DIAGRAMA SECCION TRANSVERSAL

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- RASANTE CICLO CARRIL
- RASANTE VIA EXISTENTE
- AREA DE CORTE
- AREA DE LLENO

13+500.00

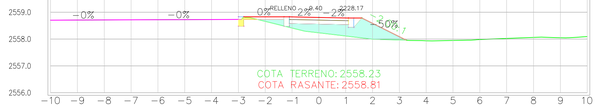
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	1.27	477.38
RELLENO	24.92	2318.72



COTA TERRENO: 2558.60
COTA RASANTE: 2558.87

13+510.00

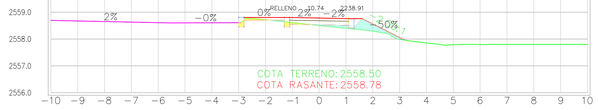
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.94	478.32
RELLENO	28.40	2228.17



COTA TERRENO: 2558.23
COTA RASANTE: 2558.81

13+520.00

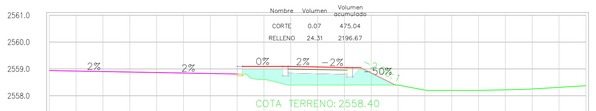
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	1.13	479.45
RELLENO	30.74	2238.91



COTA TERRENO: 2558.50
COTA RASANTE: 2558.78

13+470.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.07	475.04
RELLENO	24.31	2196.67



COTA TERRENO: 2558.40
COTA RASANTE: 2559.07

13+480.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.20	475.24
RELLENO	15.08	2211.76



COTA TERRENO: 2558.60
COTA RASANTE: 2559.01

13+490.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.87	476.11
RELLENO	23.09	2216.85



COTA TERRENO: 2558.71
COTA RASANTE: 2558.94

13+440.00

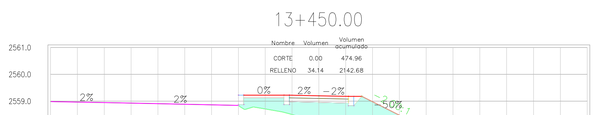
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.00	474.96
RELLENO	25.74	2108.54



COTA TERRENO: 2558.32
COTA RASANTE: 2559.22

13+450.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.00	474.96
RELLENO	34.14	2142.68



COTA TERRENO: 2558.35
COTA RASANTE: 2559.20

13+460.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.01	474.97
RELLENO	29.69	2172.37



COTA TERRENO: 2558.40
COTA RASANTE: 2559.14

13+410.00

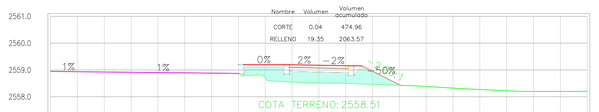
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.10	474.92
RELLENO	14.81	2044.22



COTA TERRENO: 2558.68
COTA RASANTE: 2559.14

13+420.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.04	474.96
RELLENO	19.35	2063.57



COTA TERRENO: 2558.51
COTA RASANTE: 2559.17

13+430.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.01	474.96
RELLENO	19.23	2082.80



COTA TERRENO: 2558.70
COTA RASANTE: 2559.20

13+380.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	1.21	473.71
RELLENO	2.33	2017.20



COTA TERRENO: 2558.80
COTA RASANTE: 2559.05

13+390.00

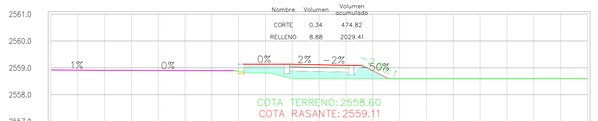
Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.76	474.47
RELLENO	3.33	2020.53



COTA TERRENO: 2558.80
COTA RASANTE: 2559.08

13+400.00

Nombre	Volumen	Volumen acumulado
CORTE	0.34	474.82
RELLENO	8.88	2029.41



COTA TERRENO: 2558.60
COTA RASANTE: 2559.11

SOPÓ Es Nuestro Tiempo

CONSORCIO VIAL SOPÓ

EVELIN XIMENA BUITRAGO RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL CONSULTORIA
CC : 1.031.167.797

PROCESÓ: CRISTIAN BEDOYA OSPINA, Topografo

DISEÑO: YULI ANDREA NIVIA, Ing. Civil

APROBO: FELIPE STAND VILLARREAL, Ing. Civil

OBJETO:
"CONSULTORÍA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA LONGITUDINAL POR LA DIANA, PUEBLO VIEJO, CENTRO ALTO A APOSENTOS Y CICLORUTA - SENDERO PEATONAL POR BRICEÑO-SOPÓ"

MODIFICACIONES

I	
II	
III	
IV	
V	

Vo Bo SUPERVISORES:

ING. PATRICIA ELIZABETH PRIETO RIVERA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL PERMISO:
EL PERMISO DE USO DE ZONA DE VIA ES PARA CONSTRUCCIÓN DE CICLORUTA Y SENDERO PEATONAL BRICEÑO SOPÓ EN EL DERECHO DE VIA COSTADO NORTE DESDE EL PR 10+505 AL PR 14+500 DE LA VIA 50CN03 SECTOR SOPÓ - CRUCE RUTA 55 (Briceño) PARA GARANTIZAR A LOS PEATONES Y CICLISTAS UNA MEJORA EN SU CALIDAD DE VIDA Y UN ESPACIO EXCLUSIVO PARA SU MOVILIDAD: EN EL SECTOR SE ENCUENTRAN MULTIPLES EMPRESAS EN DONDE A DIARIO EL PERSONAL LLEGA EN CICLA Y LA VIA ACTUALMENTE TIENE UN CARRIL EN DOS SENTIDOS, SIN BERMA, LO QUE HACE DIFICIL EL TRANSITO DE LAS CICLAS. LA INTERVENCION DEL OBJETO ES UNA CICLORRUTA CON ANDEN APROXIMADO DE 4 MTS EN LA ZONA VERDE COLINDANTE CON LA CALZADA.

ESCALA: H 1:100, V 1:100

FECHA: JUNIO 2021

ARCHIVO: CICLOVIA RUTA 50 SOPO–BRICEÑO SECCIONES V4.DWG

SECCIONES TRANSVERSALES

PLANO 26 DE 30