

Fecha 2023-05-29 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1751-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Rafael Andres Azuero Osorio - Especialista de Apoyo, Antonio Aranda Muelas - Especialista de Apoyo, Javier Mauricio Paez Mendieta - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	43.0%
% EJECUTADO	39.0%
% VARIACIÓN	-4.0%

ESTADO DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA 1751-2021, CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1758-2021
INFORME SEMANAL APROBADO No. 72 CON FECHA DE CORTE 15/05/2023

se entrega con corte al 15/05/2023 teniendo en cuenta la no entrega de los informes semanales 73 y 74 por parte de la interventoria en los tiempos contractuales establecidos

Programado de avance Financiero acumulado [\$12176679455]
Ejecutado de avance Financiero acumulado [\$11681925710]
Programado de avance Físico acumulado [24.64 km/carril]
Ejecutado de avance Físico acumulado [27.35km/carril]

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CONSERVIAL D.C	Contratista	CONSORCIO GIS VIAL SITP
Contrato No.	IDU-1751-2021	Contrato No.	IDU-1758-2021
Valor Inicial	\$ 35.287.480.245,00	Valor Inicial	\$ 5.529.098.253,00
Total Contrato	\$ 35.287.480.245,00	Total Contrato	\$ 5.529.098.253,00
Valor Pagado	\$ 15.252.767.766,00	Valor Pagado	\$ 2.013.848.844,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-22	Fecha de Iniciación	2021-12-22
Fecha de Terminación Actual	2024-03-21	Fecha de Terminación Actual	2024-03-21
No. Empleos generados	170	No. Empleos generados	36

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

SEGMENTOS INCLUIDOS - FONTIBON			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ACCIÓN DE MOVILIDAD	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2023-04-19	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-19	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-04-19	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-04-19	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 14.615.269,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 14.615.269,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.11	1.11
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

EMERGENCIA - KENNEDY - TV 78H BIS CL 41B S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-13	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-01-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-01-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 5.979.860,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 5.979.860,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.01	0.01
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

EMERGENCIA - LOS MARTIRES - KR 24 CL 5C			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0

Fecha de finalización real de obra	2022-12-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 30.717.611,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 30.717.611,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.041	0.041
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

EMERGENCIA - TUNJUELITO - KR 25 CL 56A S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-24	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-12-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 70.723.524,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 70.723.524,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.079	0.079
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

EMERGENCIA - KENNEDY - DG 5A KR 75			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-04	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-06	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 230.842.618,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 230.842.618,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.15	0.15
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

EMERGENCIA - LOS MARTIRES - KR 24 CL 10			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-24	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-26	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-10-26	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 41.064.616,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 41.064.616,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.019	0.019
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

EMERGENCIA - RAFAEL URIBE - KR 10 CL 37 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-22	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-04-23	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 240.197.390,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 240.197.390,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.57	0.57
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

TUNJUELITO - P8			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-03	% Financiero de obra programado acumulado	99.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	87.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	99.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 780.918.507,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 779.607.845,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.74	1.51
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

TUNJUELITO - P7			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-01	% Financiero de obra programado acumulado	93.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	93.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	93.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	91.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 32.604.170,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 32.604.170,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.65	1.54
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

--

TUNJUELITO - P6			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-27	% Financiero de obra programado acumulado	50.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	50.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	50.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	49.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.766.845,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.766.845,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.199	0.09
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

TUNJUELITO - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-27	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-15	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-01	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.374.940,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.374.940,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.348	0.348
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

RAFAEL URIBE URIBE - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-01	% Financiero de obra programado acumulado	90.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	90.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	90.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	88.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 4.123.794,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.123.794,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.424	1.36

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

RAFAEL URIBE URIBE - P4			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-07	% Financiero de obra programado acumulado	66.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	66.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	66.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	65.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.352.793,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.352.793,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.364	0.243
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

RAFAEL URIBE URIBE - P3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-07	% Financiero de obra programado acumulado	67.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	16.0

Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	67.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	16.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 50.745.152,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.451.146,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.63	0.15
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

PUENTE ARANDA - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-08	% Financiero de obra programado acumulado	17.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	17.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	18.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	17.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 440.447.732,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 440.447.732,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.447	0.63
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

PUENTE ARANDA - P4			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-09	% Financiero de obra programado acumulado	66.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-31	% Financiero de obra ejecutado acumulado	66.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	66.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	65.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 4.237.565,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 4.237.565,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.369	0.214
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

