMAGA	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ZABALA IBAGON PEDRO WILSON
5	Misión No.5 vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, interceptación de radiales, practica de emergencias en el área de Yopal. Resulatados satisfactorios. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo por hielo, buen CRM - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. - Falla de un motor con carga externa en estacionario.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ZABALA IBAGON PEDRO WILSON
6	Misión No.6 vuelo en formación en NVG. Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Demostró interes, conocimiento y siempre manteniendo un muy buen CRM. Aporto un gran apoyo a la tripulación.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ZABALA IBAGON PEDRO WILSON

ANEXOS : PLAN DE VUELO: ☒ HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐ CALIFICACION: S

ZABALA IBAGON PEDRO WILSON
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

MENDOZA RAMÍREZ JHONATAN ARQUÍMEDES

Piloto

C.C 1057465149 de RAMIRIQUI.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 2020

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-107-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MENDOZA RAMÍREZ JHONATAN ARQUÍMEDES identificado con Cedula No. 1057465149 de RAMIRIQUI participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-107-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MENDOZA RAMÍREZ JHONATAN ARQUÍMEDES identificado con Cedula No. 1057465149 de RAMIRIQUI participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-107-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MENDOZA RAMÍREZ JHONATAN ARQUÍMEDES identificado con Cedula No. 1057465149 de RAMIRIQUI participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-107-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MENDOZA RAMÍREZ JHONATAN ARQUÍMEDES identificado con Cedula No. 1057465149 de RAMIRIQUI participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-107-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MENDOZA RAMÍREZ JHONATAN ARQUÍMEDES identificado con Cedula No. 1057465149 de RAMIRIQUI participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022			HK: FFS-003		
ALUMNO: MENDOZA RAMÍREZ JHONATAN ARQUIMEDES			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/00	09/11/22	10/11/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO

1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como Piloto al mando e Instructor es excelente. - Fallas en el arranque de la aeronave - Falla de un motor en estacionario categoria A Y B - Falla de un motor en el despegue categoria A Y B -Falla de un motor en vuelo categoria A Y B -Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla sistema hidráulico - Emergencias de fuego en un motor - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Obstrucción de filtros en los motores - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto al Mando tiene un gran conocimiento de los sistemas de la aeronave , un buen control y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido en las listas de chequeo; Asi mismo su metodologia como instructor es excelente.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias. Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma sobresaliente por parte del Piloto al Mando demostrando al alumno los procedimientos, control de la aeronave , conocimiento del equipo, haciendo énfasis en los posible errores y cuidados que se deben de tener en la operación normal y en caso de emergencia con el helicóptero; desarrollando el criterio y una buena toma de decisiones por parte del alumno.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
3	Vuelo con carga externa/Bambi bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga, falla control direccional con carga a 20 mts, falla total del sistema eléctrico con carga, hundimiento con potencia con carga externa. Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue .- Falla de un motor en estacionario sobre el agua - Particulas en los motores . EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinación con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 R del el Dorado . El Piloto al Mando durante todo el entrenamiento demostró un gran conocimiento y practica de todos los procedimientos en instrumentos lo que facilita la instrucción y capacitación de las tripulaciones; haciendo énfasis en los errores mas comunes como evitarlos, manteniendo una configuración mas estable del helicóptero y buen control en las correcciones.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN/NVG): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A /B en plataforma elevadas ,falla de un motor en categoria A en plataforma elevada, demostrando una excelente técnica de control de la aeronave; Piloto al Mando tiene un excelente conocimiento y técnica de la operación con los NVG; Su desempeño como instructor es sobresaliente suministrando en todo momento la información al alumno para una buena técnica y uso de los NVG.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
5	Ejercicio de orientación espacial en el TMA de BOG, procediendo Instrumentos a Bogotá en operación nocturna, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L, efectúa una aproximación el alumno satisfactoria con ayuda del instructor que fue corrigiendo los errores presentados en la aproximacion.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores por formacion de hielo en condiciones de montaña en condiciones IMC. El Piloto al Mando manteniendo un buen control de la aeronave , una buena distribución de las tareas, un buen CRM con su tripulación durante el procedimiento de encendido de los motores; Falla perdida componente de rotor de cola, control del helicóptero horizonte planos a nivel, naris abajo de 10° a 15° buscar la velocidad para mantener a direccion del helicoptero, movimientos muy suaves de los controles, buscando el campo y la disminución del régimen de descens con un buen desempeño en la emergencia. Autorrotaciones en zona montañosa con buen control de la aeronave, buena toma de decisiones y una excelente aplicación del colectivo en la ultima parte. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, un buen CRM con su tripulación, Una buena distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad, confianza, conocimiento al alumno en todo momento..	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Rescate aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMB, realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR a El Yopal . Su despeño como PILOTO AL MANDO e INSTRUCTOR DE VUELO durante todo el entrenamiento fue sobresaliente; en formación demostro al alumno la maneras de mantener la posición dentro de la formación establecida; se efectúa entrenamiento laberinto laberin laberinto de acuerdo al procedimiento establecido en condiciones IMC explicando al alumno el procedimiento para una operación segura; aproximación a El Yopal en condiciones de instrumentos por vectores, se efectuó aproximación a EL AEROPUERTO de EL YOPAL de acuerdo a la carta de aproximación con un mejor control por parte del alumno. Su desempeño durante el entrenamiento fue sobresaliente como instructor de vuelo con una excelente metodologia. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena practica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, El SEÑOR Capitan Instructor demuestra un alto grado de Profesionalismo como instructor en todo momento; haciendo de la operación una operación segura y confiable. Su desempeño es excelente con instructor con un gran grado de conocimiento, técnica y control del helicóptero ente en todo momento, maneja una muy buena metodologia con sus alumnos dándole confianza, seguridad , entendimiento del procedimiento con explicaciones practicas , sencilla, faciles de captar y exigiendo en todo momento todas las técnicas de vuelo, chequeos,procedimientos y correcciones necesarias establecidas de acuerdo al manual de vuelo.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	

