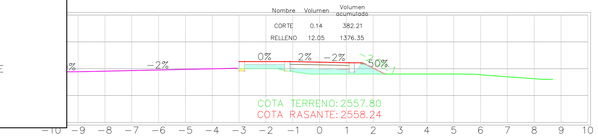
DIAGRAMA SECCION TRANSVERSAL

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- RASANTE CICLO CARRIL
- RASANTE VIA EXISTENTE
- AREA DE CORTE
- AREA DE LLENO

12+450.00

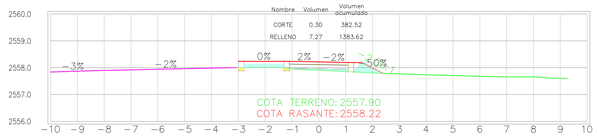
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.14	382.21
RELLENO	12.05	1376.35



COTA TERRENO: 2557.80
COTA RASANTE: 2558.24

12+460.00

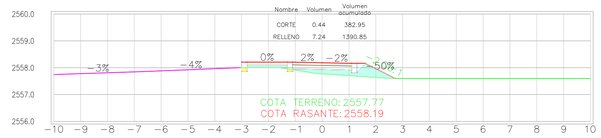
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.30	382.52
RELLENO	7.27	1383.62



COTA TERRENO: 2557.90
COTA RASANTE: 2558.22

12+470.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.44	382.95
RELLENO	7.24	1390.85



COTA TERRENO: 2557.77
COTA RASANTE: 2558.19

12+420.00

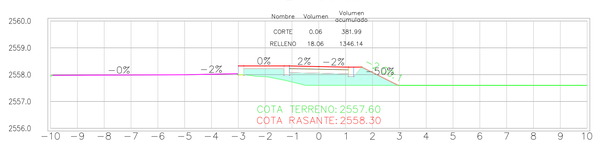
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.07	381.92
RELLENO	13.23	1328.08



COTA TERRENO: 2557.81
COTA RASANTE: 2558.33

12+430.00

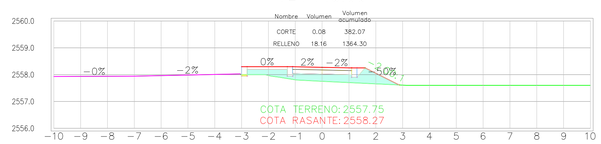
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.06	381.99
RELLENO	18.06	1346.14



COTA TERRENO: 2557.60
COTA RASANTE: 2558.30

12+440.00

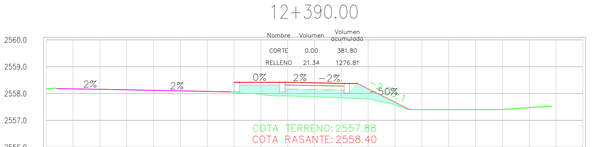
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.08	382.07
RELLENO	18.16	1364.30



COTA TERRENO: 2557.75
COTA RASANTE: 2558.27

12+390.00

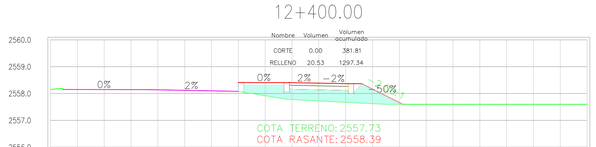
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.00	381.80
RELLENO	21.34	1276.81



COTA TERRENO: 2557.88
COTA RASANTE: 2558.40

12+400.00

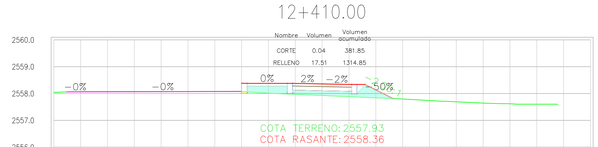
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.00	381.81
RELLENO	20.53	1297.34



COTA TERRENO: 2557.73
COTA RASANTE: 2558.39

12+410.00

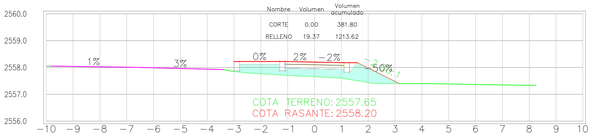
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.04	381.85
RELLENO	17.51	1314.85



