REPÚBLICA DE COLOMBIA

POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA

# ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

# MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO

ET-PN-GUMOV-DIRAF-0024-A2

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

## TABLA DE CONTENIDO


| | | **Pág.** |
|---|---|---|
| **1** | **OBJETIVO** | 03 |
| **2** | **REQUISITOS** | 03 |
| **3** | **REQUERIMIENTOS ADICIONALES PARA LA ENTREGA** | 04 |
| **4** | **GLOSARIO** | 06 |
| **5** | **ANTECEDENTES** | 07 |

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

| MOTOCICLETA DE 249 A 299 CC UNIFORMADA | |
|---|---|
| **ESPECIFICACIÓN** | **DESCRIPCIÓN TÉCNICA** |
| **CILINDRAJE:** | 249 CC a 299 CC |
| **TIPO:** | Enduro o Todo terreno |
| **MODELO:** | Nuevo, no inferior al año de entrega. |
| **MOTOR:** | Cuatro Tiempos motor con refrigeración líquida o por aire (radiador de aceite opcional). |
| **COMBUSTIBLE:** | Gasolina |
| **SISTEMA DE ENCENDIDO:** | Electrónico |
| **SISTEMA DE ARRANQUE:** | Eléctrico |
| **POTENCIA:** | Mínimo 20.4 Hp |
| **VELOCIDADES:** | Mínimo cinco velocidades. |
| **TRANSMISIÓN:** | Piñón - Cadena. |
| **CHASÍS:** | Tipo enduro construido en material de alta resistencia a los impactos |
| **SUSPENSIÓN:** | **Delantera:** Telescópica con baño de aceite o gas, resorte en espiral amortiguado por aceite.<br><br>**Trasera:** Tipo tijera, brazo oscilante o basculante, amortiguador de aceite o gas, o mono amortiguada, precargada de resorte totalmente ajustable. |
| **FRENOS:** | **Delantero:** Disco, opcional sistema ABS<br><br>**Trasero:** Disco o tambor |
| **COLOR:** | Según el instructivo 021 del 28 de septiembre de 2012 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO:** | Con capacidad de abastecer los requerimientos de todos los sistemas en pleno funcionamiento |
| **LUCES:** | Las reglamentadas por el Ministerio de Transporte |
| **LLANTAS Y RINES:** | Las homologadas por el fabricante para este tipo de motocicletas, con labrado para |

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

<table>
<tr><td></td><td>uso doble propósito (carretera pavimentada y destapada), con excelente capacidad de frenado en piso húmedo</td></tr>
<tr><td>TANQUE:</td><td>Capacidad mínimo de 8.5 litros, con tapa y seguro</td></tr>
<tr><td>HERRAMIENTA:</td><td>La suministrada por el fabricante de acuerdo con catálogo, el cual debe contener: una pinza, o alicate, destornillador mixto, dos llaves boca fija, una copa para bujías, llave para desmonte de las llantas y estuche para la respectiva herramienta.</td></tr>
<tr><td>EQUIPO:</td><td>Dos (2) cascos abatibles según el instructivo 021 del 28 de septiembre de 2012, que cumplan con la norma NTMD-0015-A2 Norma técnica del Ministerio de Defensa Nacional, verificación realizada mediante certificación de cumplimiento expedida por el fabricante, tanto para la oferta como para la recepción de lotes.<br><br>Parámetros que serán revisados por parte del Grupo Control de Calidad de la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional.<br><br>Dos (2) impermeables para motociclista de tres piezas (chaqueta, pantalón y zapatones) que cumplan con la especificación técnica NTMD-0254-A2<br><br>Dos (2) chalecos reflectivos tipo cerrado por motocicleta, que cumplan con la especificación técnica NTMD-0327<br><br>Se debe anexar certificación expedida por parte del oferente del cumplimiento del cien por ciento (100%) de lo establecido en las especificaciones técnicas.<br><br>Para la recepción de los lotes producto terminado se realizara inspección de condiciones generales (diseño, materiales, acabados, confección) de acuerdo en lo establecido en las especificaciones técnicas de referencia de cada producto por parte del Grupo control de calidad de la Dirección Administrativa y Financiera de la Policía Nacional.<br><br>Dos (02) juegos de rodilleras, coderas, y guantes de acuerdo a las especificaciones técnicas enunciadas a continuación:
<table>
<tr><th>Ítem</th><th>Características</th><th>Requisitos</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Rodilleras</td><td>Rodillera táctica que debe ofrecer protección en rodilla y canilla Diseño ergonómico, Excelente ventilación, Ajuste perfecto con tres (3) correas ajustables en nylon elástico con cinta de contacto y suelte rápido, fijación en la parte posterior de la pierna, ofrece que el centro de la rodilla este completamente cubierta en todo el rango de movimiento, tres (3) piezas con bisagras cuatro (4) casquillos en aluminio para dar fijación, remaches en latón con el fin de que no se oxiden y sujeten la parte interna, taza de la rodilla flotante, protección extra en rodilla de cámara de aire Diseño asimétricamente izquierda y derecha para un ajuste</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