ANEXOS : PLAN DE VUELO: 1 COPIA DEL LIBRO DE VUELO: N/A 5

MENDOZA RAMÍREZ JHONATAN ARQUIMEDES
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

LERMA OTERO JAWER

Ingeniero de Vuelo

C.C 1130655398 de CALI.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 10 DE NOVIEMBRE DE 202

Official Training Record PTC PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-108-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo LERMA OTERO JAWER identificado con Cedula No. 1130655398 de CALI participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Camilo Enrique Torres.
Instructor IET 79789749

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-108-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo LERMA OTERO JAWER identificado con Cedula No. 1130655398 de CALI participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-108-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo LERMA OTERO JAWER identificado con Cedula No. 1130655398 de CALI participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-108-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo LERMA OTERO JAWER identificado con Cedula No. 1130655398 de CALI participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-108-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo LERMA OTERO JAWER identificado con Cedula No. 1130655398 de CALI participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 30 de Octubre al 04 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 10-11-2022				HK:FFS-003			
ALUMNO :LERMA OTERO JAWER				PCH: EJC			
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E				IVH/ IET: 1657			
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X			CHEQUEO SEMESTRAL:			
	RECOBRO DE AUTONOMIA:			OTROS:			
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:		INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO: X		

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

N :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO	05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
CONOCIMIENTOS						
AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
MGO, SOP, RAC MEL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
CRM	S	S	S	S	S	S
MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO						
BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES						
USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
TAXEO	/	/	/	/	/	/
ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
APAGADA	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA	/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS	/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES						
CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
PINACULOS	/	/	/	/	/	/
VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S

CUALIDADES BASICAS						
DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
Se efectuó primer turno de entrenamiento con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos de acuerdo a la lista de chequeo y manual de vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias; Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Su desempeño como IV es satisfactorio, debe de tener encuenta que en caso de fuego debe de identificar el compartimiento y efectuar el procedimiento de acuerdo a la lista de chequeo; en la falla de un motor inestable al efectuar el procedimiento con la chispa debe mantener el interuptor en la posicion de chequeo para que envie la carga correspondiente a la bujia y no soltarlo hasta que el motor se recupere, ya que el interuptor es resortado y al liberarlo ovuio de enviar los impulsos a la bujia	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con carga externa/wáter bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla control direccional en vuelo y en estacionario - Obstrucción filtro en los motores, autyorrotaciones. EL Ingeniero de Vuelo cumpioe con sus funciones en forma fatisfactoria.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A/B en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento e efectuó con excelentes resultados. Su desempeño como ingeniero de vuelo es excelente , apoyando a la tripulación en todas las fases de vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con múltiples aeronaves. - Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