COTA TERRENO: 2557.93
COTA RASANTE: 2558.36

12+360.00

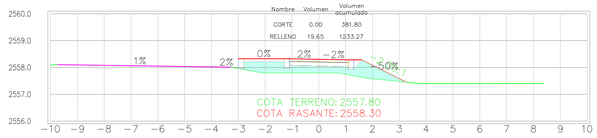
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.00	381.80
RELLENO	19.37	1213.62



COTA TERRENO: 2557.65
COTA RASANTE: 2558.20

12+370.00

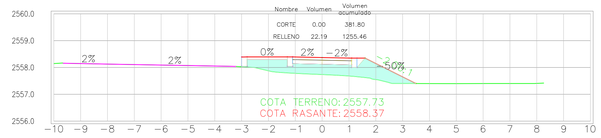
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.00	381.80
RELLENO	19.65	1233.27



COTA TERRENO: 2557.80
COTA RASANTE: 2558.30

12+380.00

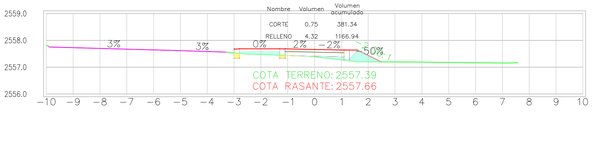
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.00	381.80
RELLENO	22.19	1255.46



COTA TERRENO: 2557.73
COTA RASANTE: 2558.37

12+330.00

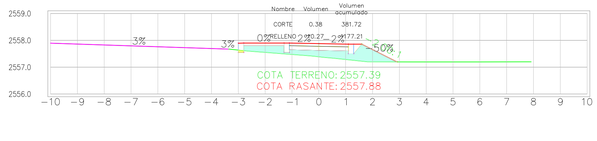
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.75	381.34
RELLENO	4.32	1166.94



COTA TERRENO: 2557.39
COTA RASANTE: 2557.66

12+340.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.38	381.72
RELLENO	20.27	1177.21



COTA TERRENO: 2557.39
COTA RASANTE: 2557.88

12+350.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.08	381.80
RELLENO	17.05	1194.25



COTA TERRENO: 2557.50
COTA RASANTE: 2558.06

SOPÓ Es Nuestro Tiempo

CONSORCIO VIAL SOPÓ

EVELIN XIMENA BUITRAGO RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL CONSULTORIA
CC : 1.031.167.797

PROCESÓ: CRISTIAN BEDOYA OSPINA
Topografo

DISEÑO: YULI ANDREA NIVIA
Ing. Civil

APROBO: FELIPE STAND VILLARREAL
Ing. Civil

OBJETO:
"CONSULTORÍA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA LONGITUDINAL POR LA DIANA, PUEBLO VIEJO, CENTRO ALTO A APOSENTOS Y CICLORUTA - SENDERO PEATONAL POR BRICEÑO-SOPÓ"

MODIFICACIONES

I	
II	
III	
IV	
V	

Vo Bo SUPERVISORES:

ING. PATRICIA ELIZABETH PRIETO RIVERA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL PERMISO:
EL PERMISO DE USO DE ZONA DE VIA ES PARA CONSTRUCCIÓN DE CICLORUTA Y SENDERO PEATONAL BRICEÑO SOPÓ EN EL DERECHO DE VIA COSTADO NORTE DESDE EL PR 10+505 AL PR 14+500 DE LA VIA 50CN03 SECTOR SOPÓ - CRUCE RUTA 55 (Briceño) PARA GARANTIZAR A LOS PEATONES Y CICLISTAS UNA MEJORA EN SU CALIDAD DE VIDA Y UN ESPACIO EXCLUSIVO PARA SU MOVILIDAD; EN EL SECTOR SE ENCUENTRAN MULTIPLES EMPRESAS EN DONDE A DIARIO EL PERSONAL LLEGA EN CICLA Y LA VIA ACTUALMENTE TIENE UN CARRIL EN DOS SENTIDOS, SIN BERMA, LO QUE HACE DIFICIL EL TRANSITO DE LAS CICLAS. LA INTERVENCION DEL OBJETO ES UNA CICLORUTA CON ANDEN APROXIMADO DE 4 MTS EN LA ZONA VERDE COLINDANTE CON LA CALZADA.

ESCALA:
H 1:100
V 1:100

FECHA:
JUNIO 2021

ARCHIVO:
CICLOVIA RUTA 50 SOPO–BRICEÑO SECCIONES V4.DWG

SECCIONES TRANSVERSALES

PLANO 20 DE 30