MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA
CENAC AVIACION
NIT: 830039207-8

COMPROBANTE DE EGRESO

DOCUMENTO EGRESO
No. 1500000123

ACREEDOR	**RECEPTOR PAGO ALTERNATIVO**		
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	FECHA DE PAGO:	30.01.2023
Nit/CC : 900678547	Nit/CC : 900678547	CIUDAD:	BOGOTA
Telefax :	Telefax :	CONCEPTO DE GASTO:	Fdos. Rec. Gtos.Gen.
Telefono :	Telefono :	PAGO POR CHEQUE:	
Dirección : AEROPUERTO EL DORADO CATA	Dirección : AEROPUERTO EL DORADO	ID. CUENTA:	
		CUENTA BANCARIA:	

RESUMEN IMPUESTOS Y RETENCIONES

Obligac.	Fact.	Doc.SAP	Vlr.Facturado	IVA	RetelVA	Vlr.RetFte	RetelCA	Otras Reten.	Vlr. A Pagar
		0100000239	785.474.335,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	785.474.335,00
	TOTALES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	785.474.335,00

RESUMEN CONTABLE

Pos.	Clv.	Cuenta.	Tex. Cuenta Contable	Nit.	C.costo	Valores Debe	Haber
001	50	4705080020	Fdos. Rec. Gtos.Gen.			0,00	785.474.335,00
002	27	2490550010	Servicios	900678547		785.474.335,00	0,00

TOTALES	785.474.335,00	785.474.335,00

SON: SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS M/CTE

DESCRIPCION :OBLI.2323 CONTR 161 FACT 622/625 ENERO-2023

SV. CARLOS FERNANDO RODRIGUEZ
Tesorero / Pagador

MY. WADITH DUARTE RODRIGUEZ
CONTADOR CENACAVI

CR. RAUL ANDRES RODRIGUEZ
ORDENADOR DEL GASTO

Beneficiario

ORDEN DE PAGO PRESUPUESTAL

Número:	17619123	Fecha Registro:	2023-01-26	Unidad / Subunidad ejecutora:	15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN			
Vigencia Presupuestal	Reservas presupuestales	Estado:	Pagada	Nro Obligación:	2323	Comprobante Contable de la Generación:		
Fecha Máxima Pago:	2023-01-30	Código de Referencia:	04500044600017619123	Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:		0,00
Valor Bruto:	888.545.628,00	Valor Deducciones:	103.071.293,00	Valor Neto:	785.474.335,00	Saldo x Pagar:		0,00

VALORES PAGADOS

TRM Pago		Valor Bruto	888.545.628,00	Valor Deducciones	##########	Valor Neto	785.474.335,00	Moneda Base Compra		Valor MBC

REINTEGROS

Números				No Recaudo:	
Bruto Reintegrado Pesos:	0,00	Reintegrado Deducciones Pesos:	0,00	Reintegrado Neto Pesos:	0,00
Bruto Reintegrado Moneda:	0,00	Reintegrado Deducciones Moneda:	0,00	Reintegrado Neto Moneda:	0,00

TERCERO DE LA ORDEN DE PAGO

Identificación:	900678547	Razón Social:	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	034015149	Banco:	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

TESORERIA	DOCUMENTO SOPORTE					
13-01-01-DT - DIRECCION TESORO NACION DGCPTN	Número:	1-2 CTO 161-CENACAVI-22	Tipo:	CONTRATO DE PRESTACION	Fecha:	2023-01-26

Tipo Beneficiario Pago 01 - Beneficiario final

ITEM PARA AFECTACION DE GASTOS

DEPENDENCIA / POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	REC	SIT	VALOR		VALOR PAGADO	VALOR REINTEGRADO		USO DE PROYECTOS ESPECIALES			
				PESOS	MONEDA	PESOS	PESOS	MONEDA EXTRANJERA	USO DE PROYECTO	MONEDA	TASA DE CAMBIO	VALOR MONEDA
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION / A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN												
	Nación	10	CSF	888.545.628,00	0,00	888.545.628,00				Pesos	0,00	0,00

DEDUCCIONES

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTALES		TERCERO		TARIFA	VALOR	VALOR AJUSTADO PAGO	VALOR REINTEGRADO
2-01-04-01-03-01	RETEFUENTE - HONORARIOS - PERSONAS DECLARANTES	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	11,000 %	97.740.019,00	97.740.019,00	
2-01-05-01-97	RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	899999705	MUNICIPIO DE COTA	0,600 %	5.331.274,00	5.331.274,00	

LINEAS DE PAGO VINCULADA

DEPENDENCIA PARA AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR	ATRIBUTO LINEA DE PAGO	ESTADO
064 - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2 - ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2023-01-27	888.545.628,00	40 BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y TRANSFERENCIAS	Pagada

SV. RODRIGUEZ ENRIQUEZ CARLOS FERNANDO - TESORERO CENAC DE AVIACIÓN

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

Obligación Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHlcabezas LEIDY YULIETH CABEZAS CALCETO

Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN

Fecha y Hora Sistema: 2023-01-18-8:17 a. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DE OBLIGACION.

Numero:	2323	**Fecha Registro:**	2023-01-17	**Unidad / Subunidad ejecutora:**		15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN			
Vigencia Presupuestal	Reservas presupuestales	**Estado:**	Generada	**Requiere DIP:**	No	**Tipo de DIP:**		**Nro. Compromiso:**	81822
Valor Inicial:	888.545.628,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	888.545.628,00	**Saldo x Ordenar:**	888.545.628,00
Valor Inicial Moneda Original:	0,00	**Valor Total Operaciones Moneda Original:**	0,00			**Valor Actual Moneda Original:**	0,00	**Saldo x Ordenar Moneda Original:**	0,00
Valor Deducciones:	103.071.293,00	**Valor Neto:**	785.474.335,00			**Valor IVA:**	0,00	**Nro. Cdp:**	17322
Valor Deducciones Moneda:	0,00	**Valor Neto Moneda:**	0,00			**Atributo Contable:**	40-BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y	**Comprobante Contable:**	

TERCERO

Identificacion:	900678547	**Razon Social:**	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Numero:	034015149	**Banco:**	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

CUENTA X PAGAR				**CAJA MENOR**			
Numero:	2323	**Tipo:**	Honorarios Personas Declarantes	**Identificacion:**		**Fecha de Registro:**	

DOCUMENTO SOPORTE

Numero:	CTO161/22 GG SMLDR HLCPTR MI17	**Tipo:**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2023-01-17

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	ATRIBUTO CONTABLE	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X ORDENAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN	Nación	10	CSF	40-BIENES, SERVICIOS,					
						Total:	888.545.628,00	0,00	888.545.628,00	888.545.628,00

Objeto:	RD CXP CTO161CENACAVI/22 GG R10 CPCTCN SMLDR HLCPTS MI-17 (SERIES) ARS-907063 FEV-PTC622/625 P FINAL ENE/23 COTA

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA DE PAGO	ESTADO	VALOR A PAGAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2 ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2023-11-17	Generada	888.545.628,00

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTAL

POSICION DEL CATALOGO DE PAGO	IDENTIFICACION	NOMBRE BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR DEDUCCION	SALDO DISPONIBLE PARA ORDENAR
2-01-04-01-03-01 RETEFUENTE - HONORARIOS - PERSONAS DECLARANTES	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	888.545.628,00	11,000 %	97.740.019,00	97.740.019,00
2-01-03-01-97 RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	NIT 899999705	MUNICIPIO DE COTA	888.545.628,00	0,600 %	5.331.274,00	5.331.274,00

CR RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO

ORDENADOR DEL GASTO CENACAVI

SIIF Nación

Cuenta por pagar Comprobante

Usuario Solicitante:	MHocubillo	Oscar Fernando Cubillos Vargas
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN
Fecha y Hora Sistema:	2022-12-21-6:55 p. m.	

CUENTAS POR PAGAR

Número:	271522	**Fecha Registro:**	2022-12-20	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**	15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN		
Estado:	Radicada	**Tipo de Cuenta x Pagar:**	Honorarios Personas Declarantes	**Nro. Compromiso:**	81822	**Nro. Cdp:**	17322
Caja Menor-Identif.:		**Caja Menor-Fecha Registro:**		**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Antes del Iva:	888.545.628,00	**Valor Iva:**	0,00	**Valor Total:**	888.545.628,00	**Valor Total Moneda Original:**	0,00

TERCERO

Identificación:	900678547	**Razón Social:**	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

DOCUMENTOS SOPORTE-DATOS ADMINISTRATIVOS

Número:	CTO161/22 GG SMLDR HLCPTR MI17	**Tipo**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2022-12-20

DOCUMENTOS SOPORTE RECIBIDOS

CODIGO	DESCRIPCION
9	CONTRATO
17	FACTURA
23	OTRO DOCUMENTO DE COBRO

Objeto.:	RD CXP CTO161CENACAVI/22 GG R10 CPCTCN SMLDR HLCPTS MI-17 (SERIES) ARS-907063 FEV-PTC622/625 P FINAL DIC/22 COTA

CR RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
ORDENADOR DEL GASTO CENACAVI

140

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDOGENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACION No3 "CT OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"

Al contestar, cite este número

Radicado No. 2022684022686713: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV25-BAAV3- 17.2
Bogotá, Cundinamarca, 14 de diciembre de 2022

Señor Coronel
RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
Director Central Administrativa y Contable de Aviación
Aeropuerto el Dorado entrada N° 6 Nueva Zona de Aviación
Bogotá D. C.

Asunto: Envío documentación soporte pago (No 9) contrato No 161-CENACAVIACIÓN-2022

Con toda atención me permito enviar al señor Coronel Director Central Administrativa y Contable Especializada CENAC AVIACIÓN, los documentos soportes del último paquete de pago, correspondientes al CONTRATO No. 161-CENACAVIACIÓN-2022, que tiene por objeto:"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), con el fin de que sea realizada por esa dirección los tramites financieros, administrativos y presupuestales pertinentes y así cumplir con los requisitos establecidos en el presente contrato en mención.

Factura electrónica N. º PTC 622 y PTC 625
Acta de Recibo a Satisfacción No 00907063
Informe de Supervisión No 9
Informe lideres de grupo noveno y decimo del simulador de vuelo
Certificados parafiscales
Planillas parafiscales
Rut

REPUBLICA DE COLOMBIA
DIRECCION NACIONAL
DIRECCION CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
ESPECIALIZADA DE AVIACION
No FOLIOS
FECHA 14 DIC 2022 HORA 14:32
RECIBIDO
SI 18 Palma

Respetuosamente,

Mayor RUBEN DARIO ESTUPIÑAN RUIZ
Supervisor del contrato 161-CENACAVIACIÓN-2022
Tel. 3103072496

CENTRAL ADMINISTRATIVA
Y CONTABLE
ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

Fecha: 16-12-22 Recibido:

Responsable: MY. Duarte

Instrucciones:

Tramite	X	Hablo Conmigo	
Revision	X	Difusion	
Asignacion		Archivo	

Verificar y dar tramite.

PETER POUL CAMACHO ZEA
Oficial del Ejército
CM. 11226056
Oficial de Presupuesto y Contabilidad Administrativa y
Central Especializada de Aviación

358

BAAV3
3008039226 MY Castaño

LISTA DE VERIFICACIÓN PAQUETES DE PAGO DE CONTRATOS CENAC AVIACIÓN
Anexo 1

Actualizado: 17-AGO-2022

CONTRATO No: 161-CENAC AVI-2022 FECHA: 13-Diciembre-2022

EMPRESA: PTC

V/R CTTO PPAL: 4.936.364.600,00

ADICIÓN: —

V/R TOTAL CTTO: 4.936.364.600,00

P. ANTICIPADO:

AMORTIZACIÓN:

PAGO PARCIAL: 888.545.628,00

PAGO FINAL:

10309605
6000349553
4600203293
4500433453

RESERVA
VIGENCIA — 2071522
C X P
PESOS —
DOLARES
TRM
SERVICIOS —
BIENES

		CONTROL DE DOCUMENTOS	OBSERVACIONES
1	✓	C.D.P	
2		CONTRATO (primer pago)	
3		APROB.POLIZA GARANTIA UNICA (primer pago)	
4	✓	C.R.P	
5		ADICION - MODIFICATORIOS (cuando aplique)	
6		APROB.POLIZA MODIFICATORIO (cuando aplique)	
7		ACTA INICIO (OBRA Y/O SERVICIOS) (primer pago)	
8	✓	FACTURA PTC 622 - PTC 625	
9		ENTRADA (cuando aplique)	
10	✓	ACTA DE RECIBO SATISFACCION 00907063-09-Dic-22	
11		DECLARACION DE IMPORTACION (cuando aplique)	
12	✓	INFORME DE SUPERVISIÓN #9 28 NOV - 13 Dic	%EJECUCION 100 %/ PAGO 40 %/
13	✓	CERT.PARAFISCALES	
14	✓	PLANILLA PARAFISCALES	
15	✓	RUT ACTUALIZADO	5105792364
16		ORDEN DE MANTENIMIENTO Y/O ACTA DE VERIFICACIÓN DE BIENES	51-1642
17		CODIGO SAP	
18		PANTALLAZO PLATAFORMA OLIMPIA (FACTURA APROBADA)	

Revisado Contractual CENACAVI

REVISÓ: _____
SEGUIMIENTO CONTRACTUAL

José Miguel Acuña Neira
C.C. 1.092.334.864
Suboficial del Ejército

REVISÓ: _____
SAP

REVISÓ: SP Galvis A.
FACTURACIÓN CENAC

ENTREGADO POR FACTURACIÓN AL SUPERVISOR

Revisado Contractual CENACAVI

FECHA: 14-DIC-22

HORA: 11:00

Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto Comprobante

Usuario Solicitante:	MHjgarciao	JAVIER IGNACIO GARCIA OBANDO
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN
Fecha y Hora Sistema:	2022-12-16-10:36 a. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 17322 de fecha 2022-02-17. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	81822	**Fecha Registro:**	2022-08-23	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**		15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Con Obligacion			**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Inicial:	4.936.364.600,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	4.936.364.600,00	**Saldo x Obligar:**	888.545.628,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	900678547	**Razón Social:**	PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	034015149	**Banco:**	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Activa

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	71212018	**Nombre:**	RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO	**Cargo:**	DIRECTOR CENAC AVIACION

CAJA MENOR				**VIÁTICOS**				**DOCUMENTO SOPORTE**					
Identificación:		**Fecha de Registro:**		**Genera Viáticos:**	No	**Num. Solicitud de Comisión:**		**Número:**	161-CENACAVCIACION-2022	**Tipo:**	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	**Fecha:**	2022-08-19

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN	Nación	10	CSF		4.936.364.600,00	0,00		
					Total:	4.936.364.600,00	0,00	4.936.364.600,00	888.545.628,00

Objeto:	PRESTACION DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS NIVEL " D" DEL HELICOPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TREIPULACIONES DE LA AVIACION DEL EJERCITO

PLAN DE PAGOS							
DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-08-23	493.636.460,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-09-23	493.636.460,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-10-07	394.909.168,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-10-21	493.636.460,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-11-10	592.363.752,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-11-16	592.363.752,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-11-21	493.636.460,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-11-29	493.636.460,00	0,00	NINGUNO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2022-12-16	888.545.628,00	888.545.628,00	NINGUNO

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

PANAMERICAN TRAINING CENTER

PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS
NIT. 900678547-1

IVA REGIMEN COMUN
NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
Actividad Económica 8559 Cota 8 x MIL
Resolución DIAN No.18764028953064 Fecha: 2022/05/16
Rango: PTC 601 al PTC 1000
Factura Electrónica

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

PTC - 622

CIUDAD: Bogotá **FECHA DE EXPEDICION:** 02/12/2022

SEÑORES (E) : CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC

NIT: 830039207-8 **DIRECCION:** AEROPUERTO EL DORADO MUELLE INTERNACIONAL PUERTA 5

FORMA DE PAGO: 60 Días **TEL:** 4147069

FECHA DE VENCIMIENTO: February 02de 2023

CONCEPTO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
CAPACITACION SIMULADOR MI-17 CONTRATO ELECTRÓNICO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 161 CENACAVIACIÓN-2022, CELEBRADO ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S., con NIT 900.678.547-1, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL "D" DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO DEL #$15-01-03-064;Contrato Numero 161-CENACAVIACION-2022;ruben.estupinan@buzonejercito.mil.co#$	4.00	COP 98,727,292.00	COP 394,909,168.00

OBSERVACIONES: GR N°9 del 20 de Noviembre al 01 de Diciembre 2022
#$15-01-03-064;Contrato Numero 161-CENACAVIACION-2022; ruben.estupinan@buzonejercito.mil.co#$

PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

SUB TOTAL	COP 394,909,168.00
IVA	COP 0.00
RETENCION ICA	COP 3,159,273.34
RETENCION FTE	COP 43,440,008.48
TOTAL	COP 348,309,886.00

SON: TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS NUEVE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SEIS 00/100 PESOS M/CTE

RECIBI:

CUFE: 3e9c2a1171b551d79a776caddd8a92002363cbb2ca1a1bd904fb391547bf82170636eba304b528aa6dca5a55de0bb039

PANAMERICAN TRAINING CENTER

PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS
NIT. 900678547-1

IVA REGIMEN COMUN
NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
Actividad Económica 8559 Cota 8 x MIL
Resolución DIAN No.18764028953064 Fecha: 2022/05/16
Rango: PTC 601 al PTC 1000
Factura Electrónica

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

PTC - 625

CIUDAD: Bogotá **FECHA DE EXPEDICION:** 09/12/2022

SEÑORES (E) : CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC

NIT: 830039207-8 **DIRECCION:** AEROPUERTO EL DORADO MUELLE INTERNACIONAL PUERTA 5

FORMA DE PAGO: 60 Días **TEL:** 4147069

FECHA DE VENCIMIENTO: February 09de 2023

CONCEPTO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
CAPACITACION SIMULADOR MI-17 CONTRATO ELECTRÓNICO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 161 CENACAVIACIÓN-2022, CELEBRADO ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S., con NIT 900.678.547-1, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL "D" DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO DEL #$15-01-03-064;Contrato Numero 161-CENACAVIACION-2022;ruben.estupinan@buzonejercito.mil.co#$	5.00	COP 98,727,292.00	COP 493,636,460.00

OBSERVACIONES: GR N°10 del 27 de Noviembre al 08 de Diciembre 2022
#$15-01-03-064;Contrato Numero 161-CENACAVIACION-2022; ruben.estupinan@buzonejercito.mil.co#$

PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

SUB TOTAL	COP 493,636,460.00
IVA	COP 0.00
RETENCION ICA	COP 3,949,091.68
RETENCION FTE	COP 54,300,010.60
TOTAL	COP 435,387,358.00

SON: CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y OCHO 00/100 PESOS M/CTE

RECIBI:

CUFE: 9df828e38b6947331644331a159b987fd15d3122744505885b7b958bb9b6438dfb84e71daaedb6328d9a060ff073a9da

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003028569-2022
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón Abast. Aviacion EJC	830039207-8	EBAA		12.12.2022	Bogotá D.C.

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
PANAMERICAN TRAINING CENTER SA	900678547		4500433453	

TRAZABILIDAD: FACT 622 / CONTRATO 161-CENAC-2022 / CAPACITACION PILOTOS MI-17 F-622

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				CAPACITACION PILOTOS MI-17 F		4,00	C/U	98.727.292,00	394.909.168,00

TOTALES 394.909.168,00

MONTO: TRESCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS NUEVE MIL CIENTO SESENTA Y OCHO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

SP. GONZALO GALVIS AGUIRRE
SUBOFICIAL FACTURACION CENAC-AVIACIÓN

RECIBI
MY. ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN
SUPERVISOR CONTRATO 161-CENAC-2022

CR. RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
DIRECTOR CENAC ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS	Doc. Material 5003028570-2022 MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón Abast. Aviacion EJC	830039207-8	EBAA		12.12.2022	Bogotá D.C.

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
PANAMERICAN TRAINING CENTER SA	900678547		4500433453	

TRAZABILIDAD: FACT 625 / CONTRATO 161-CENAC-2022 / CAPACITACION PILOTOS MI-17 F-625

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				CAPACITACION PILOTOS MI-17 F		5,00	C/U	98.727.292,00	493.636.460,00

TOTALES 493.636.460,00

MONTO: CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SESENTA PESOS CON- CERO /100 M.CTE

SP. GONZALO GALVIS AGUIRRE
SUBOFICIAL FACTURACION CENAC-AVIACIÓN

RECIBI
MY. ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN
SUPERVISOR CONTRATO 161-CENAC-2022

CR. RAUL ANDRES RODRIGUEZ GALLEGO
DIRECTOR CENAC ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

ALMACENISTA
POST-FIRMA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACIÓN N°3 "CT OSCAR EDUARDO SILVA RUEDA"

Acta No **00907063**/

Lugar y fecha: Bogotá D.C., 09 de diciembre de 2022

Intervienen: Mayor **ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN**
Supervisor Contrato N° 161-CENACAVIACION-2022
Señor **RAUL ACOSTA THIRIAT**
Representante Legal PANAMERICANTRAINING CENTER S.A.S

Asunto: TRATA DEL ACTA DE RECIBO TOTAL A SATISFACCIÓN DEL CONTRATO N°161-CENACAVIACION-2022 CUYO OBJETO ES LA ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACION EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN TOTAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022	
CONTRATO No.	161-CENAC AVIACION-2022
FECHA SUSCRIPCIÓN	19-agosto-2022
OBJETO DEL CONTRATO	Adquisición de servicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D del helicóptero MI-17 (series), a todo costo para el personal de tripulaciones de la de Aviación del Ejército Nacional.
FORMA DE PAGO	**CLÁUSULA TERCERA. - FORMA Y CONDICIONES DE PAGO:** EL MDN -EJERCITO NACIONAL -CENAC DE AVIACIÓN se compromete a cancelar el valor del presente contrato hasta por la suma de **CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISISENTOS PESOS ($4.936.364.600,00)**, a la CUENTA CORRIENTE REM Numero. 0034015149 del banco BBVA COLOMBIA nombre de Panamerican Training Center de la siguiente forma: **PAGOS PARCIALES:** Se realizará pagos parciales contra entregas parciales equivalente a la recepción de los servicios adquiridos, mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes al recibo a satisfacción y previo cumplimiento de los siguientes requisitos: 1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante. 2. Elaboración y suscripción y cargue del acta de inicio a la plataforma del SECOP II por parte del supervisor. 3. Informe de supervisión del contrato. 4. Presentación de factura original y/o electrónica, resolución de facturación. 5. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. 6. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes. 7. Verificación por parte del MDN- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADO DE AVIACIÓN del cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley. 8. Acta de recibo a entera satisfacción de los servicios facturados, expedida por el supervisor, almacenista y contratista

Revisado Contractual

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN TOTAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022	
	NOTA 1: EN EL EVENTO DE PRÓRROGA EN LA ENTREGA DEL OBJETO DEL CONTRATO, SE POSTERGARÁ EL PAGO POR CUANTO ES CONTRA RECIBO A SATISFACCIÓN. **NOTA 2:** EN EL EVENTO QUE EL PAGO SEA EN DOLARES SE TENDRA EN CUENTA LA TRM FIJADA PARA EL DIA DELO PAGO. **NOTA 3:** SE REALIZARÁN LAS DEDUCCIONES CORRESPONDIENTES CONFORME A LA CONDICIÓN TRIBUTARIA DEL CONTRATISTA. **NOTA 4:** EL CONTRATISTA DEBERA TENER EN CUENTA LOS PARAMETROS VIGENTES RESPECTO A LA FACTURACION ELECTRONICA, SI LOS MISMOS APLICAN PARA LOS BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DE LA ADQUISICION, ESTO A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO AL DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1625 DEL 2016 ARTICULO 1.6.1.5.1.1 HASTA EL 1.6.1.4.120; ASI LAS COSAS SI EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE FACTURAR, DEBE HACERLO ELECTRONICAMENTE, LA OBLIGACION DE FACTURAR LA ESTABLECE ARTICULO 615 DEL ESTATUTO TRIBUTARIO, DESARROLLADO POR EL ARTICULO 1.6.1.4.1 DEL DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1625 DE 2016. **PROCEDIMIENTO PARA FACTURACION ELECTRÓNICA** 1. El supervisor del contrato debe tener usuario creado en el sistema OLIMPIA por intermedio del cual se realiza la aprobación de facturas para el EJERCITO NACIONAL, y este será tramitado por intermedio de la sección de contabilidad de la CENAC DE AVIACIÓN. 2. El proveedor debe realizar el proceso descrito en el manual para proveedores y/o contratistas-tramites electrónicos a través de SIIF NACIÓN (F-D1-14), para el cargue de facturas electrónicas en el sistema OLIMPIA, por el cual se hace el proceso de recepción y aceptación de facturación electrónica de la CENACDE AVIACIÓN. 3. El supervisor una vez sea cargada la factura en el sistema Olimpia por parte del proveedor debe realizarla aprobación de la misma teniendo en cuenta el proceso descrito en el manual de modulo recepción-gestión de documentos factura electrónica. 4. El supervisor una vez aprueba la factura debe realizar el seguimiento a fin de garantizar que esta se encuentre en estado aprobada en el sistema SIIF, para poder verificar el estado debe comunicarse con la sección de contabilidad para así se pueda viabilizar el pago, teniendo en cuenta que si la factura no se encuentra en el estado anteriormente descrito no se podrá gestionar su pago. 5. Si al momento de verificación de la factura se hace necesario elaborar una NOTA CREDITO o NOTADEBITO, estas deben estar de igual manera en estado aprobado en el sistema SIIF para proceder al pago. 6. De no dar cumplimiento a cada uno de los puntos anteriores no se procesarán los pagos.
CONTRATISTA	**RAUL ACOSTA THIRIAT** Representante Legal PANAMERICAN TRAINIGN CENTER.
SUPERVISOR	**MY. ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN** Supervisor contrato No. 161-CENACAVIACIÓN-2022
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISISENTOS PESOS. ($4.936.364.600,00)
PLAZO DE EJECUCIÓN	13 DE DICIEMBRE DE 2022
PLAZO DE VIGENCIA	La vigencia de la presente aceptación de oferta corresponde al plazo de ejecución y cuatro (4) meses más.
VALOR ADICIÓN	NO APLICA
FECHA PRÓRROGA	NO APLICA
VALOR FINAL CONTRATO	CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISISENTOS PESOS. ($4.936.364.600,00)

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN TOTAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022

En Bogotá, el día 09 de diciembre de 2022, se reunieron, Mayar ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL, en sus calidades de Supervisor del contrato 161-CENACAVIACIÓN-2022 y el señor RAÚL ACOSTA THIRIAT Representante Legal PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S con NIT 900678547-1 en su calidad de contratista; con el objeto de efectuar el correspondiente recibo parcial del servicio de capacitación.

Luego de adelantar la verificación al centro de entrenamiento se estableció que estas cumplen con las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento establecidas en el anexo 1.
A continuación, se describen los servicios recibidos, así:

DESCRIPCIÓN DE SERVICIOS ENTREGADOS

NOVENA ENTREGA – FACTURA No PTC-622 DE FECHA 02-DIC-2022

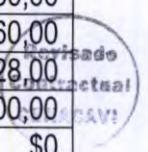
Ref. Artículo	Descripción	CANT.	VLR UNITARIO	VLR TOTAL
1	Adquisición de servicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D del helicóptero MI-17 (series), a todo costo para el personal de tripulaciones de la Aviación del Ejército Nacional.	4	$98.727.292,00	$394.909.168,00
SUBTOTAL				$394.909.168,00
IVA 19%				**0**
TOTAL				$394.909.168,00

DECIMA ENTREGA – FACTURA No PTC-625 DE FECHA 09-DIC-2022

Ref. Artículo	Descripción	CANT.	VLR UNITARIO	VLR TOTAL
1	Adquisición de servicios de capacitación en simulador de vuelo FFS-nivel D del helicóptero MI-17 (series), a todo costo para el personal de tripulaciones de la Aviación del Ejército Nacional.	5	$98.727.292,00	$493.636.460,00
SUBTOTAL				$493.636.460,00
IVA 19%				**0**
TOTAL				$493.636.460,00

BALANCE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS.

ENTREGAS	FECHA	VALOR
PRIMERA ENTREGA	**9-SEP-2022**	$493.636.460,00
SEGUNDA ENTREGA	**23-SEP-2022**	$394.909.168,00
TERCERA ENTREGA	**03-OCT-2022**	$493.636.460,00
CUARTA ENTREGA	**14-OCT-2022**	$592.363.752,00
QUINTA ENTREGA	**21-OCT-2022**	$592.363.752,00
SEXTA ENTREGA	**28-OCT-2022**	$493.636.460,00
SEPTIMA ENTREGA	**11-NOV-2022**	$493.636.460,00
OCTAVA ENTREGA	**25-NOV-2022**	$493.636.460,00
NOVENA ENTREGA	**09-DIC-2022**	$888.545.628,00
TOTAL SERVICIOS RECIBIDOS		$4.936.364.600,00
TOTAL SERVICIOS PENDIENTES POR RECIBIR		$0
TOTAL VALOR CONTRATO		**$4.936.364.600,00**



ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN TOTAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022

CONSTANCIAS

El supervisor hace constar que se recibe la capacitación especificada en el contrato, de acuerdo con las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento.

PONDERABLE: ENTRENAMIENTO, MANEJO DIPOSITOVO FFS-D
Se realiza la capacitación y entrenamiento teórico práctico de 05 pilotos instructores en el manejo del dispositivo de entrenamiento FFS-D, con una intensidad horaria de 08 horas de entrenamiento teórico y 08 horas de entrenamiento práctico, de acuerdo al formulario de ponderación técnica, donde se tiene contemplado capacitar una totalidad de 05 Pilotos Instructores.