PLAN DE VUELO: / HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A S

LERMA OTERO JAWER
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

C & K
ACCION TEMPORAL SAS
NIT 900 517 565-4

CE-065-22

Bogotá, D.C., 09 de noviembre de 2022

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CON EL SISTEMA DE PROTECCION SOCIAL

Señores
PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.
Atención:
Cap. RAUL ACOSTA THIRIAT
Gerente General.
Ciudad.

Referencia: Cumplimiento de obligaciones con el Sistema de Protección Social

El suscrito Representante Legal de **C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.**, NIT No. 900.517.565-4; certifica que a la fecha, treinta y uno (31) de octubre de dos mil veintidós (2022), la compañía se encuentra en **situación de cumplimiento** por concepto de giros y aportes al Sistema de Protección Social (Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, los Sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Laborales ARL (Artículo 50 de la ley 789 de 2002); así como la nómina del personal.

También certificamos que a la fecha no hay procesos laborales en contra de C&K ACCION TEMPORAL S.A.S., con relación al contrato de Suministro de personal celebrado con **PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.**

Se adjunta Comprobante Pago de **Planilla PILA No. 9442565192** debidamente pagada.

Cordialmente,

CESAR AUGUSTO ALVARADO CORTES
Representante Legal
C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.

Elaboró: Cesar A.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900517565	4	C&K ACCION TEMPORAL	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PTC	cra 70d 55 12	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3002744	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-11	1748182506	9442565192	E	2022/11/17	2022/11/09	BANCO AV VILLAS	0	$4,774,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PTC (11 Afiliados)																							$19,411,244	$3,163,000			$19,411,244	$776,600			$18,307,063	$732,600			$19,411,244		$102,000		$0	$0		$4,774,200
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (11 Afiliados)																							$19,411,244	$3,163,000			$19,411,244	$776,600			$18,307,063	$732,600			$19,411,244		$102,000		$0	$0		$4,774,200
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (11 Afiliados)																							$19,411,244	$3,163,000			$19,411,244	$776,600			$18,307,063	$732,600			$19,411,244		$102,000		$0	$0		$4,774,200
1	CC	3229616	ACOSTA THIRIAT RAUL									X									25-14	30	$5,700,000	$969,000	EPS005	30	$5,700,000	$228,000	CCF21	30	$2,500,000	$100,000	14-11	30	$5,700,000	0.522%	$29,800	30	$0	$0	SI	$1,326,800
2	CC	80170273	ALVAREZ BORRERO NICOLAS									X									23030 1	30	$3,218,411	$515,000	EPS005	30	$3,218,411	$128,800	CCF21	30	$3,355,735	$134,300	14-11	30	$3,218,411	0.522%	$16,900	30	$0	$0	SI	$795,000
3	CC	80246312	BETANCUR DIAZ OSCAR ALEXANDER																		23100 1	30	$1,820,000	$291,200	EPS008	30	$1,820,000	$72,800	CCF21	30	$1,820,000	$72,800	14-11	30	$1,820,000	0.522%	$9,600	30	$0	$0	SI	$446,400
4	CC	1098677589	GOMEZ SANTIESTEBAN WILSON DARIO																		23030 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS037	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$2,420,833	$96,900	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	SI	$437,600
5	CC	1001204633	HERRERA CARDENAS JULIAN DAVID																		23020 1	30	$1,270,000	$203,200	EPS002	30	$1,270,000	$50,800	CCF21	30	$1,887,347	$75,500	14-11	30	$1,270,000	0.522%	$6,700	30	$0	$0	SI	$336,200
6	CC	1012368151	JIMENEZ FUENTES LEIDY DAYAN																		23100 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS010	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	SI	$407,100
7	CC	52999055	LEON ESCALANTE SANDRA MILENA		X																23030 1	15	$500,000	$80,000	EPS002	15	$500,000	$20,000	CCF21	15	$573,600	$23,000	14-11	15	$500,000	0.522%	$2,700	15	$0	$0	SI	$125,700
8	CC	1073676754	OVALLE AMADO JHOJAN CAMILO																		23020 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS017	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	SI	$407,100
9	CC	1010215916	PEREZ BULLA ANGIE LIZETH	X																	23030 1	6	$202,166	$32,400	EPS017	6	$202,166	$8,100	CCF21	6	$202,166	$8,100	14-11	6	$202,166	0.522%	$1,100	6	$0	$0	SI	$49,700
10	CC	52935183	RUIZ MARENCO GINA DEL CARMEN		X																23100 1	1	$60,667	$9,800	EPS017	1	$60,667	$2,500	CCF21	1	$290,715	$11,700	14-11	1	$60,667	0.522%	$400	1	$0	$0	SI	$24,400
11	CC	7732575	SERRANO TAMAYO JUAN JOSEPH ANDRES																		23030 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS005	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,936,667	$77,500	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	SI	$418,200
Total			**Afiliados(11)**																				$19,411,244	$3,163,000			$19,411,244	$776,600			$18,307,063	$732,600			$19,411,244		$102,000		$0	$0		$4,774,200

