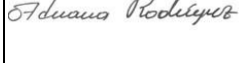
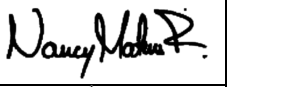
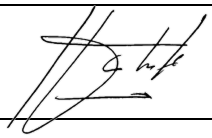
I. INFORMACIÓN REUNIÓN

DIRECCIÓN	FECHA	CONTRATO	HORA INICIO
Secretaría Distrital de Movilidad Calle 13 No. 37 - 35	14/04/2023	2023-1356	11:00
TEMA GENERAL	Comité Seguimiento Técnico	ACTA No.	HORA FINAL
		2	12:00

II. ASISTENTES

	NOMBRE	ENTIDAD	CARGO	FIRMA
1.	Adriana Rodríguez Fonseca	SDM	Supervisora del contrato de Interventoría 2021-2454	
2.	Nancy Mateus Ráquira	SDM	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría 2021-2454	
3.	Alfredo Ardila Ariza	TPD Ingeniería	Director Contratista TPD	
4.	Oscar Rodríguez	TPD Ingeniería	Residente Postes Contratista TPD	
5.	Wilmer Rozo Garzón	CONSORCIO SEMAFORIZACIÓN ACO	Coordinador de Interventoría	
6.	Viviana Urrego Niño	CONSORCIO SEMAFORIZACIÓN ACO	Residente Postes Interventoría	
7.	Natalia Gutiérrez Bernal	CONSORCIO SEMAFORIZACIÓN ACO	Auxiliar de ingeniería Coordinación Interventoría	

III. TEMAS TRATADOS

1.	Seguimiento, desarrollo y avance de la ejecución del contrato.

IV. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La reunión inicia las 11:00 am en las instalaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad en la calle 13 No. 37 - 35 y se adelanta en el siguiente orden:

1. Seguimiento, desarrollo y avance de la ejecución del contrato

- La interventoría señala que aún no se ha dado la verificación de los APUs que están en subsanación de parte del contratista. Se indica que la póliza RCE falta por aprobación. Por otro lado, la interventoría reporta que se está ejecutando la primera orden del trabajo de la Localidad Antonio Nariño. Además, informa que se tiene baja cantidad en stock de postes T1 y T1x
- La SDM indica que es importante señalar cuál es la localidad que se propone para continuar
- La interventoría señala que hay varias localidades propuestas serían Antonio Nariño, Mártires, Santa Fe, Fontibón. La localidad propuesta para continuar sería Puente Aranda por las obras que ya se empezaron a ejecutar en la Localidad Antonio Nariño en la Carrera 30.
- La SDM expresa que le parece más conveniente comenzar la revisión por la localidad Santa Fe que no tiene obras en el corredor, ni congestiones en sus corredores actualmente.
- La interventoría señala que emitirá la orden de trabajo No. 2 para la fabricación de 10 T1x y 60 T1, de acuerdo con el visto bueno de la Supervisión del Contrato (SDM).
- La SDM pregunta para cuándo estarían fabricados los postes de la orden de trabajo No. 2.
- La interventoría indica que deben estar listos el 30 de abril.
- La interventoría reporta algunas solicitudes realizadas por la Central de Semaforización para revisar si algunas se pueden programar o si quedan para revisión
- El Contratista pregunta si se sabe cómo procesar el requerimiento en Salitre de los realces que requieren varios postes de intersecciones intervenidas por el IDU.
- La SDM señala que se preguntará internamente con el coordinador de zona de la Entida.
- La interventoría pregunta cuándo se tendrá la identificación completa de la dotación de los trabajadores en campo.
- El contratista señala que se entregaría el lunes 24 de abril de 2023

V. COMPROMISOS

COMPROMISOS	RESPONSABLES	FECHAS
1. Identificación completa de la dotación de los trabajadores en campo.	CONTRATISTA	24/04/2023