ANEXOS

LISTADO Y CERTIFICADO

NOVENA ENTREGA

No.	GR	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO DE VUELO	BRIGADA	CERTIFICADO
TRIPULACION 1					
1	CR	AREVALO DUEÑAS WILSON	PILOTO AL MANDO	BRIAV32	CERT-057
2	MY	MURILLO VALENCIA MARIO	PILOTO	BAAV3	CERT-057
3	SV	AGUDELO CASTAÑO JOHN	INGENIERO DE VUELO	BMMA1	CERT-057
TRIPULACION 2					
4	TC	SANTAMARIA CLAVIJO JORGE	PILOTO AL MANDO	BRIAV32	CERT-057
5	TE	PINILLA MARTINEZ FELIPE	PILOTO	BAAV3	CERT-057
6	SS	HERNANDEZ TORRES JHON	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 3					
7	MY	MONTAÑA RODRIGUEZ LUIS	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
8	CT	ZABALETA ECHEVERRY CARLOS	PILOTO	BAAV3	CERT-057
9	SS	VARELA SILVA EDWIN	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 4					
10	CT	ROMERO ORTIZ JUAN CAMILO	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
11	CT	ESCOBAR BARCENAS CARLOS	PILOTO	BAAV3	CERT-057
12	SS	NIETO MOTTA OSCAR	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057

DECIMA Y ÚLTIMA ENTREGA

No.	GR	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO DE VUELO	UNIDAD	CERTIFICADO
TRIPULACION 1					
1	TC	MUÑOZ CRUZ ANDERSON	PILOTO INSTRUCTOR	BRIAV25	CERT-057
2	MY	MEZA LOPEZ CESAR	PILOTO	BRIAV25	CERT-057
3	SV	RENDÓN CALDERON EULICES	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 2					
4	MY	LEON TRIANA EIDER MAURICIO	PILOTO AL MANDO	BRIAV25	CERT-057
5	CT	CASTRO AREVALO FRANCISCO	PILOTO	BAAV3	CERT-057
6	SS	CARMONA ARIAS OSCAR	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 3					
7	MY	GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON	PILOTO AL MANDO	BRIAV25	CERT-057
8	TE	CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO	PILOTO	BAAV3	CERT-057
9	SS	IDALGO CRISTIAN ANDRES	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 4					
10	MY	TORRES PABON LUIS FERNANDO	PILOTO AL MANDO	BAMAV3	CERT-057

11	TE	COLLAZOS PARADA CARLOS MARIO	PILOTO	BAAV3	CERT-057
12	SP	GALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO	INGENIERO DE VUELO	ESACE	CERT-057
TRIPULACION 5					
13	MY	ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
14	MY	GRISALES GIL JUAN DAVID	PILOTO	BRIAV25	CERT-057
15	SV	TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID	INGENIERO DE VUELO	BAAV3	CERT-057

FOTOS:

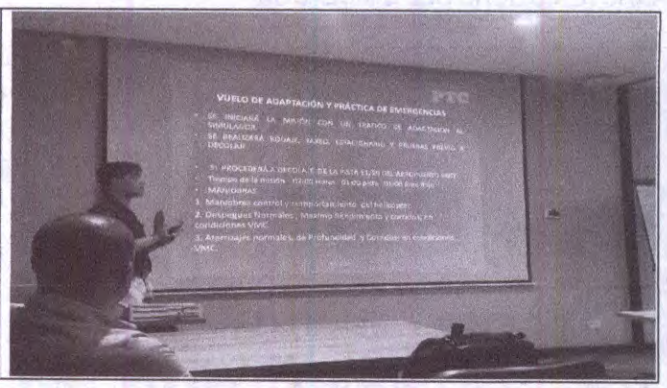
CERTIFICADOS





CAPACITACIÓN ACADÉMICA









ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN TOTAL DE BIENES Y/O SERVICIOS CONTRATO 161-CENACAVIACIÓN-2022

CAPACITACIÓN PRÁCTICA









CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR





EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON

RAUL ACOSTA THIRIAT
Representante Legal
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

Mayor ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN
Oficial S-3 BAAV3
Supervisor Contrato
161-CENACAVIACIÓN-2022

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN	**INFORME DE SUPERVISIÓN No. 09** **(28 de noviembre al 13 diciembre de 2022)**
	FECHA DEL INFORME: 13 de diciembre 2022
CONTRATO Y/O ACUERDO No. 161-CENACAVIACIÓN-2022	FECHA FIRMA CONTRATO: 19 Agosto 2022

1. **OBJETO DEL CONTRATO**: "ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL". - FIRMADO EMPRESA PANAMERICAN TRAINING CENTER.

1.1 Contratos adicionales y/o modificatorios:

TIPO	FECHA	OBJETO
NO APLICA		

1.2 RELACION DE BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DEL CONTRATO

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD DE TRIPULACIONES	VALOR UNITARIO EN PESOS	VALOR TOTAL PESOS
1	PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO	50	$ 98.727.292,00	$4.936.364.600,00

2. VALOR DEL CONTRATO:

CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS PESOS ($4.936.364.600,00))

2.1 DISCRIMINACIÓN DEL VALOR

TIPO DE CONTRATO	VALOR EN (PESOS)	VALOR EN USD GASTOS DE NACIONALIZACIÓN	VALOR TOTAL (PESOS)
PRINCIPAL	$4.936.364.600,00	N/A	$4.936.364.600,00
VALOR TOTAL	$4.936.364.600,00	N/A	$4.936.364.600,00

2.2 SITUACIÓN FORMA DE PAGO POR VIGENCIAS EN PESOS

CONTRATADO			PAGADO					PENDIENTE POR CANCELAR
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR EN PESOS	OBLIGACION No.	FECHA OBLIGACION	ORDEN DE PAGO No.	FECHA ORDEN DE PAGO	VALOR PAGADO	
Pago parcial	2022	$4.936.364.600,00	194322	20-oct.-22	337675122	25-oct.-22	$ 493.636.460,00	$ 2.961.818.760,00
			206322	26-oct.-22	344191422	28-oct.-22	$ 120.946.919,66	
			217022	18-nov.-22	373530522	23-nov.-22	$493.636.460,00	
			222722	21-nov.-22	375189622	24-nov.-22	$273.962.248,34	
			224322	21-nov.-22	375195422	24-nov.-22	$592.363.752,00	
TOTAL $		$4.936.364.600,00					$1.974.545.840,00	$ 2.961.818.760,00

Revisado Contractual

2.3. RESUMEN DE DOCUMENTOS PRESUPUESTALES

CONCEPTO	VIGENCIA PPTAL	CDP No.	FECHA CDP	CRP No.	FECHA CRP	VALOR
SERVICIOS DE EDUCACIÓN	2022	17322	17-feb-22	81822	23-Ago-22	$4.936.364.600,00
VALOR TOTAL EN PESOS						$4.936.364.600,00

3. SITUACIÓN DE ENTREGAS:

El plazo máximo de ejecución del contrato es el 13 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2022.

PRIMERA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00673935

RUBRO: A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-608	00673935	09-Sep-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

SEGUNDA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00708292

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	04	UND	PTC-610	00708292	23-Sep-22	$ 98.727.292,00	$394.909.168,00
TOTAL RECIBIDO								**$394.909.168,00**

TERCERA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00759380

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-611	00759380	03-Oct-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

CUARTA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00770195

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	06	UND	PTC-614	00770195	18-Oct-22	$ 98.727.292,00	$592.363.752,00
TOTAL RECIBIDO								**$592.363.752,00**

QUINTA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00794146

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	06	UND	PTC-616	00794146	21-Oct-22	$ 98.727.292,00	$592.363.752,00
TOTAL RECIBIDO								**$592.363.752,00**

SEXTA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00824694

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-617	00824694	28-Oct-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

SEPTIMA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00847518

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-618	00847518	11-Nov-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

Fortaleza Contractual CENACAVI

OCTAVA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00865522

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-621	00865522	25-Nov-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

NOVENA ENTREGA: DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 00907063

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	04	UND	PTC-622	00907063	13-Dic-22	$ 98.727.292,00	$394.909.168,00
TOTAL RECIBIDO								$394.909.168,00

No	DESCRIPCIÓN	CANT	U/M	FACTURA	No. ACTA	FECHA ACTA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	"ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO FFS-NIVEL D DEL HELICÓPTERO MI-17 (SERIES), A TODO COSTO PARA EL PERSONAL DE TRIPULACIONES DE LA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL".	05	UND	PTC-625	00907063	13-Dic-22	$ 98.727.292,00	$493.636.460,00
TOTAL RECIBIDO								**$493.636.460,00**

3.1. BALANCE DE BIENES RECIBIDOS POR RUBROS Y RECURSO:

RUBRO / DESCRIPCIÓN	RECURSO	SITUAC	VALOR DEL RUBRO (CRP)	VALOR ACUMULADO RECIBIDO ANTERIOR	VALOR A PAGAR ENTREGA ACTUAL	VALOR PENDIENTE POR RECIBIR
A-02-02-02-009-002 SERVICIOS DE EDUCACIÓN	10	CSF	$4.936.364.600,00	$4.047.818.972	$888.545.628,00	$0
TOTAL RUBRO CRP			**$4.936.364.600,00**	**$4.047.818.972**	$888.545.628,00	$0

3.2. BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS

ENTREGAS	FECHA	VALOR
PRIMERA ENTREGA	**9-SEP-2022**	$493.636.460,00
SEGUNDA ENTREGA	**23-SEP-2022**	$394.909.168,00
TERCERA ENTREGA	**03-OCT-2022**	$493.636.460,00
CUARTA ENTREGA	**14-OCT-2022**	$592.363.752,00
QUINTA ENTREGA	**21-OCT-2022**	$592.363.752,00
SEXTA ENTREGA	**28-OCT-2022**	$493.636.460,00
SEPTIMA ENTREGA	**11-NOV-2022**	$493.636.460,00
OCTAVA ENTREGA	**25-NOV-2022**	$493.636.460,00
NOVENA ENTREGA	**09-DIC-2022**	$888.545.628,00
TOTAL SERVICIOS RECIBIDOS		$4.936.364.600,00
TOTAL SERVICIOS PENDIENTES POR RECIBIR		$0
TOTAL VALOR CONTRATO		**$4.936.364.600,00**

4. RESUMEN DE PÓLIZAS

CONTRATO PRINCIPAL

Garantía única de cumplimiento **No** 21-44-101391273 Anexo 0
Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**
Fecha de expedición **19-AGO-2022**
Fecha certificado de aprobación: **24-AGO-2022**
Fecha de aprobación **24-AGO-2022**

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Cumplimiento del contrato	19/08/2022	20/06/2023	$ 1.974.545.840
Calidad del servicio	19/12/2022	20/06/2023	$ 1.974.545.840
Pago salarios, prestaciones sociales legales indemnizaciones laborales	19/08/2022	20/12/2025	$246.818.230,00

Responsabilidad Civil Extracontractual No 21-40-101194452 Anexo 0
Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A.**
Fecha de expedición **19-AGO-2022**
Fecha certificado de aprobación: **24-AGO-2022**
Fecha de aprobación **24-AGO-2022**

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
Responsabilidad civil patronal	19/08/2022	20/12/2022	$250.000.000,00
Contratistas y Subcontratistas	19/08/2022	20/12/2022	$250.000.000,00
Vehículos propios y no propios	19/08/2022	20/12/2022	$250.000.000,00

Revisado
Contractual
CENACAVI

5. TRABAJOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS:

- Se realiza la verificación del cumplimiento de las especificaciones y condiciones técnicas del contrato, soportándolas mediante registro fotográfico anexo a este informe.

- Recibo a satisfacción total No. 10 de los servicios objeto del contrato N° 161-CENACAVIACION-2022, de conformidad con las especificaciones y condiciones técnicas de obligatorio cumplimiento establecidas en el ANEXO 1, de acuerdo con el acta No. **00907063** de fecha 13 de diciembre de 2022.

6. AVANCE TOTAL DEL PROYECTO:

VALOR CONTRATO	% EJECUCION FÍSICA	% EJECUCION FINANCIERA
$4.936.364.600,00	100 %	40.0 %

7. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

N/A

8. NOVEDADES Y/O INFORMACIÓN DE IMPORTANCIA

PONDERABLE: ENTRENAMIENTO MANEJO DISPOSITIVO FFS – D

Se realiza la capacitación y entrenamiento teórico practico de 05 PILOTOS INSTRUCTORES en el manejo del dispositivo de entrenamiento FFS-D, con una intensidad horaria de 08 horas de entrenamiento teórico, y 08 horas de entrenamiento práctico, de acuerdo al formulario de ponderación técnica, donde se tiene contemplado capacitar una totalidad de 05 pilotos instructores.

Como supervisor del contrato 161-CENACAVIACIÓN-2022, me permito informar al ordenador del gasto que, durante la presente entrega total del servicio del simulador, el contratista dio cumplimiento a las especificaciones técnicas y especificaciones adicionales de obligatorio cumplimiento de acuerdo al anexo 1 del contrato.

NOVENA ENTREGA

No.	GR	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO DE VUELO	UNIDAD	CERTIFICADO
TRIPULACION 1					
1	CR	AREVALO DUEÑAS WILSON	PILOTO AL MANDO	BRIAV32	CERT-057
2	MY	MURILLO VALENCIA MARIO	PILOTO	BAAV3	CERT-057
3	SV	AGUDELO CASTAÑO JOHN	INGENIERO DE VUELO	BMMA1	CERT-057
TRIPULACION 2					
4	TC	SANTAMARIA CLAVIJO JORGE	PILOTO AL MANDO	BRIAV32	CERT-057
5	TE	PINILLA MARTINEZ FELIPE	PILOTO	BAAV3	CERT-057
6	SS	HERNANDEZ TORRES JHON	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 3					
7	MY	MONTAÑA RODRIGUEZ LUIS	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
8	CT	ZABALETA ECHEVERRY CARLOS	PILOTO	BAAV3	CERT-057
9	SS	VARELA SILVA EDWIN	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 4					

10	CT	ROMERO ORTIZ JUAN CAMILO	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
11	CT	ESCOBAR BARCENAS CARLOS	PILOTO	BAAV3	CERT-057
12	SS	NIETO MOTTA OSCAR	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057

DECIMA Y ÚLTIMA ENTREGA

No.	GR	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO DE VUELO	UNIDAD	CERTIFICADO
TRIPULACION 1					
1	TC	MUÑOZ CRUZ ANDERSON	PILOTO INSTRUCTOR	BRIAV25	CERT-057
2	MY	MEZA LOPEZ CESAR	PILOTO	BRIAV25	CERT-057
3	SV	RENDÓN CALDERON EULICES	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 2					
4	MY	LEON TRIANA EIDER MAURICIO	PILOTO AL MANDO	BRIAV25	CERT-057
5	CT	CASTRO AREVALO FRANCISCO	PILOTO	BAAV3	CERT-057
6	SS	CARMONA ARIAS OSCAR	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 3					
7	MY	GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON	PILOTO AL MANDO	BRIAV25	CERT-057
8	TE	CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO	PILOTO	BAAV3	CERT-057
9	SS	IDALGO CRISTIAN ANDRES	INGENIERO DE VUELO	BAMAV3	CERT-057
TRIPULACION 4					
10	MY	TORRES PABON LUIS FERNANDO	PILOTO AL MANDO	BAMAV3	CERT-057
11	TE	COLLAZOS PARADA CARLOS MARIO	PILOTO	BAAV3	CERT-057
12	SP	GALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO	INGENIERO DE VUELO	ESACE	CERT-057
TRIPULACION 5					
13	MY	ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO	PILOTO AL MANDO	BAAV3	CERT-057
14	MY	GRISALES GIL JUAN DAVID	PILOTO	BRIAV25	CERT-057
15	SV	TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID	INGENIERO DE VUELO	BAAV3	CERT-057

9. ANEXOS AL INFORME

- Acta recibo a satisfacción No. 00907063
- Factura No. PTC-622 y PTC 625
- Informe líderes de grupo noveno y decimo turno simulador de vuelo
- Copia certificados de entrenamiento PTC

Mayor ESTUPIÑAN RUIZ RUBEN
Supervisor Contrato No. 161-CENACAVIACIÓN-2022
C.C. 1024464404
Celular 3132848704

Revisado Contractual CENACAVI

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACIÓN No. 3 "MOVIMIENTO AÉREO"

Al contestar, cite este número

Radicado No. 20226840220074443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Bogotá, Cundinamarca 02 de Diciembre de 2022

Señor Brigadier General
CARLOS ENRIQUE CARRASQUILLA GOMEZ
Comandante División Aviación Asalto Aéreo
Campo Aéreo del Ejercito "General Matallana Bermúdez"
Bogotá, D.C.

Asunto: Informe Entrenamiento Simulador Mi-17

Con toda atención me permito enviar al Señor Mayor General Comandante de la División de Aviación Asalto Aéreo, el informe de término del noveno turno de entrenamiento en simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), realizado a partir del día 20 de noviembre al 02 de diciembre del año 2022, el cual se realizó en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center (PTC), ubicado en Funza, Cundinamarca (Colombia), así:

1. DURACIÓN DEL CURSO

La duración del curso corresponde con lo establecido en las especificaciones técnicas y fue dividida en 13 días de entrenamiento, distribuidos de la siguiente forma:

- DÍA DE INDUCCIÓN AL ENTRENAMIENTO (01 DÍA).

El día 19 de noviembre se efectuó presentación en las instalaciones del hotel Habitel por parte de 08 Oficiales, 04 Suboficiales que integran el noveno turno de simulador FFS- Nivel D del equipo Mi-17 (series), efectuando las siguientes actividades administrativas: descripción del protocolos de protección y bioseguridad, saludo inicial de apertura por parte del gerente del programa de entrenamiento de tripulaciones (Cdte BAAV3), saludo y bienvenida por parte del centro de entrenamiento, orientación local y distribución de material académico por alumno.

- PRIMERA FASE: ENTRENAMIENTO ACADÉMICO (06 DÍAS).

Se inician las clases presenciales a partir del día 20 al 25 de noviembre, cumpliendo con el horario académico de acuerdo con las especificaciones técnicas del entrenamiento

Al contestar, cite este número
Radicado No. 2022684022007443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

para simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), realizado en el auditorio del hotel Habitel, guardando el distanciamiento con el fin de cumplir con los protocolos establecidos para la prevención contra el contagio COVID-19.

El entrenamiento se realizó de acuerdo al siguiente horario:

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-0004
	FECHA: 28-11-2022			Revisión 0
	BRI			
HORARIO	CONTENIDO	PERSONAL	SALONES DE CLASE	INSTRUCTOR
7:00 A 10:00	Sistema hidraulico	7	HABITEL	JOSE MONJE
10:00 A 12:00	Sistema controles mandos	7	HABITEL	JOSE MONJE
12:00 A 13:00	Break			
13:00 A 15:00	Sistema electrico MI-17 IV	7	HABITEL	JOSE MONJE
15:00 A 17:00	Sistema electrico MI-17 IV	7	HABITEL	JOSE MONJE
17:00 A 17:30	Break			
17:30 A 19:30	Sistema electrico MI-17 MD y V5	7	HABITEL	JOSE MONJE
19:30 A 21:30	Sistema electrico MI-17 MD y V5	7	HABITEL	JOSE MONJE
	Total Horas Cumplio	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-0004
	FECHA: 29-11-2022			Revisión 0
	BRI			
HORARIO	CONTENIDO	PERSONAL	SALONES DE CLASE	INSTRUCTOR
7:00 A 10:00	Sistema de planta de potencia MI-17 IV y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	7	HABITEL	JOSE MONJE
10:00 A 12:00	Sistema de planta de potencia MI-17 IV y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	7	HABITEL	JOSE MONJE
12:00 A 13:00	Break			
13:00 A 15:00	Sistema de combustible	7	HABITEL	JOSE MONJE
15:00 A 17:00	Sistema de combustible	7	HABITEL	JOSE MONJE
17:00 A 17:30	Break			
17:30 A 19:30	Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	7	HABITEL	JOSE MONJE
19:30 A 21:30	Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	7	HABITEL	JOSE MONJE
	Total Horas Cumplio	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-0004
	FECHA: 30-11-2022			Revisión 0
	BRI			
HORARIO	CONTENIDO	PERSONAL	SALONES DE CLASE	INSTRUCTOR
7:00 A 9:00	CRM/LOFT	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
9:00 A 11:00	CRM/LOFT	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
11:00 A 11:30	Break			
11:30 A 13:30	Meteorologia Aeronautica	7	HABITEL	JOSE MONJE
13:30 A 15:30	Meteorologia Aeronautica	7	HABITEL	JOSE MONJE
15:30 A 17:30	Break			
17:30 A 19:30	Aerodinamica	7	HABITEL	JOSE MONJE
19:30 A 21:30	Aerodinamica	7	HABITEL	JOSE MONJE
	Total Horas Cumplio	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-0004
	FECHA: 30-11-2022			Revisión 0
	BRI			
HORARIO	CONTENIDO	PERSONAL	SALONES DE CLASE	INSTRUCTOR
7:00 A 9:00	Aeronaves Peligrosas	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
9:00 A 11:00	Aeronaves Peligrosas	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
11:00 A 11:30	Break			
11:30 A 13:30	Aeronaves Peligrosas	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
13:30 A 15:30	Aeronaves Peligrosas	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
15:30 A 17:30	Break			
17:30 A 19:30	Aeronaves Peligrosas	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
19:30 A 21:30	Aeronaves Peligrosas	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
	Total Horas Cumplio	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-0004
	FECHA: 30-11-2022			Revisión 0
	BRI			
HORARIO	CONTENIDO	PERSONAL	SALONES DE CLASE	INSTRUCTOR
7:00 A 9:00	CRT / ALAR	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
9:00 A 11:00	CRT / ALAR	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
11:00 A 11:30	Break			
11:30 A 13:30	CRT / ALAR	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
13:30 A 15:30	CRT / ALAR	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
15:30 A 17:30	Break			
17:30 A 19:30	CRT / ALAR	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
19:30 A 21:30	CRT / ALAR	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
	Total Horas Cumplio	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-0004
	FECHA: 30-11-2022			Revisión 0
	BRI			
HORARIO	CONTENIDO	PERSONAL	SALONES DE CLASE	INSTRUCTOR
7:00 A 9:00	Ingles Aeronautico	7	HABITEL	MIGUEL CRUZ
9:00 A 11:00	Ingles Aeronautico	7	HABITEL	MIGUEL CRUZ
11:00 A 11:30	Break			
11:30 A 13:30	Ingles Aeronautico	7	HABITEL	MIGUEL CRUZ
13:30 A 15:30	Factores Aeronauticos	7	HABITEL	CARLOS GUTIERREZ
15:30 A 17:30	Break			
17:30 A 19:30	CRM/LOFT	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
19:30 A 21:30	CRM/LOFT	7	HABITEL	JAVIER TRIDONA
	Total Horas Cumplio	6		

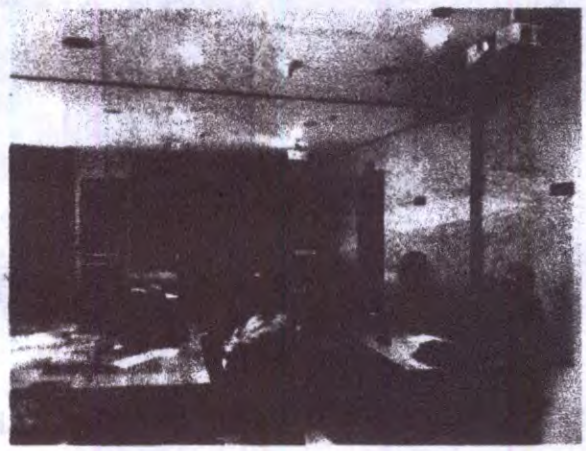
[redacted]

Al contestar, cite este número
Radicado No. 2022684022007443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Registro Fotográfico de la primer fase:

1 Dia de Clase.

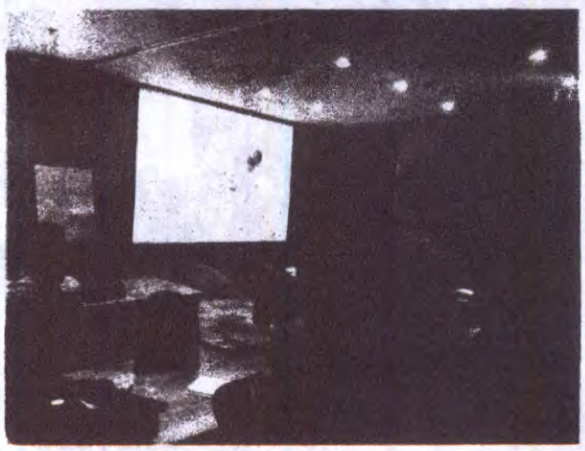




Repaso Sistemas de la Aeronave

2 Dia de Clase.



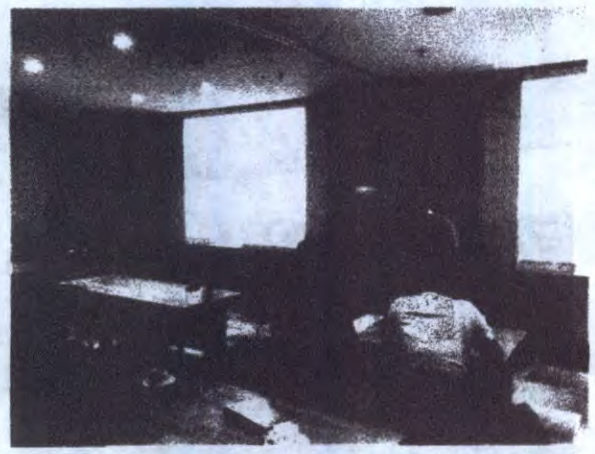


Repaso Sistemas de la Aeronave

[redacted]

Al contestar, cite este número
Radicado No. 20226840220074**43**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

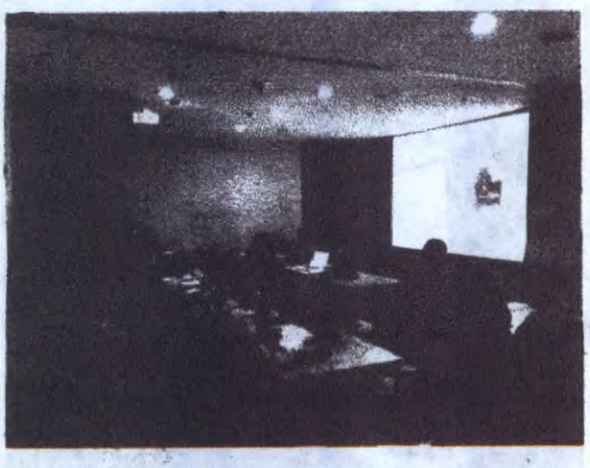
3 Dia de Clase:

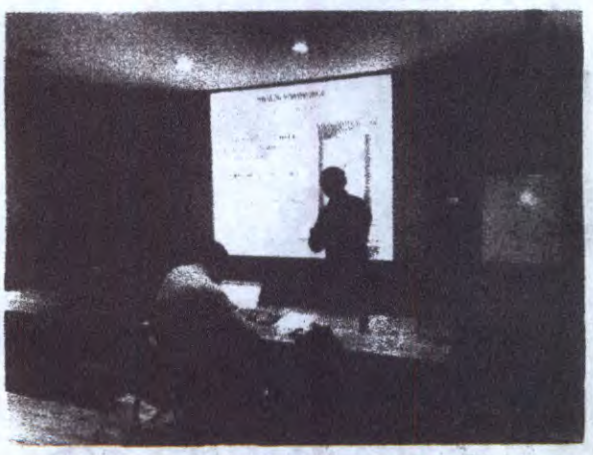




CRM / LOFT

4 Dia de Clase:

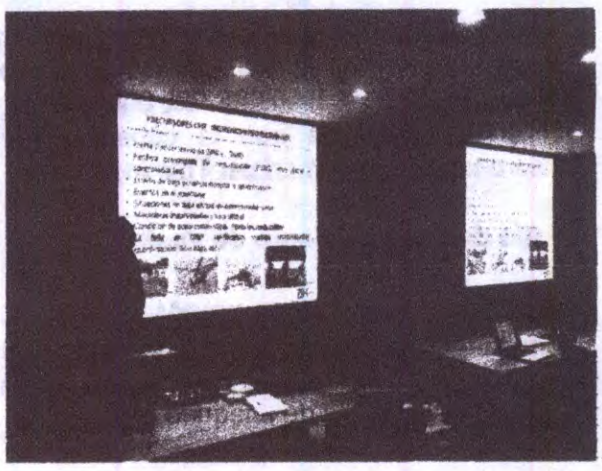




Recurrente mercancías peligrosas

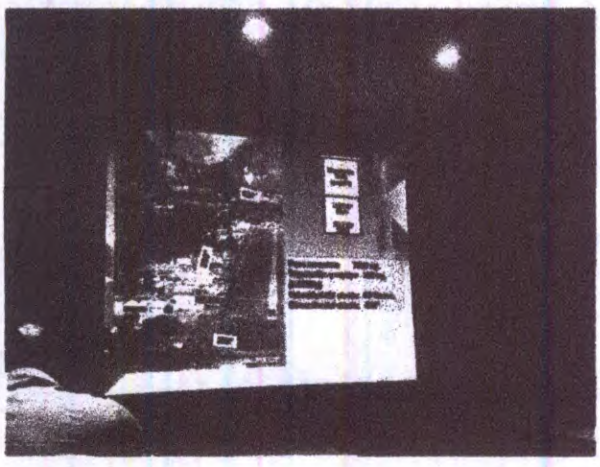
5 Dia de Clase:

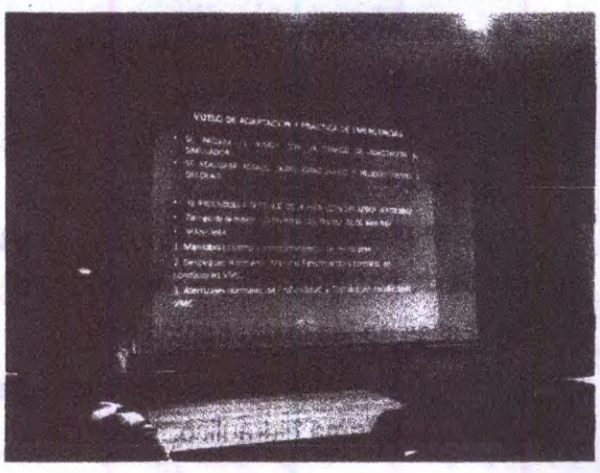




Repaso CFIT / ALAR

6 Dia de Clase





Factores aeromédicos - CRM / LOFT

[redacted]

- SEGUNDA FASE: ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO (06 DÍAS).