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900517565	4	C&K ACCION TEMPORAL	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PTC	cra 70d 55 12	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3002744	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-10	2022-11	1748182506	9442565192	E	2022/11/17	2022/11/09	BANCO AV VILLAS	0	$4,774,200

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				11	$3,163,000	$0	$0	$3,163,000
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	3	$566,600	$0	$0	$566,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$969,000	$0	$0	$969,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	5	$1,158,600	$0	$0	$1,158,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$468,800	$0	$0	$468,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$102,000	$0	$0	$102,000
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	11	$102,000	$0	$0	$102,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$732,600	$0	$0	$732,600
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	11	$732,600	$0	$0	$732,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				11	$776,600	$0	$0	$776,600
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$72,800	$0	$0	$72,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$66,400	$0	$0	$66,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	3	$77,000	$0	$0	$77,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$66,400	$0	$0	$66,400
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$70,800	$0	$0	$70,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$423,200	$0	$0	$423,200
TOTAL				11	$4,774,200	$0	$0	$4,774,200

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Cundinamarca 2 5	Cota 2 1 4

41. Dirección principal
KM 1 VIA SIBERIA FUNZA ZF PERMANENTE INTEXZONA IN 31

42. Correo electrónico gerencia@panamericantrainingcenter.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
2 5 0 0 1 0	7 4 3 6 4 9 8	3 1 8 7 0 7 4 1 1 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2
8 5 5 9	2 0 1 3 1 2 0 2	3 0 3 0	2 0 1 3 1 2 0 2		5 2 2 9	

Ocupación

51. Código	52. Número establecimientos

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código: 5 7 9 10 14 42 48 52 55

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Obligados aduaneros

54. Código: 22 23 32 34

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	3	57. Modo	1		
		58. CPC	8 2		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2022 - 09 - 13 / 17 : 19: 01

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ACOSTA THIRIAT RAUL
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 1	0 1
72. Número		6
73. Fecha	2 0 1 3 1 1 0 7	2 0 1 4 1 0 0 4
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 1 3 1 1 2 8	2 0 1 4 1 1 1 0
77. No. Matrícula mercantil	0 2 3 9 1 6 1 5	0 2 3 9 1 6 1 5
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	4	4

Vigencia

80. Desde	2 0 1 3 1 1 0 7
81. Hasta	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) **000001486340867 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 5 0 7 0 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	3 2 2 9 6 1 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ACOSTA	THIRIAT	RAUL	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 2 0 8 1 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	1 0 2 0 8 1 6 1 9 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CABEZA	ABRIL	ORLANDO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
FOR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 7 1 7 7 6 7 8		8 3 6 3 4 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
FLOREZ	OVALLOS	CESAR	

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento: 2 0 1 5 1 1 3 0

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento:

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento:

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO