| Fecha<br>2023-05-29<br>AA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C.<br>Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN A PRECIOS UNITARIOS DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

**ALCANCE** Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 1

**CONTRATO No.** IDU-1773-2021

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Johana Catalina Otalora Duarte - Especialista de Apoyo, Ingryd Milena Pineda Ariza - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 65.0% |
| **% EJECUTADO** | 68.0% |
| **% VARIACIÓN** | 3.0% |

### ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución.

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO CC SOFAN 010 | **Contratista** | CONSORCIO ECOSANTAFÉ 023 |
| **Contrato No.** | IDU-1718-2021 | **Contrato No.** | IDU-1773-2021 |
| **Valor Inicial** | $ 41.310.427.316,00 | **Valor Inicial** | $ 5.370.479.388,00 |
| **Total Contrato** | $ 41.310.427.316,00 | **Total Contrato** | $ 5.370.479.388,00 |
| **Valor Pagado** | $ 28.618.847.855,00 | **Valor Pagado** | $ 2.867.762.892,00 |
| **Plazo Inicial** | 810 días | **Plazo Inicial** | 810 días |
| **Plazo Actualizado** | 810 días | **Plazo Actualizado** | 810 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2021-12-24 | **Fecha de Iniciación** | 2021-12-24 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2024-03-23 | **Fecha de Terminación Actual** | 2024-03-23 |
| **No. Empleos generados** | 60 | **No. Empleos generados** | 38 |

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

**TRONCAL AUTOPISTA NORTE DESDE MONUMENTO A LOS HÉROES HASTA ESTACION TERMINAL.**

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 110.94 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-05-06 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 110.94 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 50.87 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-05-17 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 50.87 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 19.635.207.758,43 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 19.635.207.758,43 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-Carril de Troncal | Km_Carril | 23.64 | 23.64 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener Km-Carril de Troncal | | False | |

## TRONCAL CALLE 80 DESDE MONUMENTO A LOS HÉROES HASTA RÍO BOGOTÁ

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 114.65 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-05-24 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 114.65 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 31.86 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-05-26 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 31.86 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 9.461.020.008,67 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 9.461.020.008,67 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | FLEXIBLE | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |
| Asfalto MD25 | | | 52826.4 |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-Carril de Troncal | Km_Carril | 14.21 | 14.21 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener Km-Carril de Troncal | | Las estrategias o técnicas de conservación correspondientes a intervenciones tanto programadas como por condición de respuesta o de reacción de acuerdo con los diagnósticos y daños identificados por el contratista y aprobados por la interventoría, según el corredor a atender. Por lo tanto, la intervención en Troncales se realizará en la totalidad del perfil vial (carriles solo bus, mixtos y calzadas paralelas) | |

## TRONCAL SUBA DESDE CALLE 80 HASTA PORTAL SUBA

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 5.75 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-02-07 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 5.75 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.01 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-02-11 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.01 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 1.018.393.512,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 1.018.393.512,00 |
| **MATERIALES** | | | |

| TIPO DE PAVIMENTO | |
|---|---|
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-Carril de Troncal | Km_Carril | 64.59 | 64.59 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-Carril de Troncal | False |

## NOVEDADES

## REGISTRO FOTOGRÁFICO