Se desarrolló a partir del día 26 de noviembre al 01 de diciembre de 2022, tiempo en el que se practicaron las diferentes maniobras y tipos de misiones descritos en las especificaciones técnicas del entrenamiento, no se requirieron días de viaje de ida y regreso debido a que la capacitación se realizó en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center, en Funza, Cundinamarca (Colombia).

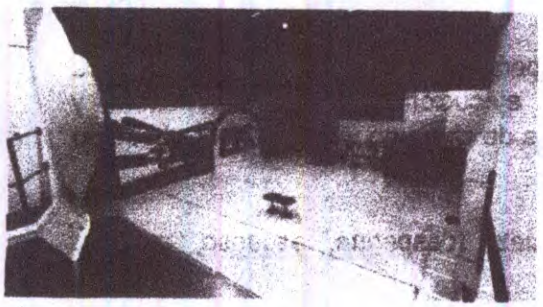
1 día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito familiarizar a las tripulaciones con la operación del simulador, adaptación de cabina, así mismo se desarrollaron procedimientos normales, trabajo de pista, ejecución de patrones de tráfico y procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17 así:

1. Fallas en el arranque de la aeronave.
2. Falla del piloto automático.
3. Fallas del sistema eléctrico.
4. Fallas del sistema de combustible.
5. Falla de un motor en vuelo.
6. Emergencias de fuego.
7. Vibración excesiva.
8. Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión.
9. Luz de partículas.
10. Fallas de los instrumentos.
11. Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas.
12. Falla sistema hidráulico.

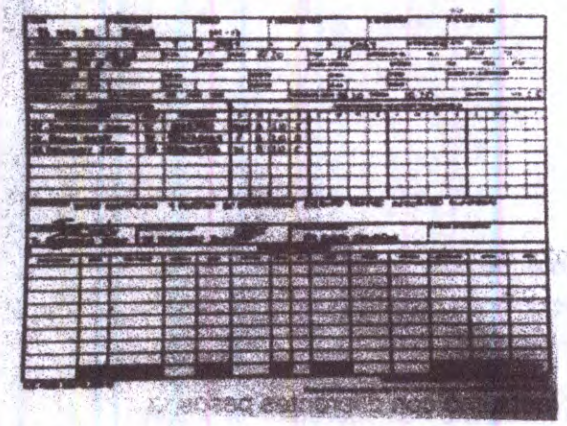
El escenario para el desarrollo del entrenamiento fue el aeródromo de Guaymaral para el trabajo de pista, y áreas de operaciones cerca a la represa de Guatavita donde se trabajó en helipuertos preparados y áreas improvisadas con alturas superiores a los 11500 Ft.

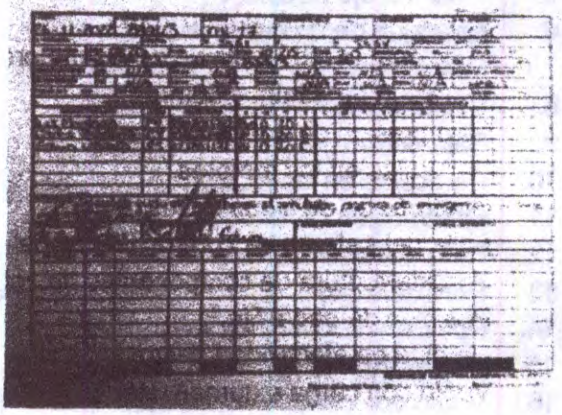
Al contestar, cite este número
Radicado No. 20226840220074443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

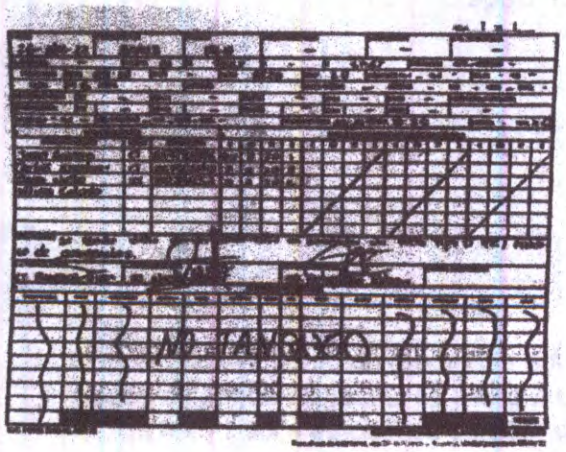


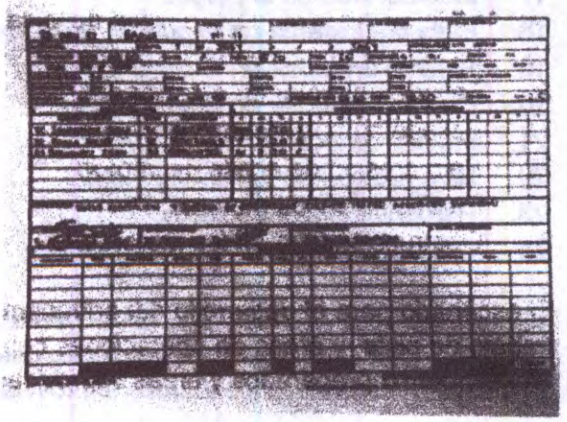


Registros de vuelo correspondientes al 1 día de entrenamiento en FFSD.









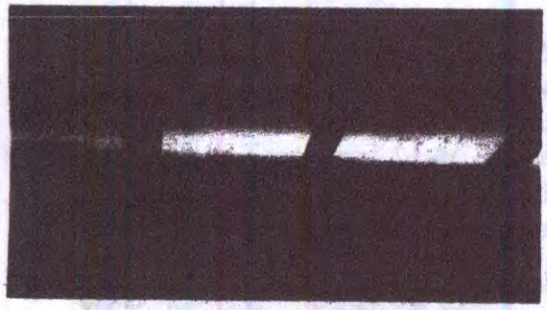
[redacted]

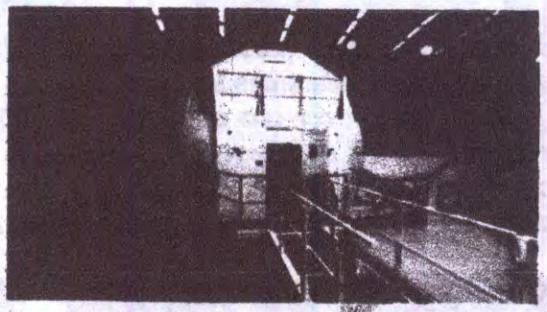
2 día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito continuar con la operación del simulador, en la práctica de procedimientos normales, trabajo de pista, ejecución de vuelo en altura y procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17 así:

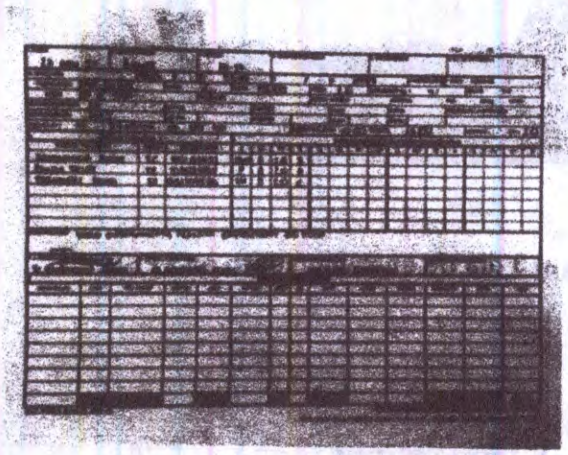
1. Fallas durante las diferentes fases del vuelo (despegue, ascenso, crucero, descenso, aproximación y aterrizaje).
2. Falla de un motor en el despegue.
3. Falla de un motor en estacionario.
4. Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones.
5. Falla del eje flexible.
6. Arranque de un motor en vuelo.
7. Funcionamiento inestable de los motores.
8. Vibración de 45mm y 60mm.
9. Baja presión de aceite del motor.
10. Partículas en los motores.
11. Obstrucción de filtros en los motores.
12. Falla del sistema de control direccional del rotor de cola.
13. Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola.
14. Posición de pedal fijo.
15. Perdida de efectividad del rotor de cola.
16. Vuelo con carga externa/wáter bucket diurno/nocturno con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje.
17. Inestabilidad de la carga.
18. Falla del sistema de expulsión de la carga.
19. Fallade un motor en el despegue.
20. Fallade un motor en estacionario.
21. Fallade ambos motores en vuelo.
22. Baja presión de aceite del motor.
23. Partículas en los motores.
24. Obstrucción filtro en los motores.

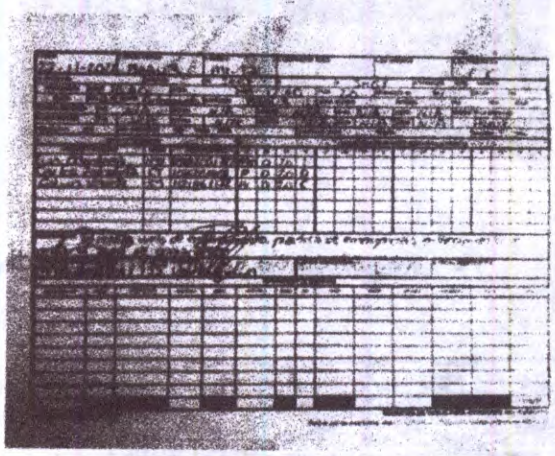
El escenario para el desarrollo del entrenamiento fue el aeródromo de Guaymaral para el trabajo de pista, y áreas de operaciones cerca a la represa de Guatavita donde se trabajó en helipuertos preparados y áreas improvisadas con alturas superiores a los 11500 Ft.

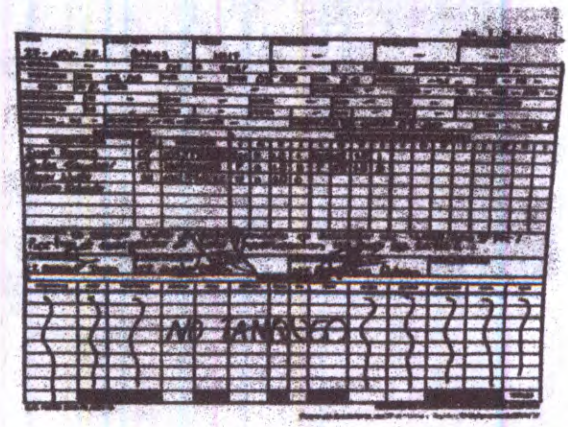


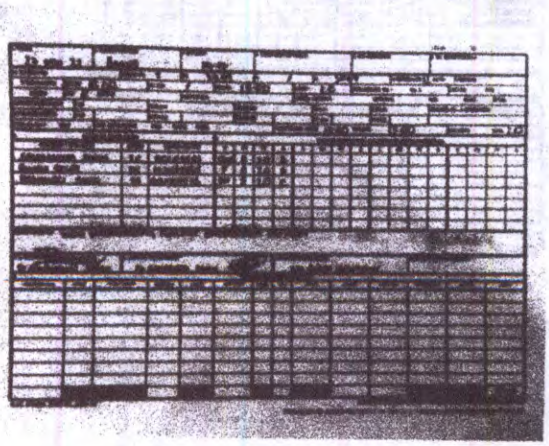


- **Registros de vuelo correspondientes al 2 día de entrenamiento en FFSD.**





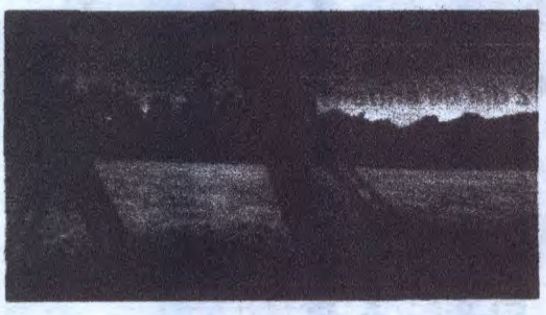


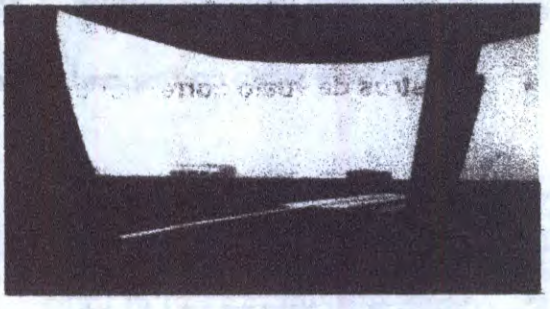


[redacted]

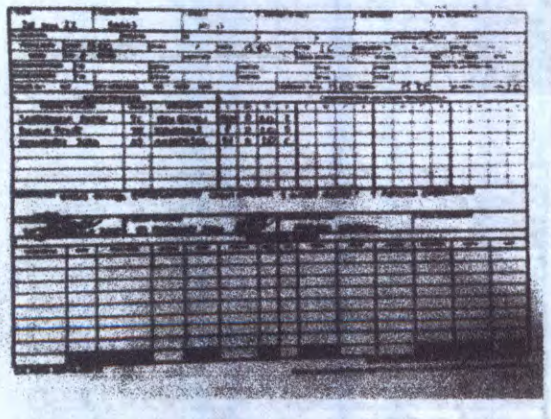
3 día de entrenamiento de vuelo:

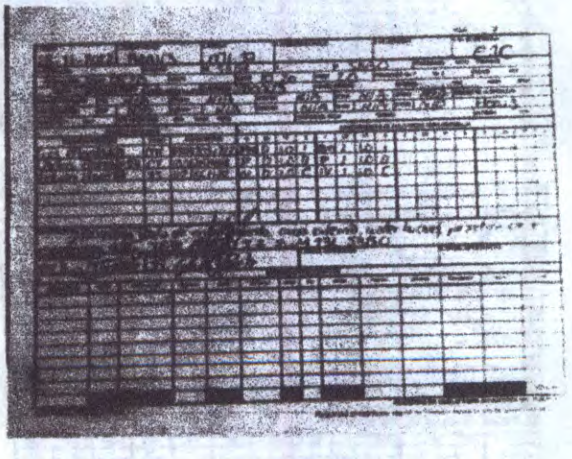
Esta misión tuvo como propósito continuar con el entrenamiento de carga externa con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, entrenamiento y practica con el Water Bucket con una capacidad de 1.500 litros, procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así mismo se efectuó la práctica de procedimientos de vuelo por instrumentos, ejecutando aproximaciones de precisión ILS, incorporación de radiales y procedimientos de incorporación:

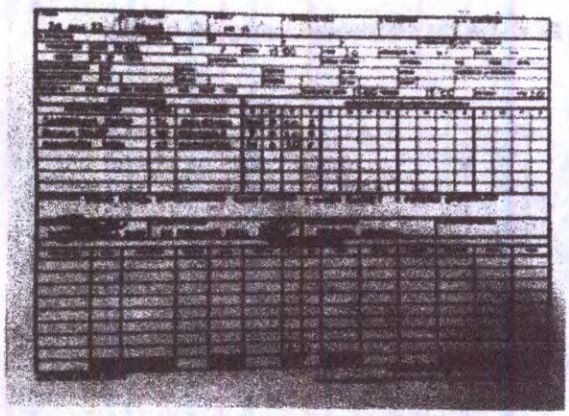


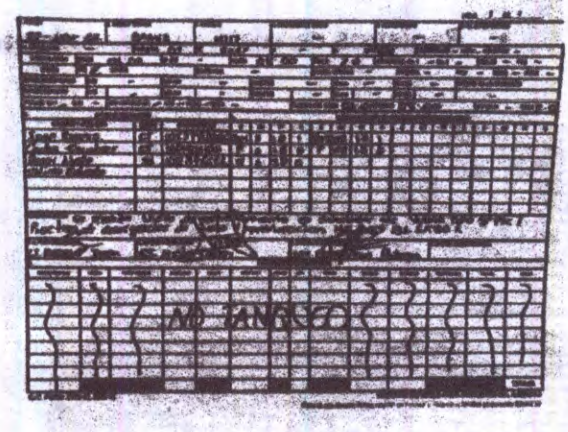


- **Registros de vuelo correspondientes al 3 día de entrenamiento en FFSD.**







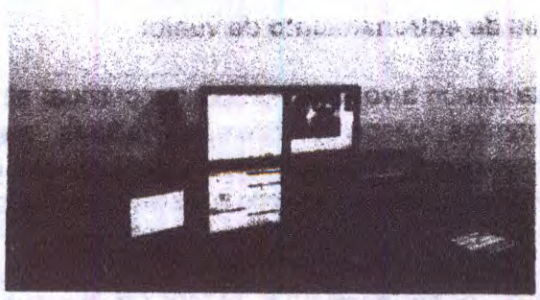


4 día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito efectuar la familiarización al entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, procedimientos de emergencia de acuerdo con las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así:

1. Adaptación al vuelo con LVN.
2. Desorientación espacial.
3. Interpretación del terreno.
4. Operación en áreas confinada.
5. Vuelo sobre el terreno.
6. Identificación de obstáculos en el terreno.
7. Ilusiones visuales, vestibulares y del sistema propioceptor.
8. Recobro de actitudes no inusuales.

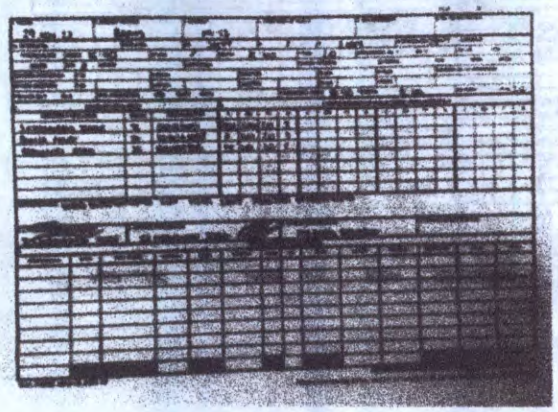


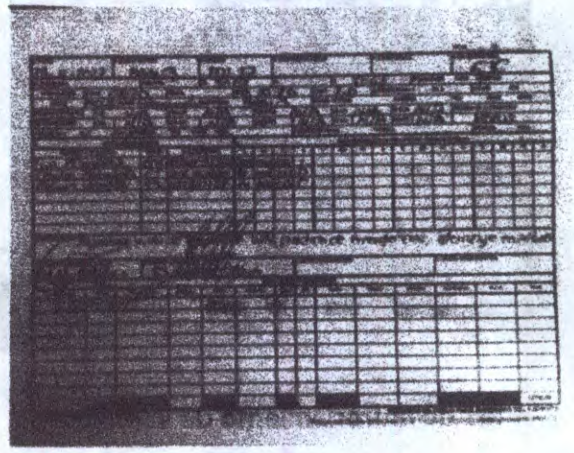


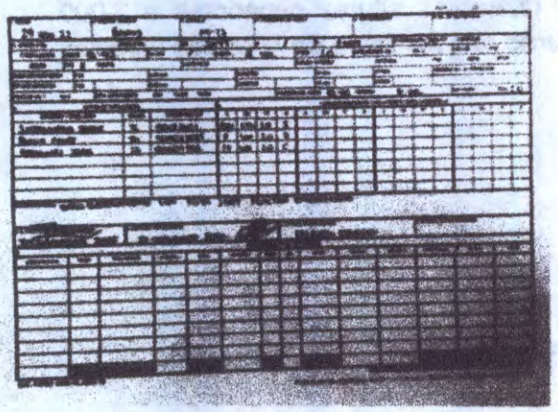
[redacted]

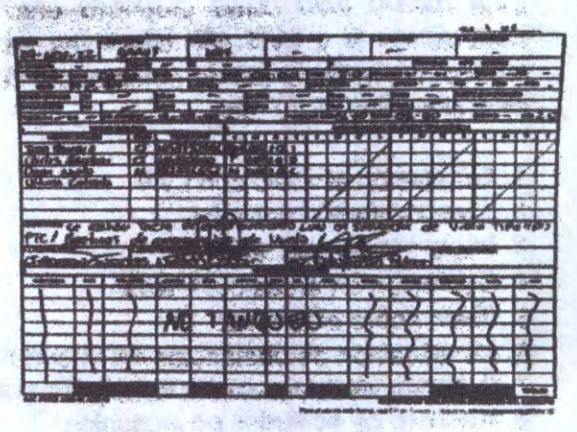
Al contestar, cite este número
Radicado No. 2022684022007443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

- **Registros de vuelo correspondientes al 4 día de entrenamiento en FFSD.**









5 día de entrenamiento de vuelo:

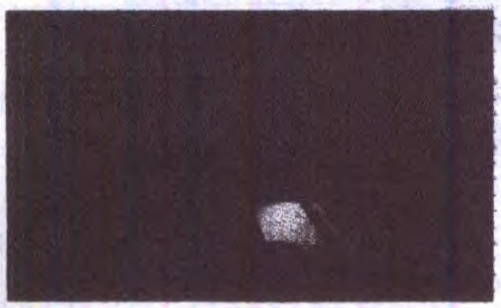
Esta misión tuvo como propósito continuar el entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, ejecución de procedimientos en condiciones de vuelo por instrumentos y ejecución de procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así:

1. Aproximación ILS Z RWY 13L aeropuerto de Bogotá, El Dorado.

[redacted]

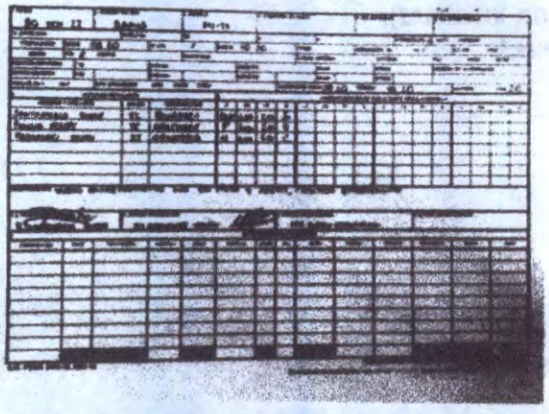
Al contestar, cite este número
Radicado No. 20226840220074443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

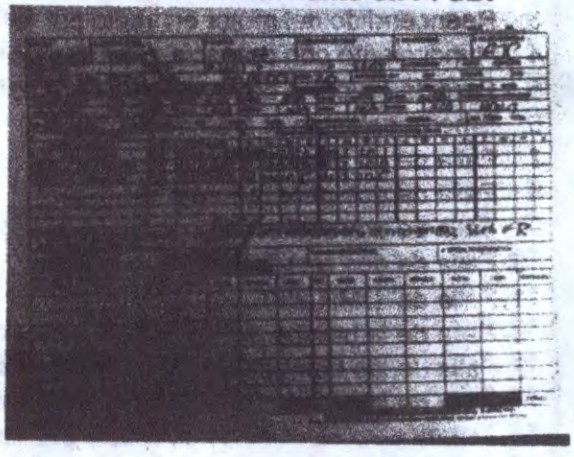
2. Practica CRM.
3. Reencendido del motor en vuelo por formación de hielo.
4. Hundimiento con potencia. (Recuperación de Vuichard).
5. Perdida / ruptura componentes del rotor de cola.
6. Emergencias en el área de EL Yopal.
7. Falla de un generador.
8. Falla de dos generadores.
9. Falla de un rectificador.
10. Falla de dos rectificadores.
11. Falla del DMR 200.
12. Falla de la bomba del tanque de consumo.
13. Falla de las bombas de los tanques laterales.
14. Falla de la válvula flotadora posición abierta y cerrada.
15. Luz de bajo nivel de combustible 270 litros.
16. Falla de los instrumentos de vuelo, Falla del horizonte artificial.
17. Falla del sistema direccional.
18. Falla del altímetro de presión Falla del indicador de velocidad.

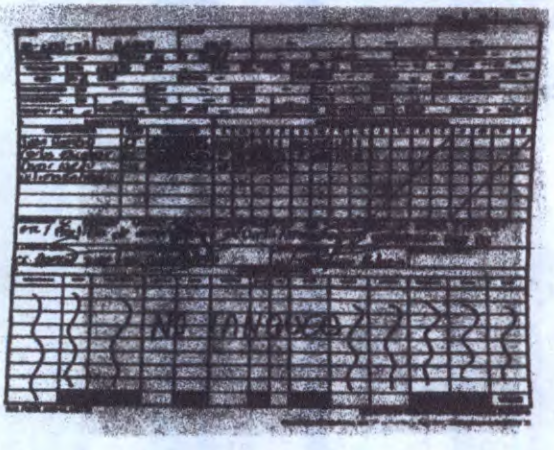


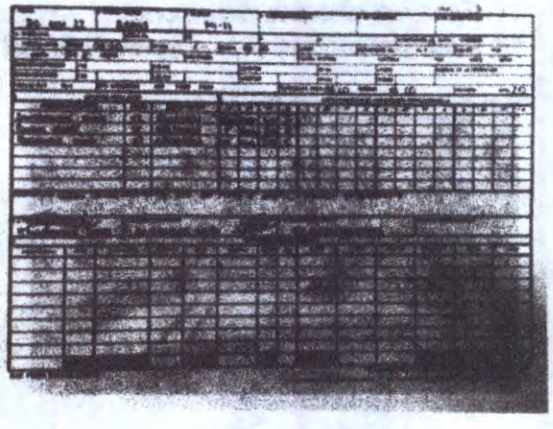


- **Registros de vuelo correspondientes al 5 día de entrenamiento en FFSD.**





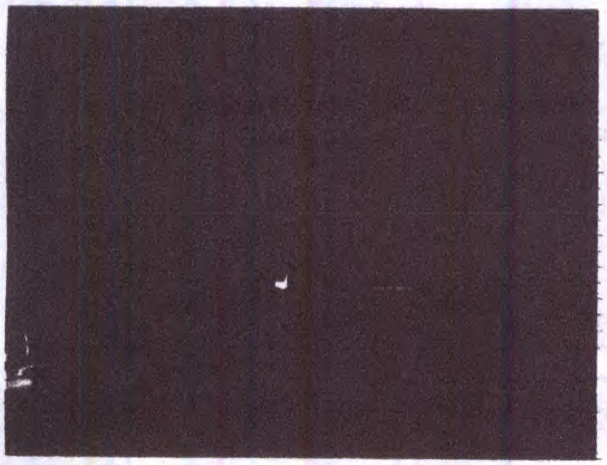


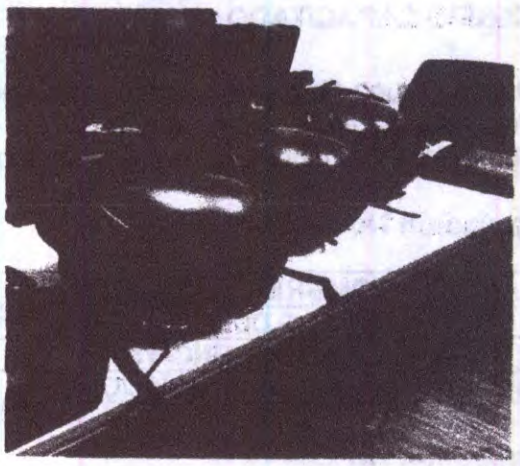


6 día de entrenamiento de vuelo:

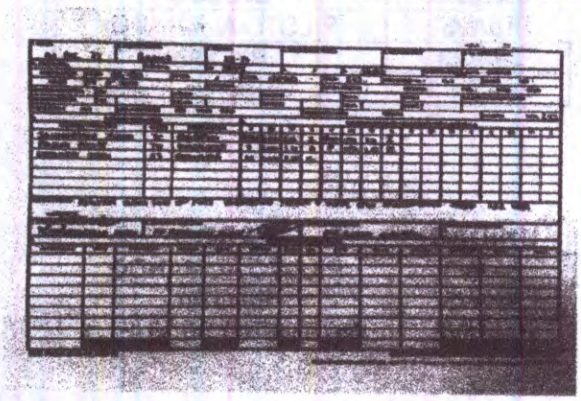
Esta misión tuvo como propósito continuar el entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, ejecución de procedimientos de vuelo a terreno y ejecución de los vuelos en formación con la ejecución de diferentes eventos durante el vuelo, como cambios de formación, cambios de líder, condiciones meteorológicas imprevistas en terreno montañoso y la ejecución de procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17 como fallas de motor y autorrotaciones a campos improvisadas en las diferentes áreas de operaciones.

Al contestar, cite este número
Radicado No. 20226840220074443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

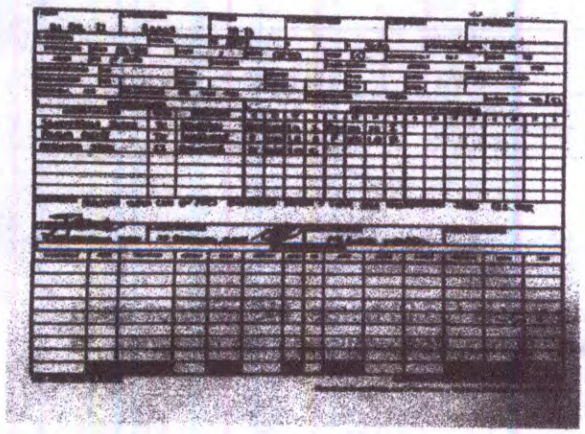


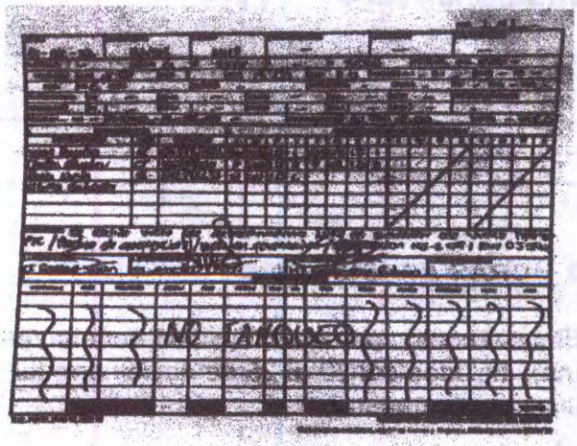


Registros de vuelo correspondientes al 6 día de entrenamiento en FFSD.