| | | |
|---|---|---|
| | | óptimo. |
| 2 | Nivel de protección | Debe tener protección al alto impacto y a las abolladuras cuando se presente fricción contra el pavimento y/ o material rígido |
| 3 | Dimensiones de la prenda | Ancho 14.5 a 15.5 centímetros<br>Largo 44 a 46 centímetros<br>Grosor 2.5 milímetros aproximado<br>Orificios de ventilación de 1 centímetro c/u mínimo 8 orificios con diseño aerodinámico.<br>Angulo de rotación mínimo de 75 grados<br>Correas ajustables de mínimo 3.5 centímetros de ancho y 35 centímetros de largo |
| 4 | Tallaje | Talla única para adulto |
| 5 | Material de forro parte interior | Tejido en malla transpirable 100% poliéster, se debe anexar certificación de fabricante, Interior acolchado con espuma ventilada de alta calidad. |
| 6 | Manual de usuario | Cada juego de rodilleras debe traer un manual de usuario donde se indique condiciones de uso, mantenimiento de las rodilleras y nivel de protección en idioma español. |
| 7 | Material de la rodillera | Composición:<br>Material en plástico moldurado:<br>polipropileno 45%<br>polyester 12%<br>polietileno 9%<br>Poliamida nylon + 26.8%<br>Caucho 7%<br>Policloruro de vinilo 3%<br>Latón 2%<br>Aluminio 2%<br>Acetato de vinilo de etileno 0.2% |
| 8 | Color | A convenir con el supervisor del contrato |

| | | |
|---|---|---|
| 9 | Garantía | Un (1) año |
| 10 | Tipo embalaje | En bolsa de polipropileno por juego |
| 11 | Deformación | Debe ser de un material que cumpla con el 100% de las especificaciones requeridas con el fin de que no se rompa con una caída. |
| 12 | Servicio post-venta | Se dará capacitación al personal que sea necesario sobre el uso y conservación de las rodilleras con el fin de garantizar tenga la mejor información del producto. |

| Ítem | Características | Requisitos |
|---|---|---|
| 1 | Codera | Coderas táctica que debe ofrecer protección en codo, antebrazo y tríceps con Diseño ergonómico, Excelente ventilación, Ajuste perfecto con tres (3) correas ajustables en nylon elástico con cinta de contacto de suelte rápido, fijación en la parte interna del brazo, ofrece que el centro del codo este completamente cubierta en todo el rango de movimiento, remaches en latón con el fin de que no se oxiden y sujeten la parte interna, Diseño asimétricamente izquierda y derecha para un ajuste óptimo. |
| 2 | Nivel de protección | Debe tener protección al alto impacto y a las abolladuras cuando se presente fricción contra el pavimento y/ o material rígido |
| 3 | Dimensiones de la prenda | Ancho 15 a 19 centímetros<br>Largo 23 a 30 centímetros<br>Grosor 2.5 milímetros aproximado<br>Orificios de ventilación de 1 centímetro aproximado c/u |
| 4 | Tallaje | Talla única para adulto |
| 5 | Material de forro parte interior | Tejido en malla transpirable 100% poliéster, se debe anexar certificación de fabricante, Interior acolchado con espuma ventilada de alta calidad. |

