Fecha 2023-05-29 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 5

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 5

CONTRATO No. IDU-1787-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Juana Lucia Fragozo Zarate - Apoyo Principal, Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal, Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Daniel Felipe Valencia Cespedes - Especialista de Apoyo, Liliana Lopez Luquerna - Especialista de Apoyo, Natalia Alejandra Ruiz Camacho - Especialista Ambiental, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Tatiana Castano Naranjo - Especialista Social, Diego Andres Vargas Torres - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	55.0%
% EJECUTADO	46.0%
% VARIACIÓN	-9.0%

ESTADO DEL CONTRATO

Bajo el Contrato de Obra IDU-1787-2021 se encuentran priorizados los siguientes sectores:
• Avenida Santa Lucia (Calle 44 sur) entre calle 27 sur y Avenida Caracas • Avenida 1 de mayo (Calle 22 Sur) entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31) • Andenes y CicloRuta perimetrales del Parque Zonal Bosque de San Carlos. Carrera 12D entre la calle 27 sur y calle 27 A sur • Avenida Los Comuneros (Calle 6) entre la Avenida Caracas (Carrera 14) y la Avenida Centenario (Calle 13) • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida Ferrocarril (Calle 22) • Avenida ciudad de Lima (calle 19) entre Avenida Caracas (Carrera 14) y Avenida NQS (Carrera 30) • Avenida el Dorado (Calle 26) entre Avenida Caracas (Carrera 15) y Avenida NQS (Carrera 30) • Carrera 6 entre la avenida Primero de Mayo y la calle 27 sur. • Avenida Darío Echandía (Carrera 10) entre Portal 20 de Julio y La avenida Hortua (Calle 1) • Calle 27 Sur entre carrera 6 y avenida Caracas (Carrera 14) • Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle 37 Sur • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida NQS (Autopista Sur) y la Avenida Primero de Mayo (Calle 26 Sur). Separador y Calzada • Avenida Autopista al Llano (Calle 115 Sur) entre la Diagonal 89A Sur y Carrera 6F Este

Se encuentra en trámite de exclusión los siguientes tramos: • Avenida Santa Lucia (Calle 44 sur) entre calle 27 sur y Avenida Caracas. • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida Ferrocarril (Calle 22) • Avenida ciudad de Lima (calle 19) entre Avenida Caracas (Carrera 14) y Avenida NQS (Carrera 30) • Calle 27 Sur entre carrera 6 y avenida Caracas (Carrera 14) • Andenes y CicloRuta perimetrales del Parque Zonal Bosque de San Carlos. Carrera 12D entre la calle 27 sur y calle 27 A sur

El Contrato de Obra IDU-1787-2021 se encuentra en la ejecución de actividades de obra en los siguientes tramos: • Avenida 1 de mayo (Calle 22 Sur) entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31) • Avenida Batallón Caldas (Carrera 50) entre la Avenida Centenario (Calle 13) y la Avenida Ferrocarril (Calle 22) • Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle 37 Sur • Avenida Los Comuneros (Calle 6) entre la Avenida Caracas (Carrera 14) y la Avenida Centenario (Calle 13) Actividades de emergencia: • Carrera 15 entre calle 15 y calle 16 (ACCIÓN POPULAR) • Carrera 50 entre calle 3 y la calle 4 • Carrera 50 por calle 2A

Los porcentajes se reportan con base en el informe semanal remitido por la Interventoría con corte al 29 de mayo del 2023 y en el último plan detallado de trabajo aprobado por la Interventoría

Teniendo en cuenta el atraso que presenta el proyecto, la Interventoría bajo radicado 20235260899752 (Solicitud Plan de Contingencia atraso PDT - Segunda Solicitud) y radicado 20235260779572 (Atraso del 5% con relación al cronograma de la etapa en ejecución o en relación con el avance financiero programado) solicito al Contratista de Obra tomar las acciones correspondientes para mitigar el atraso.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CICLORUTAS BOG	**Contratista**	CONSORCIO 3B ACI
Contrato No.	IDU-1787-2021	**Contrato No.**	IDU-1806-2021
Valor Inicial	$ 35.527.195.214,00	**Valor Inicial**	$ 4.093.508.524,00
Total Contrato	$ 35.527.195.214,00	**Total Contrato**	$ 4.093.508.524,00
Valor Pagado	$ 12.525.234.423,00	**Valor Pagado**	$ 913.129.259,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-28	**Fecha de Iniciación**	2021-12-28
Fecha de Terminación Actual	2024-03-27	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-27
No. Empleos generados	154	**No. Empleos generados**	28