Al contestar, cite este número
Radicado No. 20226840220007443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

2. GRUPO CAPACITADO

El noveno grupo de entrenamiento capacitado en simulador de vuelo FFS-Nivel D MI-17 (series) comprendido entre el día 20 de noviembre al 2 de diciembre de 2022, se conformó por (04) tripulaciones, de la siguiente manera así:

Tripulación No 1

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
01	CR	AREVALO DUEÑAS WILSON	BRIAV32	PILOTO AL MANDO
02	MY	MURILLO VALENCIA MARIO	BAAV3	PILOTO
03	SV	AGUDELO CASTAÑO JOHN	BMMA1	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 2

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
04	TC	SANTAMARIA CLAVIJO JORGE	BRIAV32	PILOTO AL MANDO
05	TE	PINILLA MARTINEZ FELIPE	BAAV3	PILOTO
06	SS	HERNANDEZ TORRES JHON	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 3

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
07	MY	MONTAÑA RODRIGUEZ LUIS	BAAV3	PILOTO AL MANDO
08	CT	ZABALETA ECHEVERRY CARLOS	BAAV3	PILOTO
09	SS	VARELA SILVA EDWIN	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 4

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
10	CT	ROMERO ORTIZ JUAN CAMILO	BAAV3	PILOTO AL MANDO
11	CT	ESCOBAR BARCENAS CARLOS	BAAV3	PILOTO
12	SS	NIETO MOTTA OSCAR	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

3. HORAS ACADÉMICAS

El curso conto con una intensidad horaria de treinta y seis (36.0) horas, (45 minutos cada una), dictadas del 20 al 25 de noviembre del año en curso, desarrollando las materias de la siguiente manera:

[redacted]

Al contestar, cite este número
Radicado No. 2022684022007443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

MATERIAS	HORAS
SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 1V - MD	2.0
SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 V5	2.0
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	1.0
SISTEMA TREN DE POTENCIA	1.0
SISTEMA HIDRAÚLICO	1.0
SISTEMA CONTRAINCENDIOS	1.0
SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 1V	2.0
SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 MD-V5	2.0
METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	2.0
AERODINÁMICA	2.0
CFIT / ALAR	6.0
INGLES AERONAUTICO	3.0
CRM / LOFT	4.0
MERCANCIAS PELIGROSAS	6.0
FACTORES AEROMEDICOS	1.0
TOTAL DE HORAS ACADÈMICAS	**36.0**
HORAS DE BRIEFING Y DEBRIEFING	**6.0**

4. HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS-D

Se realizó el entrenamiento práctico con una intensidad de doce (12) horas de vuelo divididas en seis (06) periodos de vuelo en el simulador FFS-Nivel D, (cada hora de 60 minutos) y seis (6.0) horas académicas (45 minutos cada una), en donde se realizaron los diferentes tipos de misión y desarrollo de procedimientos establecidos de acuerdo con las listas de chequeo para helicópteros MI-17(series).

5. CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR

De acuerdo con lo percibido por las tripulaciones en el desarrollo de las diferentes misiones en el Simulador de vuelo FFS-Nivel D, este reúne los requisitos para un óptimo desempeño en el desarrollo de las maniobras y tareas como:

- Procedimientos de encendido.
- Maniobras de la aeronave durante el taxeo.
- Despegue, vuelo y aterrizaje en ruta.
- Realización de vuelo en áreas de terreno escabroso y montañoso.
- Navegación empleando puntos de referencia visual y posibilidad de seleccionar en vuelo un área de aterrizaje.
- Entrenamiento en aproximación usando diferentes sistemas de aterrizaje bajo condiciones meteorológicas normales y adversas.

[redacted]

Al contestar, cite este número
Radicado No. **20226840220074443**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

- Vuelo en condiciones Diurnas, Nocturnas y con lentes de visión nocturna (LVN).

6. SUMINISTRO DE MATERIAL POR ALUMNO

- Material de escritorio como morral táctico, agenda, bolígrafo, lápiz, tajalápiz, formatos, regla y carpeta.

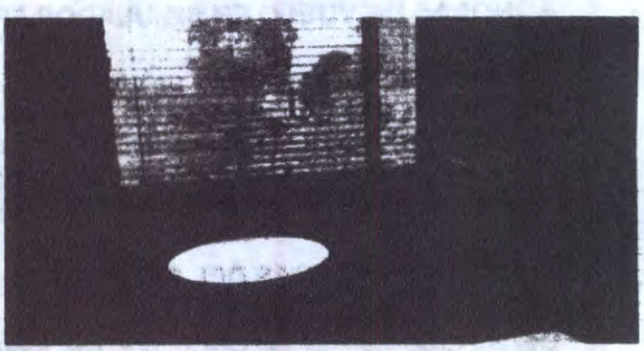
7. CERTIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

- Certificado de entrenamiento en simulador de vuelo helicóptero MI-17 FFS nivel D.
- Certificado de materias cursadas.
- Certificado de entrenamiento de manejo de mercancías peligrosas.
- Certificado de entrenamiento en CFIT / ALAR.
- Certificado de entrenamiento en inglés aeronáutico.

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

HOSPEDAJE Y ALIMENTACIÓN









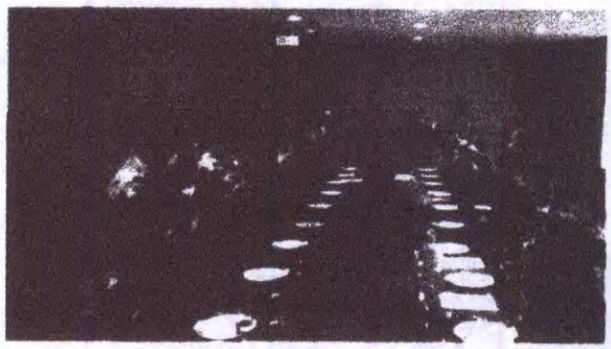


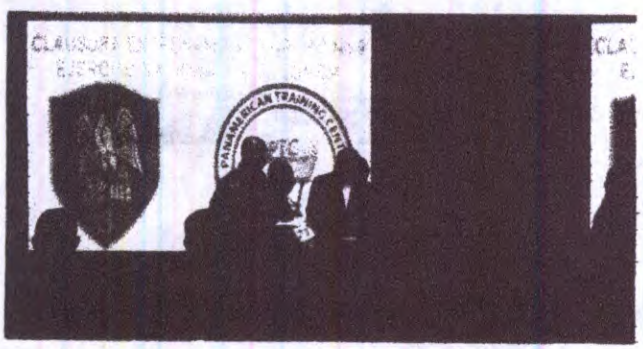
[redacted]

Al contestar, cite este número
Radicado No. 2022684022007443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

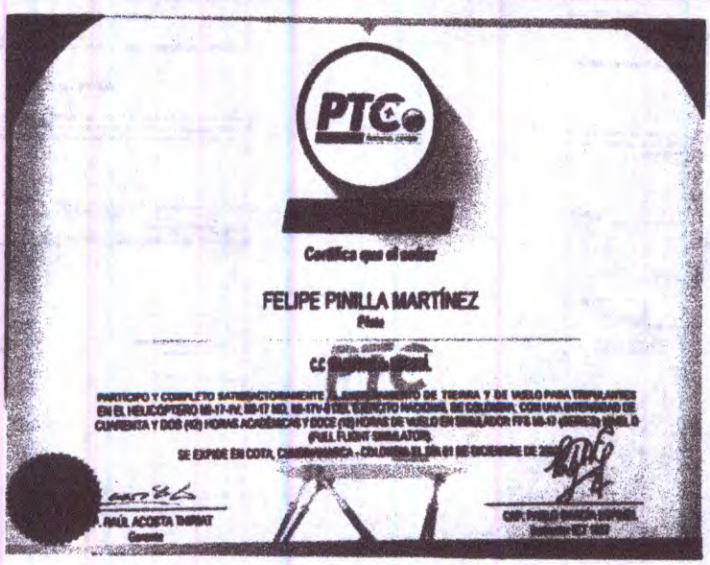
CERTIFICACIÓN Y CLAUSURA





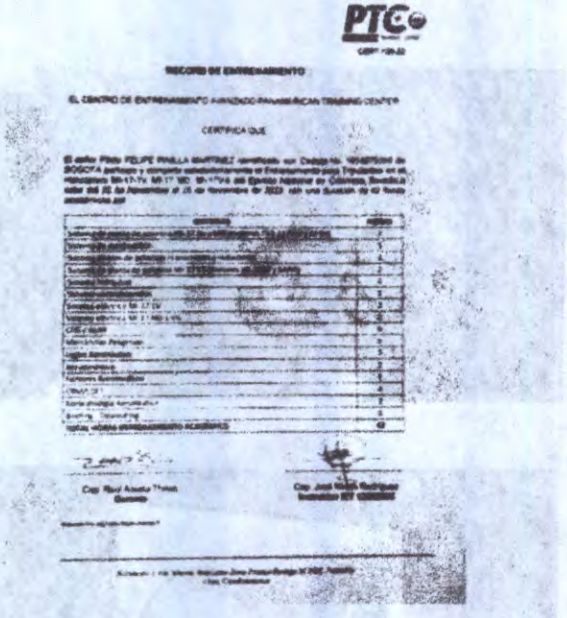


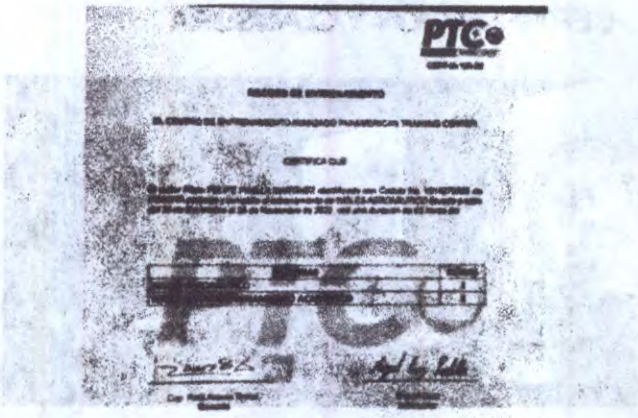




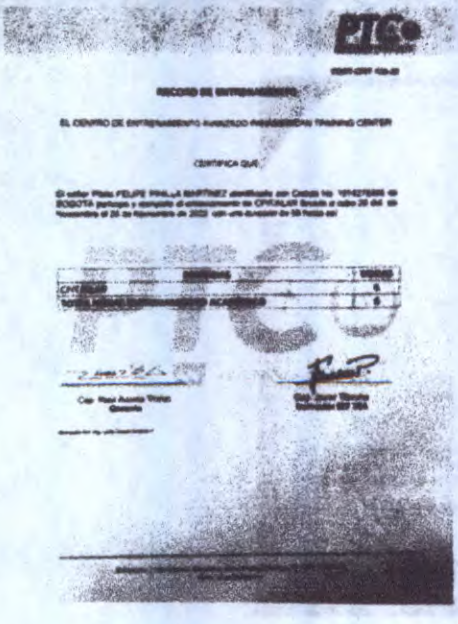
[redacted]

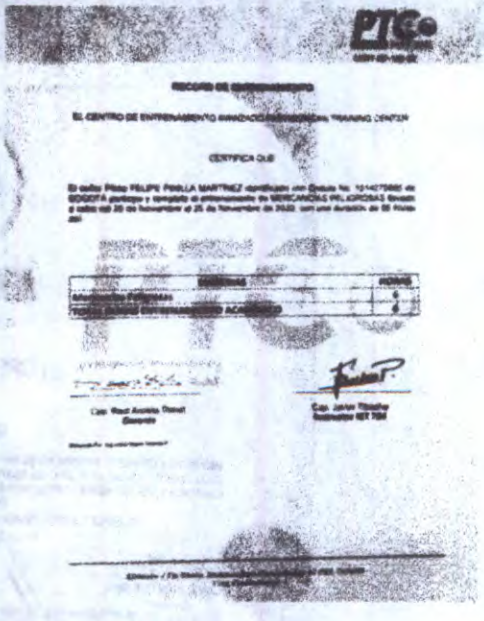
Al contestar, cite este número
Radicado No. 2022684022007443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25











[redacted]

Al contestar, cite este número
Radicado No. 2022684022007443: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Respetuosamente;

Coronel WILSON ARÉVALO DUEÑAS
Piloto al Mando Noveno Grupo de Simulador MI-17

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE AVIACIÓN No. 3 "MOVIMIENTO AÉREO"

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2022684022487713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Bogotá, Cundinamarca. 09 de Diciembre de 2022

Señor Brigadier General
CARLOS CARRASQUILLA GÓMEZ.
Comandante División Aviación Asalto Aéreo
Campo Aéreo del Ejercito "General Matallana Bermúdez"
Bogotá, D.C.

Asunto: Informe Entrenamiento Turno 10 Simulador MI-17

Con toda atención me permito enviar al Señor Brigadier General Comandante de la División de Aviación Asalto Aéreo, el informe de término del Decimo turno de entrenamiento en simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), realizado a partir del día 26 de noviembre al 09 de diciembre del año 2022, el cual se realizó en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center (PTC), ubicado en Funza, Cundinamarca (Colombia), así:

1. DURACIÓN DEL CURSO

La duración del curso corresponde con lo establecido en las especificaciones técnicas y fue dividida en 13 días de entrenamiento, distribuidos de la siguiente forma:

- DÍA DE INDUCCIÓN AL ENTRENAMIENTO (01 DÍA).

El día 26 de noviembre se efectuó presentación en las instalaciones del hotel Habitel por parte de 10 Oficiales, 05 Suboficiales que integran el Décimo turno de simulador FFS-Nivel D del equipo MI-17 (series), efectuando las siguientes actividades administrativas: descripción de protocolos de protección y bioseguridad, saludo inicial y bienvenida de apertura por parte del gerente del programa de entrenamiento de tripulaciones (Cdte BAAV3), del centro de entrenamiento y del supervisor del contrato, así mismo orientación local y distribución de material académico por alumno.

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684022487713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

- PRIMERA FASE: ENTRENAMIENTO ACADÉMICO (06 DÍAS).

Se inician las clases presenciales a partir del día 27 de noviembre al 02 de diciembre, cumpliendo con el horario académico de acuerdo con las especificaciones técnicas del entrenamiento para simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series), realizado en el auditorio del hotel Habitel, guardando el distanciamiento con el fin de cumplir con los protocolos establecidos para la prevención contra el contagio COVID-19.

El entrenamiento se realizó de acuerdo al siguiente horario:

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 27-11-2022			Revisión 0
	DIA 1			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
8:15 9:00	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
9:00 9:15	Break			
9:15 10:00	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
10:00 10:45	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
10:45 11:00	Break			
11:00 11:45	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
11:45 12:30	Mercancias Peligrosas	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
	Total Horas Catedra	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 28-11-2022			Revisión 0
	DIA 2			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	1	HABITEL	JOSE MONJE
8:15 9:00	Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	1	HABITEL	JOSE MONJE
9:00 9:30	Break			
9:30 10:15	Sistema de combustible	1	HABITEL	JOSE MONJE
10:15 11:00	Sistema de combustible	1	HABITEL	JOSE MONJE
11:00 11:30	Break			
11:30 12:15	Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	1	HABITEL	JOSE MONJE
12:15 13:00	Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	1	HABITEL	JOSE MONJE
	Total Horas Catedra	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 29-11-2022			Revisión 0
	DIA 3			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	Sistema hidráulico	1	HABITEL	JOSE MONJE
8:15 9:00	Sistema contraincendios	1	HABITEL	JOSE MONJE
9:00 9:30	Break			
9:30 10:15	Sistema eléctrico MI-17 1V	1	HABITEL	JOSE MONJE
10:15 11:00	Sistema eléctrico MI-17 1V	1	HABITEL	JOSE MONJE
11:00 11:30	Break			
11:30 12:15	Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	1	HABITEL	JOSE MONJE
12:15 13:00	Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	1	HABITEL	JOSE MONJE
	Total Horas Catedra	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 30-11-2022			Revisión 0
	DIA 4			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	CRM/LOFT	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
8:15 9:00	CRM/LOFT	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
9:00 9:30	Break			
9:30 10:15	Mateorologia Aeronautica	1	HABITEL	PABLO PINZON
10:15 11:00	Mateorologia Aeronautica	1	HABITEL	PABLO PINZON
11:00 11:30	Break			
11:30 12:15	Aerodinamica	1	HABITEL	PABLO PINZON
12:15 13:00	Aerodinamica	1	HABITEL	PABLO PINZON
	Total Horas Catedra	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 01-12-2022			Revisión 0
	DIA 5			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
8:15 9:00	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
9:00 9:30	Break			
9:30 10:15	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
10:15 11:00	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
11:00 11:30	Break			
11:30 12:15	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
12:15 13:00	CFIT / ALAR	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
	Total Horas Catedra	6		

PTC	RESERVA TEORICA			GAC-6016
	FECHA: 02-12-2022			Revisión 0
	DIA 6			
HORARIO	MATERIAS	Horas(45 MIN)	SALON DE CLASE	INSTRUCTOR
7:30 8:15	Ingles Aeronautico	1	HABITEL	MIGUEL CRUZ
8:15 9:00	Ingles Aeronautico	1	HABITEL	MIGUEL CRUZ
9:00 9:30	Break			
9:30 10:15	Ingles Aeronautico	1	HABITEL	MIGUEL CRUZ
10:15 11:00	Factores Aeromedicos	1	HABITEL	CARLOS ESCOBAR
11:00 11:30	Break			
11:30 12:15	CRM/LOFT	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
12:15 13:00	CRM/LOFT	1	HABITEL	JAVIER TIBOCHA
	Total Horas Catedra	6		

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684022487713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Registro Fotográfico de la primera fase:

1er Día de Clase.

Mercancías Peligrosas




2do Día de Clase.

Repaso Sistemas de la Aeronave




3er Día de Clase:

Repaso Sistemas de la Aeronave




Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684022487713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

4to Día de Clase:

CRM/LOFT Meteorología - Aerodinámica





5to Día de Clase:

CFIT / ALAR





6to Día de Clase

Ingles Aeronáutico - CRM/LOFT





• SEGUNDA FASE: ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO (06 DÍAS).

Se desarrolló a partir del día 03 al 09 de Diciembre de 2022, tiempo en el que se practicaron las diferentes maniobras y tipos de misiones descritos en las especificaciones técnicas del entrenamiento, no se requirieron días de viaje de ida y regreso debido a que la capacitación se realizó en el centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center, en Funza, Cundinamarca (Colombia).

1er día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito familiarizar a las tripulaciones con la operación del simulador, adaptación de cabina, así mismo se desarrollaron procedimientos normales, trabajo de pista, ejecución de patrones de tráfico y procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo MI-17 así:

1. Fallas en el arranque de la aeronave.
2. Falla del piloto automático.
3. Fallas del sistema eléctrico.
4. Fallas del sistema de combustible.
5. Falla de un motor en vuelo.
6. Emergencias de fuego.
7. Vibración excesiva.
8. Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión.
9. Luz de partículas.
10. Fallas de los instrumentos.
11. Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas.
12. Falla sistema hidráulico.

El escenario para el desarrollo del entrenamiento fue el aeródromo de Guaymaral y áreas de operaciones cercanas a la represa de Guatavita donde se trabajó en helipuertos preparados y áreas improvisadas con alturas superiores a los 11500 Ft.

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684022487713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

Registro fotográfico



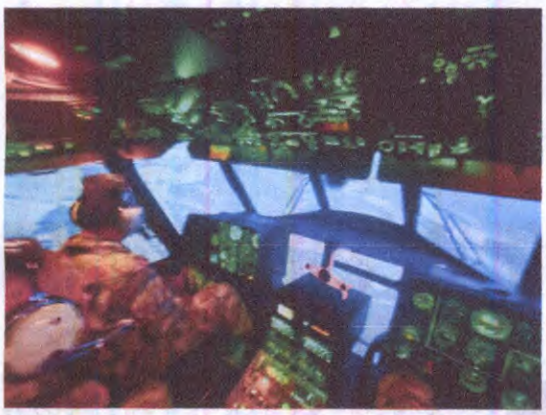


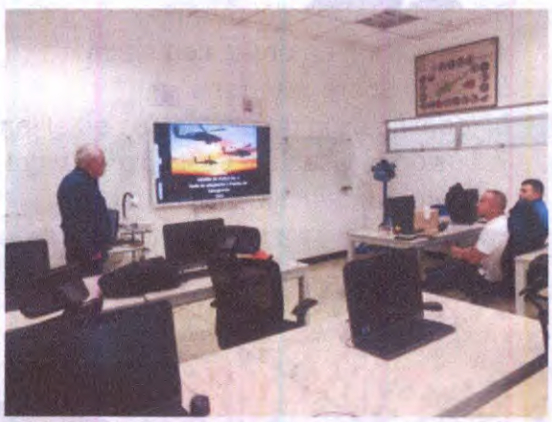
2do día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito la práctica de procedimientos normales, trabajo de pista, ejecución de vuelo en altura y procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo MI-17 así:

1. Fallas durante las diferentes fases del vuelo (despegue, ascenso, crucero, descenso, aproximación y aterrizaje).
2. Falla de un motor en el despegue.
3. Falla de un motor en estacionario.
4. Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones.
5. Falla del eje flexible.
6. Arranque de un motor en vuelo.
7. Funcionamiento inestable de los motores.
8. Vibración de 45mm y 60mm.
9. Baja presión de aceite del motor.
10. Partículas en los motores.
11. Obstrucción de filtros en los motores.
12. Falla del sistema de control direccional del rotor de cola.
13. Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola.
14. Posición de pedal fijo.
15. Perdida de efectividad del rotor de cola.
16. Vuelo con carga externa/ wáter bucket diurno/nocturno con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje.
17. Inestabilidad de la carga.
18. Falla del sistema de expulsión de la carga.

19. Falla de un motor en el despegue.
20. Falla de un motor en estacionario.
21. Falla de ambos motores en vuelo.
22. Baja presión de aceite del motor.
23. Partículas en los motores.
24. Obstrucción filtro en los motores.





3er día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito el entrenamiento de carga externa con diferentes pesos y diferentes alturas, entrenamiento y practica con el Water Bucket con una capacidad de 1.500 litros, procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así mismo se efectuó la práctica de procedimientos de vuelo por instrumentos, ejecutando aproximaciones de precisión ILS, incorporación de radiales y procedimientos de incorporación:





4to día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito efectuar la familiarización al entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas, procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo MI-17, así:

1. Adaptación al vuelo con LVN.
2. Desorientación espacial.
3. Interpretación del terreno.
4. Operación en áreas confinada.
5. Vuelo sobre el terreno.
6. Identificación de obstáculos en el terreno.
7. Ilusiones visuales, vestibulares y del sistema propioceptor.
8. Recobro de actitud no usual





Esta misión tuvo como propósito continuar el entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas superiores a 3.000 metros, ejecución de procedimientos en condiciones de vuelo por instrumentos y ejecución de procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo Mi-17, así:

1. Aproximación ILS Z RWY 13L aeropuerto de Bogotá, El Dorado.
2. Practica CRM.
3. Reencendido del motor en vuelo por formación de hielo.
4. Hundimiento con potencia. (Recuperación de Vuichard).
5. Perdida / ruptura componentes del rotor de cola.
6. Emergencias en el área de EL Yopal.
7. Falla de un generador.
8. Falla de dos generadores.
9. Falla de un rectificador.
10. Falla de dos rectificadores.
11. Falla del DMR 200.

12. Falla de la bomba del tanque de consumo.
13. Falla de las bombas de los tanques laterales.
14. Falla de la válvula flotadora posición abierta y cerrada.
15. Luz de bajo nivel de combustible 270 litros.
16. Falla de los instrumentos de vuelo, Falla del horizonte artificial.
17. Falla del sistema direccional.
18. Falla del altímetro de presión Falla del indicador de velocidad.





6to día de entrenamiento de vuelo:

Esta misión tuvo como propósito continuar el entrenamiento en condiciones N y LVN con diferentes pesos y diferentes alturas, ejecución de procedimientos de vuelo en formación con la ejecución de diferentes eventos durante el vuelo, como cambios de formación, cambios de líder, condiciones meteorológicas imprevistas en terreno montañoso y la ejecución de procedimientos de emergencia de acuerdo a las listas de chequeo vigentes para el equipo MI-17 como fallas de motor y autorrotaciones a campos improvisados en las diferentes áreas de operaciones.

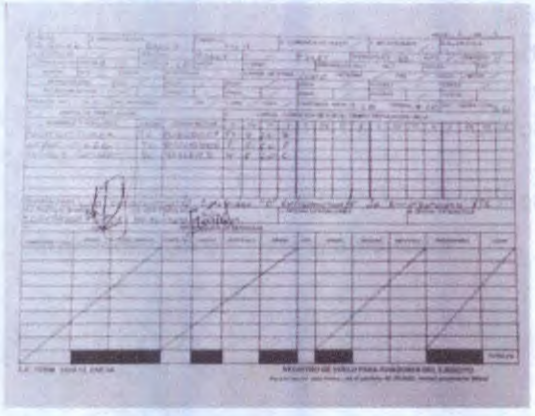


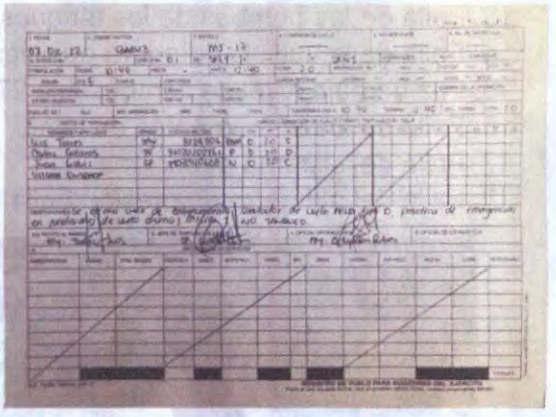


- **Registros de vuelo entrenamiento en FFSD.**

Al contestar, cite este número

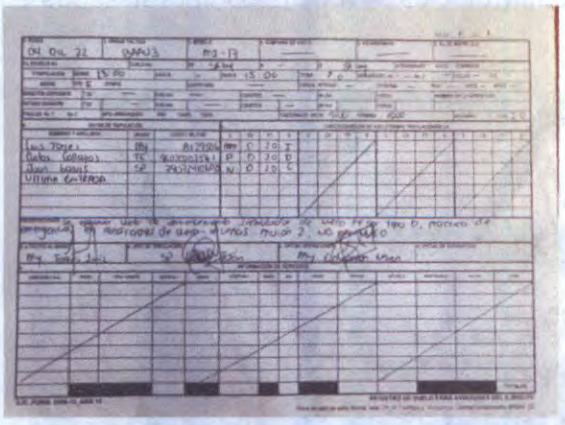
Radicado No. **2022684022487713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

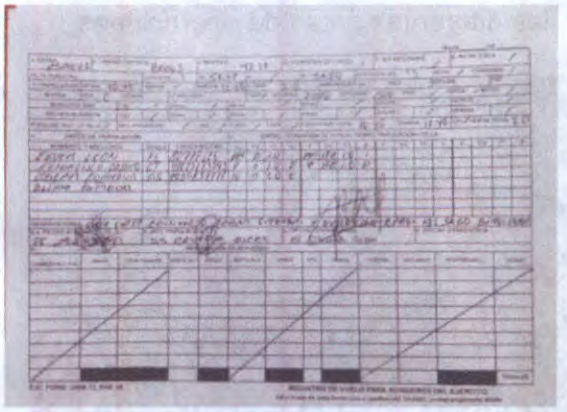












2. GRUPO CAPACITADO

El Decimo grupo de entrenamiento capacitado en simulador de vuelo FFS-Nivel D MI-17 (series) comprendido entre el día 26 de noviembre al 09 de diciembre de 2022, se conformó por cinco (05) tripulaciones, de la siguiente manera así:

Tripulación No 1

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
01	TC	MUÑOZ CRUZ ANDERSON	BRIAV25	PILOTO INSTRUCTOR
02	MY	MEZA LOPEZ CESAR	BRIAV25	PILOTO
03	SV	RENDON CALDERON EULICES	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 2

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
04	MY	LEON TRIANA EDIER MAURICIO	BRIAV25	PILOTO AL MANDO
05	CT	CASTRO AREVALO FRANCISCO	BAAV3	PILOTO
06	SS	CARMONA ARIAS OSCAR	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 3

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
07	MY	GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON	BRIAV25	PILOTO AL MANDO
08	TE	CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLOS	BAAV3	PILOTO
09	SS	HIDALGO CRISTIAN ANDRES	BAMAV3	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 4

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
10	MY	TORRES PABON LUIS	BAMAV3	PILOTO AL MANDO
11	TE	COLLAZOS PARADA CARLOS	BAAV3	PILOTO
12	SP	GALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO	ESACE	INGENIERO DE VUELO

Tripulación No 5

No	GR	NOMBRE Y APELLIDO	UNIDAD	CARGO
13	MY	ESCOBAR MONTERO DIEGO	BAAV3	PILOTO AL MANDO
14	MY	GRISALES GIL JUAN DAVID	BRIAV25	PILOTO
15	SV	TIBAMOSO PARRA OSCAR	BAAV3	INGENIERO DE VUELO

3. HORAS ACADÉMICAS

El curso conto con una intensidad horaria de treinta y seis (36.0) horas, con bloques de 45 minutos cada una, dictadas del 27 de noviembre al 02 de diciembre del año 2022, desarrollando las materias de la siguiente manera:

MATERIAS	HORAS
SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 1V - MD	2.0
SISTEMA PLANTA DE POTENCIA MI-17 V5	2.0
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	1.0
SISTEMA TREN DE POTENCIA	1.0
SISTEMA HIDRAÚLICO	1.0
SISTEMA CONTRAINCENDIOS	1.0
SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 1V	2.0
SISTEMA ELÉCTRICO MI-17 MD-V5	2.0
METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	2.0
AERODINÁMICA	2.0
CFIT / ALAR	6.0
INGLES AERONAUTICO	3.0
CRM / LOFT	4.0
MERCANCIAS PELIGROSAS	6.0
FACTORES AEROMEDICOS	1.0
TOTAL DE HORAS ACADÉMICAS	**36.0**
HORAS DE BRIEFING Y DEBRIEFING	**6.0**

4. HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS-D

Se realizó el entrenamiento práctico con una intensidad de doce (12) horas de vuelo divididas en seis (06) periodos de vuelo en el simulador FFS-Nivel D, (cada hora de 60 minutos) y seis (6.0) horas académicas (45 minutos cada una), en donde se realizaron los diferentes tipos de misión y desarrollo de procedimientos establecidos de acuerdo con las listas de chequeo para helicópteros MI-17(series).