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

| | | |
|---|---|---|
| 6 | Manual de usuario | Cada juego de Codera debe traer un manual de usuario donde se indique condiciones de uso, mantenimiento de las rodilleras y nivel de protección en idioma español. |
| 7 | Material de la codera | Composición:<br>Material en plástico moldurado:<br>polipropileno 45%<br>polyester 12%<br>polietileno 9%<br>Poliamida nylon + 26.8%<br>Caucho 7%<br>Policloruro de vinilo 3%<br>Latón 2%<br>Aluminio 2%<br>Acetato de vinilo de etileno 0.2% |
| 8 | Color | A convenir con el supervisor del contrato |
| 9 | Garantía | Un (1) año |
| 10 | Tipo embalaje | En bolsa de polipropileno por juego |
| 11 | Deformación | Debe ser de un material que cumpla con el 100% de las especificaciones requeridas con el fin de que no se rompa con una caída |
| 12 | Servicio post-venta | Se dará capacitación al personal que sea necesario sobre el uso y conservación de las coderas con el fin de garantizar tenga la mejor información del producto. |
| 13 | Año de fabricación | Certificar que el material es nuevo no repotenciado ni remanufacturado por parte del fabricante del producto. |

| Ítem | Características | Requisitos |
|---|---|---|
| 1 | Guante | Guantes de piel 100% cuero vacuno tratado y tintado e hilo 100% Kevlar®, reforzado en la palma. Protección extra anti impacto en los nudillos y falanges de los dedos de polímeros (PVC) de alta densidad excepto en los dedos índice que debe ser en un materia más movible con el fin de operar bien el disparador del arma cierre de Velcro® para muñeca y forrado de la manga del uniforme extra largo especial |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | para motorizados extra protección en las palma de la mano con tela interna anti cortante Kevlar® y/o anti fuego Nomex® Material refuerzo en palma KEPROTEC SCHOELLER 240 gms/m2 23% Kevlar + 12% PU + 65% PA. Viene sin protección extra en la falange de los dedos índice para mejor manipulación del disparado del arma debe ofrecer protección en muñeca, en mano parte interna y externa con protección interna en material antideslizante con Diseño ergonómico, Excelente ventilación, Ajuste perfecto según sea la talla |
| | 2 | Nivel de protección | Debe tener protección al alto impacto en el polímero (PVC) de los nudillos, falanges y el cuero con el que es fabricado el guante con antifricción en la palma de la mano con material KEPROTEC SCHOELLER<br><br>240 gms/m2 23% Kevlar + 12% PU + 65% PA, con el fin de brindar cuando se presente fricción contra el pavimento y/ o material rígido |
| | 3 | Dimensiones de la prenda | Medida Tallas +/- 10%<br><br>7/S long: 200mm ancho 95mm<br><br>8/M long: 250mm ancho 100mm<br><br>9/L long: 300mm ancho 110mm<br><br>10/XL long: 350mm ancho 115mm<br><br>11/XXL long: 400mm ancho 120mm<br><br>Piel vacuno de primera calidad “anilina” con tratamiento hidrófugo y oleófugo, de 0,7-0,8<br><br>mm grosor.<br><br>Elásticos en muñeca, Ancho 0,5 cm, 75% goma + 25% Poliéster |
| | 4 | Tallaje | A definir por parte del supervisor del contrato |
| | 5 | Material de forro parte | Dorso 50% Poliéster 230 gms/m2, Palma 50% Kevlar<br><br>Material refuerzo en palma KEPROTEC SCHOELLER |

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | interior | 240 gms/m2, 23% Kevlar + 12% PU + 65% PA, transpirable, Interior acolchado con espuma ventilada de alta calidad con el fin de brindar confort a la prenda, se debe anexar certificación de fabricante. |
| | 6 | Manual de usuario | Cada juego de guantes debe traer un manual de usuario donde se indique condiciones de uso, mantenimiento de las rodilleras y nivel de protección en idioma español. |
| | 7 | Material del guante externo | Composición:<br><br>Material en plástico moldurado:<br><br>Polipropileno (PVC)<br><br>Piel vacuno de primera calidad “anilina” con tratamiento hidrófugo y oleófugo, de 0,7-0,8 mm grosor.<br><br>Hilo 100% Kevlar<br><br>Correa piel de vacuno de primera calidad y Velcro con el fin de dar sujeción en la muñeca<br><br>Refuerzo el piel vacuno de primera calidad en parte interna de los dedos pulgar e índice de 11 a 14 centímetros de largo y 3.5 a 4.5 centímetros de ancho<br><br>Protección extra en piel vacuno de primera calidad en las falanges excepto en los dedos índices para mejor maniobrabilidad del dedo sobre el disparador<br><br>KEPROTEC SCHOELLER 240 gms/m2, 23% Kevlar + 12% PU + 65% PA |
| | 8 | Color | A convenir con el supervisor del contrato |
| | 9 | Garantía | Un (1) año |
| | 10 | Tipo embalaje | En bolsa de polipropileno por juego |
| | 11 | Deformación | Debe ser de un material que cumpla con el 100% de las especificaciones requeridas con el fin de que no se rompa con una caída o fricción contra un material rígido. |

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

| | |
|---|---|
| | <table><tr><td>12</td><td>Servicio post-venta</td><td>Se dará capacitación al personal que sea necesario sobre el uso y conservación de las coderas con el fin de garantizar tenga la mejor información del producto.</td></tr><tr><td>13</td><td>Año de fabricación</td><td>Certificar que el material es nuevo no repotenciado ni remanufacturado por parte del fabricante del producto.</td></tr></table> Un (01) Maletero de alta resistencia color negro y verde instalado en la parte trasera en su respectiva parrilla resistente a la vibración. |
| **DEFENSA** | Una de un solo cuerpo, la cual deberá estar fabricada en tubo coll rolled de 1 y ¼" de diámetro en calibre 14", de forma cónica que evite el vuelco, en pintura electrostática negra, sujeta al chasis en la parte delantera inferior o de los mismos tornillos de unión motor chasis a través de una platina de ¼"; y con un segundo soporte que la fije en la parte superior, el ancho de la parte superior de la defensa no debe ser mayor al ancho del manubrio, a cada lado deberá llevar incorporado un soporte para la instalación de las luces. |
| **SIRENA COMPACTA:** | Sirena compacta tipo profesional de 30 Wattios con funciones de microprocesador, con dos tonos de sirena tipo policial con control instalado en la parte delantera de la moto de fácil acceso y operatividad, la sirena debe ser instalada en la defensa de la moto por parte media y llevará soportes anti vibración. |
| **LUCES:** | Tipo LED, para uso policial se debe anexar certificación de cumplimiento norma SAEJ 845.<br><br>Dos (2) focos direccionales con mínimo seis superled encapsulada resistente a la vibración y a la intemperie, con un ángulo de cobertura de 180 grados cada uno color azul y rojo deben ir montado en la defensa conforme al diseño de la motocicleta una a cada lado. Una lámpara con mínimo tres superled rectangular encapsulada resistente a la vibración y a la intemperie, de ángulo abierto montada sobre la tapa superior de la caja trasera, el foco de ángulo debe ser abierto con visión trasera. De color azul y rojo, material lentes en poli carbonato. Voltaje 12V, un solo interruptor de encendido resistente a la intemperie para las tres luces de mínimo 25 amperios. |
| **ORIGINAL DE FABRICA** | Las motos y sus componentes deben ser originales de fábrica, no se aceptan modificaciones, ensambles o adaptaciones por parte del concesionario o distribuidor, excepto las que requiera la Policía Nacional descritas en la ficha técnica. |
| **MANTENIMIENTO PREVENTIVO (INCLUIDO EN EL COSTO DE LA** | Se debe ofrecer y realizar el mantenimiento preventivo para la motocicleta por los primeros veinticuatro mil (24.000 km), sin costo adicional para la Policía Nacional incluyendo repuestos, insumos y mano de obra; por tal motivo, se anexa el plan de mantenimiento establecido por el Grupo de Movilidad de la Dirección Administrativa y Financiera; así: |

