MEJORAMIENTO DE VÍAS A TRAVÉS DEL REPARCHEO DE TRAMOS EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO PUTUMAYO

INFORME MENSUAL

22 DE MARZO DE 2023 -21 DE ABRIL DE 2023

Alcaldía de Mocoa

CONTRATANTE: *ALCALDÍA MUNICIPAL DE MOCOA*

CONTRATISTA DE OBRA: *CONSTRUCTORES Y CONSULTORES JESAHR S.A.S. (R/L LUIS CARLOS SALAS RODRÍGUEZ)*

SUPERVISOR: *SECRETARIO DE OBRAS E INFRAESTRUCTURA, GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES MUNICIPAL*

INTERVENTOR: *Ing. JAIME HERNANDO JAJOY*

1. OBJETIVO GENERAL.

Plan de manejo de tráfico para la ejecución del contrato de obra No 367 de 2022 cuyo objeto es el **MEJORAMIENTO DE VÍAS A TRAVÉS DEL REPARCHEO DE TRAMOS EN EL CASTO URBANO DEL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO PUTUMAYO.**

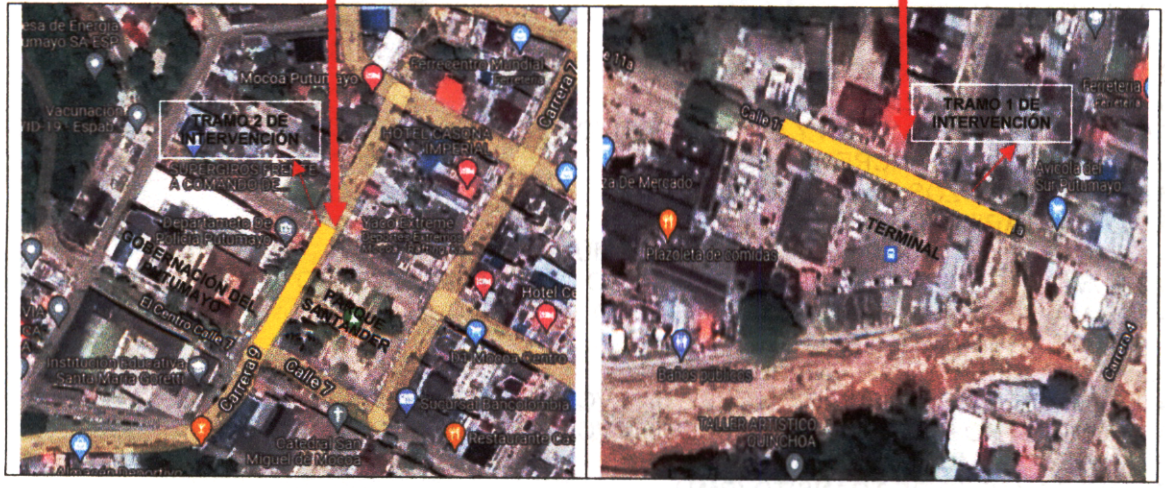
2. LOCALIZACIÓN.

El proyecto se desarrolló en la ciudad de Mocoa-Putumayo distribuidos en los siguientes tramos:
TRAMO 1: CALLE 11A FRENTE TERMINAL Y PARTE DE LA PLAZA DE MERCADO BARRIO BOLÍVAR, CARRERA 4 DEL PUENTE SANGOYACO AL BARRIO INDEPENDENCIA Y CALLE 11A SALIDA DEL TERMINAL AL BARRIO INDEPENDENCIA.
TRAMO 2: CARRERA 8 ENTRE CALLES 7 Y 8 FRENTE A GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO.

Figura No 1. Localización General del Proyecto de ejecución



Figura No 2. Localización Especifica de los Tramos a Intervenir.



1. ALCANCE.

El presente Plan de Manejo de Transito presentado aplica para el área cercana al proyecto y que pueda verse afectada por las intervenciones físicas en el momento de iniciar la etapa de construcción, en especial en etapas donde exista la necesidad de movimientos de materiales para la realización de las obras contenidas en el contrato. Para las obras proyectadas se hace necesario efectuar cierre total de la vía, pero de manera independiente, por lo cual se requiere la propuesta de vías alternas de circulación.

2. DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA.

La alcaldía del municipio de Mocoa a raíz de la dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura y drenajes superficial deficiente, adelanto la formulación y posterior contratación para su ejecución del proyecto denominado **MEJORAMIENTO DE VÍAS A TRAVÉS DEL REPARCHEO DE TRAMOS EN EL CASTO URBANO DEL MUNICIPIO DE MOCOA DEPARTAMENTO PUTUMAYO.**

Dicho contrato consiste en la construcción en zonas específicas del casco urbano del municipio, de una placa en pavimento rígido junto con las respectivas estructuras de soporte la cual contempla el pedraplén y subbase junto con los componentes estructurales que permite el correcto uso y funcionamiento de la placa, las actividades contempladas se establecieron de la siguiente manera:

1.0 PRELIMINARES
1.1 LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO
2.0 EXCAVACIONES, DESALOJOS Y RETIROS
2.1 EXCAVACIÓN A MAQUINA
2.2 DEMOLICIONES DE PLACAS DE CONCRETO
2.3 CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES
3.0 ESTRUCTURA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO
3.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL TIPO T2400 O SIMILAR
3.2 PEDRAPLÉN
3.3 SUBBASE GRANULAR
3.4 PLACA EN CONCRETO MR: 42 KG/CM2
3.5 ACERO DE REFUERZO
3.6 JUNTAS DE EXPANSIÓN Y SU RESPECTIVO SELLADO
3.7 SARDINEL EN CONCRETO DE 3000 PSI
3.8 RECALCE POZOS DE INSPECCIÓN
4.0 ALCANTARILLADO PLUVIAL
4.1 EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN
4.2 SUMIDEROS EN CONCRETO REFORZADO CON REJA DE ACERO
4.3 CAMARAS DE 2X2 DESDE H=1,00M HASTA H= 1,75M
4.4 RELLENO MATERIAL SELECCIONADO
4.5 ARENA DE BASE PARA NIVELACIÓN
4.6 SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERIA PVC SANITARIA 10"
4.7 SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA PVC SANITARIA 20"
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)
PLAN DE ATENCION COVID 19

3. ACTORES INVOLUCRADOS EN LA EJECUCIÓN.

CONTRATANTE:	ALCALDÍA MUNICIPAL DE MOCOA
SUPERVISOR:	SECRETARIO DE OBRAS E INFRAESTRUCTURA, GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES MUNICIPAL
CONTRATISTA DE OBRA	*CONSTRUCTORES Y CONSULTORES JESAHR S.A.S.*
CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA	*Ing. JAIME HERNANDO JAJOY*
PLAZO DE EJECUCIÓN:	4 MESES

Tabla No 1. Actores en la ejecución.

4. TIEMPO ESTIMADO DE LAS OBRAS.

El plazo de ejecución de las obras se encuentra contemplado en 4 meses, las intervenciones se realizarán por separado iniciando con la intervención del TRAMO 2 en los dos primeros meses y finalizando con el TRAMO 1 en los dos meses finales.

5. TIPO DE INTERFERENCIA VIAL.

Las vías que se van a ver afectadas en su mayoría son usadas para paso de vehículos. La mayor cantidad de intervenciones se harán con afectación vial por lo cual se tendrá la necesidad de hacer cierres totales en virtud de actividades de demolición de pavimentos, excavaciones, cargue, retiros y construcciones propia de las vías.

6. SEGUIMIENTO Y MONITOREO.

Se garantizará el seguimiento durante las diferentes etapas de avance de la ejecución de la obra, con el fin de monitorear el tránsito vehicular y de acuerdo con ello tomar las medidas correctivas que fuesen necesarias para garantizar un eficaz funcionamiento de éste.

Dichos correctivos deberán ajustarse a los requerimientos y estado de avance de la obra y estarán relacionados con la implementación de señales o la eliminación inmediata de aquellas que ya hayan cumplido su función y que podrían causar confusión a los usuarios.

6.1. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y SEGUIMIENTO. TRAMO 2: CARRERA 8 ENTRE CALLES 7 Y 8 FRENTE A GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO

EN EL SEGUNDO MES

- Verificación de señalizaciones las cuales por lluvias o factores climáticas se caen o mueven
- Verificación de maletines con señalizaciones para desvíos y bloqueos de carriles.
- Colocación de paleteros para redirigir y regular tránsito vehicular.
- Cerramientos temporales de vías como: la calle 8 B/ centro, frente al banco popular y frente a la estación de policía municipal, cerramiento de un carril carrera 9 y carrea 10, y cerramiento carrera 8 B/ centro frente a Yamaha
- Adecuación de sitios para parqueaderos carrera 8 frente a banco popular.
- La implementación se realiza en acompañamiento de la secretaria de tránsito a quienes se informo el plan a implementar y la ayuda de los agentes de tránsito para la implementación del mismo.
- Se realiza la inspección de las vías a utilizar su estado y la disponibilidad para tránsito vehicular. Verificando el buen estado de las misma.
- Se verifica un incremento en fujo vehicular entre las 12:00 pm y 12:30pm, el cual a pesar del incremento no presenta atascamientos gracias a las rutas emergentes propuestas e implementadas.
- Se ace la adición de paleteros extras esto con el fin de regular el tráfico y evitar accidentalidad en la entrada y salida de vehículos como volquetas y carmix a la obra.

7. Implementación PMT

De acuerdo con las zonas a intervenir se contempla la intervención de las vías de acuerdo con su localización de conformidad con las actividades antes descritas. La primera intervención realizada es la **TRAMO 2: CARRERA 8 ENTRE CALLES 7 Y 8 FRENTE A GOBERNACIÓN DEL PUTUMAYO.**



Imagen 1. Flujo Vehicular presente TRAMO 2

7.1 Actividades de contingencia en el periodo

Disposición de señalización: Para dar cumplimiento al manejo de tránsito vehicular en la zona de influencia de las obras se implementó lo dispuesto en el PLAN DE SEÑALIZACIÓN contenido en la documentación del Proyecto. Los dispositivos para la regulación del tránsito, fueron ubicados con anterioridad al inicio de labores.



Imagen 2. Cierre de vía calle 8 y señalización de desvió sobre carrera 7



Imagen 3. Cierre parcial un solo sentido de vía

Manejo de tránsito: se realiza el manejo de transito en las vías a las cuales se restringió el sentido de flujo o cambio el sentido.

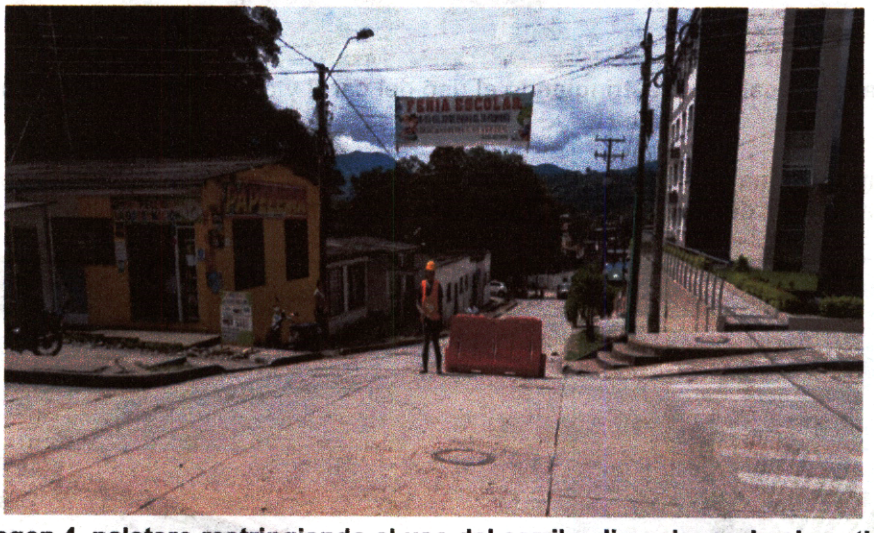


Imagen 4. paletero restringiendo el uso del carril y direccionando el sentido



Imagen 5. Control vehicular entrada y salida de vehículos



Imagen 6. paletero restringiendo el uso del carril y direccionando el sentido

Cierre perimetral zona a intervenir: para prevenir posibles confusiones y evitar accidentalidad se realiza la intervención de la zona con el cerramiento en lona verde delimitando las zonas de trabajo



Imagen 6. Cierre perimetral de obra

Vías utilizadas como desvió: para la implementación del PMT se hizo necesario el desvió vehicular por vías alternas esto con el fin de garantizar normalidad en el flujo vehicular. Como se muestra en la siguiente imagen.



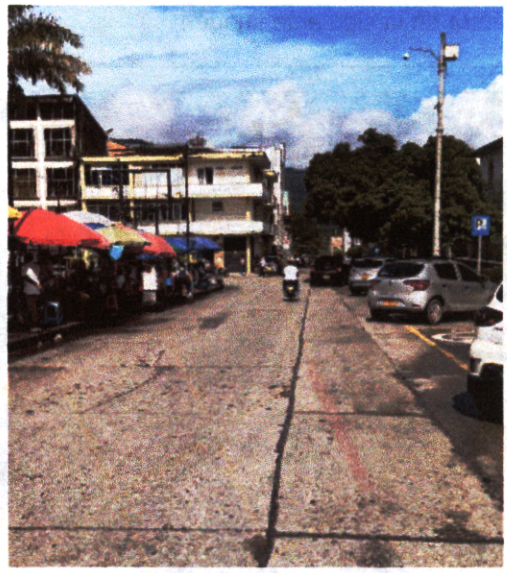
Imagen 4. Flujo vehicular presente



Imagen 5. Flujo vehicular ejecutado en el PMT

LAS VÍAS USADAS FUERON:

Carrera 7 B/ el centro	
	
carriles	Un solo carril
Sentidos	Un solo flujo vehicular
Estado de la vía	Buen estado
Observaciones	No se realiza cambio de dirección o sentido vehicular

Calle 7 B/el centro	
	
carriles	Dos carriles frente a gobernación- un solo carril frente al parque
Sentidos	Dos sentidos frente a gobernación-un sentido frente al parque
Estado de la vía	Buen estado
Observaciones	Frente a la gobernación se realiza el cambio de dirección en un solo sentido- frente al parque No se realiza cambio de dirección o sentido vehicular

Carrera 9 B/ el centro frente empresa de energía	
	
carriles	un solo carril
Sentidos	Dos sentidos
Estado de la vía	Buen estado
Observaciones	Se realiza el cierre parcial de un sentido de la vía la cual es bajando y se deja habilitada solo en dirección de subida por secretaria de infraestructura departamental

Carrea 10 B/ el centro.	
	
carriles	un solo carril
Sentidos	Dos sentidos
Estado de la vía	Buen estado
Observaciones	Se realiza el cierre parcial de un sentido de la vía la cual es bajando y se deja habilitada solo en dirección de subida por secretaria de infraestructura departamental

CONCLUSIONES.

- Se implementa el plan de manejo de transito con ayuda de la secretaria de tránsito, de tal manera que sean respetadas las señalizaciones, desvíos y demás normas implementadas temporalmente.
- Durante el segundo mes no se presentan accidentes u otros incidentes viales.
- Se tiene acompañamiento por parte de los agentes de transito en horas pico esto ayuda a la descongestión vial.
- Se colocan paleteros para controlar el tráfico, la entrada y salida de vehículos de la obra, así como para evitar accidentalidad
- Se hace chequeo diario de las señales de transito e implementos utilizados esto pues por las lluvias y demás factores climáticos se caen o mueven de su sitio.

LUIS CARLOS SALAS RODRIGUEZ
R/L CONSTRUCTORES Y CONSULTORES JESAHR SAS