5. CARACTERÍSTICAS DEL SIMULADOR

De acuerdo con lo percibido por las tripulaciones en el desarrollo de las diferentes misiones en el Simulador de vuelo FFS-Nivel D, este reúne los requisitos para un óptimo desempeño en el desarrollo de las maniobras y tareas como:

- Procedimientos de encendido.
- Maniobras de la aeronave durante el taxeo.
- Despegue, vuelo y aterrizaje en ruta.
- Realización de vuelo en áreas de terreno escabroso y montañoso.

- Navegación empleando puntos de referencia visual y posibilidad de seleccionar en vuelo un área de aterrizaje.
- Entrenamiento en aproximación usando diferentes sistemas de aterrizaje bajo condiciones meteorológicas normales y adversas.
- Vuelo en condiciones Diurnas, Nocturnas y con lentes de visión nocturna (LVN).

6. SUMINISTRO DE MATERIAL POR ALUMNO

- Material de escritorio como morral táctico, agenda, bolígrafo, lápiz, tajalápiz, formatos, regla y carpeta.



7. CERTIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

- Certificado de entrenamiento en simulador de vuelo helicóptero MI-17 FFS nivel D.
- Certificado de materias cursadas.
- Certificado de entrenamiento de manejo de mercancías peligrosas.
- Certificado de entrenamiento en CFIT / ALAR.
- Certificado de entrenamiento en inglés aeronáutico.

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684022487713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25



PTC

Certifica que el señor

GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON
Piloto Al Mando

C.C 16935482 de CALI.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICOPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADEMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DIA 08 DE DICIEMBRE DE 202

RAUL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCIA ESPINEL
Instructor IET 1657



PTC

RECORD DE ENTRENAMIENTO

MATERIAS HORAS

INGLES AERONAUTICO
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADEMICO



PTC

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE

TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADEMICO 42

8. HOSPEDAJE Y ALIMENTACIÓN

Se efectuó el hospedaje en el hotel HABITEL al igual que se recibió la alimentación contando con desayuno, almuerzo y cena según los estipulado en el contrato.





Certificación Y Clausura

Al contestar, cite este número
Radicado No. **2022684022487713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-DAVAA-BRIAV25-BAAV3-29.25

La clausura se realizó en las instalaciones del hotel Habitel con la participación del señor Coronel Jorge Martinez Segundo Comandante de la DAVAA, donde se realizó la entrega de certificados a cada uno de los tripulantes y se culminó el entrenamiento en simulador de vuelo FFS-Nivel D del Equipo MI-17(series) del centro de entrenamiento aeronáutico Panamerican Training Center (PTC) vigencia 2022.





Reconocimiento Mejor Tripulación



Respetuosamente;

Teniente Coronel ANDERSON MUÑOZ CRUZ
Piloto Instructor Décima Grupo de Simulador MI-17

EJÉRCITO NACIONAL
PATRIA HONOR LEALTAD
Fuerte Militar de Tolemaida
Edificio BRIAV25, oficina 106. Nilo, Cundinamarca
baav3@buzonejercito.mil.co - www.ejercito.mil.com

Documentos Recepción Gestionados

En esta pestaña podrá visualizar los documentos gestionados por el usuario.

Información

Número Documento

Número de Documento

Proveedor

Estado

Fecha Inicio

11-12-2022

Fecha Fin

11-12-2022

Aprobado Por

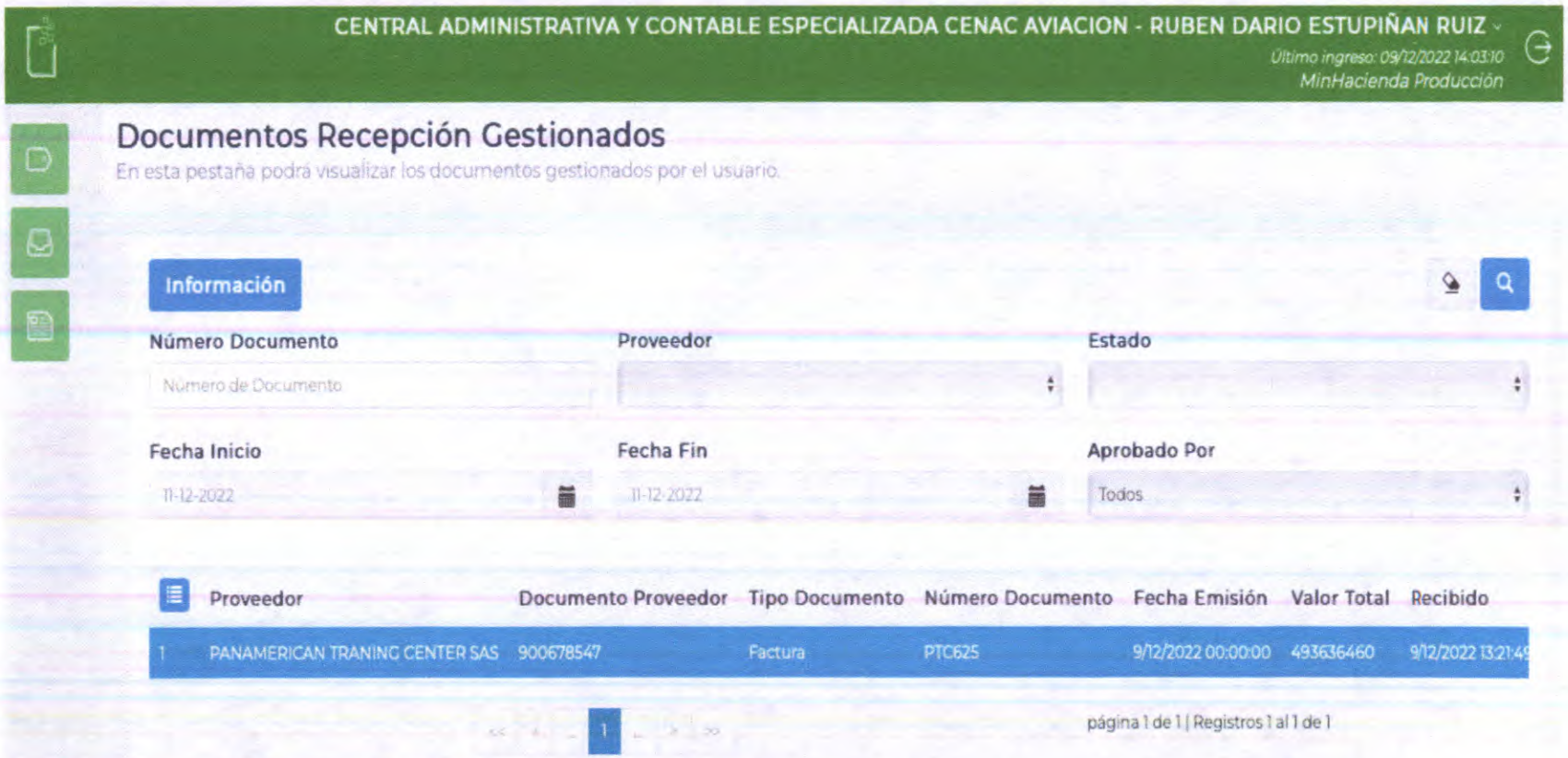
Todos

imero Documento	Fecha Emisión	Valor Total	Recibido	Aprobado por	Estado	Observación	Fecha Gestión	Creado Por
2625	9/12/2022 00:00:00	493636460	9/12/2022 13:21:49	RUBEN DARIO ESTUPIÑAN RUIZ	Aprobado	ok	11/12/2022 23:09:21	Reception User

1

página 1 de 1 | Registros 1 al 1 de 1

Exportar a Excel


CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC AVIACION - RUBEN DARIO ESTUPIÑAN RUIZ
Último ingreso: 09/12/2022 14:03:10
MinHacienda Producción
Documentos Recepción Gestionados
En esta pestaña podrá visualizar los documentos gestionados por el usuario.
Información
Número Documento
Número de Documento
Proveedor
Estado
Fecha Inicio
11-12-2022
Fecha Fin
11-12-2022
Aprobado Por
Todos
Proveedor
Documento Proveedor
Tipo Documento
Número Documento
Fecha Emisión
Valor Total
Recibido
1
PANAMERICAN TRANING CENTER SAS
900678547
Factura
PTC625
9/12/2022 00:00:00
493636460
9/12/2022 13:21:49
1
página 1 de 1 | Registros 1 al 1 de 1

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

EDWIN VARELA SILVA

Ingeniero de Vuelo

C.C 1121861172 de VILLAVICENCIO.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 2022

Official Training Record PTC Records Department

. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-132-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EDWIN VARELA SILVA identificado con Cedula No. 1121861172 de VILLAVICENCIO participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-132-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EDWIN VARELA SILVA identificado con Cedula No. 1121861172 de VILLAVICENCIO participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-132-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EDWIN VARELA SILVA identificado con Cedula No. 1121861172 de VILLAVICENCIO participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-132-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EDWIN VARELA SILVA identificado con Cedula No. 1121861172 de VILLAVICENCIO participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-MP-132-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo EDWIN VARELA SILVA identificado con Cedula No. 1121861172 de VILLAVICENCIO participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01-12-2022
ALUMNO:EDWIN VARELA SILVA
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E

HK FFS-003
PCH: EJC
MW/JET: 1657

TIPO DE ENTRENAMIENTO: CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL [X] | CHEQUEO SEMESTRAL [ ]
RECOBRO DE AUTONOMIA [ ] | OTROS [ ]

POSICION: COMANDANTE [ ] COPILOTO [ ] | INSTRUCTOR [ ] INGENIERO DE VUELO [X]

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
N :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

	26/11/22	27/11/22	28/11/22	29/11/22	30/11/22	01/12/22
FECHA DE ENTRENAMIENTO						
TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
CONOCIMIENTOS						
AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
CRM	S	S	S	S	S	S
MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO						
BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES						
USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
TAXEO	/	/	/	/	/	/
ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
APAGADA	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
(CMI) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, AQUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES						
CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
PINACULOS	/	/	/	/	/	/
VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/

OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS						
DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
su desempeño como IV es sobresaliente. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias. Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posicion de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
Vuelo con carga externa/water bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena. coordinación con el personal de tierra. * Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . Su desempeño en la cabina y conocimiento como IV es sobresaliente.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Descrientación espacial - Interpretación del terreno - Areas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento e efectuó con excelentes resultados.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	
Vuelo nocturno con lentes aeronaves: - Planeamiento de misión Vuelo de seguimiento del terreno Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su desepeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. A pesar de su poca experiencia su desempeño como ingeniero de buelo es excelente, demostrando buen conocimiento de la aeronave y de los procedimientos de vuelo, apoyando a la tripulacion en toda la operacion. "Felicitaciones por su desempeño como ingeniero" Durante todo el entrenamiento la tripulación demostro su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	**PABLO ENRIQUE GARCIA E**	

PLAN DE VUELO: N/A | HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A | CALIFICACION: S

EDWIN VARELA SILVA
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E
ENTRENAMIENTO

PTC
AMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

Certifica que el señor

FELIPE PINILLA MARTÍNEZ

Piloto

C.C 1014275065 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA. CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 202

Official Training Record PTC PTC Records Department

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCIA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-128-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto FELIPE PINILLA MARTÍNEZ identificado con Cedula No. 1014275065 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-128-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto FELIPE PINILLA MARTÍNEZ identificado con Cedula No. 1014275065 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-128-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto FELIPE PINILLA MARTÍNEZ identificado con Cedula No. 1014275065 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-128-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto FELIPE PINILLA MARTÍNEZ identificado con Cedula No. 1014275065 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022. con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-128-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto FELIPE PINILLA MARTÍNEZ identificado con Cedula No. 1014275065 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01-12-2022			MK: FFS-003		
ALUMNO: FELIPE PINILLA MARTINEZ			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			SVH/ IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL:	X	CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:		COPILOTO: X	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	26/11/22	27/11/22	28/11/22	29/11/22	30/11/22	01/12/22
	TIEMPO DE VUELO	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC.MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S

4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación conresultados satisfactorios realizando todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Presto asistencia debidamente y leyó la lista de chequeo en todas las emerencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	FELIPE PINILLA MARTINEZ
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia.- Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria. Identifica correctamente la falla de posición pedal fijo. Identifica bien la falla de eje flexible. Se efectuan todas las listas de chequeo, buen CRM.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	FELIPE PINILLA MARTINEZ
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR y llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L. resultados satisfactorios. Tiene buen CRM, tiene claros los procedimientos para la misión de carga externa.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	FELIPE PINILLA MARTINEZ
4	Misión No.4. Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espadal. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A y B en plataforma elevada Procedimientos OMAGA. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, buen control de la aeronave, presto buena asesoria para la orientación en vuelo IFR. La aproximación y falla de un motor en el edificio Colpatria fue controlada eficientemente. Se practicó autorrotación de 180 saisfactoriamente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	FELIPE PINILLA MARTINEZ
5	Misión No.5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Interceptación de radiales, aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña: - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. - Autorrotaciones 360º-180º Resulatados satisfactorios. Buen CRM, se trabaja orientación en IFR. Emergencias con resultados satisfactorios.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	FELIPE PINILLA MARTINEZ
6	Misión No. 6 vuelo en formación con NVG. - Vuelo seguimiento del tereno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - Falla hidraulica. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua rompimineto de formación por CMII. - Uegada VOR Z EYP. *Demostró interes, conocimiento, siempre con el animo de ganar proeficiencia en el vuelo.*	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	FELIPE PINILLA MARTINEZ

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: [ ] _____	CARTA(S) [S]

FELIPE PINILLA MARTINEZ
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 051

Certifica que el señor

CARLOS ALBERTO ZABALETA ECHEVERRY

Piloto

C.C 1026261464 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 2022

Official Training Record
PTC
PTC Records Department

. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-131-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ALBERTO ZABALETA ECHEVERRY identificado con Cedula No. 1026261464 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-131-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ALBERTO ZABALETA ECHEVERRY identificado con Cedula No. 1026261464 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-131-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ALBERTO ZABALETA ECHEVERRY identificado con Cedula No. 1026261464 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-131-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ALBERTO ZABALETA ECHEVERRY identificado con Cedula No. 1026261464 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-131-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ALBERTO ZABALETA ECHEVERRY identificado con Cedula No. 1026261464 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 26-11-2022 | HK:FFS-003
ALUMNO: CARLOS ZABALETA ECHEVERRY | PCH: EJC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E | IVH/ IET: 1657

TIPO DE ENTRENAMIENTO: CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X | CHEQUEO SEMESTRAL: | RECOBRO DE AUTONOMIA: | OTROS:

POSICION: COMANDANTE: X | COPILOTO: | INSTRUCTOR: | INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		FECHA DE ENTRENAMIENTO	26/11/22	27/11/22	28/11/00	29/11/22	30/11/22	01/12/22
		TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
		CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA		S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS		S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS		S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE		S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)		S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL		S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA		S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA		S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO		S	S	S	S	S	S
11	CRM		S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO		S	S	S	S	S	S
		PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION		S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS		S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO		S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE		S	S	S	S	S	S
		PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO		S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA		S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS		S	S	S	S	S	S
5	TAXEO		S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO		S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES		S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS		S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°		S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE		S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL		S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO		S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS		S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL		S	S	S	S	S	S
15	APAGADA		S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD		S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO		S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO		S	S	S	S	S	S
		PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES		/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA		/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS		/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR		/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA		/	/	S	/	S	S
		PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO		S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN		S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA		S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO		S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS		S	S	S	S	S	S
		OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS		S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS		S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS		S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA		S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA		S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE		S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO		S	S	S	S	S	S
		CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO		S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO		S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)		S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL		S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD		S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION		S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD		S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES | NOMBRE DEL INSTRUCTOR | FIRMA DEL ALUMNO

1	Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales anormales , emergencia, su desempeño como Piloto es satisfactorio - Fallas en el arranque de la aeronave - Falla de un motor en estacionario categoria A Y B - Falla de un motor en el despegue categoria A Y B - Falla de un motor en vuelo categoria A Y B -Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible Falla sistema hidráulico - Emergencias de fuego en un motor - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Obstrucción de filtros en los motores - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto a tiene buen conocimiento de los sistemas de la aeronave , un buen control del helicóptero, asimilando el entrenamiento, demostrando sus cualidades, buen criterio y excelente operación de la aeronave en las diferentes fases de vuelo y en los diferentes procedimientos de emergencia.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias. Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfactorias, el Piloto tiene un tiene un buen control de la aeronave efectuando las emergencias con precisión y una buena toma de decisiones; Su entrenamiento fue	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/Bambi bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario con carga externa - Falla de ambos motores en vuelo , falla de un motor en estacionario sobre el agua con carga externa, hudimiento con potencia,Falla total del sistema electrico con garga externa, El piloto maneja un buen control de la carga , un buen CRM con la tripulacion y una buena. coordinación con el personal de tierra; Su desempeño durante el entrenamientofue satisfactorio. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El Piloto durante todo el entrenamiento demostro un conocimiento y una buena practica de todos los procedimientos por instrumentos; Ejectuo la aproximacion ILS de forma satisfacoria haciendo las correcciones con presicion de forma correcta y oportuna, sin salirce del margaende seguridad	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - VUelo sobre la ciudad - Áreas confinadas, falla de un motor en estacionario,falla del sistema hidraulico,falla de un motor en vuelo, falla de los instrumentos,incendio de un motor, funcionamiento inestable del motor. -Autorrotaciones a la pista categoria A/B - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A/B en plataforma elevada; Operación en montaña, con muy buena practica en el desarrollo en la operacion con los NVG, aplicando todos los conocimientos aprendidos para la operacion y teniendo en cuenta todos los limitantes que se nos presentan en la operacion. Efectuando un muy buen entrenamiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Ejercicio de orientación espacial en el TMA de BOG, procediendo instrumentos a Bogotá en operación nocturna, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L efectúa una aproximación de precisión satisfactoria.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña al entrar en condiciones de hielo en condiciones IMC ;mantiene un buen control de la aeronave , una buena distribución de las tareas; Falla perdida componente de rotor del componente del rotor de cola, en el ultimo tercio el control del helicóptero debe efectuarse con movimientos muy suaves de los controles; Autorrotaciones en zona montañosa con un buen control de RPM/ CAMPO/VELOCIDAD/ALTURA y chequeo cruzado, manejo una buena buena toma de decisiones. El entrenamiento se efectuó con buen resultados, maneja un buen CRM con el resto de tripulantes.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño como Piloto durante todo el entrenamiento fue bueno manteniendo la posición con respecto al otro helicóptero helicóptero en todo momento de acuerdo ala formación establecida; se efectúa entrenamiento laberinto laberin laberinto de acuerdo al procedimiento establecido en condiciones IMC procediendo a El Yopal en condiciones de instrumentos por vectores, efectuando aproximación VOR A EL AEROPUERTO EL YOPAL; con un a buen conocimiento, una buena interpretación de la carta de aproximación y un buen control de los parámetros de vuelo. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interes, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento; haciendo de la operación una operacion segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: /	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

CARLOS ZABALETA ECHEVERRY
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

Certifica que el señor

JHON ALEXANDER AGUDELO CASTAÑO

Ingeniero de Vuelo

C.C 86076632 de VILLAVICENCIO.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 202

Official Training Record PTC Records Department

. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-126-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JHON ALEXANDER AGUDELO CASTAÑO identificado con Cedula No. 86076632 de VILLAVICENCIO participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-126-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JHON ALEXANDER AGUDELO CASTAÑO identificado con Cedula No. 86076632 de VILLAVICENCIO participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-126-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JHON ALEXANDER AGUDELO CASTAÑO identificado con Cedula No. 86076632 de VILLAVICENCIO participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-126-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JHON ALEXANDER AGUDELO CASTAÑO identificado con Cedula No. 86076632 de VILLAVICENCIO participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-126-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JHON ALEXANDER AGUDELO CASTAÑO identificado con Cedula No. 86076632 de VILLAVICENCIO participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01-12-2022			HK:FFS-003
ALUMNO:JOHN AGUDELO CASTAÑO			PCH: EJC
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [ ]	INSTRUCTOR: [ ] INGENIERO DE VUELO: [X]

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

N :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO	26/11/22	27/11/22	28/11/22	29/11/22	30/11/22	01/12/22
TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
CONOCIMIENTOS						
AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
CRM	S	S	S	S	S	S
MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO						
BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES						
USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
TAXEO	/	/	/	/	/	/
ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
APAGADA	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES						
CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
PINACULOS	/	/	/	/	/	/
VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/

OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS						
DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
su desempeño como IV es sobresaliente.. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos de acuerdo a lo establecido.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias. Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con carga externa/wáter bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena. coordinación con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . Su desempeño en la cabina y conocimiento como IV es sobresaliente.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Aproximación Instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento e efectuó con excelentes resultados.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
Vuelo con múltiples aeronaves. - Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente. A pesar de su poca experiencia su desempeño como ingeniero de buelo es excelente, demostrando buen conocimiento de la aeronave y de los procedimientos de vuelo, apoyando a la tripulacion en toda la operacion. "Felicitaciones por su desempeño como ingeniero" Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

PLAN DE VUELO: / HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: S

JOHN ACOSTA CASTAÑO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

PTC AMERICAS TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

Certifica que el señor

JOHN FELDHER HERNÁNDEZ TORRES

Ingeniero de Vuelo

C.C 1014196881 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD. MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA. CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 2020

Official Training Record PTC Records Department

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCIA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-129-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JOHN FELDHER HERNÁNDEZ TORRES identificado con Cedula No. 1014196881 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-129-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JOHN FELDHER HERNÁNDEZ TORRES identificado con Cedula No. 1014196881 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-129-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JOHN FELDHER HERNÁNDEZ TORRES identificado con Cedula No. 1014196881 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-129-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JOHN FELDHER HERNÁNDEZ TORRES identificado con Cedula No. 1014196881 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-129-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo JOHN FELDHER HERNÁNDEZ TORRES identificado con Cedula No. 1014196881 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01-12-2022			HK: FFS-003		
ALUMNO: JOHN HERNANDEZ TORRES			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: _____ [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [ ]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [X]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION	

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	05/11/22	06/11/22	07/11/22	08/11/22	09/11/22	10/11/22
	TIEMPO DE VUELO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACION Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS	/	/	/	/	/	/
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS.	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS.	/	/	/	/	/	/

3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procemientos normales, anormales, emergencias. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Preción y alta Temp de aceite de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla del Piloto Automático. - Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas. - Rearranque en vuelo. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios y todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. prestó asistencia y desarrolló las listas de chequeo en todas las emergencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JOHN HERNANDEZ TORRES
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición pedal fijo alta y baja potencia. - Fuego en un motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Tiene muy claros los puntos de la lista de chequeo. Muy buen CRM. Presta asisitencia eficientemente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JOHN HERNANDEZ TORRES
3	Misión No.3 Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene muy buen CRM, es muy proactivo en el entrenamiento y en el manejo del GPS. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JOHN HERNANDEZ TORRES
4	Misión No.4 Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). Con resultados satisfactorios. Realizó las listas de chequeo de acuerdo a cada emenrgencia. - Adaptación al vuelo con LVN. - Falla de Piloto Automatico. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. Falla hidraulica. - Fuego en la transmisión y falla del sistema. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B y OMAGA.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JOHN HERNANDEZ TORRES
5	Misión No.5 vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, interceptación de radiales, practica de emergencias en el área de Yopal. Resultados satisfactorios. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo por hielo, buen CRM - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. - Falla de un motor con carga externa en estacionario.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JOHN HERNANDEZ TORRES
6	Misión No.6 vuelo en formación en NVG. - Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Demostró interes, conocimiento y siempre manteniendo un muy buen CRM. Aporto un gran apoyo a la tripulación.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JOHN HERNANDEZ TORRES

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: [ ] _____	CALIFICACION: 20

JOHN HERNANDEZ TORRES
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

Certifica que el señor

WILLSON ARÉVALO DUEÑAS

Piloto Al Mando

C.C 94331471 de PALMIRA.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 202

Official Training Partner PTC Records Department

RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-124-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando WILLSON ARÉVALO DUEÑAS identificado con Cedula No. 94331471 de PALMIRA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-124-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando WILLSON ARÉVALO DUEÑAS identificado con Cedula No. 94331471 de PALMIRA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-124-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando WILLSON ARÉVALO DUEÑAS identificado con Cedula No. 94331471 de PALMIRA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-124-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando WILLSON ARÉVALO DUEÑAS identificado con Cedula No. 94331471 de PALMIRA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-124-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando WILLSON ARÉVALO DUEÑAS identificado con Cedula No. 94331471 de PALMIRA participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01-12-2022			HK:FFS-003		
ALUMNO: WILSON AREVALO DUEÑAS			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		26/11/22	27/11/22	28/11/22	29/11/22	30/11/22	01/12/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S

	ALTITUD						
		S	S	S	S	S	S
		S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento, adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales, emergencia, su desempeño como Piloto al mando es satisfactorio. - Fallas en el arranque de la aeronave - Falla de un motor en estacionario categoria A Y B Falla de un motor en el despegue categoria A Y B Falla de un motor en vuelo categoria A Y B Fallas del sistema eléctrico Fallas del sistema de combustible Falla sistema hidraulico - Emergencias de fuego en un motor - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y transmisión Obstruccion de filtros en los motores. - Fallas de los instrumentos Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto al Mando tiene buen conocimiento de los sistemas de la aeronave , un buen control y practica de todos los procedimientos normales, anormales y de emergencia, Maneja un buen CRM con su tripulación.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Falla de un motor en el despegue Falla de un motor en estacionario Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones Falla del eje flexible Arranque de un motor en vuelo Funcionamiento inestable de los motores Vibración de 45mnin y 60mnin Baja presión de aceite del motor Particulas en los motores Obstrucción de filtros en los motores Falla del sistema de control direccional rotor de cola Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron los procedimientos normales, anormales y de emergencia, el Piloto al Mando tiene un buen conocimiento de todos los procedimientos de acuerdo al manual de vuelo y los efectúa en forma satisfactoria con su tripulación, demostrando seguridad en la operación.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/Bambi Becket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y practica de las siguientes emergencias. Inestabilidad de la carga, falla control direccional con carga a 20 mts, falla total del sistema eléctrico con carga, hundimiento con potencia con carga externa. Falla del sistema de expulsion de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario sobre el agua - Particulas en los motores . El piloto maneja un excelente control de la carga , conoce los procedimientos en caso del péndulo de la carga; debe en lo posible evitar los movimientos del ciclico en la final ya que todo movimiento del ciclico se ve reflejado en la cargo , causando movimiento de la misma. Su entrenamiento, comunicación con su tripulación y CRM son satisfactorios. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 R del el Dorado . El Piloto al Mando durante todo el entrenamiento demostró un gran conocimiento y practica de todos los procedimientos en instrumentos, efectuando correcciones adecuadas y una buena precisión..	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de vision nocturna (LVN): Adaptación al vuelo con LVN Desorientación espacial Interpretación del terreno Areas confinadas Vuelo en montaña Vuelo sobre el terreno Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A /B en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto al Mando es excelente, conoce y practica los procedimientos establecidos para la operación con los NVG, teniendo en cuenta las diferencias y efectos que se presentan con los niveles, velocidad, profundidad, ilusiones opticas etc.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Ejercicio de orientación espacial en el TMA de BOG, procediendo Instrumentos a Bogotá en operación nocturna, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L efectúa una aproximación de precisión con mucha exactitud. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias, reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña al entrar en condiciones de hielo en condiciones y IMC manteniendo un buen control de la aeronave , una buena distribución de las tareas, un buen CRM con su tripulación, una buena orientacion; Falla perdida componente de rotor de cola inicialmente concebtrarse en el horizonte poniendo lods planos a nivel y la nariz de 15° a 20° con movimientos muy suaves de los controles, una vez controlado el helicoptero con velocidad buscar el campo y tratar de llevarlo , una vez asegurado el campo disminución del régimen de motores simulando una a autorrotacion y aterrizaje en lo posible corrido con aplicacion de colectivo muy suave. Autorrotaciones en zona montañosa con buen control, buena toma de decisiones, controlando todos los parametros y una excelente aplicación del colectivo en la ultima parte. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad, confianza y conocimiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Entrenamiento de rotores Vuelo de reglamento del terreno Vuelo a bajo nivel , vuelo de contornos y vuelo a ras de tierra Vuelos con aeronaves multiples Aeronave accidentada Efectuar cumplimiento de Formación por 7 Mil realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR su desempeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente manteniendo la posición en todo momento del vuelo ajustes en todo momento de acuerdo alo Formación establecida, se efectúa entrenamiento laberinto laberinto de acuerdo al procedimiento establecido para condiciones IMC . Procediendo a El Yopal en condiciones de instrumentos con un buen control, orientación e interpretación de los instrumento efectuando la aproximación VOR a el Yopal satisfactoriamente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena practica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y gran eficiencia en todo momento, haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS: PLANES DE VUELO (2) HOJA DEL LIBRO DE VUELO N/A TRIPULACION S

WILSON ARÉVALO DUEÑAS

ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

OSCAR NIETO MOTTA

Ingeniero de Vuelo

C.C 1012376652 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 2022

Official Training Record
PTC
PTC Records Department

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-135-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo OSCAR NIETO MOTTA identificado con Cedula No. 1012376652 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancias Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodriguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-135-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo OSCAR NIETO MOTTA identificado con Cedula No. 1012376652 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-135-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo OSCAR NIETO MOTTA identificado con Cedula No. 1012376652 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-135-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo OSCAR NIETO MOTTA identificado con Cedula No. 1012376652 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-135-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo OSCAR NIETO MOTTA identificado con Cedula No. 1012376652 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01/12/2022			HK: FFS-008		
ALUMNO: OSCAR NIETO MOTTA			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [ ]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [X]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA : NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	26/11/22	27/11/22	28/11/22	29/11/22	30/11/22	01/12/22
	TIEMPO DE VUELO	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	/	/	/	/	/	/
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/

3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procemientos normales, anormales, emergencias. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Preción y alta Temp de aceite de 1 Motor. - Luz de Particulas. - Falla del Piloto Automático. - Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas. - Rearranque en vuelo. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios y todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. prestó muy buena asistencia y desarrolló las listas de chequeo en todas las emergencias. Posee muy buen conocimiento de la aeronave.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	OSCAR NIETO MOTTA
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. - Arranque de un motot r en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición pedal fijo alta y baja potencia. - Fuego en un motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Tiene muy claros los puntos de la lista de chequeo. Muy buen CRM. Presta asisitencia muy eficientemente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	OSCAR NIETO MOTTA
3	Misión No.3 Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. Tiene muy buen CRM, es muy proactivo en el entrenamiento y en el manejo del GPS. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	OSCAR NIETO MOTTA
4	Misión No.4 Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). - Adaptación al vuelo con LVN. - Falla de Piloto Automatico. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Falla hidraulica. - Fuego en la transmisión y falla del sistema. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B y OMAGA. Desarrolo del entrenamiento con resultados satisfactorios. Realizó las listas de chequeo de acuerdo a cada emenrgencia. Presta muy buena asistencia a la tripulación.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	OSCAR NIETO MOTTA
5	Misión No.5 vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, interceptación de radiales, practica de emergencias en el área de Yopal. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. - Falla de un motor con carga externa en estacionario. Resulatados satisfactorios. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo por hielo, muy buen CRM.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	OSCAR NIETO MOTTA
6	Misión No.6 vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Demostró interes, conocimiento y siempre manteniendo un muy buen CRM. Aporto un gran apoyo a la tripulación.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	OSCAR NIETO MOTTA

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: /	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐	CALIFICACION: S

Oscar E. Nieto.