LOS MARTIRES - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-08	% Financiero de obra programado acumulado	75.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	74.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	75.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	74.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 543.516.961,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 543.516.961,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.645	0.307
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON - P10			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	DIAGNOSTICO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.364	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON - P9			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.401	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P8			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	33.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	33.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	33.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	33.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 184.612.411,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 184.612.411,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.408	0.209
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 82B DESDE CL 53B S HASTA CL 54 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-31	% Financiero de obra programado acumulado	85.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	70.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	85.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	70.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 495.910.136,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 495.910.136,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.694	0.52
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 11C DESDE CL 36H S HASTA CL 37 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-24	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-06	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 35.288.052,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 35.288.052,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.103	0.103
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 3 DESDE KR 24 HASTA AK 27

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-09	% Financiero de obra programado acumulado	81.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	81.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-09-24	% Físico de obra programado acumulado	81.0
Fecha de finalización real de obra	2022-09-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	80.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 385.360.404,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 385.360.404,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.56	1.31
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 10 CON CL 49H S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-04	% Financiero de obra programado acumulado	75.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-04	% Financiero de obra ejecutado acumulado	74.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-05-06	% Físico de obra programado acumulado	75.0
Fecha de finalización real de obra	2022-05-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	73.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 413.989.821,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 413.989.821,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.58	0.49
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 53 S DESDE KR 8 HASTA KR 11B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	% Financiero de obra programado acumulado	84.0

Fecha de inicio real de obra	2022-06-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	83.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	81.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	81.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 152.739.125,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 152.739.125,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.379	1.11
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

Actividades previas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	95.0
Fecha de inicio real de obra	2021-12-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	95.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-22	% Físico de obra programado acumulado	95.0
Fecha de finalización real de obra	2022-03-22	% Físico de obra ejecutado acumulado	95.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.250.170.969,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.250.170.969,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 43 DESDE CL 11A HASTA CL 17			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	% Financiero de obra programado acumulado	25.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	16.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	25.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	24.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 111.520.110,00

		Ejecución Financiera Real \$	\$ 111.520.110,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.85	2.225
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 37 S DESDE KR 11C HASTA KR 11D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-11	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-11	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-25	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 100.537.036,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 100.537.036,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 42A S DESDE KR 89C HASTA KR 90ABIS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.176	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 49 S DESDE KR 3 HASTA KR 4B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-24	% Financiero de obra programado acumulado	20.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-21	% Financiero de obra ejecutado acumulado	19.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	20.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	19.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.076.117,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.076.117,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.117	0.1
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 52 S DESDE KR 12A HASTA KR 12B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-15	% Financiero de obra programado acumulado	90.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-28	% Financiero de obra ejecutado acumulado	89.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-02-07	% Físico de obra programado acumulado	87.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 142.122.359,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 142.122.359,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.01	0.94
VISOR			

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 54 S DESDE KR 81C HASTA KR 82B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 305.425.651,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.74	0.29
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 100 DESDE DG 24C HASTA CL 24D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-14	% Financiero de obra programado acumulado	11.5
Fecha de inicio real de obra	2022-06-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	11.3
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	11.5
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	11.3
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 106.866.736,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 106.866.736,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	2.96	0.73
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 19 DESDE CL 19 S HASTA Dg 21A S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-11	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	49.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Fisico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Fisico de obra ejecutado acumulado	49.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 61.838.513,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 56.606.925,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.74	0.56
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 56 DESDE CL 4B HASTA CL 4G			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-06	% Financiero de obra programado acumulado	75.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	74.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	75.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	73.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 745.109.389,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 745.109.389,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.966	0.71
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KR 79 DESDE CL 51A HASTA CL 52 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2023-03-20	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.067	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

Tv 75 DESDE DG 5A HASTA KR 78			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-09	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-06-17	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-07-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 99.853,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 99.853,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.047	0.047
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KENNEDY - P1			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-31	% Financiero de obra programado acumulado	57.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	51.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	58.0

Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	51.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 636.181.805,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 635.487.631,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.403	0.78
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P2			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-03	% Financiero de obra programado acumulado	97.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-10-01	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 73.650.047,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 73.650.047,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.353	0.353
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-23	% Financiero de obra programado acumulado	55.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-03	% Financiero de obra ejecutado acumulado	40.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-01-30	% Físico de obra programado acumulado	55.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	39.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.930.415,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.104.977,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.98	0.304
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P4			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-05	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-09	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 18.018.441,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 18.018.441,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.11	0.11
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-05	% Financiero de obra programado acumulado	82.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	82.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	83.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	81.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 488.342.849,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 488.342.849,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.3	0.92
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