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

**MOTO)**

**MANTENIMIENTO PREVENTIVO MOTOCICLETA DE 249-299 CC. (24.000 KM)**

| ELEMENTOS | | 1.000 KM | 3.000 KM | 6.000 KM | 9.000 KM | 12.000 KM | 15.000 KM | 18.000 KM | 21.000 KM | 24.000 KM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ACEITE MOTOR | | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR |
| FILTRO ACEITE | | CAMBIAR | | CAMBIAR | | CAMBIAR | | CAMBIAR | | CAMBIAR |
| ORING FILTRO ACEITE | | CAMBIAR | | CAMBIAR | | CAMBIAR | | CAMBIAR | | CAMBIAR |
| FILTRO AIRE | | | | LIMPIAR | | LIMPIAR | | CAMBIAR | | |
| PASTILLAS FRENO DELANTERO | | | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR | CAMBIAR |
| FRENO TRASERO | BANDAS | | AJUSTAR | | CAMBIAR | | AJUSTAR | CAMBIAR | | AJUSTAR |
| | PASTILLA | | | CAMBIAR | | CAMBIAR | | CAMBIAR | | CAMBIAR |
| LLANTA DELANTERA | | CALIBRAR | | CALIBRAR | | CAMBIAR | | CALIBRAR | | CALIBRAR |
| LLANTA TRASERA | | CALIBRAR | | CALIBRAR | | CAMBIAR | | CALIBRAR | | CALIBRAR |
| KIT ARRASTRE | | | | AJUSTAR Y LUBRICAR | | | AJUSTAR Y LUBRICAR | | | CAMBIAR |
| RODAMIENTOS RUEDA DEL | | | | | | | | | | CAMBIAR |
| RODAMIENTOS RUEDA TRAS | | | | | | | | | | CAMBIAR |
| BUJIA | | | | | | CAMBIAR | | | | CAMBIAR |
| CONAS DIRECCION | | | | | AJUSTAR | | | AJUSTAR | | CAMBIAR |
| LUBRICAR GUAYAS | | | | | | LUBRICAR | | | | LUBRICAR |

Sin embargo, adicional al mantenimiento mínimo requerido por la Policía Nacional el oferente debe anexar en su propuesta y cumplir con el programa detallado de actividades de mantenimiento establecido por la casa matriz, certificado por la persona encargada del servicio técnico del ensamblador de la motocicleta, fabricante o representante de la marca en el país, de acuerdo con el kilometraje y hasta veinticuatro mil (24.000 km), discriminando para cada una de las revisiones e incluyendo mano de obra, insumos y repuestos genuinos con las correspondientes cantidades y en general cualquier repuesto o insumo que sea necesario para atender totalmente el mantenimiento del vehículo objeto de esta contratación, durante los primeros veinticuatro mil (24.000 km.), y la mano de obra para realizar dichos trabajos que incluyan todos los costos directos e indirectos asociados a la atención de dichos servicios.

Igualmente deberá tener en cuenta actividades como: centrado de rines, ajuste de radios de rueda, sincronización, lavado de inyectores, cambio programado de partes o repuestos y en general cualquier actividad periódica recomendada por el fabricante de la motocicleta para su adecuada manutención. El proponente será responsable por los daños generados al vehículo o a sus partes por la omisión de alguna de estas actividades o el cambio en la frecuencia de ejecución de las mismas.

| | |
|---|---|
| | El servicio de mantenimiento debe ser prestado por talleres autorizados ofrecidos a nivel nacional.<br><br>Para lo anterior, el proponente debe anexar la relación de concesionarios y/o talleres en donde se prestará este servicio, anexando la siguiente información:<br><br>a. Razón social.<br><br>b. Nombre del representante legal.<br><br>c. Ubicación, dirección, teléfono y fax.<br><br>d. Puestos de trabajo disponibles para los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos objeto del contrato.<br><br>e. Certificar como mínimo que en el concesionario o taller se halla efectuado mantenimiento mínimo de 5 años del tipo de vehículo y marca ofertada, expedida por el fabricante, ensamblador o representante de la firma.<br><br>f. Dicha información será verificada por el comité técnico evaluador.<br><br>En esta relación deberán constar como mínimo las ciudades que a continuación se relacionan:<br><br>Bogotá D.C., Medellín, Cali, Barranquilla, Bucaramanga, Santa Marta, Cartagena, Sincelejo, Riohacha, Cúcuta, Valledupar, Ibagué, Neiva, Florencia, Villavicencio, Mocoa, Pasto, Tunja, Popayán, Quibdó, Manizales, Pereira, Armenia, Yopal, Arauca, Leticia, San Andrés.<br><br>"En el evento en que el proponente no cuente con la totalidad de los concesionarios o talleres autorizados en las ciudades, deberá expedir certificación suscrita por el representante legal del proponente en el que se comprometa a garantizar la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo en los sitios en que la Policía Nacional lo requiera y en los plazos que determine el supervisor del contrato, conforme a las necesidades de la Policía Nacional".<br><br>En todo caso la responsabilidad por el servicio en estos talleres ante la Policía Nacional es exclusiva del adjudicatario, sin que pueda alegar como eximente de responsabilidad el hecho de su subcontratista. |

**2-. REQUERIMIENTOS ADICIONALES PARA LAS MOTOCICLETAS**

Los requerimientos adicionales son de obligatorio cumplimiento y deberán formularse con la oferta. Cuando a juicio de la Policía Nacional, se omita alguno de ellos y/o el contenido de los mismos sea insuficiente, esta podrá requerirlos; el no presentarlos dentro del plazo requerido dará lugar al rechazo de la oferta.

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

| ESPECIFICACIÓN | REQUERIMIENTO |
|---|---|
| **INFORMACIÓN TÉCNICA DETALLADA** | La ficha técnica debe especificar claramente: potencia máxima y a que revoluciones se alcanza, torque máximo y a que revoluciones se alcanza, cilindrada y accesorios ofrecidos. |
| **GARANTÍA DEL SERVICIO POSTVENTA** | Certificación expedida por representante legal del **ensamblador o fabricante o distribuidor autorizado**, según sea el caso, en la que conste que el proponente cuenta con el soporte técnico del fabricante en la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años. |
| **INFRAESTRUCTURA DEL SERVICIO POSTVENTA** | Se debe anexar documento suscrito por el representante legal del ensamblador o fabricante o distribuidor autorizado de la marca en el país, en el que manifieste que existe una red de concesionarios y talleres autorizados que pueden prestar los servicios de mantenimiento y postventa a nivel nacional.<br><br>La información debe incluir:<br><br>a. Razón social.<br>b. Nombre del representante legal.<br>c. Ubicación, dirección, teléfono y/o fax. |
| **GARANTÍA TÉCNICA DE LAS MOTOCICLETAS** | El proponente deberá manifestar en su propuesta que otorga una garantía técnica para amparar las motocicletas contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño, o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos y la disposición de las piezas que han sido cambiadas de una manera ambientalmente adecuada, con el respectivo soporte de disposición final de estos elementos. Esta garantía debe ofrecerla sin costo adicional alguno, por un plazo mínimo de un (1) año libre de kilometraje, contados a partir del recibo a satisfacción de la motocicleta por parte de la Policía Nacional. |
| **CAPACITACIÓN (INCLUIDO EN EL COSTO DE LA MOTOCICLETA)** | El oferente efectuará dentro del plazo de ejecución del contrato y hasta la entrega de los vehículos, una capacitación para el personal que indique el supervisor del contrato sobre la conducción y familiarización de los componentes básicos de la motocicleta, seguridad vial y conducción a la defensiva con una intensidad horaria de mínimo 8 horas. |
| **MATERIAL DE CONSULTA (INCLUIDO EN EL COSTO DE LA MOTOCICLETA)** | En el momento de la entrega de las motos el contratista debe suministrar dos (2) juegos que consten de un (01) manual general de reparación de la moto, un (01) manual de partes donde aparezcan las referencias, el listado oficial de precios para los repuestos a la fecha de entrega, emitido por el fabricante, ensamblador o representante de la marca en el país (preferiblemente en medio magnético y en idioma español), como lo determine el supervisor del contrato. |

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

| ESPECIFICACIÓN | REQUERIMIENTO |
|---|---|
| | Por cada moto un (1) manual de operación, mantenimiento y garantía. |
| **LUGAR DE ENTREGA** | Las motocicletas deben ser entregadas en los lugares que determine el supervisor del contrato sin costo adicional para la Policía Nacional. |

**3.- ASPECTOS REQUERIDOS PARA LA ENTREGA DE LAS MOTOCICLETAS**

Adicionalmente al cumplimiento de las especificaciones técnicas y requerimientos adicionales de las motos, en el momento de la entrega, el contratista debe cumplir las condiciones o aspectos establecidos en el siguiente cuadro. El oferente deberá certificar en su oferta que conoce y acepta dichas condiciones.

| DESCRIPCIÓN |
|---|
| La Motocicleta debe ser entregada con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Policía Nacional de acuerdo a las cantidades con vigencia de un año contado a partir de la entrega. |
| Cada vehículo deberá ser entregado con matrícula oficial, exonerados de todo gravamen e impuestos para la Policía Nacional de acuerdo a la Resolución 0012379 del 28 de diciembre de 2012 del Ministerio de Transporte, en la ciudad que el supervisor del contrato indique. |
| La Motocicleta en el momento de la entrega debe estar en perfecto funcionamiento, accesorios, protectores completos y debe estar provista de los dispositivos que para la fecha haya estipulado el Ministerio de Transporte y cumplir las últimas normas emitidas por autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente. |
| Las especificaciones técnicas suministradas por la firma oferente deben corresponder a las fichas técnicas originales del fabricante o del ensamblador y no de la firma vendedora. |
| A manera de información se deberá adjuntar ficha técnica original de la moto ofrecida en el momento de la oferta. |
| La Motocicleta en el momento de la entrega deberá ser suministrada con material de consulta escrito y/o en medio magnético y en idioma español. Se debe incluir un manual de operación y un manual de mantenimiento preventivo. Un manual de partes y uno de reparación de motor. Para aquellas motos que incluyen en el manual del usuario el mantenimiento preventivo se acepta un solo manual por estos dos conceptos (usuario – preventivo). |
| Al momento de la entrega de la moto el tanque de combustible debe estar lleno. |

**4. GLOSARIO**

| DEFINICIONES | |
|---|---|
| **ACCESORIOS** | Son elementos que se instalan los vehículos como complemento y que están derivados a ofrecer una funcionalidad mucho mayor como complementos al vehículo. |
| **FICHA TECNICA** | Es un documento en forma de sumario que contiene la descripción de las características de un objeto, material, proceso o programa de manera detallada. |
| **MODELO** | Es el año que determina el fabricante de la bicicleta para la referencia. |
| **POST VENTA** | Función empresarial para prestar atención a la clientela después de la venta. Suele comprender el servicio de reparaciones y la venta de repuestos. |
| **VEHICULO** | Aparato con o sin motor que se mueve sobre el suelo, el agua o el aire sirve para transportar cosas o personas especialmente el de motor que circula por tierra |

**MOTOCICLETA DE 249 CC A 299 UNIFORMADA ENDURO**

**ET – PN – 0024 – A2 (2017 – 09 – 14)**

| | |
|---|---|
| **MODELO** | Cosa que sirve como pauta para ser limitada reproducida o copiada |
| **CILINDRADA** | Denominación que se le da a la suma del volumen útil de todos los cilindraos de un motor alternativo |
| **POTENCIA** | Capacidad para realizar una función o una acción o para reproducir un efector determinado. |
| **TORQUE** | Es la fuerza aplicada en a una palanca que hace rotar alguna cosa |
| **COMBUSTIBLE** | Sustancia o materia que la combinarse con oxígeno es capaz de reaccionar desprendiendo calor especialmente las que se aprovechan para producir calor. |

## 6. ANTECEDENTES

Para la aplicación de las siguientes normas debe utilizarse la actualización que esté vigente al momento de la verificación de los requisitos. En caso que exista alguna inconsistencia o novedad en su aplicación esta debe ser consultada con el supervisor del contrato o la unidad contratante.

- Resolución 0012379 del 28 de diciembre de 2012 del Ministerio de Transporte.
- Resolución No. 03303 del 15 de octubre de 2010 de la Dirección General de la Policía Nacional, Reglamento de identidad, imagen y comunicación.
- Instructivo 021/DIPON-DIRAF-70 del 28 de septiembre de 2012. Instrucciones generales para el cambio de color de las motocicletas uniformadas a verde limón bicapa.

**VERIFICAN LA ESPECIFICACION**

| Elaboro: | REVISO: INGENIEROS DIRAF -GUMOV | REVISO: |
|---|---|---|
| SI. Oscar Darío Guzmán Guio<br>Ingeniero Mecánico Grupo MOVILIDAD | TE Edgar Álvarez Mercado<br>ST Jhon Jairo Contreras<br>PT. Juan Manuel Guatame Vargas | TC. Jose Fernando Monsalve Meneses<br>Jefe Grupo de Movilidad DIRAF |
| **24/05/2017** | **24/05/2017** | **24/05/2017** |