OSCAR NIETO MOTTA
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 03

Certifica que el señor

MARIO MURILLO VALENCIA

Piloto

C.C 14468901 de CALI.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 2022

Official Training Record
PTC
PTC Records Department

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-125-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MARIO MURILLO VALENCIA identificado con Cedula No. 14468901 de CALI participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-125-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MARIO MURILLO VALENCIA identificado con Cedula No. 14468901 de CALI participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-125-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MARIO MURILLO VALENCIA identificado con Cedula No. 14468901 de CALI participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-125-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MARIO MURILLO VALENCIA identificado con Cedula No. 14468901 de CALI participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-125-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MARIO MURILLO VALENCIA identificado con Cedula No. 14468901 de CALI participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01-12-2022
ALUMNO: MARIO MURILLO VALENCIA
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E

HK: FFS-003
PCH: EJC
IVH/ IET: 1657

TIPO DE ENTRENAMIENTO: CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X | RECOBRO DE AUTONOMIA: | CHEQUEO SEMESTRAL: | OTROS:

POSICION: COMANDANTE: | COPILOTO: X | INSTRUCTOR: | INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		26/11/22	27/11/22	28/11/00	29/11/22	30/11/22	01/12/22
	FECHA DE ENTRENAMIENTO						
	TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES

NOMBRE DEL INSTRUCTOR

FIRMA DEL ALUMNO

1	Se efectuo primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como Piloto es satisfactorio • Fallas en el arranque de la aeronave • Falla de un motor en estacionario categoria A Y B • Falla de un motor en el despegue categoria A Y B • Falla de un motor en vuelo categoria A Y B • Fallas del sistema eléctrico • Fallas del sistema de combustible • Falla sistema hidráulico • Emergencias de fuego en un motor - Vibración excesiva • Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión • Obstrucción de filtros en los motores - Fallas de los instrumentos • Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto a tiene buen conocimiento de los sistemas de la aeronave , un buen control del helicóptero, asimilando el entrenamiento, demostrando sus cualidades, buen criterio y excelente operación de la aeronave en las diferentes fases de vuelo y en los diferentes procedimientos de emergencia.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias, Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron las emergencias en forma satisfactorias, el Piloto tiene un tiene un buen control de la aeronave efectuando las emergencias con precisión y una buena toma de decisiones; Su entrenamiento fue	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/Bambi bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario con carga externa - Falla de ambos motores en vuelo , falla de un motor en estacionario sobre el agua con carga externa, hudimiento con potencia,Falla total del sistema electrico con garga externa, EL piloto maneja un buen control de la carga , un buen CRM con la tripulacion y una buena. coordinación con el personal de tierra; Su desempeño durante el entrenamientofue satisfactorio. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . El Piloto durante todo el entrenamiento demostro un conocimiento y una buena practica de todos los procedimientos por instrumentos; Ejectuo la aproximacion ILS de forma safisfacoria haciendo las correcciones con presicion de forma corecta y oportuna, sin salirce del margaende seguridad	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - VUelo sobre la ciudad - Áreas confinadas, falla de un motor en estacionario,falla del sistema hidraulico,falla de un motor en vuelo, falla de los instrumentos,incendio de un motor, funcionamiento inestable del motor. -Autorrotaciones a la pista categoria A/B - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A/B en plataforma elevada; Operación en montaña, con muy buena practica en el desarrollo en la operacion con los NVG, aplicando todos los conocimientos aprendidos para la operacion y teniendo en cuenta todos los limitantes que se nos presentan en la operacion. Efectuando un muy buen entrenamiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Ejercicio de orientación espacial en el TMA de BOG, procediendo instrumentos a Bogotá en operación nocturna, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L. efectua una aproximación de precisión satisfactoria.. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña al entrar en condiciones de hielo en condiciones IMC ;mantiene un buen control de la aeronave , una buena distribución de las tareas; Falla perdida componente de rotor del componente del rotor de cola, en el ultimo tercio el control del helicóptero debe efectuarse con movimientos muy suaves de los controles; Autorrotaciones en zona montañosa con un buen control de RPM/ CAMPO/VELOCIDAD/ALTURA y chequeo cruzado, manejo una buena buena toma de decisiones. El entrenamiento se efectuó con buen resultados, maneja un buen CRM con el resto de tripulantes.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño como Piloto durante todo el entrenamiento fue bueno manteniendo la posición con respecto al otro helicóptero helicóptero en todo momento de acuerdo ala formación establecida; se efectúa entrenamiento laberinto laberinto laberinto de acuerdo al procedimiento establecido en condiciones IMC procediendo a El Yopal en condiciones de instrumentos por vectores, efectuando aproximación VOR A EL AEROPUERTO EL YOPAL; con un a buen conocimiento, una buena interpretación de la carta de aproximación y un buen control de los parámetros de vuelo. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena practica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento; haciendo de la operación una operacion segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: 1	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

MARIO MURILLO VALENCIA
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

Certifica que el señor

JORGE ENRIQUE SANTAMARÍA CLAVIJO

Piloto Al Mando

C.C 80183401 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DIA 01 DE DICIEMBRE DE 2022

RAUL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCIA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-127-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JORGE ENRIQUE SANTAMARÍA CLAVIJO identificado con Cedula No. 80183401 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas asi:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Inglés Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodriguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-127-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JORGE ENRIQUE SANTAMARÍA CLAVIJO identificado con Cedula No. 80183401 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-127-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JORGE ENRIQUE SANTAMARÍA CLAVIJO identificado con Cedula No. 80183401 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-127-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JORGE ENRIQUE SANTAMARÍA CLAVIJO identificado con Cedula No. 80183401 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-127-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JORGE ENRIQUE SANTAMARÍA CLAVIJO identificado con Cedula No. 80183401 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01-12-2022			HK: FFS-003		
ALUMNO: JORGE SANTAMARIA CLAVIJO			PCH: EIC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IVH/ IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [X]	COPILOTO: [ ]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA : NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		FECHA DE ENTRENAMIENTO	26/11/22	27/11/22	28/11/22	29/11/22	30/11/22	01/12/22
		TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
		CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA		S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS		S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS		S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE		S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)		S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL		S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA		S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA		S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO		S	S	S	S	S	S
11	CRM		S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO		S	S	S	S	S	S
		PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION		S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS		S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO		S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE		S	S	S	S	S	S
		PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO		S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA		S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS		S	S	S	S	S	S
5	TAXEO		S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO		S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES		S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS		S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°		S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE		S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL		S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO		S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS		S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL		S	S	S	S	S	S
15	APAGADA		S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD		S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO		S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO		S	S	S	S	S	S
		PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES		/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA		/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS		/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR		/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA		/	/	S	/	S	S
		PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO		S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN		S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA		S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO		S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS		S	S	S	S	S	S
		OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS		S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS		S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS		S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA		S	S	S	S	S	S

5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales, emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de particulas. - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios y todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Solicitó las listas de chequeo en todo momento. Clara toma de decisiones.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JORGE SANTAMARIA CLAVIJO
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones. - Falla del eje flexible. - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60 mm. - Baja presión de aceite del motor. - Partículas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posicion de pedal fijo, alta y baja potencia.- Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, posee buen toque de control. Se efectuan todas las listas de chequeo. Buen CRM. Se identificaan bien todas las fallas, la de pedales y eje flexible.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JORGE SANTAMARIA CLAVIJO
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, realizó los procemientos para las condiciones instrumentales y posee muy buena orientación, dio instrucciones y administro la tripulación eficientemente. Posee un muy buen toque de control, realiza las autorrotaciones con muy buen	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JORGE SANTAMARIA CLAVIJO
4	Misión No.4. Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia. - Falla hidraulica. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Realiza un reconocimiento de acuerdo a los procedimientos de vuelo en montaña y buena adaptación con reconocimiento del terreno en NVG. Buen CRM. Muy buen control de potencia.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JORGE SANTAMARIA CLAVIJO
5	Misión No.5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Interceptación de radiales, aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida componente de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios, maneja un muy buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento para todaas las fallas y emergencias. Excelentes procedimientos IFR.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JORGE SANTAMARIA CLAVIJO
6	Misión No. 6 vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - Vuelo con aeronaves múltiples. - Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Se realizó planeamiento de misión y conciencia situacional alta. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y proeficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JORGE SANTAMARIA CLAVIJO

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

JORGE SANTAMARIA CLAVIJO
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

Certifica que el señor

CARLOS ANDRÉS ESCOBAR BÁRCENAS

Piloto

C.C 1067906100 de MONTERÍA.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 2022

Official Training Record PTC Records Department

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-134-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ANDRÉS ESCOBAR BÁRCENAS identificado con Cedula No. 1067906100 de MONTERÍA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-134-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ANDRÉS ESCOBAR BÁRCENAS identificado con Cedula No. 1067906100 de MONTERÍA participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-134-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ANDRÉS ESCOBAR BÁRCENAS identificado con Cedula No. 1067906100 de MONTERÍA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-134-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ANDRÉS ESCOBAR BÁRCENAS identificado con Cedula No. 1067906100 de MONTERÍA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-134-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CARLOS ANDRÉS ESCOBAR BÁRCENAS identificado con Cedula No. 1067906100 de MONTERÍA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01-12-2022			HK: FFS-003		
ALUMNO: CARLOS ESCOBAR BARCENAS			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IVH/ IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [X]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA : NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		26/11/22	27/11/22	28/11/22	29/11/22	30/11/22	01/12/22
TIEMPO DE VUELO		2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACION Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S

COPIA CONTROLADA

3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios realizando todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Lee las listas de chequeo para todas las emergencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARLOS ESCOBAR BARCENAS
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia. Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria. Se efectuan todas las listas de chequeo. Buen CRM. Identifica correctamente la falla de posición pedal fijo como la falla de eje flexible.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARLOS ESCOBAR BARCENAS
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. • Vuelo en condiciones IFR ZIP BOGOTA APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Se realizaró entrenamiento con resultados satisfactorios. Buen CRM, tiene claros los procedimientos para la misión de carga externa, presto buena asesoria para la orientación en vuelo IFR, buen planeamiento de la aproximación a Bogotá.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARLOS ESCOBAR BARCENAS
4	Misión No.4. Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A y B en plataforma elevada. Entrenamiento con resultados satisfactorios. Realizó técnicas de reconocimiento y control de la aeronave. Realizó procedimientos OMAGA. Buen manejo de potencia y control de la aeronave.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARLOS ESCOBAR BARCENAS
5	Misión No.5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Interceptación de radiales, aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. Reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMIL. - Reencendido de ambos motores en vuelo. Se efectuo el entrenamiento con resulatados satisfactorios, buen CRM, buen control y desarrollo de las emergencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARLOS ESCOBAR BARCENAS
6	Misión No. 6 vuelo en formación con NVG. - Vuelo seguimiento del tereno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - Falla hidraulica. - SAR Aeronave accidentada. - Efectua rompimineto de formación por CMIL. - Llegada VOR Z EYP. Demostró interes, conocimiento, siempre con el animo de ganar proeficiencia en el vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CARLOS ESCOBAR BARCENAS

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: X	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐	CALIFICACION: S

CARLOS ESCOBAR BARCENAS
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 067

Certifica que el señor

MONTAÑA RODRÍGUEZ LUIS ERNESTO

Piloto Al Mando

C.C 1015411709 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 202

. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-130-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando MONTAÑA RODRÍGUEZ LUIS ERNESTO identificado con Cedula No. 1015411709 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-130-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando MONTAÑA RODRÍGUEZ LUIS ERNESTO identificado con Cedula No. 1015411709 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-130-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando MONTAÑA RODRÍGUEZ LUIS ERNESTO identificado con Cedula No. 1015411709 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-130-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando MONTAÑA RODRÍGUEZ LUIS ERNESTO identificado con Cedula No. 1015411709 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-130-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando MONTAÑA RODRÍGUEZ LUIS ERNESTO identificado con Cedula No. 1015411709 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01-12-2022		HK:FFS-003	
ALUMNO: MONTAÑA RODRÍGUEZ LUIS ERNESTO		PCH: EJC	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E		IVH/ IET: 1657	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: X	CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:	OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE: X COPILOTO:	INSTRUCTOR: INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

		FECHA DE ENTRENAMIENTO	26/11/22	27/11/22	28/11/22	29/11/22	30/11/22	01/12/22
		TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
		CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA		S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS		S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS		S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE		S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)		S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL		S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA		S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA		S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO		S	S	S	S	S	S
11	CRM		S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO		S	S	S	S	S	S
		PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION		S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS		S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO		S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE		S	S	S	S	S	S
		PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO		S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA		S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS		S	S	S	S	S	S
5	TAXEO		S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO		S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES		S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS		S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°		S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE		S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL		S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO		S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS		S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL		S	S	S	S	S	S
15	APAGADA		S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD		S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO		S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO		S	S	S	S	S	S
		PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES		/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA		/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS		/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR		/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA		/	/	S	/	S	S
		PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO		S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN		S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA		S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO		S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS		S	S	S	S	S	S
		OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS		S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS		S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS		S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA		S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA		S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE		S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO		S	S	S	S	S	S
		CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO		S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO		S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)		S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL		S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD		S	S	S	S	S	S

6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S	
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S	

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Se efectuó primer turno de entrenamiento, adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como Piloto al mando es satisfactorio. - Fallas en el arranque de la aeronave - Falla de un motor en estacionario categoria A Y B - Falla de un motor en el despegue categoria A Y B -Falla de un motor en vuelo categoria A Y B -Fallas del sistema eléctrico - Fallas del sistema de combustible - Falla sistema hidraulico - Emergencias de fuego en un motor - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión Obstruccion de filtros en los motores - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El Piloto al Mando tiene buen conocimiento de los sistemas de la aeronave , un buen control y practica de todos los procedimientos normales, anormales y de emergencia; Maneja un buen CRM con su tripulación. .	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de las diferentes emergencias; Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibración de 45mm y 60mm - Baja presión de aceite del motor - Partículas en los motores - Obstrucción de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posición de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. Se practicaron los procedimientos normales, anormales y de emergencia, el Piloto al Mando tiene un buen conocimiento de todos los procedimientos de acuerdo al manual de vuelo y los efectúa en forma sobresaliente con su tripulación, demostrando seguridad en la operación.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/Bambi Becket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga, fala control direccional con carga a 20 mts, falla total del sistema eléctrico con carga, hundimiento con potencia con carga externa. Falla del sistema de expulsión de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario sobre el agua - Partículas en los motores . El piloto maneja un excelente control de la carga , conoce los procedimientos en caso del péndulo de la carga; debe en lo posible evitar los movimientos del cíclico en la final ya que todo movimiento del cíclico se ve reflejado en la cargo , causando movimiento de la misma; Su entrenamiento, comunicación con su tripulación y CRM son satisfactorios. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 R del el Dorado . El Piloto al Mando durante todo el entrenamiento demostró un gran conocimiento y practica de todos los procedimientos en instrumentos, efectuando correcciones adecuadas y una buena precisión..	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	Vuelo con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Áreas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A/B en plataforma elevada y operación en montaña, con excelentes conocimiento y practica. su desempeño como Piloto al Mando es excelente, conoce y practica los procedimientos establecidos para la operación con los NVG, teniendo en cuenta las diferencias y efectos que se presentan con los visores velocidad, profundidad, ilusiones ópticas etc	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Ejercicio de orientación espacial en el TMA de BOG, procediendo Instrumentos a Bogotá en operación nocturna, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L efectúa una aproximación de precisión con mucha exactitud. Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña al entrar en condiciones de hielo en condiciones y IMC manteniendo un buen control de la aeronave , una buena distribución de las tareas, un buen CRM con su tripulación, una buena orientacion; Falla perdida componente de rotor de cola inicialmente concebtrarse en el horizonte poniendo lods planos a nivel y la nariz de 15° a 20° con movimientos muy suaves de los controles, una vez controlado el helicoptero con velocidad ,buscar el campo y tratar de llevarlo , una ves asegurado el campo disminución del régimen de descenso simulando una a autorrotacion y aterrizaje en lo posible corrido con aplicacion de colectivo muy suave; Autorrotaciones en zona montañosa con buen control, buena toma de decisiones, controlando todos los parámetros y una excelente aplicación del colectivo en la ultima parte. El entrenamiento se efectuó con excelentes resultados, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad, confianza y conocimiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Planeamiento de misión - Vuelo de seguimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronave accidentada - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR . Su despeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente manteniendo la posición en todo momento del helicóptero en todo momento de acuerdo ala formación establecida; se efectúa entrenamiento laberinto laberinto laberinto de acuerdo al procedimiento establecido para condiciones IMC; Procediendo a El Yopal en condiciones de instrumentos con un buen control, orientación e interpretación de los instrumento , efectuando la aproximación VOR a el Yopal satisfactoriamente. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los •procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento; haciendo de la operación una operación segura y confiable.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: 1	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

MONTAÑA RODRÍGUEZ LUIS ERNESTO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

Certifica que el señor

JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ

Piloto Al Mando

C.C 1053782996 de MANIZALES.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 01 DE DICIEMBRE DE 202

Official Training Record PTC PTC Records Department

. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-133-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ identificado con Cedula No. 1053782996 de MANIZALES participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V'	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-133-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ identificado con Cedula No. 1053782996 de MANIZALES participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 20 del de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-133-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ identificado con Cedula No. 1053782996 de MANIZALES participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-133-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ identificado con Cedula No. 1053782996 de MANIZALES participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-133-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ identificado con Cedula No. 1053782996 de MANIZALES participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 20 de Noviembre al 25 de Noviembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 01-12-2022			HK: EFS-003		
ALUMNO: JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ			DCM: EEC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IVAO IET: 797897749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO		NE : NECESITA ENTRENAMIENTO		
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		26/11/22	27/11/22	28/11/22	29/11/22	30/11/22	01/12/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMI) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S

5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales, emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios y todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Solicitó las listas de chequeo en todo momento.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones. - Falla del eje flexible. - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60 mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia. - Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, posee buen toque de control. Se efectuan todas las listas de chequeo. Buen CRM. Quedan claros los procedimientos e identifica correctamente la falla de posición pedal fijo como la falla de eje flexible..	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA -APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, realizó los procemientos para las condiciones instrumentales y posee muy buena orientación. Buen CRM, tiene claros los procedimientos para la misión de carga externa. Buen control de la aeronave.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
4	Misión No.4. Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretacion del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia. - Falla hidraulica. - Falla de un motor en plataforma de elevada Cat A y Cat B. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, realiza un reconocimiento de acuerdo a los procedimientos de vuelo en montaña y buena adaptación con reconocimiento del terreno en NVG. Buen CRM. Buen manejo de potencia y toque de control. Buena toma de decisiones en el desarrollo de los procedimientos de la lista de chequeo y emergencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
5	Misión No.5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Arco interceptación de radiale, aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida componente de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento de las emergencias y fallas.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
6	Misión de vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - Vuelo con aeronaves múltiples. - Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Se realizó planeamiento de misión y conciencia situacional alta. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: 7	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: S

JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

RENDÓN CALDERON EULISES

Ingeniero de Vuelo

C.C 14566693 de CARTAGO VALLE.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-138-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo RENDÓN CALDERON EULISES identificado con Cedula No. 14566693 de CARTAGO VALLE participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-138-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo RENDÓN CALDERON EULISES identificado con Cedula No. 14566693 de CARTAGO VALLE participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-MP-138-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo RENDÓN CALDERON EULISES identificado con Cedula No. 14566693 de CARTAGO VALLE participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-CRM-138-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo RENDÓN CALDERON EULISES identificado con Cedula No. 14566693 de CARTAGO VALLE participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-138-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo RENDÓN CALDERON EULISES identificado con Cedula No. 14566693 de CARTAGO VALLE participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: C.A.T., 2022

ALUMNO: RENDON CALDERON EDICTS

INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA

PK 555-003

PCN: EIC

DVM #: 3657

TIPO DE ENTRENAMIENTO: CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL X | CHEQUEO SEMESTRAL | RECURRENTE DE AUTOGIRO | OTROS

POSICION: CAPITAN | COPILOTO | INSTRUCTOR | INGENIERO DE VUELO X

CRITERIOS DE EVALUACION

S SATISFACTORIO | I INSATISFACTORIO | NE NECESITA ENTRENAMIENTO

NA NO APLICA | DM DEMOSTRACION

		FECHA DE ENTRENAMIENTO	01/11/22	03/12/22	05/13/22	06/14/22	07/15/22	08/16/22
		TIEMPO DE VUELO	02:00	02:00	04:00	02:00	1:0	1:0
		CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA		S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS		S	S	S	S	S	S
3	METEOROLOGIA AEREA		S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE		S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)		S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
7	NAVS, SUP, RAC, MET		S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA		S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA		S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO		S	S	S	S	S	S
11	CRM		S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO		S	S	S	S	S	S
		PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION		S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS		S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO		S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE		S	S	S	S	S	S
		PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO		S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA		S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS		S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS		S	S	S	S	S	S
5	TAXEO		/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO		/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES		/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS		/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°		/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE		/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL		/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO		/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS		/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL		/	/	/	/	/	/
15	APAGADA		S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD		/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO		/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO		/	/	/	/	/	/
		PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES		/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA		/	/	/	/	/	/
3	[CMI] CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS		/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR		/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA		/	/	/	/	/	/
		PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO		/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO		S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACION		/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA		/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO		S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO		S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS		S	S	S	S	S	S
		OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA		/	/	/	/	/	/
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS		/	/	/	/	/	/
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS		/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS		/	/	/	/	/	/
3	CAÑADAS		/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA		/	/	/	/	/	/

5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
8	VUELO NOCTURNO /NVG	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	En estas primeras horas de entrenamiento con practica de procedimientos normales, anormales, emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente - Falla en el arranque de la aeronave - Falla del sistema electrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencia de fuego - Vibracion excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmision - Exit de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla existencia de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos de emergencia establecido, es un excelente tripulante de vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	- Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibracion de 4.5mm y 60mm - Baja presion de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstruccion de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/ruptura de componentes del rotor de cola - Posicion de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/water Becket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de descargue y practica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsion de la carga -Falla de un motor en el despegue , Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presion de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstruccion filtro en los motores. El piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinacion con el personal de tierra • Vuelo en condiciones IFR ZIP - BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Su desempeño en la cabina y conocimiento como IV es sobresaliente	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	- Adaptacion al vuelo con LVN - Desorientacion espacial - Interpretacion del terreno - Armas confundidas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operation en categoria A en plataforma elevada y operación en montaña, con escelentes conocimiento y practica	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Aproximaciones instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximación ILS PISTA 13L Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa El entrenamiento se efectuo con excelentes resultados	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6	Vuelo con multiples aeronaves - Planeamiento de mision - Vuelo de acumulamiento de terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves multiples - Aproximaciones diurnas Efectuar cumplimiento de formacion por CMB realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR Su desempeño durante todo el entrenamiento fue sobresaliente con mucho genero , demuestra un muy buen conocimiento de la aeronave, de los procedimientos y un muy buen apoyo a la tripulacion. Durante todo el entrenamiento la tripulacion demostro conocimiento, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y alto eficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

PLAN DE VUELO: ☐ HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A — 5

ANEXOS :

RENDÓN CALDERON MATEO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

CASTRO AREVALO FRANCISCO

Piloto

C.C 1015421861 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-140-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CASTRO AREVALO FRANCISCO identificado con Cedula No. 1015421861 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-140-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CASTRO AREVALO FRANCISCO identificado con Cedula No. 1015421861 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-MP-140-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CASTRO AREVALO FRANCISCO identificado con Cedula No. 1015421861 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-CRM-140-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CASTRO AREVALO FRANCISCO identificado con Cedula No. 1015421861 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-CFIT-140-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CASTRO AREVALO FRANCISCO identificado con Cedula No. 1015421861 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08 DIC 2022				FR: FES-003			
ALUMNO: CASTRO AREVALO FRANCISCO				FCH: EJC			
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA F				INSPECT: 1007			
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL	X		CHEQUEO SEMESTRAL			
	RECOBRO DE AUTONOMIA			OTROS:			
POSICION:	COMANDANTE		COPILOTO X	INSTRUCTOR		INGENIERO DE VUELO	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO — U : INSATISFACTORIO — NE : NECESITA ENTRENAMIENTO

NA : NO APLICA — DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/12/22	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		02.00	02.00	02.00	02.00	02.00	02.00
CONOCIMIENTOS							
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AERSAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MANUETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO							
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES							
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90° 180° 360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS							
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMH) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA							
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACION	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE							
NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, AQUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES							
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES BUSQUEDA Y RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS							
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRE-CONCEPCION SITUACIONAL (PSC)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S

		S	S	S	S	S	S
	OBSERVACIONES		NOMBRE DEL INSTRUCTOR			FIRMA DEL ALUMNO	
2	[illegible] entrenamiento [illegible] en el simulador con practica de procedimientos [illegible] [illegible] [illegible]

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 067

Certifica que el señor

MEZA LOPEZ CESAR

Piloto

C.C 93061920 de FRESNO.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-137-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MEZA LOPEZ CESAR identificado con Cedula No. 93061920 de FRESNO participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-137-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MEZA LOPEZ CESAR identificado con Cedula No. 93061920 de FRESNO participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-MP-137-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MEZA LOPEZ CESAR identificado con Cedula No. 93061920 de FRESNO participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-CRM-137-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MEZA LOPEZ CESAR identificado con Cedula No. 93061920 de FRESNO participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-137-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto MEZA LOPEZ CESAR identificado con Cedula No. 93061920 de FRESNO participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA DE EXAMEN:											
ALUMNO: MEZA LOPEZ CESAR											
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE CARIAS											
TIPO DE ENTRENAMIENTO	CHEQUEO/ENTRENAMIENTO PERIODICO	X									
	RECORRIDO AUTONOMO										
POSICION:	COPILOTO		PILOTO	X							

CRITERIOS DE EVALUACION

S	SATISFACTORIO	P	PROCEDIMIENTO	NE	NECESITA ENTRENAMIENTO
NA	NO APLICA	DM	DEMOSTRACION		

FECHA DE ENTRENAMIENTO		01/12/22	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEOROLOGIA, NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MANUEL DE VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC, MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMIII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACION	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES BUSQUEDA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PROFESIONAL (EFI)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S

7	ACTITUD S	S S S	S S	
	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO	
	[illegible]	PABLO ENRIQUE GARCIA E		
	[illegible]	PABLO ENRIQUE GARCIA E		
	Vuelos con carga externa (bambi bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de operación y práctica de las siguientes emergencias: Liberación de la carga. Falla de un motor en el despegue. Falla de un motor en estacionario con carga externa. Falla de ambos motores en vuelo. Falla de un motor en estacionario sobre el agua con carga externa, funcionando con potencia. Falla total del sistema eléctrico con carga externa. El piloto maneja con buen control de la carga, un buen CRM con la tripulación y una buena coordinación con el instructor de Sling. su desempeño durante el entrenamiento fue satisfactorio. • Vuelo de cumplimiento de SID ZIPA BOGOTA - LLEGADAS NOR MALMENTE APROXIMACION RNP a la pista 13 del el Dorado. El piloto durante todo el entrenamiento demostro un conocimiento y una buena practica de todos los procedimientos por instrumentos, ejecutando la aproximación RNP de forma satisfactoria haciendo las correcciones con precisión de forma correcta y cuentiosa, un sobre control innecesario.	PABLO ENRIQUE GARCIA E		
	[illegible] Falla de un motor en estacionario falla del sistema hidraulico falla de un motor en vuelo, falla de los dos motores incendio de un motor, funcionamiento inestable del motor. Aplicación de la pista categoría A/B. Vuelos nocturnos. Vuelo sobre el terreno. Procedimientos anormales y de emergencia. Operación en categoría A/B en plataformas elevada. Operación con personal con buena capacitación desempeño en la operación con los NVG, aplicando todos los procedimientos establecidos por la operación y teniendo en cuenta todos los limitantes que se nos presentan durante el vuelo. El instructor actuó de buen entrenamiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E		
	[illegible] Aproximación RS PISTA 13L efectuó una aproximación de precisión satisfactoria. [illegible] Falla de un motor en estacionario, falla del sistema hidraulico, falla de un motor en vuelo, falla de los dos motores incendio de un motor, funcionamiento inestable del motor. Aplicación de la pista categoría A/B. Vuelos nocturnos. Vuelo sobre el terreno. Procedimientos anormales y de emergencia. Operación en categoría A/B en plataformas elevada. Operación con personal con buena capacitación desempeño en la operación con los NVG, aplicando todos los procedimientos establecidos por la operación y teniendo en cuenta todos los limitantes que se nos presentan durante el vuelo. El instructor actuó de buen entrenamiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E		
	[illegible] Aproximación RS PISTA 13L efectuó una aproximación de precisión satisfactoria. [illegible] Falla de un motor en estacionario, falla del sistema hidraulico, falla de un motor en vuelo, falla de los dos motores incendio de un motor, funcionamiento inestable del motor. Aplicación de la pista categoría A/B. Vuelos nocturnos. Vuelo sobre el terreno. Procedimientos anormales y de emergencia. Operación en categoría A/B en plataformas elevada. Operación con personal con buena capacitación desempeño en la operación con los NVG, aplicando todos los procedimientos establecidos por la operación y teniendo en cuenta todos los limitantes que se nos presentan durante el vuelo. El instructor actuó de buen entrenamiento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E		

ANEXOS: PLAN DE VUELO: SI HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A CALIFICACION: S

MEZA LOPEZ CESAR
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO

Certifica que el señor

ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO

Piloto Al Mando

C.C 80773334 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

P. RAUL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCIA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-148-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO identificado con Cedula No. 80773334 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-148-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO identificado con Cedula No. 80773334 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-148-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO identificado con Cedula No. 80773334 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-148-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE

El señor Piloto Al Mando ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO identificado con Cedula No. 80773334 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022 con una duración de 04 horas así

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez T.

