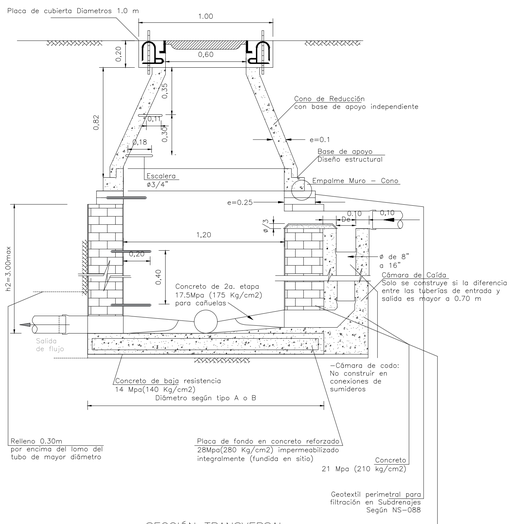
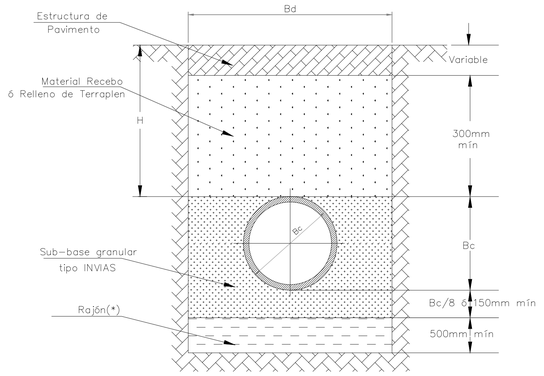
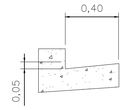


SECCIÓN TRANSVERSAL
POZO CON CONO DE REDUCCIÓN
ESCALA 1:20

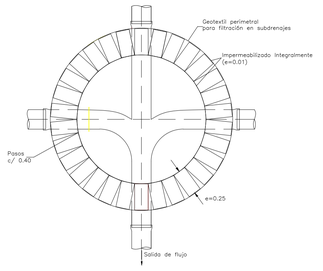


MODELO DE CIMENTACIÓN 1
ENCAMADO CON CIMENTACIÓN GRANULAR
FACTOR DE CARGA 2.2 (NTC 5012)
ESCALA 1:50

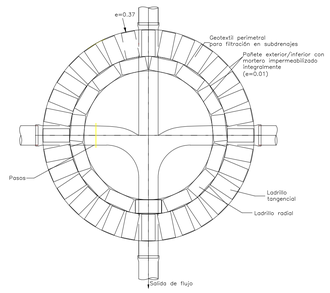
(*) Cuando el suelo de fundacion de las estructuras no sea optimo (suelo saturado o de baja consistencia), este debe removerse hasta una profundidad no menor de 0,50m y ser reemplazado por material tipo 6, garantizando un soporte homogeneo de la tubería. Esta condicion debe ser consultada con el especialista.



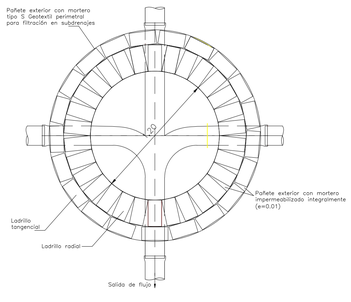
SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA
CUNETA
ESC. 1:20



0m < H < 4m

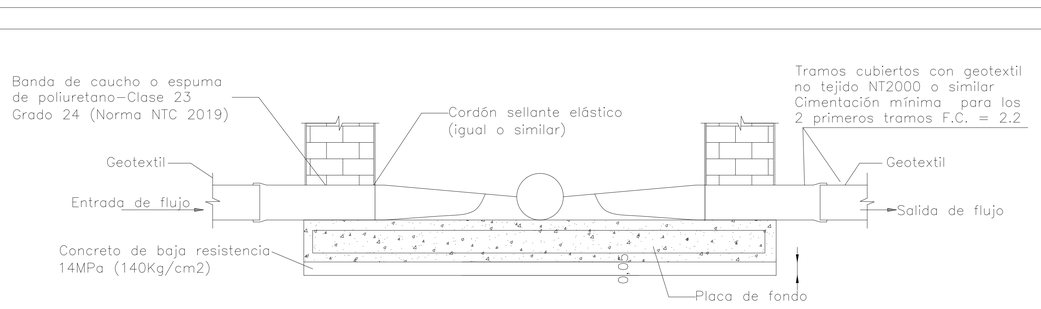


4m < H < 7m (Hilada par)



4m < H < 7m (Hilado impar)

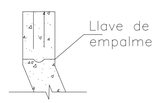
POZO CILINDRICO ESPESORES DE MUROS
VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:25



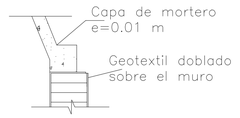
DETALLE CONEXIÓN DE TUBERÍAS
ESCALA 1:10



DETALLE C
CÁMARA DE CAIDA–PLANTA
ESCALA 1:10



DETALLE D
EMPALME CONO – CARGUE
ESCALA 1:10



DETALLE E
DETALLE EMPALME MURO–CONO
ESCALA 1:10



DETALLE CONEXIÓN TUBERÍA
ESCALA 1:10

SOPÓ Es Nuestro Tiempo

CONSORCIO VIAL SOPÓ

EVELIN XIMENA BUITRAGO RESTREPO
REPRESENTANTE LEGAL CONSULTORIA
CC : 1.031.167.797

PROCESÓ: CRISTIAN BEDOYA OSPINA, Topografo
DISEÑO: YULI ANDREA NIVIA, Ing. Civil
APROBÓ: FELIPE STAND VILLARREAL, Ing. Civil

OBJETO:
"CONSULTORÍA PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VIA LONGITUDINAL POR LA DIANA, PUEBLO VIEJO, CENTRO ALTO A APOSENTOS Y CICLORUTA - SENDERO PEATONAL POR BRICEÑO-SOPÓ"

MODIFICACIONES
I
II
III
IV
V

Vo Bo SUPERVISORES:
ING. PATRICIA ELIZABETH PRIETO RIVERA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

OBJETO DEL PERMISO:
EL PERMISO DE USO DE ZONA DE VIA ES PARA CONSTRUCCIÓN DE CICLORUTA Y SENDERO PEATONAL BRICEÑO SOPÓ EN EL DERECHO DE VIA COSTADO NORTE DESDE EL PR 10+505 AL PR 14+500 DE LA VIA 50CN03 SECTOR SOPÓ - CRUCE RUTA 55 (Briceño) PARA GARANTIZAR A LOS PEATONES Y CICLISTAS UNA MEJORA EN SU CALIDAD DE VIDA Y UN ESPACIO EXCLUSIVO PARA SU MOVILIDAD: EN EL SECTOR SE ENCUENTRAN MULTIPLES EMPRESAS EN DONDE A DIARIO EL PERSONAL LLEGA EN CICLA Y LA VIA ACTUALMENTE TIENE UN CARRIL EN DOS SENTIDOS, SIN BERMA, LO QUE HACE DIFICIL EL TRANSITO DE LAS CICLAS. LA INTERVENCION DEL OBJETO ES UNA CICLORRUTA CON ANDEN APROXIMADO DE 4 MTS EN LA ZONA VERDE COLINDANTE CON LA CALZADA.

ESCALA: *INDICADA*
FECHA: OCTUBRE 2021
ARCHIVO: DISEÑO PLUVIAL CICLORRUTA V4.DWG

DETALLES 1

PLANO 8 DE 9