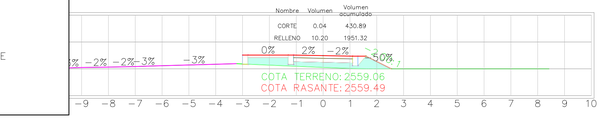
DIAGRAMA SECCION TRANSVERSAL

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- RASANTE CICLO CARRIL
- RASANTE VIA EXISTENTE
- AREA DE CORTE
- AREA DE LLENO

13+200.00

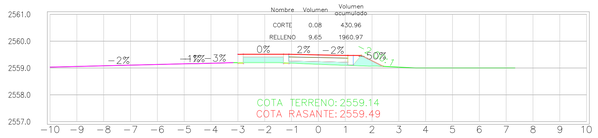
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.04	430.89
RELLENO	10.20	1951.32



COTA TERRENO: 2559.06
COTA RASANTE: 2559.49

13+210.00

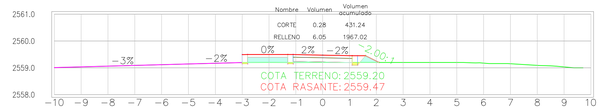
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.08	430.96
RELLENO	9.65	1960.97



COTA TERRENO: 2559.14
COTA RASANTE: 2559.49

13+220.00

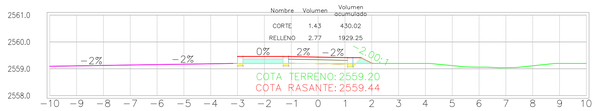
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.28	431.24
RELLENO	6.05	1967.02



COTA TERRENO: 2559.20
COTA RASANTE: 2559.47

13+170.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	1.43	430.02
RELLENO	2.77	1929.25



COTA TERRENO: 2559.20
COTA RASANTE: 2559.44

13+180.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.67	430.68
RELLENO	4.51	1933.76



COTA TERRENO: 2559.15
COTA RASANTE: 2559.46

13+190.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.16	430.85
RELLENO	7.36	1941.12



COTA TERRENO: 2559.11
COTA RASANTE: 2559.48

13+140.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	3.81	423.47
RELLENO	1.17	1922.56



COTA TERRENO: 2559.20
COTA RASANTE: 2559.36

13+150.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	2.95	426.43
RELLENO	1.69	1924.25



COTA TERRENO: 2559.20
COTA RASANTE: 2559.38

13+160.00

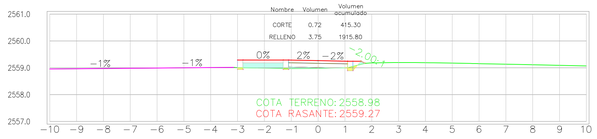
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	2.16	428.59
RELLENO	2.23	1926.48



COTA TERRENO: 2559.20
COTA RASANTE: 2559.41

13+110.00

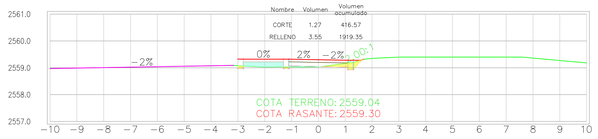
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.72	415.30
RELLENO	3.75	1915.80



COTA TERRENO: 2558.98
COTA RASANTE: 2559.27

13+120.00

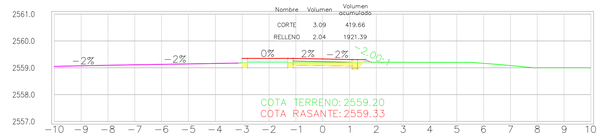
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	1.27	416.57
RELLENO	3.55	1919.35



COTA TERRENO: 2559.04
COTA RASANTE: 2559.30

13+130.00

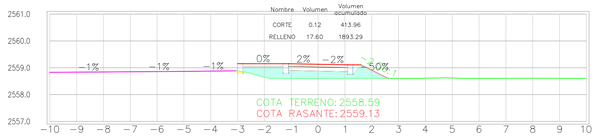
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	3.09	419.66
RELLENO	2.04	1921.39



COTA TERRENO: 2559.20
COTA RASANTE: 2559.33

13+080.00

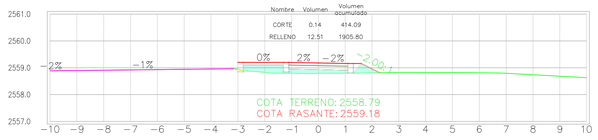
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.12	413.96
RELLENO	17.60	1893.29



COTA TERRENO: 2558.59
COTA RASANTE: 2559.13

13+090.00

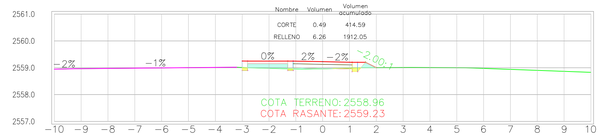
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.14	414.09
RELLENO	12.51	1905.80



COTA TERRENO: 2558.79
COTA RASANTE: 2559.18

13+100.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.49	414.59
RELLENO	6.26	1912.05



COTA TERRENO: 2558.96
COTA RASANTE: 2559.23

SOPÓ Es Nuestro Tiempo

CONSORCIO VIAL SOPÓ

EVELIN XIMENA BUITRAGO RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL CONSULTORIA
CC : 1.031.167.797

PROCESÓ: CRISTIAN BEDOYA OSPINA — Topografo

DISEÑÓ: YULI ANDREA NIVIA — Ing. Civil

APROBO: FELIPE STAND VILLARREAL — Ing. Civil

OBJETO:
"CONSULTORÍA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA LONGITUDINAL POR LA DIANA, PUEBLO VIEJO, CENTRO ALTO A APOSENTOS Y CICLORUTA - SENDERO PEATONAL POR BRICEÑO-SOPÓ"

MODIFICACIONES

I	
II	
III	
IV	
V	

Vo Bo SUPERVISORES:

ING. PATRICIA ELIZABETH PRIETO RIVERA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL PERMISO:
EL PERMISO DE USO DE ZONA DE VIA ES PARA CONSTRUCCIÓN DE CICLORUTA Y SENDERO PEATONAL BRICEÑO SOPÓ EN EL DERECHO DE VIA COSTADO NORTE DESDE EL PR 10+505 AL PR 14+500 DE LA VIA 50CN03 SECTOR SOPÓ - CRUCE RUTA 55 (Briceño) PARA GARANTIZAR A LOS PEATONES Y CICLISTAS UNA MEJORA EN SU CALIDAD DE VIDA Y UN ESPACIO EXCLUSIVO PARA SU MOVILIDAD, EN EL SECTOR SE ENCUENTRAN MULTIPLES EMPRESAS EN DONDE A DIARIO EL PERSONAL LLEGA EN CICLA Y LA VIA ACTUALMENTE TIENE UN CARRIL EN DOS SENTIDOS, SIN BERMA, LO QUE HACE DIFICIL EL TRANSITO DE LAS CICLAS. LA INTERVENCION DEL OBJETO ES UNA CICLORUTA CON ANDEN APROXIMADO DE 4 MTS EN LA ZONA VERDE COLINDANTE CON LA CALZADA.

ESCALA:
H 1:100
V 1:100

FECHA: JUNIO 2021

ARCHIVO: CICLOVIA RUTA 50 SOPO–BRICEÑO SECCIONES V4.DWG

SECCIONES TRANSVERSALES

PLANO 24 DE 30