CERT-CFIT-148-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO identificado con Cedula No. 80773334 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-12-2022			HR: FFS-003		
ALUMNO: ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IVII/ IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO		I : INSATISFACTORIO		NE : NECESITA ENTRENAMIENTO	
NA : NO APLICA		DM : DEMOSTRACION			

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/12/22	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAVICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (VALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MI	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S		S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S		S	S
3	(CVIII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S		S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S		S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S		S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACION	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N A	N A	N A	N A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS		N/A	N/A	N A	N A	N A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO		N/A	N/A	N A	N A	N A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR		N/A	N/A	N A	N A	N A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S

5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SUBJETIVA	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Mision No1 Se efectuo primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de partículas. - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios y todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Solicitó las listas de chequeo en todo momento.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones. - Falla del eje flexible. - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60 mm. Baja presión de aceite del motor. Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia. - Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, posee buen toque de control. Se efectuan todas las listas de chequeo. Buen CRM. Quedan claros los procedimientos.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, realizó los procemientos para las condiciones instrumentales. Buen control de la aeronave, manejo de potencia adecuado.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO
4	Misión No 4 Se efectuo turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. Vuelo en montaña. Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia. - Falla hidraulica. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, realiza un reconocimiento de acuerdo a los procedimientos de vuelo en montaña y buena adaptación con reconocimiento del terreno en NVG. Buen CRM. Buen manejo de potencia y toque de control.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO
5	Misión No.5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Arco interceptación de radiale, aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias, reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida componente de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento, Impartió instrucciones y administró la tripulación eficientemente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO
6	Mision de vuelo en formación en NVG - Vuelo de seguimiento del terreno. Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - Vuelo con aeronaves múltiples. Aeronave accidentada. Falla hidraulica. - Efectuar cumplimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Se realizó planeamiento de misión y conciencia situacional alta. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interes, conocimiento y buena practica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y pro eficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: [S]

ESCOBAR MONTERO DIEGO ARMANDO
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

HIDALGO CRISTIAN ANDRES

Ingeniero de Vuelo

C.C 1122677507 de CALAMA GUAVIARE.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

AP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-144-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo HIDALGO CRISTIAN ANDRES identificado con Cedula No. 1122677507 de CALAMA GUAVIARE participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-144-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo HIDALGO CRISTIAN ANDRES identificado con Cedula No. 1122677507 de CALAMA GUAVIARE participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-144-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo HIDALGO CRISTIAN ANDRES identificado con Cedula No. 1122677507 de CALAMA GUAVIARE participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-144-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo HIDALGO CRISTIAN ANDRES identificado con Cedula No. 1122677507 de CALAMA GUAVIARE participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-144-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo HIDALGO CRISTIAN ANDRES identificado con Cedula No. 1122677507 de CALAMA GUAVIARE participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08/12/2022			HK: FFS-003		
ALUMNO: IDALGO CRISTIAN ANDRES			PCII: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]		
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]		
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [ ]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO:	[X]

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA : NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/12/22	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90° 180° 360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	RECENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/

3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/	
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/	
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/	
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/	
8	VUELO NOCTURNO	/	/	/	/	/	/	
	CUALIDADES BASICAS	S	S	S	S	S	S	
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S	
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S	
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S	
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S	
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S	
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S	
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S	

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptacion al simulador, con practica de procemientos normales, anormales, emergencias. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Precion y alta Temp de aceite de 1 Motor. - Luz de Particulas - Falla del Piloto Automático. - Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas. - Rearranque en vuelo. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios realiza todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición, prestó asistencia y desarrolló las emergencias de acuerdo co las listas de chequeo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	IDALGO CRISTIAN ANDRES
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. - Falla de un motor en despegue - Falla de un motor en estacionerio. Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición pedal fijo alta y baja potencia. - Fuego en un motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Tiene muy claros los puntos de la lista de cheques Buen CRM. Presta asisitencia eficientemente. Se realizó encendido completo de acuerdo a lista de chequeo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	IDALGO CRISTIAN ANDRES
3	Misión No 3 Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. Enternamiento con resultados satisfactorios. Tiene muy CRM, es muy proactivo en el entrenamiento y en el manejo del GPS. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose VOR BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	IDALGO CRISTIAN ANDRES
4	Misión No.4 Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). - Adaptación al vuelo con LVN. - Falla de Piloto Automatico. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Falla hidraulica. - Fuego en la transmisión y falla del sistema. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B y OMAGA. Entrenamiento con resultados satisfactorios. Realizó las listas de chequeo de acuerdo a cada emenrgencia.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	IDALGO CRISTIAN ANDRES
5	Misión No.5 vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, interceptación de radiales, practica de emergencias en el área de Yopal. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa - Procedimientos CMH. - Reencendido de ambos motores en vuelo. - Falla de un motor con carga externa en estacionario. Resulatados satisfactorios. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo por hielo, buen CRM	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	IDALGO CRISTIAN ANDRES
6	Misión No 6 vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. - Efectuar rompimiento de formación por CMH realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Demostró interes, conocimiento y siempre manteniendo un buen CRM. Aporto un gran apoyo a la tripulación	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	IDALGO CRISTIAN ANDRES

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: [ ] _____	CALIFICACION [S]

IDALGO CRISTIAN ANDRES
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

MUÑOZ CRUZ ANDERSON

Piloto Al Mando

C.C 80160978 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-136-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando MUÑOZ CRUZ ANDERSON identificado con Cedula No. 80160978 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-136-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando MUÑOZ CRUZ ANDERSON identificado con Cedula No. 80160978 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-136-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando MUÑOZ CRUZ ANDERSON identificado con Cedula No. 80160978 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-136-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando MUÑOZ CRUZ ANDERSON identificado con Cedula No. 80160978 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-136-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando MUÑOZ CRUZ ANDERSON identificado con Cedula No. 80160978 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08 12 2022		DE TES-003	
ALUMNO: MUÑOZ CRUZ ANDERSON		C.E.I.V.C.	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE CARUAJ			
TIPO DE ENTRENAMIENTO	[illegible] X	[illegible]	
	RECORRIDO DE AEROPUERTO	OTROS	
POSICION	COMANDANTE X	COPILOTO	INSTRUCTOR	INGENIERO DE VUELO

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

S SATISFACTORIO — U INSATISFACTORIO — NE NECESITA ENTRENAMIENTO

NA NO APLICA — DM DEMOSTRACIÓN

FECHA DE ENTRENAMIENTO		08/12/2022	08/12/2022	08/12/22	08/12/22	08/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	01:30	02:00	02:00	02:00	02:00
CONOCIMIENTOS							
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS DE SOMMETO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC, MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO							
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREATING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES							
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°, 180°, 360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS							
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA							
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACION	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE							
NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, AUTOVIRAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES							
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONTINENTALES	S	S	S	S	S	S
3	PANTANOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS							
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (UNIF)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES

NOMBRE DEL INSTRUCTOR

FIRMA DEL ALUMNO

	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

ANEXOS: SCANLSE JUEGO [ ] HOJA DEL LIBRO DE VUELO N/A [ ] [5]

MUÑOZ CRUZ ANDERSON

INSTRUCTOR

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

COLLAZOS PARADA CARLOS MARIO

Piloto

C.C 1015459980 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

[redacted]

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-146-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto COLLAZOS PARADA CARLOS MARIO identificado con Cedula No. 1015459980 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-146-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto COLLAZOS PARADA CARLOS MARIO identificado con Cedula No. 1015459980 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-MP-146-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto COLLAZOS PARADA CARLOS MARIO identificado con Cedula No. 1015459980 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-146-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto COLLAZOS PARADA CARLOS MARIO identificado con Cedula No. 1015459980 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-146-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto COLLAZOS PARADA CARLOS MARIO identificado con Cedula No. 1015459980 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 05 DIC 2022		DE: FFS-003	
ALUMNO: COLLAZOS PARADA CARLOS MARIO		PCN: FIC	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA		CONTRATO: 2657	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: X	CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:	OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X	INSTRUCTOR: INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACION

S	: SATISFACTORIO	I	: INSATISFACTORIO	NE	: NECESITA ENTRENAMIENTO
NA	: NO APLICA	DM	: DEMOSTRACION		

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/12/09	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		02:03	02:00	01:00	01:30	02:05	02:00
CONOCIMIENTOS							
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	NAVEGACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEOROLOGIA/ NOTAM'S	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC, MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO							
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES							
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE / ATRAS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90° 180° 360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORTO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS							
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMV) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA							
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR INOPERATIVO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACION	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE							
NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES							
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS							
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S
OBSERVACIONES			NOMBRE DEL INSTRUCTOR		FIRMA DEL ALUMNO		

	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A

S

COLLAZOS PARRA CARLOS MARIO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO

Certifica que el señor

GRISALES GIL JUAN DAVID

Piloto

C.C 8028186 de MEDELLIN.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICOPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADEMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR)

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DIA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

Official Training Record PTC PTC Network Department

CAP. RAUL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCIA ESPINEL
Instructor JET 1657

CERT-149-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto GRISALES GIL JUAN DAVID identificado con Cedula No. 8028186 de MEDELLIN participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-149-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto GRISALES GIL JUAN DAVID identificado con Cedula No. 8028186 de MEDELLIN participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-149-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto GRISALES GIL JUAN DAVID identificado con Cedula No. 8028186 de MEDELLIN participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-149-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto GRISALES GIL JUAN DAVID identificado con Cedula No. 8028186 de MEDELLIN participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Coc. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-149-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto GRISALES GIL JUAN DAVID identificado con Cedula No. 8028186 de MEDELLIN participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO

GAC-6003
Pagina 1 de 2
Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-12-2022			HK: FFS-003		
ALUMNO: GRISALES GIL JUAN DAVID			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IVH/ IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO: X	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA : NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

		03/12/22	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
FECHA DE ENTRENAMIENTO							
TIEMPO DE VUELO		2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90° 180° 360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACION Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA.		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S

3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S	
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S	
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S	
6	OPERACION CARGA DE INCENDIO	S	S	S	S	S	S	
7	PROCEDIMIENTOS	S	S	S	S	S	S	
	CUALIDADES BASICAS							
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S	
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S	
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S	
4	LIDERAZGO Y CONTROL	S	S	S	S	S	S	
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S	
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S	
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S	

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Mision No1. Se efectuo primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos. - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios realizando todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Lee las listas de chequeo para todas las emergencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GRISALES GIL JUAN DAVID
2	Mision No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en despegue - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibracion de 45mm y 60mm. - Baja presion de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posicion de pedal fijo, alta y baja potencia - Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria. Se efectuan todas las listas de chequeo. Buen CRM, identifica correctamente la falla de posición pedal fijo como la falla de eje flexible.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GRISALES GIL JUAN DAVID
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura. - Inestabilidad de la carga - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. Se realizaro entrenamiento con resultados satisfactorios. Buen CRM, tiene claros los procedimientos para la misión de carga externa. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP, llegando a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GRISALES GIL JUAN DAVID
4	Mision No.4. Se efectuo turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). - Adaptacion al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia, operacion en categoria A y B en plataforma elevada. Entrenamiento con resultados satisfactorios. Realizó técnicas de reconocimiento y control de la aeronave, realizo procedimientos OMAGA.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GRISALES GIL JUAN DAVID
5	Mision No 5. vuelo IFR aproximacion ILS Z a Bogotá, Interceptación de radiales, aproximacion ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. Reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. Resultados satisfactorios, buen CRM, buen control de las emergencias. Se orientó en vuelo IFR brindando asesoria.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GRISALES GIL JUAN DAVID
6	Misión No. 6 vuelo en formación con NVG - Vuelo seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - Falla hidraulica. - SAR Aeronave accidentada - Efectua rompimiento de formación por CMII. - Llegada VOR Z EYP. Demostró interes, conocimiento, siempre con el animo de ganar proficiencia en el vuelo.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GRISALES GIL JUAN DAVID

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: [ ] _____	CALIFICACION: 5

GRISALES GIL JUAN DAVID
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UNIAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID

Ingeniero de Vuelo

C.C 1052386185 de DUITAMA BOYACÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

Official Training Record
PTC
PTC Records Department

RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-150-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID identificado con Cedula No. 1052386185 de DUITAMA BOYACÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmision y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema electrico MI-17 1V	2
Sistema electrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancias Peligrosas	6
Ingles Aeronautico	3
Aerodinamica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorologia Aeronautica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-150-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID identificado con Cedula No. 1052386185 de DUITAMA BOYACÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-150-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID identificado con Cedula No. 1052386185 de DUITAMA BOYACÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas asi:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-150-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID identificado con Cedula No. 1052386185 de DUITAMA BOYACÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-150-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE

El señor Ingeniero de Vuelo TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID identificado con Cedula No. 1052386185 de DUITAMA BOYACÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022 con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raul Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaboró: Paola Andrea Díaz Hernández P.

PTG	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08/12/2022			HK: FFS-003		
ALUMNO: TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IET: 79789749		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO: X	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA : NO APUCA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/12/22	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
CONOCIMIENTOS							
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO							
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES							
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS							
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA							
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	RENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACION	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE							
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTONOMA.		/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.		/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES							

1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador, con practica de procemientos normales, anormales, emergencias. - Falla de sistema electrico. - Falla de sistema de combustible. - Falla de 1 motor en vuelo. - Falla de Fuego. - Vibraciones Excesivas de 1 Motor. - Baja Predión y alta Temp de aceite de 1 Motor. - Luz de Particulas - Falla del Piloto Automático. Falla en las indicaciones de las Temperaturas de los Sisitemas. Rearranque en vuelo. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios y todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. prestó muy buena asistencia y desarrolló las listas de chequeo en todas las emergencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura, resultados satisfactorios. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotacion. - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición pedal fijo alta y baja potencia. - Fuego en un motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, Tiene muy claros los puntos de la lista de chequeo. Muy buen CRM. Presta asisitencia eficientemente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID
3	Misión No.3 Se efectuó tercer turno de entrenamiento con practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura, resultados satisfactorios. - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsion de la carga. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Perdida / ruptura de componentes del rotor de cola. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose a la STAR a BOG, aproximación ILS Z pista 13L.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID
4	Misión No.4 Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN). - Adaptación al vuelo con LVN. - Falla de Piloto Automatico. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Falla hidraulica. - Fuego en la transmisión y falla del sistema. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B y OMAGA. Desarrollo del entrenamiento con resultados satisfactorios. Realizó las listas de chequeo de acuerdo a cada emenrgencia. Presta muy buena asistencia a la tripulación.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID
5	Misión No.5 vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, interceptación de radiales, practica de emergencias en el área de Yopal. - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. Falla de un motor con carga externa en estacionario. Resulatados satisfactorios. Realizó el reencendido de los motores en vuelo muy bien en su debido tiempo por hielo, muy buen CRM.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID
6	Misión No.6 vuelo en formacion en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - SAR Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos CYP. Demostró interes, conocimiento y siempre manteniendo un muy buen CRM. Aporto un gran apoyo a la tripulación.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: [ ] _____	CALIFICACION: [S]

TIBAMOSO PARRA OSCAR DAVID
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON

Piloto Al Mando

C.C 16935482 de CALI.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-142-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON identificado con Cedula No. 16935482 de CALI participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-142-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON identificado con Cedula No. 16935482 de CALI participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-142-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON identificado con Cedula No. 16935482 de CALI participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-142-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON identificado con Cedula No. 16935482 de CALI participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-142-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON identificado con Cedula No. 16935482 de CALI participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-12-2022				HK: FFS-003	
ALUMNO: GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON				PCH: EJC	
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO				IVH/ IET: 79789749	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: [X]			CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]	
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]			OTROS: [ ]	
POSICION:	COMANDANTE: [X]	COPILOTO: [ ]		INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA : NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/12/22	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAVICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (VALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90°-180°-360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES IN ADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTÓNOMA		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS		S	S	S	S	S	S
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S

5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Mision No1 Se efectuo primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales, emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones. - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación con resultados satisfactorios, realiza todos los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición. Se recomienda repartir cargas en cabina. Solicito las listas de chequeo para la los procedimientos de las emergencias.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones. - Falla del eje flexible. - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60 mm. - Baja presión de aceite del motor. - Partículas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia. - Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria. Se efectuan todas las listas de chequeo. Buen CRM. Se identificaan bien todas las fallas, pedales y eje flexible.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, realizó los procemientos para las condiciones instrumentales y posee buena orientación, dio instrucciones y administro la tripulación eficientemente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON
4	Misión No 4 Se efectuo turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretacion del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergencia. - Falla hidraulica. - Falla de un motor en plataforma de altura Cat A y Cat B. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, realiza un reconocimiento de acuerdo a los procedimientos de vuelo en montaña y buena adaptación con reconocimiento del terreno en NVG.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON
5	Misión No 5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Interceptación de radiales, aproximación ILS Z PISTA 13L Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias, reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña. - Falla perdida componente de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. El entrenamiento se efectuó con resultados satisfactorios, realizó la entrada ILS Z 13L a El Dorado, maneja un buen CRM con su tripulación, efectuando la distribución de las tareas en la cabina, demostrando seguridad y conocimiento.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON
6	Misión No. 6 vuelo en formación en NVG.- Vuelo de seguimiento del terreno. Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra. - Vuelo con aeronaves múltiples. - Aeronave accidentada. - Falla hidraulica. Efectuar rompimiento de formación por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos EYP. Se realizó planeamiento de misión y conciencia situacional alta. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostró su interés, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y proeficiencia en todo momento haciendo de la operación una operación segura y confiable.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON

ANEXOS :	PLAN DE VUELO: [/]	HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A	CALIFICACION: [5]

GOMEZ VARGAS OSCAR EDILSON
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 051

Certifica que el señor

CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO

Piloto

C.C 1057893541 de RAQUIRA BOYACA.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-143-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO identificado con Cedula No. 1057893541 de RAQUIRA BOYACA participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-143-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO identificado con Cedula No. 1057893541 de RAQUIRA BOYACA participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-MP-143-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO identificado con Cedula No. 1057893541 de RAQUIRA BOYACA participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-143-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO identificado con Cedula No. 1057893541 de RAQUIRA BOYACA participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-143-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO identificado con Cedula No. 1057893541 de RAQUIRA BOYACA participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-12-2022			HK: FFS-003	
ALUMNO: CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO			PCH: EJC	
INSTRUCTOR: CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO			IVH/ IET: 79789749	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROEFICIENCIA ANUAL: [X]		CHEQUEO SEMESTRAL: [ ]	
	RECOBRO DE AUTONOMIA: [ ]		OTROS: [ ]	
POSICION:	COMANDANTE: [ ]	COPILOTO: [X]	INSTRUCTOR: [ ]	INGENIERO DE VUELO: [ ]

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION	

	FECHA DE ENTRENAMIENTO	03/12/22	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
	TIEMPO DE VUELO	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00	2:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACIÓN DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90° 180° 360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACIÓN Y ORIENTACIÓN AUTONOMA.	S	S	S	S	S	S
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	S	S	S	S	S	S
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S	S	S	S	S
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	PINACULOS	S	S	S	S	S	S

4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	S	S	S	S	S	S
8	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TOQUE Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Misión No1. Se efectuó primer turno de entrenamiento adaptación al simulador con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia. - Fallas en el arranque de la aeronave. - Fallas del sistema eléctrico. - Fallas del sistema de combustible. - Falla de un motor en vuelo. - Emergencias de fuego. - Vibración excesiva. - Bajas presiones de aceite del motor y trasmisión. - Luz de partículas - Fallas de los instrumentos - Falla en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas. - Autorrotaciones - Falla de un motor en estacionario. Se realiza el entrenamiento de adaptación conresultados satisfactorios realizando los chequeos correspondientes, buen CRM y disposición.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO
2	Misión No.2 Se efectuó segundo turno de entrenamiento con practica de emergencias en altura. - Falla de un motor en despegue. - Falla de un motor en estacionerio. - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotación. - Falla de eje flexible. - Arranque de un mototr en vuelo. - Funcionamiento inestable de los motores. - Vibración de 45mm y 60mm. - Baja presión de aceite del motor. - Particulas en los motores. - Obstrucción de filtros en los motores. - Falla del sistema de control direccional rotor de cola. - Posición de pedal fijo, alta y baja potencia. - Fuego en motor. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria. Identifica correctamente la falla de posición pedal fijo. Identifica bien la falla de eje flexible. Se efectuan todas las listas de chequeo, buen CRM.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO
3	Misión No3, practica vuelo con carga externa / water Bucket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y diversas zonas de aterrizaje y practicas de emergencias en altura: - Inestabilidad de la carga. - Falla del sistema de expulsión de la carga. - Falla de un motor en el despegue. - Falla de un motor en estacionario. - Falla de ambos motores en vuelo. - Baja presión de aceite del motor. - Falla de pedales en estacionario con carga externa. - Obstrucción filtro en los motores. - Falla total electrica. - Falla de un motor con carga externa Water Bucket. Entrenamiento con resultados satisfactorios. Tiene buen CRM, quedan claros los procedimientos para la misión de carga externa. Se realizó vuelo IFR por condiciones inadvertidas a ZIP e incorporandose BOG, aproximación ILS Z pista 13L, buena orientación, realiza los chequeos IFR, presto buena asesoria para la orientación en vuelo IFR.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO
4	Misión No 4. Se efectuó turno de entrenamiento con lentes de visión nocturna (LVN): - Adaptación al vuelo con LVN. - Desorientación espacial. - Interpretación del terreno. - Áreas confinadas. - Vuelo en montaña. - Vuelo sobre el terreno. - Procedimientos anormales y de emergenda, operación en categoria A y B en plataforma elevada Procedimientos OMAGA. Se practicaron las emergencias en forma satisfactoria, buen control de la aeronave. La aproximación y falla de un motor en el edificio Colpatria fue controlada eficientemente. Se practicó autorrotación de 180 saisfactoriamente.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO
5	Misión No.5, vuelo IFR aproximación ILS Z a Bogotá, Irterceptación de radiales, aproximación ILS Z PISTA 13L. Operación en la zona de El Yopal con practica de emergencias. reencendido de los motores en vuelo en zona de montaña: - Falla perdida de componentes de rotor de cola. - Hundimiento con potencia. - Autorrotaciones en zona montañosa. - Procedimientos CMII. - Reencendido de ambos motores en vuelo. - Autorrotaciones 360º-180º Resultados satisfactorios. Buen CRM, se trabaja orientación en IFR. Emergencias con resultados satisfactorios.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO
6	Misión No. 6 vuelo en formación con NVG. Vuelo seguimiento del tereno. Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno, vuelo a ras de tierra. - Falla hidraulica. - SAR Aeronave accidentada - Efectua rompimineto de formación por CMII. - Llegada VOR Z EYP. Entrenamiento realizado satisfactoriamente, para su experiencia tiene buen toque de control.	CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO	CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO

ANEXOS : PLAN DE VUELO: ☑ HOJA DEL LIBRO DE VUELO: ☐ _____ CALIFICACION: S

CASTILLO BUITRAGO JEAN CARLO
ALUMNO

CAMILO ENRIQUE TORRES QUINTERO
INSTRUCTOR

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 05

Certifica que el señor

LEON TRIANA EDIER MAURICIO

Piloto Al Mando

C.C 80777226 de BOGOTÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

[redacted]

P. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-139-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando LEON TRIANA EDIER MAURICIO identificado con Cedula No. 80777226 de BOGOTÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-139-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando LEON TRIANA EDIER MAURICIO identificado con Cedula No. 80777226 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-MP-139-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando LEON TRIANA EDIER MAURICIO identificado con Cedula No. 80777226 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-139-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando LEON TRIANA EDIER MAURICIO identificado con Cedula No. 80777226 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-139-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando LEON TRIANA EDIER MAURICIO identificado con Cedula No. 80777226 de BOGOTÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACION PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

| | | |

	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A

5

LEON TRIANA EIDER MAURICIO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

GALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO

Ingeniero de Vuelo

C.C 4240033 de LA UVITA BOYACÁ.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

Official Training Record
PTC
PTC Records Department

CAP. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-147-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo GALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO identificado con Cedula No. 4240033 de LA UVITA BOYACÁ participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por. Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-147-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE

El señor Ingeniero de Vuelo GALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO identificado con Cedula No. 4240033 de LA UVITA BOYACÁ participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022 con una duración de 03 horas asi:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	3

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Daniela Jimenez P.