KENNEDY - P6			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-02	% Financiero de obra programado acumulado	87.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	87.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	87.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	85.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 466.225.949,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 466.225.949,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.752	0.64
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KENNEDY - P7			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-17	% Financiero de obra programado acumulado	91.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-14	% Financiero de obra ejecutado acumulado	59.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	91.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	59.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 249.666.983,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 36.787.333,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.93	0.56
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

--

ANTONIO NARIÑO - P2			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-05	% Financiero de obra programado acumulado	59.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-31	% Financiero de obra ejecutado acumulado	42.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-30	% Físico de obra programado acumulado	59.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	42.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 17.767.710,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 17.767.710,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.38	0.74
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ANTONIO NARIÑO - P3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-07-20	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-09-25	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.127	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

ANTONIO NARIÑO - P4			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-17	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-25	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-27	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 16.278.978,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 16.278.978,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.085	1.085
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON - P2			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-05	% Financiero de obra programado acumulado	99.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-12	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	99.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 278.078.397,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 278.078.397,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.53	0.53
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON - P4			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-04	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2023-02-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-02-01	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.040.410,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.040.410,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.878	1.878
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON - P5			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-26	% Financiero de obra programado acumulado	85.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	85.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	86.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	84.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.542.793.013,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.542.793.013,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	1.45	1.39
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

FONTIBON - P6			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-06	% Financiero de obra programado acumulado	50.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	50.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	50.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	49.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 117.680,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 117.680,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.29	0.15
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

FONTIBON - P7			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-07	% Financiero de obra programado acumulado	99.0
Fecha de inicio real de obra	2023-01-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-12-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-01-12	% Físico de obra ejecutado acumulado	98.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 84.175.713,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 84.175.713,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.184	0.184
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

EMERGENCIA - FONTIBON - CL 23 B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-10	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-10	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-16	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-16	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 109.826.302,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 109.826.302,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.137	0.137
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

EMERGENCIA - FONTIBON - CL 25			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-09	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-11-09	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 93.518.602,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 93.518.602,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.09
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

EMERGENCIA - FONTIBON - DG 16 B - DESVIO			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-11-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-01	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-12-01	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 44.107.557,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 44.107.557,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.1	0.1
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 48X S DESDE KR 2D HASTA KR 2F				
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN		SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO		DIAGNÓSTICO	EXCLUIDO
FECHAS		AVANCES		
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0	
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0	
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0	
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00	
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00	
MATERIALES				
TIPO DE PAVIMENTO				
USO DE MATERIAL				
MATERIAL			CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

CL 17 DESDE KR32 HASTA KR33				
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN		SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO		DIAGNÓSTICO	EXCLUIDO
FECHAS		AVANCES		
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0	
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0	
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0	
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00	
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00	
MATERIALES				
TIPO DE PAVIMENTO				
USO DE MATERIAL				
MATERIAL			CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

CL 52A S DESDE KR 84 HASTA KR 85			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EXCLUIDO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

NOVEDADES				
Estado	En curso			
Frentes de Obra				
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio			
Categoría	Aspectos Técnicos			
Sub Categoría	Etapa de Conservación			
Fecha Máxima de Solución	2023-06-20			
Afecta Cronograma del Proyecto	Si			
Afecta Costos del Proyecto	Si			
Descripción	Teniendo en cuenta los incumplimietos por parte del contratista de obra en la entrega de los productos de diagnostico y diseño para el inicio de actividades de mantenimiento periodico, rehabilitaciones y reconstruccion en los tiempos contractactuales, no se evidencia por parte del contratista los frentes minimos de obra requeridos para el avance satisfactorio de la meta fisica del contrato 1751-2021. Mediante los comite semanal es de seguimiento, se realiza el respectivo control por parte de la supervision para determinar los diferentes motivos para los atrasos que se estan generando y se incrementan teniendo en cuenta el PDT aprobado por la interventoria a la fecha			
Última Gestión	Teniedno en cuenta la aprobacion del del Plan Detallado de Trabajo / Diseños del 50% inicial + Diagnósticos del 100% Interferencia AIP vigencia 2021-2022., el cual fue aprobado por la Interventoría y enviado a la Entidad el 24/03/2023 mediante el comunicado GVS-1758-1-1523-23 radicado Idu 20235260465112, se reajusta los atrasos presentados en el PDT previo, ajustando el contrato en porcentajes de avance positivos			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio
Categoría	Aspectos administrativos y contractuales
Sub Categoría	Procesos Sancionatorios
Fecha Máxima de Solución	2023-06-20
Afecta Cronograma del Proyecto	No
Afecta Costos del Proyecto	No
Descripción	El 7 de septiembre de 2022 bajo el radicado IDU 20225261589072 se inicia la solicitud de sanción por presunto incumplimiento de las obligaciones del contratista de obra del Contrato IDU 1751-2021, por no obtener mínimo el 90% en la calificación durante el mes de abril. PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL APÉNDICE E AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST EN EL NUMERAL 10.8. FICHAS DE SEGUIMIENTO DE LABORES AMBIENTALES: "... ES OBLIGACIÓN DEL CONTRATISTA OBTENER UNA CALIFICACIÓN MENSUAL TOTAL DE LAS FICHAS DE SEGUIMIENTO DE LABORES AMBIENTALES SUPERIOR O IGUAL AL 90%, SO PENA DE LA APLICACIÓN DE LAS MULTAS CONSIGNADAS EN LA MINUTA DEL CONTRATO."

Última Gestión	El 13 de marzo de 2023, interventoría da respuesta al oficio IDU No 20233870269901, recibido por interventoría el 1 de marzo de 2023, en el cual, son señaladas las observaciones y recomendaciones a efectuar en el "Informe técnico de presunto incumplimiento" presentado mediante consecutivo propio GVS-1758-1-1244-23 con radicado IDU 20235260055222 del 16/01/2023, dentro del cual se encuentra el sancionatorio ambiental por calificación del mes de abril de 2022.			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso			
Frentes de Obra				
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio			
Categoría	Aspectos administrativos y contractuales			
Sub Categoría	Procesos Sancionatorios			
Fecha Máxima de Solución	2023-06-20			
Afecta Cronograma del Proyecto	Si			
Afecta Costos del Proyecto	Si			
Descripción	Presunto incumplimiento No. 1. Presunto incumplimiento en las obligaciones del Contrato de obra No 1751 de 2021 en la CLÁUSULA 14 ítem 14.2 OBLIGACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES PREVIAS por la NO entrega de conformidad con los requisitos mínimos y términos contractuales establecidos y la NO obtención de la aprobación de la interventoría del producto Diseños definitivos aprobados 50% corredores con vigencias 2021-2022 el cual debía estar aprobado por la interventoría el 23 de mayo de 2022. El 4 de noviembre de 2022 bajo el radicado IDU 20225261968122, la interventoria CONSORCIO GIS VIAL SITP inicia la solicitud de sanción por presunto incumplimiento de las obligaciones del contratista de obra del Contrato IDU 1751-2021, por la por la NO entrega de conformidad con los requisitos mínimos y términos contractuales establecidos y la NO obtención de la aprobación de la interventoría del producto Diseños definitivos aprobados 50% corredores con vigencias 2021-2022 el cual debía estar aprobado por interventoría el 23 de mayo de 2022.			
Última Gestión	El 16 de marzo del 2023 mediante consecutivo N° GVS-1758-1-1490-23, la interventoría da respuesta a los consecutivos remitidos por el IDU N° 20233870214601 y 20233870269901, dicho comunicado actualiza el informe de presunto incumplimiento, incluye el proceso sancionatorio por "no tener la aprobación por parte de la interventoría y del IDU, del Plan Detallado De Trabajo Del 50% correspondiente a los diseños del 50% inicial vigencia 2021-2022, el cual, debió haberse presentado el 25 de enero del 2023 como consecuencia de haber obtenido la aprobación de los diseños del 50% inicial vigencia 2021-2022 el 24 de enero del 2023, de conformidad con las obligaciones del contrato de obra no 1751 de 2021 establecidas en la Cláusula 14 Numeral 14.4.5 con relación a la presentación del Programa Detallado De Trabajo (PDT-Cronograma) Página 58, parágrafo primero", y atiende además, las observaciones remitidas por el IDU a través del comunicado No. 20233870269901, denominado según el asunto de remisión: "Remisión memorando DG 20231050063313 de fecha 23/02/2023 - Respuesta al memorando-STCTS 20233870020983 de fecha 25/01/2023 - solicitud de inicio del proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de obra IDU 1751 de 2021". El 24 de marzo del 2023 el IDU remite mediante correo GVS-1758-1-1490-23 - RADICADO IDU N° 20235260434562 de 17/03/2023 - ATENCION OBSERVACIONES DG - INFORME PAS CONTRATO IDU-1751-2021 de fecha 24/03/2023 - Respuesta al consecutivo N° GVS-1758-1-1490-23 de fecha 16/03/2023" - en el cual sugiere observaciones de carácter general y específico para aplicar al proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de obra IDU 1751 de 2021. El 28 de marzo del 2023 interventoria respondió a las observaciones con el comunicado GVS-1758-1-1543-23 rad. IDU 20235260493312 del 28/03/23 informando de la desestimación del incumplimiento 3 toda vez que el contratista dio cumplimiento a estas obligaciones y atiende además, las observaciones remitidas por el IDU a través del correo GVS-1758-1-1490-23 - RADICADO IDU N° 20235260434562 de 17/03/2023 - ATENCION OBSERVACIONES DG - INFORME PAS CONTRATO IDU-1751-2021 de fecha 24/03/2023. El 04 de abril del 2023 el IDU remite mediante correo COMENTARIOS A INFORME TÉCNICO PRESUNTO INCUMPLIMIENTO CONTRATO 1751 - 2021 - RADICADO IDU N° 20235260493312 de fecha 04/04/2023 - en el cual sugiere que se revise la tasación para el incumplimiento numero 1 y hacer revisión de las actas anexadas para ajustar al proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato de obra IDU 1751 de 2021. El 13 de abril del 2023 interventoria respondió a las observaciones con el comunicado GVS-1758-1-1582-23 rad. IDU 20235260571342 del 13/04/23 en el que se atienden las observaciones remitidas por el IDU a través del correo COMENTARIOS A INFORME TÉCNICO PRESUNTO INCUMPLIMIENTO CONTRATO 1751 - 2021 - RADICADO IDU N° 20235260493312 de fecha 04/04/2023.			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso			
Frentes de Obra				
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio			
Categoría	Interventoría			
Sub Categoría	Informes de avance			
Fecha Máxima de Solución	2023-06-08			
Afecta Cronograma del Proyecto	No			
Afecta Costos del Proyecto	No			

Descripción	De acuerdo con el Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos, Versión 8.0 NUMERAL 6.3.2 Informe Semanal, se establece que: “...El informe semanal será presentado como un reporte de gestión y será elaborado con la información producto del seguimiento del contrato de obra por parte del interventor. El informe debe ser presentado y radicado al IDU en el formato vigente, incluyendo su envío al correo electrónico del profesional de apoyo técnico designado. Las fechas de corte semanal serán los días lunes y el informe deberá ser entregado por la interventoría los días martes o, en caso de que el martes sea feriado, el día hábil siguiente, anexando el archivo en MS-Project que contiene la programación aprobada del contrato de obra y el reporte de avance hasta la fecha de corte, de acuerdo con los lineamientos del Apéndice G de programación incluido en los pliegos de condiciones y el listado de vías en ejecución o el que haga sus veces (cuando aplique).” Así mismo en el NUMERAL 6.2 Informe De Ejecución De Contratos, se establece que: “... Cuando se presenten falencias, inconsistencias o falta de veracidad en los informes rendidos, el interventor o el supervisor, según el caso, y el supervisor del contrato de interventoría, devolverán los documentos para ajustes o complementación al contratista dentro de los diez (10) días hábiles (informe mensual) y quince (15) días hábiles (informe final) siguientes a su envío, con las observaciones pertinentes. El contratista, por su parte, contará con un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir del recibo de la comunicación emitida por el IDU para realizar los ajustes solicitados y volver a radicar el informe en la entidad, so pena de que se inicien las acciones judiciales o las actuaciones administrativas para garantizar su cumplimiento. En el caso de los informes semanales de ejecución, los plazos de revisión, devolución y ajuste serán de tres (3) días hábiles. ...” Teniendo en cuenta lo expuesto anteriormente, a la fecha se encuentra pendiente de entrega por parte de la Interventoría el Informe semanal No. 73 y 74 correspondiente a la semana del 16 de mayo al 22 de mayo de 2023 y del 23 al 29 de mayo de 2023, el cual debió ser enviado en medio magnético al profesional de apoyo técnico del Instituto el pasado 23 y 30 de mayo respectivamente			
Última Gestión	En comité integral de seguimiento, se solicita y se deja registro en el acta de la reunión la solicitud del IDU a la entrega inmediata de los informes semanales pendientes. Se hace apremio por parte de la supervisión a la interventoría por la no entrega de los informes semanales en los tiempos contractuales con radicado IDU STCST 20233870906471			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO