# FICHA TECNICA

**OBJETO:** CONTRATAR LA CONSULTORIA, LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS QUE PERMITAN DETERMINAR LA DEMANDA DE MOVILIZACIÓN Y CÁLCULOS DE TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL MUNICIPIO DE COTA.

Los componentes de orden técnico que se deben desarrollar se determinan de forma general a continuación:

| ITEM | PRODUCTO (S) | SUBPRODUCTO O ENTREGABLE |
|---|---|---|
| 1 | Inventario detallado, completo y actualizado de las empresas y del parque automotor que presta el servicio de transporte publico individual de pasajeros en el municipio de COTA | Inventario de empresas con los respectivos actos administrativos de habitación y capacidad autorizada, parque automotor vinculado por marca, clase y modelo. |
| 2 | Calculo del tamaño muestral y selección representativa de vehículos objeto de estudio. | Metodología del cálculo muestral y de selección representativa de los vehículos objeto de estudio. |
| 3 | Aplicación de encuestas a conductores y usuarios | Análisis del comportamiento que presenta la utilización del servicio público individual de pasajeros, el cual deberá contener como mínimo kilómetros recorridos en promedio día por vehículo, Kilómetros productivos recorridos en promedio día por vehículo, definido como los kilómetros recorridos efectivos transportando pasajeros, porcentaje de utilización productivo por vehículo, definido como la relación entre los kilómetros productivos recorridos en promedio día por vehículo y los kilómetros recorridos en promedio día por vehículo. |
| 4 | Determinación de las necesidades de equipos | Estudio técnico que permitan determinar la demanda de movilización del servicio público de transporte individual de pasajeros del municipio de COTA, el cual contendrá como anexos los puntos de mayor demanda del servicio debidamente georreferenciados, la metodología utilizada para el cálculo muestra y la elección de los vehículos objeto de estudios, copia de encuestas a conductores y usuarios, percepción de la calidad del servicio por parte de los usuarios. |
| 5 | Costos del servicio de transporte publico individual de pasajeros | Toma de información de la canasta de costos conforme a la metodología adoptada en la resolución 4350 de 1998 expedida por el Ministerio de Transporte |
| 6 | Estructura de costo y cálculo de la tarifa técnica | Estudio de cálculos de tarifas del servicio público de transporte individual de pasajeros del municipio de COTA, de conformidad con la metodología de la 4350 de 1998 y 392 de 1999 |
| 7 | Proyecto de acto administrativos | Proyectos de adopción de tarifas y asignación de tarifas |
| 8 | Compilación de actividades | Informe ejecutivo de actividades |

**EQUIPO DE TRABAJO:** El proponente debe ofrecer y garantizar Como mínimo el personal que se indica en

| PROFESIONAL | CANT | DETALLE | DEDICACIÓN |
|---|---|---|---|
| **DIRECTOR** | 1 | Profesional en ingeniería transportes y vías, con postgrado en movilidad y/o transporte o afines y experiencia general mínima de 10 años. Experiencia especifica de (3) tres contratos en los cuales su participación haya sido como contratista o integrante de equipo consultor para la realización de estudios técnicos que permitan determinar la demanda de movilización del servicio público de transporte individual de pasajeros. | 100% |
| **FINANCIERO** | 1 | Profesional en ingeniería o administración financiera, con postgrado en movilidad y/o transporte o afines y experiencia general mínima de 4 años. Experiencia especifica de (2) dos contratos en los cuales su participación haya sido como contratista o integrante de equipo consultor para la realización de estudios técnicos que permitan determinar la demanda de movilización del servicio público de transporte individual de pasajeros. | 30% |
| **JURIDICO** | 1 | Profesional en derecho con posgrado en áreas del derecho y experiencia general mínima de 10 años.<br>Experiencia especifica de (1) un contrato en el cual su participación haya sido como contratista o integrante de equipo consultor para la realización de estudios técnicos que permitan determinar la demanda de movilización del servicio público de transporte individual de pasajeros. | 30% |
| **PSICOSOCIAL** | 1 | Profesional en psicología, sociología, ciencias política o antropología postgrado en las áreas de la psicología, sociología, ciencias políticas o antropología y experiencia general mínima de 10 años. Experiencia especifica de (1) un contrato en el cual su participación haya sido como contratista o integrante de equipo consultor para la realización de estudios técnicos que permitan determinar la demanda de movilización del servicio público de transporte individual de pasajeros. | 100% |
| **INGENIERO DE APOYO** | 1 | Profesional en ingeniería en cualquiera de sus ramas, con postgrado gerencia de proyectos o afines y experiencia general mínima de 4 años. Experiencia especifica de (1) un contrato en el cual su participación haya sido como contratista o integrante de equipo consultor para la realización de estudios de transporte, tránsito o seguridad vial. | 100% |

**Proyectó**: Andrés Alberto Rodríguez Dasa
Abogado Contratista SGG- Área de Movilidad

**Reviso:** Miguel Andrés Muñoz Varela
Ingeniero Contratista SGG- Área de Movilidad