CERT-MP-147-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo GALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO identificado con Cedula No. 4240033 de LA UVITA BOYACÁ participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-CRM-147-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo GALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO identificado con Cedula No. 4240033 de LA UVITA BOYACÁ participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-CFIT-147-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo GALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO identificado con Cedula No. 4240033 de LA UVITA BOYACÁ participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-12-2022				FIK: FFS-003	
ALUMNO: GALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO				PCH: EJC	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E				IVH/ IET: 1652	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL	X		CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:			OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE:		COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO: X

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO | I : INSATISFACTORIO | NE : NECESITA ENTRENAMIENTO | NA :NO APLICA | DM : DEMOSTRACION

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/12/22	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEI	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/	/	/
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/	/	/
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/	/	/
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/	/	/
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/	/	/
10	DESPEGUE	/	/	/	/	/	/
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/	/	/
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/	/	/
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/	/	/
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/	/	/
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/	/	/
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/	/	/
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACIÓN	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
	NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA	/	/	/	/	/	/
	APROXIMACIONES Y SOBREPASOS.	/	/	/	/	/	/
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/

9	OPERACIONES CARGA EXTERNA	/	/	/	/	/	/
10	OPERACIONES GRUA DE RESCATE	/	/	/	/	/	/
11	VUELO NOCTURNO (NVG	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TACTO Y CONTROL	S	S	S	S	S	S
5	HABILIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

	OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1	Vuelos de entrenamiento con practica de procedimientos normales, anormales , emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente - Falla en el arranque de la aeronave - Falla del motor electrico - Falla del sistema de combustible - Parada de motor en vuelo - Inestabilidad de fuego - Vibracion excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmision - Luces de prevencion - Fallas de los instrumentos - Fallas en las indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV demostro muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos de emergencia establecidos, es un excelente ingeniero de vuelo	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2	Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de todos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Vibracion de 45min y 60min - Baja presion de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstruccion de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Perdida/fractura de componentes del rotor de cola - Pedales de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola. - Procedimientos anormales y emergencias	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3	Vuelo con carga externa/water Becket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de aterrizaje y práctica de las siguientes emergencias: Inestabilidad de la carga Falla del sistema de expulsion de la carga -Falla de un motor en el despegue , - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo - Baja presion de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstruccion filtro en los motores. EL piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinacion con el personal de tierra • Vuelo en condiciones IFR ZIP -BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS-APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado. Su desempeño en la cabina y conocimiento como IV es sobresaliente.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4	- Adaptación al vuelo con LVN - Desorientacion espacial - Interpretacion del terreno - Areas confinadas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoria A en plataforma elevada y operacion en montaña, con excelentes conocimiento y practica	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5	Aproximacion instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximacion ILS PISTA 13L Operación en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa. El entrenamiento se efectuo con excelentes resultados	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	Vuelo con multiples aeronaves: - Acercamiento de recon - Vuelo de reconocimiento del terreno - Vuelo a bajo nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelos con aeronaves multiples - Aeronave accidentada - Efectuar acompañamiento de formacion por CMU realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR La tripulacion durante todo el entrenamiento fue sobresaliente como ingeniero , demuestra un muy buen conocimiento de la aeronave, de los procedimientos y un gran apoyo a la tripulacion. Durante todo el entrenamiento la tripulacion demostro su interes, conocimiento y buena práctica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y proeficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

HORAS DE VUELO: 1.7 | HORA DEL LIBRO DE VUELO: N/A | 5

ANEXO 3

CALVIS SEPULVEDA JUAN PABLO
ALUMNO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 067

Certifica que el señor

CARMONA ARIAS OSCAR

Ingeniero de Vuelo

C.C 1055831777 de AGUADAS CALDAS.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-141-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo CARMONA ARIAS OSCAR identificado con Cedula No. 1055831777 de AGUADAS CALDAS participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodríguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-IA-141-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo CARMONA ARIAS OSCAR identificado con Cedula No. 1055831777 de AGUADAS CALDAS participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-MP-141-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo CARMONA ARIAS OSCAR identificado con Cedula No. 1055831777 de AGUADAS CALDAS participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-141-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo CARMONA ARIAS OSCAR identificado con Cedula No. 1055831777 de AGUADAS CALDAS participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**4**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-141-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Ingeniero de Vuelo CARMONA ARIAS OSCAR identificado con Cedula No. 1055831777 de AGUADAS CALDAS participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	6

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PTC	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 08-12-2022			HK-FFS-003		
ALUMNO: CARMONA ARIAS OSCAR			PCH: EJC		
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E			IVH/ IET: 1657		
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: X		CHEQUEO SEMESTRAL:		
	RECOBRO DE AUTONOMIA:		OTROS:		
POSICION:	COMANDANTE:	COPILOTO:	INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO: X	

CRITERIOS DE EVALUACION

S : SATISFACTORIO	I : INSATISFACTORIO	NE : NECESITA ENTRENAMIENTO			
NA :NO APLICA	DM : DEMOSTRACION				

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/12/22	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
	CONOCIMIENTOS						
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC,MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
	PLANEAMIENTO						
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
	PROCEDIMIENTOS NORMALES						
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	/	/	/	/		
6	ESTACIONARIO	/	/	/	/		
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	/	/	/	/		
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRÁS	/	/	/	/		
9	GIROS 90°-180°-360°	/	/	/	/		
10	DESPEGUE	/	/	/	/		
11	TRAFICO NORMAL	/	/	/	/		
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	/	/	/	/		
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	/	/	/	/		
14	VIRAJES A NIVEL	/	/	/	/		
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	/	/	/	/		
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	/	/	/	/		
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	/	/	/	/		
	PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS						
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	/	/	/	/
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	/	/	/	/
3	(CMII) CONDICIONES METEOROLÓGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	/	/	/	/
4	APROXIMACION ILS / VOR	/	/	/	/	/	/
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	/	/	/	/
	PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA						
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	/	/	/	/	/	/
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTORROTACION	/	/	/	/	/	/
6	FALLA DE ROTOR DE COLA	/	/	/	/	/	/
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S	S	S	S	S	S
	OPERACIONES OFF SHORE						
NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA		/	/	/	/	/	/
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS		/	/	/	/	/	/
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
AMARIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OPERACIONES ESPECIALES						
1	CAMPOS EXTRAÑOS	/	/	/	/	/	/
2	AREAS CONFINADAS	/	/	/	/	/	/
3	PINACULOS	/	/	/	/	/	/
4	VUELO DE MONTAÑA	/	/	/	/	/	/

2	INSPECCION CAB-AEXTERNA	/	/	/	/	/	/
3	INSPECCION CABINA DE MANDO	/	/	/	/	/	/
4	MANEJO DOCUMENTACION	S	S	S	S	S	S
	CUALIDADES BASICAS						
1	DISCIPLINA DE VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PRESENTACION PERSONAL (FPP)	S	S	S	S	S	S
4	COLABORACION	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	ACTITUD	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO
1 Se efectuo primer turno de entrenamiento con practica de procedimientos normales, anormales, emergencia, su desempeño como IV es sobresaliente. - Fallas en el arranque de la aeronave - Fallas del sistema electrico - Fallas del sistema de combustible - Falla de un motor en vuelo - Emergencias de fuego - Vibración excesiva - Bajas presiones de aceite del motor y trasmision - Luz de particulas - Fallas de los instrumentos - Fallas en indicaciones de las temperaturas de los sistemas El IV tiene muy buen conocimiento de los sistemas de la aeronave y practica de todos los procedimientos de acuerdo con el establecido, es un excelente ingeniero de vuelo.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
2 Falla de un motor en el despegue - Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo y autorrotaciones - Falla del eje flexible - Arranque de un motor en vuelo - Funcionamiento inestable de los motores - Saturacion de 15mm y 60mm - Baja presion de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstruccion de filtros en los motores - Falla del sistema de control direccional rotor de cola - Falla/Disipturia de componentes del rotor de cola - Funcion de pedal fijo - Perdida de efectividad del rotor de cola.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
3 Vuelo con carga externa/water Becket con diferentes pesos, a diferentes altitudes y en diversas zonas de operacion y practica de las siguientes emergencias: - Inestabilidad de la carga - Falla del sistema de expulsion de la carga -Falla de un motor en el despegue ,- Falla de un motor en estacionario - Falla de ambos motores en vuelo- Baja presion de aceite del motor - Particulas en los motores - Obstruccion filtro en los motores. El piloto maneja un excelente control de la carga , un buen CRM con su tripulación y una buena coordinacion con el personal de tierra. • Vuelo en condiciones IFR ZIP BOGOTA - LLEGADAS NORMALISADAS- APROXIMACION ILS a la pista 13 del el Dorado . Su desempeño en la cabina y conocimiento como IV es sobresaliente.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
4 Adaptacion al vuelo con LVN - Desorientación espacial - Interpretación del terreno - Líneas continuas - Vuelo en montaña - Vuelo sobre el terreno - Procedimientos anormales y de emergencia, operación en categoría A en plataforma elevada y operación en [illegible] con excelentes conocimiento y [illegible]	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
5 Aproximacion instrumentos a Bogotá, entrada normalizadas para la pista 13L , Aproximacion ILS PISTA 13L Vuelo visual en la zona de EL YOPAL con practica de emergencias. Falla perdida componente de rotor de cola, hundimiento con potencia, autorrotaciones en zona montañosa El entrenamiento fue efectivo con excelentes resultados	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
6 Vuelo con multiples aeronaves - Conocimiento de rumbo - Vuelo de reconocimiento del terreno - Vuelo a baja nivel, vuelo de contorno y vuelo a ras de tierra - Vuelo con aeronaves múltiples - Aeronaves colindantes El entrenamiento fue muy bueno de formacion por CMII realizando llegadas normalizadas por instrumentos STAR Se le felicita porque todo el entrenamiento fue sobresaliente como ingeniero , demuestra un muy buen conocimiento de la aeronave, de los procedimientos y un gran apoyo a la tripulacion. Durante todo el entrenamiento la tripulación demostro su interes, conocimiento y buena practica de los procedimientos normales, anormales y de emergencia, demostrando su profesionalismo y proeficiencia en todo momento.	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

PLAN DE VUELO: 1 | HOJA DEL LIBRO DE VUELO: N/A | S

ANEXOS

CARMONA ARIAS OSCAR
INSTRUCTOR

PABLO ENRIQUE GARCIA E
ALUMNO

ENTRENAMIENTO

PTC
PANAMERICAN TRAINING CENTER

CENTRO DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO AVANZADO
UAEAC CERTIFICADO 057

Certifica que el señor

TORRES PABON LUIS FERNANDO

Piloto Al Mando

C.C 8129506 de MEDELLIN.

PARTICIPO Y COMPLETO SATISFACTORIAMENTE EL ENTRENAMIENTO DE TIERRA Y DE VUELO PARA TRIPULANTES EN EL HELICÓPTERO MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA, CON UNA INTENSIDAD DE CUARENTA Y DOS (42) HORAS ACADÉMICAS Y DOCE (12) HORAS DE VUELO EN SIMULADOR FFS MI-17 (SERIES) NIVEL D (FULL FLIGHT SIMULATOR).

SE EXPIDE EN COTA, CUNDINAMARCA - COLOMBIA EL DÍA 08 DE DICIEMBRE DE 2022

. RAÚL ACOSTA THIRIAT
Gerente

CAP. PABLO GARCÍA ESPINEL
Instructor IET 1657

CERT-145-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando TORRES PABON LUIS FERNANDO identificado con Cedula No. 8129506 de MEDELLIN participo y completo satisfactoriamente el Entrenamiento para Tripulantes en el Helicóptero MI-17-1V, MI-17 MD, MI-17V-5 del Ejercito Nacional de Colombia, llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 42 horas académicas así:

MATERIAS	HORAS
Sistema de planta de potencia MI-17 1V y MD (motores TV3-117VM y AI-9V)	2
Sistema de combustible	1
Sistema de tren de potencia (transmisión y reductores	1
Sistema de planta de potencia MI-17 V5 (motores VK-2500 y SAFIR)	2
Sistema hidráulico	1
Sistema contraincendios	1
Sistema eléctrico MI-17 1V	2
Sistema eléctrico MI-17 MD y V5	2
CFIT / ALAR	6
Mercancías Peligrosas	6
Ingles Aeronáutico	3
Aerodinámica	2
Factores Aeromedicos	1
CRM/LOFT	4
Meteorología Aeronáutica	2
Briefing - Debreafing	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**42**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. José Monje Rodriguez
Instructor IET 12262865

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-IA-145-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando TORRES PABON LUIS FERNANDO identificado con Cedula No. 8129506 de MEDELLIN participo y completo el entrenamiento de INGLÉS AERONÁUTICO llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 03 horas así:

MATERIAS	HORAS
INGLES AERONÁUTICO	3
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**3**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Miguel Cruz
Instructor

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERT-MP-145-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando TORRES PABON LUIS FERNANDO identificado con Cedula No. 8129506 de MEDELLIN participo y completo el entrenamiento de MERCANCÍAS PELIGROSAS llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
Mercancías Peligrosas	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CRM-145-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando TORRES PABON LUIS FERNANDO identificado con Cedula No. 8129506 de MEDELLIN participo y completo el entrenamiento de CRM/LOFT llevado a cabo del 27 de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 04 horas así:

MATERIAS	HORAS
CRM/LOFT	4
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	4

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

CERT-CFIT-145-22

RECORD DE ENTRENAMIENTO

EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO AVANZADO PANAMERICAN TRAINING CENTER

CERTIFICA QUE:

El señor Piloto Al Mando TORRES PABON LUIS FERNANDO identificado con Cedula No. 8129506 de MEDELLIN participo y completo el entrenamiento de CFIT/ALAR llevado a cabo 27 del de Noviembre al 02 de Diciembre de 2022, con una duración de 06 horas así:

MATERIAS	HORAS
CFIT/ALAR	6
TOTAL HORAS ENTRENAMIENTO ACADÉMICO	**6**

Cap. Raúl Acosta Thiriat.
Gerente

Cap. Javier Tibocha
Instructor IET 784

Elaborado Por: Ing. Leidy Dayan Jimenez F.

	CALIFICACIÓN PILOTOS, COPILOTOS E INGENIEROS DE VUELO	GAC-6003 Pagina 1 de 2 Revision 01

LUGAR Y FECHA: 06 DE 2022				HK FFS-003	
ALUMNO: TORRES PABON LUIS FERNANDO				FCH. EJC	
INSTRUCTOR: PABLO ENRIQUE GARCIA E				LVO 01: 1657	
TIPO DE ENTRENAMIENTO:	CHEQUEO DE PROFICIENCIA ANUAL: X			CHEQUEO SEMESTRAL:	
	RECOBRO DE AUTONOMIA:			OTROS:	
POSICION:	COMANDANTE: X	COPILOTO:		INSTRUCTOR:	INGENIERO DE VUELO:

CRITERIOS DE EVALUACIÓN

S : SATISFACTORIO		I : INSATISFACTORIO		NE : NECESITA ENTRENAMIENTO	
NA : NO APLICA		DM : DEMOSTRACION			

FECHA DE ENTRENAMIENTO		03/12/05	04/12/22	05/12/22	06/12/22	07/12/22	08/12/22
TIEMPO DE VUELO		02:00	02:00	02:00	02:05	02:05	02:00
CONOCIMIENTOS							
1	AERODINAMICA	S	S	S	S	S	S
2	REGULACIONES AEREAS	S	S	S	S	S	S
3	METEREOLOGIA/ NOTAMS	S	S	S	S	S	S
4	CARTAS RENDIMIENTO, PESO Y BALANCE	S	S	S	S	S	S
5	DOCUMENTACION (MALETIN VUELO)	S	S	S	S	S	S
6	SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
7	MGO, SOP, RAC MEL	S	S	S	S	S	S
8	SEGURIDAD AEREA	S	S	S	S	S	S
9	FRASEOLOGIA	S	S	S	S	S	S
10	USO EQUIPO A BORDO	S	S	S	S	S	S
11	CRM	S	S	S	S	S	S
12	MANIOBRA PILOTO INCAPACITADO	S	S	S	S	S	S
PLANEAMIENTO							
1	BREAFING DE TRIPULACION	S	S	S	S	S	S
2	BREAFING DE PASAJEROS	S	S	S	S	S	S
3	CARTA PLANIFICACION DE RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
4	CONSUMO DE COMBUSTIBLE	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS NORMALES							
1	USO LISTA DE CHEQUEO	S	S	S	S	S	S
2	PROCEDIMIENTOS DE CABINA	S	S	S	S	S	S
3	ENCENDIDO DE MOTORES Y SISTEMAS	S	S	S	S	S	S
4	PRUEBAS	S	S	S	S	S	S
5	TAXEO	S	S	S	S	S	S
6	ESTACIONARIO	S	S	S	S	S	S
7	DESPLAZAMIENTOS LATERALES	S	S	S	S	S	S
8	DESPLAZAMIENTOS ADELANTE - ATRAS	S	S	S	S	S	S
9	GIROS 90° 180° 360°	S	S	S	S	S	S
10	DESPEGUE	S	S	S	S	S	S
11	TRAFICO NORMAL	S	S	S	S	S	S
12	DESPEGUE MAXIMO RENDIMIENTO	S	S	S	S	S	S
13	ASCENSOS Y DESCENSOS	S	S	S	S	S	S
14	VIRAJES A NIVEL	S	S	S	S	S	S
15	APAGADA	S	S	S	S	S	S
16	ATERRIZAJE - PROFUNDIDAD	S	S	S	S	S	S
17	VUELO RECTO Y NIVELADO	S	S	S	S	S	S
18	DESPEGUE Y ATERRIZAJE CORRIDO	S	S	S	S	S	S
PROCEDIMIENTOS DE INSTRUMENTOS							
1	INTERCEPTACION DE RADIALES	/	/	S	/	S	S
2	INCORPORACION AL PATRON DE ESPERA	/	/	S	/	S	S
3	ICMID CONDICIONES METEOROLOGICAS INSTRUMENTALES INADVERTIDAS	/	/	S	/	S	S
4	APROXIMACIONES ILS / VOR	/	/	S	/	S	S
5	APROXIMACION FRUSTRADA	/	/	S	/	S	S
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA							
1	REDUCCION DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
2	ATERRIZAJE CON UN MOTOR REDUCIDO	S	S	S	S	S	S
3	APAGADO DE UN MOTOR EN VUELO	S	S	S	S	S	S
4	REENCENDIDO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
5	AUTOROTACION	S	S	S	S	S	S
6	FALLA DE MOTOR DE COLA	S	S	S	S	S	S
7	FALLA DE PILOTO AUTOMATICO	S	S	S	S	S	S
8	FUEGO EN VUELO	S	S	S	S	S	S
9	FALLA DEL GOVERNADOR	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10	OTRAS	S			S	S	S
OPERACIONES OFF SHORE							
NAVEGACION Y ORIENTACION AUTONOMA		S	S	S	S	S	S
APROXIMACIONES Y SOBREPASOS		S	S	S			
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, FONDEADOS		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TOMAS Y DESPEGUES DE PLATAFORMA/BUQUES, NAVEGANDO		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
MUNIZAJE, ACUATIZAJE, ATERRIZAJE CONTROLADO EN EL MAR		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
OPERACIONES ESPECIALES							
1	CAMPOS EXTRAÑOS	S	S				
2	AREAS CONFINADAS	S	S	S	S	S	S
3	ENAFUEGOS	S	S	S	S	S	S
4	VUELO DE MONTAÑA	S	S	S	S	S	S
5	OPERACIONES CARGA EXTERNA	S	S	S	S	S	S
6	OPERACIONES SOBRE EL PELAGO	S	S	S	S	S	S
7	VUELO NOCTURNO	S	S	S	S	S	S
CUALIDADES BASICAS							
1	DOCUMENTACION VUELO	S	S	S	S	S	S
2	CRITERIO DE VUELO	S	S	S	S	S	S
3	PREPARACION PERSONAL (EPP)	S	S	S	S	S	S
4	TODOS LOS EMPAQUES	S	S	S	S	S	S
5	SEGURIDAD	S	S	S	S	S	S
6	MOTIVACION	S	S	S	S	S	S
7	AUTOCONTROL	S	S	S	S	S	S

OBSERVACIONES	NOMBRE DEL INSTRUCTOR	FIRMA DEL ALUMNO

	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	
	PABLO ENRIQUE GARCIA E	

HOJA DEL LIBRO DE VUELO N/A

TORRES PARDO LUIS FERNANDO

PABLO ENRIQUE GARCIA E

CE-073-22

Bogotá, D.C., 05 de diciembre de 2022

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CON EL SISTEMA DE PROTECCION SOCIAL

Señores
PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.
Atención:
Cap. RAUL ACOSTA THIRIAT
Gerente General.
Ciudad.

Referencia: Cumplimiento de obligaciones con el Sistema de Protección Social

El suscrito Representante Legal de **C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.**, NIT No. 900.517.565-4; certifica que a la fecha, treinta (30) de noviembre de dos mil veintidós (2022), la compañía se encuentra en **situación de cumplimiento** por concepto de giros y aportes al Sistema de Protección Social (Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, los Sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Laborales ARL (Artículo 50 de la ley 789 de 2002); así como la nómina del personal.

También certificamos que a la fecha no hay procesos laborales en contra de C&K ACCION TEMPORAL S.A.S., con relación al contrato de Suministro de personal celebrado con **PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.**

Se adjunta Comprobante Pago de **Planilla PILA No. 9443700083** debidamente pagada.

Cordialmente,

CESAR AUGUSTO ALVARADO CORTES
Representante Legal
C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.

Elaboró: Cesar A.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900517565	4	C&K ACCION TEMPORAL	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PTC	cra 70d 55 12	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3002744	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-11	2022-12	1794089738	9443700083	E	2022/12/16	2022/12/05	BANCO AV VILLAS	0	$4,744,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				9	$3,226,600	$0	$0	$3,226,600
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$556,800	$0	$0	$556,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$969,000	$0	$0	$969,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	4	$1,232,000	$0	$0	$1,232,000
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$468,800	$0	$0	$468,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$103,800	$0	$0	$103,800
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	9	$103,800	$0	$0	$103,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$621,800	$0	$0	$621,800
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	9	$621,800	$0	$0	$621,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				9	$792,500	$0	$0	$792,500
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$72,800	$0	$0	$72,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$66,400	$0	$0	$66,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$106,900	$0	$0	$106,900
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$66,400	$0	$0	$66,400
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$50,800	$0	$0	$50,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$429,200	$0	$0	$429,200
TOTAL				9	$4,744,700	$0	$0	$4,744,700

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900517565	4	C&K ACCION TEMPORAL	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PTC	cra 70d 55 12	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3002744	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-11	2022-12	1794089738	9443700083	E	2022/12/16	2022/12/05	BANCO AV VILLAS	0	$4,744,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PTC (9 Afiliados)																							$19,809,239	$3,226,600			$19,809,239	$792,500			$15,541,904	$621,800			$19,809,239		$103,800		$0	$0		$4,744,700
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (9 Afiliados)																							**$19,809,239**	**$3,226,600**			**$19,809,239**	**$792,500**			**$15,541,904**	**$621,800**			**$19,809,239**		**$103,800**		$0	$0		**$4,744,700**
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (9 Afiliados)																							**$19,809,239**	**$3,226,600**			**$19,809,239**	**$792,500**			**$15,541,904**	**$621,800**			**$19,809,239**		**$103,800**		$0	$0		**$4,744,700**
1	CC	3229616	ACOSTA THIRIAT RAUL									X									25-14	30	$5,700,000	$969,000	EPS005	30	$5,700,000	$228,000	CCF21	30	$2,500,000	$100,000	14-11	30	$5,700,000	0.522%	$29,800	30	$0	$0	Si	$1,326,800
2	CC	80170273	ALVAREZ BORRERO NICOLAS									X									23030 1	30	$3,368,411	$539,000	EPS005	30	$3,368,411	$134,800	CCF21	30	$2,301,076	$92,100	14-11	30	$3,368,411	0.522%	$17,600	30	$0	$0	Si	$783,500
3	CC	80246312	BETANCUR DIAZ OSCAR ALEXANDER																		23100 1	30	$1,820,000	$291,200	EPS008	30	$1,820,000	$72,800	CCF21	30	$1,820,000	$72,800	14-11	30	$1,820,000	0.522%	$9,600	30	$0	$0	Si	$446,400
4	CC	1098677589	GOMEZ SANTIESTEBAN WILSON DARIO																		23030 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS037	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
5	CC	1001204633	HERRERA CARDENAS JULIAN DAVID																		23020 1	30	$1,270,000	$203,200	EPS002	30	$1,270,000	$50,800	CCF21	30	$1,270,000	$50,800	14-11	30	$1,270,000	0.522%	$6,700	30	$0	$0	Si	$311,500
6	CC	1012368151	JIMENEZ FUENTES LEIDY DAYAN																		23100 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS010	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
7	CC	1073676754	OVALLE AMADO JHOJAN CAMILO																		23020 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS017	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
8	CC	1010215916	PEREZ BULLA ANGIE LIZETH																		23030 1	30	$1,010,828	$161,800	EPS017	30	$1,010,828	$40,500	CCF21	30	$1,010,828	$40,500	14-11	30	$1,010,828	0.522%	$5,300	30	$0	$0	Si	$248,100
9	CC	7732575	SERRANO TAMAYO JUAN JOSEPH ANDRES																		23030 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS005	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	Si	$407,100
Total			**Afiliados(9)**																				$19,809,239	$3,226,600			$19,809,239	$792,500			$15,541,904	$621,800			$19,809,239		$103,800		$0	$0		$4,744,700

C&K ACCION TEMPORAL SAS
Nit.900517565-4

C & K
ACCION TEMPORAL SAS
NIT 900 517 565-4

CE-073-22

Bogotá, D.C., 05 de diciembre de 2022

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CON EL SISTEMA DE PROTECCION SOCIAL

Señores
PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.
Atención:
Cap. RAUL ACOSTA THIRIAT
Gerente General.
Ciudad.

Referencia: Cumplimiento de obligaciones con el Sistema de Protección Social

El suscrito Representante Legal de **C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.**, NIT No. 900.517.565-4; certifica que a la fecha, treinta (30) de noviembre de dos mil veintidós (2022), la compañía se encuentra en **situación de cumplimiento** por concepto de giros y aportes al Sistema de Protección Social (Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, los Sistemas de Salud, Pensión y Riesgos Laborales ARL (Artículo 50 de la ley 789 de 2002); así como la nómina del personal.

También certificamos que a la fecha no hay procesos laborales en contra de C&K ACCION TEMPORAL S.A.S., con relación al contrato de Suministro de personal celebrado con **PANAMERICAN TRAINING CENTER S.A.S.**

Se adjunta Comprobante Pago de **Planilla PILA No. 9443700083** debidamente pagada.

Cordialmente,

CESAR AUGUSTO ALVARADO CORTES
Representante Legal
C&K ACCION TEMPORAL S.A.S.

Elaboró: Cesar A.

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900517565	4	C&K ACCION TEMPORAL	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PTC	cra 70d 55 12	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3002744	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-11	2022-12	1794089738	9443700083	E	2022/12/16	2022/12/05	BANCO AV VILLAS	0	$4,744,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				9	$3,226,600	$0	$0	$3,226,600
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$556,800	$0	$0	$556,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$969,000	$0	$0	$969,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	4	$1,232,000	$0	$0	$1,232,000
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$468,800	$0	$0	$468,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$103,800	$0	$0	$103,800
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	9	$103,800	$0	$0	$103,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$621,800	$0	$0	$621,800
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	9	$621,800	$0	$0	$621,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				9	$792,500	$0	$0	$792,500
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$72,800	$0	$0	$72,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$66,400	$0	$0	$66,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$106,900	$0	$0	$106,900
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$66,400	$0	$0	$66,400
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$50,800	$0	$0	$50,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$429,200	$0	$0	$429,200
TOTAL				9	$4,744,700	$0	$0	$4,744,700

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900517565	4	C&K ACCION TEMPORAL	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PTC	cra 70d 55 12	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3002744	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2022-11	2022-12	1794089738	9443700083	E	2022/12/16	2022/12/05	BANCO AV VILLAS	0	$4,744,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PTC (9 Afiliados)																								$19,809,239	$3,226,600			$19,809,239	$792,500			$15,541,904	$621,800			$19,809,239		$103,800		$0	$0		$4,744,700
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (9 Afiliados)																								**$19,809,239**	**$3,226,600**			**$19,809,239**	**$792,500**			**$15,541,904**	**$621,800**			**$19,809,239**		**$103,800**		**$0**	**$0**		**$4,744,700**
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (9 Afiliados)																								**$19,809,239**	**$3,226,600**			**$19,809,239**	**$792,500**			**$15,541,904**	**$621,800**			**$19,809,239**		**$103,800**		**$0**	**$0**		**$4,744,700**
1	CC	3229616	ACOSTA THIRIAT RAUL									X										25-14	30	$5,700,000	$969,000	EPS005	30	$5,700,000	$228,000	CCF21	30	$2,500,000	$100,000	14-11	30	$5,700,000	0.522%	$29,800	30	$0	$0	SI	$1,326,800
2	CC	80170273	ALVAREZ BORRERO NICOLAS									X										23030 1	30	$3,368,411	$539,000	EPS005	30	$3,368,411	$134,800	CCF21	30	$2,301,076	$92,100	14-11	30	$3,368,411	0.522%	$17,600	30	$0	$0	SI	$783,500
3	CC	80246312	BETANCUR DIAZ OSCAR ALEXANDER																			23100 1	30	$1,820,000	$291,200	EPS008	30	$1,820,000	$72,800	CCF21	30	$1,820,000	$72,800	14-11	30	$1,820,000	0.522%	$9,600	30	$0	$0	SI	$446,400
4	CC	1098677589	GOMEZ SANTIESTEBAN WILSON DARIO																			23030 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS037	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	SI	$407,100
5	CC	1001204633	HERRERA CARDENAS JULIAN DAVID																			23020 1	30	$1,270,000	$203,200	EPS002	30	$1,270,000	$50,800	CCF21	30	$1,270,000	$50,800	14-11	30	$1,270,000	0.522%	$6,700	30	$0	$0	SI	$311,500
6	CC	1012368151	JIMENEZ FUENTES LEIDY DAYAN																			23100 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS010	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	SI	$407,100
7	CC	1073676754	OVALLE AMADO JHOJAN CAMILO																			23020 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS017	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	SI	$407,100
8	CC	1010215916	PEREZ BULLA ANGIE LIZETH																			23030 1	30	$1,010,828	$161,800	EPS017	30	$1,010,828	$40,500	CCF21	30	$1,010,828	$40,500	14-11	30	$1,010,828	0.522%	$5,300	30	$0	$0	SI	$248,100
9	CC	7732575	SERRANO TAMAYO JUAN JOSEPH ANDRES																			23030 1	30	$1,660,000	$265,600	EPS005	30	$1,660,000	$66,400	CCF21	30	$1,660,000	$66,400	14-11	30	$1,660,000	0.522%	$8,700	30	$0	$0	SI	$407,100
Total			**Afiliados(9)**																					$19,809,239	$3,226,600			$19,809,239	$792,500			$15,541,904	$621,800			$19,809,239		$103,800		$0	$0		$4,744,700

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Cundinamarca 2 5	Cota 2 1 4

41. Dirección principal
KM 1 VIA SIBERIA FUNZA ZF PERMANENTE INTEXZONA IN 31

42. Correo electrónico gerencia@panamericantrainingcenter.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
2 5 0 0 1 0	7 4 3 6 4 9 8	3 1 8 7 0 7 4 1 1 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica				Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
8 5 5 9	2 0 1 3 1 2 0 2	3 0 3 0	2 0 1 3 1 2 0 2		5 2 2 9			

Responsabilidades, Calidades y Atributos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código 5	7	9	1 0	1 4	4 2	4 8	5 2	5 5																	

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Obligados aduaneros

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código 2 2	2 3	3 2	3 4						

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo
1	3

Servicio	1	2	3
57. Modo	1		
58. CPC	8 2		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2022 - 09 - 13 / 17 : 19: 01

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ACOSTA THIRIAT RAUL
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 1	0 1
72. Número		6
73. Fecha	2 0 1 3 1 1 0 7	2 0 1 4 1 0 0 4
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 1 3 1 1 2 8	2 0 1 4 1 1 1 0
77. No. Matrícula mercantil	0 2 3 9 1 6 1 5	0 2 3 9 1 6 1 5
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	4	4
Vigencia		
80. Desde	2 0 1 3 1 1 0 7	
81. Hasta		

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 5 0 7 0 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	3 2 2 9 6 1 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ACOSTA	THIRIAT	RAUL	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 2 0 8 1 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	1 0 2 0 8 1 6 1 9 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CABEZA	ABRIL	ORLANDO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 7 1 7 7 6 7 8		8 3 6 3 4 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
FLOREZ	OVALLOS	CESAR	

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento
2 0 1 5 1 1 3 0

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
PANAMERICAN TRAINING CENTER SAS

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Cundinamarca 2 5	Cota 2 1 4

41. Dirección principal
KM 1 VIA SIBERIA FUNZA ZF PERMANENTE INTEXZONA IN 31

42. Correo electrónico gerencia@panamericantrainingcenter.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
2 5 0 0 1 0	7 4 3 6 4 9 8	3 1 8 7 0 7 4 1 1 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
8 5 5 9	2 0 1 3 1 2 0 2	3 0 3 0	2 0 1 3 1 2 0 2		5 2 2 9			

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	9	1 0	1 4	4 2	4 8	5 2	5 5																	

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
54. Código	2 2	2 3	3 2	3 4																

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	3	57. Modo	1		
		58. CPC	8 2		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2022 - 09 - 13 / 17 : 19: 01

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ACOSTA THIRIAT RAUL
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) **000001486340867 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 1	0 1
72. Número		6
73. Fecha	2 0 1 3 1 1 0 7	2 0 1 4 1 0 0 4
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 1 3 1 1 2 8	2 0 1 4 1 1 1 0
77. No. Matrícula mercantil	0 2 3 9 1 6 1 5	0 2 3 9 1 6 1 5
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	4	4
Vigencia		
80. Desde	2 0 1 3 1 1 0 7	
81. Hasta		

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 5 0 7 0 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	3 2 2 9 6 1 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ACOSTA	THIRIAT	RAUL	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 2 0 8 1 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	1 0 2 0 8 1 6 1 9 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CABEZA	ABRIL	ORLANDO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Página 4 de 4 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14863408671

(415)7707212489984(8020) 000001486340867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 6 7 8 5 4 7	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 7 1 7 7 6 7 8		8 3 6 3 4 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
FLOREZ	OVALLOS	CESAR	

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento
2 0 1 5 1 1 3 0

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO