SOLU – 405.2022 - 038

Santiago de Cali. Mayo 02 de 2023

Señores
CONSORCIO INTERVIAS CD
Arquitecta María Teresa Varona Arcila
Directora de Interventoría
Ciudad

Referencia: Contrato No. 4152.010.26.1.405.2022 que tiene por objeto REALIZAR OBRAS CIVILES, PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN INTELIGENTE (SSI), MEDIANTE LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS INTERSECCIONES CONTROLADAS POR SEMÁFOROS DE LA CALLE 25, Y AUTOPISTA SUR-ORIENTAL EN LA MALLA VIAL DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI. BP 26002924

Asunto: Solicitud de prórroga al 30 de junio de 2023

Cordial saludo.

Por medio del presente se solicita una prórroga al contrato de la referencia, debido a las siguientes situaciones que se han presentado en la ejecución de los trabajos:

1. En el desarrollo de los apiques para el lanzado de perforación con topo y dirigida se siguen encontrando elementos y redes de tubería que impiden el proceso en el sitio establecido, según el recorrido de Localización y Replanteo realizado con la Interventoría y la Secretaría de Movilidad. Por tal razón, los apiques fallidos representan la evaluación entre el Contratista y la Interventoría para definir el nuevo punto de ubicación y tiempos adicionales para llevar a cabo la actividad desde el inicio. Otro componente bien importante son los lances fallidos que se han presentado en ambos tipos de perforación, los cuales se generan básicamente, porque en el momento de realizar la actividad, se chocan con elementos propios de la matriz del suelo que impiden el cruce del lance, teniendo que reposicionar, hasta lograr el cruce requerido Estas situaciones han repercutido aproximadamente UNA SEMANA.

2. La ejecución de la perforación neumática con topo se ha visto afectada en el normal desarrollo de ejecución, ya que se presentaron dos situaciones de fuerza mayor. Una de ellas fue el hurto de un compresor y dos equipos de perforación neumática desde el pasado 23 de abril, lo que prácticamente nos dejó sin herramientas para desarrollar esta fundamental actividad. Adicionalmente, el equipo de perforación que se encontraba en reparación, por lo cual se salvó del hurto, lamentablemente se dañó nuevamente en la base de la cabeza de la punta percutora, debido a las condiciones de dureza del suelo; por lo cual, en este momento nos encontramos buscando alternativas de solución, ya que no son equipos de fácil consecución. Teniendo esta afectación de manera directa se retrasa la fundición de las cajas. Se puede inferir que el retraso de esta situación nos afecta TRES SEMANAS.

3. El último factor que ha influenciado en el retraso del cronograma estipulado, ha sido el factor climático, que como es conocido por todos en este último bimestre ha tenido repercusiones en el desarrollo de los trabajos, teniendo que suspender actividades. Se realizó una revisión de AccuWeather.com y al realizar una estimación de la afectación por lluvias, se calcula que sean DOS SEMANAS

Dadas las explicaciones del caso, se cuenta en total con 6 SEMANAS de afectación. Sin embargo, con la planificación de un Plan de Contingencia, con la vinculación de nuevos equipos de trabajo, consideramos que se requieren **CUATRO SEMANAS** tiempo requerido para la culminación del contrato

De lo anterior, se establece en solicitar de manera respetuosa una prórroga ajustada con nueva terminación al 30 de junio de 2023.

Es importante acotar que las anteriores justificaciones, son por causas ajenas al Contratista

Agradecemos su atención y respuesta.

Atentamente,

SIUL FERNANDO APONTE GUTIÉRREZ
Director de Obra
Solutraffic Ingeniería

Elaboró: Siul Fernando Aponte Gutiérrez – Director de Obra