



CONCEPTO DE VIABILIDAD AJUSTADO No 3

PROYECTO	MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LAS VÍAS A CARGO DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA A TRAVÉS DEL FORTALECIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA - CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	CAUCA	RADICADO	24-2020-2650	FECHA	11-Agosto-2020
SECTOR	24 Transporte	FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA			23-Mayo-2022

SOPORTES	FOLIOS	PLANOS	CDS	OTROS
	0	0	0	

BENEFICIARIOS	MUNICIPIOS	PERSONAS	FAMILIAS	POBLACION AFRO	POBLACION INDIGENA
	0	0	0	0	0

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	REGISTRO BPIN	2020003190073
-----------------------------	-------------------------------	----------------------	---------------

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	2020	2021	2022	2023	TOTAL
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	14,893,742,774	4,790,147,762	5,018,250,036	5,246,352,309	29,948,492,881
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	14,893,742,774	4,790,147,762	5,018,250,036	5,246,352,309	29,948,492,881

1. SISTEMA GENERAL DE REGALIAS-SGR

FONDO\VIGENCIA	2020	2021	2022	2023	TOTAL
FCR	0	0	0	0	0
FDR	0	0	0	0	0
CIT	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0

TOTAL	\$14.893.742.774	\$4.790.147.762	\$5.018.250.036	\$5.246.352.309	\$29.948.492.881
--------------	------------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------

ANALISIS DE VIABILIDAD AJUSTADA

CONCEPTOS BASICOS	ANALISIS DEL MUNICIPIO		ANALISIS DEL DEPARTAMENTO		ANALISIS DE LA NACION	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			

CONCEPTO DE VIABILIDAD	ANALISIS DEL MUNICIPIO		ANALISIS DEL DEPARTAMENTO		ANALISIS DE LA NACION	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EL PROYECTO ES VIABLE			X			



PRODUCTOS	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA	META ALCANZADA
	LO RELACIONADO EN LA VIABILIDAD INICIAL			
RESULTADOS	LO RELACIONADO EN LA VIABILIDAD INICIAL			

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD AJUSTADA

- EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA ENCARGADO INGENIERO EDINSON HOYOS MEDIANTE OFICIO CON FECHA 19 DE MAYO DEL 2022 SOLICITA REALIZAR EL AJUSTE NO.3 AL PROYECTO. SE HACE NECESARIO TRASLADAR EL RECURSO NO EJECUTADOS DE EMPRESTITO, DESTINACION ESPECIFICA POR EL VALOR DE \$2.589.175.483 A LA VIGENCIA 2022 POR LO TANTO SU CRONOGRAMA Y SUS ACTIVIDADES SE EJECUTARÁN EN LA VIGENCIA 2022-2023
- ESTRUCTURA FINANCIERA ACTUALIZADA

DETALLE	VIGENCIA 2021	VIGENCIA 2022	VIGENCIA 2023	TOTAL
ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA	\$14.893.742.774	\$-----	\$-----	\$14.893.742.774
OPERACIÓN	\$2.200.972.279	\$10.268.785.812	\$8.034.444.045	\$20.504.202.136
VALOR TOTAL	\$17.094.715053	\$10.268.785.812	\$8.034.444.045	\$35.397.944.910

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo "42 MOTIVOS PARA AVANZAR 2020 - 2023". PROGRAMA: 2402: **Infraestructura red vial regional**
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la interventoría del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría durante la etapa precontractual.
- El presente concepto no implica asignación de recursos.

ANALISTA EVALUADOR	MILDRED ILIANA ORDOÑEZ QUINTERO	FIRMA
CARGO	Profesional Universitario	
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DE ASIGNACION	23-Mayo-2022	
FECHA DE VIABILIDAD INICIAL	25-Agosto-2020	
FECHA DE VIABILIDAD AJUSTADA	23-Mayo-2022	
VIGENCIA FISCAL	2021-2022-2023	