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	94.92
Fecha de inicio real de obra	2022-10-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	94.9
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-29	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	85.84
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 244.092.117,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 252.099.014,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.12	0.11

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Ciclorruta	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-10	**% Financiero de obra programado acumulado**	20.68
Fecha de inicio real de obra	2022-10-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	16.34
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-14	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	60.22
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 459.833.152,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 261.912.314,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.73	0.49

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	25.9
Fecha de inicio real de obra	2022-10-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	18.09
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-08	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	53.11
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 88.231.407,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 72.360.650,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.42	0.25

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA EL DORADO (CALLE 26) ENTRE AVENIDA CARACAS (CARRERA 15) Y AVENIDA NQS (CARRERA 30)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-05-12	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 32.334.122,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 32.334.122,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.16	0.16

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-01-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-11	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-02-01	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.414.626,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 26.346.520,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	296.06	296.06

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-31	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.418.673,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	314.98	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	81.09
Fecha de inicio real de obra	2022-08-24	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	63.01
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-15	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	71.38
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.286.184.596,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.204.405.970,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	16280.27	11816.97

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	76.92
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-24	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	71.41
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 881.346.104,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 702.295.969,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	4083.32	2877.34

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA DARÍO ECHANDÍA (CARRERA 10) ENTRE PORTAL 20 DE JULIO Y LA AVENIDA HORTUA (CALLE 1)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-03-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-03-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	99.5
Fecha de finalización programada de obra	2022-11-19	**% Físico de obra programado acumulado**	96.88
Fecha de finalización real de obra	2023-06-02	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	96.88
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 263.002.577,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 257.480.090,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	13446.4	13446.4

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA LOS COMUNEROS (CALLE 6) ENTRE LA AVENIDA CARACAS (CARRERA 14) Y LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2024-01-12	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-04-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	57.12
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-15	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 37.530.034,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	0.0	321.25

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA LOS COMUNEROS (CALLE 6) ENTRE LA AVENIDA CARACAS (CARRERA 14) Y LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2024-01-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-31	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	24.62
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-07	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	46.47
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 67.062.453,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	0.0	1046.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	RECONSTRUCCIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	84.62
Fecha de inicio real de obra	2022-10-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	25.26
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-31	**% Físico de obra programado acumulado**	84.62
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	25.02
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 554.941.152,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 162.044.412,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	2826.98	701.76

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

PROYECTO LA ARANA CARRERA 1A, CARRERA 1 ESTE, CARRERA 3 ESTE, ENTRE AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y CALLE 37 SUR

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-02-25	**% Financiero de obra programado acumulado**	18.18
Fecha de inicio real de obra	2023-01-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	77.3
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-30	**% Físico de obra programado acumulado**	18.18
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	9.09
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 30.425.328,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 185.026.319,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	140.78	575.74

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-09-17	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.741.400,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.15	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-15	**% Físico de obra programado acumulado**	91.67
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 855.010,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.96	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA 1 DE MAYO (CALLE 22 SUR) ENTRE LA CARRERA 6 Y LA AUTOPISTA DEL SUR (TRANSVERSAL 31)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-20	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 6.702.995,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.4	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-04-21	**% Financiero de obra programado acumulado**	40.0
Fecha de inicio real de obra	2023-02-03	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	50.02
Fecha de finalización programada de obra	2023-07-18	**% Físico de obra programado acumulado**	60.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	40.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 58.168.638,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 84.708.353,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.32	0.19

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

AVENIDA BATALLÓN CALDAS (CARRERA 50) ENTRE LA AVENIDA NQS (AUTOPISTA SUR) Y LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO (CALLE 26 SUR) SEPARADOR Y CALZADA

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-12	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-05-30	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 9.100.441,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.14	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

CARRERA 6 ENTRE LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO Y LA CALLE 27 SUR

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-31	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 41.909.984,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.14	0.0

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False